

www.velomotors.ru

STELS SA 800 / SA 800T

Руководство по эксплуатации

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти



Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления



Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь

Поздравляем Вас с приобретением снегохода **STELS SA 800 ВИТЯЗЬ / SA 800T АТАМАН!**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой подукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте : **www.velomotors.ru**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Снегоход STELS SA 800 «ВИТЯЗЬ» и STELS SA 800T «АТАМАН» подлежит обязательной регистрации в органах ГОСТЕХНАДЗОРА и может эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака.**
- **В соответствии с действующим законодательством к управлению снегоходом STELS SA 800 «ВИТЯЗЬ» и STELS SA 800T «АТАМАН» допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста - машиниста категории «А».**

При условиях правильной эксплуатации изделия срок его службы составляет 5 лет.

Производитель: ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД» , Российская Федерация , 242700, Брянская обл., Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, д.1

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ! ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ :



- Знаки предупреждения об опасности означают : ОПАСНОСТЬ ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ : - После заголовка ПРИМЕЧАНИЕ дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.

ВВЕДЕНИЕ....1
БЕЗОПАСНОСТЬ
Общие меры безопасности....5
Меры безопасности перед эксплуатацией....6
Меры безопасности при эксплуатации....7
Меры безопасности при заправке топливом....9
Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении....9
Расположение предупреждающих наклеек....10
ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА
Идентификационные номера....12
Знакомство со снегоходом....14
Технические характеристики....16
Индикаторы и аварийные сигнализаторы....18
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
Органы управления на левой рукоятке руля....20
Левый блок переключателей....21
Органы управления на правой рукоятке руля....22
Рычаг переключения передач....23
Аварийный выключатель двигателя....24
Замок зажигания....25
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА
Заправка снегохода топливом....26
Заправка снегохода моторным маслом....27
Проверка технического состояния....29
Проверка тормозной системы....30
Проверка состояния гусеницы и лыж....30
Проверка уровня масла в коробке передач....30
Проверка воздушного фильтра....31
Проверка уровня охлаждающей жидкости....32
Проверка уровня топлива в баке....33
Проверка уровня моторного масла....33
Проверка осветительных приборов....33
ЗАПУСК, ОСТАНОВКА, ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ
Запуск двигателя....34
Выключение двигателя....34
Обкатка двигателя....35
ВОЖДЕНИЕ СНЕГОХОДА
Обучение вождению снегохода....36
Начало движения....37
Торможение....37
Повороты....37
Движение вверх по склону....38
Движение вниз по склону....38
Пересечение склона....39
Лед или обледеневшая поверхность....39
Плотный снежный покров....40
Движение по другим поверхностям....40
Минимальный снежный покров....41
Движение по снежной целине....41
Управление снегоходом....41
Транспортировка снегохода....42

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Виды и периодичность технического обслуживания 43
Карта технического обслуживания....44
Смазка снегохода....50
Таблица смазки....51

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА
ДВИГАТЕЛЬ....52
Система смазки....52
Система питания....53
Система охлаждения....53
Система зажигания....54
ТРАНСМИССИЯ
Замена ремня вариатора....55
Замена масла в коробке передач....56
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Регулировка задней подвески....57
Регулировка натяжения пружины....58
Регулировка ленточного ограничителя....59
Рекомендации по регулировке подвески....60
Регулировка приводной гусеницы....61
Регулировка параллельности лыж....63
Регулировка положения руля....63
ТОРМОЗА
Проверка тормозных колодок....64
Проверка уровня тормозной жидкости....64
Замена тормозной жидкости....64

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
Регулировка светового потока фар....65
Аккумуляторная батарея (зарядка)....66
Принципиальная электросхема....67

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ
Двигатель....70
Топливо....70
Задняя подвеска....71
Аккумуляторная батарея....71
После длительного хранения....71
Заводская упаковка....72
Транспортирование....72
Вывод из эксплуатации, утилизация....73

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
Общие положения....74
Порядок и условия предъявления рекламаций....75
Условия гарантийного обслуживания....76
Гарантийный талон....78
Предпродажная подготовка....79
Талоны технического обслуживания....82
Для заметок....84
Список дополнительного снаряжения....85

СНЕГОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, тщательно изучите расположение всех органов управления, а так же меры безопасности при эксплуатации и обслуживании снегохода, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках предупреждений.
- Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление снегоходом с рабочим объемом свыше 50 см³.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться снегоходом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Не пользуйтесь снегоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Шлем необходимо надевать на подшлемник, обеспечивающий защиту от переохлаждения лица и шеи. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в специальном утепленном костюме со светоотражающими и защитными вставками, утепленными перчатками и обувью с защитными элементами, предохраняющими наиболее уязвимые места рук и ног от травм и ушибов .
- Если Вы не здоровы, употребляли сильнодействующие лекарства, наркотические средства или алкоголь, откажитесь от поездки на снегоходе. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

- Будьте осторожны на скользкой поверхности, такой как лед, передвигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы своевременно предотвратить возможную потерю управления.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких либо преград и людей сзади. Для безопасного движения задним ходом, передвигайтесь медленно и избегайте поворотов под большим углом.
- Никогда не превышайте, ограниченной техническими характеристиками грузоподъемности, нагрузки на снегоход. Груз должен быть расположен правильно и надежно закреплен. Передвигайтесь с пониженной скоростью, и следуйте предписаниям данного руководства по эксплуатации при перевозке грузов и при буксировке. Помните, что при транспортировке грузов или буксировке тормозной путь увеличивается.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, то всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить случаи несанкционированного использования транспортного средства и избежать нежелательных происшествий.
- Никогда не касайтесь движущихся частей трансмиссии снегохода.

Меры безопасности перед началом эксплуатации снегохода

- Осматривайте свой снегоход перед каждым использованием, чтобы убедиться в его исправном техническом состоянии. Всегда следуйте описанным в данном Руководстве процедурам осмотра и ухода за транспортным средством.
- Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Все рычаги, троса и механизмы должны ходить плавно, без заеданий. Рычаг дроссельной заслонки после отпускания должен возвращаться в исходное положение.
  Рычаг тормоза при нажатии не должен проваливаться.
- Перед пуском двигателя необходимо включить стояночный тормоз, а перед движением необходимо пристегнуть карабин аварийного выключения двигателя к руке водителя, проконтролировать выключение стояночного тормоза , чтобы предотвратить перегрев тормозного диска и исключить снижение тормозных качеств снегохода.

Меры безопасности при эксплуатации снегохода

- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к тяжелому отравлению, быстрой потере сознания и даже смерти. Исключением может быть случай, когда необходимо вкатить снегоход во внутрь помещения или выкатить его наружу. Однако в этом случае необходимо, чтобы работа двигателя составляла минимальное время и после этого было проветрено помещение.
- Следите за тем, чтобы при начале движения снегохода сзади не находились люди. Это потенциально опасно возможным вылетом из под гусеницы кусков льда, камней и других различных предметов. Нажимайте на рычаг газа плавно, не допуская резкого увеличения оборотов двигателя и пробуксовки гусеницы.
- Не допустимо вождение снегохода по грязи, песку, траве, камням или асфальту. Это приведет к повреждению снегохода, быстрому износу лыж, направляющих гусеницы и ведущих звездочек, а так же может послужить причиной получения травм при потере управляемости.
- При движении на снегоходе по незнакомой местности будьте предельно внимательны. Под снегом могут находиться скрытые опасные препятствия. Двигайтесь медленно и очень внимательно. Наезд на камень,пень или любую другую преграду может стать причиной аварии (поломки) и травмы.
- При случайном перевороте снегохода, либо превышении угла бокового наклона более 45˚ двигатель снегохода должен быть немедленно заглушен любым возможным способом (чека безопасности, кнопка экстренного выключения зажигания на руле,ключ зажигания). Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель сразу после переворота - существует риск повреждения двигателя.

  Производитель не гарантирует исправную работу двигателя при таких режимах эксплуатации.

  После возвращения снегохода в нормальное положение, перед запуском двигателя необходимо :

  - осмотреть снегоход на предмет отсутствие пролившегося топлива на корпус и двигатель снегохода, так как бензобак, двигатель, выхлопные трубы и глушитель расположены в непосредственной близости друг от друга, что при опрокидывании и вытекании бензина из бака может привести к пожару . На снегоходе крайне необходимо иметь огнетушитель;
  - проверить возможные смещения деталей, которые могут попасть в зону работы ремня вариатора;

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

- снять корпус воздушного фильтра и проверить отсутствие моторного масла в его корпусе, а так же в корпусе дроссельной заслонки, при необходимости удалить масло;
- проверить уровень моторного масла и при недостатке - долить масло.

- Отправляясь в поездку, старайтесь выезжать с кем-нибудь в паре, чтобы в случае поломки снегохода была гарантирована возможность вернуться из поездки. Так же следует сообщать свой маршрут знакомым или родственникам, и обеспечить себя средствами связи, так как в случае поломки снегохода или несчастного случая, Вам может потребоваться помощь.
- Тормозной путь на различных поверхностях может существенно отличаться. Например на льду или плотно утрамбованном снегу тормозной путь значительно увеличивается. Исходя из конкретных условий, планируйте и начинайте тормозной путь заранее. Наилучший способ торможения на большинстве поверхностей - отпустить рычаг управления дроссельной заслонки и плавно нажать на рычаг тормоза.
- Снегоход не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования. Запрещается выезд на проезжую часть дорог и улиц, автостоянки,тротуары, пешеходные дворы и другие места движения автотранспорта и пешеходов.
- При выборе маршрута и скорости движения учитывайте состояние заснеженной поверхности, погодные условия и Ваши навыки управления снегоходом. В поездке по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно внимательны и осторожны. Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках снегохода.
- Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как прыжки, езда с отрывом лыж от заснеженной поверхности и др.
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте управление снегоходом лицам, не имеющим достаточных навыков управления, подтвержденных наличием соответствующего удостоверения, а так же лицам, находящимся в нетрезвом состоянии.
- При работе двигателя приемная труба, резонатор, глушитель и другие детали выпускной системы нагреваются до высоких температур и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами.

Меры безопасности при заправке топливом



- Пары бензина токсичны и взрывоопасны. Заправку снегохода топливом производите на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением мер пожарной безопасности.
- Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После остановки дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течении 5-10 минут. Не заправляйте снегоход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.
- Не допускайте розлива топлива при заправке. Уровень топлива заправленного снегохода должен находиться на 4-5 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака. Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. По окончании заправки топливом крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.
- Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой салфеткой или ветошью.
- Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
- При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт - выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании бензина или его паров в дыхательные пути или в глаза, промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут, и сразу же обратитесь к врачу.

Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении снегохода

- Хранить снегоход необходимо в горизонтальном положении.
- При техническом обслуживании не следует оставлять снегоход длительное время на боку. В противном случае может произойти утечка технических жидкостей или топлива.
- При хранении снегохода необходимо соблюдать все требования пожарной безопасности в связи с тем, что в баке и топливопроводе имеются остатки бензина и его пары. Не допускается хранение снегохода в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания (водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, сушилки для одежды и т.п.)
- Перед постановкой снегохода на хранение на длительное время пользуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «Правила хранения снегохода» настоящего руководства.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Расположение предупреждающих наклеек в рабочей зоне водителя

Цель наклеек с предупреждающими надписями, размещенных на снегоходе - **обеспечить Вашу безопасность**. Внимательно прочитайте инструкции на каждой наклейке и неукоснительно следуйте им. Если наклейка стерлась или отклеилась, свяжитесь с Вашим продавцом для замены.





1 - основные требования безопасности при эксплуатации
2 - проверка работы рычага дроссельной заслонки
3 - схема переключения передач
4 - предупреждения о недопустимости переключения передач при движении, предупреждение по запуску двигателя при низких температурах
5 - предупреждения безопасности при заправке снегохода топливом
6 - марка применяемого топлива
7 - предупреждение по работе с техническими жидкостями

Предупреждающие наклейки под капотом

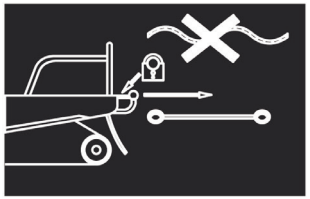
7. - основные требования безопасности при проведении обслуживания и ремонта:



8. - марка периодичность замены масла в коробке передач:

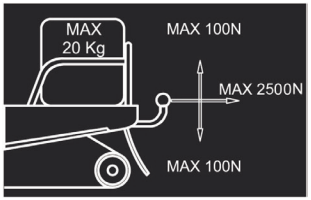


Расположение предупреждающих наклеек в задней части снегохода



9. - правила крепления прицепа к снегоходу

ВНИМАНИЕ ! прицеп допускается крепить к снегоходу только жесткой сцепкой.



10. - допустимая нагрузка на задний багажник и заднюю сцепку



официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

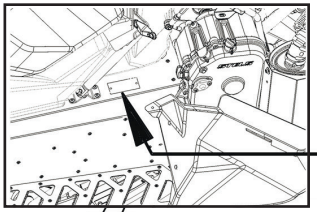
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Идентификационные номера транспортного средства

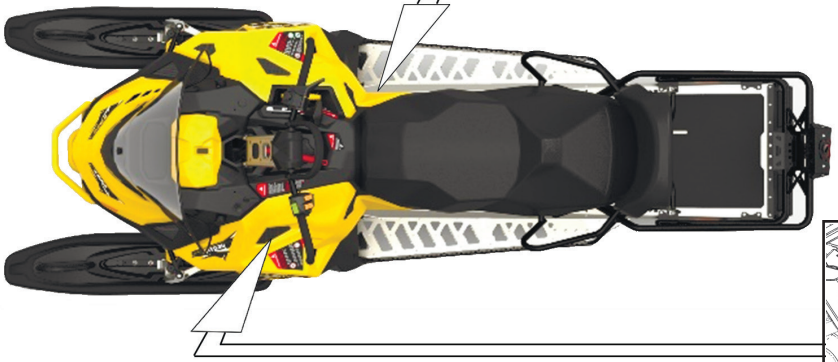
Пожалуйста, сверьте записанные в „Талоне предпродажной подготовки снегохода" и на самом снегоходе следующие данные: **модель снегохода**, **идентификационный номер**, **номер двигателя.** Эти данные позволят избежать ошибок при заказе запчастей и помогут в розыске в случае угона.

Табличка завода - изготовителя :

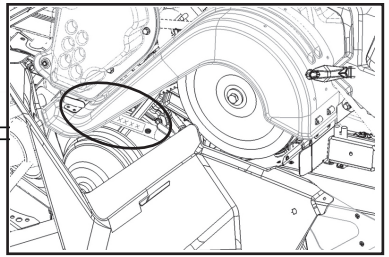
ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAC	ТС RU C-RU.????????
Зав. №	XK3SA8000Jxxxxxxx
Pmax = 560 kg	Год выпуска: 2018
Модель: SA800	

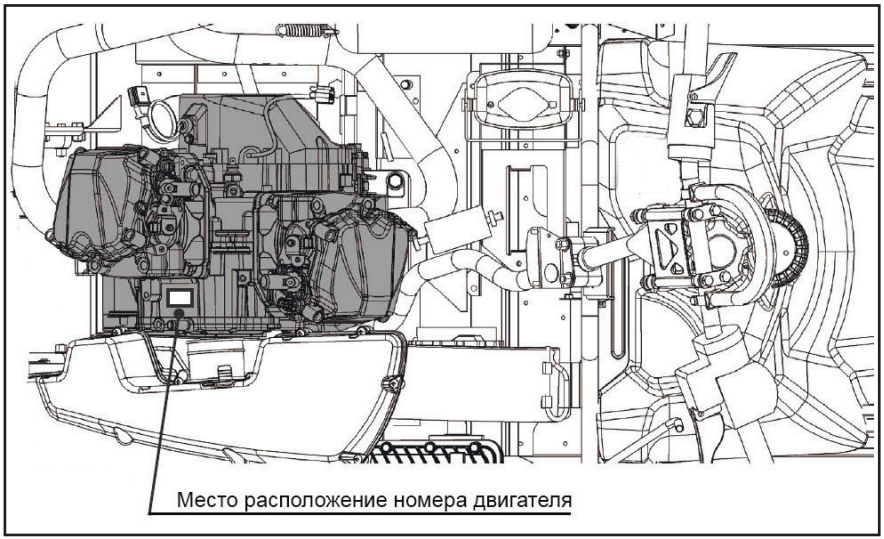


ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAC	ТС RU C-RU.????????
Зав. №	XK3SA800TJxxxxxxx
Pmax = 560 kg	Год выпуска: 2018
Модель: SA800T	



Место расположения идентификационного номера на раме:





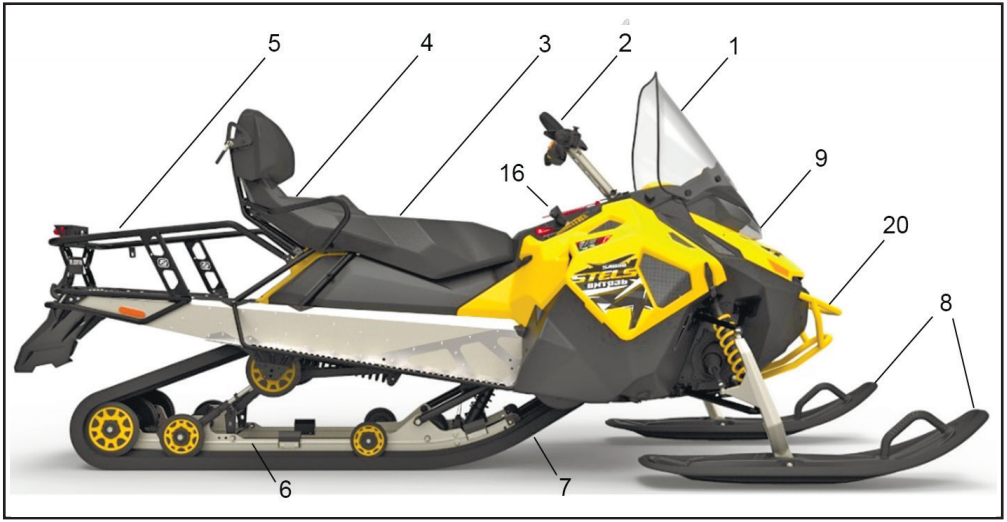
ПРИМЕЧАНИЕ:

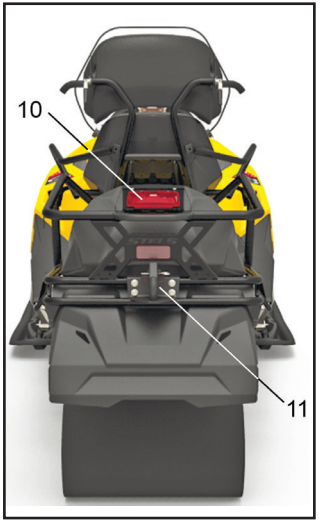
Снегоход укомплектован двумя ключами зажигания. Рекомендуется один ключ использовать для поездок, а второй - хранить в надежном месте. Дубликат Вашего ключа может быть изготовлен только по имеющемуся образцу; таким образом, при утере обоих ключей, изготовление дубликата станет невозможным и придется менять замок зажигания.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

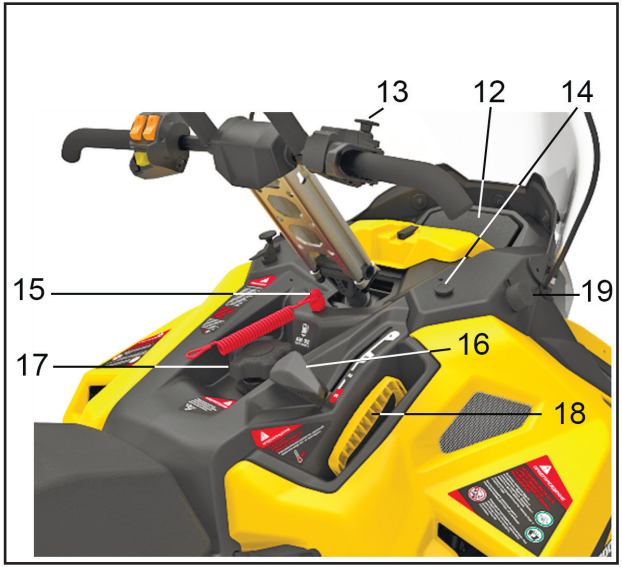
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

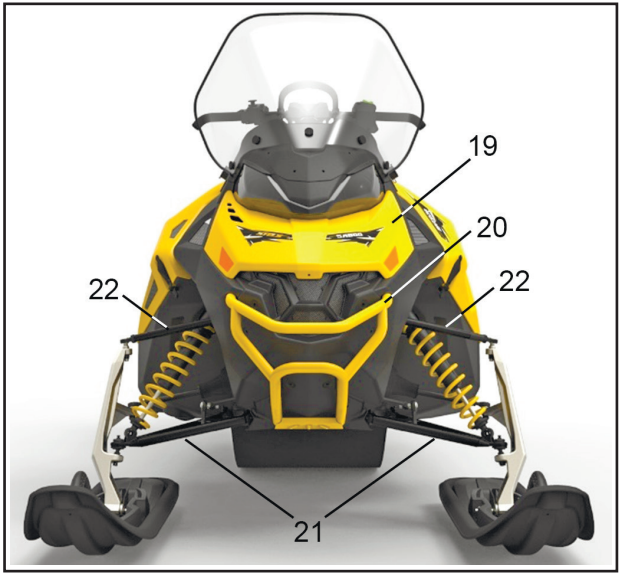
Общее знакомство со снегоходом





1. ветровое стекло
2. руль
3. сидение водителя
4. сидение пассажира
5. багажник
6. задняя подвеска
7. приводная гусеница
8. передние лыжи
9. фары
10. задний фонарь
11. крюк крепления прицепа





12. приборная панель
13. кнопка экстренного выключения зажигания
14. замок зажигания
15. чека безопасности
16. рычаг переключения скорости
17. крышка топливного бака
18. рукоятка ручного стартера
19. розетка бортовой сети
20. передний бампер
21. нижние рычаги передней подвески
22. верхние рычаги передней подвески

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

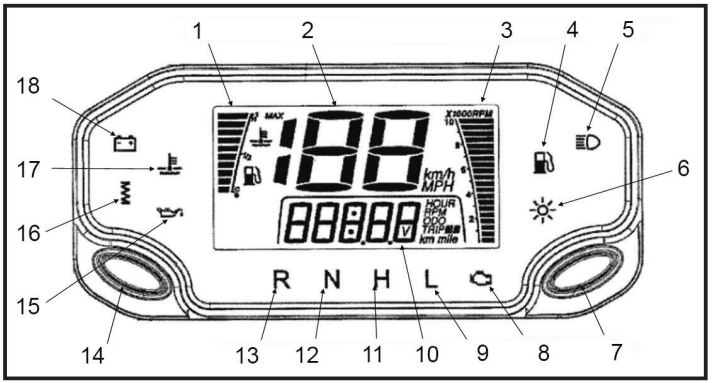
	SA 800	SA 800T
Длина	3236±30 мм	3145±30 мм
Ширина	1235±20 мм	1095±20 мм
Высота	1450±40 мм	1445±40 мм
Колея по конькам	1065 мм	960 мм
Конструкционная масса, не более		320 кг
Снаряженная масса , не более		360 кг
Полная масса		560 кг
Количество мест		2 чел
Максимальная конструктивная скорость		100 км/ч
Минимальный радиус разворота (по наружной лыже), не более		4000 мм
Нагрузка на лыжи, не более		170 кг
Нагрузка на гусеницу, не более		390 кг
Масса буксируемого прицепа, не более		250 кг
Тип двигателя	2V91MW, инжекторный, четырехтактный, жидкостного охлаждения	
Количество и расположение цилиндров		2, V образное
Рабочий объем		800 см³
Диаметр / ход поршня		91.0 / 61.5 мм
Степень сжатия		10.3 : 1
Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу		1600 об/мин
Максимальная мощность		46 кВт при 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент		68 Нм при 4500 об/мин
Запуск двигателя		электростартер
Система смазки		принудительная
Система питания		инжекторная, 1 инжектор на цилиндр
Инжектор		EFI
Свечи зажигания		NGK BR9EYA
Зазор между электродами свечи		0,8-0,9 мм
Объем топливного бака		50л
Тип топлива		бензин, октановое число не ниже 92
Тип охлаждающей жидкости		тосол или антифриз для алюминиевых двигателей ОЖ -40/-65
Тип моторного масла от +10С до - 40С		SAE 0W40
Рекомендованные спецификации моторного масла		API Servise SM/CF, ACEA A3/B3, A3/B4
Объем заливаемого моторного масла		2,2л

	SA 800	SA 800T
Тип масла в коробке передач	SAE 75W-90	
Рекомендованные спецификации трансмиссионного масла	API GL – 5	
Количество заливаемого трансмиссионного масла	0,6 л	
Тип смазки подшипников рулевого вала	RAVENOL Arctic Grease AGG2/ RAVENOL Arctic Tripoid Grease ATG mit MoS2	
Тип смазки узлов трения передней и задней подвески	ЦИАТИМ 201 / 203 / 221, ГОСТы: 6267-74, 8773-73, 9433-80	
Тип смазки шлицов ведущих валов	ЦИАТИМ 201 / 203 / 221, ГОСТы: 6267-74, 8773-73, 9433-80	
Тип рамы	алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Тип передней подвески	двухрычажная, А-образные рычаги	телескопическая
Величина хода передней подвески	215 мм	150 мм
Величина хода задней подвески	380 мм	380 мм
Тип задней подвески	склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами	
Гусеница : марка	IK 21002	
тип	ТУ 2561-015-11074094-2012 резинотканевая	
Длина/ширина/высота грунтозацепа гусеницы	3920±10 мм x 500 мм x 38 мм	
Тип коробки передач	механическая	
Первичная передача	клиновидный ремень	
Диапазон коробки передач	L-H-N-R	
Число передач	3 (две вперед, одна назад)	
Главная передача	клиноременный вариатор (CVT)	
Передаточное сотношения	0.25-1.29	
Повышенная вперед (H)	2,10	
Пониженная вперед (L)	3,20	
Передача заднего хода (R)	3,35	
Тип сцепления	автоматическое, центробежное (CVT)	
Тормоз	дисковый с гидравлическим приводом (установлен на приводном валу, действует на гусеницу)	
Тип тормозной жидкости	DOT-4	
Тип зажигания	IDI (индукционный поджиг разряда)	
Генератор (выходная мощность генератора)	A.C. магнето	
Выходная мощность генератора	420W/6000RPM	
Аккумулятор	12В 30A/H	
Фара ближнего / дальнего света (диаметр 90мм)	галогеновая фара (2шт)	
Лампа фары ближнего / дальнего света	12V H9 65W	
Лампа заднего фонаря	12V 5W/21W	
Индикаторы на приборной панели	светодиоды	

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Панель приборов имеет следующие указатели и индикаторы:



1. Шкала индикации температуры охлаждающей жидкости / уровня топлива в баке. Переключение режимов с помощью кнопки - поз.14.
2. Спидометр. Отображает скорость (км/ч или мили/ч).
3. Шкала индикации тахометра.
4. Индикатор низкого уровня топлива, загорается желтым цветом при низком уровне топлива в баке.
5. Индикатор включения дальнего света. Загорается голубым цветом при включении фары дальнего света.
6. Индикатор включения освещения, загорается зеленым цветом одновременно с фарой снегохода.
7. Кнопка смены режимов цифрового многофункционального индикатора (поз 10). При ее нажатии переключает режимы отображения:

   ODO - показывает общий пробег с начала эксплуатации. Показания не могут быть обнулены, при разряде или отключении аккумулятора сохраняются.

   TRIP A - показывает пройденное расстояние с начала текущей поездки (км).

   TRIP B - показывает пройденное расстояние за определенный период в течении текущей поездки (км).

   Total HOUR - общие моточасы с момента начала эксплуатации. Показания не могут быть обнулены, при разряде или отключении аккумулятора сохраняются.

   HOUR - текущее время (часы: минуты в 24-х часовом формате). При отключении аккумулятора настройки времени не сохраняются.

   U - напряжение аккумулятора (В). **RPM** - обороты двигателя (об/мин);
8. Индикатор неисправности системы управления двигателем; загорается желтым светом при

неработающем двигателе и включенной приборной панели. При работающем двигателе индикатор должен гаснуть. Если при работающем двигателе индикатор не гаснет или гаснет периодически, это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем.

9. Индикатор включения пониженной передачи (**L**).
10. Многофункциональный цифровой индикатор.
11. Индикатор включения повышенной передачи (**H**).
12. Индикатор включения нейтрали (**N**).
13. Индикатор включения задней передачи (**R**). Загорается желтым при включении задней передачи.
14. Кнопка "**Сохранение**", используется при настройке режимов индикации приборной панели.
15. Индикатор давления масла. Загорается красным при не работающем двигателе. При работающем двигателе индикатор должен гаснуть. Если при работающем двигателе индикатор загорается, это свидетельствует о падении давления масла в системе.
16. Индикатор включения обогрева рукояток руля и курка газа. Загорается зеленым цветом при включении подогрева рукояток руля и курка газа.
17. Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости (температура включения - 105 С°).
18. Индикатор аварийного напряжения питания. Загорается при выходе напряжения из диапазона 11.5…15.5 В, горит красным цветом.

Настраиваемые режимы индикации приборной панели:

1. Изменение яркости освещения приборной панели (первое положение - выключено, **3** ступени яркости)
2. Установка времени (в формате **00:00**).
3. Спидометр **км/ч** или **мили/ч.**

Настройка режимов приборной панели: При совместном нажатии кнопок управления (поз.7) и (поз.14) и удержании их в течении 3 секунд, приборная панель переходит к настройкам уровня подсветки приборной панели, а после этого к установке текущего времени и формату спидометра.

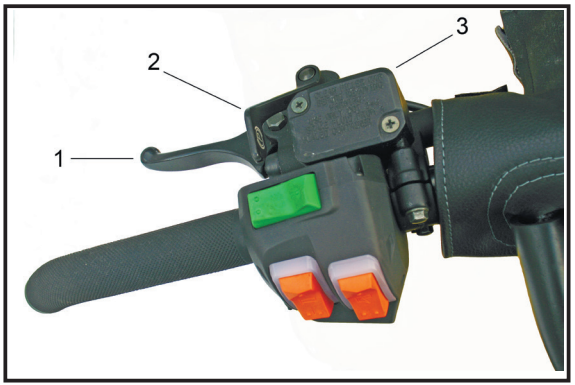
Настройка яркости: Нажатием кнопки (поз.7) (выбор цикличный) - выбираем режим освещения панели. Нажатием кнопки (поз.14) "запоминаем" выбранный режим и переходим к установке часов.

Режим установки часов: Нажатием кнопки (поз.7) устанавливаем часы (в 24-х часовом формате). Нажатием кнопки (поз.14) "запоминаем" значение часов и переходим к установке минут. Нажатием кнопки (поз.7) устанавливаем минуты. Затем, нажатием кнопки (поз.14) "запоминаем" значение минут и выходим из настройки режимов.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

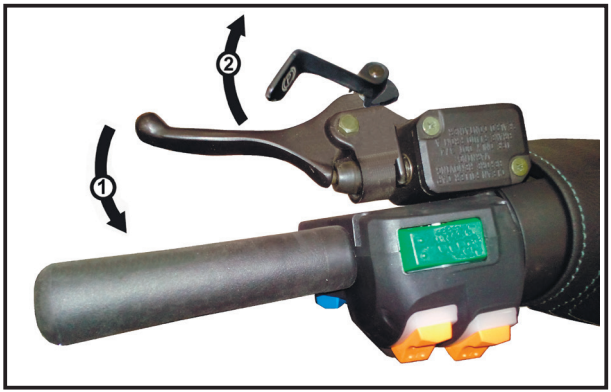
Органы управления расположенные на левой рукоятке руля



1. Рычаг тормоза. Нажатие на рычаг включает тормозной механизм, при этом загорается лампа сигнала "стоп" в заднем фонаре снегохода. Интенсивность торможения зависит от усилия, прилагаемого к рычагу при торможении. При отпускании рычаг возвращается в исходное положение.
2. Фиксатор рычага тормоза – стояночный тормоз.
3. Крышка резервуара главного тормозного цилиндра

Включение стояночного тормоза

Нажав на рычаг тормоза (1) и повернув фиксатор (2) от себя, зафиксируйте рычаг тормоза в положении «стояночный тормоз».



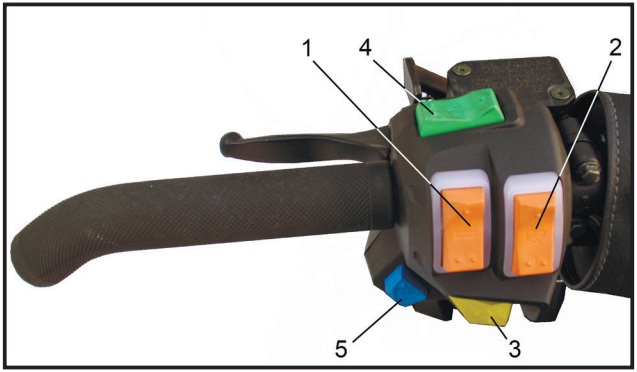
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед началом движения проверьте положение фиксатора стояночного тормоза. Начинайте движение, убедившись, что рычаг тормоза свободен.

Левый блок переключателей

1. - для включения нагревателей рукояток руля и переключения режимов нагрева максимум/комфорт, имеет три фиксированных положения (по середине выключено, нажатие на верхнюю сторону – режим «максимальный», на нижнюю – режим «комфорт»), символ в виде рукоятки руля, цвет корпуса оранжевый.

2. - для включения нагревателя рычага газа и переключения режимов нагрева максимум/комфорт, имеет три фиксированных положения (по середине выключено, нажатие на верхнюю сторону – режим «максимальный», на нижнюю – режим «комфорт»), символ в виде рычага газа, цвет корпуса оранжевый.



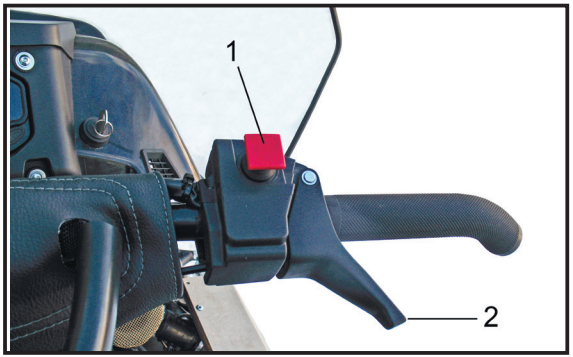
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Во избежание выхода из строя нагревателей рукояток руля, и рычага газа, не рекомендуется включать нагреватели, когда снегоход не движется, и температура окружающего воздуха при этом выше 0º С.**

3. START / R – электрозапуск / реверс, подпружиненная, фиксированного нижнего положения нет, символ в виде надписи «START / R», цвет корпуса желтый. Подробно процедура пуска двигателя изложена в главе «ЗАПУСК».
4. DC – включения дополнительных опций (фара прожектор, фара задняя), имеет три фиксированных положения (по средине выключено, в стороны включено), символ в виде фары с лучами,цвет клавиши зеленый. Для выключения дополнительной опции переведите клавишу в среднее положение.
5. – для переключения режимов дальний / ближний свет головной фары, цвет корпуса синий. При нажатиях на клавишу происходит поочередное переключение режима головного света с ближнего на дальний и обратно (в соответствии с ГОСТ- ом фара на снегоходе горит постоянно, выключение ее не предусмотрено).

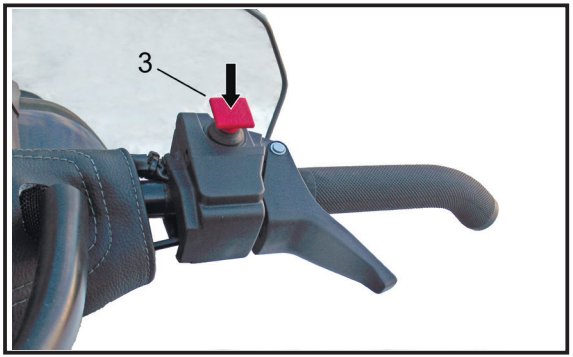
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

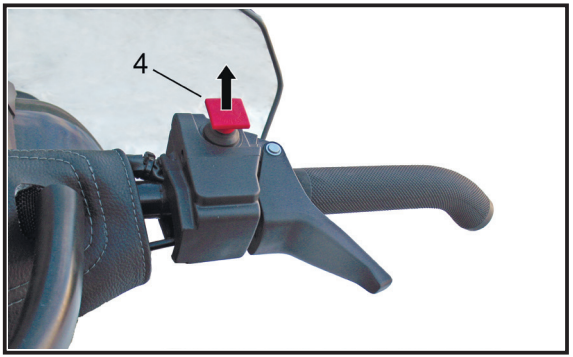
Органы управления расположенные на правой рукоятке руля



1. - кнопка экстренного выключения зажигания имеет два фиксированных положения. Нажатием на кнопку выключается система зажигания и двигатель выключается.
2. рычаг управления дроссельными заслонками.



3 – зажигание и электроприборы выключены



4 – зажигание включено

Рычаг переключения передач - расположен с правой стороны по ходу движения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Включать и переключать передачи следует после полной остановки снегохода, и только тогда, когда двигатель работает на оборотах холостого хода. Запрещается переключать передачи при движении, а также при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикладывайте к рукоятке чрезмерных усилий. Если не получается свободно переключить передачу, слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и отпустите его, чтобы немного увеличить обороты двигателя, и попытайтесь включить нужную передачу еще раз.

Коробка передач, установленная на снегоходе, имеет 4 положения рычага переключения:

H – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в лёгком режиме, т.е. с водителем без дополнительного груза по ровной поверхности.

L – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в тяжелом режиме, т.е. с пассажиром, грузом, либо при буксировании прицепа или преодолении подъема.

N – нейтральное положение. Соединение двигателя с гусеницей отсутствует.

R – передача для движения «назад».



Схема переключения передач.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Устройство аварийного выключения двигателя

Предназначено для аварийного выключения двигателя при случайном падении водителя.
Оно состоит из аварийного выключателя, соединенного посредством витого шнура с карабином, который крепится к элементам экипировки водителя.
При падении шнур устройства вытягивает предохранитель из гнезда, зажигание выключается и двигатель останавливается.
Для того, чтобы вновь запустить двигатель необходимо установить предохранитель (чеку) на место.



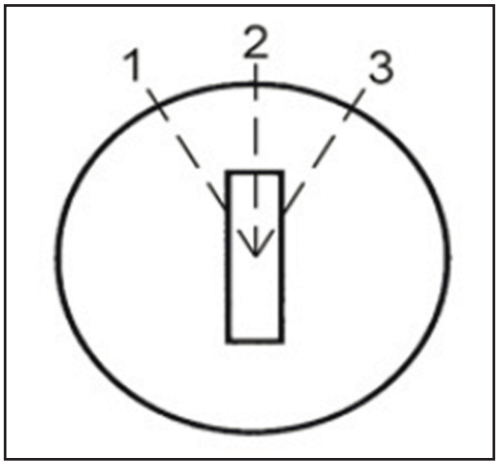
1. карабин
2. шнур
3. аварийный выключатель (чека безопасности)
4. замок зажигания
5. ручка ручного стартера

ПРИМЕЧАНИЕ:
Не рекомендуется использовать устройство аварийного выключения двигателя для штатной остановки двигателя.

Замок зажигания

Расположен с правой стороны на обтекателе возле рулевой колонки (см. рис. слева)
Замок зажигания используется для пуска и остановки двигателя, а также для исключения пуска двигателя посторонними лицами.

Замок зажигания имеет три положения:



Положение « **1** » - (зажигание выключено), двигатель выключен.
Ключ можно вынуть.
Для выключения двигателя установите ключ в это положение.

Положение « **2** » - (зажигание включено) двигатель можно запустить ручным стартером.

Положение « **3** » - (электростартер включен) запуск двигателя от электростартера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если ключ зажигания находится в положении « 2 » при неработающем двигателе, то контур зажигания включен, а это истощает аккумулятор и сокращает срок его службы.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Заправка снегохода топливом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Заправку топливом осуществляйте при выключенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течение 5 - 10 минут. Заправляйте снегоход на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер санитарной и пожарной безопасности.
Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
После заправки топливом снегохода, убедитесь, что крышка топливного бака (1) плотно закрыта.



В качестве топлива используется неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92.
Топливный бак снегохода вмещает 50 литров бензина.
Количество топлива в баке контролируется по показаниям датчика уровня топлива на панели приборов.

Заправку топливом осуществляйте в следующей последовательности:

1. Установите снегоход на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Откройте топливный бак, вращая крышку против часовой стрелки.
3. Залейте в бак необходимое количество неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92, до уровня, находящегося на 4 – 5 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака.
4. Плотно закройте топливный бак, вращая крышку по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. Не допускайте розлива топлива при заправке. Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой тканевой салфеткой или ветошью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:



Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу.

Заправка снегохода моторным маслом

Уровень масла должен проверяться перед каждой поездкой. Убедитесь, что уровень моторного масла соответствует рекомендуемому уровню.
В противном случае, двигатель может получить серьезные повреждения. Кроме того, масло и масляный фильтр должны заменяться в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы.

Для проверки уровня моторного масла:

- Поставьте снегоход на ровную горизонтальную площадку.
- Проверяйте уровень масла на холодном двигателе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Если двигатель был запущен до момента проверки уровня масла, подождите 10 минут, пока масло будет осаждаться.**

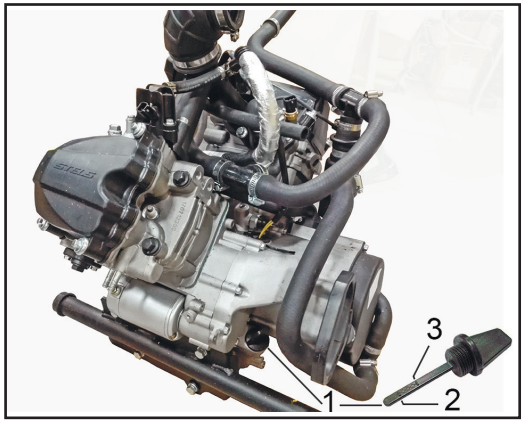
Теперь показания уровня масла будут достоверными.

Рекомендуемое моторное масло :
ЛУКОЙЛ GENESIS POLARTECH 0W-40

Объем: без замены фильтра **1.8л**
с заменой фильтра **2.2л**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

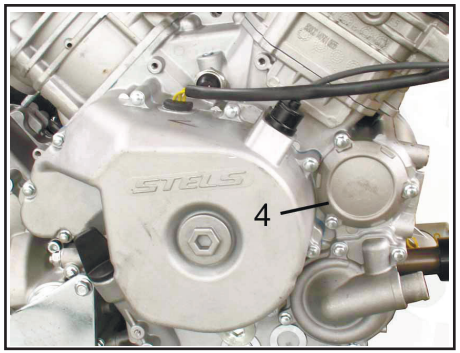
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru



- Выкрутите масляный щуп (1) и протрите его ветошью.
- Вставьте до упора масляный щуп в отверстие маслозалив ной горловины и извлеките его снова для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться между минимальной (2) и максимальной (3) отметкой.
- Если уровень масла находится ниже отметки минимального уровня, добавьте необходимое количество рекомендуемого масла.
- Вставьте масляный щуп (1) в отверстие маслозаливной горловины и закрутите его.

Замена моторного масла (с заменой масляного фильтра)

- Поставьте снегоход на ровную, горизонтальную площадку.
- Выкрутите масляный щуп из картера двигателя.
- Вставьте трубку насоса для откачки масла в отверстие маслозаливной горловины и откачайте масло из картера двигателя. (либо слейте масло, выкрутив сливную пробку в нижней части двигателя)
- Открутите три болта и снимите крышку масляного фильтра (4) , замените фильтрующий элемент масляного фильтра.
- Установите крышку масляного фильтра (4) на свое место.
- Залейте в отверстие заливной горловины необходимое количество рекомендованного моторного масла.
- Вставьте до упора масляный щуп и заверните его.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, затем проверьте отсутствие протечек масла. При обнаружении протечек немедленно остановите двигатель и устраните причину протечки.



- Остановите двигатель и подождите 10мин. Щупом проверьте уровень масла и, скорректируйте его .

Проверка технического состояния снегохода перед поездкой

Перед каждой поездкой на снегоходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации.

Очистка от снега и льда и внешний осмотр снегохода

Удалите снег и лёд с корпуса снегохода, сиденья, подножек, органов управления, осветительных и контрольных приборов. Особое внимание обратите на гусеницу, звездочки, направляющие катки и детали задней подвески. Снег и лед могут препятствовать их вращению и взаимному перемещению. Во избежание этого тщательно очистите детали трансмиссии и обеспечьте их подвижность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

1. **Рекомендуем проводить тщательную очистку снегохода (в том числе деталей трансмиссии) сразу после окончания поездки, так как тающий на нагретых в процессе эксплуатации деталях снегохода снег впоследствии может замерзнуть и превратиться в лед, блокирующий взаимное перемещение деталей.**
2. **Хранить снегоход между поездками лучше в помещении, защищающем его от атмосферных воздействий. Если такой возможности нет, и приходится оставлять снегоход на улице, рекомендуем, после тщательной очистки, укрывать его специальным чехлом из плотной ткани.**

ПРОВЕДИТЕ ТЩАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА, В ПРОЦЕССЕ КОТОРОГО УБЕДИТЕСЬ В ИСПРАВНОСТИ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

Рычаг управления дроссельной заслонкой

Нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой несколько раз. Ход рычага должен быть свободный, без заеданий. Отпущенный рычаг должен возвращаться в исходное положение без внешних воздействий.

Система рулевого управления

Убедитесь, что руль надежно закреплен. Поверните руль вправо и влево; заедание, чрезмерное сопротивление и люфты при повороте руля не допускаются.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Проверка тормозной системы

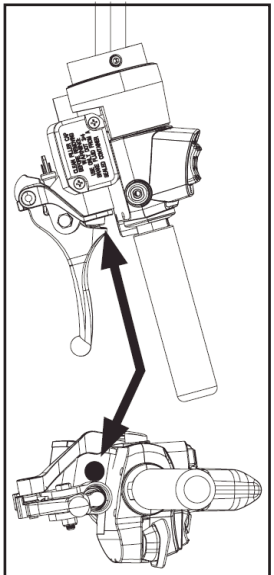
Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра.

Руль должен быть установлен в положение, соответствующее прямолинейному движению снегохода. Уровень жидкости должен быть не ниже нижней кромки смотрового окна, расположенного на левой стенке резервуара.

Нажмите на рычаг тормоза до упора. При этом зазор между рычагом и рукояткой руля должен составлять не менее 25 мм. Отпущенный рычаг должен легко, без внешних воздействий, возвращаться в исходное положение.

Проверьте функционирование стояночного тормоза.

Начав движение, проверьте на небольшой скорости плавность и эффективность работы тормозной системы.



Расположение смотрового окна главного тормозного цилиндра

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При обнаружении неисправностей тормозной системы откажитесь от поездки на снегоходе. Движение с неисправной тормозной системой представляет большую опасность для Вас и окружающих.

Проверка состояния лыж

Проведите внешний осмотр лыж. Убедитесь, что на них нет повреждений (трещин, сколов и др.) и чрезмерного износа.

Проверка состояния гусеницы

Проведите внешний осмотр гусеницы. Убедитесь, что гусеница не повреждена, провисание гусеницы в норме и нет чрезмерного износа.

Проверка уровня масла в коробке передач

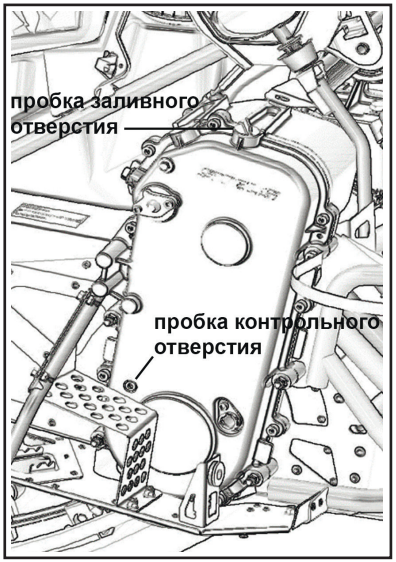
Коробка передач расположена в правой задней части подкапотного пространства. Для обеспечения доступа к ней следует снять правый верхний кожух. Пробка контрольного отверстия уровня масла в коробке передач расположена нижней части картера коробки передач.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Проверку уровня масла в коробке передач осуществляйте при выключенном двигателе.**

Для проверки уровня масла в коробке передач:

- снимите правый верхний кожух
- отверните винт контрольного отверстия уровня масла в КПП
- если уровень масла находится ниже нижнего края контрольного отверстия, то необходимо долить трансмиссионное масло через заливное отверстие до тех пор, пока масло не будет вытекать из контрольного отверстия
- по окончании процедуры проверки уровня масла в КПП заверните пробки контрольного и заливного отверстий.

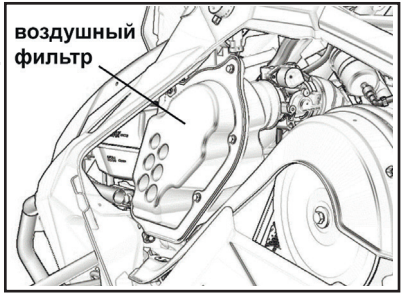
Рекомендованный смазочный материал в коробку передач :
трансмиссионное масло **ЛУКОЙЛ ТМ-5 75W-90**



Проверка воздушного фильтра

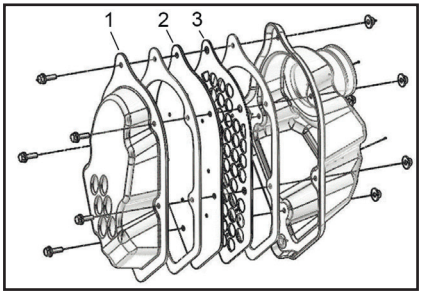
Воздушный фильтр расположен в левой части подкапотного пространства.

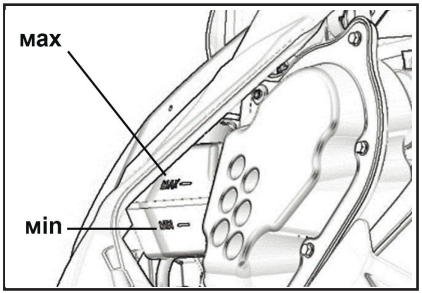
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Регулярно проверяйте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра. Наличие снега, льда или каких - либо загрязнений, препятствующих свободному прохождению воздуха через фильтрующий элемент, ведет к падению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.**

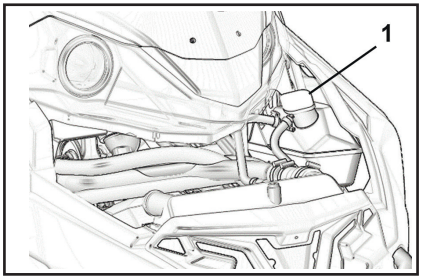


официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru







Для обслуживания воздушного фильтра:
- снимите верхний левый кожух облицовки и демонтируйте воздушный фильтр;
- снимите крышку корпуса воздушного фильтра (1), извлеките фильтрующий элемент (2), удалите загрязнения с его поверхности, при необходимости замените на новый;
- удалите загрязнения с сетки (3) и с внутренних поверхностей корпуса воздушного фильтра;
- соберите воздушный фильтр в обратной последовательности;
- установите воздушный фильтр на снегоход;
- установите на место кожух;

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Порванный фильтрующий элемент или его отсутствие влечет за собой ускоренный износ деталей двигателя и выход его из строя.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Поставьте снегоход на горизонтальную ровную площадку.
Снимите левый верхний кожух облицовки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Он должен находиться между метками ”max” и ”min” расширительного бачка.
Если уровень охлаждающей жидкости меньше нижней отметки, снимите капот, снимите крышку расширительного бачка (1), долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки и закройте крышку. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе, поскольку он меняется в зависимости от температуры двигателя.

Проверка уровня топлива в топливном баке

Отправляясь в поездку, проверьте, достаточно ли топлива в баке для преодоления намеченного маршрута. Эксплуатационный расход топлива снегохода может составлять 15-25 л бензина на 100 км пути и даже выше, в зависимости от нагрузки, скорости передвижения, погодных и дорожных условий и других обстоятельств. Рекомендуем Вам иметь в поездке запас топлива не менее 10 л на непредвиденные обстоятельства.

Процедура контроля уровня топлива и заправки снегохода подробно описана в главе «Заправка снегохода топливом» (стр.26 настоящего руководства).

Проверка уровня моторного масла

При эксплуатации транспортного средства, уровень моторного масла должен проверяться перед каждой поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Регулярно контролируйте уровень моторного масла в системе смазки двигателя. Помните, что даже несколько минут работы двигателя без масла неизбежно приведут к выходу его из строя!**

Процедура контроля уровня моторного масла и заправки им снегохода подробно описана в главе «Заправка снегохода моторным маслом» (стр.27 настоящего руководства).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При обнаружении утечек любой из технических жидкостей (бензин, моторное или трансмиссионное масло) эксплуатация снегохода не допускается. В этом случае необходимо принять все меры противопожарной безопасности и обратиться к дилеру для устранения причины утечки.**

Проверка работоспособности осветительных приборов производится при запущенном двигателе. Проверьте работу передних фар (дальний/ближний свет), заднего габаритного огня, стоп-сигнала, сигнальных ламп и индикаторов панели приборов, аварийного выключателя двигателя.

Проверьте наличие и полноту комплекта инструментов.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Приступайте к запуску двигателя и эксплуатации снегохода, после внимательного изучения и усвоения всех положений раздела «БЕЗОПАСНОСТЬ» этого руководства. Неукоснительно выполняйте все изложенные в нем требования и рекомендации.

Запуск двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед тем, как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

1. Поставьте снегоход на стояночный тормоз.
2. Переместите ключ в замке зажигания в положение «**IGNITION**» (зажигание).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь, что кнопка запуска находится в поднятом положении, а предохранитель (чека безопасности) вставлена в выключатель. В противном случае включить стартер будет невозможно.

3. Нажмите на кнопку стартера.
4. После запуска двигателя сразу следует отпустить кнопку стартера.
5. В случае, если двигатель не запустился, повторите попытку через 5-10 сек.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может привести к потере сознания и в результате к тяжелой травме или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается эксплуатация снегохода сразу после пуска двигателя. Увеличение оборотов на непрогретом двигателе и эксплуатация снегохода сразу после запуска может привести к повреждению двигателя. Перед поездкой дайте двигателю прогреться как минимум до четвертого деления указателя температуры двигателя на приборной панели.

Выключение двигателя

Для остановки двигателя поверните ключ замка зажигания в положение «выключено».

Обкатка двигателя

Из всего срока службы двигателя, самым важным является период первых **500км** пробега. От правильности прохождения этого этапа зависит долговечность и качество дальнейшей работы двигателя.

Различные детали двигателя притираются, и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. В течении этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой или в других нагруженных условиях, которые могут послужить причиной перегрева двигателя.

1. Запустите двигатель, дайте ему поработать 2-5 мин до нагрева двигателя до рабочей температуры.
   Двигатель должен работать ровно, не должно быть слышно посторонних звуков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Во время обкатки двигателя возможен повышенный расход топлива и моторного масла. Проверяйте уровень моторного масла каждые 100км, по необходимости доливайте до обозначенного на щупе уровня.**
Допустимый расход масла в период обкатки 200 мл - на 100 км пробега.

2. Вначале двигайтесь медленно. Выберите открытое пространство, чтобы Вам ничего не мешало освоиться с управлением снегохода.

Режимы обкатки двигателя:

0 - 150 км

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 50% дроссельной заслонкой. Постоянно меняйте скорость движения снегохода. Не ездите длительное время с постоянным положением дроссельной заслонки. На этом этапе - скорость не должна превышать 50км/ч

150 - 500 км

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 3/4 дроссельной заслонкой.

500 км и более

Необходимо заменить моторное масло. Снегоход можно использовать в обычном режиме.

При возникновении любых проблем в период обкатки двигателя немедленно обратитесь к дилеру для технического осмотра снегохода.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Вождение снегохода

Снегоход является транспортным средством, при управлении которым водитель должен действовать активно. При вождении снегохода и совершении маневров наибольшее значение имеют положение водителя и его умение сохранять равновесие. Умение водить снегоход приобретается на практике с течением времени. Начните освоение с более простых маневров, прежде чем пробовать совершать более сложные маневры. Вождение снегохода может быть очень увлекательным занятием, доставляющим огромное удовольствие в течение многих часов. Но очень важно ознакомиться с управлением снегоходом, чтобы достичь того уровня мастерства, который делает вождение безопасным. Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство до конца и уясните назначение и работу органов управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Уделите особое внимание информации по обеспечению безопасности, приведенной в главе «БЕЗОПАСНОСТЬ». Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи на наклейках на корпусе снегохода.

Обучение вождению снегохода

Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа. Перед каждой поездкой проводите проверки, перечисленные в главе «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА». Незначительное время, потраченное на контроль технического состояния снегохода, будет вознаграждено дополнительной безопасностью и повышенной надежностью машины.

Всегда надевайте соответствующую одежду, которая не только не даст Вам замерзнуть, но и защитит от травм в аварийных ситуациях.

Начните овладевать навыками вождения на малой скорости, даже если Вы опытный водитель. Переходите на более высокие скорости движения только после того, как изучите все особенности управления снегоходом и его эксплуатационные характеристики.

Для пуска двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз и выполните инструкции, приведенные в главе «ЗАПУСК ОСТАНОВКА и ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ».

После прогрева двигателя можно приступать к вождению снегохода.

Начало движения и набор скорости

При работе двигателя на холостых оборотах, выключите стояночный тормоз. Медленно и плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки. Включится сцепление, снегоход тронется с места и начнет ускоряться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Всегда держитесь за обе рукоятки руля и не снимайте ноги с подножек. Не разгоняйтесь до высокой скорости, пока полностью не изучите снегоход и его органы управления.**

Торможение

Для сброса скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и плавно, не резко, нажмите на рычаг тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, требуют гораздо большего тормозного пути. Будьте всегда начеку, планируйте торможение заблаговременно и начинайте снижать скорость заранее. Неправильное пользование тормозом может привести к утрате приводной гусеницей сцепления с поверхностью, потере управления и увеличению вероятности аварии.**

Повороты

На большинстве заснеженных поверхностей ключом к правильному выполнению поворотов является своего рода "язык тела". По мере приближения к дуге поворота снижайте скорость и начинайте поворачивать руль в нужном направлении. Одновременно переносите вес тела на подножку, обращенную внутрь поворота, и наклоняйте верхнюю часть тела внутрь поворота. Поупражняйтесь в выполнении данного маневра на малой скорости на большой ровной площадке, лишенной препятствий. Научившись выполнять повороты на малой скорости, научитесь поворачивать на большей скорости и по более крутой дуге. При выполнении более крутых и более скоростных поворотов наклоняйтесь сильнее. Ошибки в технике вождения, например резкие движения рычагом дроссельной заслонки, резкое торможение, неправильное перемещение центра тяжести тела или слишком большая скорость для выбранной крутизны поворота, могут привести к опрокидыванию снегохода.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Если снегоход при повороте начинает опрокидываться, то для восстановления равновесия еще больше наклонитесь в сторону поворота. При необходимости плавно отпускайте рычаг дроссельной заслонки или выворачивайте руль в сторону, противоположную повороту.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не разгоняйтесь до большой скорости, пока полностью не освоите управление снегоходом.

Движение вверх по склону

Вначале потренируйтесь на пологих склонах и только потом переходите на более крутые.

При приближении к холму увеличьте скорость, а затем уменьшите открытие дроссельной заслонки, чтобы предотвратить пробуксовку гусеницы. При подъеме очень важно перенести вес тела вперед и не отклоняться от этого положения на всем протяжении подъема. Это можно сделать, либо просто наклонившись вперед, либо, на более крутых склонах, привстав на подножках и наклонившись над рулем. (См. также главу "Пересечение склона".) При въезде на вершину холма снижайте скорость и будьте готовы среагировать на препятствия, ямы, другие транспортные средства или людей, которые могут оказаться на другой стороне. Если дальнейшее движение вверх по склону невозможно, не разворачивайтесь на ходу. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. После этого возьмитесь за заднюю часть снегохода и разверните его обратно к подножию холма. Не стойте ниже снегохода по склону. Развернув снегоход, запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и начинайте спуск.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Новичкам не рекомендуется движение поперек холма и подъем по крутому склону.

Движение вниз по склону

При спуске с холма скорость должна быть минимальной. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении, обеспечивающем только сцепление. Это позволит использовать компрессию двигателя для замедления движения снегохода и предотвращения свободного скатывания машины под уклон. Кроме того, почаще с небольшим усилием нажимайте на тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Во время спуска будьте особенно осторожны при пользовании тормозом. Чрезмерное торможение приведет к блокировке приводной гусеницы и потере управления снегоходом.

Пересечение склона

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Пересечение склона не рекомендуется для новичков.

При пересечении склона необходимо правильно распределять свой вес для удержания равновесия. Во время движения поперек склона наклоняйтесь таким образом, чтобы сместить центр тяжести тела к вершине холма. Рекомендуется опереться коленом ноги, расположенной ближе к подножию холма, на сиденье, а стопой ноги, находящейся ближе к вершине, - на подножку. Такое положение позволит легче управлять весом тела. Снег и лед - скользкие поверхности, поэтому будьте готовы к тому, что снегоход может начать соскальзывать боком вниз по склону. В этом случае, если на пути нет препятствий, поверните руль в направлении скольжения. Восстановив равновесие, постепенно поворачивайте руль в направлении первоначального движения. Если снегоход начнет заваливаться набок, то для восстановления равновесия направьте его чуть вниз по склону.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Если не удается сохранить равновесие и снегоход начинает опрокидываться, немедленно сойдите с машины в сторону вершины холма.

Лед или обледеневшая поверхность

Движение по льду или обледеневшим поверхностям может быть очень опасным. Сила сцепления с поверхностью, необходимая для поворота, торможения или начала движения в этом случае намного меньше, чем на снегу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Двигайтесь по льду или обледеневшей поверхности медленно и осторожно. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений. Управляемость снегохода в этом случае минимальна, и постоянно существует опасность неуправляемого вращения.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Плотный снежный покров

Движение по утрамбованному снегу может оказаться сложнее движения по свежему снегу, поскольку лыжи и приводная гусеница частично теряют силу сцепления с покровом. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение по другим поверхностям

Езды на снегоходе по поверхностям, отличным от снега и льда, следует избегать. Движение по иным поверхностям приводит к повреждению или быстрому износу лыжных бегунков, приводной гусеницы, направляющих гусеницы и ведущих звездочек. Ни при каких обстоятельствах не допускается движение по: **грязи, песку, камням, траве, голой мостовой.**

Кроме того, во избежание преждевременного износа ходовой части (приводной гусеницы и направляющих гусеницы), избегайте движения по: **глетчерному льду, снегу, перемешанному с большим количеством грязи и песка.**

Все вышеперечисленные случаи отличает одно общее свойство, касающееся ходовой части, - малая смазочная способность или полное ее отсутствие. Приводная гусеница и все системы ее направляющих требуют наличия слоя смазки (снега или воды) между направляющими и траками. При отсутствии смазки направляющие быстро истираются, а иногда буквально расплавляются, что приводит к повреждению или выходу из строя приводной гусеницы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Повреждение или отказ приводной гусеницы может привести к потере способности к торможению и управления снегоходом, что может стать причиной аварии. Перед каждой поездкой проверяйте приводную гусеницу на предмет повреждений и неправильной регулировки. При обнаружении повреждения приводной гусеницы не ездите на снегоходе.Почаще ездите по свежему снегу. Движение по льду или плотно утрамбованному снегу вызывает быстрый износ направляющих гусеницы.

Рекомендации

Во время обкатки новая приводная гусеница имеет тенденцию быстро растягиваться из-за приработки звеньев. Почаще проверяйте и регулируйте натяжение гусеницы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При ослабленном натяжителе гусеница может проскальзывать, соскочить с направляющих или зацепиться за детали подвески и вызвать серьезную поломку. Не перетягивайте гусеницу - это может привести к увеличению трения между гусеницей и направляющими и, как результат, ускоренному износу обоих элементов конструкции. Помимо того, это может вызвать избыточную нагрузку на детали подвески и их поломку.

Минимальный снежный покров

Приводная гусеница и направляющие гусеницы смазываются и охлаждаются снегом и водой. Для предотвращения перегрева гусеницы и направляющих избегайте длительного движения на высокой скорости по таким поверхностям, как обледенелые колеи, замерзшие озера и реки, имеющие минимальный снежный покров. Перегревшийся трак становится менее прочным, что может вызвать его повреждение или разрушение.

Движение по снежной целине

Избегайте движения по снежной целине, пока глубина снежного покрова не станет достаточной. Для создания надежной общей основы, надежно покрывающей препятствия (камни, бревна и т.п.), обычно требуется снежный покров толщиной не менее 10 см. Если толщина снежного покрова недостаточна, оставайтесь на накатанной колее, чтобы избежать повреждения приводной гусеницы от удара о скрытое препятствие.

Управление снегоходом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прежде чем приступать к вождению снегохода, внимательно прочтите разделы "БЕЗОПАСНОСТЬ" и "Вождение снегохода".

Перед началом движения хорошо прогрейте двигатель.

Выберите направление движения, потяните рычаг переключения передач, переместите его в положение "**H**" или "**L**" до упора, а затем отпустите. Выключите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза вправо. Чтобы привести снегоход в движение, медленно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки. Поворачивайте руль для движения в нужном направлении.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед переключением передачи рычаг дроссельной заслонки должен быть полностью отпущен, а снегоход неподвижен. Двигатель при этом должен работать на холостых оборотах. Прежде чем дать задний ход, убедитесь в отсутствии сзади каких - либо препятствий. При движении смотрите назад. При движении задним ходом сбавьте скорость и избегайте резких поворотов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не переключайте с передач для движения вперед на задний ход или наоборот во время движения снегохода - это может привести к поломке системы привода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение.

Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза. Включите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза влево.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода в трейлере или на грузовике соблюдайте следующие рекомендации, которые помогут уберечь снегоход от повреждений:

- Снегоход, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть установлен в нормальном рабочем положении и надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.
- Топливный бак, если это возможно, лучше перед перевозкой полностью освобождать, особенно если перевозка продлится свыше получаса.
- В случае транспортировки снегохода в открытом прицепе или открытом кузове грузовика хорошо укройте снегоход.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Виды и периодичность технического обслуживания

Техническое обслуживание необходимо для поддержания снегохода в исправном состоянии и своевременного устранения предпосылок к возникновению дефектов и поломок деталей. Независимо от технического состояния Вашего снегохода придерживайтесь рекомендованной периодичности проведения технического обслуживания и выполняйте его в полном объеме.
Для получения квалифицированной помощи по вопросам технического обслуживания и ремонта обращайтесь к Вашему дилеру.

Регулярное техническое обслуживание
Проводится перед каждым выездом. Объем и последовательность работ подробно описаны в «Проверка технического состояния» настоящего руководства.

Техническое обслуживание № 1 – ТО 1.
Проводится при пробеге от начала эксплуатации **500** км, или по окончании зимнего сезона, в зависимости от того, что наступит раньше. Окончанием зимнего сезона считать наступление среднесуточной температуры выше ноля градусов в течение 2-х недель. Под началом эксплуатации подразумевается дата заключения договора купли - продажи.

Техническое обслуживание № 2 – ТО 2.
Проводится при пробеге от начала эксплуатации 1700 км или по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

Техническое обслуживание № 3, 4, 5 и т. д. – ТО 3, ТО 4, ТО 5 и т. д.
Проводятся с интервалами в 1200 км пробега или один раз в год, по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	Т01	Т02	Т03	Т04	Т05	Т06	Т07
ПРОБЕГ (км)	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	конец сезона	12	24	36	48	60	72
0.0. ОБЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ							
0.1. Вымыть снегоход, очистить ходовую часть от посторонних предметов и грязи.	*	*	*	*	*	*	*
0.2. Проверить и при необходимости подтянуть крепление всех деталей и узлов.	*	*	*	*	*	*	*
1.0. ДВИГАТЕЛЬ							
1.0.1. Проверить надежность крепления к опоре двигателя, при необходимости подтянуть.	*	*	*	*	*	*	*
1.0.2. Проверить тепловой зазор в клапанном механизме, отрегулировать.			*			*	
1.0.3. Проверить усилие затяжки болтов крепления головки цилиндра.			*			*	
1.0.4. Проверить состояние шестерен привода маслонасоса и помпы, при необходимости заменить шестерни.						*	
1.1. СИСТЕМА СМАЗКИ							
1.1.1. Заменить масло в системе смазки двигателя. Заменить масляный фильтр	*	*	*	*	*	*	*
1.1.2. Проверить состояние и герметичность соединений маслосистемы.	*	*	*	*	*	*	*
1.2. СИСТЕМА ПИТАНИЯ							
1.2.1. Заменить фильтр тонкой очистки топлива.			*		*		*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
ПРОБЕГ (км)	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	конец сезона	12	24	36	48	60	72
1.2.2. Очистить фильтрующий элемент воздушного фильтра.		*	*	*	*	*	*
1.2.3. Очистить фильтр грубой очистки топлива.				*			*
1.2.4. Проверить на отсутствие порывов и трещин впускной патрубок дросселя и соединительную муфту глушителя шума впуска.		*	*	*	*	*	*
1.2.5. Проверить состояние топливопроводов, при необходимости заменить. Заменять не реже чем раз в **4 года**, не зависимо от пробега.	*	*	*	*	*	*	*
1.2.6. Проверить, очистить, отрегулировать, смазать узел дроссельной заслонки, при необходимости изношенные детали заменить. (для смазки используется универсальная консистентная смазка).	*	*	*	*	*	*	*
1.3. СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ							
1.3.1. Проверить места соединений на наличие утечек выхлопных газов. Крепления подтянуть, изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*
1.4. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ							
1.4.1. Проверить на отсутствие изломов и трещин шланги системы охлаждения.	*	*	*	*	*	*	*
1.4.2. Проверить уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения. Если низкий - долить	*	*	*	*	*	*	*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км) / СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
		500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
		конец сезона	12	24	36	48	60	72
1.4.3. Заменить охлаждающую жидкость.				*		*		*
1.5. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ								
1.5.1. Очистить свечи зажигания и отрегулировать зазор между электродами, свечи заменить при необходимости.			*	*	*	*	*	*
1.5.2. Проверить состояние высоковольтных проводов и плотность соединения наконечников со свечами.		*	*	*	*	*	*	*
2.0. ТРАНСМИССИЯ								
2.1. Проверить работу вариатора, при необходимости очистить, изношенные детали заменить. Проверка взаимного положения и параллельности шкивов после проведения работ.		*	*	*	*	*	*	*
2.2. Проверить состояние и величину износа ремня вариатора, при необходимости заменить.		*	*	*	*	*	*	*
2.3. Заменить масло в картере коробки передач.		*	*	*	*	*	*	*
3.0. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ								
3.1. Проверить состояние и работу передней подвески. Изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км) / СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
		500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
		конец сезона	12	24	36	48	60	72
3.2.	Проверить состояние лыж, расширителей лыж и подрезов.Изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*
3.3.	Проверить и отрегулировать натяжение гусеницы.	*	*	*	*	*	*	*
3.4.	Проверить и отрегулировать предварительное натяжение пружин задней подвески.	*	*	*	*	*	*	*
3.5.	Проверить состояние направляющих гусеницы на износ. При необходимости заменить.	*	*	*	*	*	*	*
3.6.	Проверить состояние элементов задней подвески (ведущих звёзд, роликов и т.п.).	*	*	*	*	*	*	*
3.7.	Провести шприцевание через имеющиеся пресс масленки.		*	*	*	*	*	*
3.8.	Нанести консистентную водостойкую смазку на приводные шлицы ведущего и промежуточного валов.		*	*	*	*	*	*
4.0.	**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**							
4.1.	Проверить, отрегулировать, смазать приводы управления дроссельной заслонкой, тормозами универсальной консистентной смазкой, при необходимости изношенные детали заменить. Смазать троса дроссельных заслонок и топливного корректора.	*	*	*	*	*	*	*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	Т01	Т02	Т03	Т04	Т05	Т06	Т07
ПРОБЕГ (км)	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	конец сезона	12	24	36	48	60	72
4.2. Проверить плавность и чёткую фиксацию рычага переключения передач. Смазать шарнирное соединение универсальной консистентной смазкой. При необходимости провести регулировку включения передач.	*	*	*	*	*	*	*
4.3. Проверить расхождение лыж, и при необходимости отрегулировать.	*	*	*	*	*	*	*
4.4. Проверить положение руля, люфты в рулевом управлении, при необходимости отрегулировать, изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*
4.5. При скрипе наконечников рулевых тяг сферическую поверхность пальцев смазать консистентной смазкой.	*	*	*	*	*	*	*
4.6. Провести шприцевание передней подвески через имеющиеся пресс-масленки. Смазать резиноподшипники рулевой колонки.		*	*	*	*	*	*
5.0. ТОРМОЗА							
5.1. Проверить состояние тормозного шланга. Наличие трещин, порывов, вздутий и других дефектов не допускается. Заменить при обнаружении дефектов, но не реже чем **1 раз в 4 года** независимо от пробега.	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км) / СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
		500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
		конец сезона	12	24	36	48	60	72
5.2. Проверить работу тормозного механизма и величину износа тормозных колодок. При предельном износе тормозные колодки заменить.		*	*	*	*	*	*	*
5.3. Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить.Заменять не реже, чем **раз в 2 года**, не зависимо от пробега.		*	*	*	*	*	*	*
6.0. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ								
6.1. Проверить работу приборов и контрольных ламп, замка зажигания, кнопки экстренного и чеки аварийного выключения двигателя.		*	*	*	*	*	*	*
6.2. Проверить уровень напряжения заряда аккумулятора при работающем двигателе.		*	*	*	*	*	*	*
6.3. Проверить состояние аккумуляторной батареи, очистить подтянуть и смазать клеммы, при необходимости подзарядить.		*	*	*	*	*	*	*
6.4. Проверить приборы освещения и сигнализации, при необходимости отрегулировать свет передних фар.		*	*	*	*	*	*	*
6.5. Проверить состояние всех соединений в цепях электрооборудования, при необходимости изношенные детали заменить				*		*		*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Смазка снегохода

Смазка – одна из важнейших операций, входящих в общий комплекс технического обслуживания, направленных на снижение износа, продление ресурса и повышение надежности снегохода в условиях эксплуатации.

Необходимым условием качественной смазки является соблюдение чистоты при хранении смазочных материалов и при выполнении смазочных операций. Перед смазкой с деталей полностью удалите пыль, грязь и остатки старой смазки. Пробки заливных отверстий тщательно оботрите или обдуйте сжатым воздухом. Заправочные наконечники периодически промывайте в керосине.

Существенное значение в обеспечении нормальной работы механизмов имеет правильное применение смазочных материалов по их сортности. Употребление нерекомендованных масел и смазок приводит к преждевременному износу деталей, а иногда и к выходу из строя целого механизма или агрегата.

При смазке снегохода следите за тем, чтобы смазочные материалы не попадали на окрашенные поверхности и резиновые детали.

По окончании смазочных операций удалите излишки консистентных смазок, выступившие из сочленений, а также брызги и капли жидких смазок, заверните полностью пробки заливных отверстий.

Масло в коробку передач заливайте до установленного уровня. Несоблюдение этого условия приводит к нарушению нормальной работы механизма коробки передач. Замену смазки в коробке передач рекомендуется производить сразу после остановки снегохода, пока масло не остыло.

Смазка цилиндро - поршневой группы обеспечивается маслом, находящися в картере двигателя. Рекомендуется использовать масло, специально предназначенное для четырехтактных двигателей снегоходов.

Периодичность смазки узлов и механизмов снегохода указана в таблице смазки. Проведение смазочных работ следует совмещать с очередным техобслуживанием снегохода.

Таблица смазки

Наименование узла	Наименование смазочных материалов	Способ нанесения	Периодичность проверки/замены	Примечание
Двигатель	Масло моторное 0W40 API SH ES SAE 0W-40, API SM/CF, ACEA A3/B3, A3/B4	Залить	ТО-1, ТО-2, ТО-3 ТО-4, ТО-5, ТО-6 ТО-7 и т.д.	
Коробка передач	Масло трансмиссионное SAE 75W-90 API GL – 5	Залить	ТО-1, ТО-2, ТО-3 ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Приводные шлицы ведущего и промежут. валов	Смазка консистентная водостойкая/морозостойкая	Смазать	ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Передняя подвеска	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, ЦИАТИМ-201 ГОСТ 8773-73, ЦИАТИМ-201 ГОСТ 9433-80	Шприцевать		
Оси рукоятки КПП				
Подшипники руля		Смазать		
Тросы газа, топлив.корректора	Масло МК-8 ГОСТ 6457-66	Пролить маслом		
Наконечники рулевых тяг с верхние шаровые опоры	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, 8773-73, 9433-80	Смазать	При обнаружении скрипа	
Клеммы АКБ	Растворитель	Очистить	ТО-1, ТО-2, ТО-3 ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Клеммы АКБ	Смазка защитная для электрических соединителей	Смазать	ТО-1, ТО-2, ТО-3 ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Шарнирное соединение КПП	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, ЦИАТИМ-201 ГОСТ 8773-73, ЦИАТИМ-201 ГОСТ 9433-80	Смазать	ТО-1, ТО-2, ТО-3 ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Тормозная система	Тормозная жидкость DOT-4	Заменить	ТО-3, ТО-5, ТО-7	
Система охлаждения	Тосол или Антифриз ОЖ -40/-65 для алюминиевых двигателей	Заменить	ТО-3, ТО-5, ТО-7	

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА

Объем и периодичность работ по техническому обслуживанию снегохода указаны в карте технического обслуживания настоящего руководства. Ниже даны разъяснения и рекомендации по порядку проведения некоторых операций.

Для проведения работ по техническому обслуживанию снегохода, а также при обнаружении каких–либо неисправностей, рекомендуем Вам обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта и обслуживания Вашим дилером.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель должен быть сухим и чистым. В первую очередь нужно проверить, не подтекает ли масло. Обратите внимание на целостность шлангов – на них не должно быть никаких трещин.

Запустите двигатель и на слух определите наличие посторонних шумов.

При увеличении давления на рычаг акселератора обороты должны расти соответственно, и наоборот, когда отпускаете рычаг, обороты так же должны плавно опускаться, плавания быть не должно. Если в этот момент обратить внимание на поведение двигателя, то здесь не должно быть излишней вибрации и тряски.

Убедившись, что двигатель работает ровно, посторонние непонятные звуки и стуки отсутствуют (обратное практически всегда свидетельствует о серьезных неисправностях), нет видимых подтеканий на двигателе, можно свидетельствовать о его технической исправности.

Остаётся проверить, в норме ли глушитель. Проведите осмотр на наличие прорывов выхлопных газов.

Система смазки

- Осмотрите картер двигателя на предмет отсутствия течи и отпотевания масла. При обнаружении негерметичности примите меры к ее устранению или обратитесь к дилеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Сразу после выключения двигателя моторное масло очень горячее. Контакт с моторным маслом или попадание его на одежду может вызвать серьезные ожоги.**

- Обязательно замените моторное масло и масляный фильтр после первых 500 км пробега и впоследствии заменяйте их через каждые 1200 км, иначе произойдет быстрый износ двигателя.
- Процедура проверки уровня масла и замены моторного масла описана на стр. 27.
- Заливая моторное масло следите за тем, чтобы не превысить отметку уровня „максимально” на щупе уровня масла.
- При заливке моторного масла не допускайте, чтобы в картер двигателя могли попасть посторонние предметы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **После заливки масла, в случае утечки масла или срабатывания индикатора уровня масла на приборной панели во время работы двигателя, немедленно выключите двигатель и предоставьте снегоход для проверки дилеру фирмы. Продолжение эксплуатации двигателя в этом случае, может привести к его серьезному повреждению.**

Система питания

- Не реже срока, указанного в карте технического осмотра необходимо проверять крепление и проводить осмотр компонентов системы питания и трубопроводов на предмет отсутствия течи бензина. В случае обнаружения ослабления креплений, необходимо их подтянуть. Не допускаются трещины на трубопроводах и других элементах системы топливопитания. В данном случае необходимо заменить вышедшие из строя детали или обратиться к дилеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Запах бензина свидетельствует о нарушениях герметичности топливной системы, что может привести к пожару или отравлению парами бензина. Для предотвращения этого необходимо немедленно проветрить помещение, найти и устранить причину подтекания.**

Система охлаждения

Процедура проверки уровня охлаждающей жидкости описана на стр. 32.

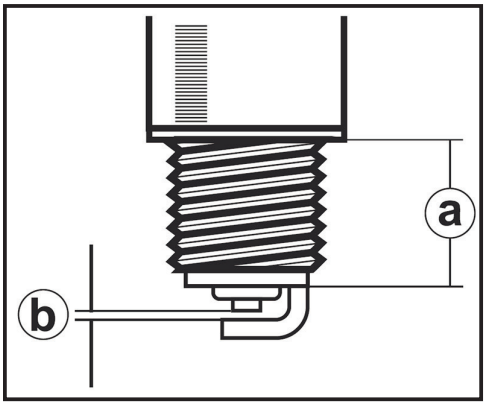
- При обнаружении утечки охлаждающей жидкости или ее замене обратитесь к дилеру фирмы.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Система зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя и ее состояние нетрудно проверить. Проверьте окраску белого фарфорового изолятора центрального электрода свечи зажигания. Цвет изолятора должен быть светло - коричневым. Это свидетельствует о том, что двигатель работает нормально. Если цвет изолятора явно отличается от указанного, то в двигателе, возможно, имеется неисправность. Например, очень белый цвет изолятора центрального электрода, вероятно, указывает на утечку всасываемого воздуха в контуре смесеобразования. Изменение цвета изолятора в сторону почернения (нагар или замасливание) так же может означать неисправность двигателя. В этом случае предоставьте снегоход дилеру фирмы для технического осмотра и выполнения возможного ремонта. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического ослуживания. Если при необходимости замены Вы не располагаете свечой того же типа, обратитесь к дилеру фирмы.



Рекомендуемая свеча зажигания - **DCPR8E** (NGK)

Длина резьбовой части у различных свечей различна. За длину резьбовой части принимается расстояние от седла под прокладку до конца резьбы (a). Если длина резьбовой части слишком велика, может произойти перегрев и поломка двигателя. Если длина резьбовой части свечи слишком мала, возможно быстрое загрязнение свечи и снижение эффективности работы двигателя. Кроме того из-за слишком короткой резьбы на ее открытом участке образуется нагар, приводящий к местному перегреву в камере сгорания и повреждению резьбы. Всегда используйте свечи с указанной длиной резьбовой части. Длина резьбовой части свечи зажигания **DCPR8E** (NGK) - **19мм.**

Демонтаж свечи зажигания

- Снимите наконечник свечи зажигания.
- Демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ из прилагаемого комплекта инструментов.

Проверка свечи зажигания

- Керамический изолятор вокруг центрального электрода должен быть слегка желтовато - коричневым.
- Проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эррозии электродов, избыточных отложений, нагара и, при необходимости замените свечу.

Установка свечи зажигания

- Измерьте при помощи круглого щупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости отрегулируйте его. Зазор между электродами свечи зажигания (b) должен быть - **0.7 ÷ 0.8** мм
- Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с высоковольтных проводов.
- Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом.

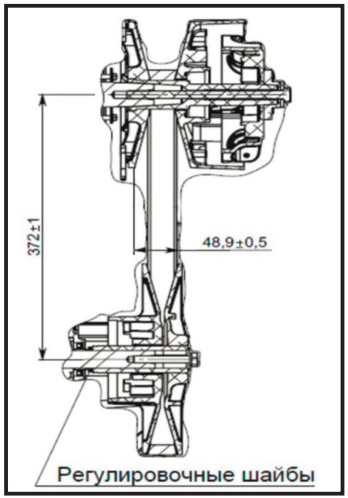
Момент затяжки свечи зажигания - **17.5 Н•м.**

ТРАНСМИССИЯ

Замена ремня вариатора

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Перед заменой клинового ремня включите стояночный тормоз.**

- Снимите кожух вариатора.
- Вкрутите в технологическое отверстие вариатора болт M6x50 DIN 933-88P (с полной резьбой), тем самым раздвинув шкивы вариатора.
- Снимите ремень с ведомого шкива вариатора. Затем снимите с ведущего шкива.
- Установите новый ремень в обратной последовательности и выкрутите болт. Затем закройте кожух вариатора.



официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

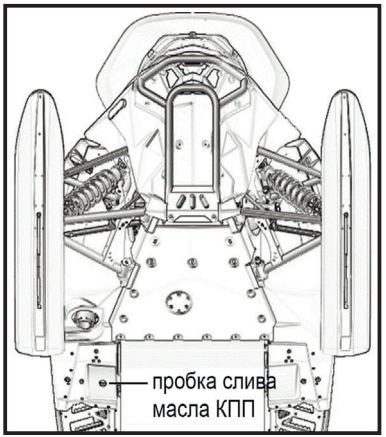
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не запускайте двигатель при снятом клиновом ремне или кожухе привода.**

Для обеспечения оптимальных условий работы вариатора должны быть соблюдены следующие требования (см. схему):

- расстояние между шкивами должно составлять 372 ±1 мм; Регулировку межцентрового расстояния между шкивами производить перемещением двигателя в пазах рамы.
- Регулировку расположения ведомого шкива обеспечить подкладыванием регулировочных шайб.
- Количество регулировочных шайб (S800 1700013) - не более 5 шт., расстояние между дисками ведущего и ведомого шкивов должно быть 48,9±0,5 мм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Для регулировки соосности и натяжения ремня требуются специальные приборы, поэтому эту операцию рекомендуется выполнять у дилера.**

Замена масла в коробке передач



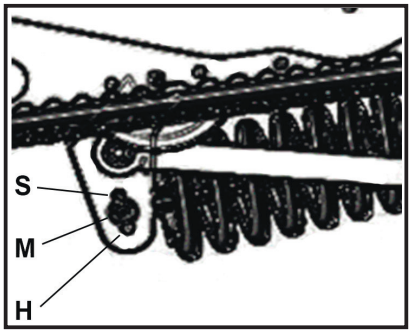
Для замены масла в коробке передач необходимо выполнить следующие операции:

- Запустите двигатель и совершите кратковременную поездку на снегоходе для прогрева масла в коробке передач.
- Установите снегоход на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
- Удалите отработанное масло из картера коробки передач выкрутив сливную пробку, расположенную в нижней части КПП.
- Залейте необходимое количество масла через заливное отверстие, расположенное сверху КПП.
- Проверьте уровень масла. Процедура проверки уровня - стр. 30-31.
- Запустите двигатель, выключите стояночный и совершите короткую поездку - проверьте КПП на отсутствие утечки масла.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка задней подвески

Характеристики жесткости и демпфирования задней подвески могут регулироваться путем изменения положения заднего амортизатора. Регулировку производить без нагрузки (без веса водителя и груза) .



Установочное положение	S	M	H
Жесткость пружины и демпфирование	мягкое	среднее	жесткое
Стандартное положение	S		

Регулировка задней пружины, отвечающей за плавность хода.

- Поднимите заднюю часть снегохода за багажник на высоту, достаточную для того, чтобы подвеска растянулась на полный ход.

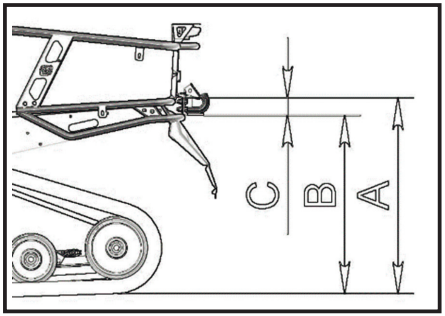
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями.**

- Если вести отсчёт от этой точки, то после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) и размещения необходимых грузов задняя часть снегохода должна опуститься на 50—75 мм.
- Измерьте расстояние от заднего бампера до опорной поверхности, как показано на рисунке далее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Все перевозимые предметы и груз должны лежать на заднем багажнике.**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru



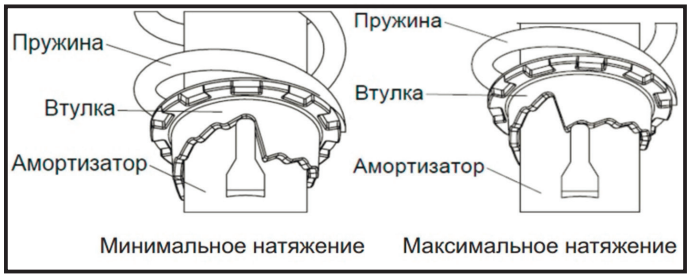
A - подвеска растянута на полный ход
B - Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира и груза
C - Разница между измерениями «А» и «В» не должна превышать 50…75 мм.

№	Размер С	Состояние пружины	Решение
1	50-75мм	Регулировка пружины не требуется	
2	более 75мм	мягкая регулировка	увеличить натяжение
3	менее 50мм	жесткая регулировка	уменьшить натяжение

Регулировка натяжения задней пружины Задняя пружина задней подвески должна быть отрегулирована так, чтобы при движении снегохода с нагрузкой (водитель + пассажир) не происходило срабатывание подвески до упора. Рекомендуемое положение втулки регулировки жесткости задней пружины - третье. Для увеличения жесткости пружины необходимо приподнять (вывесить) заднюю часть снегохода и поворотом по часовой стрелке с помощью ключа (находится в ЗИП) перевести втулку в следующее положение. (После седьмого положения втулка поворотом ключа против часовой стрелки вновь устанавливается в первое положение.)

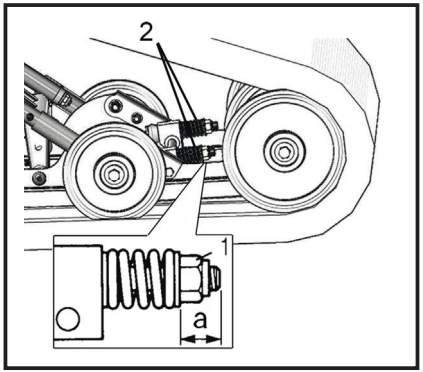
Также, на снегоходе имеется возможность регулировки жесткости пружины амортизаторов передней подвески для настройки под условия движения и стиль вождения снегохода.

Натяжение пружины переднего амортизатора уменьшает давление на лыжи, и наоборот. Изменение жесткости пружины производится вращением регулировочной втулки на амортизаторе, аналогично пружинам задней подвески. Левая и правая пружины должны быть отрегулированы одинаково.



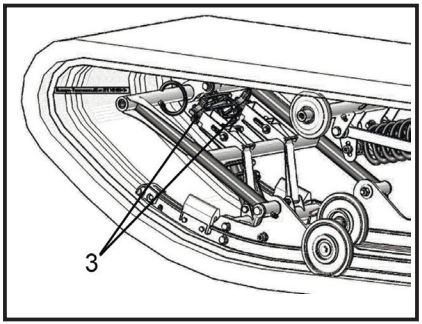
Регулировка ремней перераспределения нагрузки

Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение. Обратите внимание на управляемость снегохода. При необходимости отрегулируйте ремни. Чем больше длина ремня, тем больший вес приходится на гусеницы, увеличивая силу сцепления. Чем меньше длина ремня, тем меньший вес приходится на гусеницы, что обеспечивает более эффективное управление.



Перед началом регулировки:

- Убедитесь, что предварительная натяжка левой и правой пружин одинакова.
- Регулировка предварительного натяга пружин производится вращением гаек (1)
- Размер (а) при предварительной натяжке должен составлять 17±1мм.
- При движении по мягкому снежному покрову натяг пружин (2) рекомендуется уменьшить, а при движении по жестким обледеневшим поверхностям - увеличить.
- Поджатие пружин (2) должно быть одинаковым с обоих сторон.



Направление вращения рукоятки (3) для изменения длины ремней :

Для натяжения - вращайте рукоятку (3) по часовой стрелке
Для ослабления - против часовой стрелки

ПРИМЕЧАНИЕ: После регулировки ленточного ограничителя необходимо проконтролировать натяжение гусеницы.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Варианты регулировки подвески

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ	
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	**ГУСЕНИЦА (ЛЫЖИ)**	**ПРОБЛЕМА**	**РЕШЕНИЕ**
Комфортная	Хорошее перераспределение веса (легкое давление)	Регулировка не требуется	
Легкая	Избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный	Уменьшить длину
Тяжелая	Недостаточное перераспределение веса	Слишком короткий	Увеличить длину

Рекомендации по регулировке подвески

ПРОБЛЕМА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к дилеру. Уменьшите предварительное натяжение пружины.
Снегоход проявляет неустойчивость стремится развернуться вокруг центра	Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески. Увеличьте предварительное натяжение пружины.
Рулевое управление затруднено	Увеличьте длину ремней перераспределения нагрузки.
Задняя подвеска слишком жесткая	Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Задняя подвеска слишком мягкая	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
„Пробои” амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ремней перераспределения нагрузки.
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	Увеличьте длину ленточного ограничителя. Измените положение тела.

Регулировка приводной гусеницы

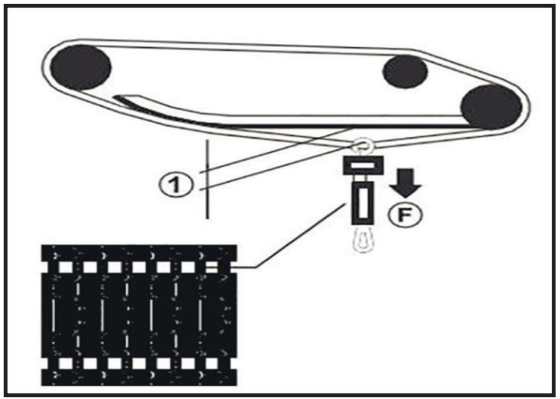
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Разрушение гусеничного трака, его креплений или разного рода обломки, вылетающие из-под гусеницы, представляют опасность для водителя и окружающих.

Соблюдайте следующие правила безопасности:

- Не разрешайте никому стоять за снегоходом при работающем двигателе. Если необходимо поднять заднюю часть снегохода для прокрутки гусеницы, используйте подходящую опору под заднюю часть.
- Не разрешайте никому держать заднюю часть на весу для прокрутки гусеницы.
- Не подпускайте никого близко к вращающейся гусенице.
- Почаще проверяйте состояние гусеницы. Заменяйте поврежденные детали направляющих.
- При поломке поддерживающих стержней или повреждении гусеницы на глубину, на которой становятся видимыми волокна армирующего материала, гусеницу необходимо заменить. В противном случае повреждение или разрушение трака может привести к утрате способности снегохода к торможению, потере управления и аварии.

Измерение провисания приводной гусеницы

- Создайте провисание при помощи пружинного безмена.
- Измерьте зазор между направляющей гусеницы и краем гусеничной ленты.
- Измерения провести с двух сторон.
- Стандартное провисание гусеницы: 45±5 мм при усилии F=100Н (10кг).
- Если провисание отличается от указанного, отрегулируйте натяжение гусеницы.

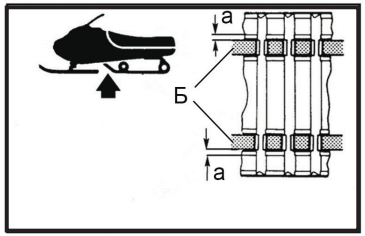


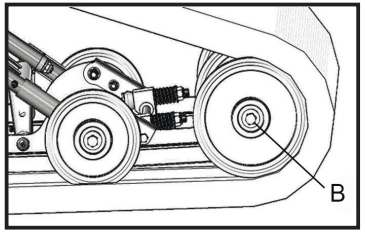
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

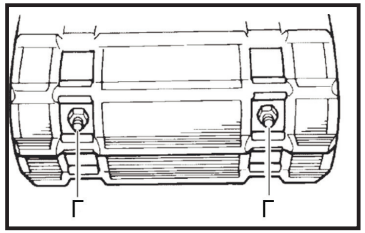
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Выравнивание ведущей гусеницы.

Следует помнить о том, что операции регулировки натяжения и выравнивания гусеницы являются взаимозависимыми. Например, регулировка натяжения может привести к появлению тенденции бокового смещения гусеницы. И наоборот, выравнивание может изменить натяжение гусеницы. Поэтому обе регулировки должны проводиться одновременно. Перед проведением операций регулировки натяжения и выравнивания гусениц рекомендуем на наружные поверхности приводных колес и на пластиковые накладки направляющих задней подвески в местах соприкосновения с гусеницей нанести силиконовую смазку.







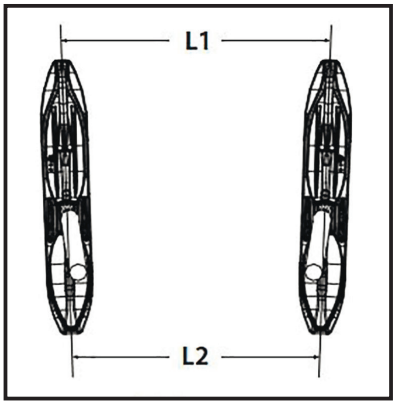
1. Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг газа, чтобы гусеницы начали двигаться с малой скоростью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Длительность работы гусеничного движителя на этом режиме допускается не более 1-2мин.

2. Проверьте симметричность положения гусеницы относительно направляющих задней подвески, зазор (а) между боковой поверхностью пластиковых накладок направляющих (Б) и торцом окна гусеницы должны быть одинаковыми с обеих сторон и равномерным по всей длине. Для того, чтобы выровнять гусеницы, прежде всего заглушите двигатель, ослабьте болты (В) задней оси, закрутите на несколько оборотов регулировочную гайку (Г) на той стороне движителя, где зазор (а) больше, либо открутите на несколько оборотов регулировочную гайку (Г) на той стороне, где зазор (а) меньше.
3. Повторите шаги 1 и 2 до выравнивания гусеницы.

После регулировки и выравнивания, болты (В) задней оси установить на резьбовой фиксатор.

Регулировка параллельности лыж



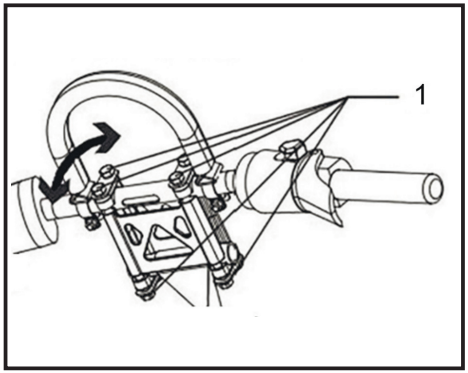
1. Поверните руль таким образом, чтобы лыжи были направлены строго вперед.

2. Проверьте следующие параметры установки лыж:

   - Лыжи направлены вперед.
   - Расстояние по оси лыж спереди (L1) должно быть больше расстояния лыж сзади (L2) в пределах **0…15** мм.

3. Если расхождение лыж не соответствует норме, обратитесь к дилеру фирмы.

Регулировка положения руля



1. Снимите пластиковый кожух с рулевой колонки.

2. Ослабьте болты руля (1).

3. Переместите руль вверх или вниз, чтобы отрегулировать его высоту в соответствии с требуемым положением для удобного вождения.

4. Затяните болты руля и установите на место кожух.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ТОРМОЗА

Проверка тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на износ. Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы для их замены. Предел износа: **1.5** мм

Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровную поверхность. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше отметки минимального уровня. При необходимости добавьте тормозную жидкость.

Необходимая тормозная жидкость: **DOT 4**

При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания воды в главный тормозной цилиндр.

Наличие воды в тормозной жидкости существенно снижает точку кипения жидкости и может привести к образованию паровой пробки.

Если уровень тормозной жидкости в бачке сильно уменьшился, обратитесь к дилеру фирмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности или пластиковые детали. Не проливайте тормозную жидкость. В случае пролива немедленно вытирайте.**

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости необходима, когда в ходе периодического технического обслуживания или в случае повреждения или утечки тормозной жидкости заменены следующие компоненты:

а. Все резиновые уплотнения главного тормозного цилиндра и цилиндра суппорта.

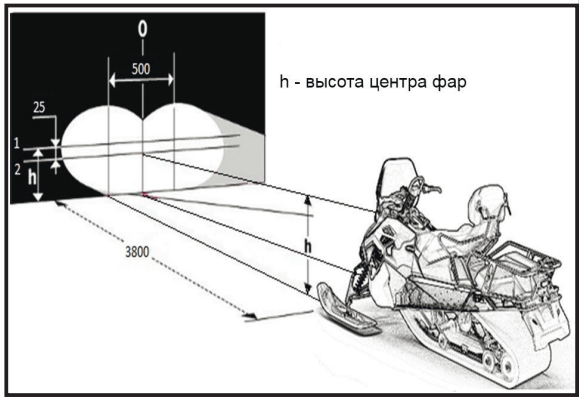
б. Тормозной шланг.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Замена тормозной жидкости и вышеперечисленных деталей должна производиться только дилером фирмы.**

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

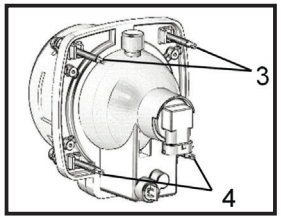
Регулировка светового потока фар

На снегоходе установлены две фары дальнего/ближн. света с лампами 12V65WH9. Для регулировки фар:



1. Установите снегоход на ровной площадке. Нагрузка на снегоход – один водитель.
2. Перпендикулярно продольной оси снегохода установите экран на расстоянии 3,8 м от снегохода (расстояние между центром фары и экраном).
3. На экране вертикально начертите осевую линию "**0**", являющуюся линией центра фары, на высоте "**H**" (расстояние между центром фары и площадкой) от площадки пересеките ее горизонтальной линией (1);
4. Ниже линии (1) на расстоянии 25 мм нанесите линию (2), параллельную первой;
5. Снимите левый и правый боковые кожухи для доступа к задней части фар. Регулировочные винты фар расположены на внутренней стороне фар.
6. Включите дальний свет фар.
7. С помощью регулировочных винтов фары (3) и (4) отрегулируйте направление светового пучка каждой фары так, чтобы вертикальные оси светового пятна каждой фары были симметричны относительно линии "0" и находились на расстоянии 500 мм друг от друга, а горизонтальная ось светового пятна совпадала с линией (2).

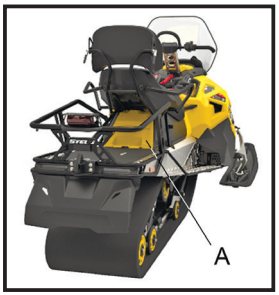
Для замены ламп:



1. Выключите зажигание и отсоедините минусовую клемму от аккумулятора.
2. Снимите боковой пластиковый кожух для доступа к задней части фары.
3. Отсоедините электрический разъем от лампы.
4. Поверните цоколь лампы против часовой стрелки и извлеките лампу.
5. Установка новой лампы п роизводится в обратной последовательности.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru



Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея расположена в задней части снегохода под сиденьем водителя. Для обеспечения доступа к ней необходимо поднять и снять задний щиток облицовки (А) и при необходимости сиденье . Замерьте напряжение на клеммах ненагруженной батареи. Если величина напряжения ниже 12,2 В, батарею следует зарядить. Величина зарядного тока должна составлять 2,0-3,0 ампера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не допускайте длительного хранения аккумуляторной батареи в разряженном состоянии, так как это резко снижает срок ее службы и может привести к преждевременному выходу ее из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации снегохода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумуляторную батарею постоянным током 2,0-3,0 ампера.

Зарядка аккумуляторной батареи

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее, предварительно сняв со снегохода. Имейте ввиду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на снегоходе установлено дополнительное электрооборудование.

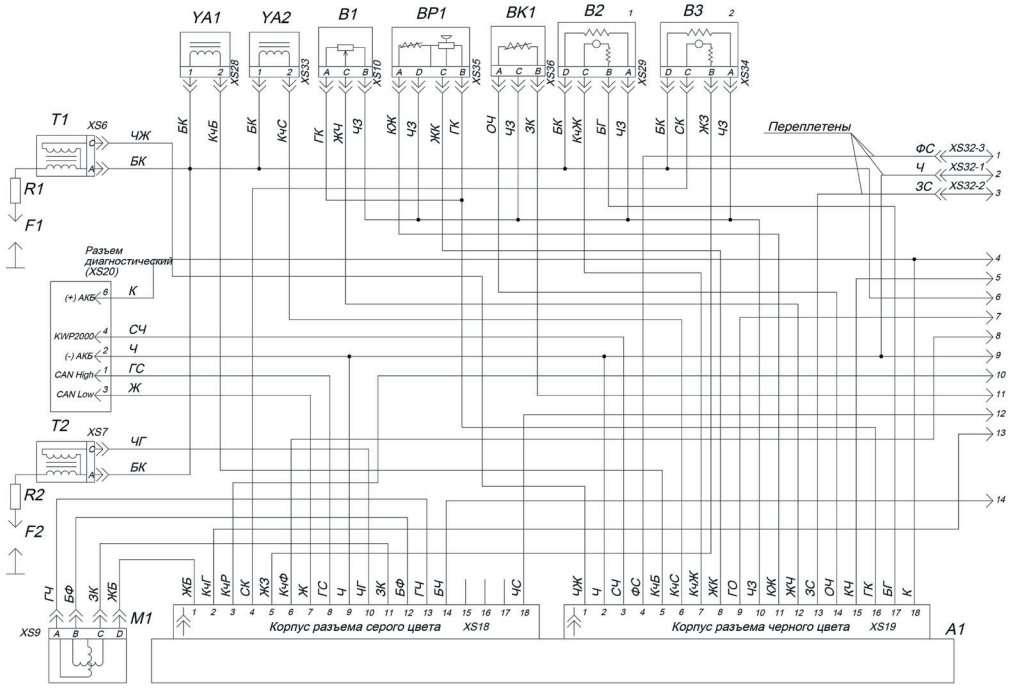
Для зарядки аккумулятора герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения). Ипользование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

Если снегоход не использовался более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в сухое прохладное место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

При установке аккумуляторной батареи на снегоход после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

Принципиальная электрическая схема

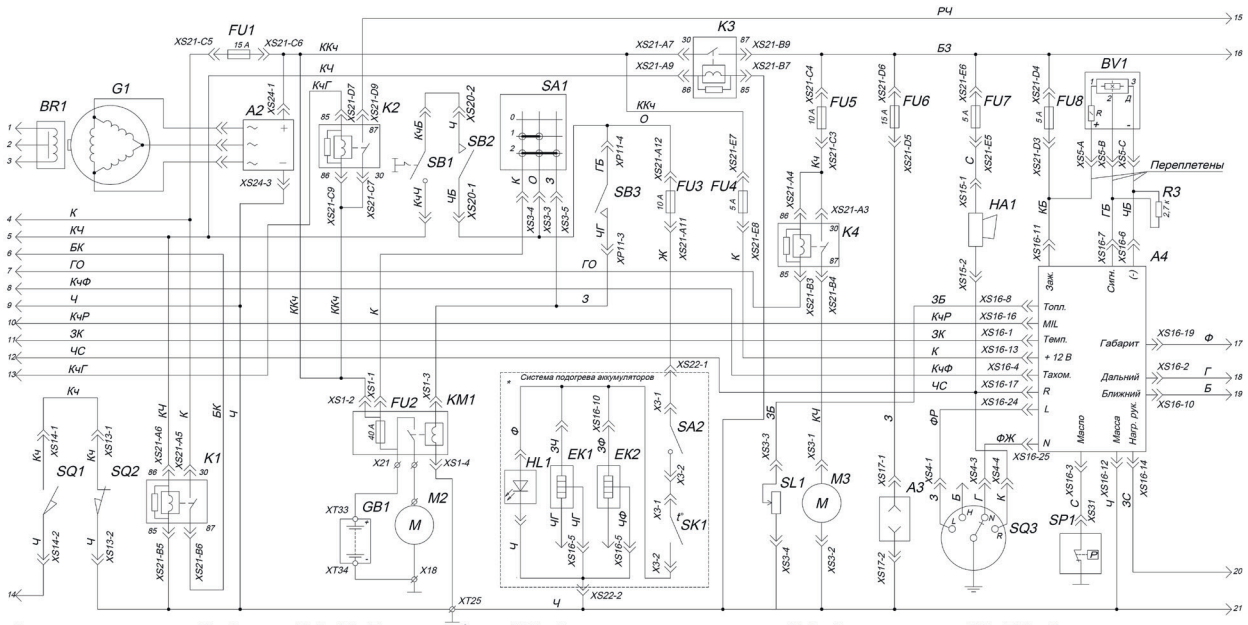


A1 - Блок управления двигателем; B1 - Датчик дроссельной заслонки; B2, B3 - Датчик кислорода; BK1 - Датчик температуры ОЖ; BP1 - Датчик давления/температуры; F1, F2 - Свеча зажигания; M1 - Мотор шаговый холостого хода; R1, R2 - Наконечник свечной; T1, T2 - Катушка высоковольтная; YA1, YA2 - Форсунка.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

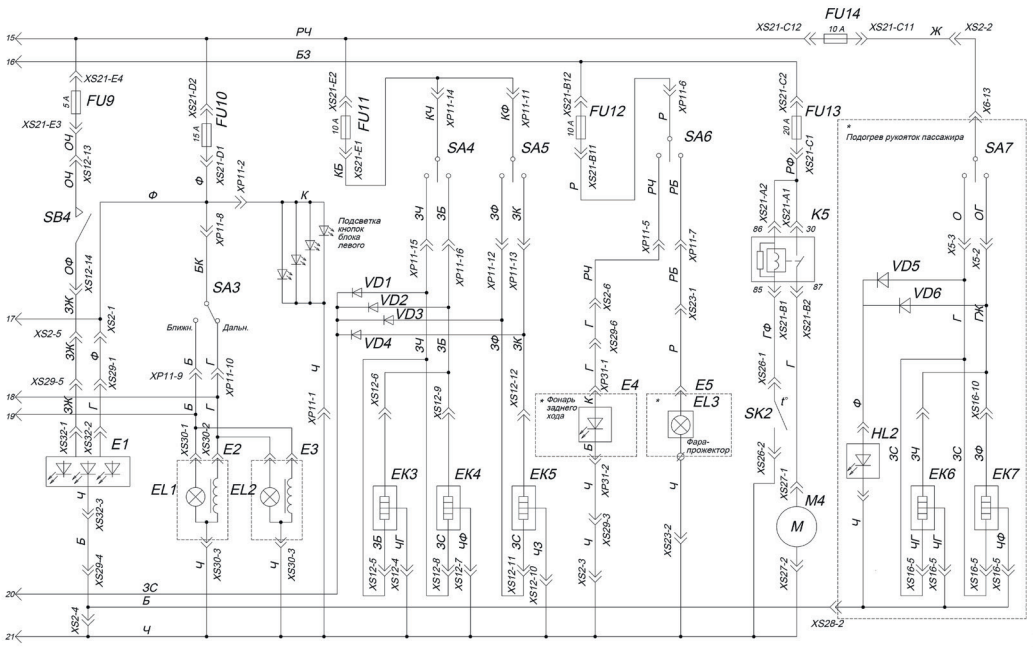
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Принципиальная



A2 - Регулятор напряжения; A3 - Розетка 12 В; A4 - Панель приборов; BR1 - Датчик положения коленвала; BV1 - Датчик скорости; EK1, EK2 - Нагреватели аккумулятора; FU1...FU7 - предохранитель; G1 - Генератор; GB1 - Аккумулятор 30 Ач, 12 В; HA1 - Сигнализатор звуковой заднего хода; HL1 - Индикатор включения обогрева аккумуляторов; K1...K4 - Реле; KM1 - реле стартера; M2 - Электростартер; M3 - Насос топливный; R3 - Резистор; SA1 - Замок зажигания; SA2 - Выключатель системы обогрева аккумуляров; SB1 - Выключатель экстренного останова двигателя; SB2 - Выключатель аварийного останова двигателя; SB3- Кнопка электрозапуска; SK1 - Температурный выключатель; SQ1 - Микропереключатель 1 УБСД; SQ2 - икропереключатель 2 УБСД; SQ3 - Датчик положения передач; SP1 - Датчик давления масла.

электрическая схема



Условное обозначение цветов проводов:

"Б" - Белый;
"БГ" - Белый с голубой полосой;
"БК" - Белый с красной полосой;
"БЧ" - Белый с черной полосой;
"Г" - Голубой;
"ГБ" - Голубой с белой полосой;
"ГЖ" - Голубой с желтой полосой;
"ГЗ" - Голубой с зеленой полосой;
"ГК" - Голубой с красной полосой;
"ГЧ" - Голубой с черной полосой;
"Ж" - Желтый;
"ЖБ" - Желтый с белой полосой;
"ЖК" - Желтый с красной полосой;
"ЖЧ" - Желтый с черной полосой;
"З" - Зеленый;
"ЗБ" - Зеленый с белой полосой;
"ЗЖ" - Зеленый с желтой полосой;
"ЗК" - Зеленый с красной полосой;
"ЗС" - Зеленый с серой полосой;
"ЗФ" - Зеленый с фиолетовой полосой;
"ЗЧ" - Зеленый с черной полосой;
"К" - Красный;
"КБ" - Красный с белой полосой;
"КЖ" - Красный с желтой полосой;
"КФ" - Красный с фиолетовой полосой;
"КЧ" - Красный с черной полосой;
"КЧ" - Коричневый;
"КЧБ" - Коричневый с белой полосой;
"КЧГ" - Коричневый с синей полосой;
"КЧЖ" - Коричневый с голубой полосой;
"КЧК" - Коричневый с красной полосой;
"КЧЧ" - Коричневый с черной полосой;
"О" - Оранжевый;
"ОФ" - Оранжевый с фиолетовой полосой;
"ОЧ" - Оранжевый с черной полосой;
"Р" - Розовый;
"РБ" - Розовый с белой полосой;
"РЧ" - Розовый с черной полосой;
"С" - Серый;
"СК" - Серый с красной полосой;
"СЧ" - Серый с черной полосой;
"свЗК" - Светло зеленый с красной полосой;
"свГ" - Светло голубой;
"Ф" - Фиолетовый;
"ФС" - Фиолетовый с серой полосой;
"ФКч" - Фиолетовый с коричневой полосой;
"Ч" - Черный;
"ЧБ" - Черный с белой полосой;
"ЧГ" - Черный с голубой полосой;
"ЧЖ" - Черный с желтой полосой.

* - устанавливается опционально;
⊥ - "масса" двигателя;
⏚ - "масса" рамы.

E1 - Фонарь задний; E2 - Фара (правая); E3 - Фара (левая); E4 - Фонарь заднего хода; E5 - Фара-прожектор; EL1, EL2 - Лампа 12В, 65 Вт (H9); EL3 - Лампа АКГ 12-55-2 (H1); EK3, EK4 - Нагреватель рукоятки руля; EK5 - Нагреватель рычага газа; EK6, EK7 - Нагреватель рукоятки пассажира; FU9...FU14 - Предохранитель; HL2 - Индикатор включения нагревателей рукояток пассажира; K5 - Реле вентилятора радиатора; M4 - Вентилятор радиатора; SA3 - Переключатель света фары; SA4 - Переключатель напревателей; SA5 - Переключатель нагревателя рычага газа; SA6 - Переключатель опций; SA7 - Переключатель нагревателей пассажира; SB4 - Выключатель стоп-сигнала; SK2 - Температурный выключатель вентилятора; VD1...VD4 - Диод.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ СНЕГОХОДА И КОНСЕРВАЦИЯ

Правильная подготовка снегохода к длительному хранению (консервация) гарантирует его продолжительную и качественную работоспособность, а так же защитит его поверхности от порчи. Вымойте снегоход. Помещение, где будет храниться снегоход должно быть сухое и хорошо проветриваемое. На снегоход не должны попадать прямые солнечные лучи. Это может привести к нагреву поверхностей и как следствие к их порче. При необходимости защитите снегоход от пыли, накройте его чехлом. Подготовка снегохода для хранения должна проводиться при холодном двигателе.

Двигатель

Для защиты цилиндропоршневой группы от коррозии необходимо выполнить следующие действия.

- Снимите наконечники со свеч зажигания и выверните свечи зажигания.
- Залейте 20…25 мл моторного масла в каждый цилиндр.
- Вставьте свечи в свечные наконечники и положите их на металлические части двигателя или рамы так чтобы свечи были гарантированно заземлены на массу (минус) снегохода.
- Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз при помощи стартера.
- Вверните свечи обратно в головку цилиндра и наденьте свечные наконечники.

Для предотвращения попадания внутрь двигателя влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При вращении коленчатого вала часть масла из свечных отверстий может вылететь наружу. Для предотвращения этого можно накинуть на цилиндры ветошь. Во избежание поражения электрическим разрядом не прикасайтесь к свечам во время работы стартера.**

Топливо

Перед длительным хранением полностью заправьте топливный бак топливом и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива. Нормированное количество - **7.5мл** стабилизатора топлива на каждый литр топлива. Это предотвратит коррозию элементов системы питания. При хранении снегохода необходимо соблюдать все правила противопожарной безопасности. Место хранения не должно располагаться вблизи нагревательных элементов или открытого огня. Кроме того высокая температура приводит к повышенному испарению топлива из топливного бака.

Задняя подвеска

- Ослабьте приводную гусеницу
- Установите подвеску снегохода на опорах таким образом, чтобы гусеница была на весу.
- Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов.
- Очистите наружную поверхность снегохода от грязи и нанесите на них ингибитор (противокоррозионное средство).

Аккумуляторная батарея

Снимите аккумуляторную батарею (аккумулятор) со снегохода.
Для этого следует отсоединить в первую очередь отрицательный провод, а затем положительный.
Перед хранением полностью зарядите аккумулятор.
Хранить аккумулятор следует в прохладном сухом месте при температуре от 0°С до 20°С. Не реже одного раза в месяц следует проверять состояние батареи и при необходимости ее подзаряжать.



Пары из аккумулятора пожаро и взрывоопасны. При хранении и зарядке аккумулятора следует строго выполнять правила противопожарной безопасности.

После длительного хранения

После длительного хранения необходимо выполнить следующие операции:

- Снять защитный чехол со снегохода.
- Удалить ингибитор (противокоррозионное средство) с поверхностей снегохода.
- Установите аккумуляторную батарею. Подсоедините положительный провод, а затем отрицательный. Проследите, чтобы клеммы были надежно закреплены.
- Выверните свечи зажигания осмотрите их. Проверьте зазор. При необходимости почистите их и выставите зазор.
- Выполните работы указанные в главе «Проверка технического состояния снегохода перед поездкой».

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Заводская упаковка *

Снегоход должен быть упакован в индивидуальную тару. При упаковке снегоход должен устанавливать ся и закрепляться на жесткий каркас, образующий параллелепипед со сторонами большими, чем габаритные размеры снегохода. Конструкция каркаса должна предусматривать возможность его подъема вместе со снегоходом вилочным погрузчиком, а так же обеспечить устойчивое положение при установке каркасов с изделием в два ряда в вертикальном положении. Каркас не должен иметь с деталями снегохода механического контакта, в результате которого при транспортировке и храненнии они могут могут быть повреждены или изменить свой товарный вид.

Конструкция каркаса должна обеспечить неподвижность изделия и всех его составных частей с учетом перегрузок , предусмотренных условиями хранения и транспортировки. Дополнительно снегоходы должны быть упакованы в ящики из гофрокартона или другую тару, обеспечивающую их сохранность при траспортировке и хранении. Эксплуатационная документация должна быть вложена в тару с комплектующими изделиями. При упаковке снегохода допускается часть деталей устанавливать в нерабочее положение. Остальные требования к упаковке снегохода по ГОСТ 23170-78.

* - наличие упаковки и ее вид определяется заказами дилерской сети.

Транспортирование

Снегоход может транспортироваться железнодорожным, водным, автомобильным транспортом.

Группа условий транспортирования 3 (ЖЗ) по п. 10 ГОСТ 15150-69.

Вид транспорта доставки оговаривается в договоре на поставку.



При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом" - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт", 1983г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов" - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот", 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения снегохода и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда снегоход снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали снегохода загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали снегохода в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь пласмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла смазки, технические жидкости и т.п.) раздельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая снегоход обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш снегоход не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати или штампа предприятия, продавшего Вам снегоход и отметку о предпродажной подготовке.
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- единство номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации снегохода, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте **www.velomotors.ru**.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на снегоходы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего снегохода лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта снегохода.

Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция снегохода постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегохода установлен **24 месяца** или **3 500 километров** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции снегохода, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию снегохода опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию снегохода могут лишить Вас гарантии.
Обмен неисправного снегохода производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли.
Гарантийный срок эксплуатации снегоходов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта снегохода владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.
СТО не производят гарантийный ремонт снегохода в случае нарушения регулировок тормозов, гусеницы и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность снегохода в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **24 месяцев** с момента продажи или **3 500 км** пробега (что наступит раньше).
Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегохода (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, гусеницы, ролики, лампы светотехники, резиновые чехлы), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования снегохода, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и ***подписи покупателя***.
2. Гарантийный ремонт снегохода осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном обьеме.
3. При выявлении недостатков снегохода покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. **Гарантийные обязательства не распространяются на** :

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.7. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.8. Свечи зажигания и Лямбда-зонд (λ-зонд).
- 4.1.9. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.10. Ремни вариатора.
- 4.1.11. Грузики (ролики) вариатора.
- 4.1.12. Троса управления.
- 4.1.13. Амортизаторы, ролики обрезиненные (катки), подшипники рулевого вала, рулевые наконечники - на технике, после 12 месяцев использования или более 1000км пробега.
- 4.1.17. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.18. Шланги, патрубки.
- 4.1.19. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.20. Направляющие (склизы).
- 4.1.21. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.22. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.23. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.24. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.25. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п..

4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационых материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или не качественного топлива.

4.2 . Регулировочные работы:

4.2.1 Регулировка зазора в рычаге газа
4.2.1. Регулировка рулевого управления.
4.2.2. Прокачка тормозной системы.
4.2.3. Регулировка светового оборудования.
4.2.4. Регулировка привода коробки перемены передач.
4.2.5. Регулировка стояночного тормоза.
4.2.6. Регулировка гусеничного движителя.
4.2.7. Регулировка жескости подвески.

4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.
4.4. Нормальный износ деталей и узлов.
4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты и т.п.
4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.

5. **Гарантийные обязательства аннулируются при:**

5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.
5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.
5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.
5.4. Применении неоригинального (не рекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с заводом изготовителем).
5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у диллера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.
5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала.
5.7. Нарушениии правил технической экплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы снегохода, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
5.8. Использовании в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях и передаче техники в аренду третьим лицам.

6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

Гарантийный талон (паспорт) на снегоход “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш снегоход и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации снегохода внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве снегохода, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами снегоход составляет 24 месяца (или 3500 км) (со дня продажи снегохода).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения “***Условий гарантийного обслуживания”.***

ВНИМАНИЕ! Ваш снегоход не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией снегохода, влекут за собой снятие снегохода с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков снегохода обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведение может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

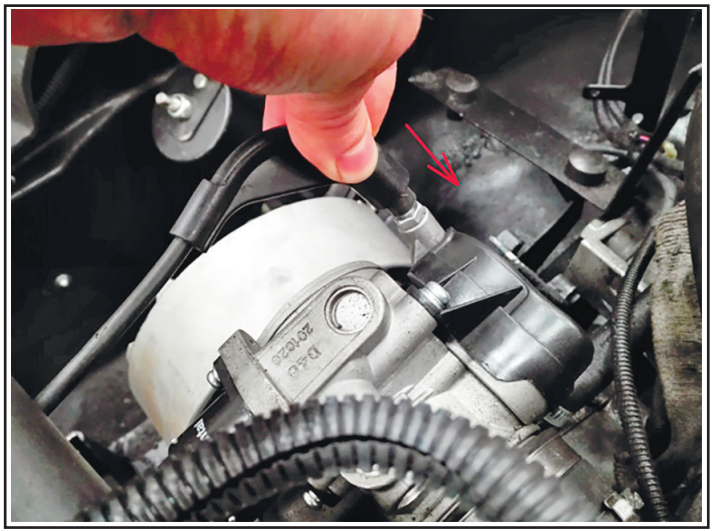
- при приёме товара проверить целостность упаковки и демонтировать изделие из нее;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, видимых дефектов,царапин,потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие комплекта инструмента, аккумулятора, (если таковой прилагается), наличие и целостность деталей для сборки, прилагаемых к товару;
- произвести сборку изделия: установить рессоры с буфером и лыжи, отрегулировать положение руля по отношению к лыжам, установить спинку сидения и стекло капота;
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, задней подвески, коробки передач, двигателя и т.п., при необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией и проверить степень ее зарядки (при необходимости дозарядить);
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации. При необходимости долить. Убедиться в отсутствии топливных / масляных течей;
- проверить укладку шлангов подачи топлива, тормозных шлангов,тросов управления, электрожгутов;
- отрегулировать натяжение и произвести центровку гусениц, согласно Руководства по эксплуатации;
- проверить натяжение цепи КПП через смотровое окно (св.ход при несильном нажатии от 2 до 5 мм);

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- После монтажа троса газа на снегоход, необходимо надавить на угловой держатель троса до упора, затем произвести проверку и регулировку зазора в рычаге газа (при необходимости).



ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- запустить двигатель, дать поработать около 20 минут на холостых оборотах. Убедиться в наличии стабильного холостого хода двигателя;
- проверить включение передач при запущеном двигателе;
- проверить работу систем и механизмов в движении: плавность трогания и остановки снегохода, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссиии, работу тормозной системы;
- проверить работоспособность ручного и электрозапуска, аварийного выключения двигателя (шнур), кнопки экстренного выключения (на руле), нагревательных элементов руля, замка зажигания, панели приборов, светового оборудования и световой сигнализации;
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации);
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданный снегоход и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники;
- в случае возникновения каких - либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе снегохода от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении предпродажной подготовки :

СНЕГОХОД
К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДГОТОВЛЕН

Город :

_____

_____

(Наименование и печать предприятия, проводившего предпродажную подготовку)

М. П.

_____

(фамилия ответственного лица)

дата :

подпись:

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 СЕРВИС	2 СЕРВИС	3 СЕРВИС
500 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше). Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	1700 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше). Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	2900 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки : ....

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 СЕРВИС	**5 СЕРВИС**	**6 СЕРВИС**
4100 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	5300 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	6500 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки : ....

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ДЛЯ ЗАМЕТОК

СПИСОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ И СРЕДСТВ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПУТЕШЕВСТВИИ НА СНЕГОХОДЕ

1. Средства связи и навигации
- рация
- телефон сотовой или спутниковой связи
- компас
- карта местности
- GPS навигатор
- часы

2. Запасной инструмент и принадлежности
- запасной ремень вариатора
- свечи зажигания
- канистра с топливом (10л.)
- фонарь автомобильный
- лопата, пила, топор, нож

3. Средства пассивной безопасности
- спички (зажигалка)
- сигнальная свеча или ракетница
- аптечка первой медицинской помощи
- металлические котелок или чайник, кружку
- шоколад, хлеб, сало, чай
- теплые носки, рукавицы, комплект термобелья
- спирт (0.5л)
- охотничьи лыжи

При наличии такого комплекта в случае аварийной ситуации Вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.

VELO MOTORS


VELO
MOTORS