

owner's manual



READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by

anyone under 16 years of age

PREFÁCIO

Obrigado por adquirir o LX700AU. Este manual inclui informações importantes sobre segurança. Ele fornece informações sobre técnicas e habilidades especiais necessárias para conduzir este veículo. Também inclui os detalhes para operar e o procedimento de manutenção necessário para executar com segurança.

Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)

Não modifique o sistema EVAP. A modificação é uma violação dos regulamentos da EPA. Certifique-se de que todas as casas não estão entupidas ou dobradas; caso contrário, pode danificar a bomba de combustível ou deformar o tanque de combustível.

MENSAGEM DE SEGURANÇA IMPORTANTE:

- PRESTE ATENÇÃO NAS ETIQUETAS DE CUIDADO E ADVERTÊNCIA NESTE ATV.
- LEIA, ENTENDA E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NESTE MANUAL E EM TODAS AS ETIQUETAS DE PRODUTOS. NÃO SEGUIR AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.
- O GÁS DE ESCAPE DO MOTOR DESTES PRODUTOS CONTÉM MONÓXIDO DE CARBONO, QUE É MOTAL E PODE CAUSAR DOR DE CABEÇA, TONTURA, PERDA DE CONSCIÊNCIA OU MESMO A

MORTE.

- LEIA ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR ESTE ATV. CERTIFIQUE-SE DE QUE ENTENDEU TODAS AS INSTRUÇÕES. TAMBÉM MANTENHA TODAS AS INFORMAÇÕES EM MENTE AO OPERAR ESTE ATV.
- QUALQUER PESSOA COM MENOS DE 16 ANOS NÃO DEVE TER PERMISSÃO PARA OPERAR O ATV LX700AU.
- MANTENHA ESTE MANUAL NO SACO PLÁSTICO IMPERMEÁVEL E ARMAZENADO NO COMPARTIMENTO FORNECIDO PELO SEU ATV.
- A FALHA EM SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS E ADULTOS

- ESTE ATV NÃO É UM BRINQUEDO.
- VOCÊ DEVE ENTENDER AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS DESTE MANUAL ANTES DE DEIXAR SEU FILHO ANDAR NESTE ATV. ENTÃO CERTIFIQUE-SE DE QUE SEU FILHO ENTENDE E SE SEGUIRÁ.
- ESTE ATV SÓ DEVE SER CONDUZIDO SOB A SUPERVISÃO DIRETA DE UM ADULTO.

- NUNCA EXCEDA SUAS CAPACIDADES DE CONDUÇÃO.
- ESTE ATV PODE SER PERIGOSO DE OPERAR, EVITE VELOCIDADE EXCESSIVA, SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS, CURVAS APARECIDAS E TERRENO IRREGULAR.
- OS ADULTOS DEVEM AJUSTAR O ACELERADOR PARA VELOCIDADES MAIS LENTAS.
- NUNCA PILOTE ESTE ATV EM CONDIÇÕES DE BAIXA LUZ.
- AS CRIANÇAS DIFEREM NAS HABILIDADES. ALGUMAS CRIANÇAS PODEM NÃO CONSEGUIR OPERAR UM ATV SEGURANÇA. OS PAIS DEVEM PERMITIR O USO CONTÍNUO APENAS SE DETERMINAREM QUE A CRIANÇA TEM CAPACIDADE DE OPERAR O ATV SEGURANÇA.
- SE SEU FILHO NÃO TEM EXPERIÊNCIA EM ANDAR DE ATV, ELE DEVE FAZER UM CURSO DE TREINAMENTO ANTES DE OPERAR ESTE ATV.

Sempre que vir os símbolos mostrados abaixo, preste atenção às suas instruções. Siga sempre as práticas seguras de operação e manutenção.

AVISO

PERIGO

Falha em atender aos AVISOS.

O QUE PODE ACONTECER

ADVERTÊNCIAS identificam instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia todos os AVISOS neste manual cuidadosamente e, para sua segurança, certifique-se de seguir suas instruções.

CUIDADO

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem rigorosamente observados, podem resultar em danos ou destruição do equipamento.

OBSERVAÇÃO

Este símbolo de nota indica pontos de interesse particular para uma operação mais eficiente e conveniente.

A FALHA EM SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM LESÕES

GRAVES OU MORTE.

ADVERTÊNCIA PARA ATVs TIPO I

(Veículo I-pessoa)

**O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES
ou MORTE**



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

ADVERTÊNCIA PARA ATVs TIPO II

(veículo para duas pessoas)

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES

ou MORTE



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NUNCA:

- Opere sem treinamento ou instrução adequada.
- Operar em vias públicas. Pode ocorrer uma colisão com outro veículo.

- Opere em velocidades muito rápidas para sua habilidade ou condições.
- Transportar vários passageiros; Os ATVs Tipo II são projetados para apenas um passageiro.
- Use ÁLCOOL ou DROGAS antes ou durante a condução deste veículo.

SEMPRE:

- Evite superfícies pavimentadas, que podem afetar adversamente o manuseio e o controle.
- Use técnicas de pilotagem adequadas para evitar que o veículo capote em ladeiras e terrenos acidentados e ao fazer curvas.
- Use proteção para os olhos, capacete e roupas de proteção.

NOTÍCIA IMPORTANTE

Andar em veículos off-road é um esporte maravilhoso e esperamos que você aproveite ao máximo.

Este veículo foi projetado e fabricado apenas para uso off-road. É ilegal e inseguro operar este veículo em qualquer via pública, rua e rodovia.

Leia este manual cuidadosamente e completamente antes de ligar seu novo ATV

Ele contém informações de segurança importantes. Nunca opere este ATV sem as instruções adequadas. Iniciante deve fazer um curso de treinamento antes de operar este veículo.

Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere este ATV. A utilização deste ATV por crianças com menos de 16 anos de idade pode provocar lesões graves ou a morte da criança. Mesmo os jovens a partir dos 16 anos podem não ter as habilidades, habilidades ou discernimento necessários para operar a segurança deste ATV. Portanto, os jovens a partir dos 16 anos devem ter a supervisão de um adulto mesmo depois de frequentarem um curso de formação.

Para proteger sua segurança, certifique-se de usar seu veículo legalmente, mostrar preocupação com o meio ambiente e respeitar os direitos de outras pessoas.

Este Guia do Operador foi preparado para familiarizar o proprietário/operador de um veículo novo com os vários controles do veículo, manutenção e instruções de operação segura. É indispensável para o bom uso do produto.

As informações contidas neste documento estão corretas no momento da publicação. No entanto, a LX mantém uma política de melhoria contínua dos seus produtos sem se impor qualquer obrigação de os instalar em produtos anteriormente fabricados. Devido a alterações tardias, podem ocorrer algumas diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações deste guia. A LX reserva-se o direito de, a qualquer momento, interromper as especificações, designs, recursos, modelos ou equipamentos de alteração sem incorrer em qualquer obrigação para si mesma. Este Guia do Operador deve permanecer com o veículo quando ele for vendido.

ÍNDICE

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA.....	1-1
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO	2-1
DESCRIÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	3-1
Registros de número de identificação .	3-1
Número de Identificação do Veículo....	3-1
Descrição das peças do veículo.....	3-5
FUNÇÕES DE CONTROLE	4-1
isqueiro	4-1
Interruptor principal	4-2
Interruptores do guidador	4-13
Controles da Mão Direita.....	4-17
Pedal de freio	4-28

Verificação do nível do fluido do reservatório do freio de pé	4-28
Portadores dianteiros e traseiros	4-29
torneira de combustível	4-30
Tanque de combustível	4-31
Assento.....	4-39
Alavanca de seleção de direção	4-42
Soquete de energia e saída USB.....	4-44
VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO	5-1
Lista de verificação de inspeção pré- passeio	5-1
Freios.....	5-7
Combustível	5-8
Óleo de motor.....	5-9

Comuta	5-10
Conexões e Fixadores	5-10
pneus	5-10
OPERAÇÃO	6-1
Ligar um motor frio	6-1
Mudança	6-4
Para começar e acelerar	6-4
Para desacelerar:	6-6
amaciamento do motor	6-8
Estacionamento	6-8
Carregando	6-8
CONDUZINDO SEU ATV	7-1
Segurança do operador	7-1
Conheça o seu ATV antes de andar	7-2
Ande com cuidado e julgamento	7-2
Vestuário	7-3

Verificações pré-operação	7-7
Carregamento e acessórios	7-9
Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.	7-10
Durante a operação	7-11
Sistema de exaustão	7-12
Cuidado onde você anda	7-13
Virando seu quadriciclo	7-17
Subindo morro acima	7-19
Descendo a ladeira	7-24
Atravessando uma ladeira	7-26
Atravessando águas rasas	7-28
Andar em terreno acidentado	7-29
Deslizamento e derrapagem	7-29
O que fazer se	7-31
O que fazer	7-31
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE	8-1

Manual do proprietário e kit de ferramentas	8-1
Tabela de manutenção periódica do sistema de controle de emissões.....	8-2
Tabela geral de manutenção e lubrificação	8-6
Óleo de motor.....	8-15
óleo de engrenagem final	8-22
Sistema de refrigeração	8-26
Verificando plugue.....	8-31
Para verificar a vela de ignição	8-32
Para instalar a vela de ignição.....	8-33
Limpeza do filtro de ar.....	8-34
Ajuste do carburador	8-39
Ajuste de velocidade de marcha lenta...8-	39
Ajuste da folga da válvula	8-40

pára-chispas.....	8-40
Alavanca de mudança	8-45
Transmissão por Correia (CVT)	8-47
Freios.....	8-49
Inspeção e lubrificação de cabos	8-53
Remoção da roda	8-54
instalação da roda	8-54
Reabastecer o fluido da bateria	8-55
Troca de fusível	8-55
Gráficos de solução de problemas	8-56
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	9-1
Limpeza	9-1
Armazenar	9-2
ESPECIFICAÇÃO	10-1

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

UM ATV NÃO É UM BRINQUEDO E PODE SER PERIGOSO DE OPERAR. Um ATV lida de maneira diferente de outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina, como virar e dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos, se você não tomar as devidas precauções.

FERIMENTOS GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- Leia este manual e todos os rótulos cuidadosamente e siga os procedimentos operacionais descritos.
- Nunca opere um ATV sem as instruções adequadas. Faça um curso de formação. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado.
- Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere o ATV sem a supervisão de um adulto e nunca permita o uso contínuo de um ATV por uma criança se ela não tiver as habilidades necessárias para operá-lo com segurança.
- Nunca transporte um passageiro em um quadriciclo.
- Nunca opere um ATV em qualquer via pública, rua ou rodovia, mesmo sujeira ou cascalho.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.
- Nunca opere um ATV sem usar um capacete de motocicleta aprovado que se encaixe

corretamente. Você também deve usar proteção para os olhos (proteção facial ou óculos de proteção), luvas, botas, camisa ou jaqueta de mangas compridas e calças compridas.

- Sempre evite operar um ATV em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, calçadas, ruas e estacionamentos.
- Sempre vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terreno desconhecido. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.
- Sempre siga os procedimentos adequados para virar conforme descrito neste manual. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas. Não gire em velocidade excessiva.
- Nunca opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até que você tenha aprendido e praticado a habilidade necessária para controlar o ATV em tais terrenos. Seja sempre especialmente cauteloso neste tipo de terreno.
- Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os pés nos apoios para os pés do ATV durante a operação.
- Sempre inspecione seu ATV toda vez que usá-lo para garantir que esteja em condições seguras de operação. Siga sempre os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos neste manual.
- Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias.

- Nunca opere em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições. Dirija sempre a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e à sua experiência.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para um ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem.
- Nunca modifique um ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios.
- Nunca opere o ATV em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar colinas maiores.
- Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a subir qualquer colina. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para a frente. Nunca abra o acelerador repentinamente ou faça mudanças repentinas de marcha. Nunca ultrapasse o topo de uma colina em alta velocidade.
- Sempre use os pneus de tamanho e tipo especificados neste manual. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme descrito neste manual.
- Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras grandes ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme descrito neste

manual.

- Sempre use os procedimentos adequados se parar ou rolar para trás ao subir uma ladeira. Para evitar estolar, use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira. Se você parar ou rolar para trás, siga o procedimento especial para frenagem descrito neste manual. Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV e monte novamente, siga o procedimento descrito neste manual.
- Tenha sempre cuidado ao derrapar ou deslizar. Aprenda a controlar derrapagens ou derrapagens com segurança praticando em baixas velocidades e em terreno plano e plano. Em superfícies extremamente escorregadias, como gelo, vá devagar e tenha muito cuidado para reduzir a chance de derrapar ou perder o controle
- Nunca opere um ATV em águas com fluxo rápido ou em águas mais profundas do que o recomendado neste manual. Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos.
- Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras e frear em ladeiras, conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer colina. Desloque seu peso para trás. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente

para um dos lados. Desça a colina sempre que possível.

- Sempre siga os procedimentos adequados para cruzar a encosta de uma colina conforme descrito neste manual. Evite colinas com superfície excessivamente escorregadia ou solta. Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV. Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar descrita neste manual em terreno plano. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar este veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Iniciantes e operadores inexperientes devem concluir um curso de treinamento.

Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas operacionais descritas neste Guia do Operador.

Para obter mais informações sobre um curso de treinamento, entre em contato com um revendedor autorizado.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Manuseio inadequado da gasolina.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina pode pegar e você pode se queimar.

COMO EVITAR O PERIGO

Desligue sempre o motor durante o reabastecimento. Não reabasteça imediatamente depois que o motor estiver funcionando e ainda estiver muito quente. Não derrame gasolina no silenciador/tubo de escapamento ou no motor ao reabastecer. Nunca reabasteça enquanto estiver fumando ou próximo a faíscas, chamas ou outras fontes de ignição, como luzes piloto de secadoras de roupas ou aquecedores de água.

Ao transportar o ATV em outro veículo, certifique-se de que ele esteja na posição vertical e que o registro de combustível esteja na posição “OFF”. Caso contrário, a gasolina pode vazar do tanque de combustível ou do carburador.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos.

COMO EVITAR O RISCO

Se você engolir um pouco de gasolina ou respirar muito vapor de gasolina, ou se um pouco de gasolina entrar em contato com os olhos, consulte seu médico imediatamente. Se a gasolina derramar em sua pele, lave com água e sabão imediatamente. Se derramar gasolina em suas

roupas, troque-as imediatamente.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operando incorretamente em sentido inverso.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao engatar a marcha à ré, certifique-se de que não haja obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Nos modelos 2-UP, tenha em conta que o passageiro pode obstruir a sua visão.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Dar partida ou operar o motor em uma área fechada.

O QUE PODE ACONTECER

A fumaça do escapamento é venenosa e pode causar inconsciência e morte em pouco tempo.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre ligue e opere seu ATV em uma área com ventilação adequada

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este veículo em águas com fluxo rápido ou em águas profundas.

Verifique a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água não deve ultrapassar os apoios para os pés.

Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar a fricção secar as pastilhas.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo, incluindo o operador, bem como outras cargas e acessórios adicionais.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem.

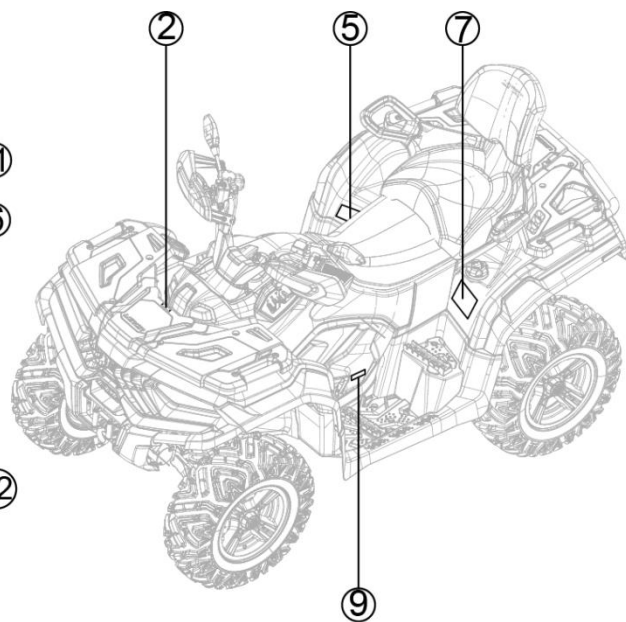
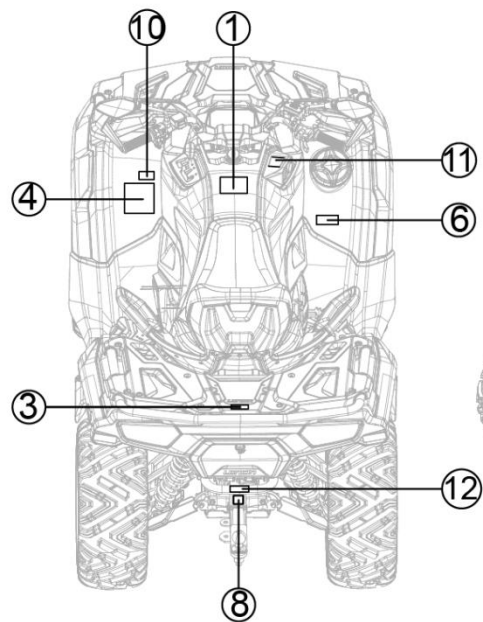
Sempre siga as instruções deste Guia do Operador para transportar carga ou puxar um trailer.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO

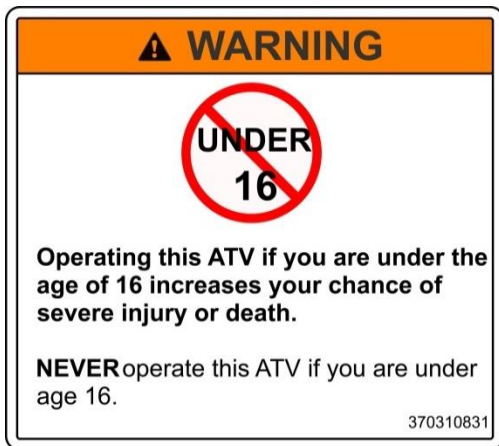
Todas as etiquetas de advertência que estão em seu veículo são repetidas aqui. Leia os rótulos do seu veículo e compreenda-os completamente. Eles contêm informações importantes para sua segurança e para a segurança de qualquer outra pessoa que possa operar seu veículo. Portanto, é muito importante que todas as etiquetas de advertência estejam em seu veículo nos locais indicados. Se alguma etiqueta estiver faltando, danificada ou desgastada, obtenha uma substituição com seu revendedor e instale-a na posição correta.

OBSERVAÇÃO

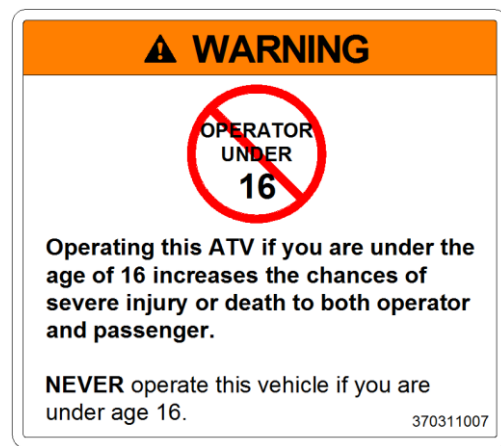
- **Os exemplos de etiquetas de advertência nesta seção têm números de peça para ajudar você e seu revendedor a obter a substituição correta.**
- **Consulte a etiqueta do veículo real para obter os dados específicos do modelo esmaecidos na ilustração.**



① TIPOEU



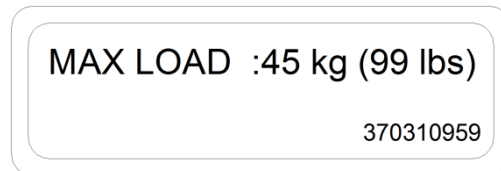
TIPO II



②



③



④. TIPO I

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310828

TIPO II

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger-dismount passenger when conditions require.
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310956

⑤.TIPOEU



TIPO II



⑥ TIPO I

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45kPa)
Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity:340 lbs.
(155 kg)

370311050

TIPO II

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45kPa)
Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity:507 lbs.
(230 kg)

370310960

⑦

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired, Refer to your Owner's Manual.

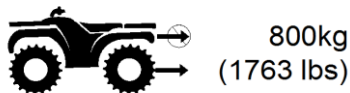
370310833

⑧.

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load .

- Maximum towing weight



- Maximum tongue weight



370310976

⑨

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers.

370310962

⑩

NOTICE

Vehicle must be stopped before shifting transmission.
Shifting while moving may result in transmission damage.

370310834

⑪

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

370310961

⑫

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load.

This can cause the vehicle to tip over. ALWAYS use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.

370310977

DESCRIÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registros de número de identificação

Registre o número de identificação do veículo e o número do motor nos seguintes espaços fornecidos para assistência ao solicitar peças sobressalentes de sua concessionária ou para referência em caso de roubo do ATV.

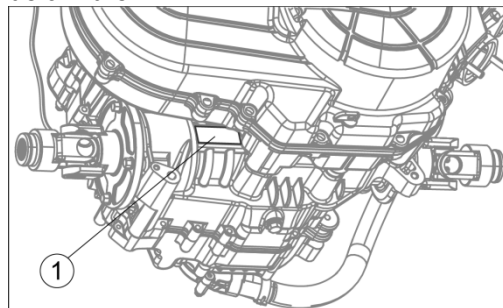
1. Número de identificação do veículo:

2. Número do Motor

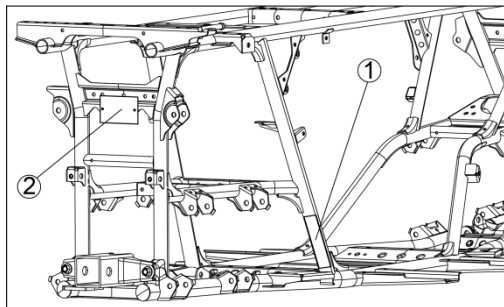
Número de Identificação do Veículo

O número de identificação do veículo está gravado no quadro. Este número de identificação do veículo é usado para identificar o seu ATV.

O número do motor ① está gravado no lado esquerdo da carcaça do motor, abaixo do cilindro.

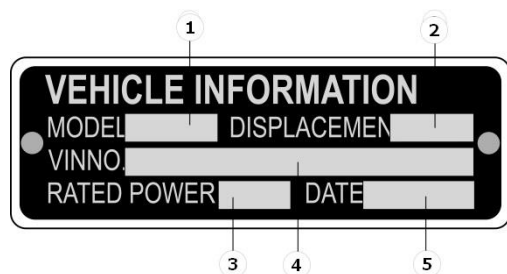


O número do quadro ① está estampado no lado direito do quadro entre as rodas traseiras.



O número VIN ② está no canto superior direito atrás do quadro.

(1) Se equipado



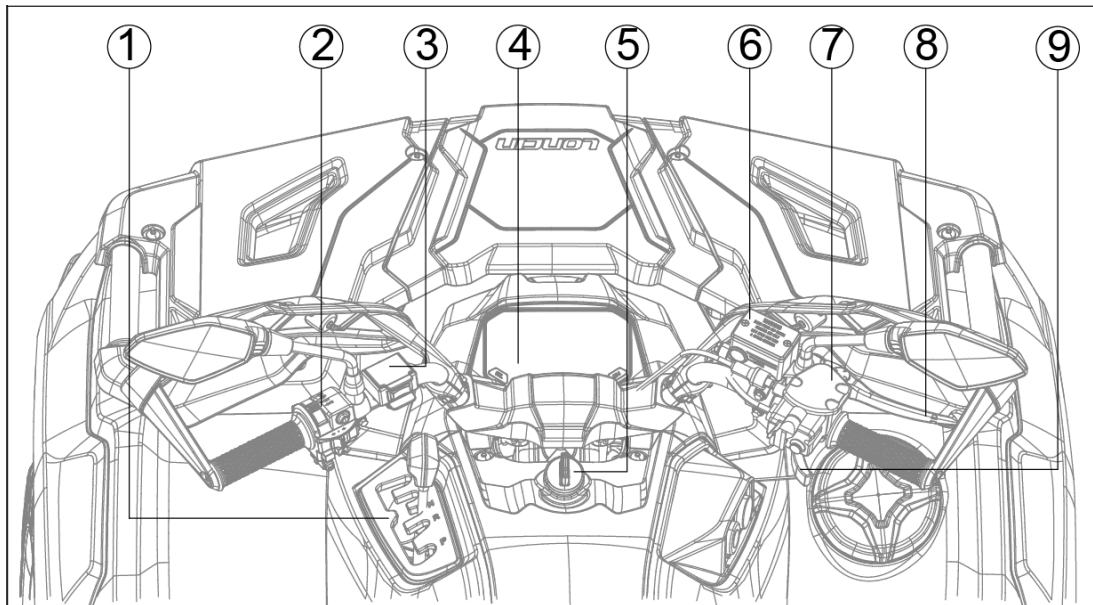
1. Tipo de veículo 2. Cilindrada do motor
3. Potência nominal 4. VIN
5. Data de fabricação

(2) Se equipado

CHONGQING LONGIN MOTOR CO., LTD.			
T ##			
e9*167/2013*####			
### kg			
A-1 : ### kg			
A-2 : ### kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	###kg		
B-2			

1: Categoria
 2: Número de homologação
 3: VIN
 4: Massa máxima em carga admissível (est.) do veículo
 5-6: Massa máxima admissível (est.) por eixo
 B-1: Massa rebocável admissível no ponto de engate traseiro; trailer não cozido

Descrição das peças do veículo



① Alavanca de seleção de direção

② Interruptores do guidão

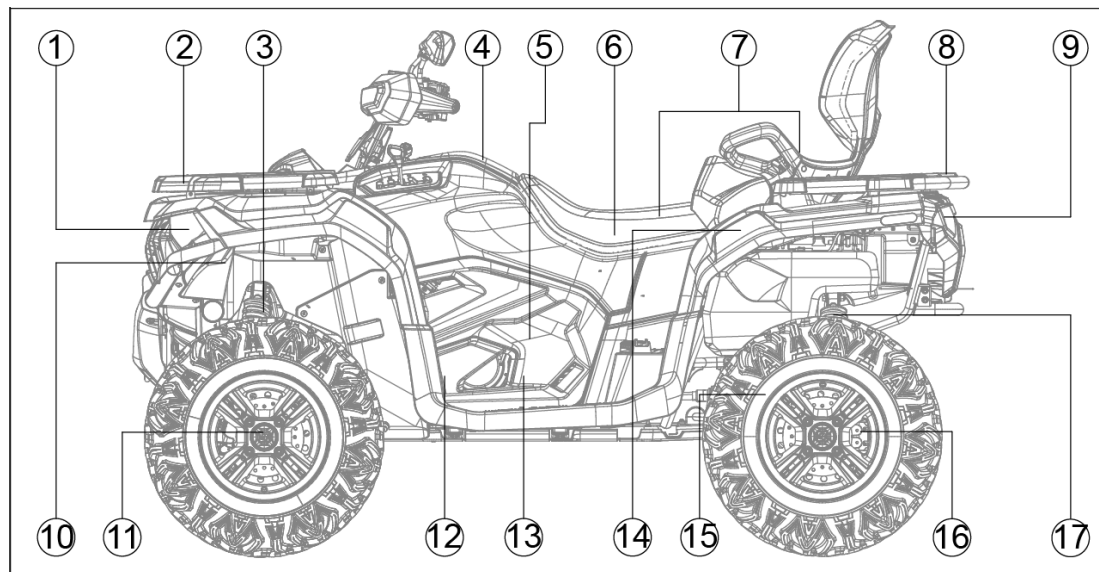
③ Guincho do interruptor do controlador

④ Medidor multifuncional

⑤ Interruptor principal

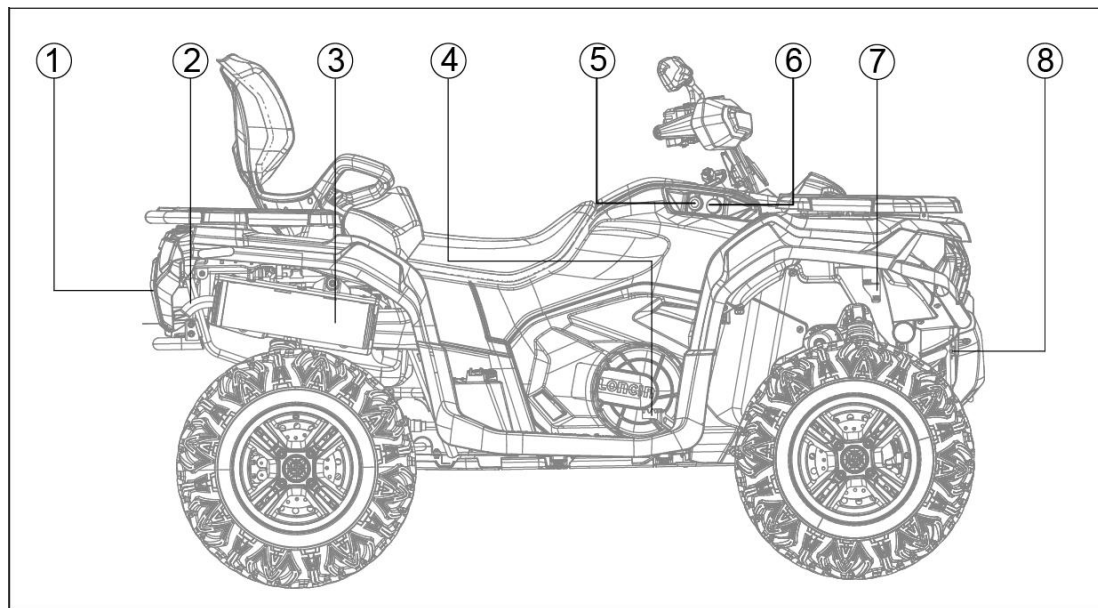
⑥ Reservatório do freio dianteiro

- ⑦ Limitador de aceleração
- ⑧ Alavanca do freio dianteiro
- ⑨ Alavanca do acelerador



- | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| ① Faróis | ⑦ Assento | ⑫ Motor |
| ② Carregador frontal | ⑧ Transporte Traseiro | ⑬ Transmissão por correia (CVT) |
| ③ Amortecedores dianteiros | ⑨ Luz de freio/traseira | ⑭ Tampa do tanque de combustível |
| ④ Limpador de Ar | ⑩ Radiator Comp. | ⑮ Caixa de engrenagens final traseira |
| ⑤ Vela de ignição | ⑪ Pinças de freio a disco dianteiro | |
| ⑥ Fusíveis / Bateria | | |

- ⑩ Pinça de freio a disco traseiro
- ⑪ Amortecedor Traseiro
- ⑫ Tomada de força do reboque



① Kit de ferramentas

② Pára-faíscas

③ Silenciador (Retentor de Faíscas)

④ Pedal de freio

⑤ USB

⑥ Isqueiro

⑦ Reservatório de refrigerante

⑧ Guincho (se equipado)

FUNÇÕES DE CONTROLE



WARNING

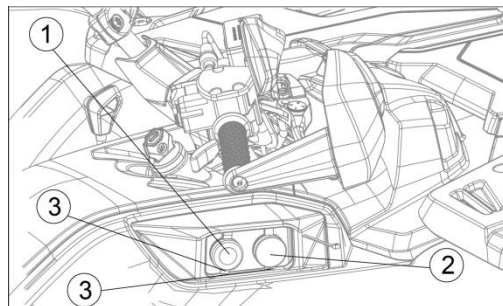
ADVERTÊNCIA indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

isqueiro

O conector da tomada elétrica está localizado sob o guidão direito.

A chave de ignição também opera o circuito da tomada elétrica e este veículo possui um fusível acessório (20 A) para proteger este circuito.

O conector tem uma tampa. Remova-o para conectar um acessório elétrico.

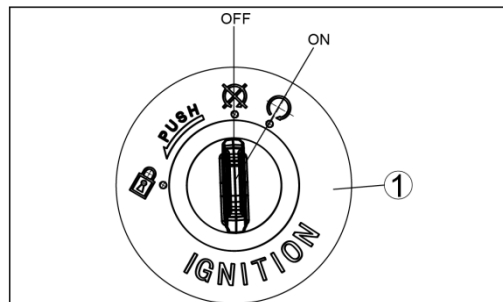


1. USB 2. Isqueiro 3. Boné

PERCEBER

Não conecte um acessório elétrico classificado superior a 120 W, ou a bateria pode ficar descarregado.

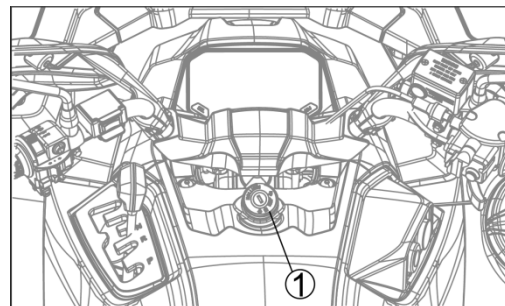
Interruptor principal



1、 Interruptor principal

DICA

A luz indicadora de capacete/cinto de segurança acende e permanece acesa enquanto a chave estiver na posição "ON".



1. Interruptor principal

As funções das respectivas posições do interruptor são as seguintes:

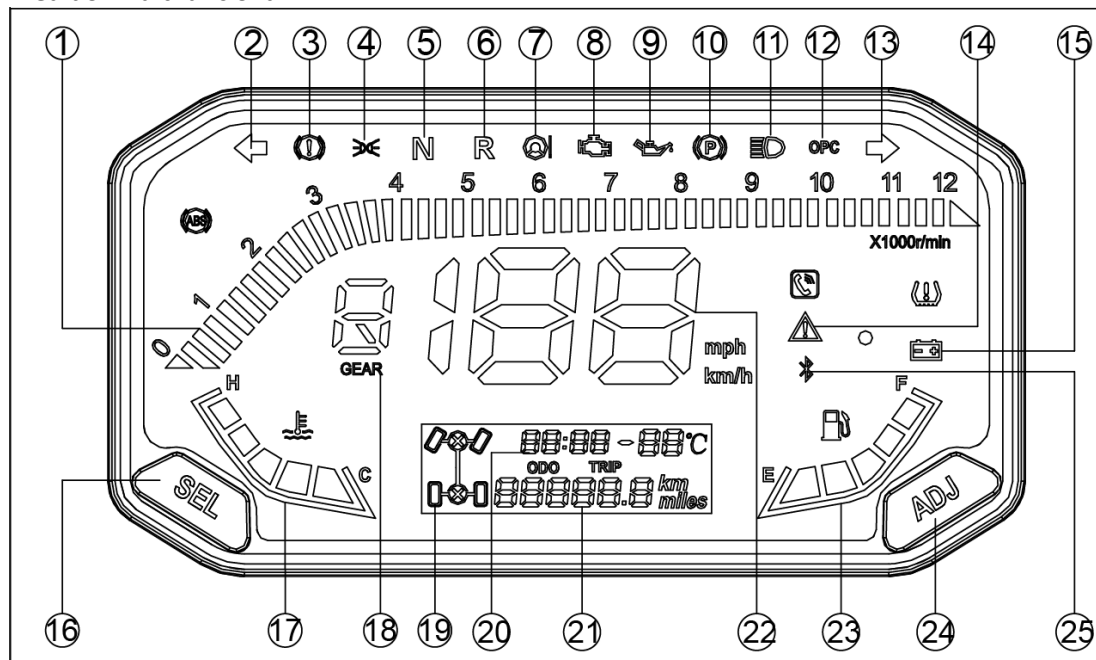
1. DESLIGADO “” :

Todos os circuitos elétricos são desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

2. ON “” :

O motor só pode ser ligado nesta posição.

Medidor multifuncional



RECURSOS E CONTROLES

1	RPM do motor	10	Indicador do freio de estacionamento	19	Modo de condução
2	Luz de mudança de direção, LH	11	Indicador de farol alto	20	Relógio
3	Alarme de fluido de freio	12	Indicador OPC	21	Centro de informações do motociclista
4	Indicador de luz de posição	13	Luz de mudança de direção, RH	22	Velocímetro
5	indicador neutro	14	Substituir indicador	23	Medidor de combustível
6	Luz indicadora de ré “R”	15	Alarme voltímetro	24	Botão de ajuste do modo ADJ
7	Indicador de falha EPS	16	SEL - botão de seleção de modo	25	indicador de bluetooth
8	indicador de falha EFI	17	Temperatura do refrigerante		
9	Indicador de pressão de óleo	18	Indicador de posição da marcha		

1. RPM do motor

Indique a rotação atual do motor, mantenha a rotação longe da área vermelha

2. Luz de mudança de direção, LH (Se equipado)

Quando o interruptor gira para a posição de luz de giro à esquerda, o indicador está aceso.

3. Alarme de fluido de freio.

4. Indicador de luz de posição

Este indicador acende quando o interruptor de luz gira para a luz de posição

5. Indicador neutro

Este indicador é exibido quando a transmissão está em ponto morto

6. Luz indicadora de ré “R”.

Exibe a posição atual da marcha.

7. Indicador de falha EPS.

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de Direção Assistida Eletrônica. Pare o veículo e contacte o seu concessionário para eliminar a avaria.

8. Indicador de falha EFI.

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível. Pare o veículo e contacte o seu concessionário para eliminar a avaria.

9. Indicador de pressão de óleo.

O indicador de pressão do óleo acende quando a pressão do óleo está muito baixa. Por favor, pare seu veículo com segurança imediatamente quando o indicador estiver aceso, inspecione e elimine a falha.

10. Indicador do freio de estacionamento (se equipado)

Este indicador é exibido quando a função do freio de estacionamento é ativada

11. Indicador de farol alto.

Este indicador acende quando o interruptor do farol gira para a posição de farol alto.

12. Indicador OPC

Controle de Presença de Ocupantes. Este indicador é exibido se o motorista deixou o veículo sem estacionar. A campainha soará ao mesmo tempo.

13. Luz de mudança de direção, direita (se equipado)

Quando o interruptor gira para a posição de luz de direção à direita, o indicador está aceso.

14. Substituir indicador

Ao pressionar o botão de substituição, o indicador de substituição está ligado, a limitação de velocidade 4WD-LOCK será liberada neste estado.

15. Alarme voltímetro

Quando a tensão é inferior a 11,5 V, a luz acende.

16. SEL - botão de seleção de modo

Use este botão junto com o botão "ADJ" para ajustar as funções no painel. Consulte "Navegação / Configurações / Ajustes do painel de instrumentos"

17. Temperatura do refrigerante

Esta seção do painel exibe a temperatura atual do refrigerante, "C" é baixa temperatura, "H" é alta temperatura. Ambos over-low e over-high são anormais. Deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor quando estiver muito frio e estacione o veículo quando estiver muito quente para evitar que o líquido de arrefecimento ferva. Mantenha a temperatura do líquido de arrefecimento em uma faixa normal.

18. Indicador de posição da marcha

Exibe a posição atual da marcha

19. Modo de condução

Exibe o modo de condução atual, existem 3 modos de condução, 2WD, 4WD e 4WD-LOCK

20. Relógio

Exibe a hora atual. (Esta seção do painel pode ser ajustada para corrigir a hora usando os botões “ADJ” e “SEL”).

21. Centro de informações do motociclista

Centro de Informações do Piloto. Esta seção do painel pode ser alternada usando o botão “SEL” para exibir: “TOTAL” -A distância percorrida do veículo acumulada no odômetro em milhas/quilômetros, “TRIP”-A distância percorrida da viagem, “H”-O tempo acumulado de funcionamento do motor, “V”-Tensão da bateria, “Brilho”-Definir a exibição do painelbrilho usando obotão “ADJ”. O código de falha “P” é exibido quando a ECU do veículo detecta uma falha.

22. Velocímetro

Exibe a velocidade atual do veículo. (A seção do velocímetro pode ser alternada para exibir a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (MPH) pelos botões “ADJ” e “SEL”.

23. Medidor de combustível

Exibir o nível de combustível no tanque de combustível.

24. ADJ - botão de ajuste de modo

Use este botão em conjunto com o botão “SEL” para ajustar as funções no painel. Consulte “Navegação / Configurações / Ajustes do painel de instrumentos”.

25. indicador de bluetooth

Este veículo está equipado com a função Blue Tooth. O indicador de dente azul não acenderá quando não estiver emparelhado e conectado a um telefone. Ele piscará durante o emparelhamento e a conexão e permanecerá aceso após o emparelhamento bem-sucedido e permanecer conectado. O indicador do telefone não será exibido quando não houver chamada, ele piscará quando houver uma chamada recebida.

Abra a função de dente azul em seu telefone e, em seguida, conecte o recurso de dente azul do veículo usando seu telefone.



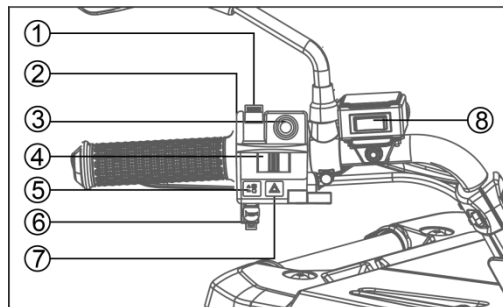
Não opere o veículo enquanto estiver usando o dente azul. Sempre pare o veículo antes de atender uma chamada. Dirigir distraído pode resultar em um acidente causando ferimentos graves ou morte.

Navegação no painel / Configurações / Ajustes

Item	Mostrar	SEL	ADJ	Operação	Resultado
odômetro	TOTAL	Pressão curta		Mudança para viagem	VIAGEM
Distância da viagem	VIAGEM	Pressão curta		Mudança para a hora do motor	Hora do motor
			Pressão longa	A viagem é redefinida para ser zero	VIAGEM
Hora do motor	H	Pressão curta		Mudança para código de falha	P
código do motor	P	Pressão curta		Mude para a voltagem da bateria	V
Configuração de tempo e interface de configuração de unidade	interface inicial	Pressão longa		Mudar para definir o tempo	Configuração de hora
	Configuração de hora	Pressão curta		Mudança para configuração de minuto	Configuração de minutos
			Pressão curta	Adicione 1 por cada pressão por hora	Configuração de hora
			Pressão longa	Aumente a hora	Configuração de hora
	Configuração de minutos	Pressão curta		Mudança para configuração de unidade	Configuração de união

			Pressão curta	Adicione 1 a cada pressão por minuto	Configuração de minutos
			Pressão longa	Aumente o minuto	Configuração de minutos

Interruptores do guidador



- ① Interruptor de luz ② Substituir Interruptor
- ③ Interruptor de partida ④ Interruptor de luz de giro
- ⑤ Interruptor de parada do motor ⑥ Botão da buzina
- ⑦ Interruptor da lâmpada de emergência
- ⑧ Guincho do interruptor do controlador

Interruptor:

Coloque o interruptor em “ ” para ligar o farol baixo e a luz traseira.

Coloque o interruptor em “ ” para ligar o farol alto e a luz traseira.

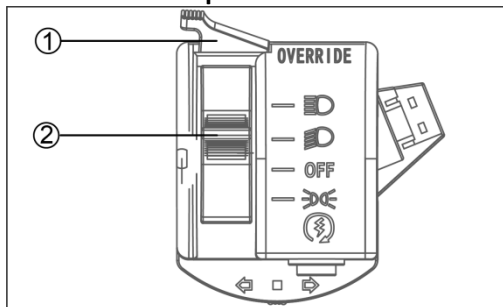
Coloque o interruptor em “OFF” para desligar todas as luzes.

Coloque o interruptor em “ ” para ligar a luz da placa da luz traseira e a luz de posição dianteira.

WARNING

Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria pode descarregar a ponto de o motor de partida não funcionar corretamente. Se isso acontecer, remova a bateria e recarregue-a.

Substituir Interruptor "SOBREPOR":



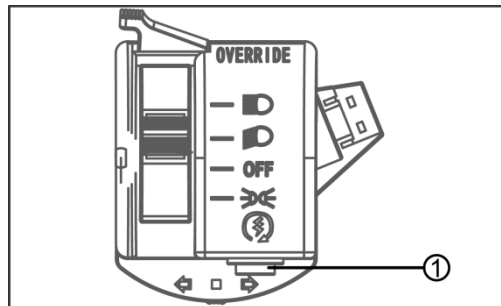
① Interruptor de luz ② Substituir Interruptor

A velocidade máxima é normalmente limitada ao operar em bloqueio de engrenagem diferencial. Se as condições exigirem mais potência do motor ao andar para frente, pressione e segure este interruptor para anular a função de limitação de velocidade do bloqueio da engrenagem do diferencial. Soltar o

interruptor restaura a função de limitação de velocidade.

Interruptor de partida

Empurrar () este interruptor para permitir que o motor de partida acione o motor.



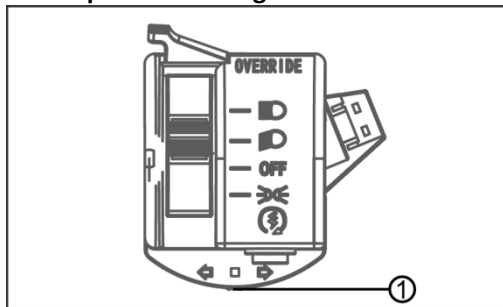
① Interruptor de partida

OBSERVAÇÃO:

Se o interruptor de partida for pressionado com o interruptor principal "ON" e o

interruptor de parada do motor “OFF”, o motor de partida será ativado, mas o motor não dará partida. Para ligar o motor, certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja na posição “RUN”.

Interruptor de luz de giro



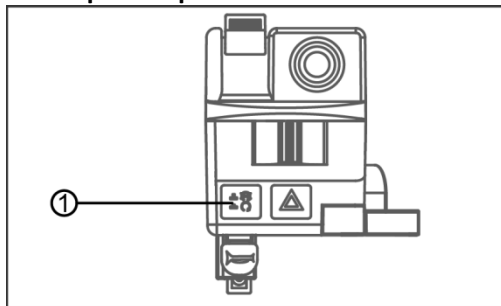
① Interruptor de luz de giro

Gire o interruptor para a posição ◀, o indicador de pisca à esquerda e a luz de conversão à esquerda estarão

acesos.

Gire o interruptor para a posição ▶, o indicador de pisca à direita e a luz de seta à direita estarão acesos.

Interruptor de parada do motor

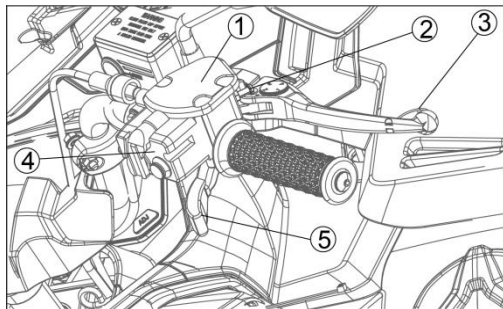


① Interruptor de parada do motor

Quando a chave está na posição RUN (↻), o motor será operado. Quando o interruptor está em OFF (⚠), o motor não funcionará. O interruptor de parada do motor controla a ignição e pode ser usado em todos os momentos para parar o motor, especialmente em caso de emergência. O motor não dará partida quando este

interruptor estiver na posição "OFF".

Controles da Mão Direita



- 1 Reservatório de fluido de freio dianteiro e indicador de nível
- 2 Limitador de velocidade mecânico
- 3 freio dianteiro
- 4 Interruptor do sistema de tração nas quatro rodas (4WD)
- 5 Alavanca do Acelerador

Reservatório de fluido de freio dianteiro e indicador de nível

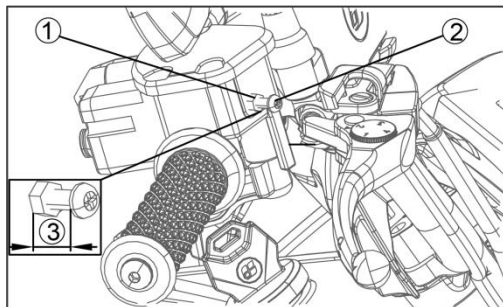
Verifique o nível do fluido do cilindro mestre do freio dianteiro antes de cada uso do ATV. O cilindro mestre do freio dianteiro está localizado no guidão direito. O nível do fluido pode ser visualizado através da janela indicadora na lateral do cilindro mestre. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca “inferior”, reabasteça com fluido de freio conforme necessário.



Um cilindro mestre cheio demais pode causar arrasto do freio ou travamento do freio, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não

transborde.

Limitador de velocidade mecânico



1 Contraporca 2. Parafuso 3,13 mm (0,51 pol.)

Um limitador de velocidade mecânico impede que o acelerador abra totalmente, mesmo quando a alavanca do acelerador é empurrada para o curso máximo. Girar o parafuso limita o curso da alavanca do acelerador, o que reduz a potência máxima do motor disponível e diminui a velocidade

máxima do ATV.

OBSERVAÇÃO

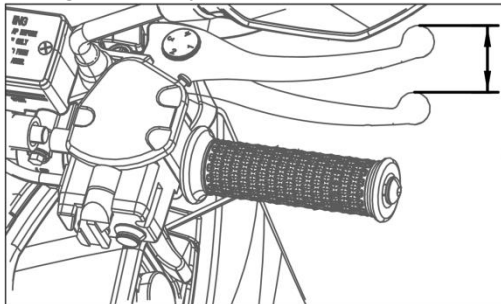
Seu ATV é ajustado de fábrica para abertura máxima do acelerador.

CUIDADO

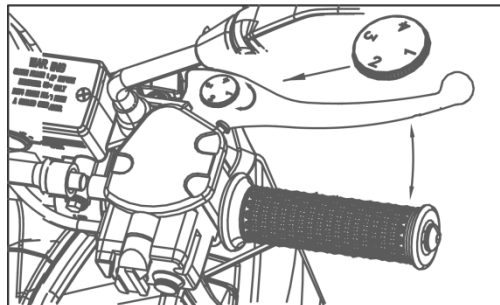
Sempre afrouxe a porca de travamento a antes de cada ajuste. Não gire o parafuso de ajuste mais do que 13 mm (0,51 pol.). Certifique-se sempre de que a folga da alavanca do acelerador permaneça ajustada para 3 mm ~ 5 mm (0,12 pol ~ 0,20 pol). Aperte a porca de travamento quando o ajuste estiver concluído.

freio dianteiro

A alavanca do freio está localizada no guidão direito. Puxe a alavanca em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Verifique a folga da alavanca do freio dianteiro. Você pode ajustar a alavanca do freio girando o ajustador



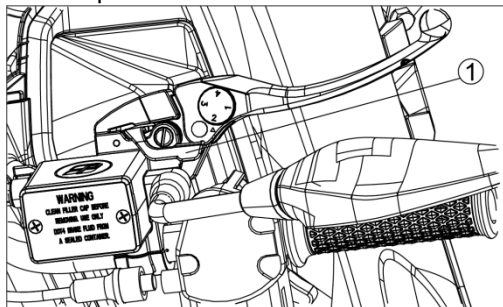
A alavanca do freio tem 4 marchas para ajustar, ajuste a alavanca do freio e a folga da alavanca. Da primeira para as quatro marchas a folga diminui gradativamente



Alavanca do freio de estacionamento hidráulico

ulicoalavanca

O travão de estacionamento hidráulico está montado no travão de mão direito. Para acionar o freio de estacionamento, segure primeiro firmemente o freio de mão direito, ao mesmo tempo, girando a alavanca do freio de estacionamento hidráulico 1 com a mão esquerda.



① Freio de estacionamento hidráulico

CUIDADO

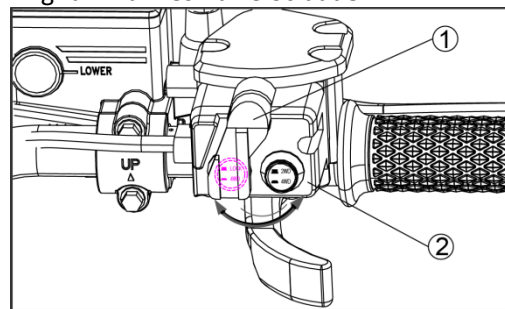
Não confie apenas no freio de estacionamento hidráulico quando estacionado em um declive. Para segurança adicional, mude a transmissão para a posição de estacionamento e bloqueie as rodas para evitar que o veículo se movimente.

Interruptor do sistema de tração nas quatro rodas (4WD)

Este ATV está equipado com interruptores “2WD”/“4WD” e “LOCK”/“4WD” sob comando:

- Tração nas duas rodas (2WD): A potência é fornecida apenas às rodas traseiras. A alavanca de modo (A) é movida para a esquerda e o botão do interruptor está para fora.
- Tração nas quatro rodas (4WD): A potência é fornecida às rodas traseiras e dianteiras. A alavanca de modo (A) é movida para a esquerda e o botão do interruptor é pressionado.
- Tração nas quatro rodas (4WD-LOCK): A força é fornecida às rodas traseiras e

dianteiras. A alavanca de modo (A) é movida para a direita e o botão do interruptor é pressionado. O diferencial dianteiro é travado, então todas as rodas giram na mesma velocidade



① Alavanca de modo

② Interruptor do sistema de tração nas quatro rodas (4WD)

OBSERVAÇÃO:

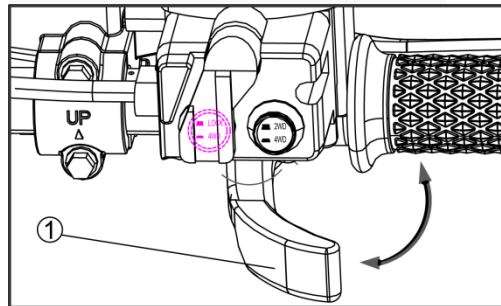
- Quando o interruptor de modo está

definido para “F-LOCK”, a luz indicadora “” piscará até que o diferencial dianteiro seja travado.

- Pilotar antes que o diferencial dianteiro esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora estiver piscando) fará com que a rotação do motor seja limitada até que o engate esteja completo.
- Quando o ATV está em 4WD-LOCK, a velocidade máxima de deslocamento é limitada a 30 km/h (19 mph). Se as condições exigirem que a potência total do motor esteja disponível, pressione o interruptor de cancelamento para desativar o limitador de velocidade 4WD-LOCK.

Alavanca do Acelerador

O veículo está equipado com uma alavanca do acelerador para diminuir a potência máxima do motor para um operador não qualificado. O limitador funciona restringindo a distância de movimento da alavanca do acelerador.



① Alavanca do Acelerador

AVISO

RISCO POTENCIAL

Mau funcionamento do acelerador.

O QUE PODE ACONTECER

O nível do acelerador pode ser difícil de operar, dificultando a aceleração ou desaceleração quando necessário. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique sempre o funcionamento do nível do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar bem, verifique o motivo. Corrija o problema antes de conduzir este ATV. Consulte o seu revendedor se não conseguir encontrar ou resolver o problema sozinho.

AVISO

PERIGO

Operar este ATV sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar o ATV adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Operadores iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento certificado oferecido pelo ATV Safety Institute (ASI). Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas operacionais descritas no Manual do Proprietário

AVISO

PERIGO

Operar este ATV em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta suas chances de perder o controle do ATV, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Dirija sempre a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e à sua experiência.

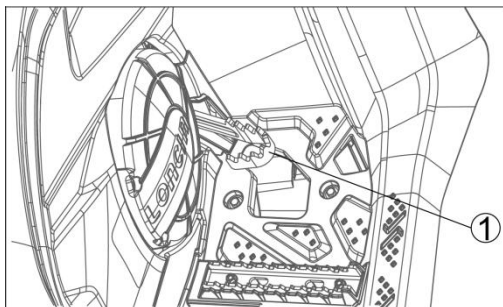
PERCEBER

Se o limitador do acelerador estiver ajustado, verifique as mudanças no acelerador em uma área aberta e sem tráfego.

Nunca tente ajustar o limitador acelerando o motor em ponto morto ou engatado com o freio acionado, ou o motor pode ser danificado.

Pedal de freio

O pedal do freio está localizado no lado direito da máquina. Pressione o pedal para aplicar o freio traseiro. Se o ATV tiver CBS (Sistema de Frenagem Combinada), pressione o pedal para aplicar os freios dianteiro e traseiro.

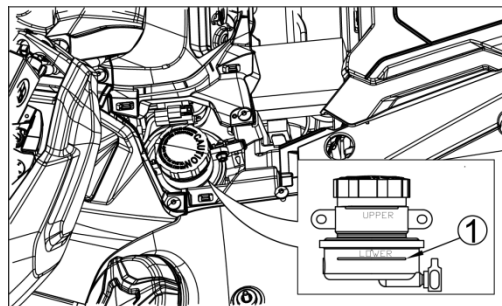


① Pedal de freio

Verificação do nível do fluido do reservatório do freio de pé

OBSERVAÇÃO

Remova a tampa de acesso frontal e verifique o nível do fluido. Ao verificar o nível do fluido, o ATV deve estar no nível do solo. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca “inferior” 1 , adicione fluido de freio DOT4. Não encha demais.



PERCEBER

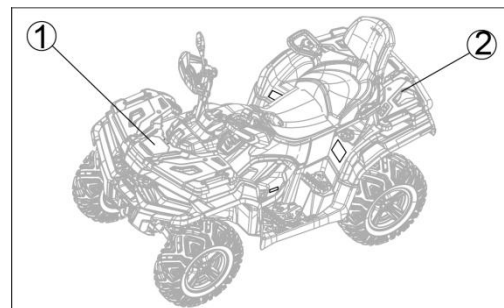
Nunca armazene ou use uma garrafa parcial de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade causa a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar ao desbotamento precoce dos freios e à possibilidade de acidentes ou ferimentos graves. Depois de abrir uma garrafa de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.

Portadores dianteiros e traseiros

Este veículo está equipado com suportes dianteiros e traseiros

Carga máxima

Frente	35kg (77libras)
Traseira	45kg (99libras)



□Portadores frontais □Portadores traseiros

AVISO

PERIGO

Sobrecarregar os porta-bagagens dianteiros e traseiros ou transportar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga indicada para cada transportador. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga. Permitir maior distância para frenagem.

Sempre siga as instruções em seu Owner's Manual para transporte de cargas

torneira de combustível

A torneira de combustível está abaixo do tanque de combustível. Para mudar a torneira de combustível em três posições:

 : O combustível flui para o carburador enquanto a alavanca está nesta posição.

● : O combustível não fluirá enquanto a alavanca estiver nesta posição.

 : Gire a alavanca para esta posição se ficar sem combustível durante a condução. O combustível de reserva do tanque de combustível é aplicado o mais rápido possível. Gire a alavanca para a posição "" após o reabastecimento.

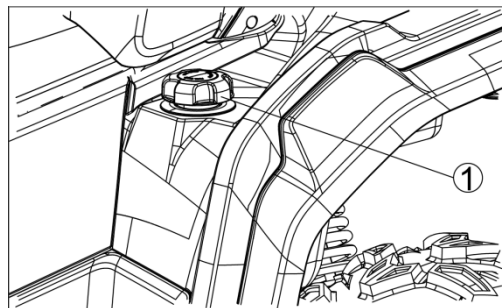
OBSERVAÇÃO:

Sempre gire a alavanca em "●" quando o motor não está funcionando.

Tanque de combustível

Use apenas gasolina com a octanagem recomendada. Evite encher o tanque na chuva ou em locais com muita poeira, para que o combustível não seja contaminado.

Nunca encha o tanque completamente até o topo. À medida que o combustível se expande em um tanque quente, ele pode transbordar da mangueira de ventilação. Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada. É o tipo de limitação de torque para evitar o aperto excessivo.



① Tampa do tanque de combustível

AVISO

PERIGO

Abastecer sem seguir as devidas precauções.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições.

Um incêndio ou explosão pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao reabastecer, não fume. Gire a chave de ignição para "OFF". Certifique-se de que a área esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas; isso inclui qualquer aparelho com chama piloto.

Nunca encha o tanque completamente até o topo! O calor pode fazer com que o combustível se expanda e transborde através da ventilação na tampa do tanque.

Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada.

Se derramar gasolina no pára-choque traseiro, limpe-o imediatamente.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Encher demais o tanque de combustível pode ser perigoso.

O QUE PODE ACONTECER

Se você encher demais o tanque de combustível, o combustível pode transbordar quando se expandir. A expansão é devido ao calor do motor ou do sol. Combustível superaquecido pode facilmente pegar fogo.

Pare de adicionar combustível quando o nível de combustível atingir a parte inferior do bocal de enchimento.

O abastecimento inadequado do ATV pode ser perigoso.

Deixar de seguir as precauções de segurança ao reabastecer pode resultar em incêndio ou permitir que você respire gases tóxicos.

COMO EVITAR O PERIGO

Reabasteça em uma área bem ventilada. Certifique-se de que o motor está desligado e evite derramar combustível em um motor quente. Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas na área. Evite respirar os vapores da gasolina. Mantenha crianças e animais de

estimação afastados ao reabastecer o ATV.

Requisitos de combustível:

Tipo de combustível

Use gasolina limpa e sem chumbo com índice antidetonante mínimo de 87. A octanagem de uma gasolina é uma medida de sua resistência à detonação ou "detonação". O índice antidetonante é uma média do número de octanagem de pesquisa (RON) e do número de octanagem do motor (MON), conforme mostrado na tabela abaixo.

Método de classificação de octanagem	Mínimo Avaliação
Antidetonante (RON + MON) _____ Índice2	87

PERCEBER

Se o motor "bater" ou "pingar", use uma marca diferente de gasolina com uma taxa de octanagem mais alta. Se esta condição continuar, pode causar danos graves ao motor.

A qualidade da gasolina é importante. Combustíveis de baixa qualidade ou que não atendam às especificações padrão da indústria podem resultar em desempenho insatisfatório. Problemas operacionais resultantes do uso de combustível de baixa qualidade ou não recomendado podem não ser cobertos pela garantia.

Combustíveis Contendo Oxigenados

A gasolina freqüentemente contém oxigenados (álcoois e éteres), especialmente em áreas dos EUA e do Canadá que são obrigadas a vender esses combustíveis reformulados como parte de uma estratégia para reduzir a exaustão

Os tipos e volumes de oxigenados de combustível aprovados para uso em gasolina sem chumbo pelos EUA

A Agência de Proteção Ambiental inclui uma ampla gama de álcoois e éteres, mas apenas dois componentes tiveram um nível significativo de uso comercial.

Misturas de gasolina/álcool - Gasolina contendo até 10% de etanol (álcool produzido a partir de produtos agrícolas,

como milho), também conhecido como "gasool" é aprovado para uso.

PERCEBER

Evite usar misturas de gasolina sem chumbo e metanol (álcool de madeira) sempre que possível e nunca use "gasool" contendo mais de 5% de metanol. Danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho podem ocorrer.

Misturas de gasolina/éter - O éter mais comum é o éter metil butílico terciário (MTBE). Você pode usar gasolina com até 15% de MTBE

PERCEBER

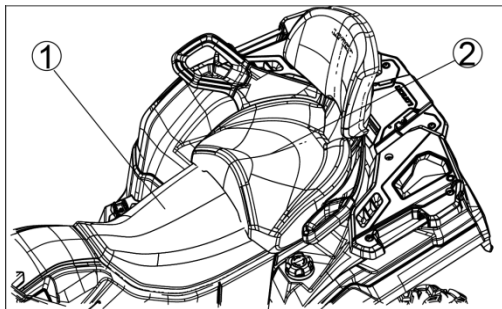
Nunca use gasolina com índice de octanas inferior ao mínimo especificado pela negociantes

Nunca use "gasool" com mais de 10% de etanol ou mais de 5% de metanol. A gasolina que contém metanol também deve ser misturada com solventes e inibidores de corrosão.

Certos ingredientes da gasolina podem causar desbotamento ou danos à pintura. Tenha muito cuidado para não derramar gasolina ou misturas de oxigenados de gasolina durante o reabastecimento.

Nunca armazene este produto no sistema de combustível. Antes do armazenamento, é recomendável drenar todo o combustível do tanque de combustível.

Assento



① Assento1 ② Assento2

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se sempre de que o assento está bem encaixado.

⚠ AVISO

A instalação inadequada do assento pode ser perigosa.

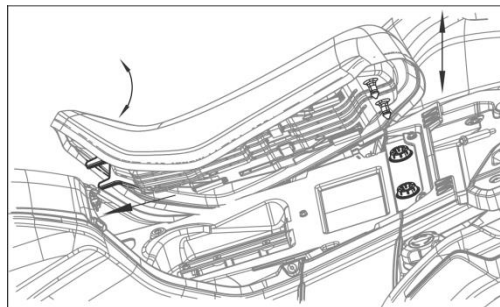
Deixar de instalar o assento corretamente pode permitir que ele se mova e faça com que o motociclista perca o controle.

Certifique-se de que está na posição adequada e de que o assento está bem preso ao conduzir.

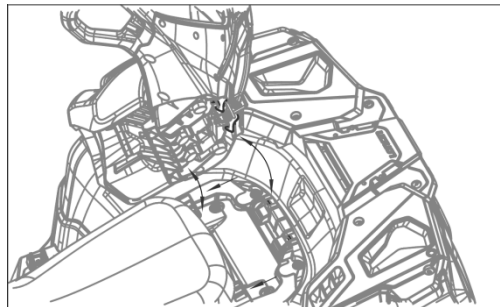
Assento1

Para remover o assento, primeiro puxe para cima um lado do assento na parte de trás e, em seguida, puxe o outro lado.

Para instalar o assento, insira as saliências da frente do assento no suporte na parte traseira do filtro de ar e empurre o assento na parte traseira para baixo quando as travas da parte traseira do assento apontarem para a almofada de apoio sob o assento. assento.



Scomer2

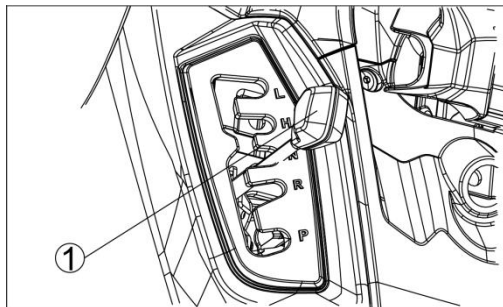


Para instalar o assento, insira a frente saliente do assento na estrutura do assento

traseiro e, em seguida, empurre o assento para baixo quando a trava na parte de trás do assento estiver alinhada com o tubo de suporte sob o assento.

Alavanca de seleção de direção

A alavanca seletora de direção está localizada no lado esquerdo do veículo. A alavanca de seleção de movimento é usada para mudar sua máquina para as posições de avanço, ponto morto e ré.



① Alavanca de seleção de direção
eu (Baixa alcance H (gama alta)
N (neutro) R (ré)

P (Posições de estacionamento)

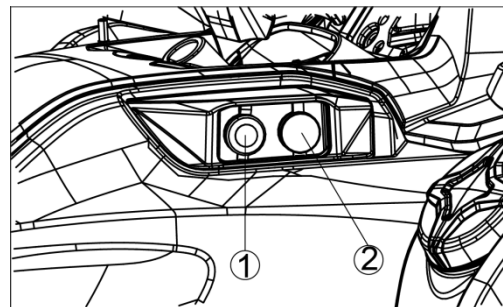
OBSERVAÇÃO:

Sempre pare o ATV e pressione o pedal do freio antes de mudar a marcha. Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver em movimento pode causar danos à transmissão. Para trocar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Sempre que o ATV for deixado sem vigilância, sempre coloque a transmissão na posição PARK. Manter o ajuste da articulação de mudança é importante para assegurar o funcionamento adequado da transmissão. Consulte o seu concessionário se tiver quaisquer problemas de

deslocamento.

OBSERVAÇÃO:

Nunca dependa apenas do recurso de estacionamento se o ATV estiver estacionado em uma colina. Sempre bloqueie as rodas na descida encosta do ATV para evitar capotamento. Recomenda-se estacionar o ATV em terreno plano.



① USB ② Isqueiro

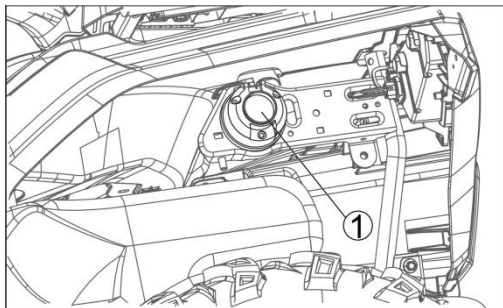
Isqueiro e tomada USB

A alimentação auxiliar de 12Vcc e as saídas USB são fornecidas na área do para-lama dianteiro direito para operar acessórios, como faróis de mão e dispositivos eletrônicos de carregamento. Consulte seu revendedor sobre o uso de acessórios elétricos em seu veículo.

Tomada de força do reboque (se equipado)

Este veículo está equipado com tomada elétrica para reboque, localizada sob o bagageiro traseiro. Os fios do soquete são configurados para este padrão, conforme mostrado na imagem fornecida. Um conversor de energia de reboque acessório é necessário para reboques que não possuem um conector. Contacte o seu revendedor para obter mais informações.

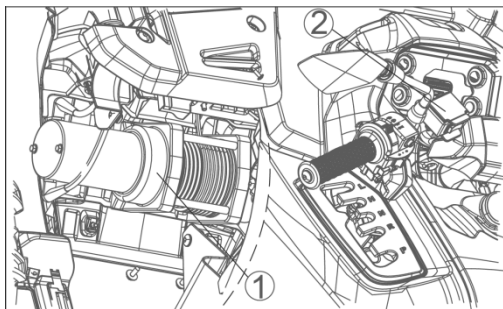
① Tomada TrailerPower



Guincho (se equipado)

Este veículo está equipado com um guincho. O controle do guincho está localizado no guidão esquerdo. Para preservar a energia da bateria, opere o guincho apenas quando o motor estiver funcionando. Consulte o seu concessionário sobre a utilização do guincho antes de utilizar o seu veículo.

controlador



① guincho ② Guincho do interruptor do

Precauções gerais de segurança relativas ao uso do guincho

Perigos de peças móveis

Para evitar ferimentos graves e danos materiais:

- Não opere ou instale o guincho sem ler e compreender estas instruções e o Manual Básico Guia para Técnicas de Guincho.
- Mantenha as mãos afastadas do cabo de aço, do gancho e da abertura do cabo-guia durante a operação e o enrolamento.
- Use a alça de gancho fornecida para enrolar o cabo de aço.
- Fique longe do cabo de aço e da carga durante a operação.
- Mantenha os outros afastados.
- Inspeccione a instalação do guincho e a condição do cabo de aço antes de operar o guincho
- Não use como guindaste.
- Não use para mover pessoas.
- Não exceda a capacidade nominal do guincho.
- Nunca toque no cabo de aço ou no gancho enquanto estiver sob tensão.
- Certifique-se de que a âncora seleccionada suportará a carga.
- Nunca enrole o cabo de aço sobre si mesmo. Use uma corrente gargantilha ou protetor de

tronco de árvore na âncora.

- Antes de iniciar a operação de guincho, certifique-se de que qualquer elemento que possa interferir na segurança do guincho seja removido.
- Não desengate a embreagem se o guincho estiver sob carga ou o cabo de aço estiver sob tensão.
- Sem pressa. Aparelhamento desleixado causa acidentes.
- O cabo de aço deve sempre ser enrolado no tambor conforme indicado pela etiqueta de rotação do tambor no guincho.

Para evitar ferimentos e danos materiais:

- Não use o guincho para prender uma carga durante o transporte.
- Não mergulhe na água.
- Não use para rebocar outros veículos.
- Use luvas grossas de couro ao manusear o cabo de aço.
- Nunca guinche com menos de 5 voltas de cabo de aço ao redor do tambor.
- Deve-se ter cuidado se o veículo estiver amarrado durante uma operação de guincho. Isso pode causar danos ao quadro.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Lista de verificação de inspeção pré-passeio

Antes de operar este ATV, certifique-se de verificar os itens listados na tabela a seguir.

O que fazer antes de ligar o motor (chave DESLIGADA)

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	INSPEÇÃO A REALIZAR
Óleo de motor	Verifique o nível do óleo do motor.
refrigerante	Verifique o nível do líquido refrigerante.
combustível	Verifique o combustível
Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio.
Vazamentos	Verifique se há vazamentos sob o veículo
Alavanca do	Ative a alavanca do acelerador várias vezes para garantir que ela funcione

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	INSPEÇÃO A REALIZAR
acelerador	
Bloqueio de freio	Aplique a trava do freio e verifique se ela funciona corretamente
pneus	Verifique a pressão e o estado dos pneus. Consulte as ESPECIFICAÇÕES e ajuste de acordo com a carga.
Rodas	Verifique as rodas quanto a danos e jogo anormal e certifique-se de que as porcas estão apertadas. Parafusos de bloqueio morto da roda Titan (se equipado). Consulte RODAS E PNEUS em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO para especificação de torque.
Radiador	Verifique a limpeza do radiador
Botas do eixo de transmissão	Verifique as condições das botas e protetores do eixo de transmissão
Assento(s)	Verifique se o assento do operador está no lugar e devidamente travado

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	INSPEÇÃO A REALIZAR
	Verifique se o assento do passageiro está no lugar e devidamente travado (modelos 2-UP)
	Verifique o estado do encosto do passageiro e das alças (modelos 2-UP)
Carga	Se transportar uma carga, respeite a capacidade de carga. Consulte CARREGAMENTO DOS SUPORTES DE CARGA Certifique-se de que a carga esteja devidamente presa aos racks
	Se você estiver puxando um reboque ou outro equipamento: – Verifique o estado do engate e da esfera do reboque – Respeite a capacidade de lingueta e capacidade de reboque indicada na etiqueta afixada no engate ou consulte as ESPECIFICAÇÕES – Certifique-se de que o reboque está devidamente preso ao engate.
Compartimento de armazenamento	Verifique se o compartimento de armazenamento traseiro está devidamente travado

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	INSPEÇÃO A REALIZAR
Chassi e suspensão	Verifique embaixo do veículo se há detritos no chassi ou suspensão e limpá-los adequadamente
Filtro de ar do motor	Inspeção e limpe o filtro de ar do motor
CVT filtro de ar	Inspeção e limpe o filtro de ar CVT

O que fazer antes de ligar o motor (chave ON)

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
medidor multifuncional	Verifique a operação das lâmpadas indicadoras no medidor multifuncional (durante os primeiros segundos da chave ON)
	Verifique se há mensagens no medidor multifuncional
luzes	Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e lanterna traseira
	Verifique a operação dos faróis baixos e altos
	Verifique o funcionamento da luz de freio
	Verifique o funcionamento e a limpeza das luzes indicadoras de direção
	Verifique o funcionamento das luzes de perigo
Buzina	Verifique o funcionamento da buzina
nível de combustível	Verifique o nível de combustível

O que fazer após a partida do motor

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	INSPEÇÃO A REALIZAR
Direção	Verifique se a direção funciona livremente girando-a completamente de lado a lado
Alavanca de mudança	Verifique a operação da alavanca de câmbio (R, N, H e L)
Freios	Dirija lentamente alguns metros para a frente e aplique a alavanca e o pedal do freio individualmente. Os freios devem ser totalmente aplicados. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente quando liberados
Interruptor de parada do motor	Verifique se o interruptor de parada do motor está funcionando corretamente
Chave de ignição	Verifique se o interruptor de ignição está funcionando corretamente reiniciando e parando o motor

AVISO

RISCO POTENCIAL

Falha ao verificar o ATV antes de operar.

Falha em manter o ATV adequadamente.

O QUE PODE ACONTECER

Isso pode causar um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre verifique seu ATV cuidadosamente antes de usá-lo para ter certeza de que o ATV está em condições seguras de operação.

Sempre siga o procedimento de inspeção e manutenção conforme mostrado no manual do proprietário

Nunca permita um passageiro em um ATV que não seja projetado para transportar um

passageiro

Freios

1. Operação do freio

Teste os freios em baixa velocidade após a partida para garantir que estejam funcionando corretamente. Se algum dos freios não funcionar adequadamente, inspecione o freio quanto a desgaste e o nível do fluido de freio.

2. Pedal de freio e alavancas de freio

Verifique a folga livre correta no pedal do freio e nas alavancas do freio. Ajuste-o se a folga estiver incorreta.

Combustível

Sempre abasteça gasolina normal sem chumbo em seu quadriciclo. Não use gasolina com chumbo; isso causará danos às peças internas do motor.

Se ocorrerem batidas ou pings, use uma marca diferente de gasolina ou combustível premium sem chumbo.

funcionando e ainda muito quente.

AVISO

Não encha demais o tanque de combustível. Tenha cuidado para não derramar combustível, especialmente no motor ou no escapamento. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada.

Não reabasteça logo após o motor estar

Óleo de motor

Sempre abasteça o óleo do motor de acordo com a temperatura ambiente recomendada da seguinte forma:

Temperatura ambiente/óleo recomendado:

-10°C—40°C/SAE10W-40

Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível especificado. Adicione óleo conforme necessário:

O nível especificado do óleo do motor do cârter: 2100ml;

Óleo recomendado:

SAE80W-90

O nível especificado do óleo do motor da caixa de transmissão: 212ml.

Comuta

Verifique o funcionamento do interruptor de parada do motor, interruptor de partida, interruptor principal e torneira de combustível. Conserte conforme necessário para a operação adequada.

Conexões e Fixadores

Sempre verifique o aperto do chassi antes de pilotar este ATV. Leve o ATV ao seu revendedor ou consulte este manual para obter o torque de aperto correto.

pneus

O medidor de pneus está equipado com este ATV e está localizado na bolsa de ferramentas sob o assento. Meça a pressão dos pneus pelo medidor de pneus e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros

para 45 kPa (6,5 psi).

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou desigual.

O QUE PODE ACONTECER

Operar este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou desigual pode causar perda de controle e um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

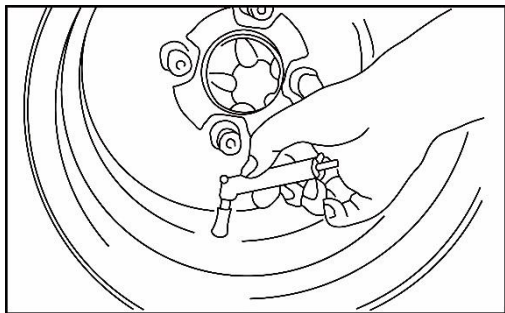
1. A pressão específica do pneu é mostrada no pneu.
2. Frente: 25×8-10 ou 26×9-10
3. Traseira: 25 x 8 - 12 ou 26 × 10-12

Medindo a pressão dos pneus

Use o medidor de pneus de baixa pressão.

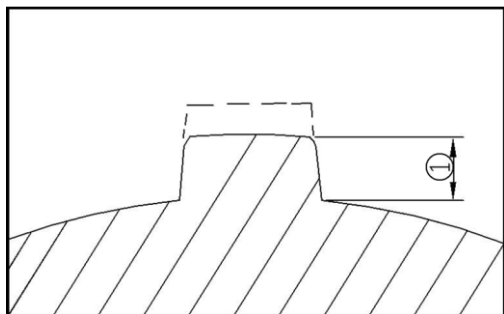
OBSERVAÇÃO:

O medidor de pneus de baixa pressão está incluído como equipamento padrão. Faça duas medições da pressão dos pneus e use a segunda leitura. Poeira ou sujeira no medidor pode fazer com que a primeira leitura seja incorreta.



Limite de desgaste dos pneus

Quando o sulco do pneu diminuir para 3 mm (0,12 pol) devido ao desgaste, substitua o pneu.



①、Limite de desgaste dos pneus

OPERAÇÃO

⚠ AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar o ATV sem estar familiarizado com todos os controles.

O QUE PODE ACONTECER

Perda de controle, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia este manual cuidadosamente. Se você não entender nenhum controle ou função, pergunte ao seu revendedor.

Ligar um motor frio

⚠ AVISO

RISCO POTENCIAL

Cabos de controle congelados em tempo frio.

O QUE PODE ACONTECER

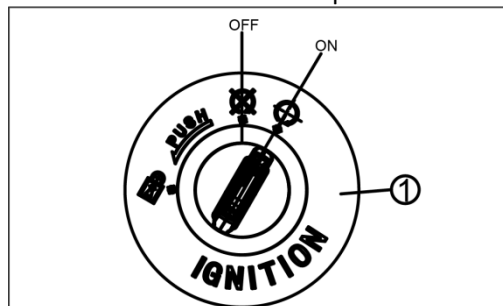
Você pode não conseguir controlar o ATV, o que pode causar um acidente ou colisão.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao andar em tempo frio, sempre certifique-se de que todos os cabos de controle funcionem bem antes de começar a andar.

1. Acione o freio de estacionamento.

2. Gire a torneira de combustível para "ON"
3. Gire o interruptor de parada do motor para "OFF"
4. Pressione o botão Iniciar para "↻"



OBSERVAÇÃO:

A luz de advertência do nível de combustível e a luz de advertência de problemas no motor devem acender e depois apagar. Se uma luz de advertência não apagar, consulte a verificação do

circuito da luz de advertência correspondente.

Mude a marcha da transmissão para neutro. A luz indicadora de neutro deve acender.

5. Empurre a alavanca do afogador para a esquerda até o final.
6. Feche completamente a alavanca do acelerador.
7. Pressione o interruptor de partida para acionar o motor.

OBSERVAÇÃO:

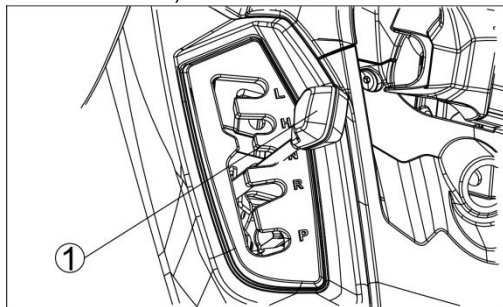
Empurre a alavanca do acelerador para a posição intermediária (posição de aquecimento). Até que o motor funcione, solte o botão de partida. Se o motor não pegar, solte o botão de partida e pressione-o novamente. Cada partida não deve durar

mais de 5 segundos; os tempos de arranque contínuos não devem ser superiores a 3 vezes.

8. Continue aquecendo o motor até que ele gire suavemente.

Mudança

Este quadriciclo tem um 2-velocidade para a frente e transmissão reversa de 1 velocidade. A transmissão permite que você controle a quantidade de potência disponível em uma determinada velocidade ou para dar partida, acelerar, subir ladeiras, etc.



① Alavanca de seleção de direção
eu (Baixo alcance H (gama alta))

N (neutro) R (Reverso)

P (Posições de estacionamento)

Para mudar para neutro, retorne a alavanca do acelerador para a posição fechada, acione a embreagem e pressione repetidamente o pedal de câmbio até que pare.

Quando parar, estará na primeira marcha. Levante ligeiramente o pedal para alcançar a posição neutra.

Para começar e acelerar

1. Solte a alavanca do acelerador.

CUIDADO:

Sempre feche o acelerador antes de mudar de marcha, caso contrário, podem ocorrer danos ao motor e ao trem de força.

-
2. Puxe a alavanca da embreagem para desengatar a embreagem.
 3. Mude para a marcha baixa.
 4. Abra o acelerador gradualmente e, ao mesmo tempo, solte lentamente a alavanca da embreagem.
 5. Assim que o ATV atingir a velocidade adequada, solte o acelerador e, ao mesmo tempo, puxe rapidamente a alavanca da embreagem.
 6. Coloque a transmissão em marcha alta. (Certifique-se de não colocar a transmissão em ponto morto)
 7. Abra parcialmente o acelerador e solte gradualmente a alavanca da embreagem.

OBSERVAÇÃO:

Pratique partida e parada (usando os freios) até que você esteja familiarizado com os controles.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Abrir o acelerador abruptamente ou soltar a alavanca da embreagem muito rapidamente.

O QUE PODE ACONTECER

O ATV poderia cavalgar. Isso aumentaria a chance de um acidente, incluindo capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Abrir o acelerador gradualmente.

Soltar a alavanca da embreagem gradualmente.

Para desacelerar:

Ao diminuir a velocidade ou parar, solte o acelerador e aplique os freios suave e uniformemente. Ao diminuir a velocidade, mude para uma marcha mais baixa. Certifique-se de que o motor desacelerou o suficiente antes de engatar uma marcha mais baixa. O uso inadequado dos freios ou troca de marchas pode fazer com que os pneus percam a tração, reduzindo o controle e aumentando a possibilidade de um acidente.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Engatar uma marcha mais baixa quando a rotação do motor estiver muito alta.

O QUE PODE ACONTECER

As rodas podem parar de girar e perder tração. Isso pode causar perda de controle, acidente e ferimentos. Também pode causar danos ao motor ou ao trem de força.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de que o motor desacelerou o suficiente "antes de mudar para uma marcha mais baixa.

CUIDADO: _____

- **Mesmo com a transmissão em ponto morto, não desacelere por longos períodos com o motor desligado e não reboque o ATV por longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada somente quando o motor está funcionando. Lubrificação inadequada**

pode danificar a transmissão.

- Sempre use a embreagem ao trocar de marcha. O motor, a transmissão e o trem de força não foram projetados para suportar o choque de mudanças forçadas e podem ser danificados por mudanças sem o uso da embreagem.
-

amaciamento do motor

Nunca há um período mais importante na vida do seu motor do que os primeiros 320 km (200 mi) ou 20 horas de condução. Por esse motivo, você deve ler o material a seguir com atenção.

- Não coloque carga excessiva no ATV nas primeiras horas de funcionamento.
- Nunca operação contínua acima da metade do acelerador.
- Resfrie o motor por dez minutos após cada hora de operação.
- Varie a velocidade do motor de vez em quando.
- 320 km (200 mi) ou 20 horas e além O ATV agora pode ser operado normalmente.

Estacionamento

Ao estacionar, desligue o motor e mude para as posições de estacionamento. Rode a torneira do combustível para “” e acione o freio de estacionamento. Nunca estacione em colinas ou outras inclinações.

Carregando

Como originalmente equipado, este ATV pode transportar carga; a carga pode alterar a estabilidade e o manuseio de um ATV. Você deve usar bom senso e bom senso ao transportar carga.

AVISO

Sobrecarregar este ATV ou transportar ou rebocar carga pode causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar a

um acidente. Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este ATV.

Capacidade Máxima de Peso

O peso do operador e bagagem ou carga não deve exceder 230 kg (507 lb).

AVISO

PERIGO

Operar este ATV com modificações impróprias.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação inadequada de acessórios ou modificação deste veículo pode causar alterações no manuseio que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca modifique este ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios. Todas as peças e acessórios adicionados a este veículo devem ser de um revendedor genuíno ou componentes equivalentes projetados para uso neste ATV e devem ser instalados e usados de acordo com as instruções. Se você tiver dúvidas, consulte um revendedor autorizado de ATV.

AVISO

PERIGO

Sobrecarregar este ATV ou transportar ou rebocar carga incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um trailer. Permitir maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções fornecidas nesta seção para transportar carga ou puxar um trailer.

Com exceção das peças e acessórios genuínos do revendedor, o revendedor não tem controle sobre o design ou a aplicação dos acessórios. Em alguns casos, a instalação ou uso inadequado de acessórios ou modificações no veículo anulam a garantia do veículo. Ao selecionar e usar acessórios e ao carregar o veículo, você é pessoalmente responsável por sua própria segurança e pela segurança de outras pessoas envolvidas.

Como um veículo todo-o-terreno é sensível a aumentos de peso, mudanças na distribuição de peso e forças aerodinâmicas, você deve tomar extremo cuidado ao transportar carga e/ou instalar acessórios. As seguintes diretrizes gerais foram preparadas para ajudá-lo a fazer suas determinações.

- Ao adicionar carga e puxar um trailer, reduza a velocidade. Mude a transmissão para a marcha “L” (baixa). A distância de travagem é aumentada. Tenha muito cuidado ao subir e descer ladeiras e atravessar ladeiras. Adicionar carga e puxar um trailer pode dificultar a direção do veículo e afetar o manuseio do veículo de maneira imprevisível.
- Toda a carga deve ser transportada o mais baixo possível para reduzir o efeito no centro de gravidade do veículo. O peso da carga também deve ser distribuído igualmente de um lado para o outro. Coloque a carga na parte traseira de um porta-bagagens dianteiro e na frente de um porta-bagagens traseiro. Isso ajuda a manter a estabilidade do veículo centralizando o peso. Não permita que a carga se estenda além das bordas dos transportadores.
- Não coloque mais de 35 kg (77 lb) no suporte frontal, não mais de 45 kg (99 lb) na parte traseira, exceda a capacidade de carga declarada pelo fabricante do suporte. Em qualquer caso, nunca ultrapasse os limites indicados acima. Tente manter o equilíbrio da frente para trás carregando uma vez e meia mais peso no suporte traseiro do que no dianteiro.

- A carga deve ser fixada com segurança. Certifique-se de que a carga não se mova enquanto você estiver andando. Verifique novamente a segurança da carga sempre que possível (não enquanto o veículo estiver em movimento) e ajuste conforme necessário.
- Não transporte itens pesados ou volumosos, mesmo em um transportador de carga. Eles são projetados para itens leves e a sobrecarga pode afetar o manuseio devido a mudanças na distribuição de peso e forças aerodinâmicas.
- Não instale acessórios nem transporte cargas que prejudiquem o desempenho do veículo. Certifique-se de não ter afetado adversamente nenhum componente de iluminação, distância ao solo, operação de freio ou controle, movimento da roda ou qualquer outro aspecto da operação do veículo.
- Sempre subtraia o peso da lança do trailer da capacidade de Peso Máximo. Consulte o capítulo LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO para obter detalhes sobre o suporte do engate de reboque.
- O peso preso ao guidão aumentará a massa do conjunto da direção e pode resultar em uma condição insegura de pilotagem.

- Pára-brisas, porta-malas e outros itens grandes têm a capacidade de afetar adversamente a estabilidade e o manuseio do veículo, devido ao seu peso e às forças aerodinâmicas que atuam nessas superfícies enquanto o veículo está em operação. Itens mal projetados ou instalados podem resultar em condições inseguras de pilotagem.
- Nunca viaje com passageiros nas transportadoras. Este ATV não foi projetado para transportar passageiros em carruagens.

CONDUZINDO SEU ATV

AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Segurança do operador

- Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes enquanto dirige lentamente para permitir que o atrito seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do ATV antes de dirigir em marcha à ré. Quando for seguro proceder em marcha à ré, mova-se lentamente e evite fazer curvas em ângulos agudos.
- Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados para seu ATV e sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.
- Nunca modifique um ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para o seu ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou rebocar. Permita uma distância maior para a frenagem.

- Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar uso não autorizado ou partida acidental.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nas prateleiras.
- Nunca toque nas peças em movimento, como rodas, eixo de transmissão, etc.

Conheça o seu ATV antes de andar

Este ATV destina-se apenas ao uso recreativo por operadores experientes. Mesmo se você for um operador experiente de todos os outros ATVs ou motocicletas todo-o-terreno, pilotar o ATV requer habilidades especiais adquiridas com a prática. Leve o seu tempo para aprender completamente as técnicas antes de tentar

manobras mais difíceis.

Para sua segurança, certifique-se de ler este Manual do Proprietário completamente e entender a operação dos controles antes de começar a pilotar. Leia todas as etiquetas de cuidado e advertência em seu ATV e preste atenção especial às informações de segurança.

Ande com cuidado e julgamento

Obtenha treinamento se você for inexperiente.

Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Comece em baixa velocidade primeiro para se familiarizar com este ATV, mesmo se você for um piloto experiente. Não opere com

desempenho máximo até estar totalmente familiarizado com as características de manuseio e desempenho do ATV.

Reserve um tempo para aprender bem as técnicas básicas antes de tentar manobras mais difíceis.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar o ATV adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Operadores iniciantes e inexperientes

devem concluir o curso de treinamento certificado oferecido pela Yamaha. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas operacionais descritas neste Manual do Proprietário.

Nunca permita que crianças menores de 16 anos andem neste quadriciclo.



Vestuário

Sempre use roupas adequadas ao tipo

de pilotagem. Andar de quadriciclo requer roupas de proteção especiais para conforto e para reduzir a chance de lesões:

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV sem usar um capacete de motocicleta aprovado, proteção para os olhos e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER

Operar sem um capacete de motocicleta aprovado aumenta suas chances de ferimentos graves na cabeça ou morte em caso de acidente.

Operar sem proteção para os olhos pode

resultar em um acidente e aumentar suas chances de ferimentos graves em caso de acidente.

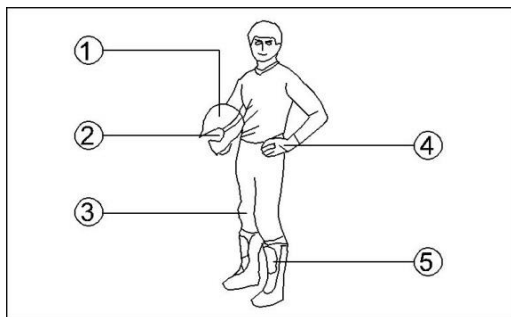
Operar sem roupas de proteção aumenta suas chances de ferimentos graves em caso de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre use um capacete de motocicleta aprovado que se encaixe corretamente.

Você também deve vestir:

- proteção para os olhos (óculos ou protetor facial)
- luvas
- botas
- camisa ou jaqueta manga longa
- calças longas



①Capacete

Seu capacete é a peça de proteção mais importante para uma condução segura. Um capacete aprovado pode prevenir ferimentos graves na cabeça

②Proteção para os olhos

Não dependa de óculos de sol para proteção ocular adequada. Um par de óculos de proteção ou um protetor facial de capacete oferece a melhor proteção para seus olhos.

Eles devem ser mantidos limpos e ter um design inquebrável

③Roupas

Use sempre mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de montaria com joelheiras e uma camisa com ombreiras fornecem a melhor proteção.

④Luvas

Luvas de estilo off-road com almofadas de junta são as melhores para conforto e proteção.

⑤Botas

O melhor calçado é um par de botas over the bezerro fortes com salto, como botas de lema.

Não opere depois de consumir álcool ou

drogas.

A capacidade de desempenho do operador é reduzida pela influência de álcool ou drogas.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar o ATV depois de consumir álcool ou drogas

O QUE PODE ACONTECER

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do operador. O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do operador podem ser afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação de um ATV pode resultar em um acidente causando ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a condução de um ATV

Verificações pré-operação

Sempre execute as verificações pré-operação listadas antes de pilotar para segurança e cuidados adequados com seu ATV.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Deixar de inspecionar o ATV antes de operá-lo.

Falha na manutenção adequada do ATV.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre inspecione seu ATV cada vez que usá-lo para certificar-se de que o ATV esteja em condições seguras de operação. Siga sempre os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em velocidades muito rápidas para suas soleiras ou condições.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta suas chances de perder o controle do ATV, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Dirija sempre a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e à sua experiência.

Não opere em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.

Carregamento e acessórios

Tenha muito cuidado ao conduzir o ATV com cargas adicionais, como acessórios ou carga. O manuseio do ATV pode ser afetado adversamente. Reduza a velocidade ao adicionar cargas adicionais.

Peso máximo admissível do reboque rebocável: 350 kg (770 lb)

 **AVISO**

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV ou transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações na condução do ATV, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO**Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.**

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem.

Sempre siga as instruções do Manual do Proprietário para transportar carga ou puxar um trailer.

Durante a operação

Sempre mantenha os pés nos estribos durante a operação. Caso contrário, seus pés podem entrar em contato com a roda e causar ferimentos. Evite cavalinhos e saltos. Você pode perder o controle do ATV ou capotar.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Tentar cavalinhos, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a chance de um acidente, incluindo um capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente acrobacias, como cavalinhos ou saltos.

Não tente se exhibir.

Sistema de exaustão

O sistema de escapamento do ATV fica muito quente durante e após a operação. Nunca toque no sistema de escapamento. Estacione o ATV em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-lo.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Sistema de exaustão quente.

O QUE PODE ACONTECER

Gramma seca, arbustos ou outros materiais combustíveis acumulados ao redor da área do motor podem pegar fogo.

Alguém que toque no sistema de escapamento durante ou após a operação pode se queimar.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere, deixe em marcha lenta ou estacione o ATV em grama seca ou outra cobertura de solo seco.

Mantenha a área do motor livre de grama seca, arbustos ou outros materiais combustíveis.

Não toque no sistema de exaustão quente.

Não estacione o ATV em um local onde outras pessoas possam tocá-lo.

Cuidado onde você anda

- Este ATV foi projetado apenas para uso off-road. Pilotar em superfícies pavimentadas pode causar perda de controle. Não ande em qualquer estrada, rua ou rodovia pública. A condução em vias públicas pode resultar em colisões com outros veículos.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, mesmo que seja de terra ou cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

- Conheça o terreno onde você anda. Dirija com cuidado em áreas desconhecidas. Fique atento a raízes, buracos ou pedras no terreno e outros perigos ocultos que possam fazer o ATV capotar.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Deixar de ter cuidado extra ao operar este ATV em terreno desconhecido.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode encontrar rochas escondidas, saliências ou buracos, sem tempo suficiente para reagir. Pode resultar no capotamento ou perda de controle do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terreno desconhecido. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Deixar de ter cuidado extra ao operar em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos.

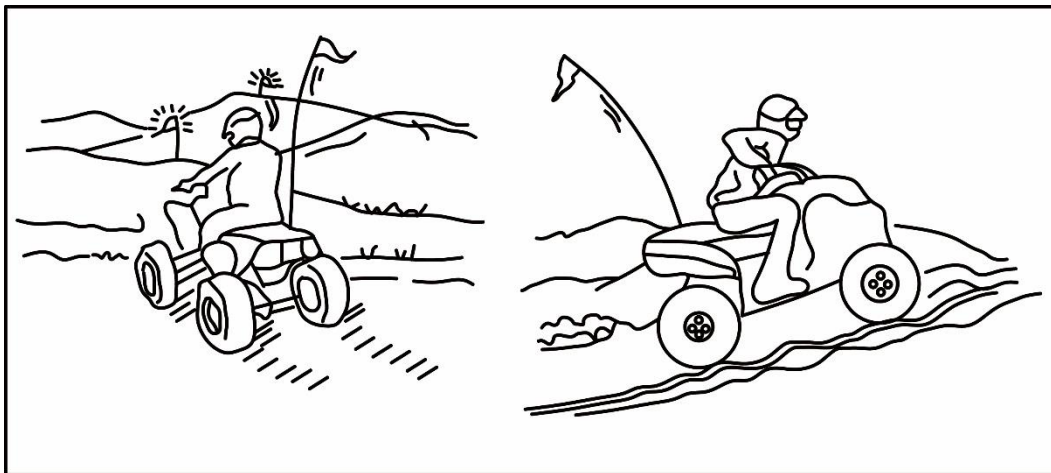
O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de tração ou de controle do ATV, o que pode resultar em um acidente, incluindo capotamento.

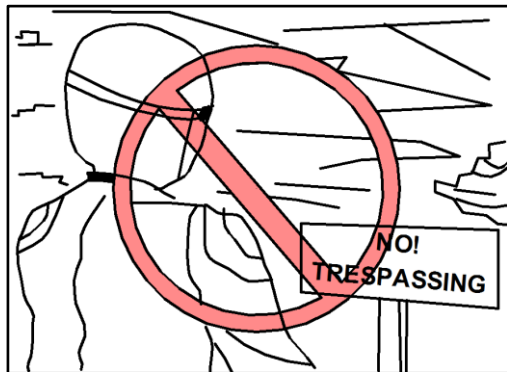
COMO EVITAR O PERIGO

Não opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV em tais terrenos. Seja sempre especialmente cauteloso neste tipo de terreno.

- Ao andar em uma área onde você não pode ser visto com facilidade, como um terreno desértico, coloque uma bandeira de advertência no ATV.



- Não ande em propriedade privada sem obter permissão.



- Selecione uma área off-road grande e plana para se familiarizar com seu ATV. Certifique-se de que esta área esteja livre de obstáculos e outros pilotos. Você deve praticar o controle do acelerador, freios,

procedimentos de troca de marchas e técnicas de curvas nesta área antes de tentar terrenos mais difíceis. Sempre evite andar em superfícies pavimentadas: o ATV foi projetado apenas para uso off-road e as manobras de manuseio são mais difíceis de serem executadas no asfalto.

- Acione o freio de estacionamento e ligue o motor. Uma vez aquecido, você está pronto para começar a pilotar seu ATV. Lembre-se que o motor e o escapamento estarão quentes durante a condução e após; não permita que pele ou roupas entrem em contato com esses componentes.

Virando seu quadriciclo

Para obter a máxima tração em off-road, as duas rodas traseiras são montadas solidamente em um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda do lado interno da curva escorregue ou perca alguma tração, o ATV resistirá à curva. Uma técnica especial de curvas deve ser usada para permitir que o ATV faça curvas com rapidez e facilidade. É essencial que esta habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Virando de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

O ATV pode perder o controle, causando uma colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre siga os procedimentos adequados para fazer curvas conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas. Não faça curvas em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.

Ao se aproximar de uma curva, diminua a velocidade e comece a girar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso no estribo do lado de fora da curva (oposto à direção desejada) e incline a parte superior do corpo na curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme durante a curva. Esta manobra permitirá que a roda do lado interno da curva deslize um pouco, permitindo que o ATV faça a curva corretamente.

Este procedimento deve ser praticado em baixa velocidade muitas vezes em uma grande área off-road sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for usada, seu ATV pode continuar em linha reta. Se o ATV não virar, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície de condução estiver escorregadia ou solta, pode ajudar a posicionar mais o seu peso sobre as rodas dianteiras movendo-se para a frente no assento.

Depois de aprender essa técnica, você poderá executá-la em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas.

Procedimentos impróprios de pilotagem, como mudanças bruscas de aceleração, frenagem excessiva, movimentos incorretos do corpo ou velocidade excessiva para uma curva fechada, podem fazer o ATV tombar. Se o ATV começar a tombar para fora durante uma curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário diminuir gradualmente o acelerador e dirigir para fora da curva para evitar o capotamento.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até estar totalmente familiarizado com a operação do seu ATV.

Subindo morro acima

Use a habilidade de pilotagem adequada para evitar que o veículo capote em ladeiras. Certifique-se de que consegue manobrar bem o seu ATV em terreno plano antes de tentar qualquer inclinação e, em seguida, pratique a condução primeiro em declives suaves. Tente subidas mais difíceis somente depois de ter aprendido mais habilidades. Em todos os casos, evite inclinações com superfícies escorregadias ou soltas, ou obstáculos que possam fazer com que você perca o controle. É importante, ao subir uma ladeira, certificar-se de que seu peso seja transferido para a frente no quadriciclo. Isso pode ser feito inclinando-se para a frente e, em inclinações mais íngremes, apoiando-se nos estribos e inclinando-se para a frente sobre o guidão.

Se você estiver subindo uma colina e descobrir que não avaliou adequadamente sua capacidade de chegar ao topo, vire o ATV enquanto ainda tem movimento para a frente (desde que tenha espaço para fazê-lo) e desça a colina. .

Se o seu quadriciclo morreu ou parou e você acredita que pode continuar subindo a ladeira, reinicie com cuidado para não levantar as rodas dianteiras, o que pode fazer com que você perca o controle. Se você não conseguir continuar subindo a colina, desça do ATV no lado da subida.

Vire fisicamente o ATV e desça a ladeira. Se você começar a rolar para trás,

NÃO use o freio traseiro para parar ou tentar engatar a marcha do ATV. O ATV pode facilmente tombar para trás. Em vez disso, desça do ATV imediatamente na subida.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou fazer curvas de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar conforme descrito no Manual do Proprietário em terreno plano.

Tenha muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Siga sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Parar de rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

Se você perder toda a velocidade de avanço:

Mantenha o peso para cima.

Aplique os freios.

Trave o freio de estacionamento depois de parar.

Se você começar a rolar para trás:

Mantenha o peso para cima.

Nunca aplique o freio traseiro enquanto estiver rolando para trás.

Aplique o freio dianteiro.

Quando estiver totalmente parado, aplique também o freio traseiro e, em seguida, trave o freio de estacionamento.

Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV e

monte novamente, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário

Descendo a ladeira

Ao conduzir o seu ATV em descidas, desloque o seu peso o mais possível para trás e para o lado ascendente do ATV. Mova-se para trás no assento e sente-se com os braços retos. Escolha uma marcha baixa que permita que a compressão do motor faça a maior parte da frenagem para você. Uma frenagem incorreta pode levar à perda de tração.

Tenha cuidado ao descer uma colina com superfícies soltas ou escorregadias. A capacidade de frenagem e a tração podem ser afetadas adversamente por essas superfícies. A frenagem incorreta também pode causar perda de tração. Se possível, conduza seu ATV em uma descida direta. Evite ângulos agudos que possam fazer o ATV tombar ou capotar. Escolha cuidadosamente o seu caminho e não ande mais rápido do que você será capaz de reagir aos obstáculos que possam aparecer.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Descer uma ladeira de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observação: é necessária uma técnica especial ao frear ao descer uma ladeira.

Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer ladeira.

Desloque seu peso para trás.

Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.

Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente para um lado. Desça a colina sempre que possível.

Atravessando uma ladeira

Atravessar uma superfície inclinada em seu ATV exige que você posicione seu peso corretamente para manter o equilíbrio adequado. Certifique-se de ter aprendido as habilidades básicas de pilotagem em terreno plano antes de tentar atravessar uma superfície inclinada. Evite encostas com superfícies escorregadias ou terrenos acidentados que possam perturbar o seu equilíbrio.

Ao atravessar uma ladeira, incline o corpo na direção ascendente. Pode ser necessário corrigir a direção ao dirigir em superfícies soltas, apontando as rodas dianteiras ligeiramente para cima. Ao andar em declives, certifique-se de não fazer curvas fechadas para cima ou para baixo.

Se o seu ATV começar a tombar, dirija-se gradualmente na direção descendente para que não haja obstáculos em seu caminho. À medida que você recupera o equilíbrio adequado, gire gradualmente novamente na direção que deseja viajar.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou fazer curvas de forma inadequada

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar conforme descrito no Manual do Proprietário. On terreno nivelado.

Tenha muito cuidado ao virar em qualquer colina. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Siga sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.

Atravessando águas rasas

O ATV pode ser usado para cruzar águas rasas e lentas de até 35 cm (14 polegadas) de profundidade. Antes de entrar na água, escolha seu caminho com cuidado. Entre onde não houver declive acentuado e evite pedras ou outros obstáculos que possam ser escorregadios ou derrubar o ATV. Ande devagar e com cuidado

Teste os freios depois de sair da água. Não continue a conduzir o seu ATV sem verificar se recuperou a capacidade de travagem adequada.

CUIDADO

Depois de pilotar seu ATV na água, certifique-se de drenar a água retida. Lave o ATV em água doce se ele tiver sido operado em água salgada ou lamacenta.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em águas profundas ou com fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este ATV em águas com fluxo rápido ou em águas mais profundas do que as especificadas para você. Manual do proprietário

Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos.

Andar em terreno acidentado

A condução em terrenos acidentados deve ser feita com cautela. Esteja atento a obstáculos que possam causar danos ao ATV ou causar uma virada ou acidente. Certifique-se de manter seus pés firmemente fixos nos estribos o tempo todo. Evite pular o ATV, pois pode ocorrer perda de controle e danos ao ATV.

Deslizamento e derrapagem

Deve-se ter cuidado ao andar em superfícies soltas ou escorregadias, pois o ATV pode deslizar. Se inesperado e não corrigido, o deslizamento pode causar um acidente.

Para reduzir a possibilidade de as rodas dianteiras deslizarem em condições soltas ou escorregadias, às vezes ajuda colocar seu peso sobre as rodas dianteiras.

Se as rodas traseiras do seu ATV começarem a deslizar para o lado, o controle geralmente pode ser recuperado (se houver lugar para fazê-lo) virando na direção do deslizamento. Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o deslize.

Com a prática, ao longo de um período de tempo, a habilidade de deslizamento controlado pode ser aprimorada. O terreno deve ser escolhido com cuidado antes de tentar tais manobras, pois tanto a estabilidade quanto o controle são reduzidos. Tenha em mente que as manobras de deslizamento devem ser sempre evitadas em superfícies extremamente escorregadias, como gelo,

pois todo o controle pode ser perdido.

O que fazer se

Esta seção foi projetada para ser apenas um guia de referência. Certifique-se de ler cada seção sobre técnicas de pilotagem completamente.

O que fazer

- Se o seu quadriciclo não virar quando quiser: Pare o ATV e pratique as manobras de conversão novamente. Certifique-se de posicionar seu peso no estribo para fora da curva. Coloque seu peso sobre as rodas dianteiras para melhor controle.
- Se o seu ATV começar a tombar ao fazer uma curva: Incline-se mais na curva para recuperar o equilíbrio. Se necessário,

solte gradualmente o acelerador e/ou dirija para fora da curva.

- Se o seu ATV não conseguir subir uma colina que você está tentando subir: vire o ATV se ainda tiver avanço. Caso contrário, pare, desça do lado ascendente do ATV e faça uma curva física com o ATV. Se o ATV começar a escorregar para trás, NÃO USE O FREIO TRASEIRO - o ATV pode tombar em cima de você. Desça do ATV no lado ascendente.
- Se o seu ATV estiver atravessando uma superfície inclinada: Certifique-se de conduzir com o seu peso posicionado no lado ascendente do ATV para manter o equilíbrio adequado. Se o ATV começar a

tombar, desça a ladeira (se não houver obstáculos no caminho) para recuperar o equilíbrio. Se você descobrir que o ATV vai tombar, desça pelo lado da subida.

- Se o seu ATV encontrar águas rasas: Conduza devagar e com cuidado em águas lentas, observando os obstáculos. Certifique-se de deixar a água escoar do ATV e VERIFIQUE SEUS FREIOS PARA FUNCIONAMENTO ADEQUADO ao sair da água. Não continue a conduzir o seu ATV até ter recuperado a capacidade de travagem adequada.

- Se o seu ATV começar a deslizar lateralmente:
- Dirigir na direção do slide se você tiver o lugar. Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o deslize.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Verificação, ajuste e lubrificação periódicos manterão sua máquina na condição mais segura e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário da máquina. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação da máquina são explicados nas páginas a seguir.

Manual do proprietário e kit de ferramentas

Aconselha-se a colocar este manual do proprietário e o medidor de pressão baixa na bolsa de vinil e levá-los sempre junto com o kit de ferramentas do proprietário.

As informações de serviço incluídas neste manual foram elaboradas para fornecer a você, o proprietário, as informações essenciais para realizar sua própria manutenção preventiva e pequenos reparos. As ferramentas fornecidas no kit de ferramentas do proprietário são suficientes para esse fim, exceto que uma chave de torque também é necessária para apertar corretamente as porcas e os parafusos.

Tabela de manutenção periódica do sistema de controle de emissões

OBSERVAÇÃO:

- Para ATVs não equipados com hodômetro ou horímetro, siga os intervalos mensais de manutenção.
 - Para quadriciclos equipados com hodômetro ou horímetro, siga os intervalos de manutenção em km (mi) ou em horas. No entanto, lembre-se de que, se o ATV não for usado por um longo período de tempo, os intervalos mensais de manutenção devem ser seguidos.
 - Os itens marcados com um asterisco devem ser executados por um revendedor, pois exigem ferramentas, dados e habilidades técnicas especiais.
-

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
1	*	Linha de combustível	Verifique se há rachaduras ou outros danos nas mangueiras de combustível e substitua-as, se necessário.				✓	✓	✓
2		Vela de ignição	Verifique a condição e limpe, reajuste ou substitua, se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	*	Válvulas	Verifique a folga das válvulas e ajuste se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓
4	*	Carburador	- Verifique a operação do motor de partida (afogador) e corrija se necessário. - Verifique a velocidade de marcha lenta do motor e ajuste se necessário.			✓	✓	✓	✓

5	*	Sistema de respiro do cárter	• Verifique a mangueira de respiro quanto a rachaduras ou outros danos e substitua-a se necessário.			✓	✓	✓
---	---	------------------------------	---	--	--	---	---	---

NÃO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
					mês	1	3	6	6	12
					km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
					horas	20	80	160	160	320
6	*	Sistema de exaustão	- Verifique se há vazamentos e substitua a(s) junta(s) se necessário. - Verifique se há folga e aperte todas as braçadeiras e juntas, se necessário.				✓	✓	✓	
7		pára-chispas	Limpar.				✓	✓	✓	

Tabela geral de manutenção e lubrificação

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
1		Elemento do filtro de ar	• Limpe e substitua se necessário.		A cada 20–40 horas (mais frequentemente em áreas úmidas ou empoeiradas)				
2	*	freio dianteiro	• Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Verifique o nível de fluido e o ATV quanto a vazamento de fluido e corrija se necessário.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Substitua as pastilhas de freio.		Sempre que usado até o limite				
3	*	freio traseiro	• Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Verifique a folga da alavanca do freio e do pedal e ajuste se necessário.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Substitua as pastilhas de freio.		Sempre que usado até o limite				

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
4	*	Mangueiras de freio	• Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.	A cada 4 anos					
5	*	Rodas	• Verifique o desgaste e se há danos e substitua se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓
6	*	pneus	• Verifique a profundidade do piso e se há danos e substitua se necessário. • Verifique a pressão do ar e o balanceamento e corrija se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓
7	*	Rolamentos do cubo da roda	• Verifique se há folga ou danos e substitua se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓
8	*	cinto em V	• Verifique se há desgaste, rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓

9	*	Fixadores do chassi	• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente apertados.	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---------------------	---	---	---	---	---	---

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
10	*	Conjuntos de amortecedores	- Verifique o funcionamento e corrija se necessário. - Verifique se há vazamento de óleo e substitua se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	
11		Corrente de transmissão	- Verifique a quantidade de folga da corrente e ajuste se necessário. - Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	
12	*	Eixo de direção	Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio.			✓	✓	✓	
13	*	Sistema de direção	- Verifique o funcionamento e repare ou substitua se estiver danificado - Verifique a convergência e ajuste se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
14		Óleo de motor	• Mudar. • Verifique se há vazamento de óleo no ATV e corrija-o, se necessário.	✓			✓	✓	✓
15		óleo da caixa de transmissão	• Verifique se há vazamento de óleo no ATV e corrija-o, se necessário. • Altere se necessário.	✓			✓	✓	✓
16	*	Filtro de óleo do motor	• Limpar.	✓			✓		✓
17	*	óleo de engrenagem final	• Verifique o ATV quanto a vazamento de óleo. Corrija se necessário.	✓			✓	✓	

18	*	Sistema de refrigeração	• .Verifique o nível do líquido de arrefecimento e o ATV quanto a vazamentos de líquido de arrefecimento e corrija se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓
			• Substitua o refrigerante	A cada 2 anos				

NÃO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
19	*	Partes móveis e cabos	• Lubrificar.			✓	✓	✓	✓
20	*	Cabo do sistema de segurança da alavanca seletora de direção	• Verifique o funcionamento e ajuste ou substitua se necessário.				✓	✓	✓
21	*	Carcaça e cabo da alavanca do acelerador	• Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Verifique a folga do cabo do acelerador e ajuste se necessário. • Lubrifique a carcaça e o cabo da alavanca do acelerador.		✓	✓	✓	✓	✓

NÃO.		ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒	Inicial			Todo		
					mês	1	3	6	6	12
					km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
					horas	20	80	160	160	320
22	*	Interruptores de freio dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento e corrija se necessário.			✓	✓	✓	✓	✓
23	*	Luzes e interruptores	• Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Ajuste os feixes dos faróis.			✓	✓	✓	✓	✓

OBSERVAÇÃO:

- O filtro de ar precisa de manutenção mais frequente se você estiver dirigindo em áreas excepcionalmente úmidas ou empoeiradas.
- Serviço de freio hidráulico:
- Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
- A cada dois anos substitua os componentes internos do cilindro mestre do freio e

- pinças e troque o fluido de freio.
 - Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.
-

Óleo de motor

Para que o motor e a transmissão funcionem corretamente, mantenha o óleo do motor no nível adequado, troque o óleo e substitua o filtro de óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Não apenas sujeira e partículas de metal se acumulam no óleo, mas o próprio óleo perde sua qualidade lubrificada se usado por muito tempo.

AVISO

PERIGO

Apreensão do motor ou da transmissão.

O QUE PODE ACONTECER

Pode travar as rodas traseiras causando um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere este veículo com óleo de motor insuficiente, deteriorado ou contaminado.

Inspeção do nível de óleo

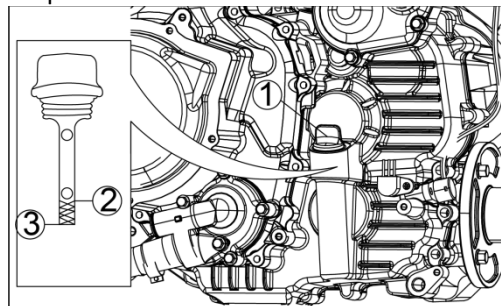
O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o óleo deve ser trocado e o cartucho do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Verifique o nível do óleo do motor com o motor frio.

OBSERVAÇÃO:

Se o óleo acabou de ser trocado, ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos em marcha lenta. Isso enche o filtro de óleo com óleo. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até que o óleo assente.

3. Remova a tampa de abastecimento de óleo do motor e, em seguida, limpe a vareta com um pano limpo.
4. Insira a vareta no orifício de enchimento (sem enroscá-la) e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.



- ① Tampa de enchimento de óleo ② Linha de nível superior

③ Linha de Nível Inferior

PERCEBER
Acelerar o motor antes que o óleo atinja todas as partes pode causar o travamento do motor. A operação com óleo de motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado do motor.

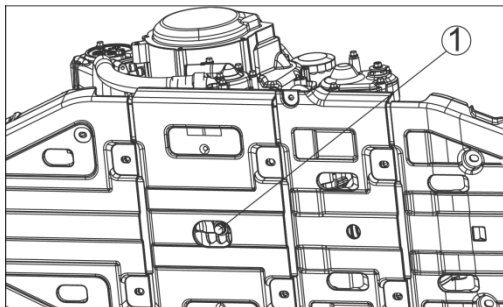
OBSERVAÇÃO:

Se o nível do óleo estiver muito alto, remova o excesso de óleo através da abertura de enchimento de óleo usando uma seringa ou outro dispositivo adequado.

OBSERVAÇÃO
Se o motor funcionar sem óleo, será mal danificado.

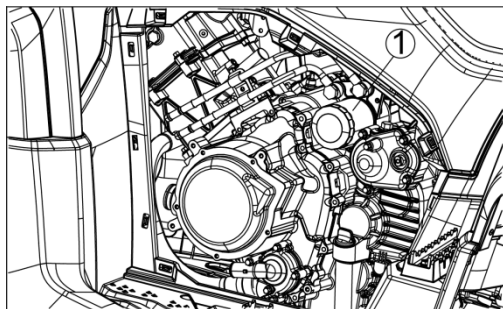
Troca de óleo e/ou filtro de óleo

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Ligue o motor, aqueça-o por alguns minutos e, em seguida, desligue-o.
3. Coloque um cárter de óleo sob o motor para coletar o óleo usado.
4. Remova a tampa de enchimento do óleo do motor e, em seguida, remova o parafuso de drenagem do óleo do motor para drenar o óleo do cárter.

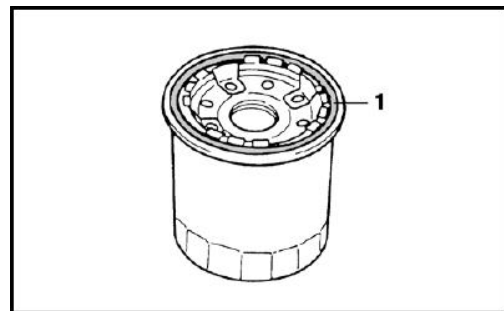


① Parafuso de drenagem do óleo do motor.

5. Remover painéis
6. Remova o cartucho do filtro de óleo com uma chave de filtro de óleo.



- ① Cartucho do filtro de óleo
7. Aplique uma fina camada de óleo de motor no anel O do novo cartucho do filtro de óleo.



- ① O-ring
8. Instalar painéis.
9. Instale o parafuso de drenagem do óleo do motor e aperte-o no torque especificado.

Parafuso de drenagem do óleo do motor	20Nm(2.0kgf.m,15ft.lb)
---------------------------------------	------------------------

10. Adicione a quantidade especificada do óleo do motor recomendado e, em

seguida, instale e aperte a tampa de enchimento do óleo do motor.

11. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento de óleo, desligue imediatamente o motor e verifique a causa.
12. turno motor desligado, aguarde pelo menos dez minutos e, a seguir, verifique o nível do óleo e corrija-o se necessário.
13. Instalar painel

AVISO

PERIGO

Descarte inadequado de óleo de motor usado.

O QUE PODE ACONTECER

O óleo de motor usado é uma substância tóxica que pode poluir o meio ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO

Entre em contato com as autoridades locais para obter os métodos de descarte aprovados e siga esses métodos o tempo todo.

Óleo de motor

Viscosidade: SAE 10W-40

Capacidade: 1.7L (1,7 US qt)

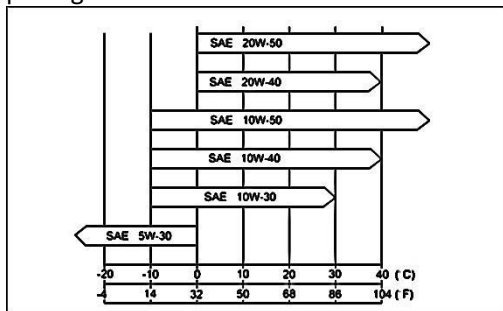
(quando o motor está completamente seco)

OBSERVAÇÃO

Não adicione nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que atendem aos requisitos acima são totalmente

formulados e fornecem lubrificação adequada para o motor.

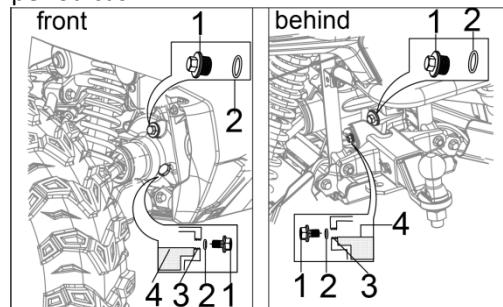
Embora o óleo de motor 10W-40 seja o óleo recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode precisar ser alterada para acomodar as condições atmosféricas em sua área de pilotagem.



óleo de engrenagem final

A caixa de engrenagens final deve ser

verificada quanto a vazamentos de óleo antes de cada viagem. Se algum vazamento for encontrado, peça a um concessionário que verifique e repare o ATV. Além disso, o nível do óleo da engrenagem final deve ser verificado e o óleo trocado conforme a seguir, nos intervalos especificados na tabela de lubrificações e manutenções periódicas.



□ Parafuso de enchimento de óleo da

engrenagem final

☐ Gpedir

☐ Nível de óleo correto

☐ óleo de engrenagem final

Para verificar o nível do óleo da engrenagem final

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.

OBSERVAÇÃO:

O nível do óleo da engrenagem final deve ser verificado com o motor frio.

2. Remova o parafuso de enchimento de óleo da engrenagem final e verifique o nível de óleo na caixa de engrenagens final.

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que o nível do óleo

atinga o orifício de verificação do nível de óleo.

3. Se o óleo estiver abaixo da borda do orifício de enchimento, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para aumentá-lo até o nível correto.
4. Instale o parafuso de enchimento de óleo e aperte-o no torque especificado.

PERCEBER

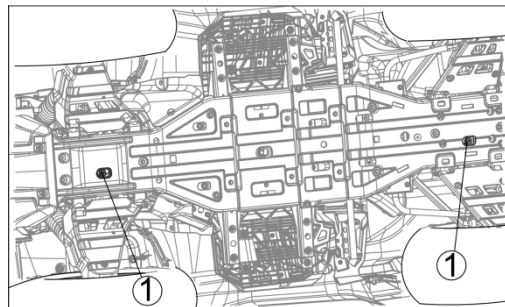
Tenha cuidado para não permitir que sujeira ou materiais estranhos entrem nas caixas de transmissão.

Torque de aperto

Parafuso de Inspeção do Nível de Óleo	20 Nm (2,0 kg fm, 15 ft.lb)
---	-----------------------------

Para trocar o óleo da engrenagem final

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Coloque um cárter de óleo sob a caixa de engrenagens final para coletar o óleo usado.
3. Remova o parafuso de enchimento de óleo da engrenagem final e o parafuso de drenagem de óleo da engrenagem final para drenar o óleo da caixa de engrenagens final.



① Parafuso de drenagem de óleo da engrenagem final

4. Instale o parafuso de drenagem e aperte-o no torque especificado.

⚠ AVISO

PERIGO

Descarte inadequado do óleo usado da caixa de transmissão.

O QUE PODE ACONTECER

O óleo usado da caixa de transmissão é uma substância tóxica que pode poluir o meio ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO

Entre em contato com as autoridades locais para obter os métodos de descarte aprovados e siga esses métodos o tempo todo.

Torque de aperto

Bujão de drenagem da caixa de transmissão	20 Nm (2,0 kg fm, 15 ft.lb)
---	-----------------------------

⚠ AVISO**PERIGO**

Obtendo óleo da caixa de transmissão nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Pode torná-los escorregadios, o que pode causar um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com água e sabão.

Óleo da Caixa de Transmissão

Capacidade de óleo	0,3 L (0,3 US qt)
Viscosidade do óleo	SAE80W-90

OBSERVAÇÃO

Não adicione nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que atendem aos requisitos acima são totalmente formulados e fornecem lubrificação adequada para a transmissão.

Sistema de refrigeração

Radiador e ventilador de resfriamento:

Verifique e limpe a tela e as aletas do radiador quanto a obstruções por insetos ou lama de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Em áreas empoeiradas, o radiador deve ser limpo com

mais frequência do que o intervalo recomendado.

⚠ AVISO

PERIGO

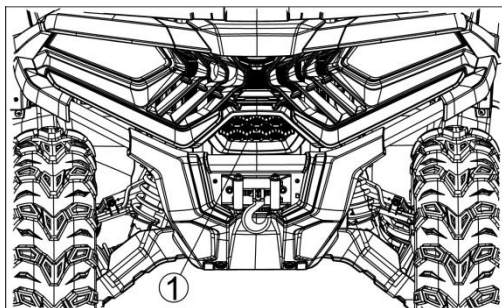
O ventilador de resfriamento liga automaticamente, mesmo com a ignição desligada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar ferimentos em suas mãos se você tocar no ventilador girando.

COMO EVITAR O PERIGO

Mantenha suas mãos e roupas longe das pás do ventiladorem todos os momentos.



□ Tela do radiador

1. Limpe a grade, a tela e as aletas do radiador de quaisquer obstruções com um jato de água de baixa pressão.
2. Se insetos ou lama não puderem ser completamente removidos, eles devem ser limpos por um revendedor autorizador.

PERCEBER

O uso de água em alta pressão, como em

lava-rápido, pode danificar as aletas do radiador e prejudicar sua eficácia.

Não obstrua ou desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás do ventilador de resfriamento. A interferência no fluxo de ar do radiador pode levar ao superaquecimento e consequentes danos ao motor.

Refrigerante:

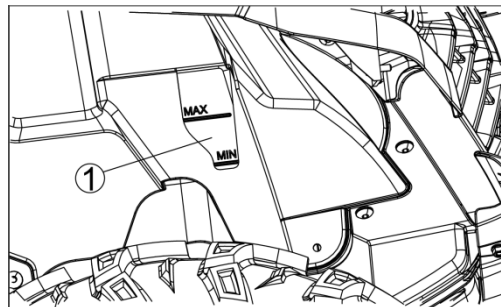
O líquido de arrefecimento absorve o calor do motor e o transfere para o ar no radiador. Se o nível do líquido de arrefecimento ficar baixo, o motor superaquece e pode sofrer danos. Verifique o nível do líquido de arrefecimento todos os dias antes de operar o veículo e reabasteça

o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo. Troque o refrigerante de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

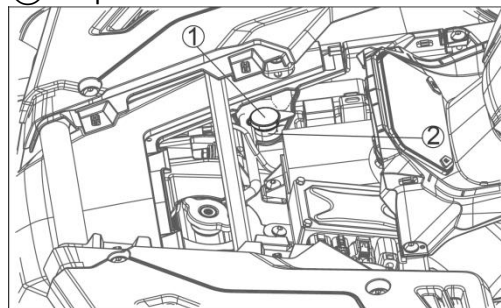
Inspeção do Nível do Refrigerante

1. Coloque o veículo em terreno plano.
2. Verifique o nível do líquido refrigerante através do medidor de nível do líquido refrigerante no tanque de reserva. O nível do líquido refrigerante deve estar entre as marcas "MAX" e "MIN".

OBSERVAÇÃO
Verifique o nível com o motor frio (temperatura ambiente ou atmosférica).



① Tanque de reserva



① Cap ② Tanque Reserva.

3. Se a quantidade de refrigerante for insuficiente, remova a tampa do tanque de reserva e adicione refrigerante através da abertura de enchimento até a marca "MAX". Instale a tampa.

Solução de refrigerante recomendada

Água Macia 50%: Refrigerante 50% (5 : 5)

Refrigerante Recomendado:

Refrigerante de tipo permanente (etilenoglicol mais produtos químicos inibidores de corrosão e ferrugem para radiadores e motores de alumínio).

OBSERVAÇÃO

Em caso de emergência, você pode adicionar apenas água ao tanque de reserva do líquido de arrefecimento; no entanto, ele deve retornar à proporção de mistura correta pela adição de concentrado anticongelante o mais rápido possível.

Um tipo permanente de anticongelante é instalado no sistema de arrefecimento quando enviado. É de cor verde e contém etileno glicol. É misturado a 30% e tem ponto de congelamento de -15°C (5°F).

PERCEBER

Se o líquido de arrefecimento precisar ser adicionado com frequência ou o tanque de reserva secar completamente, provavelmente há vazamento no sistema. Mande inspecionar o sistema de arrefecimento no seu concessionário autorizado.

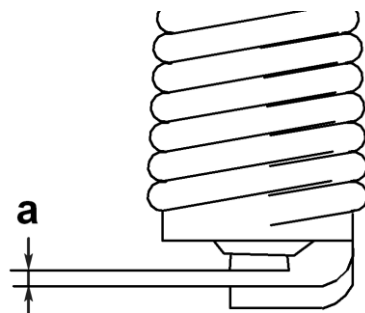
Verificando plugue

A vela de ignição padrão é mostrada na tabela. As velas de ignição devem ser retiradas de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica para limpeza, inspeção e reajuste da folga das velas.

Manutenção

Se os plugues estiverem oleosos ou com acúmulo de carbono, limpe-os. Os plugues também podem ser limpos usando um solvente de alto ponto de inflamação e uma escova não metálica (nylon, etc.). Meça a folga com um medidor de espessura do tipo fio e ajuste a folga, se estiver incorreta, dobrando o eletrodo externo. Se os eletrodos da vela de ignição estiverem corroídos ou

danificados, ou se o isolador estiver rachado, substitua as velas. Use o plugue padrão. Para remover a vela de ignição



a). Fagulhaplug gap

1. Remova a tampa da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição com a chave de velas.

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana ao redor do eletrodo central da vela de ignição é bronzeado médio a claro (a cor ideal quando o ATV é conduzido normalmente).

AVISO

PERIGO

Tubo de escape quente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar as mãos.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique primeiro o tubo de escape e, se estiver quente, espere até que esfrie.

OBSERVAÇÃO

Se a vela de ignição mostrar uma cor distintamente diferente, o motor pode estar funcionando incorretamente. Não tente diagnosticar esses problemas sozinho. Em vez disso, peça a um revendedor que verifique o ATV.

2. Verifique a vela de ignição quanto à erosão do eletrodo e excesso de carbono ou outros depósitos e substitua-a se necessário.

Para instalar a vela de ignição

1. Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura de fio e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Intervalo de vela de ignição:

0,7 – 0,9 mm (0,028 – 0,035 pol.)

2. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira das roscas da vela de ignição.
3. Instale a vela de ignição com a chave de velas e aperte-a no torque especificado.

Torque de aperto:

Plugue de estacionamento:

12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,1

4. Instale a tampa da vela de ignição.

Limpeza do filtro de ar

Um filtro de ar entupido restringe a entrada de ar do motor, aumenta o consumo de combustível, reduz a potência do motor e causa incrustação na vela de ignição.

AVISO

PERIGO

Um filtro de ar entupido.

O QUE PODE ACONTECER

Pode permitir que sujeira e poeira entrem no carburador e mantenham o acelerador aberto. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Limpe o filtro de ar regularmente e de acordo com as instruções nesta seção.

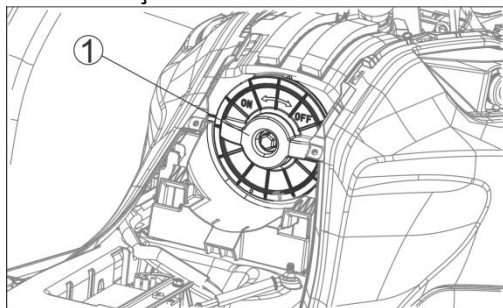
PERCEBER

Um filtro de ar entupido pode permitir que sujeira e poeira entrem no motor, causando desgaste excessivo e possivelmente danos ao motor.

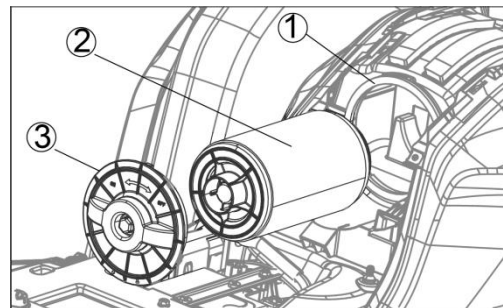
O elemento do filtro de ar deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Em áreas empoeiradas, o elemento deve ser limpo com mais frequência do que o intervalo recomendado. Depois de andar na chuva ou em estradas lamacentas, o elemento deve ser limpo imediatamente.

Limpeza de elemento

1. Remova o assento.
2. Gire para a esquerda e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.



- ① Tampa do compartimento do filtro de ar
3. Retire o elemento e a estrutura do elemento do compartimento do filtro de ar.



- ① Carcaça do Filtro de Ar
- ② Elemento do purificador de ar
- ③ Tampa do Alojamento do Filtro de Ar

OBSERVAÇÃO:

Verifique se há sujeira dentro do tubo de admissão e do carburador. Se houver sujeira, limpe bem o tubo de admissão e o carburador. Você também pode precisar substituir o filtro de ar e vedar a caixa do filtro de ar e o tubo de admissão.

4. Empurre uma toalha limpa e sem fiapos no tubo de entrada para impedir a entrada de sujeira ou outros materiais estranhos.
5. Limpe o interior da carcaça do filtro de ar com uma toalha limpa e úmida.

 AVISO

PERIGO

Sujeira ou poeira permitida no carburador.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer com que o acelerador fique aberto. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de cobrir a abertura do filtro de ar para o carburador após remover o elemento. Limpe a carcaça do filtro de ar conforme descrito nesta seção.

PERCEBER

Se a sujeira penetrar no motor, ocorrerá desgaste excessivo do motor e possivelmente danos ao motor.

6. Limpe o elemento em um banho de solvente de alto ponto de inflamação

usando uma escova de cerdas macias.

AVISO

PERIGO

Limpeza do elemento do filtro de ar com gasolina ou solvente de baixo ponto de inflamação.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação são extremamente inflamáveis e podem ser explosivos sob certas condições.

Um incêndio ou explosão pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Use um solvente de alto ponto de inflamação para limpar o elemento do filtro de ar. Nunca use gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação.

Limpe o elemento em uma área bem ventilada, livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas; isso inclui qualquer aparelho com uma luz piloto.

7. Esprema-o para secar em uma toalha limpa. Não torça o elemento nem o seque; o elemento pode ser danificado.

8. Verifique o elemento quanto a danos visíveis. Se estiver rasgado, perfurado ou endurecido, substitua-o. Após a limpeza, sature o elemento com um óleo purificador de ar de espuma de alta qualidade, esprema o excesso e, em seguida, envolva-o em um pano limpo e esprema-o o mais seco possível. Tenha cuidado para não rasgar o elemento.
9. Instale o elemento na rede metálica interna.
10. Instale o elemento do filtro de ar na estrutura do elemento
11. Instale o elemento na carcaça do filtro de ar.
12. Prenda bem a tampa da carcaça do filtro de ar.

13. Instale o assento.

Ajuste do carburador

O carburador é uma parte principal do motor e requer um ajuste muito complexo. A maioria dos ajustes deve ser deixada para o seu revendedor, que é profissional e experiente nisso. No entanto, a marcha lenta pode ser realizada pelo proprietário como parte da rotina de manutenção normal.

Ajuste de velocidade de marcha lenta

1. Ligue o motor e aqueça-o por alguns minutos a aproximadamente 1.000 a 2.000 rpm. Às vezes, acelere o motor para 4.000 a 5.000 r/min. O motor está quente quando responde rapidamente

ao acelerador.

2. Conecte o tacômetro e ajuste a marcha lenta para a velocidade de marcha lenta especificada ajustando o parafuso de parada do acelerador. Gire o parafuso para dentro para aumentar a velocidade do motor e para fora para diminuir a velocidade do motor.

Ajuste da folga da válvula

A folga adequada da válvula muda com o uso, levando a um suprimento incorreto de combustível/ar ou ruído do motor. Para evitar isso, a folga da válvula deve ser ajustada periodicamente. Este ajuste, no entanto, deve ser deixado para um técnico de serviço profissional.

pára-chispas

Este veículo está equipado com um pára-chispas aprovado para uso off-road pelo Serviço Florestal dos Estados Unidos. Deve ser mantido adequadamente para garantir sua eficiência. De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, limpe o pára-chispas.

AVISO

PERIGO

Protetor de faíscas instalado incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode emitir faíscas que podem causar incêndio.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de que o pára-chispas/silenciador e o bujão de drenagem estejam instalados com

segurança.

1. Remova o parafuso do silenciador.

AVISO

PERIGO

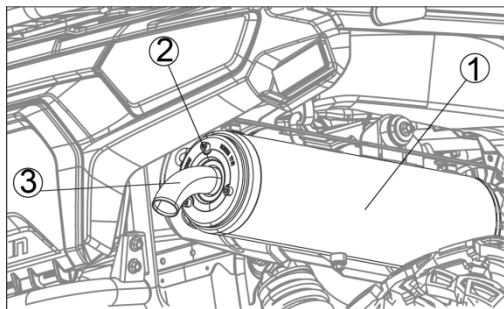
Silenciador quente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar as mãos.

COMO EVITAR O PERIGO

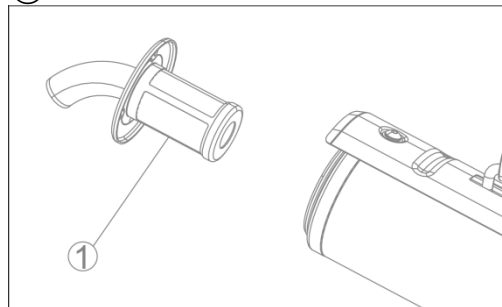
Use luvas ao limpar o pára-chispas. O motor deve estar funcionando durante este procedimento.



① Silenciador

② Parafuso

③ Pára-faíscas



① Pára-faíscas

2. Em uma área aberta longe de materiais combustíveis, ligue o motor com a transmissão em ponto morto.

AVISO

PERIGO

Limpeza do pára-chispas perto de materiais combustíveis.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar um incêndio resultando em queimaduras.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca ligue o motor com o pára-chispas desmontado perto de materiais combustíveis. Partículas de carvão quente são emitidas durante o procedimento de limpeza.

3. Aumente e diminua a velocidade do motor enquanto bate no silencioso com um martelo de borracha até que as partículas de carbono sejam removidas

do silencioso.

AVISO

PERIGO

Funcionamento do motor sem ventilação.

O QUE PODE ACONTECER

A inalação dos gases de escape leva ao envenenamento por monóxido de carbono, asfixia e morte. Os gases de escape contêm monóxido de carbono; um gás incolor, inodoro e venenoso.

COMO EVITAR O PERIGO

Não ligue ou ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem.

4. Pare o motor.
5. Instale o pára-chispas no lugar e aperte o parafuso do pára-chispas no torque

especificado.

Torque de aperto

Parafuso pára-chispas	11 Nm (1,1 kg fm, 97 pol.lb)
-----------------------	------------------------------

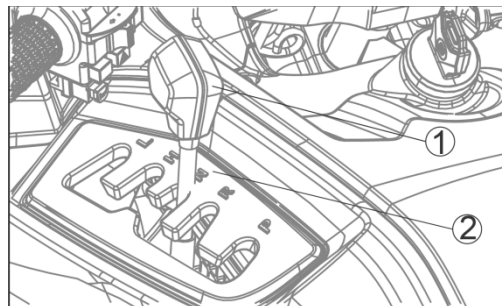
Alavanca de mudança

PERCEBER

Antes de mudar de marcha, você deve parar a máquina e retornar a alavanca do acelerador para a posição fechada até que a rotação do motor atinja a velocidade de marcha lenta especificada. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.

1. Verifique o funcionamento da alavanca antes de ligar o motor.
2. Certifique-se de mover a alavanca de câmbio para a posição "N" da guia de câmbio.
3. Gire o interruptor de ignição para "ON" e

verifique se a luz indicadora de ponto morto acende.



① Alavanca de Mudança

② Posição "N"

AVISO

PERIGO

Operação com a alavanca seletora de direção ajustada incorretamente.

RISCO O QUE PODE ACONTECER

Você pode perder o controle da troca de marchas, o que pode causar um acidente.

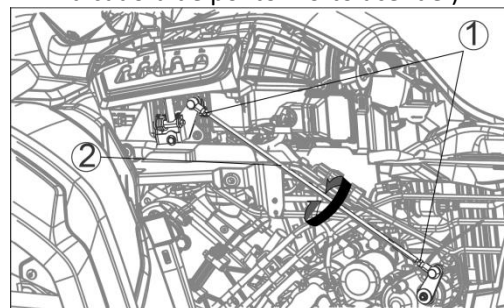
COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de mover a alavanca de câmbio para a posição "N" e a luz indicadora de ponto morto acende antes de ligar o motor.

Ajuste da Alavanca de Mudança

1. Gire o interruptor de ignição para ON e certifique-se de que o interruptor de parada do motor está na posição OFF "  "posição.

2. Solte as contraporcas da haste. Mude a marcha para neutro movendo a alavanca de câmbio e/ou gire a haste. (A luz indicadora de ponto morto acende.)



① Locknuts

② Vara

3. Forneça uma chave de fenda de ponta padrão/philips (kit de ferramentas) e passe a chave de fenda de ponta padrão/phillips pelo braço de mudança

até o orifício indicador na tampa da caixa de transmissão.

4. Gire a haste no sentido horário ou anti-horário até que a alavanca seletora de movimento esteja na posição "N" do guia de mudança e aperte as contraporcas.
5. Após o ajuste, ligue o motor e teste o ATV para certificar-se de que a alavanca seletora de direção esteja funcionando corretamente.

Transmissão por Correia (CVT)

O veículo está equipado com uma Transmissão Variável Contínua (CVT) acionada por correia. Este sistema de acionamento automático, embora simples de operar, requer inspeção periódica, pois a correia de transmissão

se desgasta com o uso normal

A inspeção deve ser feita por um revendedor autorizado.

Requisitos de Inspeção Periódica da Correia de Transmissão Negligência, abuso ou falha na manutenção da transmissão pode resultar em danos e falhas na correia.

A inspeção da correia de transmissão é necessária pelo menos a cada 2.000 km (1.200 milhas) ou ano de uso, o que ocorrer primeiro, pois as correias de transmissão se desgastam com o uso normal. Inspeções mais frequentes são necessárias se o veículo estiver sujeito a uso intenso. Se ocorrer deslizamento excessivo da correia, não conduza o

veículo até que os componentes danificados sejam reparados.

AVISO

PERIGO

As peças móveis ficam expostas quando a tampa do conversor de torque é removida.

O QUE PODE ACONTECER

As peças móveis podem causar lesões corporais graves e/ou prender a roupa e causar ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere o veículo sem a tampa do conversor de torque instalada.

Causas do desgaste acelerado da correia

Evite essas duras condições de uso para obter o máximo de vida útil da correia e evitar desgaste acelerado e deterioração da correia.

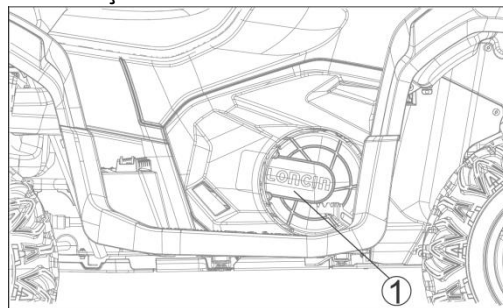
1. Operar o veículo em alta velocidade ao subir ladeiras, carregar cargas pesadas ou puxar um trailer.
2. Exceder a carga máxima do veículo ou o peso do reboque.
3. Operar em lama ou águas mais profundas do que o recomendado.
4. Operando em condições extremamente empoeiradas.

5. Operação contínua com deslizamento excessivo da correia.
6. Deixar de aplicar os controles do freio de pé e de mão ao descer ladeiras.
7. Indicações de deslizamento excessivo da correia

O deslizamento excessivo acelerará o desgaste da correia e levará à falha. Reconheça esses sintomas de deslizamento excessivo da correia. Se ocorrer deslizamento excessivo, não continue a conduzir o veículo até que todos os componentes danificados sejam reparados.

1. Cheiro de borracha queimada.
2. Fumaça branca visível.
3. Aceleração inicial lenta ou perda de potência.

4. A rotação do motor é maior para a mesma velocidade do veículo.
5. Vibração do motor.



□ Transmissão por correia (CVT)

Freios

O desgaste do disco e das pastilhas de freio é compensado automaticamente e não afeta as alavancas de freio e a ação do pedal. Não há peças que necessitem de ajuste no freio.

⚠ AVISO

PERIGO

Ar na linha de freio.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o freio parecer mole ou mole. Isso pode causar desempenho de frenagem reduzido ou falha de freio e resultar em um acidente.

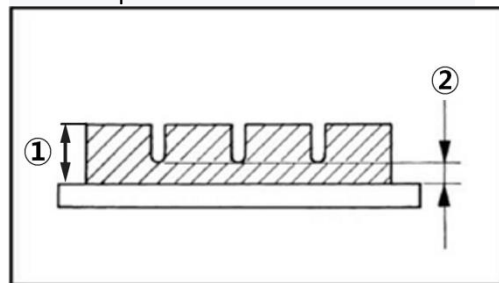
COMO EVITAR O PERIGO

Se o curso da alavanca do freio for excessivo ou o freio parecer mole, peça a um concessionário autorizado para inspecioná-lo imediatamente.

Inspeção de Desgaste do Freio

De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, inspecione os freios quanto a desgaste. Para cada pinça de freio a disco

dianteiro, se a espessura de qualquer uma das pastilhas for menor que 1 mm (0,04 pol.), substitua ambas as pastilhas na pinça como um conjunto. Para a pinça do freio a disco traseiro, se a espessura da pastilha for inferior a 1,5 mm (0,04 pol.), substitua a pastilha na pinça. A inspeção do desgaste da pastilha e a substituição da pastilha devem ser feitas por um revendedor autorizado.



① Espessura do revestimento ② 1,5 mm (0,04 pol.)

Fluido de freio a disco

De acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios de fluido de freio dianteiro e traseiro e troque o fluido de freio. O fluido de freio também deve ser trocado se estiver contaminado com sujeira ou água.

Requisito de fluido

Use fluido de freio extra pesado somente de um recipiente marcado como DOT4.

PERCEBER
Não derrame fluido de freio em qualquer superfície pintada. Isso danificará a pintura. Se o fluido de freio for derramado, lave-o imediatamente com água.

AVISO

PERIGO

Fluido de freio contaminado.

O QUE PODE ACONTECER

Pode reduzir o desempenho de frenagem ou causar falha no freio, resultando em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Não use fluido de freio de um recipiente que tenha sido deixado aberto ou não lacrado por muito tempo. O fluido absorverá umidade e poderá estar contaminado com poeira e sujeira.

AVISO

PERIGO

Mangueiras e conexões de freio danificadas ou com vazamento.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar falha no freio, resultando em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspecione o nível do fluido de freio regularmente.

Substitua quaisquer mangueiras e conexões de freio danificadas ou com vazamento.

Faça a manutenção do sistema de freio de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeção e lubrificação de cabos

A operação e a condição de todos os cabos de controle devem ser verificadas antes de cada viagem, e os cabos e as extremidades dos cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se um cabo estiver danificado ou não se mover suavemente, peça a um revendedor que o verifique ou substitua.

PERCEBER
A corrosão pode ocorrer quando os revestimentos dos cabos são danificados, e os cabos também podem ficar desgastados ou dobrados, o que pode restringir a operação dos controles e levar a um acidente ou lesão.

Inspeção os cabos com frequência. Substitua os cabos danificados.
--

Remoção da roda

1. Levante a roda colocando um suporte adequado sob o quadro.
2. Remova a porca da roda.
3. Remova o conjunto da roda

instalação da roda

Ao instalar a roda, inverta o procedimento de remoção.

Aperte os parafusos das rodas nos torques especificados. Bateria

Inspecione a aparência de corrosão dos eletrodos pelo eletrólito vazado.

Reabastecer o fluido da bateria

Uma bateria mal conservada irá corroer e descarregar rapidamente. A bateria deve ser verificada pelo menos uma vez por mês.

1. Quando a máquina não for usada por um mês ou mais, desconecte o cabo negativo (-) e o cabo positivo (+), remova a bateria e coloque-a em um local fresco e escuro. Recarregue completamente a bateria antes de reutilizá-la.
2. Se a bateria for armazenada por um período mais longo do que o acima, verifique a tensão nominal pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria quando estiver muito baixa.
3. Certifique-se sempre de que as conexões estão corretas ao recolocar a bateria na

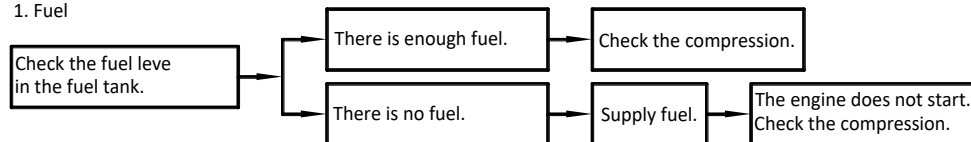
máquina. Certifique-se de que a mangueira de respiro esteja conectada corretamente e não esteja danificada ou obstruída.

Troca de fusível

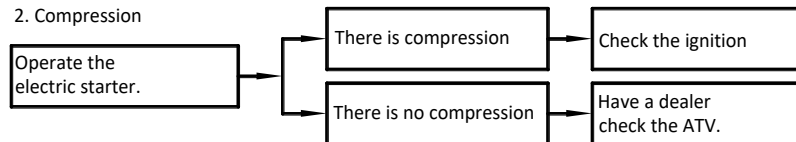
1. A caixa do fusível é colocada sob o assento. O fusível é colocado no relé de partida.
2. Se o fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e equipe um novo fusível com a amperagem especificada. Em seguida, ligue os interruptores. Se o fusível queimar de novo imediatamente, consulte seu revendedor. .

Gráficos de solução de problemas

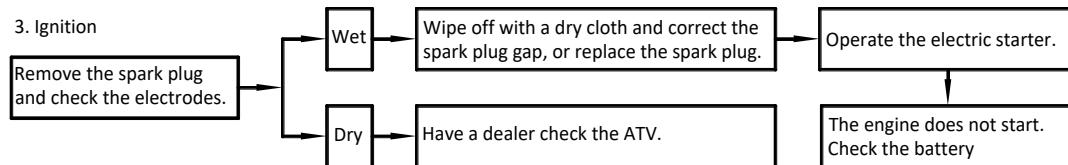
1. Fuel



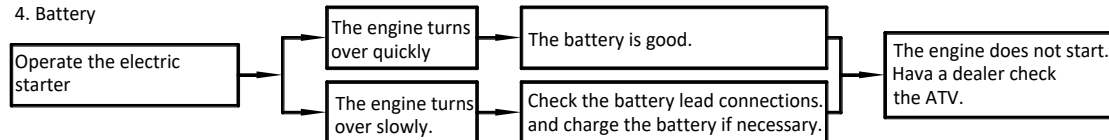
2. Compression



3. Ignition



4. Battery



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza

A limpeza frequente e minuciosa de sua máquina não apenas melhorará sua aparência, mas também melhorará seu desempenho geral e prolongará a vida útil de muitos componentes.

1. Antes de limpar a máquina.
 - a. Bloqueie a extremidade do tubo de escape para evitar a entrada de água. Um saco plástico e um elástico forte podem ser usados.
 - b. Certifique-se de que a vela de ignição e todas as tampas de abastecimento estejam instaladas corretamente.
2. Se a carcaça do motor estiver extremamente gordurosa, aplique desengordurante com um pincel. Não aplique desengordurante nos eixos das rodas.
3. Enxágue a sujeira e o desengordurante com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para fazer o trabalho.
4. Uma vez que a maior parte da sujeira tenha sido removida, lave todas as superfícies com água morna e sabão neutro do tipo detergente. Uma escova de dentes ou escova de garrafa velha é útil para lugares difíceis de alcançar.
5. Enxágue a máquina imediatamente com água limpa e seque todas as superfícies com uma

camurça, toalha ou pano limpo.

6. Limpe o assento com limpador de estofamento de vinil para manter a capa flexível e brilhante.
7. A cera do tipo automotivo pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas. Evite a combinação de ceras de limpeza. Muitos contêm abrasivos que podem danificar a pintura ou o acabamento protetor. Ao terminar, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos.

Armazenar

O armazenamento prolongado (60 dias ou mais) de sua máquina exigirá alguns procedimentos de proteção contra deterioração. Depois de limpar completamente a máquina, prepare-a para armazenamento da seguinte forma:

1. Encha o tanque de combustível com combustível novo
2. Remova a vela de ignição do capacete, coloque cerca de uma colher de sopa de óleo de motor SAE 10W30 ou 20W40 no orifício da vela de ignição e reinstale a vela de ignição. Aterre o fio da vela de ignição e gire o motor várias vezes para cobrir a parede do cilindro com óleo.
3. Lubrifique todos os cabos de controle.
4. Bloqueie a estrutura para levantar todas as rodas do chão.
5. Amarre um saco plástico na saída do escapamento para evitar a entrada de umidade.

6. Se armazenar em um ambiente úmido ou salgado, cubra todas as superfícies metálicas expostas com uma leve película de óleo. Não aplique óleo em nenhuma peça de borracha ou na capa do assento.
7. Remova a bateria e carregue-a. Guarde-o em local seco e recarregue-o uma vez por mês. Não armazene a bateria em um local extremamente quente ou frio (menos de 0°C (30°F) ou mais de 30°C (90°F)).

ESPECIFICAÇÃO

Modelo	GC700	GC700L
Dimensão:		
Comprimento total		2.220 mm (87,4 pol.)
Largura total	2.040 mm (80,3 pol.)	1.180 mm (46,5 pol.)
Altura total (pneus de 22 polegadas)	1.180 mm (46,5 pol.)	1385 mm (54,5 pol.)
Altura do assento (pneus de 22 polegadas)	1.240 mm (48,8 pol.)	8,90 mm (35,0 pol.)
base da roda	8,90 mm (35,0 pol.)	1.480 mm (58,3 pol.)
mín. distância ao solo	1.300 mm (51,2 pol.)	280 mm (11,0 pol.)
Raio mínimo de giro	280 mm (11,0 pol.)	4.160 mm (163,8 pol.)
	3.600 mm (163,8 pol.)	
Peso básico:	365kg (805 libras)	395 kg (871 lb)
Motor:		
Tipo	LX1102MU	LX1102MU
Disposição do cilindro	Único cilindro	Único cilindro
Deslocamento	686 cm ³	686 cm ³
Diâmetro × Curso	102 × 84 mm	102 × 84 mm
Taxa de compressão	9.7: 1	9.7: 1
Iniciando sistema	Acionador de partida elétrico	Acionador de partida
Sistemas de lubrificação:	Lubrificação mista	elétrico

		Lubrificação mista
--	--	--------------------

ESPECIFICAÇÃO

Modelo	GC700	GC700L
Capacidade do passageiro	1 pessoa	2 pessoas
Capacidade de óleo do motor para cârter	2,3L	2,3L
Capacidade de óleo do motor para transmissão	/	/
Capacidade de combustível	25L	25L
Iniciando	Elétrico	Elétrico
Transmissão	CVT	CVT
Suspensão dianteira	duplo wishbone	duplo wishbone
Suspensão traseira	braço oscilante	braço oscilante
Freios	Freio de disco	Freio de disco
dianteiro/traseiro	Fechadura Mecânica	Fechadura Mecânica
Travão de mão	25×8-10 ou 26×9-10	25×8-10 ou 26×9-10
Pneus dianteiros	25 x 8 - 12 ou 26 x 10-12	25 x 8 - 12 ou 26 x 10-12
Pneus Traseiros	A pressão dos pneus é mostrada no pneu	A pressão dos pneus é mostrada no pneu
	230kg	230kg
	12V-32Ah	12V-32Ah

pressão máx. Capacidade de carga Bateria (Verde)		
---	--	--

registro de manutenção

Cópias de ordens de serviço e/ou recibos de peças compradas e instaladas serão necessárias para documentar a manutenção feita de acordo com a garantia. A tabela abaixo é impressa apenas como um lembrete para você de que o trabalho de manutenção é necessário. Não é uma prova aceitável de trabalho de manutenção.

INTERVALO DE MANUTENÇÃO			DATA DE SERVIÇO	QUILOMETRAGEM	NOME E ENDEREÇO DO CONCESSIONÁRIO DE SERVIÇO	OBSERVAÇÕES
mês	km(mi)	horas				
1	320(200)	20				
3	1300(800)	80				
6	2500 (1600)	160				
12	5000 (3200)	320				
18	7500 (4800)	480				
24	10000 (6400)	640				
30	12500(8000)	800				
36	15000 (9600)	960				
42	17500(11200)	1120				
48	20000 (12800)	1280				
54	22500 (14400)	1440				
60	25000 (16000)	1600				

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

370310828

TYPE I**⚠ WARNING**

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger—dismount passenger when conditions require.
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

370310956

TYPE II