

www.velomotors.ru

STELS S600 VIKING

Руководство по эксплуатации

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти



Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления



Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь

Поздравляем Вас с приобретением снегохода **STELS S600 VIKING!**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой подукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте : **www.velomotors.ru**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Снегоход STELS S600 «VIKING» подлежит обязательной регистрации в органах ГОСТЕХНАДЗОРА и может эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака.**
- **В соответствии с действующим законодательством к управлению снегоходом STELS S600 «VIKING» допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста категории «А».**

При условиях правильной эксплуатации изделия срок его службы составляет 5 лет.

Производитель: ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД» , Российская Федерация , 242700, Брянская обл., Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, д.1

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ! ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ :



- Знаки предупреждения об опасности означают : ОПАСНОСТЬ ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ : - После заголовка ПРИМЕЧАНИЕ дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.

ВВЕДЕНИЕ....1
БЕЗОПАСНОСТЬ
Общие меры безопасности....5
Меры безопасности перед эксплуатацией....6
Меры безопасности при эксплуатации....7
Меры безопасности при заправке топливом....8
Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении....9
Расположение предупреждающих наклеек....10
ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА
Идентификационные номера....12
Знакомство со снегоходом....14
Технические характеристики....16
Индикаторы и аварийные сигнализаторы....18
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
Органы управления на левой рукоятке руля....20
Левый блок переключателей....21
Органы управления на правой рукоятке руля....22
Рычаг переключения передач....23
Аварийный выключатель двигателя....24
Замок зажигания....25
Рукоятка ручного стартера....25
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА
Заправка снегохода топливом (с раздельной системой мазки)....26
Заправка снегохода моторным маслом....27
Заправка снегохода топливом (без раздельной системы мазки), приготовление топл.смеси....29
Проверка технического состояния....30
Проверка тормозной системы....31
Проверка состояния гусеницы и лыж....31
Проверка уровня масла в коробке переач....31
Проверка воздушного фильтра....33
Проверка уровня топлива в баке....34
Проверка уровня масла в баке....34
Проверка осветительных приборов....34
ЗАПУСК, ОСТАНОВКА, ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ
Пуск холодного двигателя....35
Пусковой обогатитель....36
Ручной насос впрыска....37
Пуск двигателя с помощью электростартера....37
Пуск двигателя с помощью ручного стартера...38
Останов двигателя....39
Обкатка нового снегохода....40
ВОЖДЕНИЕ СНЕГОХОДА
Обучение вождению снегохода....41
Начало движения....42
Торможение....42
Повороты....42
Движение вверх по склону....43
Движение вниз по склону....43
Пересечение склона....44
Лед или обледеневшая поверхность....44

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Плотный снежный покров.....45
Движение по снежной целине.....46
Минимальный снежный покров.....46

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания 48
Карта технического обслуживания.....49
Техническое обслуживание снегохода.....55

ДВИГАТЕЛЬ.....55
Карбюраторы.....55
Система питания и зажигания.....56

ТРАНСМИССИЯ.....58
Замена ремня вариатора.....58
Замена масла в коробке передач.....58

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.....59
Регулировка задней подвески.....59
Регулировка натяжения пружины.....60
Регулировка хода подвески.....61
Рекомендации по регулировке подвески.....62
Регулировка приводной гусеницы.....63
Регулировка параллельности лыж.....66
Регулировка положения руля.....66

ТОРМОЗА
Проверка тормозных колодок.....67
Проверка уровня тормозной жидкости.....67
Замена тормозной жидкости.....67

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
Регулировка светового потока фар.....68
Аккумуляторная батарея.....69
Принципиальная эл.схема.....70
Блок предохранителей (эл.схема).....71
Управление (эл.схема).....72
Жгут проводов задний (эл.схема).....73

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ
Двигатель.....74
Топливо.....74
Задняя подвеска.....75
Аккумуляторная батарея.....75
После длительного хранения.....75
Заводская упаковка.....76
Транспортирование.....47,76
Вывод из эксплуатации, утилизация.....77

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
Общие положения.....78
Порядок и условия предъявления рекламаций.....79
Гарантийные обязательства.....79
Условия гарантийного обслуживания.....80
Гарантийный талон.....82
Талон предпродажной подготовки.....84
Талоны технического обслуживания.....85
Для заметок.....88
Список дополнительного снаряжения.....89

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

СНЕГОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, тщательно изучите расположение всех органов управления, а так же меры безопасности при эксплуатации и обслуживании снегохода, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках предупреждений.
- Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до 16 лет управление снегоходом **ЗАПРЕЩЕНО**.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться снегоходом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Не пользуйтесь снегоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Шлем необходимо надевать на подшлемник, обеспечивающий защиту от переохлаждения лица и шеи. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в специальном утепленном костюме со светоотражающими и защитными вставками, утепленными перчатками и обувью с защитными элементами, предохраняющими наиболее уязвимые места рук и ног от травм и ушибов .
- Если Вы не здоровы, употребляли сильнодействующие лекарства, наркотические средства или алкоголь, откажитесь от поездки на снегоходе. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

- Будьте осторожны на скользкой поверхности, такой как лед, передвигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы своевременно предотвратить возможную потерю управления.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких либо преград и людей сзади. Для безопасного движения задним ходом, передвигайтесь медленно и избегайте поворотов под большим углом.
- Никогда не превышайте, ограниченной техническими характеристиками грузоподьемности, нагрузки на снегоход. Груз должен быть расположен правильно и надежно закреплен. Передвигайтесь с пониженной скоростью, и следуйте предписаниям данного руководства по эксплуатации при перевозке грузов и при буксировке. Помните, что при транспортировке грузов или буксировке тормозной путь увеличивается.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, то всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить случаи несанкционированного использования транспортного средства и избежать нежелательных происшествий.
- Никогда не касайтесь движущихся частей трансмиссии снегохода.

Меры безопасности перед началом эксплуатации снегохода

- Осматривайте свой снегоход перед каждым использованием, чтобы убедиться в его исправном техническом состоянии. Всегда следуйте описанным в данном Руководстве процедурам осмотра и ухода за транспортным средством.
- Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Все рычаги, троса и механизмы должны ходить плавно, без заеданий. Рычаг дроссельной заслонки после отпускания должен возвращаться в исходное положение.
  Рычаг тормоза при нажатии не должен проваливаться.
- Перед пуском двигателя необходимо включить стояночный тормоз, а перед движением необходимо пристегнуть карабин аварийного выключения двигателя, проконтролировать выключение стояночного тормоза , чтобы предотвратить перегрев тормозного диска и исключить снижение тормозных качеств снегохода.

Меры безопасности при эксплуатации снегохода

- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к тяжелому отравлению, быстрой потере сознания и даже смерти. Исключением может быть случай, когда необходимо вкатить снегоход во внутрь помещения или выкатить его наружу. Однако в этом случае необходимо, чтобы работа двигателя составляла минимальное время и после этого было проветрено помещение.
- Следите за тем, чтобы при начале движения снегохода сзади не находились люди. Это потенциально опасно возможным вылетом из под гусеницы кусков льда, камней и других различных предметов. Нажимайте на рычаг газа плавно, не допуская резкого увеличения оборотов двигателя и пробуксовки гусеницы.
- Не допустимо вождение снегохода по грязи, песку, траве, камням или асфальту. Это приведет к повреждению снегохода, быстрому износу лыж, направляющих гусеницы и ведущих звездочек, а так же может послужить причиной получения травм при потере управляемости.
- При движении на снегоходе по незнакомой местности будьте предельно внимательны. Под снегом могут находиться скрытые опасные препятствия. Двигайтесь медленно и очень внимательно. Наезд на камень, пень или любую другую преграду может стать причиной аварии (поломки снегохода) и травмы.
- Отправляясь в поездку, старайтесь выезжать с кем-нибудь в паре, чтобы в случае поломки снегохода была гарантирована возможность вернуться из поездки. Так же следует сообщать свой маршрут знакомым или родственникам, и обеспечить себя средствами связи, так как в случае поломки снегохода или несчастного случая, Вам может потребоваться помощь.
- Тормозной путь на различных поверхностях может существенно отличаться. Например на льду или плотно утрамбованном снегу тормозной путь значительно увеличивается. Исходя из конкретных условий, планируйте и начинайте тормозной путь заранее. Наилучший способ торможения на большинстве поверхностей - отпустить рычаг управления дроссельной заслонки и плавно нажать на рычаг тормоза.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

- Снегоход не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования. Запрещается выезд на проезжую часть дорог и улиц, автостоянки,тротуары, пешеходные дворы и другие места движения автотранспорта и пешеходов.
- При выборе маршрута и скорости движения учитывайте состояние заснеженной поверхности, погодные условия и Ваши навыки управления снегоходом. В поездке по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно внимательны и осторожны. Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках снегохода.
- Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как прыжки, езда с отрывом лыж от заснеженной поверхности и др.
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте управление снегоходом лицам, не имеющим достаточных навыков управления, подтвержденных наличием соответствующего удостоверения, а так же лицам, находящимся в нетрезвом состоянии.
- При работе двигателя приемная труба, резонатор, глушитель и другие детали выпускной системы нагреваются до высоких температур и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами.



Меры безопасности при заправке топливом

- Пары бензина токсичны и взрывоопасны. Заправку снегохода топливом производите на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер пожарной безопасности.
- Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После остановки дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течении 5-10 минут. Не заправляйте снегоход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

- Не допускайте розлива топлива при заправке. Уровень топлива заправленного снегохода должен находиться на 4-5 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака. Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. По окончании заправки топливом крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.
- Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой салфеткой или ветошью.
- Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
- При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт - выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании бензина или его паров в дыхательные пути или в глаза, промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут, и сразу же обратитесь к врачу.

Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении снегохода

- Хранить снегоход необходимо в (горизонтальном) положении.
- При техническом обслуживании не следует оставлять снегоход длительное время на боку. В противном случае может произойти утечка технических жидкостей или топлива.
- При хранении снегохода необходимо соблюдать все требования пожарной безопасности в связи с тем, что в баке и топливопроводе имеются остатки бензина и его пары.
  Не допускается хранение снегохода в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания (водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, источники искрений, сушилки для одежды и т.п.)
- Перед постановкой снегохода на хранение на длительное время пользуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «Правила хранения снегохода» настоящего руководства.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Расположение предупреждающх наклеек в рабочей зоне водителя

Цель наклеек с предупреждающими надписями, размещенных на снегоходе - **обеспечить Вашу безопасность**. Внимательно прочитайте инструкции на каждой наклейке и неукоснительно следуйте им. Если наклейка стерлась или отклеилась, свяжитесь с Вашим продавцом для замены.



1 - основные требования безопасности при эксплуатации и схема переключения передач

2 - проверка работы рычага дроссельной заслонки

1.



2.



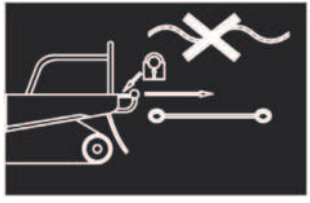
Предупреждающие наклейки под капотом

Основные требования безопасности при проведении обслуживания и ремонта:

3.

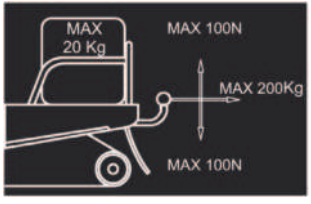


Расположение предупреждающих наклеек в задней части снегохода



5. - правила крепления прицепа к снегоходу.

ВНИМАНИЕ ! прицеп допускается крепить к снегоходу только жесткой сцепкой.



4. - допустимая нагрузка на задний багажник и заднюю сцепку.

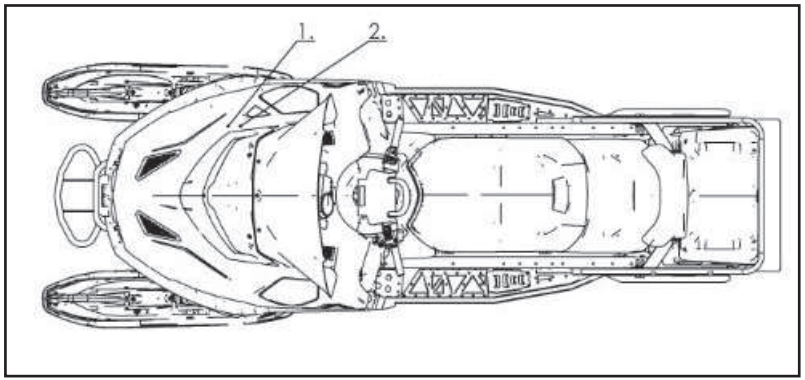


официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Идентификационные номера транспортного средства

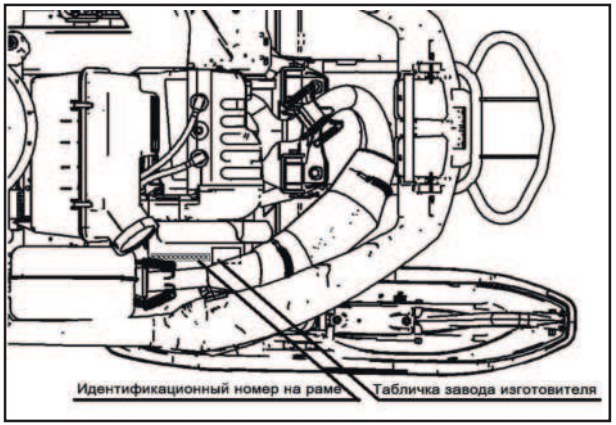
Пожалуйста, сверьте записанные в „Талоне предпродажной подготовки снегохода" и на самом снегоходе следующие данные: **модель снегохода**, **идентификационный номер**, **номер двигателя.** Эти данные позволят избежать ошибок при заказе запчастей и помогут в розыске в случае угона.

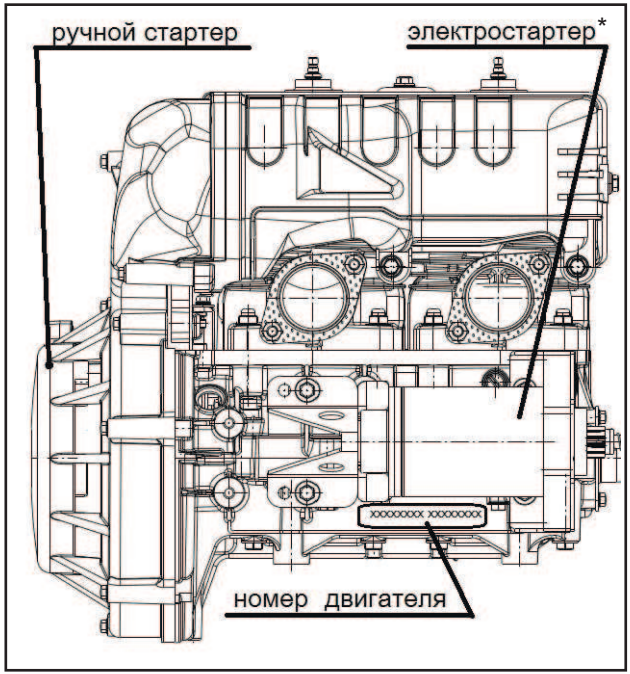


1. Идентификационный номер на раме

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAC	ТС RU C-RU.AB72.B.01651
Зав. № XK3S6000?????????	
Pmax= 610 kg	Год выпуска: 201?
Модель S600	

2. табличка завода изготовителя





Месторасположение идентификационного номера и номера двигателя.
Номер двигателя расположен в передней части нижнего полукартера (ниже места крепления электростартера).

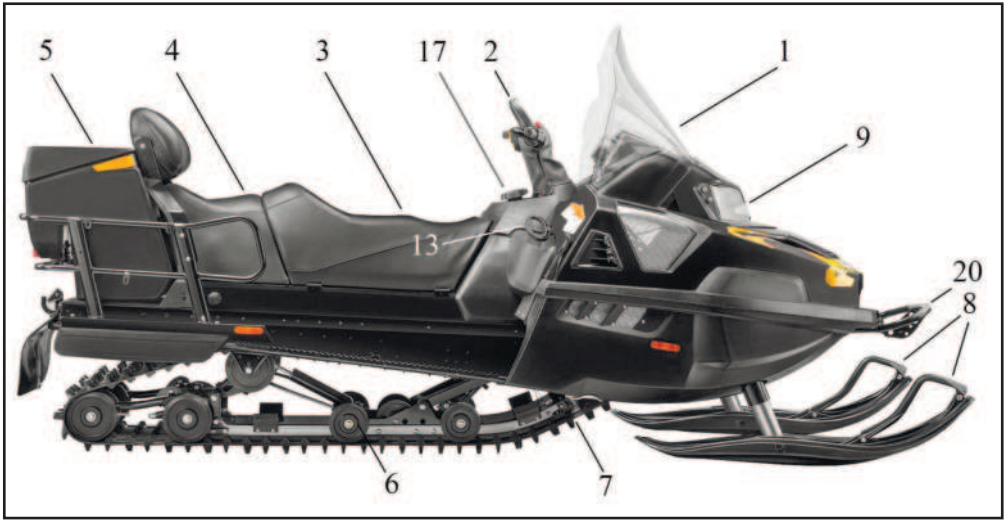
Внимание!
Снегоход укомплектован двумя ключами зажигания. Рекомендуется один ключ использовать для поездок, а второй - хранить в надежном месте. Дубликат Вашего ключа может быть изготовлен только по имеющемуся образцу; таким образом, при утере обоих ключей, изготовление дубликата станет невозможным и придется менять замок зажигания.

* - в минимальной комплектации эта позиция отсутствует

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

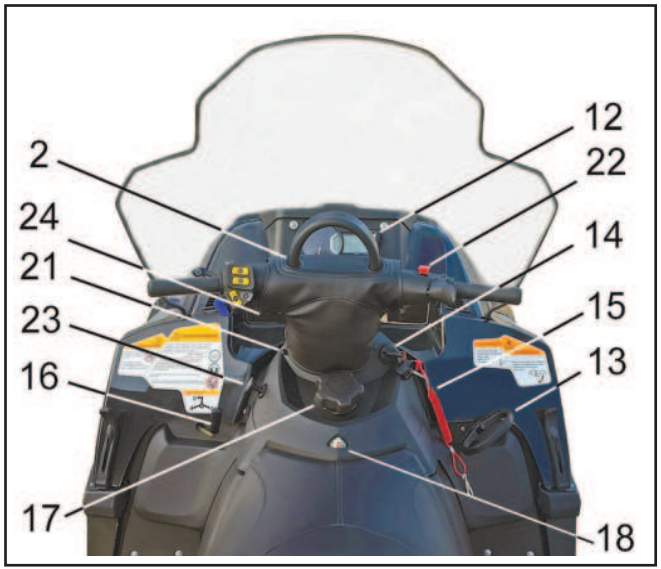
Общее знакомство со снегоходом

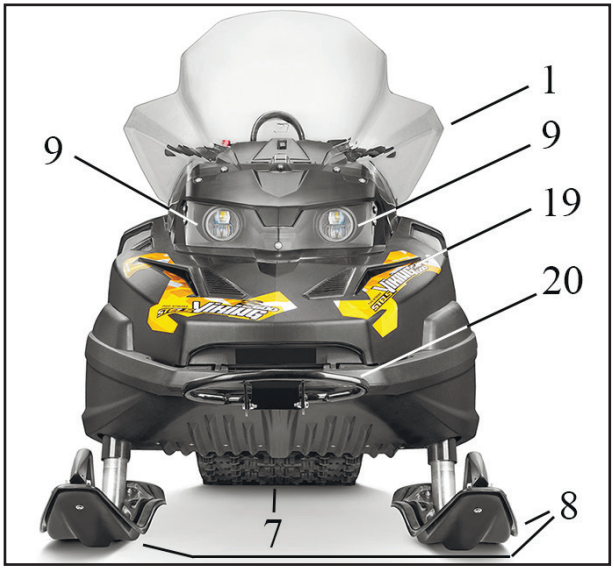




1. ветровое стекло
2. руль
3. сиденье водителя
4. сиденье пассажира
5. задний кофр*
6. задняя подвеска
7. гусеница
8. лыжи
9. фары
10. задний фонарь
11. крюк крепления прицепа

* - в минимальной комплектации эта позиция отсутствует





12. приборная панель
13. ручной стартер
14. замок зажигания
15. чека безопасности
16. рычаг переключения передач
17. крышка топливного бака
18. указатель уровня топлива
19. капот
20. передний бампер
21. пусковой обогатитель
22. кнопка экстренного останова двигателя
23. ручной насос впрыска
24. розетка бортовой сети

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Длина	3170 мм
Ширина	1160 мм
Высота	1470 мм
Снаряженная масса , не более	469 кг
Полная масса	610 кг
Количество мест	2 чел
Максимальная конструктивная скорость	70 км/ч
Колея по конькам	920 мм
Минимальный радиус разворота (по наружной лыже), не более	5600 мм
Нагрузка на лыжи, не более	295 кг
Нагрузка на гусеницу, не более	315 кг
Масса буксируемого прицепа, не более	200 кг
Емкость топливного бака	45 л
Тип двигателя	GK2E74QMR - бензиновый, карбюраторный, двухтактный, с принудительным воздушным охлаждением
Количество и расположение цилиндров	2, рядное
Рабочий объем	565 см³
Диаметр / ход поршня	73.8 / 66 мм
Степень сжатия	10 : 1
Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу	1500 об/мин
Максимальная мощность	40 кВт при 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	60 Нм при 6500 об/мин
Запуск двигателя	ручной стартер/электростартер*
Система смазки	раздельная
Тип масляного насоса	плунжерный*
Система питания	1 карбюратор на цилиндр
Карбюраторы	MIKUNI VM34-639
Свечи зажигания	NGK BR9EYA
Способ подачи топлива	бензонасос вакуумного типа
Тип топлива	бензин, октановое число не ниже 92
Тип моторного масла от +10С до - 40С	моторное масло для 2-тактных двигателей
Рекомендованные спецификации моторного масла	API-TC, JASO-FC, ISO-L-EGC
Рекомендованный смазочный материал	моторное масло LIQUI MOLY Snowmobil Motoroil 2T Synthetic

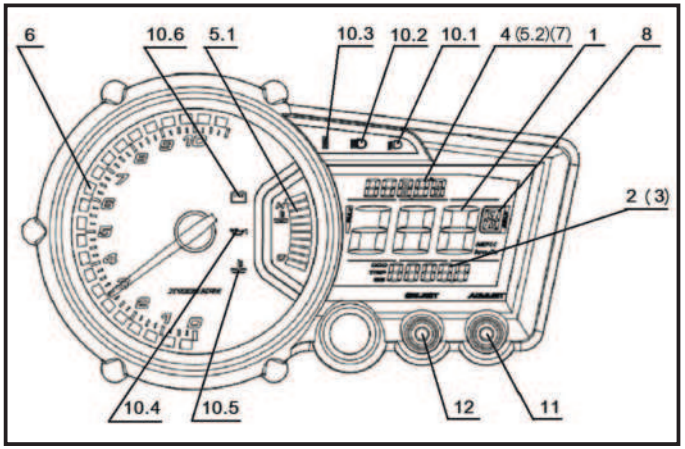
* в минимальной комплектации эти позиции отсутствуют

Емкость расходного бака* раздельной системы смазки	3,2 л
Тип масла в коробке передач	Liqui Moly Motorbike Gear Oil SAE 75W-90
количество	0,6 л
Рекомендованные спецификации трансмиссионного масла	Liqui Moly Mehrzweckfett XP-S, GL4/5, TM-4/5
Тип смазки рулевого шарнира	консистентная смазка
Тип тормозной жидкости	Liqui Moly Bremsenflussigkeit DOT-4
Тип рамы	листовая, стальная, клепано - сварная
Тип передней подвески	телескопическая, пружинная с гидропневматическим амортизатором
Тип задней подвески	рельсовая, пружинная с гидропневматическим амортизатором
Величина хода передней подвески	150 мм
Величина хода задней подвески	170 мм
Гусенница : марка	ЛГТ 003 000-09
тип	резинотканевая
технические условия	ТУ 2561-019-11074094-2017
Длина/ширина/высота грунтозацепа гусеницы	3937±10 мм x 500 $^{+2}_{-5}$ мм x 6.4 $^{+1.0}_{-0.5}$ мм x 22,0 мм
Тип коробки передач	механическая
Первичная передача	клиновидный ремень
Диапазон коробки передач	L-H-N-R
Число передач	3 (две вперед, одна назад)
Главная передача	клиноременный вариатор (CVT)
Передаточное сотношения	0,9 – 3,3
Повышенная вперед (H)	2,289
Пониженная вперед (L)	3,799
Передача заднего хода (R)	4,625
Тормоз	дисковый с гидравлическим приводом
Тип зажигания	CDI (электронное, безконтактное)
Зазор между электродами свечи	0,7-0,8 мм
Генератор	A.C. магнето
Выходная мощность генератора	280W/6000RPM
Аккумулятор*	12В 18/21А/Н
Фары ближнего/дальнего света	светодиодные фары AL012 12V 21,9W/21.9W
Лампа заднего фонаря	12V 5W/21W
Индикаторы на приборной панели	светодиод

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Панель приборов имеет следующие указатели и индикаторы:



1. Спидометр. Показывает скорость движения снегохода. Доступна возможность выбора единиц измерения: км/час – миль/час.
2. Одометр (ODO). Показывает пробег снегохода с начала эксплуатации. Доступна возможность выбора единиц измерения: км – мили. Показания не могут быть обнулены, при разряде или отключении аккумулятора сохраняются.
3. Счетчик разового пробега (TRIP). Показывает пробег снегохода с момента последнего сброса показаний. Доступна возможность выбора единиц измерения: км – миль. Показания могут быть принудительно обнулены, сохраняются при разряде или отключении аккумулятора.
4. Часы. Показывают время в 24-х часовом формате. При отключении аккумулятора настройки времени не сохраняются.
5. Температура двигателя.

5.1 Уровневый дисплей температурного состояния. Показывает относительную степень прогрева двигателя. Имеет 10 уровней (делений), свечение всех десяти делений соответствует достижению предельной температуры двигателя.

5.2 Цифровой индикатор температуры двигателя. Показывает температуру головки цилиндров в зоне расположения датчика. Доступна возможность выбора единиц измерения: (град. C) – (град. F). При достижении предельного значения температуры включается контрольная лампа 10.5 перегрева двигателя.

6. Тахометр. Показывает скорость вращения коленчатого вала двигателя. Диапазон 0 – 11000 об./мин.

7. Цифровой индикатор напряжения бортовой сети. Показывает текущее значение напряжения бортовой сети снегохода в диапазоне от 8.0 вольт до 18.0 вольт. Нормальная работа электрооборудования гарантируется при напряжении от 11.5 В до 15.5 В. При отклонении от рабочего диапазона напряжения мигает контрольная лампа 10.6 аварийного диапазона напряжения.

8. Индикатор включения передачи заднего хода (R), нейтральной передачи (N), стояночного тормоза (P).
8.1 При включении передачи заднего хода высвечивается R.
8.2 При включении нейтральной передачи высвечивается N.
8.3 При нажатии на рычаг тормоза высвечивается P.

9. Фоновая подсветка панели приборов. Включается автоматически при включении зажигания.

10. Контрольные лампы (индикаторы):
10.1 Индикатор включения ближнего света (Low beam). Загорается зеленым светом при включении фар в режим ближнего света;
10.2 Индикатор включения дальнего света (High beam). Загорается синим светом при включении фар в режим дальнего света;
10.3 Индикатор включения подогрева рукояток (Heated grip light). Загорается зеленым светом при включении подогрева рукояток руля.
10.4 Индикатор уровня масла* в расходном баке раздельной системы смазки (Oil light). Загорается красным светом при недостаточном уровне масла в расходном баке.
10.5 Контрольная лампа перегрева двигателя (Temperature light). Загорается красным с ветом при достижении предельного значения температуры двигателя.
10.6 Контрольная лампа аварийного диапазона напряжения бортовой сети (Battery light). Мигает красным светом при значениях напряжения, меньших или равных 11.5 В, и больших или равных 15.5 В.

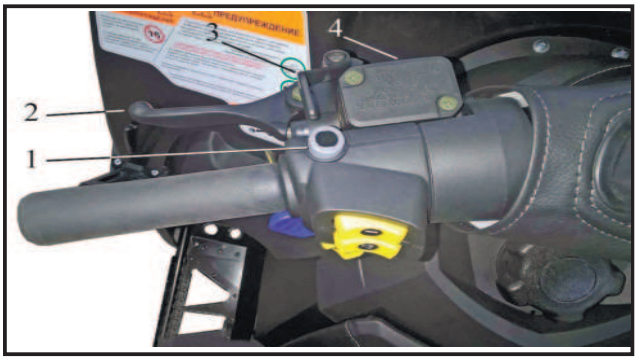
11. Кнопка настройки функций панели приборов «ADJUST» (настройка)
12. Кнопка настройки функций панели приборов «SELECT» (выбор)

* в минимальной комплектации эта позиция не работает

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Органы управления расположенные на левой рукоятке руля



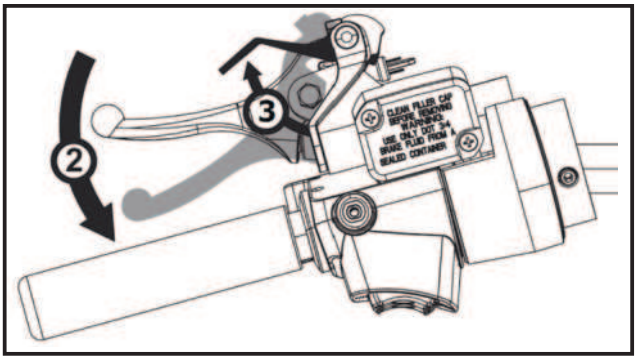
1. Кнопка остановки двигателя – «стоп - двигатель» (кнопка временно отключена). При нажатии на кнопку при работающем двигателе, зажигание выключается и двигатель глохнет, другие электроприборы продолжают работать в штатном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка «стоп-двигатель» не фиксируется в нажатом положении, поэтому ее следует держать нажатой до полной остановки двигателя.

При отпускании кнопки она возвращается в исходное положение и двигатель готов к запуску.

2. Рычаг тормоза. Нажатие на рычаг включает тормозной механизм, при этом загорается лампа сигнала "стоп" в заднем фонаре снегохода. Интенсивность торможения зависит от усилия, прилагаемого к рычагу при торможении. При отпускании рычаг возвращается в исходное положение.
3. Фиксатор рычага тормоза – стояночный тормоз.
4. Крышка резервуара главного тормозного цилиндра



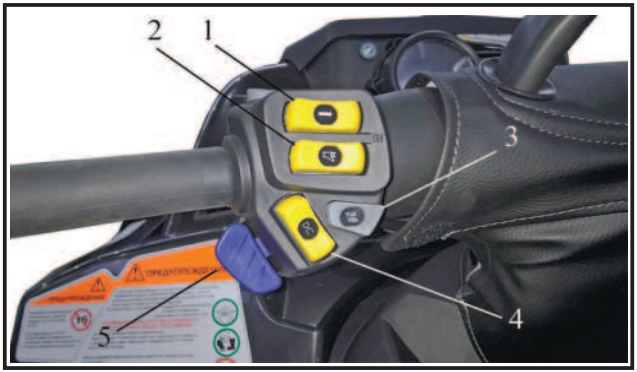
Включение стояночного тормоза

Нажав на рычаг тормоза (2) и повернув фиксатор (3) от себя, зафиксируйте рычаг тормоза в положении «стояночный тормоз».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед началом движения проверьте положение стояночного тормоза. Начинайте движение, убедившись, что рычаг тормоза свободен.

Левый блок переключателей



1. - переключатель режимов подогрева рукояток руля. Может занимать одно из трех фиксированных положений:

а) при нажатии на правую сторону переключателя до щелчка она фиксируется в утопленном состоянии; при этом включается подогрев обеих рукояток руля в режиме низкой интенсивности и загорается контрольная лампа на панели приборов.

б) при нажатии на левую сторону переключателя до щелчка она фиксируется в утопленном состоянии; при этом включается подогрев обеих рукояток руля в режиме высокой интенсивности и загорается контрольная лампа на панели приборов.

в) при переводе переключателя в среднее положение подогрев рукояток руля выключается, контрольная лампа на панели приборов гаснет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Во избежание выхода из строя нагревателей рукояток руля, и рычага газа, не рекомендуется включать нагреватели, когда снегоход не движется, и температура окружающего воздуха при этом выше 0º С.**

2. - клавиша включения подогрева рычага управления дроссельными заслонками. При нажатии на правую или левую сторону клавиши до щелчка она фиксируется в утопленном состоянии; при этом включается подогрев рычага управления дроссельными заслонками (интенсивность подогрева рычага одинакова при нажатии на правую или левую стороны клавиши). Для выключения подогрева рычага переведите клавишу в среднее положение.

3. - кнопка электростартера. Для приведения в действие электростартера необходимо включить зажигание, нажать на рычаг тормоза (при этом на панели приборов высветится индикатор «P») и нажать на кнопку электростартера. Подробно процедура пуска двигателя изложена в главе «ЗАПУСК».

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

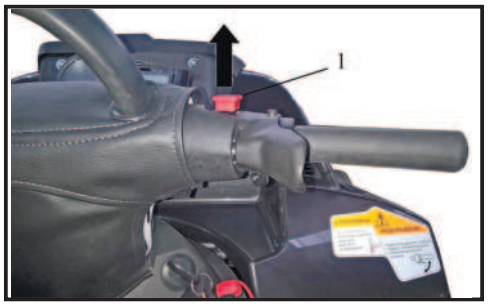
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

4. DC - клавиша включения фары головного света.При нажатии на правую или левую сторону клавиши до щелчка она фиксируется в утопленном состоянии, при этом включаются фары головного света в ранее установленный режим последнего включения фар (дальний или ближний) с помощью кнопки (5). Для выключения фар головного света переведите клавишу в среднее положение.
5. Клавиша переключения режима света «дальний»/«ближний». При нажатиях на клавишу происходит поочередное переключение режима головного света с ближнего на дальний и обратно (только при включенных посредством клавиши (4) фарах).

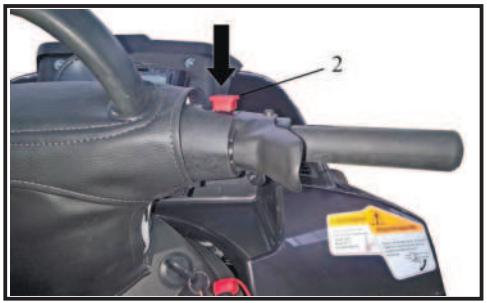
Органы управления расположенные на правой рукоятке руля



1. - кнопка экстренного выключения зажигания имеет два фиксированных положения. Нажатием на кнопку система зажигания выключается и двигатель выключается. Все электроприборы остаются под напряжением в рабочем состоянии. При переводе кнопки в верхнее положение состояние системы зажигания и электроприборов зависит от положения ключа в замке зажигания.
2. рычаг управления дроссельными заслонками.



1 – зажигание и электроприборы включены



2 – зажигание выключено

Рычаг переключения передач - расположен с левой стороны по ходу движения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Включать и переключать передачи следует после полной остановки снегохода, и только тогда, когда двигатель работает на оборотах холостого хода. Запрещается переключать передачи при движении, а также при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикладывайте к рукоятке чрезмерных усилий. Если не получается свободно переключить передачу, слегка нажмите на рычаг управления дроссельными золотниками и отпустите его, чтобы немного увеличить обороты двигателя, и попытайтесь включить нужную передачу еще раз.

Коробка передач, установленная на снегоходе, имеет четыре положения рычага переключения:

H – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в лёгком режиме, т.е. с водителем без дополнительного груза по ровной поверхности.

L – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в тяжелом режиме, т.е. с пассажиром, грузом, либо при буксировании прицепа или преодолении подъема.

N – нейтральное положение. Соединение двигателя с гусеницей отсутствует.

R – передача для движения «назад».

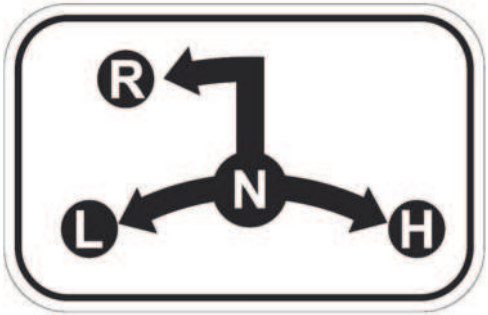


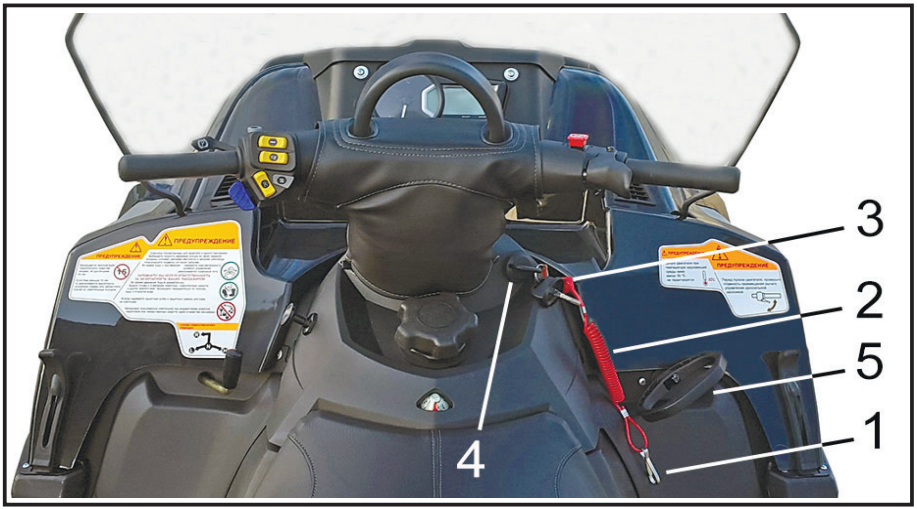
Схема переключения передач

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Устройство аварийного выключения двигателя

Предназначено для аварийного выключения двигателя при случайном падении водителя.
Оно состоит из аварийного выключателя, соединенного посредством витого шнура с карабином, который крепится к элементам экипировки водителя.
При падении шнур устройства вытягивает предохранитель из гнезда, зажигание выключается и двигатель останавливается.
Для того, чтобы вновь запустить двигатель необходимо установить предохранитель (чеку) на место.



1. карабин
2. шнур
3. аварийный выключатель (чека безопасности)
4. замок зажигания
5. ручка ручного стартера

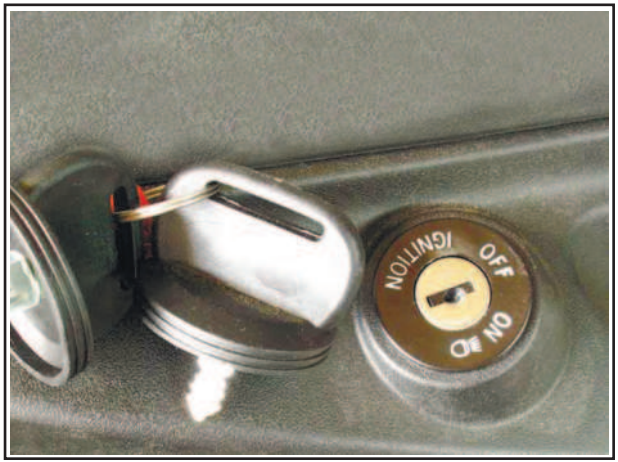
ПРИМЕЧАНИЕ:
Не рекомендуется использовать устройство аварийного выключения двигателя для штатной остановки двигателя.

Замок зажигания расположен с правой стороны на обтекателе возле рулевой колонки (см. рис. слева) имеет три положения:

« **IGNITION** » - двигатель можно запустить, можно использовать габаритное освещение . Нельзя вынуть ключ из замка зажигания в этой позиции.

« **ON** ≡D » - двигатель можно запустить, освещение включено. Можно использовать режимы ближнего и дальнего света. Нельзя вынуть ключ из замка зажигания в этой позиции.

« **OFF** » - двигатель и освещение не работает, все электроприборы выключены. Ключ можно вынуть. Для выключения двигателя установите ключ в это положение.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если ключ зажигания находится в положении «ON ≡D » или «IGNITION» при неработающем двигателе, то контур зажигания включен, а это истощает аккумуляторные батареи и сокращает срок их службы.

Рукоятка ручного стартера - расположена под рулем, с правой стороны снегохода (см. рис. слева)

Чтобы запустить двигатель, медленно потяните рукоятку на себя до заметного увеличения сопротивления движению, затем энергично потяните за рукоятку. Не отпускайте рукоятку после вытягивания, а плавно верните ее в исходное положение. Подробно процедура пуска двигателя изложена в главе «ЗАПУСК».

* - в минимальной комплектации эта позиция отсутствует.

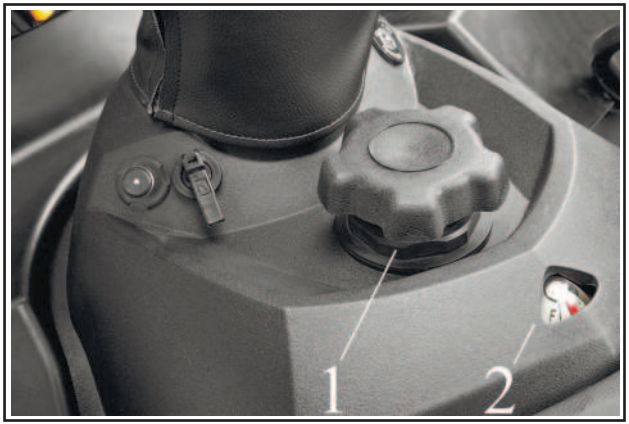
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Заправка снегохода топливом (с раздельной системой смазки)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Заправку топливом осуществляйте при выключенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течение 5 - 10 минут. Заправляйте снегоход на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер безопасности.



1. крышка топливного бака 2. указатель уровня топлива

Двухтактный двигатель снегохода STELS S600 «VIKING» оснащен раздельной системой смазки, с маслонасосом, обеспечивающим принудительную подачу моторного масла в с месительную камеру бензонасоса. В качестве топлива используется неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом не менее 92, который не требуется предварительно смешивать с моторным маслом (исключение составляет период обкатки нового двигателя – см. главу „Обкатка” настоящего руководства).

Топливный бак снегохода вмещает 45 литров бензина. Для контроля уровня топлива в баке снегохода установлен указатель (2), который размечен на сектора: «F» - полный; «¾»; «½»; «1/4» - соответствующая доля топлива от полного объема бака, и красная зона, соответствующая минимальному количеству топлива в баке или его отсутствию.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА:
1 – бак полный; 2 – бак пустой

Заправку топливом осуществляйте в следующей последовательности:

1. Установите снегоход на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Откройте топливный бак, вращая крышку против часовой стрелки.

3. Залейте в бак необходимое количество неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92, до уровня, находящегося на 4 – 5 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака.
4. Плотно закройте топливный бак, вращая крышку по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. Не допускайте розлива топлива при заправке Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой тканевой салфеткой или ветошью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:



Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду. При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу.

Рекомендуемое моторное масло для двухтактных двигателей:
Liqui Moly Snowmobil Motoroil 2T Synthetic

Заправка снегохода моторным маслом

Ваш снегоход оснащен двухтактным двигателем, система смазки которого не предусматривает циркуляцию масла внутри двигателя. Моторное масло, подаваемое в двигатель маслонасосом, смешивается с топливом и сгорает вместе с ним в цилиндрах двигателя, вследствие чего в процессе работы двигателя масло непрерывно расходуется.

Для предупреждения водителя о низком уровне масла в расходном баке системы раздельной смазки служит контрольная лампа на панели приборов (см.глава Индикаторы и аварийные сигнализаторы), тем не менее, мы настоятельно рекомендуем визуально проверять уровень масла перед каждой поездкой на снегоходе.

Контрольная лампа загорается, когда в расходном баке остается масло в количестве, достаточном для преодоления 50…80 км пути (в зависимости от условий эксплуатации). В этом случае можно продолжать движение, однако необходимо, как можно скорее, заправить расходный бак маслом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Регулярно контролируйте уровень моторного масла в расходном баке системы смазки. Помните, что даже несколько минут работы двигателя без масла неизбежно приведут к выходу его из строя!

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

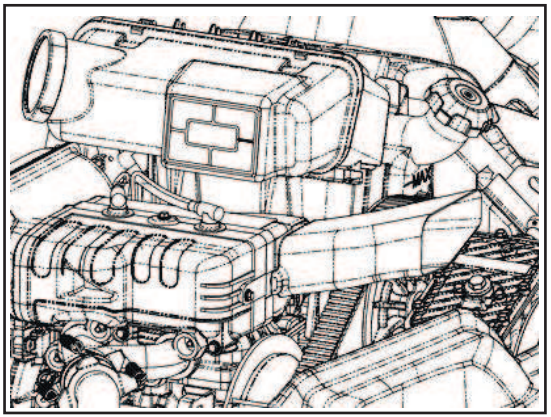
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Расходный бак раздельной системы смазки расположен в левой задней части подкапотного пространства и имеет емкость 3,2 л. Для обеспечения доступа к нему необходимо открыть капот.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Заправку маслом осуществляйте при выключенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течение 5-10 минут.

Заправку расходного бака раздельной системы смазки моторным маслом осуществляйте в следующей последовательности:



1. Установите снегоход на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Поднимите капот снегохода
3. Откройте расходный бак, вращая крышку против часовой стрелки.
4. Аккуратно, не допуская утечек масла мимо заливной горловины, залейте в бак необходимое количество специального моторного масла для двухтактных двигателей. Заливайте масло до уровня верхней метки, нанесенную на боковую стенку расходного бака.
5. Плотно закройте расходный бак, вращая крышку по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте предельно аккуратны при заправке расходного бака. Пролитое мимо горловины масло может попасть на ведомый шкив вариатора и привести к пробуксовке приводного ремня. Для предотвращения попадания масла на ремень и вариатор при заправке расходного бака рекомендуем предусмотреть дополнительные меры их защиты. Если в результате неаккуратных действий при заправке масло было пролито, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой тканевой салфеткой или ветошью.

Заправка снегохода топливом (без раздельной системы смазки)

Топливо для двигателя должно составляться только из рекомендованных сортов бензина и масла, указанных в паспорте на снегоход. Рекомендуемая пропорция **1:40**. При обкатке пропорция **1:33.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу и октановому числу). При приготовлении топливной смеси необходимо строго соблюдать рекомендованную пропорцию 1:40, это означает 1 литр моторного масла на 40 литров бензина. Эксплуатация снегохода на не рекомендованных сортах топлива и с другим соотношением бензина и масла может привести к снижению технических характеристик изделия и выходу двигателя из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Смесь топлива, приготовленная на одном моторном масле смешивать с другим не рекомендуется. Необходимо выработать одну смесь, затем залить другую.

Приготовление топливной смеси

Готовить топливную смесь следует в отдельной чистой емкости (~20л) в следующей последовательности:
- залейте в емкость половину всего количества бензина и весь объем необходимого для заправки масла, (масло должно быть комнатной температуры - около 20°С), затем смесь тщательно перемешайте;
- добавьте остаток бензина в емкость и вновь тщательно перемешайте смесь;
- используя воронку с фильтром из тонкой металлической сетки, перелейте смесь из емкости в бак.

При заправке бака необходимо принять меры, исключающие попадание в бак воды или снега. Топливо должно быть профильтровано через замшевый фильтр, если нет уверенности, что оно не содержит конденсата воды, а так же при заправке из бочек. Замша должна быть чистой, без разрывов и проколов. Закреплять ее на воронке следует гладкой стороной вверх. По окончании фильтрации замшу необходимо тщательно встряхнуть и просушить. Если топливная смесь приготовлена заранее, то перед заливкой в бак ее следует перемешать. По окончании заправки на заливную горловину бака заверните крышку, предварительно убедившись в чистоте суфлирующего отверстия.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Проверка технического состояния снегохода перед поездкой

Перед каждой поездкой на снегоходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации.

Очистка от снега и льда и внешний осмотр снегохода

Удалите снег и лёд с корпуса снегохода, сиденья, подножек, органов управления, осветительных и контрольных приборов. Особое внимание обратите на гусеницу, звездочки, направляющие катки и детали задней подвески. Снег и лед могут препятствовать их вращению и взаимному перемещению. Во избежание этого тщательно очистите детали трансмиссии и обеспечьте их подвижность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

1. **Рекомендуем проводить тщательную очистку снегохода (в том числе деталей трансмиссии) сразу после окончания поездки, так как тающий на нагретых в процессе эксплуатации деталях снегохода снег впоследствии может замерзнуть и превратиться в лед, блокирующий взаимное перемещение деталей.**
2. **Хранить снегоход между поездками лучше в помещении, защищающем его от атмосферных воздействий. Если такой возможности нет, и приходится оставлять снегоход на улице, рекомендуем, после тщательной очистки, укрывать его специальным чехлом из плотной ткани.**

ПРОВЕДИТЕ ТЩАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА, В ПРОЦЕССЕ КОТОРОГО УБЕДИТЕСЬ В ИСПРАВНОСТИ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

Рычаг управления дроссельными золотниками

Нажмите на рычаг управления дроссельными золотниками несколько раз. Ход рычага должен быть свободный, без заеданий. Отпущенный рычаг должен возвращаться в исходное положение без внешних воздействий.

Система рулевого управления

Убедитесь, что руль надежно закреплен. Поверните руль вправо и влево; заедание, чрезмерное сопротивление и люфты при повороте руля не допускаются.

Проверка тормозной системы

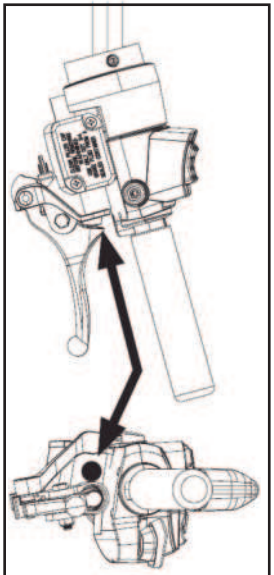
Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра.

Руль должен быть установлен в положение, соответствующее прямолинейному движению снегохода. Уровень жидкости должен быть не ниже нижней кромки смотрового окна, расположенного на левой стенке резервуара.

Нажмите на рычаг тормоза до упора. При этом зазор между рычагом и рукояткой руля должен составлять не менее 25 мм. Отпущенный рычаг должен легко, без внешних воздействий, возвращаться в исходное положение.

Проверьте функционирование стояночного тормоза.

Начав движение, проверьте на небольшой скорости плавность и эффективность работы тормозной системы.



Расположение смотрового окна главного тормозного цилиндра

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При обнаружении неисправностей тормозной системы откажитесь от поездки на снегоходе. Движение с неисправной тормозной системой представляет большую опасность для Вас и окружающих.

Проверка состояния лыж

Проведите внешний осмотр лыж. Убедитесь, что на них нет повреждений (трещин, сколов и др.) и чрезмерного износа.

Проверка состояния гусеницы

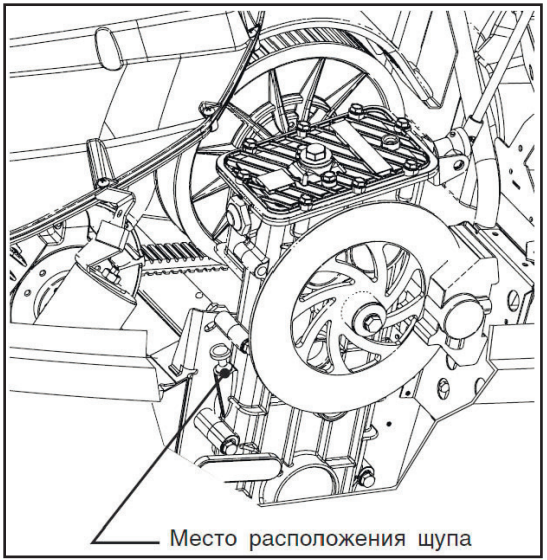
Проведите внешний осмотр гусеницы. Убедитесь, что гусеница не повреждена, провисание гусеницы в норме и нет чрезмерного износа.

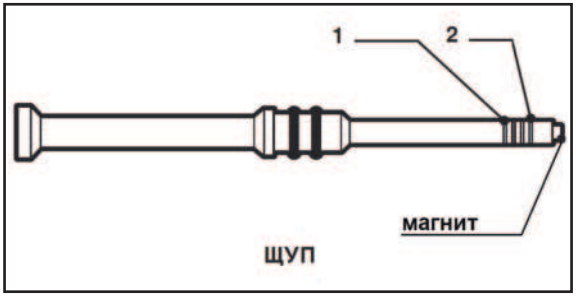
Проверка уровня масла в коробке передач

Коробка передач расположена в левой задней части подкапотного пространства. Для обеспечения доступа к ней следует поднять капот.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru





Коробка передач расположена в левой задней части подкапотного пространства. Для обеспечения доступа к ней следует поднять капот. Щуп проверки уровня масла в коробке передач конструктивно сделан неверно и показывает расхождения между фактическим уровнем масла в коробке и показаниями меток (1) и (2) на щупе, поэтому мы им не пользуемся.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Проверку уровня масла в коробке передач по меткам на щупе не осуществлять! Щуп показывает заниженное значение масла в коробке передач.

Проверка уровня масла в коробке передач, после замены масла (операция по замене см. стр. 53-54) осуществляется путем контроля за подтеканием масла в коробке передач, перед каждой поездкой.

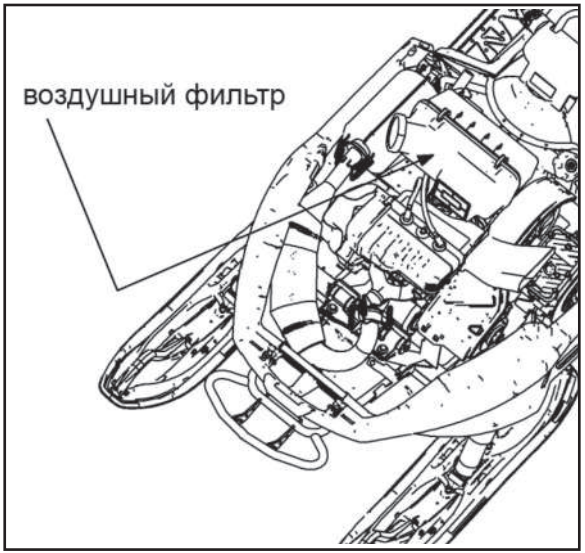
Рекомендованный смазочный материал в коробку передач : трансмиссионное масло
Liqui Moly Motorbike Gear Oil 75W-90

Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр расположен в задней части подкапотного пространства.

Для проверки воздушного фильтра:

- поднимите капот
- отстегните четыре фиксатора крышки воздушного фильтра и снимите крышку
- аккуратно, не прилагая чрезмерных усилий, извлеките фильтрующий элемент
- удалите снег, лед и прочие загрязнения с поверхности фильтрующего элемента, не допуская попадания посторонних предметов, снега и льда внутрь корпуса воздухофильтра.
- убедившись в отсутствии порывов и других дефектов, установите фильтрующий элемент на место и закройте крышку воздушного фильтра.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Регулярно проверяйте состояние фильтрующего элемента воздухофильтра. Наличие снега, льда или каких - либо загрязнений, препятствующих свободному прохождению воздуха через фильтрующий элемент, ведет к падению мощности двигателя и увеличению расхода топлива. Порванный фильтрующий элемент или его отсутствие влечет за собой ускоренный износ деталей двигателя и выход его из строя.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Проверка уровня топлива в топливном баке

Отправляясь в поездку, проверьте, достаточно ли топлива в баке для преодоления намеченного маршрута. Эксплуатационный расход топлива снегохода может составлять 25-35 л бензина на 100 км пути и даже выше, в зависимости от нагрузки, скорости передвижения, погодных и дорожных условий и других обстоятельств. Рекомендуем Вам иметь в поездке запас топлива не менее 10 л на непредвиденные обстоятельства.

Процедура контроля уровня топлива и заправки снегохода подробно описана в главе «Заправка снегохода топливом» (стр.26 настоящего руководства).

Проверка уровня моторного масла в расходном баке раздельной системы смазки

При эксплуатации транспортного средства, оснащенного двухтактным двигателем, моторное масло является расходным материалом. Поэтому, отправляясь в поездку, позаботьтесь о том, чтобы его запаса хватило на преодоление всего намеченного маршрута.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Регулярно контролируйте уровень моторного масла в расходном баке системы смазки. Помните, что даже несколько минут работы двигателя без масла неизбежно приведут к выходу его из строя!**

Процедура контроля уровня моторного масла и заправки им снегохода подробно описана в главе «Заправка снегохода моторным маслом» (стр.27 настоящего руководства).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При обнаружении утечек любой из технических жидкостей (бензин, моторное или трансмиссионное масло) эксплуатация снегохода не допускается. В этом случае необходимо принять все меры противопожарной безопасности и обратиться к дилеру для устранения причины утечки.**

Проверка работоспособности осветительных приборов производится при запущенном двигателе. Проверьте работу передних фар (дальний/ближний свет), заднего габаритного огня, стоп-сигнала, сигнальных ламп и индикаторов панели приборов, аварийного выключателя двигателя.

Проверьте наличие и полноту комплекта инструментов.

Запуск двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Приступайте к запуску двигателя и эксплуатации снегохода, предварительно внимательно прочитав и усвоив все положения раздела «БЕЗОПАСНОСТЬ» настоящего руководства. Неукоснительно выполняйте все изложенные в нем требования и рекомендации.

Запуск холодного двигателя

Система питания вашего снегохода оснащена рядом специальных устройств, облегчающих пуск холодного двигателя в широком диапазоне температур. Для правильного пользования ими внимательно прочитайте приведенное ниже описание принципа действия каждого из устройств и рекомендации по их использованию. Указания по применению устройств носят рекомендательный характер и, возможно, потребуется корректировка тех или иных действий в процессе эксплуатации в зависимости от конкретных условий, качества топлива и других факторов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Масла различных производителей имеют различную температуру замерзания. В связи с этим рекомендуем подготавливать топливно - маслянную смесь в техническом помещении, с температурой наружного воздуха не ниже 0 º С. (см. стр. 29 Приготовление топливной смеси)

Ошибочно считать, что масло и бензин идеально смешиваются. Напротив - если топливная смесь простоит неподвижно в канистре (или в бензобаке) 2-3 месяца, то в верхней трети жидкости масла не будет совсем, а на дне совсем не будет бензина.

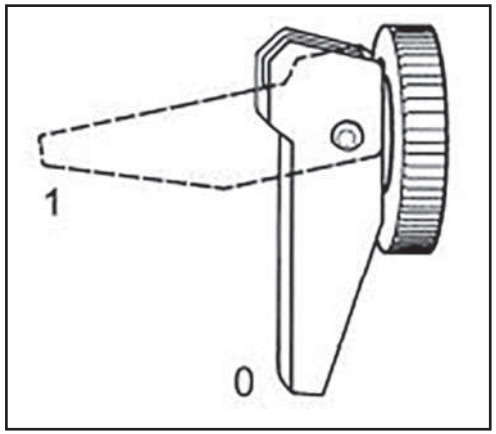
Максимальный срок жизни для приготовленной топливной смеси составляет 2-3 месяца. По истечении этого срока топливную смесь лучше всего заменить, или, в крайнем случае, разбавить в пропорции 1:1 свежей смесью.

При критически низких температурах наружного воздуха - 25 º С и ниже, заправляйте снегоход смесью бензина и масла для двухтактных двигателей в пропорции 1:40, вне зависимости от использования автоматической системы подачи масла, которая имеется на снегоходе.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Пусковой обогатитель (топливный корректор)



Для пуска холодного двигателя и в начальный период его работы, пока он не прогрет, требуется дополнительное обогащение топливной смеси, то есть увеличение доли бензина в ее составе.
С этой целью на снегоходе установлен пусковой обогатитель, который расположен на пластиковой облицовке под левой стороной руля. В штатных условиях эксплуатации планка обогатителя находится в положении (**0**).
При таком положении планки обогатитель выключен, и карбюраторы обеспечивают приготовление топливной смеси оптимального (для прогретого двигателя) состава.

Перед пуском холодного двигателя переведите планку пускового обогатителя в положение (**1**). В этом случае произойдет включение систем топливной коррекции обоих карбюраторов, что обеспечит необходимое для успешного пуска обогащение состава топливной смеси.
Через некоторое время после пуска (от нескольких секунд до нескольких минут – в зависимости от условий), по мере прогрева двигателя, необходимо выключить пусковой обогатитель, переведя планку в положение (**0**).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не забывайте выключать пусковой обогатитель, прежде чем начать движение. Не включайте его при пуске и работе прогретого двигателя. Переобогащение топливной смеси при прогретом двигателе помимо существенного увеличения расхода топлива и снижения мощности ведет к перебоям в работе и полной остановке двигателя и может повлечь выход из строя свечей зажигания.

Ручной насос впрыска (праймер)

Для облегчения пуска холодного двигателя **при низких температурах**, когда испарение топлива происходит медленно, и для воспламенения топливной смеси требуется еще большее ее обогащение, в дополнение к пусковому обогатителю в конструкции вашего снегохода предусмотрено еще одно устройство – ручной насос впрыска (праймер). С его помощью осуществляется подача небольшой порции бензина непосредственно во впускные патрубки(позади дроссельных золотников карбюраторов). Заполнив топливом систему питания, непосредственно перед пуском холодного двигателя **при температуре ниже -15° С**, три-четыре раза вытяните и утопите ручку насоса и оставьте ее в исходном (утопленном) положении, после чего приступайте к пуску двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не используйте ручной насос впрыска при запуске и работе прогретого двигателя, а также при пуске холодного двигателя в условиях не очень холодной погоды. Как правило, для запуска двигателя при температуре окружающего воздуха до -15° С достаточно включения пускового обогатителя.**

Переобогащение топливной смеси при прогретом двигателе ведет к перебоям в работе и полной остановке двигателя и может повлечь выход из строя свечей зажигания.

Пуск холодного двигателя с помощью электростартера

- Установите снегоход на ровной площадке в проветриваемом месте. Включите нейтральную передачу и стояночный тормоз.
- Если двигатель не запускался в течение последних нескольких дней, заполните систему питания топливом .
- Включите пусковой обогатитель.
- Если снегоход находился при температуре ниже -15°С вытяните и утопите ручку ручного насоса впрыска топлива. Повторите действие три-четыре раза.
- Проверьте состояние кнопок экстренного и аварийного выключения двигателя.
- Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание.
- Нажмите на кнопку электростартера. Отпустите кнопку, как только двигатель запустится.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Если по какой-либо причине двигатель не запускается, не удерживайте кнопку электростартера нажатой непрерывно более, чем 5-7 секунд. Повторить попытку можно через 20-30секунд. Если после 3-4 попыток запустить двигатель электростартером не удалось, попробуйте запустить его посредством ручного стартера.**

- Запустив двигатель, попробуйте выключить пусковой обогатитель. Если при этом двигатель теряет обороты и появляются перебои в его работе, включите обогатитель снова. Возможно также, что на начальном этапе прогрева холодного двигателя потребуется слегка нажать на рычаг управления дроссельными золотниками. Следите при этом, чтобы обороты двигателя во время прогрева не превышали 2200 об./мин
- Как только двигатель прогреется, т. е. будет устойчиво работать на холостых оборотах без применения пусковых устройств, и энергично, без задержек и сбоев, набирать обороты при нажатии на рычаг управления дроссельными золотниками, можно начинать движение.

Пуск холодного двигателя с помощью ручного стартера

Если двигатель сильно охлажден или в случае недостаточной заряженности аккумуляторной батареи, а так же на снегоходах, не оборудованных системой электрозапуска, пуск двигателя производится ручным стартером.

Подготовка к пуску двигателя ручным стартером не отличается от изложенной выше процедуры пуска посредством электростартера.

- Крепко возьмитесь двумя руками за рукоятку ручного стартера. Сначала медленно, до вхождения в зацепление механизма стартера с коленчатым валом двигателя, потяните рукоятку на себя. Почувствовав заметное увеличение усилия, энергично потяните за рукоятку. Не отпускайте рукоятку после вытягивания, а плавно верните ее в исходное положение.
- Если двигатель не запустился с первой попытки, повторите пуск. Для облегчения пуска рекомендуется впрыснуть в диффузор карбюратора 60...70г чистого бензина плюсовой температуры. Эффективным способом облегчения пуска является так же является установка теплых свечей непосредственно перед пуском или перекрытие входного патрубка карбюратора.
- Процесс прогрева двигателя после пуска также не отличается от описанного выше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Вытягивать трос ручного стартера на всю длинну не рекомендуется.**

Пуск прогретого двигателя с помощью ручного стартера

- Пуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством пускового обогатителя. Если двигатель не начал работать после двух рывков пускового шнура ручного стартера, слегка нажмите на рычаг управления дроссельными золотниками и продолжите процедуру пуска.
- Если это не дало результата, отпустите рычаг управления дроссельными золотниками, включите пусковой обогатитель и вновь осуществите пуск с помощью ручного стартера.

В любом случае, если после неоднократных попыток запустить двигатель не удается, необходимо проверить систему топливопитания и систему зажигания двигателя, установить причину плохого пуска и устранить неисправности.

Останов двигателя

- Остановите снегоход и дайте возможность двигателю поработать на холостых оборотах в течение 20-30 секунд с целью стабилизации температурного режима двигателя;
- Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение;
- Для очистки и предотвращения «замасливания» свечей зажигания - кратковременно (на 5-6 секунд) увеличьте обороты двигателя до 2500 - 3000об./мин., затем сбросьте обороты до холостых и выключите зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При необходимости экстренной остановки двигателя, немедленно нажмите кнопку экстренного выключения зажигания или сдерните чеку безопасности аварийного выключателя зажигания.**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Обкатка нового снегохода

В период обкатки происходит приработка деталей двигателя, вариатора, коробки передач и других агрегатов снегохода. От правильной эксплуатации снегохода в этот период во многом зависит надежность и безотказность его работы в дальнейшем. Наиболее интенсивно процесс приработки протекает при преодолении первых 500 км пробега, соответственно, в этот период следует придерживаться некоторых ограничений при эксплуатации и увеличить интенсивность смазки двигателя за счет добавления масла в топливо.

В период обкатки выполняйте следующие требования :

- Эксплуатация снегохода с полной нагрузкой, прежде чем он пройдет обкатку, не допускается. Оптимальная нагрузка – один водитель, без прицепа.
- Для поездок выбирайте ровные участки местности с плотным снежным покровом. Езда по глубокому, рыхлому или мокрому снегу, а также преодоление крутых и затяжных подъемов, противопоказаны.
- Скорость снегохода не должна превышать 25-30 км/ч
- Не допускайте полного открытия дроссельных золотников карбюраторов. Допустимая степень их открытия в период обкатки не более 75%.
- Обороты двигателя при движении не должны превышать значения 4500 об./мин.
- Помимо заправки расходного бака раздельной системы смазки, заправляйте топливный бак снегохода смесью бензина с маслом, аналогичным заливаемому в расходный бак в пропорции **1:33**.
- Внимательно следите за температурным режимом двигателя. Не допускайте перегрева двигателя.
- Если в период обкатки обнаружились какие-либо неисправности или отклонения от нормальной работы двигателя (например, посторонние шумы), обратитесь к дилеру для проведения ТО.
- Следите за состоянием крепежных соединений. При необходимости произведите подтяжку крепежных деталей. Особенно тщательно проверяйте затяжку основных агрегатов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не используйте топливную смесь в соотношении 1:33 после обкатки, продолжительное использование такой смеси может вызвать нагар на свечах зажигания, а так же избыточный нарост нагара на поршнях.**

Вождение снегохода

Снегоход является транспортным средством, при управлении которым водитель должен действовать активно. При вождении снегохода и совершении маневров наибольшее значение имеют положение водителя и его умение сохранять равновесие. Умение водить снегоход приобретается на практике с течением времени. Начните освоение с более простых маневров, прежде чем пробовать совершать более сложные маневры. Вождение снегохода может быть очень увлекательным занятием, доставляющим огромное удовольствие в течение многих часов. Но очень важно ознакомиться с управлением снегоходом, чтобы достичь того уровня мастерства, который делает вождение безопасным. Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство до конца и уясните назначение и работу органов управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Уделите особое внимание информации по обеспечению безопасности, приведенной в главе «БЕЗОПАСНОСТЬ». Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи на наклейках на корпусе снегохода.

Обучение вождению снегохода

Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа.

Перед каждой поездкой проводите проверки, перечисленные в главе «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА».

Незначительное время, потраченное на контроль технического состояния снегохода, будет вознаграждено дополнительной безопасностью и повышенной надежностью машины.

Всегда надевайте соответствующую одежду, которая не только не даст Вам замерзнуть, но и защитит от травм в аварийных ситуациях.

Начните овладевать навыками вождения на малой скорости, даже если Вы опытный водитель. Переходите на более высокие скорости движения только после того, как изучите все особенности управления снегоходом и его эксплуатационные характеристики.

Для пуска двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз и выполните инструкции, приведенные в главе «ЗАПУСК ОСТАНОВКА и ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ».

После прогрева двигателя можно приступать к вождению снегохода.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Начало движения и набор скорости

При работе двигателя на холостых оборотах, выключите стояночный тормоз. Медленно и плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки. Включится сцепление, снегоход тронется с места и начнет ускоряться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Всегда держитесь за обе рукоятки руля и не снимайте ноги с подножек. Не разгоняйтесь до высокой скорости, пока полностью не изучите снегоход и его органы управления.**

Торможение

Для сброса скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и плавно, не резко, нажмите на рычаг тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, требуют гораздо большего тормозного пути. Будьте всегда начеку, планируйте торможение заблаговременно и начинайте снижать скорость заранее. Неправильное пользование тормозом может привести к утрате приводной гусеницей сцепления с поверхностью, потере управления и увеличению вероятности аварии.**

Повороты

На большинстве заснеженных поверхностей ключом к правильному выполнению поворотов является своего рода "язык тела". По мере приближения к дуге поворота снижайте скорость и начинайте поворачивать руль в нужном направлении. Одновременно переносите вес тела на подножку, обращенную внутрь поворота, и наклоняйте верхнюю часть тела внутрь поворота. Поупражняйтесь в выполнении данного маневра на малой скорости на большой ровной площадке, лишенной препятствий. Научившись выполнять повороты на малой скорости, научитесь поворачивать на большей скорости и по более крутой дуге. При выполнении более крутых и более скоростных поворотов наклоняйтесь сильнее. Ошибки в технике вождения, например резкие движения рычагом дроссельной заслонки, резкое торможение, неправильное перемещение центра тяжести тела или слишком большая скорость для выбранной крутизны поворота, могут привести к опрокидыванию снегохода.

Если снегоход при повороте начинает опрокидываться, то для восстановления равновесия еще больше наклонитесь в сторону поворота. При необходимости плавно отпускайте рычаг дроссельной заслонки или выворачивайте руль в сторону, противоположную повороту.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не разгоняйтесь до большой скорости, пока полностью не освоите управление снегоходом.

Движение вверх по склону

Вначале потренируйтесь на пологих склонах и только потом переходите на более крутые.

При приближении к холму увеличьте скорость, а затем уменьшите открытие дроссельной заслонки, чтобы предотвратить пробуксовку гусеницы. При подъеме очень важно перенести вес тела вперед и не отклоняться от этого положения на всем протяжении подъема. Это можно сделать, либо просто наклонившись вперед, либо, на более крутых склонах, привстав на подножках и наклонившись над рулем. (См. также главу "Пересечение склона".) При въезде на вершину холма снижайте скорость и будьте готовы среагировать на препятствия, ямы, другие транспортные средства или людей, которые могут оказаться на другой стороне. Если дальнейшее движение вверх по склону невозможно, не разворачивайтесь на ходу. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. После этого возьмитесь за заднюю часть снегохода и разверните его обратно к подножию холма. Не стойте ниже снегохода по склону. Развернув снегоход, запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и начинайте спуск.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Новичкам не рекомендуется движение поперек холма и подъем по крутому склону.

Движение вниз по склону

При спуске с холма скорость должна быть минимальной. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении, обеспечивающем только сцепление. Это позволит использовать компрессию двигателя для замедления движения снегохода и предотвращения свободного скатывания машины под уклон. Кроме того, почаще с небольшим усилием нажимайте на тормоз.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Во время спуска будьте особенно осторожны при пользовании тормозом. Чрезмерное торможение приведет к блокировке приводной гусеницы и потере управления снегоходом.**

Пересечение склона

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Пересечение склона не рекомендуется для новичков.**

При пересечении склона необходимо правильно распределять свой вес для удержания равновесия. Во время движения поперек склона наклоняйтесь таким образом, чтобы сместить центр тяжести тела к вершине холма. Рекомендуется опереться коленом ноги, расположенной ближе к подножию холма, на сиденье, а стопой ноги, находящейся ближе к вершине, - на подножку. Такое положение позволит легче управлять весом тела. Снег и лед - скользкие поверхности, поэтому будьте готовы к тому, что снегоход может начать соскальзывать боком вниз по склону. В этом случае, если на пути нет препятствий, поверните руль в направлении скольжения. Восстановив равновесие, постепенно поворачивайте руль в направлении первоначального движения. Если снегоход начнет заваливаться набок, то для восстановления равновесия направьте его чуть вниз по склону.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Если не удается сохранить равновесие и снегоход начинает опрокидываться, немедленно сойдите с машины в сторону вершины холма.**

Лед или обледеневшая поверхность

Движение по льду или обледеневшим поверхностям может быть очень опасным. Сила сцепления с поверхностью, необходимая для поворота, торможения или начала движения в этом случае намного меньше, чем на снегу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Двигайтесь по льду или обледеневшей поверхности медленно и осторожно. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений. Управляемость снегохода в этом случае минимальна, и постоянно существует опасность неуправляемого вращения.**

Плотный снежный покров

Движение по утрамбованному снегу может оказаться сложнее движения по свежему снегу, поскольку лыжи и приводная гусеница частично теряют силу сцепления с покровом. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение по другим поверхностям

Езды на снегоходе по поверхностям, отличным от снега и льда, следует избегать. Движение по иным поверхностям приводит к повреждению или быстрому износу лыжных бегунков, приводной гусеницы, направляющих гусеницы и ведущих звездочек. Ни при каких обстоятельствах не допускается движение по: **грязи, песку, камням, траве, голой мостовой.**

Кроме того, во избежание преждевременного износа ходовой части (приводной гусеницы и направляющих гусеницы), избегайте движения по: **глетчерному льду, снегу, перемешанному с большим количеством грязи и песка.**

Все вышеперечисленные случаи отличает одно общее свойство, касающееся ходовой части, - малая смазочная способность или полное ее отсутствие. Приводная гусеница и все системы ее направляющих требуют наличия слоя смазки (снега или воды) между направляющими и траками. При отсутствии смазки направляющие быстро истираются, а иногда буквально расплавляются, что приводит к повреждению или выходу из строя приводной гусеницы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Повреждение или отказ приводной гусеницы может привести к потере способности к торможению и управления снегоходом, что может стать причиной аварии. Перед каждой поездкой проверяйте приводную гусеницу на предмет повреждений и неправильной регулировки. При обнаружении повреждения приводной гусеницы не ездите на снегоходе.Почаще ездите по свежему снегу. Движение по льду или плотно утрамбованному снегу вызывает быстрый износ направляющих гусеницы.

Рекомендации

Во время обкатки новая приводная гусеница имеет тенденцию быстро растягиваться из-за приработки звеньев. Почаще проверяйте и регулируйте натяжение гусеницы.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При ослабленном натяжителе гусеница может проскальзывать, соскочить с направляющих или зацепиться за детали подвески и вызвать серьезную поломку. Не перетягивайте гусеницу - это может привести к увеличению трения между гусеницей и направляющими и, как результат, ускоренному износу обоих элементов конструкции. Помимо того, это может вызвать избыточную нагрузку на детали подвески и их поломку.**

Минимальный снежный покров

Приводная гусеница и направляющие гусеницы смазываются и охлаждаются снегом и водой. Для предотвращения перегрева гусеницы и направляющих избегайте длительного движения на высокой скорости по таким поверхностям, как обледенелые колеи, замерзшие озера и реки, имеющие минимальный снежный покров. Перегревшийся трак становится менее прочным, что может вызвать его повреждение или разрушение.

Движение по снежной целине

Избегайте движения по снежной целине, пока глубина снежного покрова не станет достаточной. Для создания надежной общей основы, надежно покрывающей препятствия (камни, бревна и т.п.), обычно требуется снежный покров толщиной не менее 10 см. Если толщина снежного покрова недостаточна, оставайтесь на накатанной колее, чтобы избежать повреждения приводной гусеницы от удара о скрытое препятствие.

Управление снегоходом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Прежде чем приступать к вождению снегохода, внимательно прочтите разделы "БЕЗОПАСНОСТЬ" и "Вождение снегохода".**

Перед началом движения хорошо прогрейте двигатель.

Выберите направление движения, потяните рычаг переключения передач, переместите его в положение "**H**" или "**L**" до упора, а затем отпустите. Выключите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза вправо. Чтобы привести снегоход в движение, медленно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки. Поворачивайте руль для движения в нужном направлении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Перед переключением передачи рычаг дроссельной заслонки должен быть полностью отпущен,а снегоход неподвижен. Рычаг переключения передач нужно двигать вперед или назад до упора. Двигатель при этом должен работать на холостых оборотах. Прежде чем дать задний ход, убедитесь в отсутствии сзади каких-либо препятствий. При движении смотрите назад. При движении задним ходом сбавьте скорость и избегайте резких поворотов.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не переключайте с передач для движения вперед на задний ход или наоборот во время движения снегохода - это может привести к поломке системы привода.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение.**

Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза. Включите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза влево.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода в трейлере или на грузовике соблюдайте следующие рекомендации, которые помогут уберечь снегоход от повреждений:

- Снегоход, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть установлен в нормальном рабочем положении и надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.
- Топливный бак, если это возможно, лучше перед перевозкой полностью освобождать, особенно если перевозка продлится свыше получаса.
- В случае транспортировки снегохода в открытом прицепе или открытом к узове грузовика хорошо укройте снегоход.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Виды и периодичность технического обслуживания

Техническое обслуживание необходимо для поддержания снегохода в исправном состоянии и своевременного устранения предпосылок к возникновению дефектов и поломок деталей. Независимо от технического состояния Вашего снегохода придерживайтесь рекомендованной периодичности проведения технического обслуживания и выполняйте его в полном объеме.
Для получения квалифицированной помощи по вопросам технического обслуживания и ремонта обращайтесь к Вашему дилеру.

Регулярное техническое обслуживание
Проводится перед каждым выездом. Объем и последовательность работ подробно описаны в «Проверка технического состояния» настоящего руководства.

Техническое обслуживание № 1 – ТО 1.
Проводится при пробеге от начала эксплуатации 500 км, или по окончании зимнего сезона, в зависимости от того, что наступит раньше. Под началом эксплуатации подразумевается дата заключения договора купли - продажи.

Техническое обслуживание № 2 – ТО 2.
Проводится при пробеге от начала эксплуатации 1200 км или по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

Техническое обслуживание № 3, 4, 5 и т. д. – ТО 3, ТО 4, ТО 5 и т. д.
Проводятся с интервалами в 1200 км пробега или один раз в год, по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
ПРОБЕГ (км)	500	1200	2400	3600	4800	6000	7200
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
0. ОБЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ							
0.1. Вымыть снегоход, очистить ходовую часть от посторонних предметов и грязи.	*	*	*	*	*	*	*
0.2. Проверить и при необходимости подтянуть крепление всех деталей и узлов.	*	*	*	*	*	*	*
1.0. ДВИГАТЕЛЬ							
1.0.1. Проверить надежность крепления к опоре двигателя, при необходимости подтянуть.	*	*	*	*	*	*	*
1.0.2. Проверить усилие затяжки болтов крепления головки цилиндра.		*		*		*	
1.1. Система смазки							
1.1.1. Проверить наличие масла в расходном бачке раздельной системы смазки, при необходимости долить рекомендованное - **Liqui Moly Snowmobil Motoroil 2T Synthetic**	*	*	*	*	*	*	*
1.1.2. Проверить состояние и герметичность соединений маслопроводов.	*	*	*	*	*	*	*
1.1.3. Проверить правильность регулировки роса привода дозатора маслонасоса. При необходимости отрегулировать.	*	*	*	*	*	*	*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	Т01	Т02	Т03	Т04	Т05	Т06	Т07
ПРОБЕГ (км)	500	1200	2400	3600	4800	6000	7200
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
1.2. Система питания							
1.2.0. Заменить фильтр тонкой очистки топлива		*	*	*	*	*	*
1.2.1. Очистить и при необходимости заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра.		*	*	*	*	*	*
1.2.2. Очистить фильтр предварительной (грубой) очистки топлива.				*			
1.2.3. Проверить синхронность перемещения дроссельных золотников обоих карбюраторов при нажатии на рычаг управления. (рекомендуется совместить с операцией п. 1.1.3). При необходимости отрегулировать.		*	*	*	*	*	*
1.2.4. Проверить на отсутствие порывов и трещин впускные патрубки карбюраторов и соединительные муфты воздухофильтра.	*	*	*	*	*	*	*
1.2.5. Проверить состояние топливопроводов, при необходимости заменить. Заменять не реже чем раз в 4 года, не зависимо от пробега.	*	*	*	*	*	*	*
1.2.6. Проверить работу пусковых обогатителей и ручного насоса впрыска (праймера). При необходимости отрегулировать.	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)	T01 500	T02 1200	T03 2400	T04 3600	T05 4800	T06 6000	T07 7200
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
1.3. Система выпуска отработавших газов								
1.3.1. Проверить места соединения на наличие утечек выхлопных газов.При необходимости крепления подтянуть, изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*	*
1.4. Система охлаждения								
1.4.1.Проверить на отсутствие изломов и трещин направляющие кожухи системы охлаждения.		*	*	*	*	*	*	*
1.5. Система зажигания								
1.5.1.Очистить свечи зажигания и отрегулировать зазор между электродами, свечи заменить при необходимости.		*	*	*	*	*	*	*
1.5.2. Проверить состояние высоковольтных проводов и плотность соединения наконечников со свечами.		*	*	*	*	*	*	*
2.0. **ТРАНСМИССИЯ**								
2.1. Проверить работу вариатора, при необходимости очистить, изношенные детали заменить. Проверка взаимного положения и параллельности шкивов после проведения работ или каждые 500 км.		*	*	*	*	*	*	*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ		T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
	ПРОБЕГ (км)	500	1200	2400	3600	4800	6000	7200
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
2.2. Проверить состояние и износ ремня вариатора, при необходимости заменить.			*	*	*	*	*	*
2.3. Заменить масло в картере коробки передач (**Liqui Moly Motorbike Gear Oil SAE 75W-90)**		*	*	*	*	*	*	*
3.0. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ								
3.1. Проверить состояние и работу передней подвески. Изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*	*
3.2. Проверить состояние лыж, расширителей лыж и коньков.Изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*	*
3.3. Проверить и отрегулировать натяжение гусеницы.		*	*	*	*	*	*	*
3.4.Проверить и отрегулировать предварительное натяжение пружин задней подвески.		*	*	*	*	*	*	*
3.5. Проверить и отрегулировать величину хода задней подвески.		*	*	*	*	*	*	*
3.6.Проверить состояние направляющих гусеницы на износ. При необходимости заменить.		*	*	*	*	*	*	*
3.7. Проверить состояние элементов задней подвески (ведущих звёзд, роликов и т.п.). При необходимости смазать универсальной консистентной смазкой (заменить).			*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПРОБЕГ (км) СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	T01 500 1	T02 1200 12	T03 2400 24	T04 3600 36	T05 4800 48	T06 6000 60	T07 7200 72
4.0. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ							
4.1. Проверить, отрегулировать, смазать приводы управления дроссельной заслонкой, тормозами универсальной консистентной смазкой, при необходимости изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*
4.2. Проверить плавность и чёткую фиксацию рычага переключения передач. Смазать шарнирное соединение универсальной консистентной смазкой.		*	*	*	*	*	*
4.3. Проверить расхождение лыж, и при необходимости отрегулировать.		*	*	*	*	*	*
4.4.Проверить положение руля, люфты в рулевом управлении, при необходимости отрегулировать, смазать универсальной консистентной смазкой, изношенные детали заменить.		*	*	*	*	*	*
5.0. ТОРМОЗА							
5.1. Проверить состояние тормозного шланга. Наличие трещин, порывов, вздутий и других дефектов не допускается. Заменить при обнаружении дефектов, но не реже чем **1 раз в 4 года** независимо от пробега.	*	*	*	*	*	*	*

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)	Т01 500	Т02 1200	Т03 2400	Т04 3600	Т05 4800	Т06 6000	Т07 7200
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
5.2. Проверить работу тормозного механизма и величину износа тормозных колодок. При предельном износе тормозные колодки заменить.		*	*	*	*	*	*	*
5.3. Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить.Заменять не реже чем **раз в 2 года**, не зависимо от пробега.		*	*	*	*	*	*	*
6.0. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ								
6.1. Проверить работу приборов и контрольных ламп, замка зажигания, кнопки экстренного и чеки аварийного выключения двигателя.		*	*	*	*	*	*	*
6.2. Проверить работу генератора, очистить, при необходимости изношенные детали заменить				*			*	
6.3. Проверить состояние АКБ, очистить контакты **Liqui Moly Kontaktreiniger** и смазать клеммы смазкой **Batterie - Pol- Fett**, подзарядить АКБ.		*	*	*	*	*	*	*
6.4. Проверить приборы освещения и сигнализации, при необходимости отрегулировать свет передних фар.		*	*	*	*	*	*	*
6.5. Проверить состояние всех соединений в цепях электрооборудования, при необходимости изношенные детали заменить				*		*		*

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА

Объем и периодичность работ по техническому обслуживанию снегохода указаны в карте технического обслуживания настоящего руководства. Ниже даны разъяснения и рекомендации по порядку проведения некоторых операций.

Для проведения работ по техническому обслуживанию снегохода, а также при обнаружении каких–либо неисправностей, рекомендуем Вам обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта и обслуживания Вашим дилером.

ДВИГАТЕЛЬ

- Осмотрите маслопроводные магистрали на предмет отсутствия течи и отпотевания масла. При обнаружении негерметичности магистралей примите меры к ее устранению или обратитесь к дилеру.

Карбюраторы

- Проверьте синхронность начала подъема дроссельных золотников карбюраторов и поводка привода маслонасоса при нажатии на рычаг привода дроссельных золотников. Для этого:
  - поднимите капот
  - демонтируйте воздухофильтр
  - медленно нажимая на рычаг управления дроссельными золотниками удостоверьтесь, что дроссельные золотники обоих карбюраторов и поводок привода дозатора маслонасоса начинают свое движение одновременно.
- Если синхронность начала движения нарушена, отрегулируйте ее изменением длины оболочек тросов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Синхронизация работы приводов управления карбюраторами и дозатором маслонасоса – это очень ответственная операция. Рекомендуем доверить ее специалистам сервисной службы Вашего дилера.**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Система питания

- Не реже срока, указанного в карте технического осмотра необходимо проверять крепление и проводить осмотр компонентов системы питания и трубопроводов на предмет отсутствия течи бензина. В случае обнаружения ослабления креплений, необходимо их подтянуть. Не допускаются трещины на трубопроводах и других элементах системы топливопитания. В данном случае необходимо заменить вышедшие из строя детали или обратиться к дилеру.

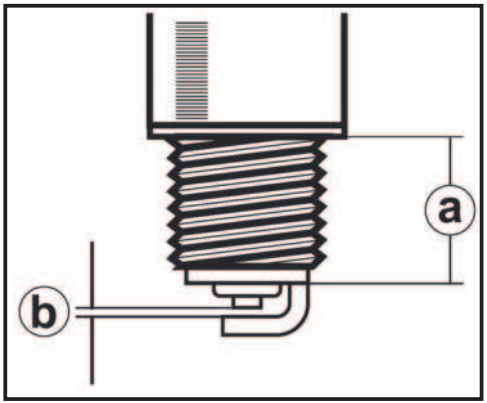
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Запах бензина свидетельствует о нарушениях герметичности топливной системы, что может привести к пожару или отравлению парами бензина. Для предотвращения этого необходимо немедленно проветрить помещение, найти и устранить причину подтекания.**

Система зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя и ее состояние нетрудно проверить. Проверьте окраску белого фарфорового изолятора центрального электрода свечи зажигания. Цвет изолятора должен быть светло - коричневым. Это свидетельствует о том, что двигатель работает нормально. Если цвет изолятора явно отличается от указанного, то в двигателе, возможно, имеется неисправность. Например, очень белый цвет изолятора центрального электрода, вероятно, указывает на утечку всасываемого воздуха в контуре смесеобразования. Изменение цвета изолятора в сторону почернения (нагар или замасливание) так же может означать неисправность двигателя. В этом случае предоставьте снегоход дилеру фирмы для технического осмотра и выполнения возможного ремонта. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического ослуживания. Если при необходимости замены Вы не располагаете свечой того же типа, обратитесь к дилеру фирмы.

Рекомендуемая свеча зажигания - **BR9EYA** (NGK)

Длина резьбовой части у различных свечей различна. За длину резьбовой части принимается расстояние от седла под прокладку до конца резьбы (a). Если длина резьбовой части слишком велика, может произойти перегрев и поломка двигателя. Если длина резьбовой части свечи слишком мала, возможно быстрое загрязнение свечи и снижение эффективности работы двигателя. Кроме того из-за слишком короткой резьбы на ее открытом участке образуется нагар, приводящий к местному перегреву в камере сгорания и повреждению резьбы. Всегда используйте свечи с указанной длиной резьбовой части. Длина резьбовой части свечи зажигания **BR9EYA** (NGK) - **19мм.**



Демонтаж свечи зажигания

- Снимите наконечник свечи зажигания.
- Демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ из прилагаемого комплекта инструментов.

Проверка свечи зажигания

- Керамический изолятор вокруг центрального электрода должен быть слегка желтовато - коричневым.
- Проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эррозии электродов, избыточных отложений, нагара и, при необходимости замените свечу.

Установка свечи зажигания

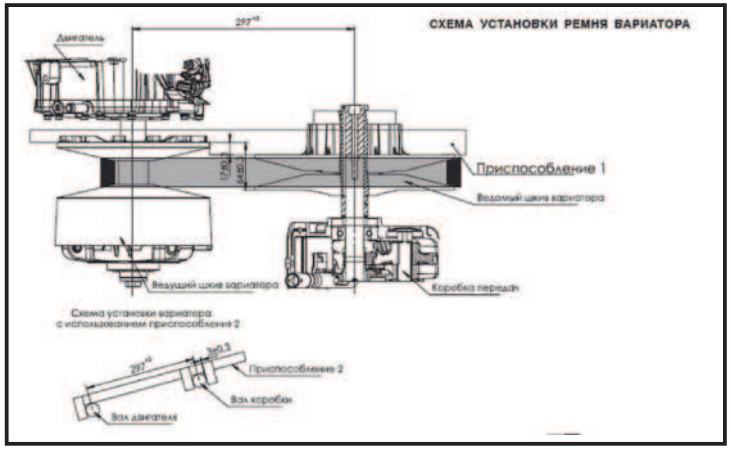
- Измерьте при помощи круглого щупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости отрегулируйте его. Зазор между электродами свечи зажигания (b) должен быть - **0.7 ÷ 0.8** мм
- Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с высоковольтных проводов.
- Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом. Момент затяжки свечи зажигания - **17.5 Н•м.**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ТРАНСМИССИЯ

Замена ремня вариатора



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед заменой клинового ремня включите стояночный тормоз.

- Снимите кожух вариатора.
- Ослабьте болты крепления коробки передач к раме снегохода. Поверните корпус коробки передач до упора против часовой стрелки, чтобы ослабить ремень вариатора.
- Снимите ремень с ведомого шкива вариатора. Затем снимите с ведущего шкива.
- Установите новый ремень в обратной последовательности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не запускайте двигатель при снятом клиновом ремне или кожухе привода.**

- Установите межцентровое расстояние между осями ведущего и ведомого шкивов вариатора в пределах 297…300 мм. Определить межцентровое расстояние можно с помощью приспособлений 1 и 2, показанных на рисунке. Зафиксируйте это положение с помощью регулировочной шайбы.
- Затяните болты крепления коробки передач.
- Установите кожух вариатора.

Замена масла в коробке передач

Для замены масла в коробке передач необходимо выполнить следующие операции:

- Запустите двигатель и совершите поездку на снегоходе для прогрева масла в коробке передач.

- Установите снегоход на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
- Извлеките щуп.
- Удалите отработавшее масло из картера коробки передач с помощью специального насоса.
- Залейте через отверстие масляного щупа - **0.6** л трансмиссионного масла SAE 80W90, API GL - 5,TM5.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Заливая масло, следите за тем, чтобы все масло (0.6 л) было залито в коробку передач. Исключить непреднамерянные потери масла.**

Рекомендованный смазочный материал в коробку передач :
трансмиссионное масло **ЛУКОЙЛ ТМ-5 80W-90**

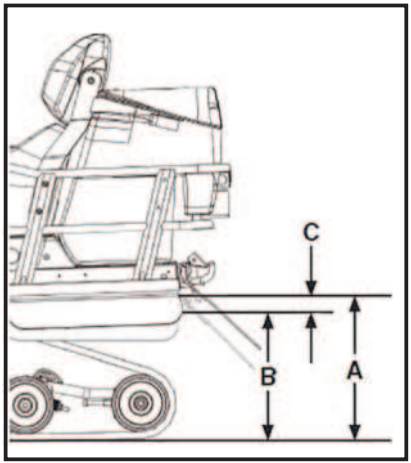
- Вставьте щуп.
- Запустите двигатель, совершите короткую поездку и проверьте КПП на отсутствие утечки масла.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка задней подвески

Регулировка задних пружин, отвечающих за плавность хода.

- Поднимите заднюю часть снегохода за багажник на высоту, достаточную для того, чтобы подвеска растянулась на полный ход.
- Если вести отсчёт от этой точки, то после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) и размещения необходимых грузов задняя часть снегохода должна опуститься на **50—75** мм.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Все перевозимые предметы и груз должны лежать на заднем багажнике и под сиденьем.**

- Измерьте расстояние от заднего бампера до опорной поверхности, как показано на рисунке.

A - подвеска растянута на полный ход
B - Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира и груза
C - Разница между измерениями «A» и «B» должна быть 50…75 мм.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

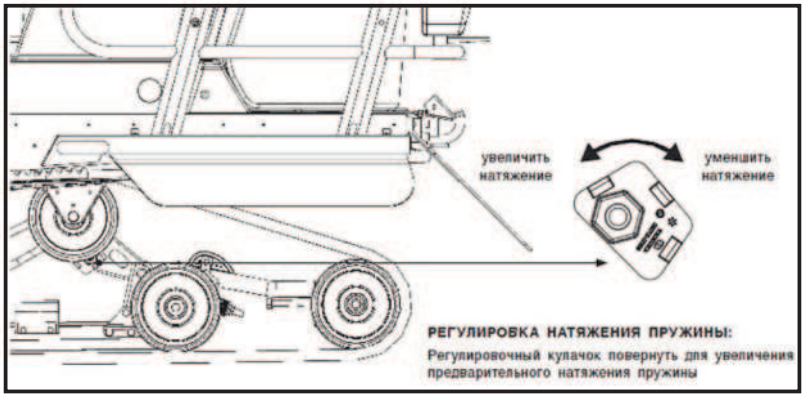
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание травм не пытайтесь поднять тяжёлый снегоход в одиночку.
Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями.

№	Размер С	Состояние пружины	Решение
1	50-75мм	Регулировка пружины	не требуется
2	более 75мм	мягкая регулировка	увеличить натяжение
3	менее 50мм	жесткая регулировка	уменьшить натяжение

Регулировка натяжения пружины

Для увеличения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте против часовой стрелки, а правый — по часовой стрелке.
Для уменьшения натяжения пружины вращайте кулачки в противоположном направлении.



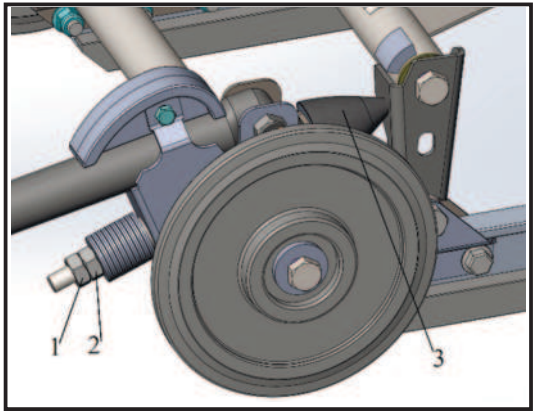
Регулировка ленточного ограничителя перераспределения нагрузки

Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение. Обратите внимание на управляемость снегохода. При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель. Перед началом регулировки подвески:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Отсоедините шнур безопасности.
- Поднимите заднюю часть снегохода подходящим для этой цели подъёмным устройством.
- Убедитесь, что подъёмное устройство стоит устойчиво и надёжно закреплено.
- Количество установленных шайб должно быть одинаковым с обеих сторон.

Регулировка хода подвески.

Ход подвески может быть отрегулирован в соответствии с нагрузкой на снегоход и состоянием снежного покрова. Для улучшения проходимости снегохода по глубокому снегу открутите контргайку (1) и затяните регулировочную гайку (2) до контакта с тарельчатыми пружинами. Затем дополнительно затяните регулировочную гайку, повернув ее на 3/4 оборота. После регулировки окончательно затяните контргайку. Регулировка подвески с обеих сторон снегохода должна быть одинакова.

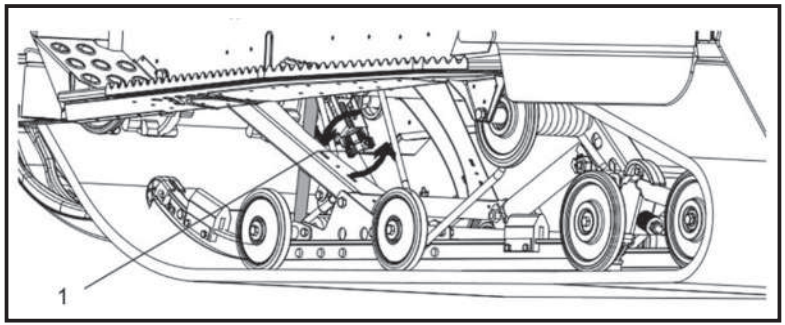


Если снегоход эксплуатируется на укатанных снежных трассах с различной нагрузкой и с прицепом, открутите контргайку и затяните регулировочную гайку до контакта с тарельчатыми пружинами. Затем дополнительно затяните регулировочную гайку, повернув ее на 3 полных оборота. Этим обеспечивается максимальный предварительный натяг. После регулировки плотно затяните контргайку. Регулировка подвески с обеих сторон снегохода должна быть одинакова. Ограничитель хода подвески также имеет возможность регулировки. Если снегоход эксплуатируется на глубоком снежном покрове, резиновые буферы (3) рекомендуется демонтировать.

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ	
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	**ГУСЕНИЦА (ЛЫЖИ)**	**ПРОБЛЕМА**	**РЕШЕНИЕ**
Комфортная	Хорошее перераспределение веса (легкое давление)	Регулировка не требуется	
Легкая	Избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный ограничитель	Уменьшить длину ограничителя
Тяжелая	Недостаточное перераспределение веса	Слишком короткий ограничитель	Увеличить длину ограничителя

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru



Направление вращения кулачка (1) для изменения длины ленточного ограничителя :

Для натяжения вращайте кулачок (1) по часовой стрелке.

Для ослабления вращайте кулачок (1) против часовой стрелки

ВНИМАНИЕ:
После регулировки ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

Рекомендации по регулировке подвески

ПРОБЛЕМА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к дилеру. Уменьшите предварительное натяжение пружины.
Снегоход проявляет неустойчивость стремится развернуться вокруг центра	Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески. Увеличьте предварительное натяжение пружины.
Рулевое управление затруднено	Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Задняя подвеска слишком жесткая	Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Задняя подвеска слишком мягкая	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
„Пробои” амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	Увеличьте длину ленточного ограничителя. Измените положение тела.

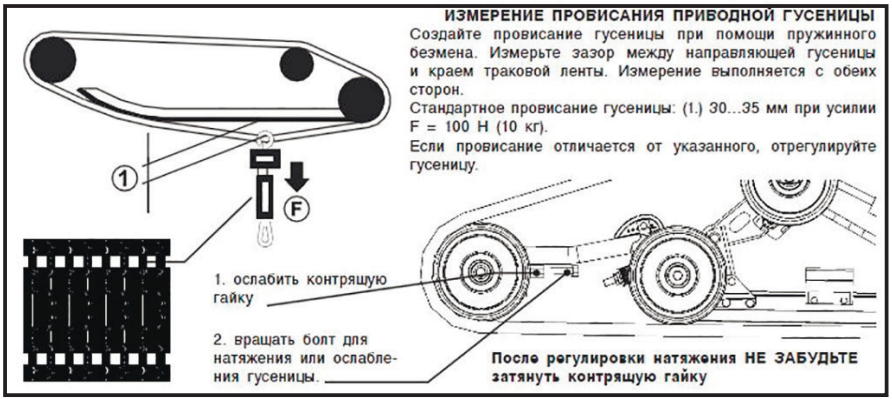
Регулировка приводной гусеницы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Разрушение гусеницы, ее креплений или разного рода обломки, вылетающие из-под гусеницы, представляют опасность для водителя и окружающих.

Соблюдайте следующие правила безопасности:

- Не разрешайте никому стоять за снегоходом при работающем двигателе. Если необходимо поднять заднюю часть снегохода для прокрутки гусеницы, используйте подходящую опору под заднюю часть.
- Не разрешайте никому держать заднюю часть на весу для прокрутки гусеницы.
- Не подпускайте никого близко к вращающейся гусенице.
- Почаще проверяйте состояние гусеницы. Заменяйте поврежденные детали направляющих.
- При поломке поддерживающих стержней или повреждении гусеницы на глубину, на которой становятся видимыми волокна армирующего материала, гусеницу необходимо заменить.

В противном случае повреждение или разрушение трака может привести к утрате способности снегохода к торможению, потере управления и аварии.



официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

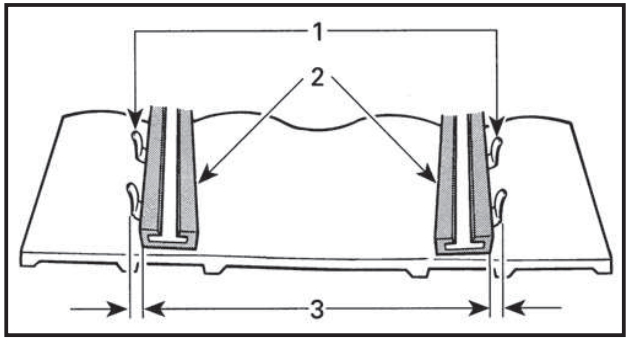
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Выравнивание гусеницы

Следует помнить о том, что операции регулировки натяжения и выравнивания гусеницы являются взаимозависимыми. Например, регулировка натяжения может привести к появлению тенденции бокового смещения гусеницы. И наоборот, выравнивание может изменить натяжение гусеницы. Поэтому обе регулировки должны проводиться одновременно.

Перед проведением операций регулировки натяжения и выравнивания гусеницы рекомендуем на рабочие поверхности движителя гусеничного нанести силиконовую смазку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед проверкой симметричности положения гусеницы убедитесь в полном отсутствии в гусеничном движителе любых посторонних предметов, которые могут вылететь из него при включении двигателя и начале движения гусеницы. Во время работы гусеничного движителя держитесь подальше от вращающихся и движущихся деталей. Остерегайтесь попадания в движитель одежды. Убедитесь в отсутствии людей вблизи снегохода.



1. Направляющие гребни гусеницы
2. Накладки рельсов
3. Одинаковые расстояния с обеих сторон

Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг газа, чтобы гусеница начала двигаться с малой скоростью. Длительность работы гусеничного движителя в подобном режиме допускается не более одной-двух минут.

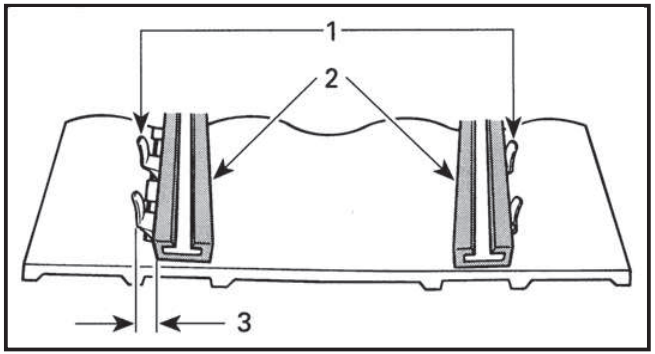
Проверьте симметричность положения гусеницы относительно направляющих рельсов (см. рис.): расстояния между накладками рельсов и направляющими гребнями гусеницы должны быть одинаковыми с обеих сторон.

Для того чтобы выровнять гусеницу, прежде всего заглушите двигатель.
Открутите контргайки и подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями скоб и накладкой рельса наибольшее.

Затяните контргайки регулировочных болтов. Смажьте резьбовую часть болтов крепления задних направляющих катков резьбовым фиксатором и затяните болты.

Снова запустите двигатель и на малой скорости движения гусеницы проверьте симметричность ее положения относительно направляющих рельсов.

После регулировки опустите снегоход на опорную поверхность.



1. Направляющие гребни гусеницы
2. Накладки рельсов
3. Наибольшее расстояние

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

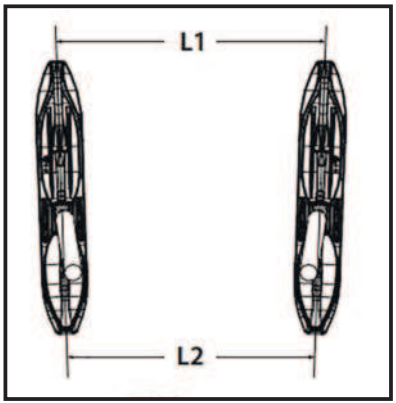
Если контргайки или крепежные болты затянуты недостаточно сильно, регулировочные болты могут отвернуться, что вызовет прогрессирующее ослабление натяжения гусеницы.
При определенных условиях и режиме движения снегохода гусеница может сойти с направляющих катков и заблокироваться в зазоре между корпусом снегохода и катками.

Если Вам не удается правильно отрегулировать натяжение гусеницы снегохода, обратитесь к уполномоченному дилеру.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Регулировка параллельности лыж



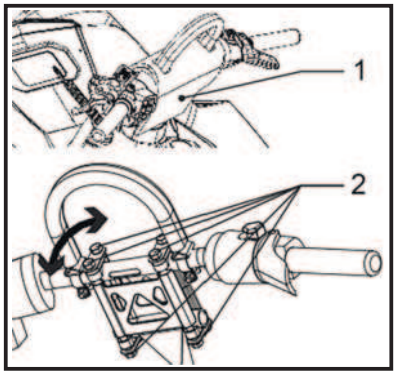
1. Поверните руль таким образом, чтобы лыжи были направлены строго вперед.

2. Проверьте следующие параметры установки лыж:

   - Лыжи направлены вперед.
   - Расстояние по оси лыж спереди (L1) должно быть больше расстояния лыж сзади (L2) в пределах 0…15 мм.

3. Если расхождение лыж не соответствует норме, обратитесь к дилеру фирмы.

Регулировка положения руля



1. Снимите кожух рулевой колонки.

2. Ослабьте болты руля.

3. Переместите руль вверх или вниз, чтобы отрегулировать его высоту в соответствии с требуемым положением для удобного вождения.

4. Затяните болты руля и установите на место кожух.

ТОРМОЗА

Проверка тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на износ. Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы для их замены. Предел износа: 1.5 мм

Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровную поверхность. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше отметки минимального уровня. При необходимости добавьте тормозную жидкость.
Рекомендованная тормозная жидкость: **Liqui Moly Bremsenflussigkeit DOT 4**
При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания воды в главный тормозной цилиндр.
Наличие воды в тормозной жидкости существенно снижает точку кипения жидкости и может привести к образованию паровой пробки.
Если уровень тормозной жидкости в бачке сильно уменьшился, обратитесь к дилеру фирмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности или пластиковые детали. Не проливайте тормозную жидкость. В случае пролива немедленно вытирайте.**

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости необходима, когда в ходе периодического технического обслуживания или в случае повреждения или утечки тормозной жидкости заменены следующие компоненты:

а. Все резиновые уплотнения главного тормозного цилиндра и цилиндра суппорта.
б. Тормозной шланг.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Замена тормозной жидкости и вышеперечисленных деталей должна производиться только дилером фирмы.**

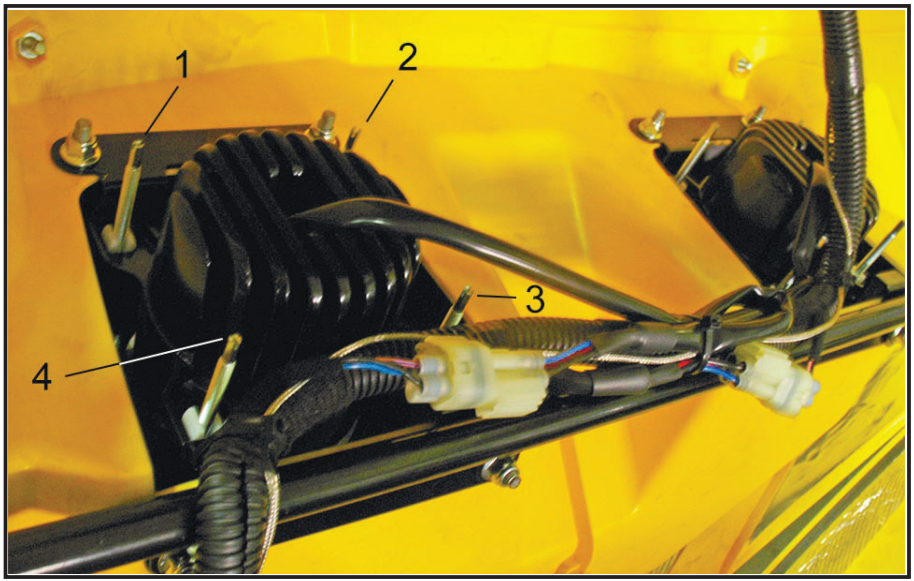
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Регулировка светового потока фар

На снегоходе установлены две светодиодные лампы-фары дальнего/ближнего света. Их конструкцией не предусмотрено наличие лампы, как отдельного компонента. В случае выхода из строя - замене подлежит фара в сборе.



- Поднимите капот. Регулировочные винты фар расположены на внутренней стороне капота.
- С помощью отвертки вращайте винты (1, 2, 3) в нужном направлении для регулировки направления светового потока правой и левой фар.

Аккумуляторная батарея*

Аккумуляторная батарея расположена в передней части ниши под сиденьем водителя.
Для обеспечения доступа к ней достаточно поднять водительское сиденье. Замерьте напряжение на клеммах ненагруженной батареи. Если величина напряжения ниже 12,2 В, батарею следует зарядить. Величина зарядного тока должна составлять 1,5-2,0 ампера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **Не допускайте длительного хранения аккумуляторной батареи в разряженном состоянии, так как это резко снижает срок ее службы и может привести к преждевременному выходу ее из строя.**

В случае длительного перерыва в эксплуатации снегохода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумуляторную батарею постоянным током 1,5-2,0 ампера.

Зарядка аккумуляторной батареи

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее, предварительно сняв со снегохода. Имейте ввиду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на снегоходе установлено дополнительное электрооборудование.

Для зарядки аккумулятора герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения). Ипользование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

Если снегоход не использовался более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в сухое прохладное место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

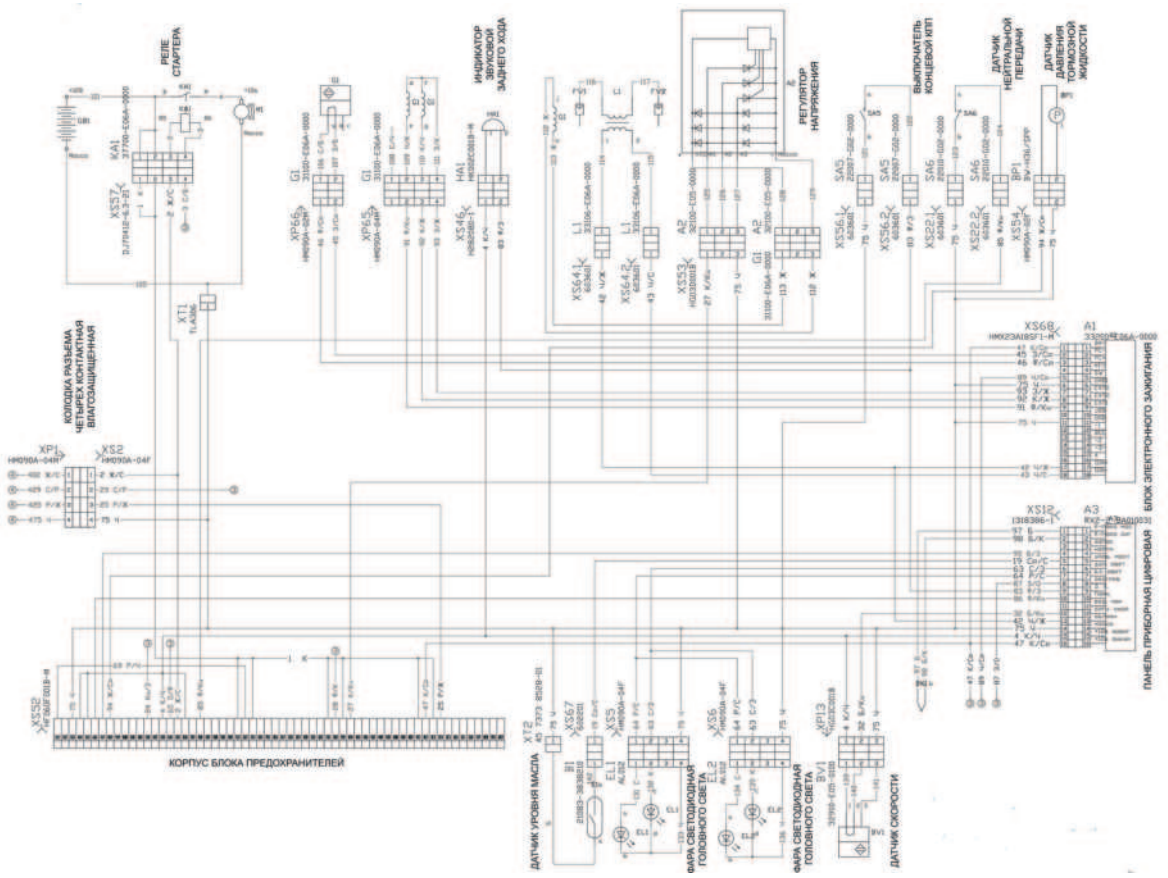
При установке аккумуляторной батареи на снегоход после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

* - в минимальной комплектации эта позиция отсутствует

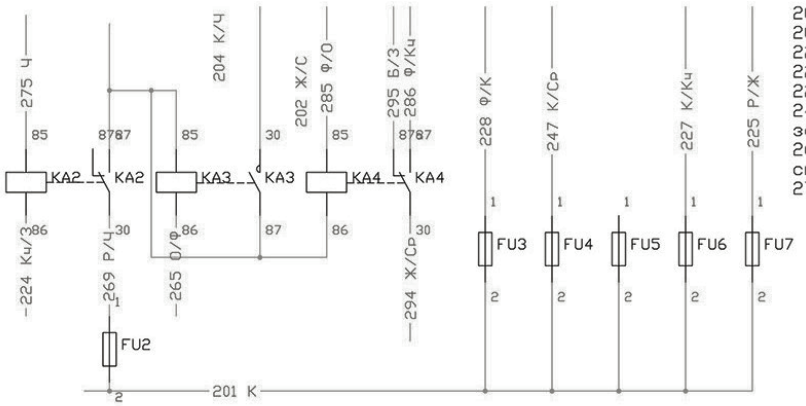
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Принципиальная электрическая схема

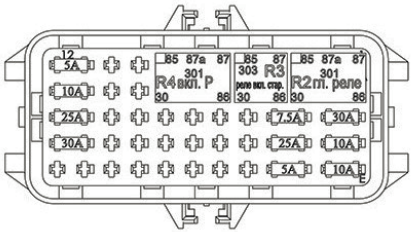


Блок реле и предохранителей



201-+12в после предохранителя F1
204- +12в выход главного реле.
225- выход розетку дополнительного питания
227- +12в выход регулятора напряжения
228- +12в выход на замок зажигания(фары)
247- +12в выход с предохранителя замка зажигания
265- Выход на датчик давления тормозной системы
275 - к массе аккумулятора

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	2,5 Р/Ч 69	Загл.	0,5 Ч 75	0,5 К/Ч 4	0,5 К/Ч 4	0,5 Ф/Кч 86	0,5 Б/З 95	0,5 Ж/Ср 94	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.
B	0,5 Кч/З 24	Загл.	2,5 К/Ч 4	0,5 О/Ф 65	0,5 Ж/С 2	0,5 К/Ч 4	Загл.	0,5 Ф/О 85	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.
C	2,5 К 1	2,5 Р/Ч 69	0,75 К 1	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.
D	2,5 К 1	0,75 Ф/К 28	2,5 К 1	2,5 К/Кч 27	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.
E	2,5 К 1	1,5 К/Ср 47	1,5 К 1	0,75 Р/Ж 25	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.	Загл.

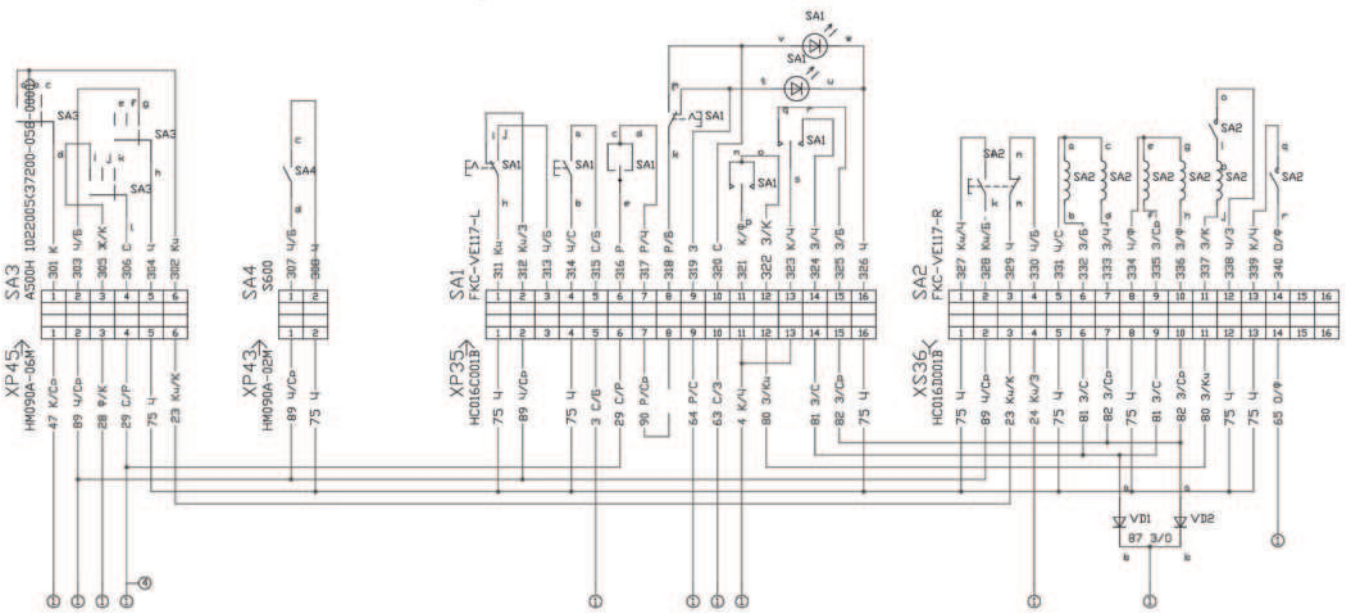


F2- Предохранитель главного реле
F3- Предохранитель ближнего света
F4- Предохранитель замка зажигания
F5- Предохранитель лебедки(резерв)
F6- Предохранитель регулятор напряжения
F7- Предохранитель розетки дополнительного питания
КА2-Главное реле
КА3-Реле включения стартера
КА4-Реле включения индикации Р

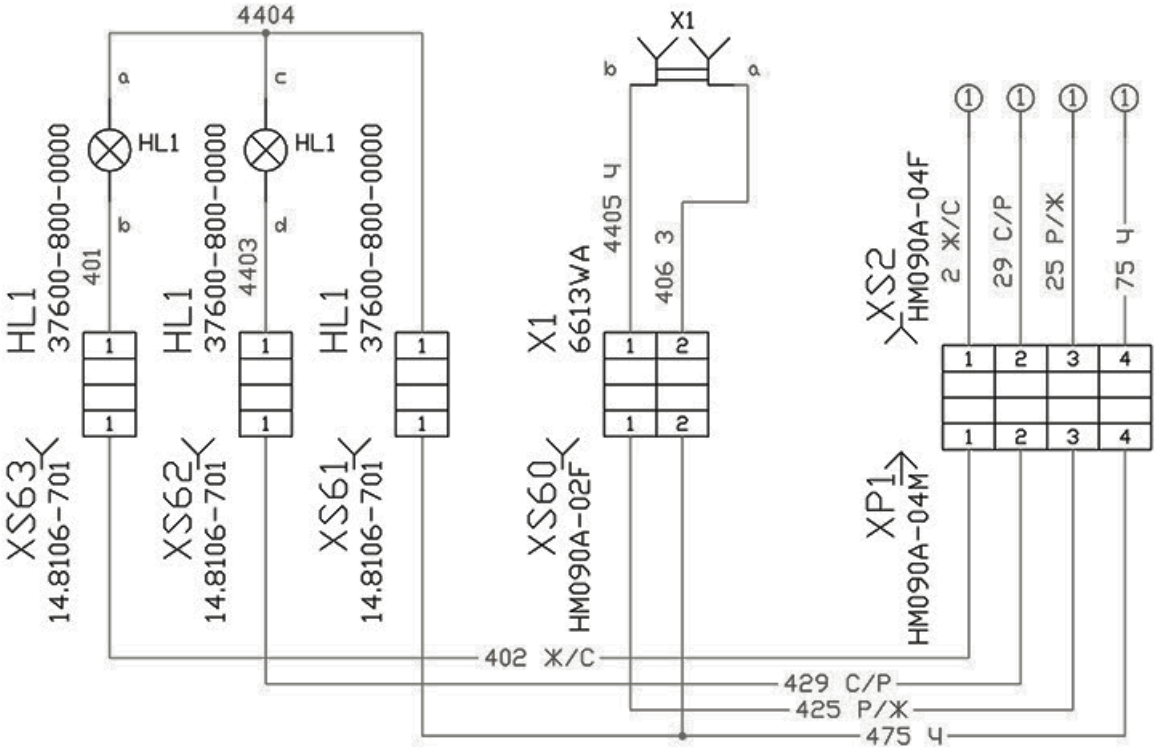
официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Управление



Жгут проводов задний



официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ СНЕГОХОДА И КОНСЕРВАЦИЯ

Правильная подготовка снегохода к длительному хранению (консервация) гарантирует его продолжительную и качественную работоспособность, а так же защитит его поверхности от порчи. Вымойте снегоход. Помещение, где будет храниться снегоход должно быть сухое и хорошо проветриваемое. На снегоход не должны попадать прямые солнечные лучи. Это может привести к нагреву поверхностей и как следствие к их порче. При необходимости защитите снегоход от пыли, накройте его чехлом. Подготовка снегохода для хранения должна проводиться при холодном двигателе.

Двигатель

Для защиты цилиндропоршневой группы от коррозии необходимо выполнить следующие действия.

- Снимите наконечники со свеч зажигания и выверните свечи зажигания.
- Залейте 20…25 мл моторного масла в каждый цилиндр.
- Вставьте свечи в свечные наконечники и положите их на металлические части двигателя или рамы так чтобы свечи были гарантированно заземлены на массу (минус) снегохода.
- Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз при помощи стартера.
- Вверните свечи обратно в головку цилиндра и наденьте свечные наконечники.

Для предотвращения попадания внутрь двигателя влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: **При вращении коленчатого вала часть масла из свечных отверстий может вылететь наружу. Для предотвращения этого можно накинуть на цилиндры ветошь. Во избежание поражения электрическим разрядом не прикасайтесь к свечам во время работы стартера.**

Топливо

Перед длительным хранением полностью заправьте топливный бак топливом и добавьте стабилизатор топлива **Liqui Moly Motorbike Benzin Stabilisator** для предотвращения старения топлива, в пропорции- **7.5мл** стабилизатора топлива на каждый литр топлива. Это предотвратит коррозию элементов системы питания. При хранении снегохода необходимо соблюдать все правила противопожарной безопасности. Место хранения не должно располагаться вблизи нагревательных элементов или открытого огня. Кроме того высокая температура приводит к повышенному испарению топлива из топливного бака.

Задняя подвеска

- Ослабьте приводную гусеницу
- Установите подвеску снегохода на опорах таким образом, чтобы гусеница была на весу.
- Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов аэрозольной смазкой **Liqui Moly LM40**.
- Очистите наружную поверхность снегохода от грязи и нанесите на них ингибитор (противокоррозионное средство).

Аккумуляторная батарея*

Снимите аккумуляторную батарею (аккумулятор) со снегохода.
Для этого следует отсоединить в первую очередь отрицательный провод, а затем положительный.
Перед хранением полностью зарядите аккумулятор.
Хранить аккумулятор следует в прохладном сухом месте при температуре от 0°С до 20°С. Не реже одного раза в месяц следует проверять состояние батареи и при необходимости ее подзаряжать.



Пары из аккумулятора пожаро и взрывоопасны. При хранении и зарядке аккумулятора следует строго выполнять правила противопожарной безопасности.

После длительного хранения

После длительного хранения необходимо выполнить следующие операции:

- Снять защитный чехол со снегохода, удалить ингибитор (противокоррозионное средство) с поверхностей снегохода очистителем **Liqui Moly Schnell Reiniger**.
- Установите аккумуляторную батарею. Подсоедините положительный провод, а затем отрицательный. Проследите, чтобы клеммы были надежно закреплены.
- Выверните свечи зажигания осмотрите их. Проверьте зазор. При необходимости почистите их и выставите рекомендуемый зазор.
- Выполните работы указанные в главе «Проверка технического состояния снегохода перед поездкой».

* - в минимальной комплектации эта позиция отсутствует

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Заводская упаковка *

Снегоход должен быть упакован в индивидуальную тару. При упаковке снегоход должен устанавливаться и закрепляться на жесткий каркас, образующий параллелепипед со сторонами большими, чем габаритные размеры снегохода. Конструкция каркаса должна предусматривать возможность его подъема вместе со снегоходом вилочным погрузчиком, а так же обеспечить устойчивое положение при установке каркасов с изделием в два ряда в вертикальном положении. Каркас не должен иметь с деталями снегохода механического контакта, в результате которого при транспортировке и храненнии они могут могут быть повреждены или изменить свой товарный вид.

Конструкция каркаса должна обеспечить неподвижность изделия и всех его составных частей с учетом перегрузок , предусмотренных условиями хранения и транспортировки. Дополнительно снегоходы должны быть упакованы в ящики из гофрокартона или другую тару, обеспечивающую их сохранность при траспортировке и хранении. Эксплуатационная документация должна быть вложена в тару с комплектующими изделиями. При упаковке снегохода допускается часть деталей устанавливать в нерабочее положение. Остальные требования к упаковке снегохода по ГОСТ 23170-78.

* - наличие упаковки и ее вид определяется заказами дилерской сети.



Транспортирование

Снегоход может транспортироваться железнодорожным, водным, автомобильным транспортом.

Группа условий транспортирования 3 (ЖЗ) по п. 10 ГОСТ 15150-69.

Вид транспорта доставки оговаривается в договоре на поставку.

При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом" - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт", 1983г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов" - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот", 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения снегохода и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда снегоход снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали снегохода загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали снегохода в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь пласмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла смазки, технические жидкости и т.п.) раздельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая снегоход обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш снегоход не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати или штампа предприятия, продавшего Вам снегоход и отметку о предпродажной подготовке.
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- единство номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации снегохода, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте **www.velomotors.ru**.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на снегоходы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего снегохода лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта снегохода.

Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция снегохода постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегохода установлен **24 месяца** или **10 000 километров** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции снегохода, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию снегохода опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию снегохода могут лишить Вас гарантии.
Обмен неисправного снегохода производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли.
Гарантийный срок эксплуатации снегоходов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта снегохода владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.
СТО не производят гарантийный ремонт снегохода в случае нарушения регулировок тормозов, гусеницы и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность снегохода в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **24 месяцев** с момента продажи или **10 000 км** пробега (что наступит раньше).
Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегохода (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, гусеницы, ролики, лампы светотехники, резиновые чехлы), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования снегоболотохода, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и ***подписи покупателя***.
2. Гарантийный ремонт снегоболотоода осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном обьеме.
3. При выявлении недостатков снегоболотохода покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. **Гарантийные обязательства не распространяются на** :

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.7. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.8. Свечи зажигания.
- 4.1.9. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.10. Ремни вариатора.
- 4.1.11. Грузики (ролики) вариатора.
- 4.1.12. Тросы управления.
- 4.1.13. Амортизаторы, ролики обрезиненные (катки), подшипники рулевого вала, рулевые наконечники на технике после 12 месяцев использования или более 1000км пробега.
- 4.1.17. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.18. Шланги, патрубки.
- 4.1.19. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.20. Напраляющие (склизы)
- 4.1.21. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.22. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.23. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.24. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.25. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п..

4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационых материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или не качественного топлива.

4.2 . Регулировочные работы:

4.2.1. Регулировка карбюратора.
4.2.2. Регулировка рулевого управления.
4.2.3. Прокачка тормозной системы.
4.2.4. Регулировка светового оборудования.
4.2.5. Регулировка привода коробки перемены передач.
4.2.6. Регулировка стояночного тормоза.
4.2.7. Регулировка гусеничного движителя.
4.2.8. Регулировка жесткости подвески.

4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.
4.4. Нормальный износ деталей и узлов.
4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты и т.п.
4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.

5. **Гарантийные обязательства аннулируются при:**

5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.
5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.
5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.
5.4. Применении неоригинального (нерекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с Компанией)
5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у диллера или уполномоченной производителем продавцом СТО.
5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями не более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала.
5.7. Нарушениии правил технической экплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы снегоболотохода, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
5.8. Использовании в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях и передаче техники в аренду третьим лицам.

6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

Гарантийный талон (паспорт) на снегоход “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш снегоход и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации снегохода внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве снегохода, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами снегоход составляет 24 месяца (или 10 000 км) (со дня продажи снегохода).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения “***Условий гарантийного обслуживания”.***

ВНИМАНИЕ! Ваш снегоход не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией снегохода, влекут за собой снятие снегохода с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков снегохода обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведение может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

- при приёме товара проверить целостность упаковки и демонтировать изделие из нее;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, видимых дефектов,царапин,потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие комплекта инструмента, аккумулятора, (если таковой прилагается), наличие и целостность деталей для сборки, прилагаемых к товару;
- произвести сборку изделия: установить рессоры с буфером и лыжи, отрегулировать положение руля по отношению к лыжам, установить спинку сидения и стекло капота.
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, задней подвески, коробки передач, двигателя и т.п., при необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией и проверить степень ее зарядки (при необходимости дозарядить);
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации. При необходимости долить. Убедиться в отсутствии топливных / масляных течей.
- проверить укладку шлангов подачи топлива, тормозных шлангов,тросов управления, электрожгутов;
- отрегулировать натяжение и произвести центровку гусениц, согласно Руководства по эксплуатации;
- проверить натяжение цепи КПП через смотровое окно (св.ход при несильном нажатии от 2 до 5 мм);
- проверить работоспособность топливного корректора;
- проверить и отрегулировать синхронность работы карбюраторов (при необходимости);

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- проверить и отрегулировать зазор в рычаге газа (при необходимости);
- запустить двигатель, дать поработать около 20 минут на холостых оборотах. Убедиться в наличии стабильного холостого хода двигателя, при необходимости отрегулировать;
- проверить включение передач при запущеном двигателе;
- проверить работу систем и механизмов в движении: плавность трогания и остановки мототехники, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссиии, работу тормозной системы;
- проверить работоспособность ручного и электрозапуска, аварийного выключения двигателя (шнур), кнопки экстренного выключения (на руле), нагревательных элементов руля, замка зажигания, спидометра (скорость, подсветка, индикатор дальнего света), светового оборудования, световой сигнализации;
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации);
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданную мототехнику и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники;
- в случае возникновения каких - либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе мототехники от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении предпродажной подготовки :

СНЕГОХОД
К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДГОТОВЛЕН

Город :

_____

_____

(Наименование и печать предприятия, проводившего предпродажную подготовку)

М. П.

_____

(фамилия ответственного лица)

дата :

подпись:

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 СЕРВИС	2 СЕРВИС	3 СЕРВИС
500 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше). Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	1200 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше). Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	2400 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки : ....

ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 СЕРВИС	5 СЕРВИС	6 СЕРВИС
3600 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	4800 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	6000 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки : ....

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7 СЕРВИС	8 СЕРВИС	9 СЕРВИС
7200 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	8400 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___	9600 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра..... Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки : ....

ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

официальный сайт производителя: www.stelsoffroad.ru

ДЛЯ ЗАМЕТОК

СПИСОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ И СРЕДСТВ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПУТЕШЕВСТВИИ НА СНЕГОХОДЕ

1. Средства связи и навигации
- рация
- телефон сотовой или спутниковой связи
- компас
- карта местности
- GPS навигатор
- часы

2. Запасной инструмент и принадлежности
- запасной ремень вариатора
- свечи зажигания
- канистра с топливом (10л.)
- фонарь автомобильный
- лопата, пила, топор, нож

3. Средства пассивной безопасности
- спички (зажигалка)
- сигнальная свеча или ракетница
- аптечка первой медицинской помощи
- металлические котелок или чайник, кружку
- шоколад, хлеб, сало, чай
- теплые носки, рукавицы, комплект термобелья
- спирт (0.5л)
- охотничьи лыжи

При наличии такого комплекта в случае аварийной ситуации Вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.

VELO MOTORS


VELO
MOTORS