

Owner's manual

GA300

[LX300AU]

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by
anyone under 16 years of age.

PREFÁCIO

Obrigado por adquirir o LX300AU. Este manual inclui informações importantes sobre segurança. Isto fornece informações sobre técnicas e habilidades especiais necessárias para conduzir este veículo. Isso também inclui os detalhes para operar e o procedimento de manutenção necessário para executar com segurança.

MENSAGEM DE SEGURANÇA IMPORTANTE:

⚠ PRESTE ATENÇÃO NAS ETIQUETAS DE CUIDADO E ADVERTÊNCIA NESTE ATV.

⚠ LEIA ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR ESTE ATV. CERTIFIQUE-SE DE QUE ENTENDEU TUDO

INSTRUÇÃO. TAMBÉM MANTENHA TODAS AS INFORMAÇÕES EM MENTE AO OPERAR ESTE ATV.

⚠ QUALQUER PESSOA COM MENOS DE 16 ANOS NÃO DEVE TER PERMISSÃO PARA OPERAR O ATV LX300AU.

⚠ GUARDE ESTE MANUAL NO SACO PLÁSTICO IMPERMEÁVEL E ARMAZENADO NO COMPARTIMENTO

FORNECIDO PELO SEU ATV.

⚠ NÃO SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM GRAVES

LESÃO OU MORTE.

⚠ NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO NESTE ATV

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS E ADULTOS

⚠ ESTE ATV NÃO É UM BRINQUEDO.

⚠ VOCÊ DEVE ENTENDER AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS DESTE MANUAL ANTES

VOCÊ DEIXA SEU FILHO ANDAR NESTE ATV. ENTÃO CERTIFIQUE-SE DE QUE SEU FILHO ENTENDE E VAI
SIGA-OS.

⚠ ESTE ATV SÓ DEVE SER CONDUZIDO SOB A SUPERVISÃO DIRETA DE UM ADULTO.

⚠ NUNCA EXCEDA SUAS CAPACIDADES DE CONDUÇÃO.

⚠ ESTE ATV PODE SER PERIGOSO DE OPERAR, EVITE VELOCIDADE EXCESSIVA, SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS,
CURVAS AGUDAS E TERRENO IRREGULAR.

⚠ OS ADULTOS DEVEM AJUSTAR O ACELERADOR PARA VELOCIDADES MAIS LENTAS.

⚠ NUNCA PILOTE ESTE ATV EM CONDIÇÕES DE BAIXA LUZ.

⚠ AS CRIANÇAS DIFEREM NAS HABILIDADES. ALGUMAS CRIANÇAS PODEM NÃO CONSEGUIR OPERAR UM ATV SEGURANÇA.

OS PAIS DEVEM PERMITIR O USO CONTINUADO APENAS SE DETERMINAREM QUE A CRIANÇA
A CAPACIDADE DE OPERAR A SEGURANÇA DO ATV.

⚠ SE SEU FILHO NÃO TEM EXPERIÊNCIA EM ANDAR DE ATV, ELE DEVE FAZER UM TREINAMENTO
CURSO ANTES DE OPERAR ESTE ATV.

Sempre que vir os símbolos mostrados abaixo, preste atenção às suas instruções. Siga sempre seguro práticas de operação e manutenção.

AVISO

PERIGO

Falha em atender aos AVISOS.

O QUE PODE ACONTECER

ADVERTÊNCIAS identificam instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia todos os AVISOS neste manual cuidadosamente e, para sua segurança, certifique-se de seguir instrução.

CUIDADO

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos que, se não forem estritamente observados, podem resultar em danos ou destruição do equipamento.

OBSERVAÇÃO

Este símbolo de nota indica pontos de interesse particular para uma utilização mais eficiente e operação conveniente.

NÃO SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM GRAVES LESÃO OU MORTE.

NOTÍCIA IMPORTANTE

Andar em veículos off-road é um esporte maravilhoso e esperamos que você aproveite ao máximo.

Este veículo foi projetado e fabricado apenas para uso off-road. É ilegal e inseguro operar este veículo em qualquer via pública, rua e rodovia.

Leia este manual cuidadosamente e completamente antes de ligar seu novo ATV

Ele contém informações de segurança importantes. Nunca opere este ATV sem as instruções adequadas.

Iniciante deve fazer um curso de treinamento antes de operar este veículo.

Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere este ATV. Uso deste ATV por crianças menores de 16 anos de idade pode levar a lesões graves ou morte da criança. Mesmo os jovens a partir dos 16 anos podem não ter as habilidades, habilidades ou discernimento necessários para operar a segurança deste ATV. Portanto, os jovens a partir dos 16 anos devem ter a supervisão de um adulto mesmo depois de frequentarem um curso de formação.

Para proteger sua segurança, certifique-se de usar seu veículo legalmente, mostre preocupação com o ambiente e respeitar os direitos das outras pessoas.

Este Guia do Operador foi preparado para familiarizar o proprietário/operador de um veículo novo com os vários controles do veículo, instruções de manutenção e operação segura. É indispensável para o bom uso do produto.

As informações contidas neste documento estão corretas no momento da publicação. No entanto, LX mantém uma política de melhoria contínua dos seus produtos sem se impor qualquer obrigação de os instalar em produtos anteriormente fabricados. Devido a alterações tardias, podem ocorrer algumas diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações deste guia. A LX reserva-se o direito de, a qualquer momento, interromper as especificações, designs, recursos, modelos ou equipamentos de alteração sem incorrer em qualquer obrigação para si mesma. Esse O Guia do Operador deve permanecer com o veículo quando ele for vendido.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA.....	1-1
LOCALIZAÇÃO DO AVISO E	
ETIQUETAS DE ESPECIFICAÇÃO.....	2-1
DESCRIÇÃO E VEÍCULO	
IDENTIFICAÇÃO.....	3-1
Registros de número de identificação.....	3-1
Número de identificação do veículo	3-1
Descrição das peças do veículo	3-4
FUNÇÕES DE CONTROLE	4-1
Isqueiro	4-1
Interruptor principal.....	4-2
Interruptores do guidão	4-5
Limitador do acelerador.....	4-7
Limitador de velocidade.....	4-10
Alavanca do Freio.....	4-11
Pedal do freio.....	4-12
Freio de estacionamento	4-13
Suportes dianteiros e traseiros.....	4-15
Torneira de combustível	4-16
Tanque de Combustível	4-17
Assento	4-23
Alavanca de seleção de direção	4-24
VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO	5-1
Lista de Verificação de Inspeção Pré-Cirurgia.....	5-1
Freios	5-7
Combustível.....	5-8

Óleo do motor	5-8	Vestuário	7-3
Interruptores.....	5-9	Verificações pré-operação.....	7-2
Conexões e Fixadores	5-9	Carregamento e acessórios	7-3
Pneus	5-9	Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este quadriciclo	7-3
OPERAÇÃO	6-1	Durante a operação	7-4
Partida do motor frio	6-1	Sistema de exaustão.....	7-5
Afastando-se	6-2	Tenha cuidado onde você anda	7-6
Para desacelerar:.....	6-2	Virando seu ATV.....	7-10
Amaciamento do motor	6-3	Subir uma ladeira	7-12
Estacionamento.....	6-3	Descidas em descidas.....	7-15
Carregamento	6-3	Atravessando um declive	7-17
CONDUZINDO SEU ATV.....	7-1	Atravessando águas rasas.....	7-19
Segurança do operador.....	7-1	Pilotar em terrenos acidentados.....	7-20
Conheça o seu ATV antes de pilotar.....	7-2	Deslizamento e derrapagem.....	7-20
Dirija com cuidado e bom senso	7-2		

O que fazer se	7-21	Limpeza do filtro de ar	8-32
O que fazer	7-21	Ajuste do carburador.....	8-37
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E		Ajuste da velocidade de marcha lenta.....	8-37
AJUSTE	8-1	Ajuste da folga da válvula.....	8-37
Manual do proprietário e kit de ferramentas.....	8-1	Pára-faíscas.....	8-38
Tabela de manutenção periódica do		Alavanca de Mudança.....	8-41
sistema de controle de emissões.....	8-2	Transmissão por Acionamento por Correia (CVT)	8-43
Manutenção geral e lubrificação		Freios.....	8-46
gráfico	8-5	Inspeção e lubrificação de cabos.....	8-49
Óleo do motor	8-11	Remoção da roda	8-50
Óleo da Caixa de Engrenagem Final Traseira	8-20	Instalação da roda.....	8-50
Sistema de Arrefecimento.....	8-25	Reabastecimento do fluido da bateria.....	8-50
Verificando o plugue	8-29	Substituição do fusível	8-51
Para verificar a vela de ignição	8-30	Gráficos de solução de problemas.....	8-52
Para instalar a vela de ignição.....	8-31	LIMPEZA E ARMAZENAMENTO.....	9-1

Limpeza 9-1

Armazenamento 9-2

ESPECIFICAÇÃO.....10-1

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

UM ATV NÃO É UM BRINQUEDO E PODE SER PERIGOSO DE OPERAR. Um ATV lida de maneira diferente de outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina, como virar e dirigir em colinas ou sobre obstáculos, se você deixar de tomar devidas precauções.

FERIMENTOS GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- Leia atentamente este manual e todas as etiquetas e siga os procedimentos operacionais descritos.
 - Nunca opere um ATV sem instrução adequada. Faça um curso de formação. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado.
 - Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere o ATV sem a supervisão de um adulto e nunca permita uso continuado de um ATV por uma criança se ela não tiver as habilidades para operá-lo com segurança.
 - Nunca transporte um passageiro em um quadriciclo.
 - Nunca dirija um ATV em qualquer via pública, rua ou rodovia, mesmo em terra ou cascalho.
 - Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.
 - Nunca conduza um ATV sem usar um capacete de motocicleta aprovado que se encaixe corretamente.
- Você também deve usar proteção para os olhos (proteção facial ou óculos de proteção), luvas, botas, camisa de manga comprida ou jaqueta e calças compridas.

- ⚠ Sempre evite operar um ATV em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, ruas e estacionamentos.
- ⚠ Sempre vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terreno desconhecido. Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.
- ⚠ Sempre siga os procedimentos adequados para virar conforme descrito neste manual. Pratique virar em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas. Não gire em velocidade excessiva.
- ⚠ Nunca opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até que você tenha aprendido e praticou a habilidade necessária para controlar o ATV em tal terreno. Seja sempre especialmente cauteloso neste tipo de terreno.
- ⚠ Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os pés nos apoios para os pés do ATV durante Operação.
- ⚠ Sempre inspecione seu ATV toda vez que usá-lo para garantir que esteja em condições seguras de operação. Sempre siga os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos neste manual.
- ⚠ Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias.
- ⚠ Nunca opere em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições. Ande sempre a uma velocidade que seja apropriado para o terreno, visibilidade e condições de operação, e sua experiência.
- ⚠ Nunca exceda a capacidade de carga indicada para um ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e

preso com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque.

Permitir maior distância para frenagem.

• Nunca modifique um ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios.

• Nunca opere o ATV em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em menores colinas antes de tentar colinas maiores.

• Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual. Verifica a terreno cuidadosamente antes de começar a subir qualquer colina. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para a frente. Nunca abra o acelerador repentinamente ou faça mudanças repentinas de marcha. Nunca ultrapasse o topo de uma colina em alta velocidade.

• Sempre use os pneus de tamanho e tipo especificados neste manual. Sempre mantenha o pneu adequado pressão conforme descrito neste manual.

• Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras grandes ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme descrito neste manual.

• Sempre use os procedimentos adequados se parar ou rolar para trás ao subir uma ladeira. Evitar travar, use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira. Se você parar ou rolar para trás, siga o procedimento especial de frenagem descrito neste manual. Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV e monte novamente, siga o procedimento descrito neste manual.

- Tenha sempre cuidado ao derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança a derrapagem ou o deslizamento praticando em baixas velocidades e em terreno plano e liso. Em superfícies extremamente escorregadias, como gelo, vá devagar e tenha muito cuidado para reduzir a chance de derrapar ou escorregar para fora da pista.
ao controle
- Nunca opere um ATV em águas com fluxo rápido ou em águas mais profundas do que o recomendado neste manual. Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste os freios depois deixando água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos.
- Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras e frear em ladeiras conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer colina. Mude seu peso para trás. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente para um dos lados. Desça a colina sempre que possível.
- Siga sempre os procedimentos adequados para atravessar a encosta de uma colina, conforme descrito neste manual.
Evite colinas com superfície excessivamente escorregadia ou solta. Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV. Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar descrita neste manual em terreno plano. Evite cruzar a lateral de uma colina íngreme, se possível.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar este veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Iniciantes e operadores inexperientes devem concluir um curso de treinamento.

Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas operacionais descritas neste Guia do Operador.

Para obter mais informações sobre um curso de treinamento, entre em contato com um revendedor autorizado.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Manuseio inadequado da gasolina.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina pode pegar e você pode se queimar.

COMO EVITAR O PERIGO

Desligue sempre o motor durante o reabastecimento. Não reabasteça imediatamente depois que o motor estiver funcionando e ainda estiver muito quente. Não derrame gasolina no silenciador/tubo de escapamento ou no motor ao reabastecer. Nunca reabasteça enquanto estiver fumando ou próximo a faíscas, chamas ou outras fontes de ignição, como luzes piloto de secadoras de roupas ou aquecedores de água.

Ao transportar o ATV em outro veículo, certifique-se de que ele esteja na posição vertical e que o registro de combustível esteja na posição "OFF". Caso contrário, a gasolina pode vazar do tanque de combustível ou do carburador.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos.

COMO EVITAR O RISCO

Se você engolir um pouco de gasolina ou respirar muito vapor de gasolina, ou se um pouco de gasolina entrar em contato com os olhos, consulte seu médico imediatamente. Se a gasolina derramar em sua pele, lave com água e sabão imediatamente. Se derramar gasolina em suas roupas, troque-as imediatamente.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operando incorretamente em sentido inverso.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em sérios feridas.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao selecionar a marcha à ré, certifique-se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Nos modelos 2-UP, tenha em conta que o passageiro possa obstruir sua visualizar.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Ligar ou operar o motor em um ambiente fechado área.

O QUE PODE ACONTECER

A fumaça do escapamento é venenosa e pode causar inconsciência e morte em um curto espaço de tempo.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre ligue e opere seu ATV em uma área com ventilação adequada

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle , que poderia levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este veículo em águas com fluxo rápido ou em águas profundas.

Verifique a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água não deve ir acima dos apoios para os pés.

Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar a fricção secar as pastilhas.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo, incluindo o operador, bem como outros cargas e acessórios adicionados.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem.

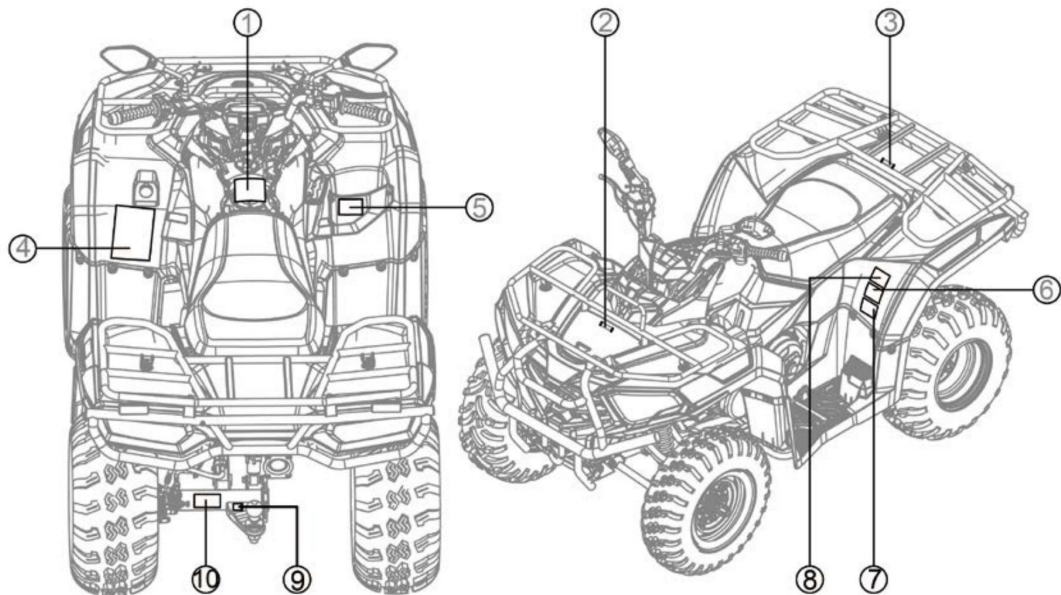
Sempre siga as instruções deste Guia do Operador para transportar carga ou puxar um reboque.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO

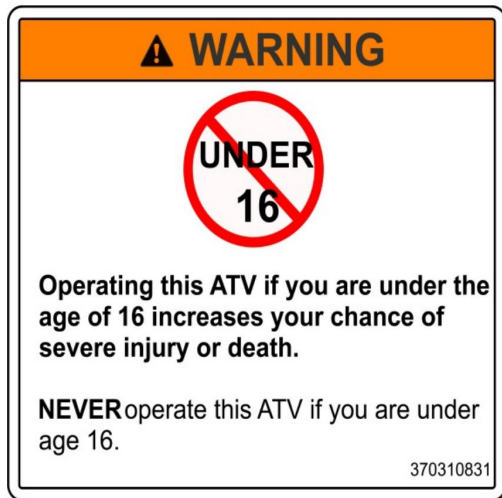
Todas as etiquetas de advertência que estão em seu veículo são repetidas aqui. Leia os rótulos do seu veículo e compreenda-os completamente. Eles contêm informações importantes para sua segurança e para a segurança de qualquer outra pessoa que possa operar seu veículo. Portanto, é muito importante que todas as etiquetas de advertência estejam em seu veículo nos locais indicados. Se alguma etiqueta estiver faltando, danificada ou gasta, obtenha uma substituição com seu revendedor e instale-a na posição correta.

OBSERVAÇÃO

- Os exemplos de etiquetas de advertência nesta seção têm números de peça para ajudar você e seu revendedor obter a substituição correta.**
- Consulte a etiqueta do veículo real para obter os dados específicos do modelo esmaecidos na ilustração.**



ÿ



MAX LOAD : 25 kg (55lbs)

370310830

ÿÿ

MAX LOAD :40 kg (88 lbs)

370310835

ÿ.

AVISO

O uso inadequado do ATV pode resultar em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**



USE SEMPRE
UM APROVADO
CAPACETE E
PROTETOR



NUNCA USE
EM PÚBLICO
ESTRADAS



NUNCA carregue
PASSEIROS



NUNCA USE
COM DROGAS
OU ÁLCOOL

ENGRENAGEM

NUNCA opere:

- * sem treinamento ou instrução adequada.
- * em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.
- * em vias públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- * com um passageiro-passageiros afetam o equilíbrio e a direção e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- * use técnicas de pilotagem adequadas para evitar que o veículo capote em ladeiras, terrenos acidentados e curvas.
- * evite superfícies pavimentadas - o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

370310828

ÿ.

PERCEBER

O veículo deve ser parado antes de mudar a transmissão.

Mudar de marcha durante o movimento pode resultar em danos à transmissão.

370310834

ÿ

AVISO



NUNCA viaje como passageiro.

Os passageiros podem causar perda de controle, resultando em **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**.

370310832

ÿ.

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired, Refer to your Owner's Manual.

370310833

ÿ.

! WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

· Cold tire pressure:

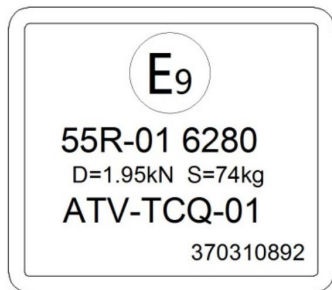
Front: 6.5 psi (45kPa)

Rear : 6.5 psi (45kPa)

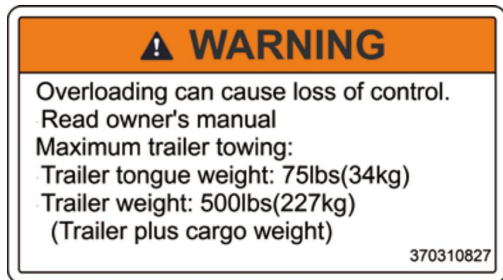
· Maximum weight capacity:331 lbs.
(150 kg)

370310829

ÿ



ÿ



DESCRIÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registros de número de identificação

Registre o número de identificação do veículo e número do motor nos seguintes espaços fornecidos para assistência ao encomendar peças sobressalentes do seu revendedor ou para referência no caso de o ATV ser roubado.

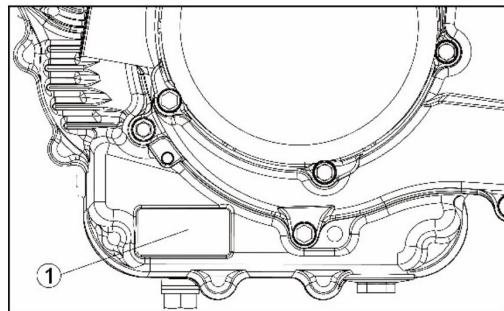
1. Número de identificação do veículo:

2. Número do motor

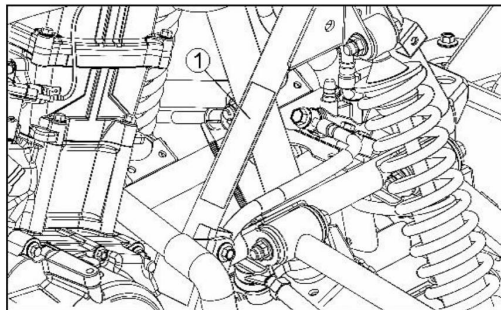
Número de Identificação do Veículo

O número de identificação do veículo é estampado no quadro. Este número de identificação do veículo é usado para identificar o seu ATV.

O número do motor y está gravado no lado esquerdo da carcaça do motor, abaixo do cilindro.

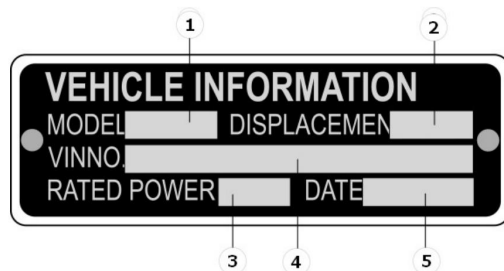


O número do quadro está gravado no lado direito do quadro entre as rodas dianteiras.



O VIN está no canto superior direito atrás do quadro.

Se equipado



1. Tipo de veículo

2. Deslocamento do motor

3. Potência nominal

4. VIN

5. Data de fabricação

(2) Se equipado

CHONGQING LONGIN MOTOR CO., LTD.

T ##

e9*167/2013* ###

kg

A-1 : ### kg

A-2 : ### kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	###kg		
B-2			

Callouts: 1 points to 'T ##', 2 points to 'e9*167/2013* ###', 3 points to the empty box below VIN, 4 points to '### kg', 5 points to 'A-1 : ### kg', 6 points to 'A-2 : ### kg'.

1: Categoria 2: Número de homologação

3: VIN

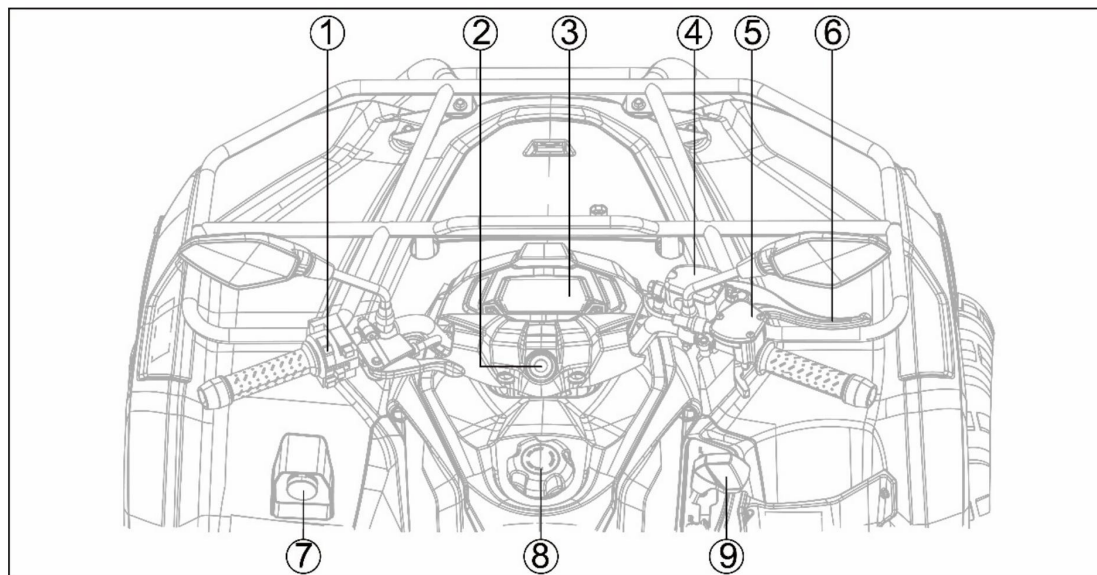
4: Carga máxima permitida

massa (est.) do veículo

5-6: Massa máxima permitida (est.) por eixo

B-1: Massa rebocável admissível no ponto de engate
traseiro; trailer não cozido

Descrição das peças do veículo



ÿInterruptores do guidão

ÿInterruptor principal

ÿMedidor multifuncional

ÿReservatório do freio dianteiro

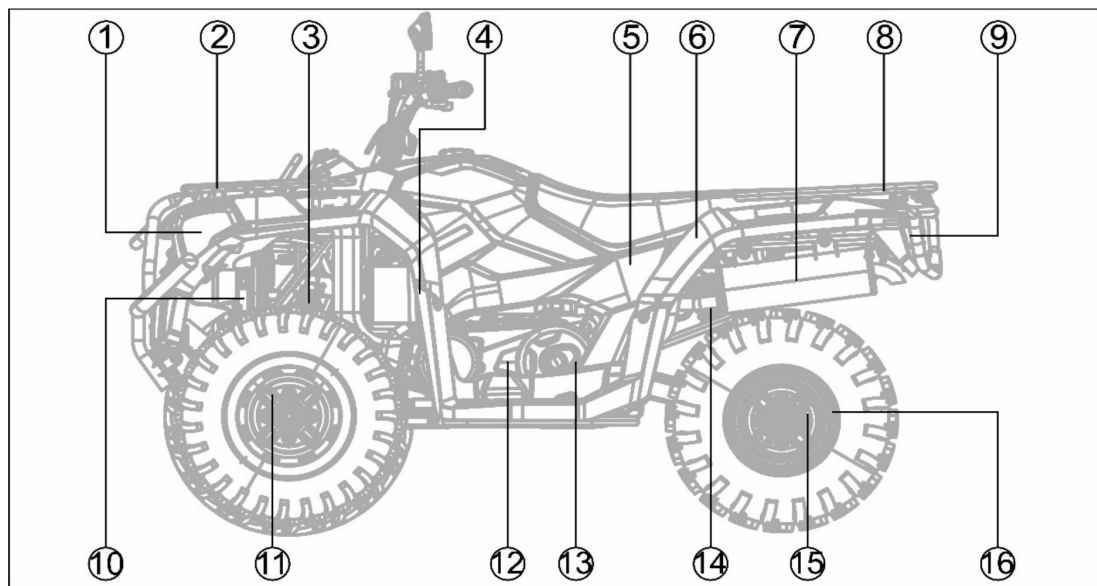
ÿLimitador do acelerador

ÿAlavanca do freio

dianteiro ÿIsqueiro

ÿTampa do tanque de combustível

ÿ Alavanca de seleção de direção



1 Faróis
2 Suporte dianteiro

3 Amortecedores dianteiros
4 Vela de ignição

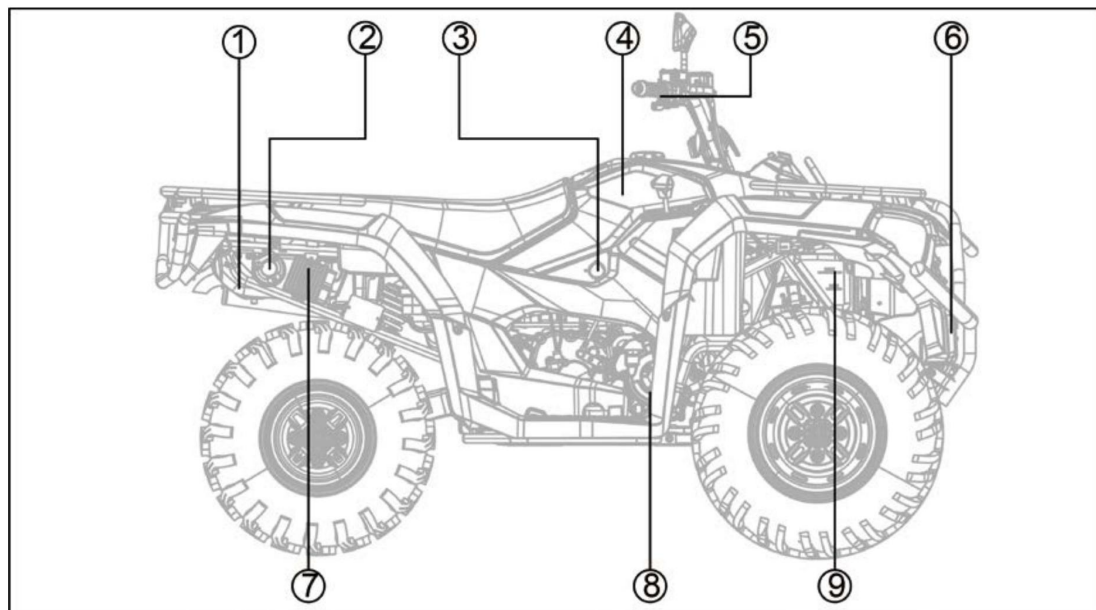
5 Limpador de ar
6 Fusíveis/bateria

7 Silenciador (antifaísca)
8 Suporte traseiro
9 Luz de freio/traseira

10 Radiador
11 Comp. a disco
12 Pinças do freio a disco
13 Motor

14 Transmissão por correia (CVT)

15 Amortecedor Traseiro
16 Pinça de Freio a Disco Traseiro
17 Caixa de Transmissão Final Traseira



Kit de
ferramentas e tomada elétrica do

reboque (se

equipado) e torneira de combustível (se equipado)

Tanque de
combustível e guincho do interruptor do

controlador (se

equipado) e guincho (se equipado)

Retificador regulado T65T654late
assy.

Pedais.

Tanque de reserva de refrigerante

FUNÇÕES DE CONTROLE



WARNING

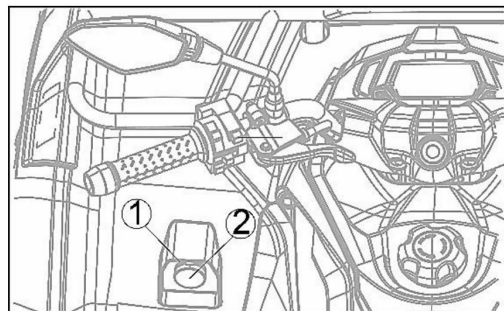
ADVERTÊNCIA indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

isqueiro

O conector da tomada elétrica está localizado sob o guidão esquerdo.

O interruptor de ignição também opera o circuito de saída de energia e este veículo possui um fusível acessório (10 A) para proteger este circuito.

O conector tem uma tampa. Remova-o para conectar um acessório elétrico.



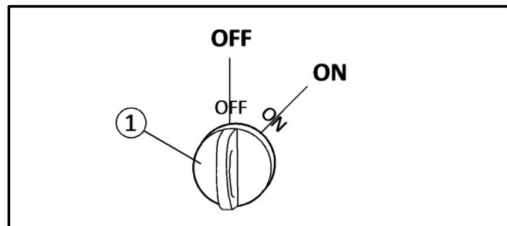
1. Isqueiro

2. Tampa

PERCEBER

**Não conecte um elétrico
acessório classificado acima de 120 W,
ou a bateria pode descarregar.**

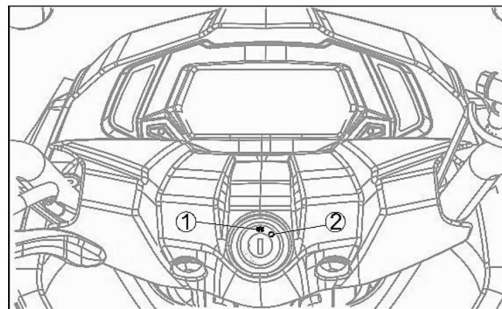
Interruptor principal



1) Interruptor principal

DICA

A luz indicadora de capacete/cinto de segurança acende e permanece acesa enquanto a chave é girada para "SOBRE".



Funções das respectivas posições de comutação são como segue:

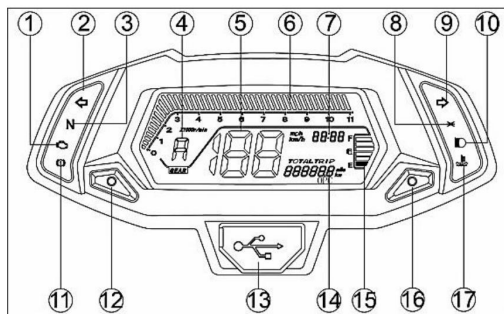
1. **DESLIGADO** :

Todos os circuitos elétricos são desligados. O chave pode ser removida nesta posição.

2. **ON** :

O motor só pode ser ligado nesta posição.

Medidor multifuncional



1. Indicador de falha EFI " ". Este indicador

é exibido quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível. Pare o veículo e contacte o seu concessionário para eliminar a falha.

2. Luz de giro, LH " " Quando o interruptor gira para a posição de pisca-pisca à esquerda, o indicador está ligado

3. Luz indicadora de ponto morto "N". Este indicador

é exibido quando a transmissão está em neutro

4. Luz indicadora de ré "R". Exibem o posição atual da marcha.

5. Velocímetro Exibe a velocidade atual do veículo. (A seção do velocímetro pode ser alternado para exibir a velocidade do veículo em. Quilômetros por hora (km/h) ou Milhas por hora (MPH) pelo "ADJ" e "SEL" botões.

6. Velocidade do motor. Indique o RPM atual do motor, mantenha o RPM longe do vermelho área

7. Relógio. Exibe a hora atual. (Esse seção do painel pode ser ajustada para corrija a hora usando os botões "ADJ" e "SEL".)

8. Indicador luminoso de posição. Este indicador acende quando o interruptor de luz gira para a luz de posição.
9. Luz de giro, direita “ ➡ ” Quando o interruptor gira para a posição de luz de giro à direita, o indicador está aceso.
10. Indicador de farol alto. Este indicador acende quando o interruptor do farol gira para a posição de farol alto
11. Alarme de fluido de freio
12. Botão de ajuste do modo do botão esquerdo.
13. Tampa à prova d'água USB
14. Centro de Informações do Piloto. Cavaleiro Centro de Informações. Este painel seção pode ser alternada usando o 'SEL' botão para exibir: 'TOTAL' -O hodômetro distância acumulada do veículo percorrida em

- milhas/quilômetros, 'TRIP' - A viagem distância percorrida, 'H' - O acumulado tempo de funcionamento do motor, 'V' - Tensão da bateria, 'Brilho' - Defina o brilho da tela do painel usando o botão 'ADJ'. "P" - o código de falha é exibido quando a ECU do veículo detecta uma falha.
15. Medidor de combustível. Exibir o nível de combustível no tanque de combustível.
16. Botão direito - botão de seleção de modo
17. Temperatura do refrigerante. Esta seção do painel exibe o refrigerante atual temperatura, 'C' é baixa temperatura e 'H' é alta temperatura. Ambos over-low e over-high são anormais. ocioso o veículo para aquecer o motor quando estiver muito frio e estacionar o veículo quando estiver muito

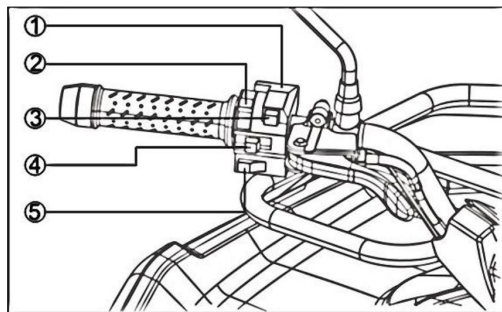
quente para evitar que o refrigerante ferva.

Mantenha a temperatura do líquido de arrefecimento

em uma faixa normal.

Interruptores do guiador

Empurre a alavanca do afogador para a esquerda para fimyõ estrangulamento estará próximo.



ÿ Interruptor de partida ÿ Interruptor de luz

ÿ Interruptor de parada do motor ÿ Interruptor da luz de direção

ÿ Botão da Buzina

Interruptor:

Defina o interruptor para  para ligar o baixo feixe e a luz traseira.

Defina o interruptor para  ligar o farol alto e lanterna traseira.

Coloque o interruptor em "OFF" para desligar todos os luzes.

Interruptor de parada do

motor Quando o interruptor está na posição RUN  posição, o motor será operado. Quando o interruptor estiver na posição OFF , o motor não funcionará. O interruptor de parada do motor controla a ignição e pode ser usado em todos os momentos para parar o motor, especialmente em caso de emergência. O motor não liga quando este interruptor está na posição "OFF".

Interruptor de partida

Empurrar () este interruptor para permitir que o motor de partida acione o motor.

OBSERVAÇÃO: _____

Se o interruptor de partida for pressionado com o interruptor principal "ON" e o interruptor de parada do motor "OFF", o motor de partida será acionado mas o motor não liga. Para ligar o motor, certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja na posição "RUN".

Alavanca do afogador (se equipado)

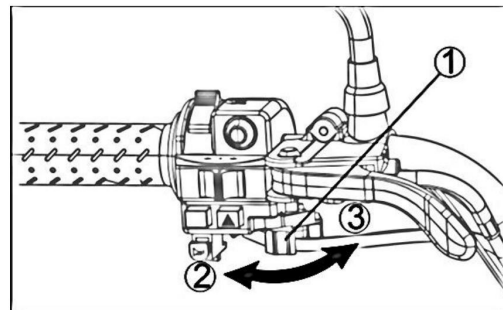
A alavanca do afogador no guidão esquerdo fornece uma mistura rica para partida a frio condições.

Puxe a alavanca do afogador totalmente para a esquerda para ligar o motor. Aqueça o motor por

operando a alavanca do afogador e o acelerador até que a velocidade de marcha lenta esteja estável e, em seguida, empurre a alavanca do afogador totalmente para a direita.

OBSERVAÇÃO _____

Se o afogador for deixado acionado (alavanca para a esquerda) muito tempo após o motor ter aquecido, ele causará incrustação na vela de ignição e combustível ruim economia.



↺ Alavanca do afogador ↺ ON ↺ OFF

limitador do acelerador

O veículo está equipado com um limitador de aceleração para diminuir a potência máxima do motor para um operador não qualificado. O limitador funciona restringindo a distância de movimento do alavanca do acelerador.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Mau funcionamento do acelerador.

O QUE PODE ACONTECER

O nível do acelerador pode ser difícil de operar, dificultando a aceleração ou desaceleração quando necessário. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique sempre o funcionamento do nível do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar bem, verifique o motivo. Corrija o problema antes de conduzir este ATV. Consulte o seu revendedor se não conseguir encontrar ou resolver o problema sozinho.

AVISO

PERIGO

Operar este ATV sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de acidente aumenta muito se o operador não souber como operar o ATV adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO

Operadores iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento certificado oferecido pelo ATV Safety Institute (ASI). Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas operacionais descritas no Manual do Proprietário



AVISO

PERIGO

Operar este ATV em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta suas chances de perder o controle do ATV, o que pode resultar em acidente.

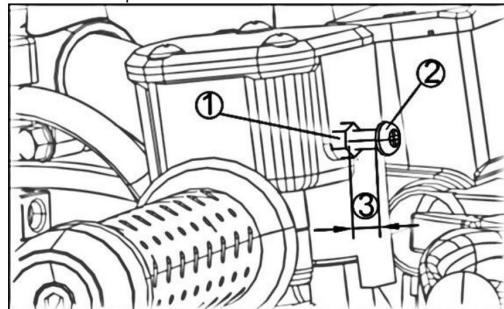
COMO EVITAR O PERIGO

Dirija sempre a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e à sua experiência.

Solte o bloqueio e gire o parafuso ou
fora. Girar para dentro diminui a potência máxima
do motor, virar aumenta a potência máxima do
motor.
O limitador de velocidade impede que o acelerador
abra totalmente, mesmo quando a alavanca do acelerador

é empurrado ao máximo. Aparafusar o ajustador limita
a potência máxima do motor disponível e diminui a

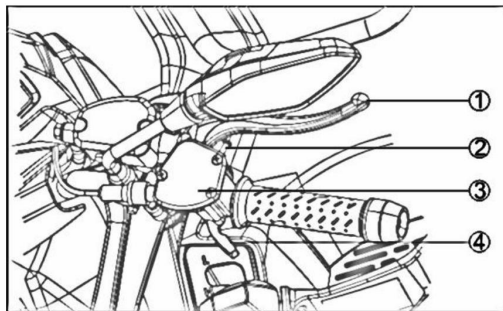
velocidade do quadriciclo



↺ Contraporca

↺ Parafuso

↺ 13 mm (0,51 pol.)



• Alavanca do freio • Parafuso de ajuste do acelerador

• Limitador do acelerador • Alavanca do acelerador

PERCEBER

Se o limitador do acelerador estiver ajustado, verifique as mudanças no acelerador em um ambiente aberto e sem trânsito. área.

Nunca tente ajustar o limitador acelerando o motor em ponto morto ou engatado com o freio acionado, ou o motor pode ser danificado.

Limitador de velocidade

Há um parafuso na caixa do acelerador, que é projetado para impedir que o acelerador abra totalmente; até a alavanca do acelerador é empurrada ao máximo.

Aparafusar o ajustador

limita a potência máxima do motor disponível e diminui a velocidade máxima do veículo. Seu ATV foi entregue com um

limitador de velocidade ajustável. Nós recomendamos que todos os iniciantes comecem com o parafuso limitador de velocidade girado para limitar a velocidade enquanto eles aprendem. Uma vez que o iniciante se familiarize com a operação do ATV, o parafuso pode gradualmente se tornar para aumentar a velocidade máxima. Os adultos devem decidir quando ajustar o ATV para obter mais potência conforme as habilidades de pilotagem de seus filhos

melhorar. Uma vez que o motociclista pode operar com toda a habilidade na velocidade máxima permitida por .Ajustar o limitador de velocidade sozinho.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Ajuste o limitador de velocidade e acelerador impróprio.

O QUE PODE ACONTECER

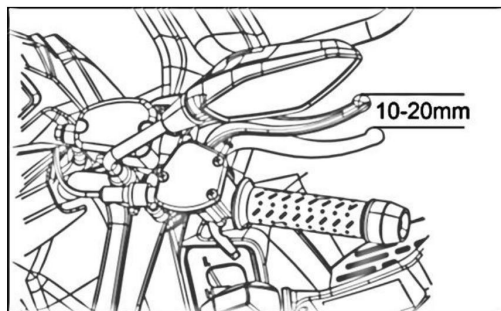
O cabo do acelerador pode ser danificado e causar operação inadequada do acelerador. Você pode perder o controle, sofrer um acidente ou se ferir.

COMO EVITAR O PERIGO

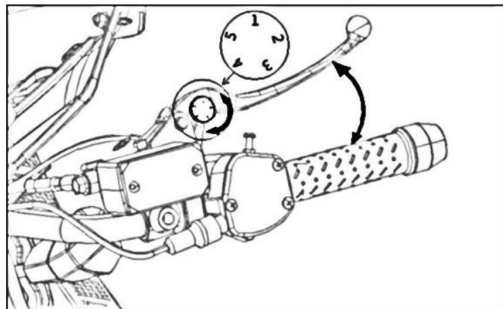
Não gire o ajustador de velocidade mais de 20 mm (0,8 pol.).

Alavanca de freio

A alavanca do freio está localizada à direita guidão. Puxe a alavanca em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Verifique a folga da alavanca do freio dianteiro. O jogo livre normal é entre 10 a 20 mm. (0,4 a 0,8 pol.) Você pode ajustar a alavanca do freio girando o ajustador

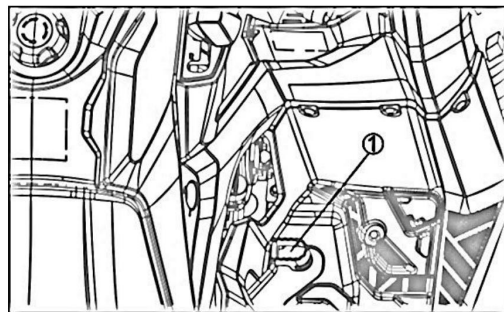


A alavanca do freio tem 5 marchas para ajustar, ajuste o alavanca do freio e folga da alavanca. De primeira à quinta marcha a diferença gradualmente torna-se menor



Pedal de freio

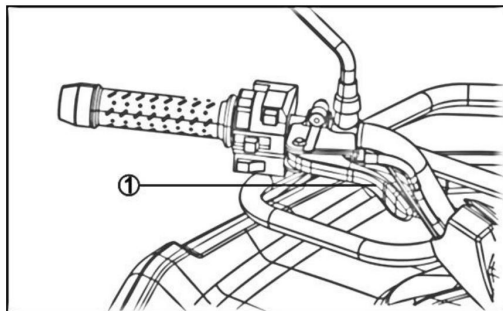
O pedal do freio está localizado à direita lateral da máquina. Pressione o pedal para aplicar o freio traseiro. Se o ATV tiver CBS
Sistema de Frenagem CombinadaEmpurrar
abaixe o pedal para aplicar tanto a frente e freio traseiro.



1 Pedal de freio

Travão de mão

O freio de estacionamento está localizado à esquerda do guidão. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para a esquerda até o final para acionar o freio de estacionamento. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para o fim, o freio de estacionamento será liberado automaticamente.



1. Alavanca do freio de estacionamento

AVISO

RISCO POTENCIAL

Opere o freio de estacionamento incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O ATV pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não for acionado antes de ligar o motor.

Isso pode causar perda de controle ou colisão.

O ATV pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não for acionado antes de ligar o motor.

Isso pode causar perda de controle ou colisão.

Se você pilotar o ATV sem liberar o freio de estacionamento, isso pode causar o superaquecimento do freio, perder o desempenho de frenagem e causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

⚠ Sempre acione o freio de estacionamento antes de ligar o motor.

⚠ Certifique-se sempre de liberar o freio de estacionamento antes de começar a andar.

⚠ Não mude a marcha para ré antes que o ATV pare completamente.

Portadores dianteiros e traseiros

Este veículo está equipado com suportes dianteiros e traseiros



AVISO

PERIGO

Sobrecarregar os porta-bagagens dianteiros e traseiros ou transportar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

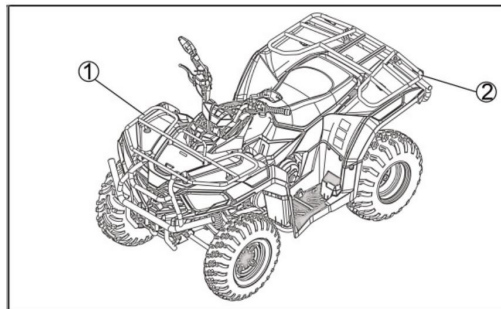
Nunca exceda a capacidade de carga indicada para cada transportador. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga. Permitir maior distância para frenagem.

Sempre siga as instruções do seu Manual do Proprietário para transportar cargas

Carga máxima

Frente	25kg (55 libras)
Traseira	40kg (88 libras)



1 Suportes frontais

2 Suportes traseiros

torneira de combustível

A torneira de combustível está abaixo do tanque de combustível. Para

mudar a torneira de combustível em três posições:

☪ : O combustível flui para o carburador enquanto a alavanca está nesta posição.

● : O combustível não fluirá enquanto a alavanca estiver em

Este cargo.

☪ : Gire a alavanca para esta posição se ficar sem combustível durante a condução. O combustível de reserva de o tanque de combustível é aplicado o mais rápido possível.

Gire a alavanca para a “☪” posição depois

reabastecimento.

OBSERVAÇÃO:

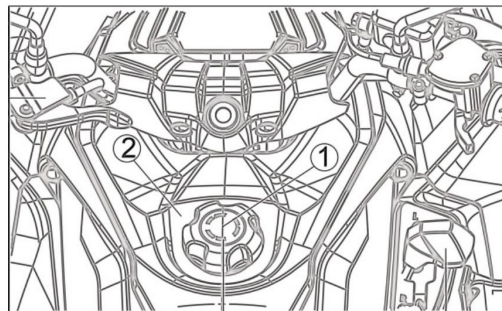
Sempre gire a alavanca para dentro ● posição quando o motor não está funcionando.

Tanque de combustível

Use apenas gasolina com a quantidade recomendada classificação de octanagem. Evite encher o tanque na chuva ou em locais com muita poeira, para que o combustível não seja contaminado.

Nunca encha o tanque completamente até o topo.

À medida que o combustível se expande em um tanque quente, ele pode transbordar da mangueira de ventilação. Depois reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada. É o tipo de limitação de torque para perverter o aperto excessivo.



γ Tampa do depósito de combustível

γ Tanque de combustível

AVISO

PERIGO

Abastecer sem seguir as devidas precauções.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições.

Um incêndio ou explosão pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Ao reabastecer, não fume. Gire a chave de ignição para "OFF". Certifique-se de que a área esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas; isso inclui qualquer aparelho com uma luz piloto.

Nunca encha o tanque completamente até o topo! O calor pode fazer com que o combustível se expanda e transborde através da ventilação na tampa do tanque.

Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada.

Se derramar gasolina no pára-choque traseiro, limpe-o imediatamente.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Encher demais o tanque de combustível pode ser perigoso.

O QUE PODE ACONTECER

Se você encher demais o tanque de combustível, o combustível pode transbordar quando se expandir. A expansão é devido ao calor do motor ou do sol. Combustível superaquecido pode facilmente pegar fogo.

Pare de adicionar combustível quando o nível de combustível atingir a parte inferior do bocal de enchimento.

O abastecimento inadequado do ATV pode ser perigoso.

Deixar de seguir as precauções de segurança ao reabastecer pode resultar em incêndio ou permitir que você respire vapores tóxicos.

COMO EVITAR O PERIGO

Reabasteça em uma área bem ventilada. Certifique-se de que o motor está desligado e evite derramar combustível em um motor quente. Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas na área. Evite respirar os vapores da gasolina. Mantenha crianças e animais de estimação afastados ao reabastecer o ATV.

Requisitos de combustível:**Tipo de combustível**

Use gasolina limpa e sem chumbo com um índice antidetonante mínimo de 87.

O índice antidetonante é publicado nas bombas dos postos de gasolina nos EUA.

Índice de octanagem de uma gasolina é uma medida de sua resistência à detonação ou

"Batendo." O índice antidetonante é uma média do número de octanagem de pesquisa (RON) e do número de octanagem do motor (MON), conforme mostrado na tabela abaixo.

Método de classificação de octanagem	Mínimo
	Avaliação
Antidetonante $\frac{(\text{RON} + \text{MON})}{2}$	87
Índice	

PERCEBER

Se o motor "bater" ou "pingar", use uma marca diferente de gasolina com uma taxa de octanagem mais alta. Se esta condição for autorizado a continuar, pode levar a graves danos ao motor.

A qualidade da gasolina é importante. Combustíveis de baixa qualidade ou que não atendam às especificações padrão da indústria podem resultar em desempenho insatisfatório. Problemas operacionais resultantes do uso de combustível de baixa qualidade ou não recomendado podem não ser cobertos pela garantia.

Combustíveis Contendo Oxigenados

A gasolina frequentemente contém oxigenados (álcoois e éteres), especialmente em áreas de os EUA e o Canadá, que são obrigados a

vender esses combustíveis reformulados como parte de uma estratégia para reduzir

Os tipos e volumes de oxigenados de combustível aprovados para uso em gasolina sem chumbo pelos EUA

A Agência de Proteção Ambiental inclui uma ampla gama de álcoois e éteres, mas apenas dois componentes tiveram um nível significativo de comercialização usar.

Misturas de gasolina/álcool-gasolina contendo até 10% de etanol (álcool produzido a partir de produtos agrícolas como o milho), também conhecido como "gasool" é aprovado para uso.

PERCEBER

Evite usar misturas de gasolina sem chumbo e metanol (álcool de madeira) sempre que possível e nunca use "gasool" contendo mais de 5% de metanol. Danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho podem ocorrer.

Misturas de gasolina/éter - as mais o éter comum é o éter metil butílico terciário (MTBE). Você pode usar gasolina contendo até 15% de MTBE.

PERCEBER

Nunca use gasolina com índice de octanas inferior ao mínimo especificado pelos revendedores

Nunca use "gasool" com mais de 10% de etanol ou mais de 5% de metanol. A gasolina que contém metanol também deve ser misturada com solventes e inibidores de corrosão.

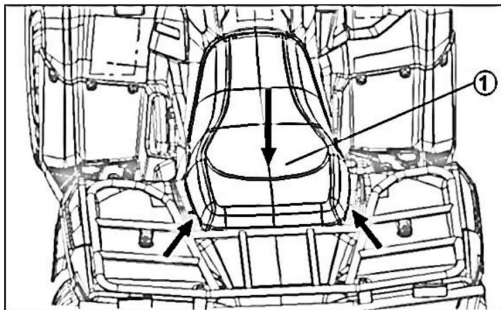
Certos ingredientes da gasolina podem causar desbotamento ou danos à pintura. Tenha muito cuidado para não derramar gasolina ou misturas de oxigenados de gasolina durante o reabastecimento.

Nunca armazene este produto no sistema de combustível. Antes do armazenamento, é recomendável que você drene todo o combustível do tanque de combustível.

Assento

Para remover o assento, primeiro puxe para cima um lado do assento na parte de trás, em seguida, puxe o outro lado.

Para instalar o assento, insira as saliências na frente do assento no suporte a parte traseira do tanque de combustível e empurre para baixo o assento na parte traseira quando as travas do parte traseira do assento apontar para a almofada de apoio sob o assento.



Assento

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se sempre de que o assento está bem encaixado.



AVISO

A instalação incorreta do assento pode ser perigoso.

Deixar de instalar o assento corretamente pode permitir que o assento se mova e causar o piloto perca o controle.

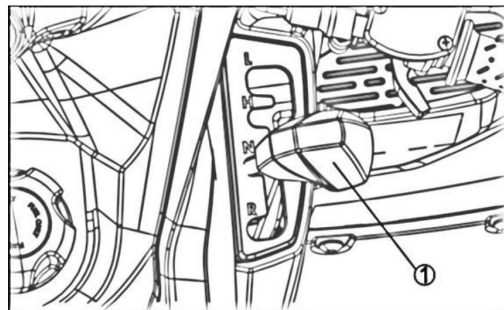
Certifique-se de que está na posição adequada e de que o assento está bem preso ao conduzir.

Alavanca de seleção de direção

A alavanca seletora de direção é usada para mudar máquina para frente, neutro, ré posições.

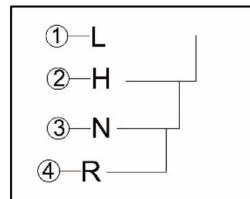
OBSERVAÇÃO:

Nunca mude sua máquina quando você ainda não parou seu ATV e nunca pressione o nível do acelerador quando estiver mudando seu máquina. Caso contrário, o motor pode ser danificado.



1 Alavanca de seleção de direção

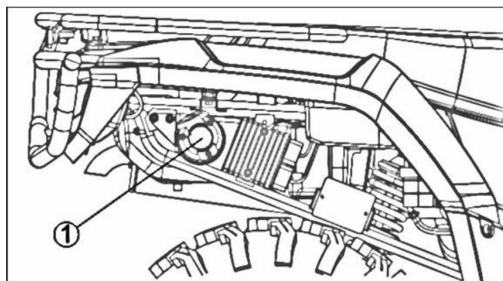
- L (faixa baixa)
- 1 2 H (gama alta)
- 2. N (neutro)
- 3. R (Reverso)



Tomada de força do reboque (se equipado)

Este veículo está equipado com tomada elétrica para reboque, localizada sob o porta-malas traseiro prateleira. Os fios do soquete são configurados para este padrão, conforme mostrado na imagem fornecida.

Um conversor de energia de reboque acessório é necessário para reboques que não possuem um conector. Contacte o seu revendedor para obter mais informações.



1 Tomada de energia do reboque

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Lista de verificação de inspeção pré-passeio

O que fazer antes de ligar o motor (chave DESLIGADA)

ITENS A SER INSPICIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Óleo de motor	Verifique o nível do óleo do motor.
refrigerante	Verifique o nível do líquido refrigerante.
combustível	Verifique o combustível
Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio.
Vazamentos	Verifique se há vazamentos sob o veículo
Alavanca do acelerador	Ative a alavanca do acelerador várias vezes para garantir que ela funcione

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Bloqueio de freio	Aplique a trava do freio e verifique se ela funciona corretamente
pneus	Verifique a pressão e o estado dos pneus. Consulte as ESPECIFICAÇÕES e ajuste de acordo com a carga.
Rodas	Verifique as rodas quanto a danos e jogo anormal e certifique-se de que as porcas estão apertadas. Parafusos de impasse da roda Titan (se equipado). Consulte RODAS E PNEUS em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO para especificação de torque.
Radiador	Verifique a limpeza do radiador
Botas do eixo de transmissão	Verifique as condições das botas e protetores do eixo de transmissão
Assento(s)	Verifique se o assento do operador está no lugar e devidamente travado
	Verifique se o assento do passageiro está no lugar e devidamente travado (modelos 2-UP)
	Verifique o estado do encosto do passageiro e das alças (modelos 2-UP)

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Carga	Se transportar uma carga, respeite a capacidade de carga. Consulte CARREGANDO O ARMÁRIOS DE CARGA Certifique-se de que a carga esteja devidamente presa aos racks
	Se você estiver puxando um reboque ou outro equipamento: – Verifique o estado do engate e da esfera do reboque – Respeitar a capacidade de engate e a capacidade de reboque indicadas no etiqueta afixada no engate ou consulte ESPECIFICAÇÕES – Certifique-se de que o reboque está devidamente preso ao engate.
Armazenar compartimento	Verifique se o compartimento de armazenamento traseiro está devidamente travado
Chassi e suspensão	Verifique embaixo do veículo se há detritos no chassi ou na suspensão e limpe-os adequadamente
Filtro de ar do motor	Inspecione e limpe o filtro de ar do motor
CVT filtro de ar	Inspecione e limpe o filtro de ar CVT

O que fazer antes de ligar o motor (chave ON)

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
medidor multifuncional	Verifique a operação das lâmpadas indicadoras no medidor multifuncional (durante os primeiros segundos da chave ON)
	Verifique se há mensagens no medidor multifuncional
luzes	Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e lanterna traseira
	Verifique a operação dos faróis baixos e altos
	Verifique o funcionamento da luz de freio
	Verifique o funcionamento e a limpeza das luzes indicadoras de direção
	Verifique o funcionamento das luzes de perigo
Buzina	Verifique o funcionamento da buzina
nível de combustível	Verifique o nível de combustível

O que fazer após a partida do motor

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Direção	Verifique se a direção funciona livremente girando-a completamente de lado a lado
Alavanca de mudança	Verifique a operação da alavanca de câmbio (R, N, H e L)
Freios	Dirija lentamente alguns metros para a frente e aplique a alavanca e o pedal do freio individualmente. Os freios devem ser totalmente aplicados. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente quando liberados
Interruptor de parada do motor	Verifique se o interruptor de parada do motor está funcionando corretamente
Chave de ignição	Verifique se o interruptor de ignição está funcionando corretamente reiniciando e parando o motor



AVISO

RISCO POTENCIAL

Falha ao verificar o ATV antes de operar.

Falha em manter o ATV adequadamente.

O QUE PODE ACONTECER

Isso pode causar um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre verifique seu ATV cuidadosamente antes de usá-lo para ter certeza de que o ATV está em condições seguras de operação.

Sempre siga o procedimento de inspeção e manutenção conforme mostrado no manual do proprietário

Nunca permita um passageiro em um ATV que não seja projetado para transportar um passageiro



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operação inadequada dos freios durante a pilotagem.

O QUE PODE ACONTECER

A capacidade de frenagem pode perder e causar um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre verifique os freios antes de começar a andar. Não conduza o quadriciclo se achar que há algum problema com os freios. Procure o seu revendedor para inspecioná-lo se você não conseguir corrigir o problema sozinho de acordo com os procedimentos de ajuste fornecidos neste manual.

Freios

1. Operação do freio

Teste os freios em baixa velocidade após a partida para garantir que estejam funcionando corretamente. Se algum dos freios não fornecer o funcionamento, inspecione o freio quanto a desgaste e nível do fluido de freio.

2. Pedal de freio e alavancas de freio

Verifique a folga livre correta no pedal do freio e nas alavancas do freio. Ajuste-o se a folga estiver incorreta.

Combustível

Sempre abasteça gasolina comum sem chumbo para seu quadriciclo. Não use gasolina com chumbo; isso causará danos às peças internas do motor.

Se ocorrerem batidas ou pings, use um gasolina de marca diferente ou premium combustível sem chumbo.



AVISO

Não encha demais o tanque de combustível. Tome cuidado para não derramar combustível, especialmente no motor ou tubo de escape. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada.

Não reabasteça logo após o motor estar funcionando e ainda muito quente.

Óleo de motor

Sempre abasteça o óleo do motor de acordo com temperatura ambiente recomendada como segue:

Temperatura ambiente/recomendada

óleo:

-10°C—40°C/SAE10W-40

Certifique-se de que o óleo do motor esteja na especificação nível. Adicione óleo conforme necessário:

O nível especificado do cárter

óleo do motor: 1600ml;

Óleo recomendado:

SAE80W-90

O nível especificado do óleo do motor da caixa de transmissão: 600ml.

Comuta

Verifique o funcionamento do interruptor de parada do motor, interruptor de partida, interruptor principal e torneira de combustível.

Conserte conforme necessário para a operação adequada.

Conexões e Fixadores

Sempre verifique o aperto do chassi antes de pilotar este ATV. Leve o ATV para o seu revendedor ou consulte este manual para torque de aperto.

pneus

O medidor de pneus está equipado com este ATV e está localizado na bolsa de ferramentas sob o assento. Meça a pressão dos pneus pelo medidor de pneus e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros para 45 kPa (6,5 psi).



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou desigual.

O QUE PODE ACONTECER

Operar este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou desigual pode causar perda de controle e acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

1. A pressão específica do pneu é mostrada na o pneu.
2. Sempre use o tamanho 22 x 7-10 ou 24 x 8-12 ou 24x8-10 como pneus dianteiros (se equipado).
3. Sempre use o tamanho 22 x 10 - 10 ou 24 x 10-12 ou 24x10-10 como pneus dianteiros (se equipado).

Medindo a pressão dos pneus

Use o medidor de pressão baixa.

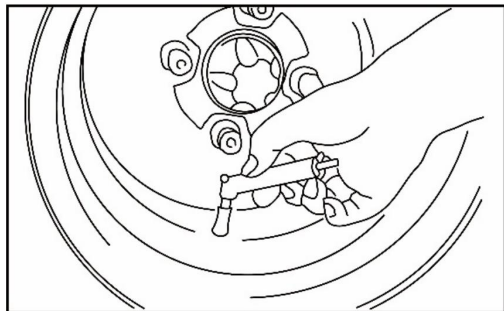
OBSERVAÇÃO:

O medidor de pneus de baixa pressão está incluído como equipamento padrão.

Faça duas medições do pneu

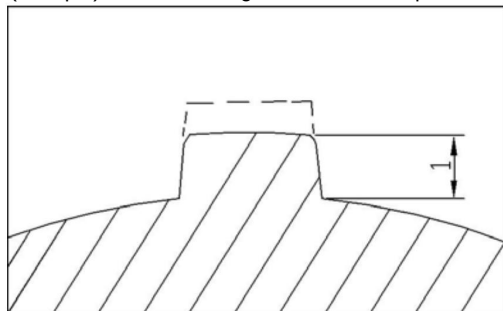
pressão e use a segunda leitura.

Poeira ou sujeira no medidor podem fazer com que a primeira leitura seja incorreta.



Limite de desgaste dos pneus

Quando o sulco do pneu diminuir para 3 mm (0,12 pol) devido ao desgaste, substitua o pneu.



1yLimite de desgaste dos pneus

OPERAÇÃO



AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar ATV sem estar familiarizado com todos os controles.

O QUE PODE ACONTECER

Perda de controle, que pode causar acidente ou lesão.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia este manual cuidadosamente. Se você não entender nenhum controle ou função, pergunte ao seu revendedor.

Ligar um motor frio

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Gire a torneira de combustível para "ON"
3. Gire o interruptor de parada do motor para "RUN"
4. Pressione o botão Iniciar para "ON"
5. Coloque a marcha da transmissão em ponto morto.
6. Empurre a alavanca do afogador para a esquerda para o fim. (Se equipado)
7. Feche completamente a alavanca do acelerador.
8. Pressione o interruptor de partida para acionar o motor
9. Empurre a alavanca do acelerador para o meio posição (posição de aquecimento.) Até que o motor funcione, solte o botão de partida. Se o motor não arrancar,

solte o botão Iniciar e, em seguida, pressione-o novamente. Cada partida não deve durar mais de 5 segundos; o contínuo os tempos de arranque não devem ser superiores a Três vezes.

10. Continue aquecendo o motor por 5 min.

em seguida, empurre a alavanca do afogador para a direita ao terminal.

Afastando-se

1. Mova a alavanca de câmbio para a posição

Posição "H" (alta) ou "L" (baixa).

2. Solte o freio de estacionamento.

3. Aumente gradualmente a velocidade do motor em empurrando a alavanca do acelerador para frente.

OBSERVAÇÃO:

Pratique partida e parada (usando os freios) até que você esteja familiarizado com o controles.

Para desacelerar:

1. Solte o acelerador gradualmente.
2. Acione os freios de forma suave e uniforme.

amaciamento do motor

O período mais importante da vida de seu motor está entre 0 e 20 horas.

Por favor, leia as seguintes informações com muito cuidado.

⚡ Não coloque carga excessiva no ATV nas primeiras horas de corrida.

⚡ Nunca operação contínua acima da metade acelerador.

⚡ Deixe o motor esfriar por dez minutos após cada hora de operação.

⚡ Varie a velocidade do motor de tempos ao tempo.

Estacionamento

Ao estacionar, pare o motor e mude em neutro. Gire a torneira de combustível para “●” posição e aplique o freio de estacionamento. Nunca

estacionar em colinas ou outras inclinações.

Carregando

Como originalmente equipado, este ATV pode transportar carga; carga pode alterar a estabilidade e o manuseio de um ATV. Você deve usar comum bom senso e bom senso ao carregar carga.



AVISO

Sobrecarregar este ATV ou transportar ou rebocar carga pode causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar a um acidente. Nunca exceda o indicado capacidade de carga para este ATV.

Capacidade Máxima de Peso

O peso do operador e bagagem ou carga não deve exceder 150 kg (331 lb).

AVISO

PERIGO

Operar este ATV com modificações impróprias.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação inadequada de acessórios ou modificação deste veículo pode causar alterações no manuseio que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca modifique este ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios. Todas as peças e acessórios adicionados a este veículo devem ser de um revendedor genuíno ou componentes equivalentes projetados para uso neste ATV e devem ser instalados e usados de acordo com as instruções. Em caso de dúvidas, consulte um revendedor autorizado ATV.

AVISO

PERIGO

Sobrecarregar este ATV ou transportar ou rebocar carga incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções fornecidas nesta seção para transportar cargas ou puxar um reboque.

Com exceção das peças e acessórios genuínos do revendedor, o revendedor não tem controle sobre o design ou aplicação de acessórios. Em alguns casos, a instalação ou uso inadequado de acessórios ou modificações no veículo anulam a garantia do veículo. Ao selecionar e usar acessórios e ao carregar o veículo, você é pessoalmente responsável por sua própria segurança e pela segurança de outras pessoas envolvidas.

Como um veículo todo-o-terreno é sensível a aumentos de peso, mudanças de peso distribuição e forças aerodinâmicas, você deve ter extremo cuidado no transporte de cargas e/ou na instalação de acessórios. As seguintes diretrizes gerais foram preparadas para ajudá-lo a fazer suas determinações. y

Ao adicionar carga e puxar um trailer, reduza a velocidade. Mude a transmissão para a marcha "L" (baixa).

A distância de travagem é aumentada. Tenha muito cuidado ao subir e descer ladeiras e atravessando encostas. Adicionar carga e puxar um trailer pode dificultar a direção do veículo e afetar o manuseio do veículo de maneira imprevisível.

y Toda a carga deve ser transportada o mais baixo possível para reduzir o efeito no centro do veículo gravidade. O peso da carga também deve ser distribuído igualmente de um lado para o outro. Coloque a carga na parte traseira de um porta-bagagens dianteiro e na frente de um porta-bagagens traseiro. Isso ajuda a manter a estabilidade do veículo centralizando o peso. Não permita que a carga se estenda além das bordas do transportadoras.

y Não coloque mais de 25 kg (55 lb) no suporte frontal, não mais de 40 kg (88 lb) na parte traseira, exceda a capacidade de carga declarada pelo fabricante do suporte. Em qualquer caso, nunca ultrapasse o limites declarados acima. Tente manter o equilíbrio da frente para trás carregando uma vez e meia mais peso no suporte traseiro do que no dianteiro.

- A carga deve estar bem presa. Certifique-se de que a carga não se mova enquanto você estiver andando. Verifique novamente a segurança da carga sempre que possível (não enquanto o veículo estiver em movimento) e ajuste conforme necessário.
- Não transporte itens pesados ou volumosos, mesmo em um cargueiro. Eles são projetados para itens leves e a sobrecarga pode afetar o manuseio devido a mudanças na distribuição de peso e forças aerodinâmicas.
- Não instale acessórios ou transporte cargas que prejudiquem o desempenho do veículo. Certifique-se de não ter afetado adversamente nenhum componente de iluminação, distância ao solo, operação de freio ou controle, movimento das rodas ou qualquer outro aspecto da operação do veículo.
- Sempre subtraia o peso da lanca do trailer da capacidade de Peso Máximo. Consulte o Capítulo LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO para obter detalhes sobre o suporte do engate do reboque.
- O peso preso ao guidão aumentará a massa do conjunto de direção e poderá resultar em uma condição de pilotagem insegura.
- Pára-brisas, porta-malas e outros itens grandes podem afetar adversamente estabilidade e dirigibilidade do veículo, devido ao seu peso e às forças aerodinâmicas que atuam sobre essas superfícies durante a operação do veículo. Itens mal projetados ou instalados

pode resultar em uma condição de condução insegura.

• Nunca viaje com passageiros nos transportadores. Este ATV não foi projetado para transportar passageiros nas transportadoras.

CONDUZINDO SEU ATV



AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Segurança do operador

- Freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes enquanto dirige lentamente para permitir que o atrito seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do ATV antes de operar em ré. Quando for seguro proceder em marcha à ré, mova-se lentamente e evite virar em ângulos agudos.

- Use sempre o tamanho e tipo de pneus especificado para o seu ATV e sempre manter a pressão adequada dos pneus.
- Nunca modifique um ATV por instalação ou uso de acessórios.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para o seu ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções neste manual para transporte de carga ou reboque. Permita uma distância maior para a frenagem.
- Sempre remova a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar

uso não autorizado ou partida acidental.

• Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nas prateleiras.

• Nunca toque nas peças móveis, como rodas, eixo de transmissão, etc.

Conheça o seu ATV antes de andar

Este ATV é para uso recreativo. Esta seção, montando seu ATV, fornece passeios gerais de ATV instruções para equitação recreativa. As habilidades e técnicas descritas nesta seção são apropriadas para todos os tipos de cavalgando. Pilotar este ATV requer habilidades especiais. Reserve um tempo para aprender bem as técnicas básicas antes de tentar exercícios mais difíceis. manobras.

Para sua segurança, certifique-se de ter lido isto Manual do Proprietário completo e

entenda a operação dos controles antes de começar a pilotar. Leia todas as etiquetas de cuidado e advertência em seu ATV e pague atenção especial à segurança Informação.

Ande com cuidado e julgamento

Obtenha treinamento se você for inexperiente.

Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Comece em baixa velocidade primeiro para se familiarizar com este ATV, mesmo se você for um piloto experiente. Não opere em desempenho máximo até que você esteja totalmente familiarizado com as características de manuseio e desempenho do ATV.

Reserve um tempo para aprender bem as técnicas básicas antes de tentar exercícios mais difíceis. manobras.

Nunca permita que crianças menores de 16 anos montem este ATV.



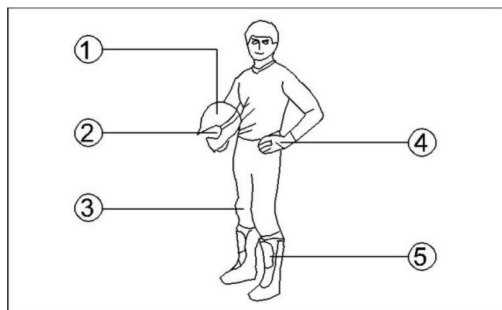
Este ATV foi projetado para transportar apenas o operador, nunca um passageiro. O assento longo permite que o operador mude de posição conforme necessário durante a operação. Não é um projeto para o transporte de passageiros.



Vestuário

Sempre use roupas adequadas ao tipo de pilotagem.

Andar de quadriciclo requer roupas de proteção especiais para conforto e para reduzir a chance de lesões:



•Capacete

Seu capacete é a peça de proteção mais importante para uma condução segura. Um capacete aprovado pode prevenir ferimentos graves na cabeça

•Proteção para os olhos

Não dependa de óculos de sol para proteção ocular adequada. Um par de óculos ou um protetor facial de capacete oferece o melhor proteção para seus olhos. Eles devem ser mantidos limpos e ter um design inquebrável

•Roupas

Use sempre mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de equitação com joelheiras e uma camisa com ombreiras fornecem a melhor proteção.

•Luvas

Luvas de estilo off-road com almofadas de junta são as melhores para conforto e proteção.

•Botas

O melhor calçado é um par de sapatos fortes bota over the bezerro com salto, tipo botas de lema.

Não opere depois de consumir álcool ou drogas.

A capacidade de desempenho do operador é reduzida pela influência de álcool ou drogas.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar o ATV depois de consumir álcool ou drogas

O QUE PODE ACONTECER

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do operador.

O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do operador podem ser afetados. Consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação de um ATV pode resultar em um acidente causando ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a condução de um ATV

Verificações pré-operação

Sempre execute as verificações pré-operação

listados antes de pilotar para segurança e cuidados adequados com seu ATV.

Não opere em velocidades muito rápidas para o seu habilidades ou condições.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em velocidades muito rápidas para seus peitoris ou as condições.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta suas chances de perder o controle de o ATV, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Ande sempre em uma velocidade adequada para o terreno, visibilidade e condições de operação e sua experiência.

Carregamento e acessórios

Tenha muito cuidado ao conduzir o ATV com cargas adicionais, como acessórios ou carga. O manuseio do ATV pode ser afetado adversamente. Reduza a velocidade ao adicionar cargas adicionais.

Peso máximo admissível do reboque rebocável: 227 kg (500 lb)



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV ou transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações na condução do ATV, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem.

Sempre siga as instruções do Manual do Proprietário para transportar carga ou puxar um trailer.

Durante a operação

Sempre mantenha os pés nos estribos durante a operação. Caso contrário, seus pés podem entrar em contato a roda e pode causar ferimentos. Evite cavalinhos e saltos. Você pode perder o controle do ATV ou capotar.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Tentar cavalinhos, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a chance de um acidente, incluindo um capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente acrobacias, como cavalinhos ou saltos.

Não tente se exhibir.

Sistema de exaustão

O sistema de escapamento do ATV fica muito quente durante e após a operação. Nunca toque no sistema de exaustão. Estacione o ATV em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-lo.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Sistema de exaustão quente.

O QUE PODE ACONTECER

Gramma seca, arbustos ou outros materiais combustíveis acumulados ao redor da área do motor podem pegar fogo.

Alguém que toque no sistema de escapamento durante ou após a operação pode se queimar.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere, deixe em marcha lenta ou estacione o ATV em grama seca ou outra cobertura de solo seco.

Mantenha a área do motor livre de grama seca, arbustos ou outros materiais combustíveis.

Não toque no sistema de exaustão quente.

Não estacione o ATV em um local onde outras pessoas possam tocá-lo.

Cuidado onde você anda

⚠ Este ATV foi projetado apenas para uso off-road. Pilotar em superfícies pavimentadas pode causar perda de controle.

Não ande em qualquer estrada, rua ou rodovia pública. A condução em vias públicas pode resultar em colisões com outros veículos.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, mesmo que seja de terra ou cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

⚠ Conheça o terreno onde você anda. Dirija com cuidado em áreas desconhecidas. Fique atento às raízes, buracos ou pedras no terreno e outros perigos ocultos que podem fazer o ATV capotar.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Falha em usar cuidado extra ao operar este ATV em terreno desconhecido.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode encontrar rochas escondidas, saliências ou buracos, sem tempo suficiente para reagir.

Pode resultar no capotamento ou perda de controle do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terreno desconhecido. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Falta de cuidado extra ao operar em superfícies excessivamente ásperas, escorregadias ou soltas terreno.

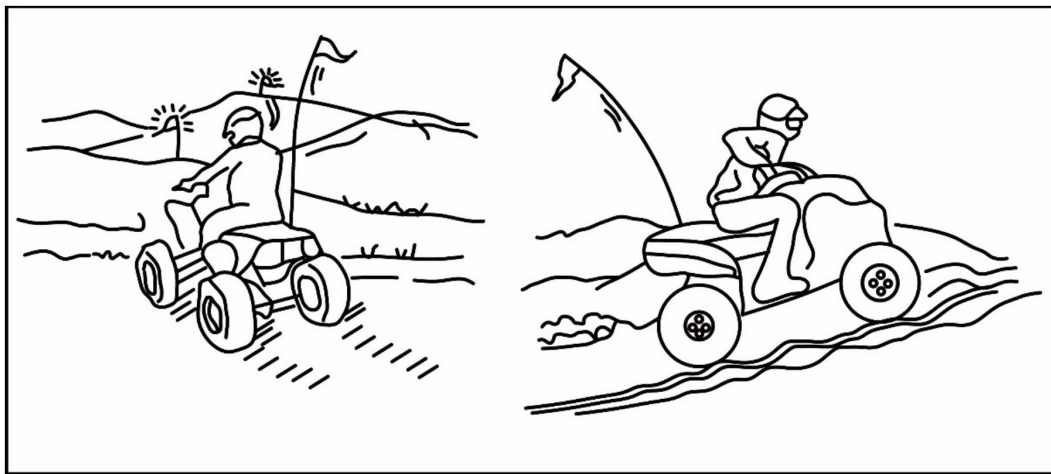
O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de tração ou ATV controle, o que pode resultar em um acidente, incluindo uma reviravolta.

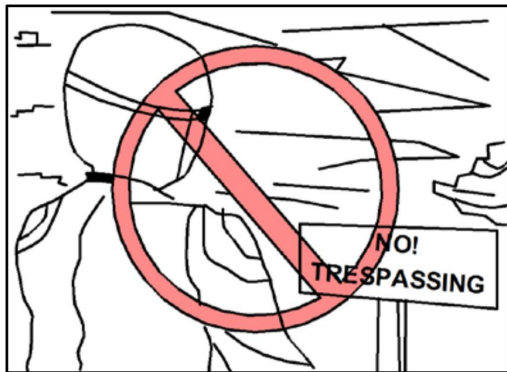
COMO EVITAR O PERIGO

Não opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV em tais terrenos. Seja sempre especialmente cauteloso com esses tipos de terreno.

ÿ Ao andar em uma área onde você não pode ser visto facilmente, como um terreno desértico, monte um bandeira de advertência no ATV.



- Não ande em propriedade privada sem obtendo permissão.



- Selecione uma área grande e plana fora da estrada para familiarize-se com o seu ATV. Fazer certifique-se de que esta área está livre de obstáculos e outros pilotos. Você deve praticar o controle do acelerador, freios, mudanças

procedimentos e técnicas de curvas nesta área antes de tentar terrenos mais difíceis. Evite sempre andar em vias pavimentadas superfícies: o ATV é projetado apenas para uso off-road e as manobras de manuseio são mais difíceis de realizar No Pavimento.

- Acione o freio de estacionamento e inicie o motor. Uma vez aquecido, você está pronto para começar a pilotar seu ATV. Lembre-se de que o motor e o escapamento estarão quentes durante a condução e após; não permita que pele ou roupas entrem em contato com esses componentes.

Virando seu quadriciclo

Para obter tração máxima enquanto em off-road, as duas rodas traseiras são montadas solidamente em um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda do lado de dentro da curva esteja escorregar ou perder alguma tração, o ATV resistirá a fazer curvas. Uma volta especial técnica deve ser usada para permitir que o ATV faça curvas rápida e facilmente. É essencial que esta habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Virando de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

O ATV pode ficar fora de controle, causando colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre siga os procedimentos adequados para fazer curvas conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas. Não faça curvas em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.

Ao se aproximar de uma curva, diminua a velocidade e comece a girar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o estribo para fora da curva (oposto à direção desejada) e incline a parte superior do corpo na curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme através a vez. Esta manobra deixará o volante no interior da curva deslizar ligeiramente, permitindo que o ATV faça a curva corretamente.

Este procedimento deve ser praticado em baixa velocidade muitas vezes em um grande off-road área sem obstáculos. Se um incorreto técnica é usada, seu ATV pode continuar em linha reta. Se o ATV não virar, venha parar e, em seguida, pratique o procedimento novamente. Se a superfície de condução estiver escorregadia ou

solto, pode ajudar a posicionar mais seu peso sobre as rodas dianteiras, movendo-se para a frente no assento.

Depois de aprender essa técnica, você poderá executá-la em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas.

Procedimentos impróprios de pilotagem, como mudanças bruscas de aceleração, frenagem excessiva, movimentos incorretos do corpo ou velocidade devido à curva fechada pode fazer com que o ATV tombe. Se o ATV começar a tombar para fora durante uma curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário diminuir gradualmente o acelerador e dirigir para fora da curva para evitar tombamento.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até

you are completely familiarized with the operation of your ATV.

Subindo morro acima

Use the skill of adequate piloting to avoid the vehicle tipping on hills. Certify yourself that you can maneuver your ATV on flat ground before attempting any incline and, subsequently, practice the piloting first on gentle slopes. Attempt steeper climbs only after you have learned more skills. In all cases, avoid inclines with slippery surfaces or loose, or obstacles that can make you lose control. It is important, when climbing a hill, to certify that your weight is transferred to the front of the ATV. This can be achieved by leaning forward and, on steeper inclines, by putting your feet on the footrests

and leaning forward over the handlebars.

If you are climbing a hill and discover that you underestimated your capacity to reach the top, you must turn the ATV while it is still moving forward (since you have space to do so) and descend the hill.

If your ATV stops or you stop and you believe that you can continue climbing the hill, restart with caution to avoid lifting the front wheels, which can make you lose control. If you cannot continue climbing the hill, dismount the motorcycle on the ascending side. Turn the ATV physically and descend the hill. If you start to roll backward,

NÃO use o freio traseiro para parar ou tentar engatar a marcha do ATV. O ATV pode facilmente tombar para trás. Em vez disso, desça do ATV imediatamente na subida.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou fazer curvas de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar conforme descrito no Manual do Proprietário em terreno plano.

Tenha muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.

Ao cruzar a encosta de uma colina: Siga sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Parar de rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

Se você perder toda a velocidade de avanço:

mantenha o peso na subida.

Aplique os freios.

Trave o freio de estacionamento depois de parar.

Se você começar a rolar para trás:

mantenha o peso para cima.

Nunca aplique o freio traseiro enquanto estiver rolando para trás.

Aplique o freio dianteiro.

Quando estiver totalmente parado, aplique também o freio traseiro e, em seguida, trave o freio de estacionamento.

Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV e monte novamente, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário

Descendo a ladeira

Ao conduzir o seu ATV em descidas, desloque o seu peso para trás e para o lado ascendente do ATV que possível. Mova-se para trás no assento e sente-se com os braços retos. Escolha uma marcha baixa que permita que a compressão do motor faça a maior parte da frenagem para você. Uma frenagem incorreta pode levar à perda de tração.

Tenha cuidado ao descer uma colina com superfícies soltas ou escorregadias. Capacidade de frenagem e tração podem ser adversamente afetados por essas superfícies. A frenagem incorreta também pode causar perda de tração. Se possível, conduza seu ATV em uma descida direta. Evite ângulos agudos que possam fazer o ATV tombar ou rolar. Escolha cuidadosamente o seu caminho e não ande mais rápido do que você será capaz de reagir aos obstáculos que possam aparecer.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Descer uma ladeira de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observação: é necessária uma técnica especial ao frear ao descer uma ladeira.

Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer ladeira.

Desloque seu peso para trás.

Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.

Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente para um lado. Desça a colina sempre que possível.

Atravessando uma ladeira

Atravessar uma superfície inclinada em seu ATV exige que você posicione seu peso adequadamente para manter equilíbrio adequado. Certifique-se de ter aprendido as habilidades básicas de pilotagem em terreno plano antes de tentar atravessar uma superfície inclinada. Evite encostas com superfícies escorregadias ou terrenos acidentados que possam perturbar o seu equilíbrio.

Ao atravessar uma ladeira, incline o corpo na direção ascendente. Pode ser necessário corrigir a direção ao dirigir em superfícies soltas, apontando as rodas dianteiras levemente para cima.

Ao andar em declives, certifique-se de não fazer curvas fechadas para cima ou para baixo.

Se o seu ATV começar a tombar, dirija-se gradualmente na direção descendente para que não haja obstáculos em seu caminho. À medida que você recupera o equilíbrio adequado, gire gradualmente novamente na direção que deseja viajar.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou fazer curvas de forma inadequada

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até dominar a técnica de virar conforme descrito no Manual do Proprietário. Em terreno plano.

Tenha muito cuidado ao virar em qualquer colina. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.

Ao cruzar a encosta de uma colina: Siga

sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.

Atravessando águas rasas

O ATV pode ser usado para cruzar águas rasas e em movimento de até 35 cm (14 polegadas) de profundidade. Antes de entrar na água, escolha seu caminho com cuidado. Entre onde não houver declive acentuado e evite pedras ou outros obstáculos que possam ser escorregadios ou derrubar o ATV.

Ande devagar e com cuidado

Teste os freios depois de sair da água.

Não continue a conduzir o seu ATV sem verificar se recuperou a capacidade de travagem adequada.

CUIDADO

Depois de pilotar seu ATV na água, certifique-se de drenar a água retida. Lave o ATV em água doce se ele tiver sido operado em água salgada ou lamacenta.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em águas profundas ou com fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este ATV em águas com fluxo rápido ou em águas mais profundas do que as especificadas para você. Manual do proprietário

Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos.

Andar em terreno acidentado

A condução em terrenos acidentados deve ser feita com cuidado. Cuidado com os obstáculos que pode causar danos ao ATV ou causar um transtorno ou acidente. Tenha certeza de mantenha seus pés firmemente fixos nos estribos o tempo todo. Evite pular o ATV como perda de controle e danos ao ATV pode resultar.

Deslizamento e derrapagem

Deve-se ter cuidado ao andar em superfícies soltas ou escorregadias, pois o ATV pode deslizar. Se inesperado e não corrigido, deslizar pode causar um acidente.

Para reduzir a possibilidade da frente rodas para deslizar soltas ou escorregadias condições, colocando seu peso sobre o

as rodas dianteiras às vezes ajudam.

Se as rodas traseiras do seu ATV começarem a deslizar para o lado, o controle geralmente pode ser recuperado (se houver lugar para fazê-lo) dirigindo na direção do slide.

Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o deslizar.

Com a prática, ao longo de um período de tempo, a habilidade no deslizamento controlado pode ser melhorado. O terreno deve ser escolhido com cuidado antes de tentar tais manobras, pois ambos a estabilidade e o controle são reduzidos. Tenha em mente que as manobras de deslizamento devem ser sempre evitadas em superfícies extremamente escorregadias como gelo, pois todo o controle pode ser perdido.

O que fazer se

Esta seção foi projetada para ser uma referência apenas guia. Certifique-se de ler cada seção sobre técnicas de pilotagem completamente.

O que fazer

Ÿ Se o seu ATV não virar quando você deseja: Pare o ATV e

pratique as manobras de giro novamente.

Certifique-se de posicionar seu peso na plataforma para fora do

vez. Coloque seu peso na frente das rodas para melhor controle.

Ÿ Se o seu ATV começar a tombar ao virar:

Incline-se mais na curva para recuperar o equilíbrio. Se necessário, solte gradualmente o acelerador e/ou vire para fora da virada.

Ÿ Se o seu ATV não conseguir subir uma colina, você está tentando subir: Vire o ATV se ainda tiver para frente. Se não, pare, desmonte no lado ascendente do ATV e faça a volta física com o ATV. Se o ATV começar a deslizar para trás, NÃO USE O FREIO TRASEIRO - o ATV pode tombar em cima de você. Desça do ATV no lado ascendente.

Ÿ Se o seu ATV estiver atravessando uma superfície inclinada: Certifique-se de andar com seu peso posicionado para o lado ascendente da ATV para manter o equilíbrio adequado. Se o ATV começar a tombar, desça a ladeira (se não houver obstáculos no caminho) para equilíbrio novamente. Se você descobrir que o ATV vai tombar, desça no

lado de subida.

• Se o seu ATV encontrar águas rasas: Conduza devagar e com cuidado água em movimento, observando os obstáculos. Certifique-se de deixar a água escorrer do ATV e VERIFIQUE SEUS FREIOS PARA ADEQUADOS OPERAÇÃO ao sair da água. Não continue a conduzir o seu ATV até ter recuperado a

capacidade de frenagem.

• Se o seu ATV começar a deslizar lateralmente:

• Vire na direção do escorregador se você tiver o lugar.

Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o slide.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Verificação, ajuste e lubrificação periódicos manterão sua máquina nas condições mais seguras e condição eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário da máquina. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação da máquina são explicados nas páginas a seguir.

Manual do proprietário e kit de ferramentas

É aconselhável colocar este manual do proprietário e o medidor de pneus de baixa pressão na bolsa de vinil e leve-os sempre junto com o kit de ferramentas do proprietário sob o assento.

As informações de serviço incluídas neste manual foram elaboradas para fornecer a você, o proprietário, as informações essenciais para realizar sua própria manutenção preventiva e pequenos reparos.

As ferramentas fornecidas no kit de ferramentas do proprietário são suficientes para esse fim, exceto que uma chave de torque também é necessária para apertar corretamente porcas e parafusos.

Tabela de manutenção periódica do sistema de controle de emissões

OBSERVAÇÃO:

ÿ Para ATVs não equipados com hodômetro ou horímetro, siga os meses de manutenção intervalos.

ÿ Para ATVs equipados com hodômetro ou horímetro, siga os km (mi) ou hora intervalos de manutenção. No entanto, tenha em mente que se o ATV não for usado por um longo período de tempo, os intervalos mensais de manutenção devem ser seguidos.

ÿ Os itens marcados com um asterisco devem ser executados por um revendedor, pois requerem ferramentas especiais, dados e habilidades técnicas.

NÃO. ITEM		VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	O que vier primeiro ➡		Inicial			Todo	
				mês 1		3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas 20		80	160	160	320
1	* Linha de combustível	✓	Verifique as mangueiras de combustível quanto a rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.			✓	✓	✓	✓
2	Vela de ignição	✓	Verifique as condições e limpe, reaparelhe ou substitua se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	* Válvulas	✓	Verifique a folga da válvula e ajuste se necessário.	✓		✓	✓	✓	✓
4	* Carburador	✓	Verifique a operação do motor de partida (afogador) e corrija se necessário. ✓		✓	✓	✓	✓	✓
5	* Respiro do cárter sistema	✓	Verifique a mangueira de respiro quanto a trincas ou outros danos e substitua se necessário.			✓	✓	✓	✓

NÃO. ITEM			VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	O que vier primeiro ⇒		Inicial			Todo	
					mês 1		3	6	6	12
					km	320	1300	2500	2500	5000
					(mi)	(200)	(800)	(1600)	(1600)	(3200)
					horas	20	80	160	160	320
6	*	Escape sistema	⚙ Verifique se há vazamentos e substitua a(s) junta(s) se necessário. ⚙ Verifique se há folga e aperte todas grampos de parafuso e juntas, se necessário.				⚙	⚙	⚙	
7		Fagulha pára-raios	⚙ Limpo.				⚙	⚙	⚙	

Tabela geral de manutenção e lubrificação

NÃO. ITEM		VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro ➔		Inicial			Todo	
				mês 1		3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
1		Elemento do filtro de ar	✓ Limpe e substitua se necessário.		A cada 20–40 horas (mais frequentemente em áreas úmidas ou empoeiradas)				
2	*	Frente freio	✓ Verifique o funcionamento e corrija se necessário.		✓	✓	✓	✓	✓
			✓ Verifique o nível de fluido e o ATV quanto a fluido vazamento e corrija se necessário.						
			✓ Substitua as pastilhas de freio.		Sempre que usado até o limite				
3	*	freio traseiro	✓ Verifique o funcionamento e corrija se necessário.		✓	✓	✓	✓	✓
			✓ Verifique a folga da alavanca do freio e do pedal e ajuste se necessário.						
			✓ Substitua as pastilhas de freio.		Sempre que usado até o limite				

NÃO.		ITEM	VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro ➡		Inicial			Todo	
					mês 1		3	6	6	12
					km	320	1300	2500	2500	5000
					(mi)	(200)	(800)	(1600)	(1600)	(3200)
					horas	20	80	160	160	320
4	*	Freio mangueiras	☹ Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.			A cada 4 anos				
5	*	Rodas	☹ Verifique o desgaste e danos, e substitua se necessário.			☹		☹	☹	☹
6	*	pneus	☹ Verifique a profundidade do piso e se há danos e substitua se necessário. ☹ Verifique a pressão e o equilíbrio do ar e corrija se necessário.			☹		☹	☹	☹
7	*	Rolamentos do cubo da roda	☹ Verifique se há folga ou danos e substitua se necessário.			☹		☹	☹	☹
8	*	Conto em V	☹ Verifique se há desgaste, trincas ou outros danos e substitua se necessário.			☹		☹	☹	☹
9	*	Fixadores do chassi	☹ Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente apertados.			☹	☹	☹	☹	☹

NÃO.	ITEM	VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro ➡		Inicial			Todo	
				mês 1		3	6	6	12
				km	320	1300	2500	2500	5000
				(mi)	(200)	(800)	(1600)	(1600)	(3200)
				horas	20	80	160	160	320
10	*	Choque absorvedor montagens	⚡ Verifique o funcionamento e corrija se necessário. ⚡ Verifique se há vazamento de óleo e substitua se necessário.		⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
11		Corrente de transmissão	⚡ Verifique a quantidade de folga da corrente e ajuste se necessário. ⚡ Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.		⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
12	*	Eixo de direção	⚡ Lubrifique com sabão à base de lítio graxa.				⚡	⚡	⚡
13	*	Sistema de direção	⚡ Verifique o funcionamento e repare ou substitua se estiver danificado ⚡ Verifique a convergência e ajuste se necessário.		⚡	⚡	⚡	⚡	⚡

NÃO.	ITEM	VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro 	Inicial			Todo	
				mês 1		3	6	12
				km	320	1300	2500	2500
				(mi)	(200)	(800)	(1600)	(1600)
				horas 20		80	160	160
14		Óleo de motor	ỹ Mudança. ỹ Verifique se há vazamento de óleo no ATV e corrija se necessário.	ỹ		ỹ	ỹ	ỹ
15		Transmissão óleo de caixa	ỹ Verifique se há vazamento de óleo no ATV e corrija se necessário. ỹ Troque se necessário.	ỹ		ỹ	ỹ	ỹ
16	*	Óleo de motor filtro	ỹ Limpo.	ỹ		ỹ		ỹ
17	* Óleo de engrenagem final		ỹ Verifique se há vazamento de óleo no ATV. Corrija se necessário.	ỹ		ỹ	ỹ	
18	*	Resfriamento sistema	ỹ .Verifique o nível do refrigerante e o ATV quanto a vazamento de refrigerante e corrija se necessário.	ỹ	ỹ	ỹ	ỹ	ỹ
			ỹ Substitua o refrigerante	A cada 2 anos				

NÃO.		ITEM	VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro ⇒	Inicial			Todo		
					mês 1		3	6	6	12
					km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
					horas 20		80	160	160	320
19	*	Partes móveis e cabos	ÿ Lubrificar.				ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
20	*	Seleção de direção cabo do sistema de segurança da alavanca	ÿ Verifique o funcionamento e ajuste ou substitua se necessário.					ÿ	ÿ	ÿ
21	*	Acelerador alavanca caixa e cabo	ÿ Verifique o funcionamento e corrija se necessário. ÿ Verifique a folga do cabo do acelerador e ajuste se necessário. ÿ Lubrifique a carcaça e o cabo da alavanca do acelerador.			ÿ	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ

NÃO.	ITEM	VERIFICAR OU MANUTENÇÃO TRABALHO	qualquer que seja vem primeiro ➡	Inicial			Todo	
				mês 1		3	6	
				km	320	1300	2500	2500
				(mi)	(200)	(800)	(1600)	(1600)
				horas 20		80	160	160
22	*	Frente e freio traseiro comuta	☹ Verifique o funcionamento e corrija se necessário.		☹	☹	☹	☹
23	*	Luzes e comuta	☹ Verifique o funcionamento e corrija se necessário. ☹ Ajuste os feixes dos faróis.		☹	☹	☹	☹

OBSERVAÇÃO:

☹ O filtro de ar precisa de manutenção mais frequente se você estiver dirigindo em áreas excepcionalmente úmidas ou empoeiradas.

☹ Serviço de freio hidráulico:

☹ Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.

☹ A cada dois anos substitua os componentes internos do cilindro mestre do freio e

☹ Pinças e troque o fluido de freio.

☹ Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se estiverem rachadas ou danificadas.

Óleo de motor

Para que o motor e a transmissão para funcionar corretamente, mantenha o óleo do motor no nível adequado, troque o óleo e substitua o filtro de óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Não apenas sujeira e partículas de metal se acumulam no óleo, mas o próprio óleo perde sua qualidade lubrificada se usado por muito tempo.



AVISO

PERIGO

Apreensão do motor ou da transmissão.

O QUE PODE ACONTECER

Pode travar as rodas traseiras causando um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere este veículo com óleo de motor insuficiente, deteriorado ou contaminado.

Inspeção do nível de óleo

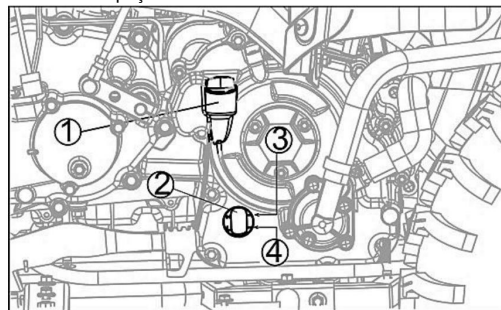
1. Se o óleo acabou de ser trocado, ligue o motor e deixe-o funcionar por vários minutos em marcha lenta. Isso enche o filtro de óleo com óleo. Desligue o motor e espere alguns minutos até que o óleo resolva.

PERCEBER

Acelerar o motor antes que o óleo atinja todas as peças podem causar a gripagem do motor. A operação com óleo de motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado do motor.

2. Se o veículo acabou de ser usado, aguarde alguns minutos para que todo o óleo esorra abaixo.
3. Verifique o nível do óleo do motor através do

janela de inspeção do nível de óleo no lado inferior direito do motor. Com o veículo nivelado da frente para trás e lado a lado, o nível do óleo deve chegar entre as linhas superior e inferior ao lado da janela de inspeção do nível de óleo.



ÿ Tampa de enchimento de óleo

ÿ Janela de inspeção do nível de óleo

ÿ Linha de Nível Superior

ÿ Linha de Nível Inferior

4. Se o nível do óleo estiver muito alto, remova o excesso de óleo através da abertura de enchimento de óleo usando uma seringa ou algum outro dispositivo.



AVISO

PERIGO

Apreensão do motor.

O QUE PODE ACONTECER

Pode travar as rodas traseiras causando um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

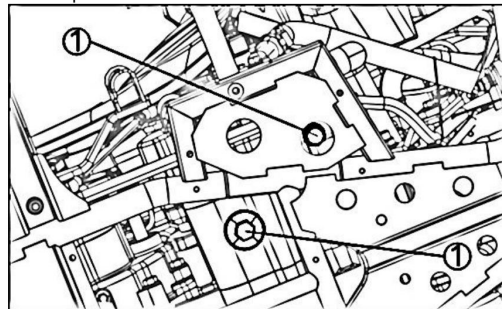
Verifique o nível do óleo do motor antes de operar o veículo e adicione óleo se estiver baixo.

OBSERVAÇÃO

Se o motor funcionar sem óleo, ficará seriamente danificado.

Troca de óleo e/ou filtro de óleo

1. Aqueça o motor completamente e, em seguida, desligue-o.
2. Coloque um cárter de óleo embaixo do motor.



1 Tampão de drenagem

2 Bujão da tela de óleo do motor

3. Remova o bужão de drenagem do óleo do motor.



AVISO

PERIGO

Descarte inadequado de óleo de motor usado.

O QUE PODE ACONTECER

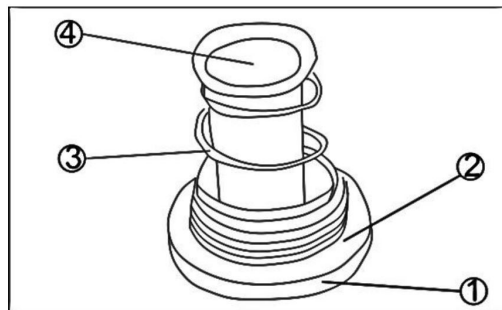
O óleo de motor usado é uma substância tóxica que pode poluir o meio ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO

Entre em contato com as autoridades locais para obter os métodos de descarte aprovados e siga esses métodos em todos os momentos.

4. Limpe a tela de óleo com solvente.

5. Instale o bужão da tela de óleo do motor com o anel retentor da mola e a tela de óleo.
Aperte-o no torque especificado.



ÿ Bужão da tela de óleo do motor

ÿ O-ring

ÿ Mola

ÿ Tela de óleo

OBSERVAÇÃO

Substitua o O-ring por um novo.

ÿ Instale o bужão de drenagem do óleo do motor com sua junta.

ÿ Aperte-o no torque especificado.

OBSERVAÇÃO

Substitua a junta por uma nova.

Encha o motor até a linha de nível superior com óleo de motor de boa qualidade especificado na tabela.

Torque de aperto

Óleo de motor bujão de drenagem	25 Nm (2,5kgf.m,18ft.lb)
Tela do óleo do motor	15 Nm (1,5kgf.m,11ft.lb)

Óleo de motor

Viscosidade: SAE 10W-40

Capacidade: 1,6L (1,7 US qt)

1,8 L (1,9 US qt)

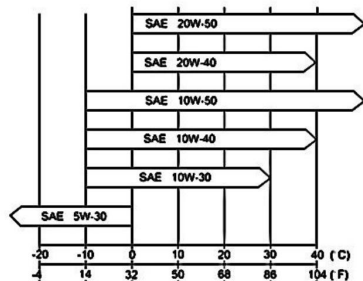
(quando o motor está completamente seco)

OBSERVAÇÃO

Não adicione nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que atendem aos requisitos acima são totalmente formulados e fornecem lubrificação adequada para o motor.

Embora o óleo de motor 10W-40 seja o

óleo recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode precisar ser alterada para acomodar as condições atmosféricas em sua área de pilotagem.



6. Funcione o motor por alguns minutos.

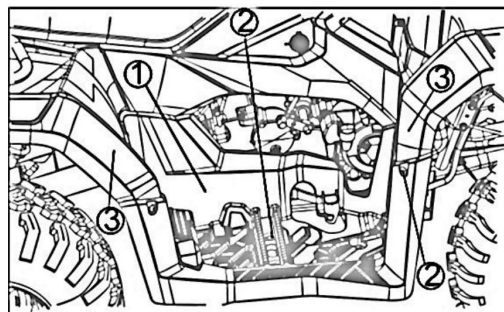
7. Verifique o nível do óleo.

Inspeção do nível de óleo

1. Com o veículo nivelado da frente para trás
e lado a lado, remova o nível de óleo
parafuso de inspeção.

2. Remova os parafusos e porcas.

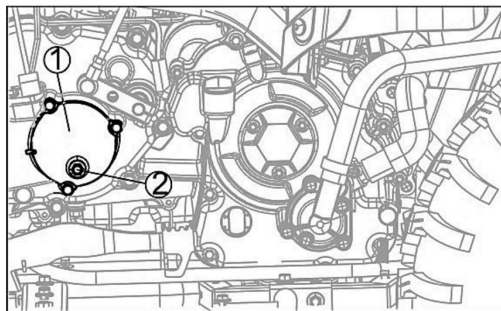
Limpe as saliências da frente e
para-lamas traseiros e remova o
estribo.



• Estribo Direito

• Parafusos

• Projeção



1 Caixa de engrenagens da transmissão

2 Parafuso de inspeção do nível de óleo

3. Certifique-se de que o nível do óleo atinja o nível do óleo

verificação de nível .hole.

PERCEBER

Tenha cuidado para não permitir que qualquer sujeira ou estranho materiais para entrar nas caixas de transmissão.

4. Verifique o nível do óleo. Se for insuficiente,

adicione óleo através das aberturas de enchimento de óleo

como necessário. O nível do óleo deve chegar

à rosca inferior da verificação do nível de óleo

buraco.

5. Instale o parafuso de inspeção do nível de óleo.

6. Ajuste as projeções do estribo direito para os para-lamas dianteiro e traseiro, e então instale o estribo direito

7. Aperte os parafusos e porcas.

Torque de aperto

Nível de óleo	20 Nm (2,0 kgf-m, 15 ft.lb)
Parafuso de inspeção	

Troca de óleo da caixa da transmissão

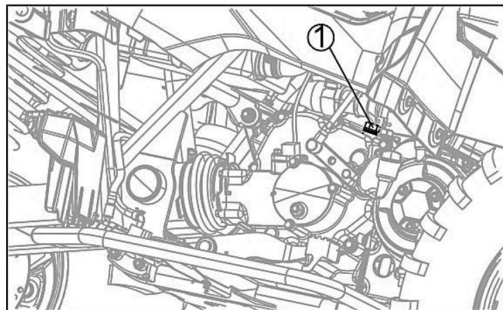
1. Aqueça o motor completamente e, em seguida, desligue-o.

2. Solte os parafusos e porcas para remover o estribo direito.

3. Coloque um cárter de óleo sob o caso de transmissão.

4. Remova o enchimento de óleo da caixa de transmissão

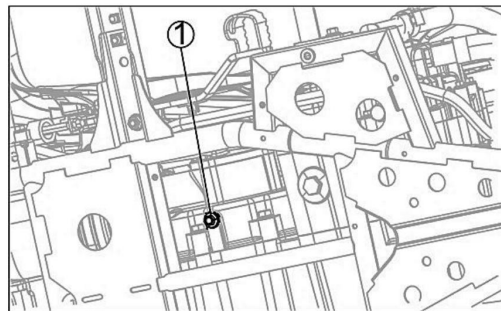
parafuso.



γ Parafuso de enchimento de óleo

5. Remova o dreno de óleo da caixa de transmissão

plugue



γ Tampão de drenagem

6. Deixe o óleo escoar completamente com o veículo ou terreno plano.

**AVISO****PERIGO**

Descarte incorreto da transmissão usada
óleo de caixa.

O QUE PODE ACONTECER

O óleo usado da caixa de transmissão é tóxico
substância que pode poluir o
ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO

Entre em contato com as autoridades locais
para obter os métodos de descarte aprovados e siga
esses métodos em todos os momentos.

7. Após a drenagem completa do óleo

fora, instale o bujão de drenagem e a junta.
Substitua a junta por novas.

Torque de aperto

Transmissão

Bujão de drenagem da caixa

20 Nm (2,0 kgf-m, 15 ft.lb)

**AVISO****PERIGO**

Obtendo óleo da caixa de transmissão nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Pode torná-los escorregadios, o que pode causar um
acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com
água e sabão.

1. Encha a caixa de engrenagens da transmissão até
rosca inferior da verificação do nível de óleo
furo com um óleo de boa qualidade especificado em
a mesa.

Óleo da Caixa de Transmissão

Capacidade de óleo	0,6 L (0,6 US qt)
Viscosidade do óleo	SAE80W-90

OBSERVAÇÃO

Não adicione nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que atendem aos requisitos acima são totalmente formulados e fornecem lubrificação para a transmissão.

2. Instale o parafuso de enchimento de óleo e as peças removido.

Torque de aperto

Transmissão	20 Nm (2,0 kgf-m, 15 ft.lb)
Enchimento de óleo de caixa	
Parafuso	

Óleo da Caixa de Engrenagem Final Traseira

Para que o pinhão e as coroas funcione corretamente, verifique o nível do óleo e troque o óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

**AVISO****PERIGO**

Operar este veículo com óleo da caixa de engrenagens insuficiente, deteriorado ou contaminado.

O QUE PODE ACONTECER

O encravamento das engrenagens do pinhão e coroa na caixa de engrenagens final pode travar as rodas traseiras, causando um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

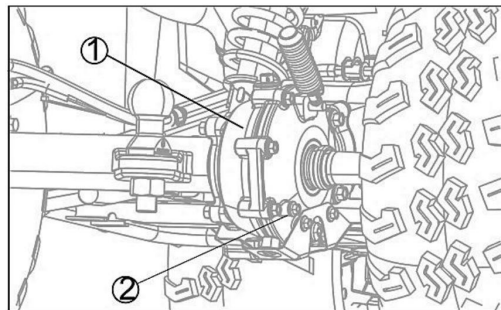
Não opere este veículo com óleo da caixa de engrenagens insuficiente, deteriorado ou contaminado.

NOICTE

Operação do veículo com insuficiente,
óleo deteriorado ou contaminado causa
desgaste acelerado do pinhão e anel
engrenagens.

Inspeção do nível de óleo

1. Com o veículo nivelado da frente para trás
lado a lado, remova o parafuso de inspeção do nível de
óleo.
2. Certifique-se de que o nível do óleo atinja o nível do óleo
orifício de verificação de nível.



1 Caixa de engrenagens final traseira.

2 Parafuso de inspeção do nível de óleo

NOICTE

**Tenha cuidado para não permitir que sujeira ou materiais
estranhos entrem nas caixas de engrenagens.**

3. Verifique o nível do óleo. Se for insuficiente,
adicione óleo através das aberturas de enchimento de
óleo conforme necessário. O nível de óleo deve chegar à
rosca inferior da verificação do nível de óleo
buraco.

4. Instale o parafuso de inspeção do nível de óleo.

Nível de óleo	20 Nm (2,0 kgf-m, 15 ft.lb)
Parafuso de Inspeção	

OBSERVAÇÃO

A caixa de engrenagens final traseira usa diferentes tipos de óleos. Use o tipo de óleo especificado no caixa de engrenagens final.

Troca de óleo

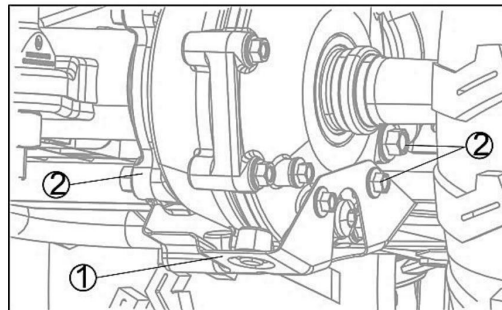
OBSERVAÇÃO

O óleo da caixa da engrenagem final traseira é drenado facilmente e acumula qualquer sedimento quando o óleo é aquecido pelo funcionamento do veículo.

5. Com o veículo nivelado, coloque um cárter abaixo da caixa de engrenagens.

6. Para remover o parafuso de drenagem, primeiro remova

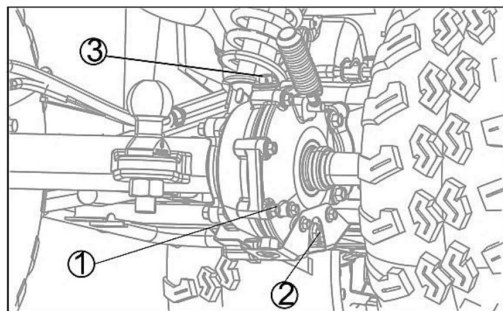
a proteção traseira sob a caixa de engrenagens soltando os parafusos de fixação.



Proteção Traseira

Parafusos de Montagem

7. Remova o parafuso de enchimento e o parafuso de drenagem.



3 Caixa de engrenagens final traseira

1 Parafuso de drenagem

2 Parafuso de enchimento

⚠ AVISO

PERIGO

Descarte inadequado do óleo usado da caixa de engrenagens.

O QUE PODE ACONTECER

O óleo da caixa de engrenagens usado é uma substância tóxica que pode poluir o meio ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO

Entre em contato com as autoridades locais para obter os métodos de descarte aprovados e siga esses métodos em todos os momentos.

8. Após a drenagem completa do óleo

fora, instale o parafuso de drenagem e a junta.

Substitua a junta por uma nova

Torque de aperto

Engrenagem Final Traseira

Parafuso de drenagem da caixa

20 Nm (2,0 kgf-m, 15 ft.lb)



AVISO

PERIGO

Colocar óleo da caixa de engrenagens nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Pode torná-los escorregadios, o que pode causar um acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O RISCO

Limpe qualquer óleo derramado imediatamente com água e sabão.

Capacidade de óleo/ Viscosidade do óleo

Capacidade de óleo	0,15 L (0,16 US qt)
Viscosidade do óleo	SAE80W-90

OBSERVAÇÃO

Não adicione nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que atendem aos requisitos acima são totalmente formulados e fornecem lubrificação adequada para o final traseiro da caixa de engrenagens.

9. Instale o parafuso de enchimento.

Torque de aperto

Engrenagem Final Traseira	15 Nm (1,5 kgf-m, 11 pés-lb)
Parafuso de Enchimento da Caixa	

10. Instale a proteção traseira conforme e aperte os parafusos de encaixe conforme especificado torque.

Torque de aperto

Parafusos de montagem	31 Nm (3,2 kgf-m, 23 pés-lb)
-----------------------	------------------------------

Sistema de refrigeração

Radiador e ventilador de resfriamento:

Verifique e limpe a tela e o radiador

barbatanas para obstrução por insetos ou lama em
de acordo com a Manutenção Periódica

Gráfico. Em áreas empoeiradas, o radiador deve ser limpo
com mais frequência do que o
intervalo recomendado.



AVISO

PERIGO

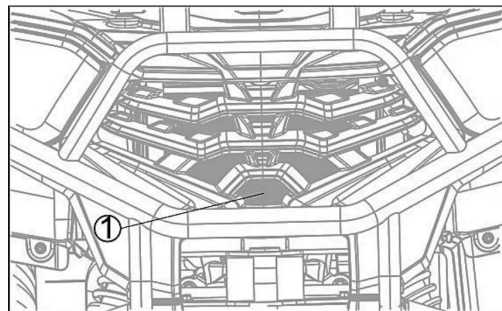
O ventilador de resfriamento liga automaticamente,
mesmo com a ignição desligada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar ferimentos em suas mãos se você
tocar no ventilador girando.

COMO EVITAR O PERIGO

Mantenha sempre as mãos e roupas longe das pás
do ventilador.



ÿ Tela do radiador

1. Limpe a grade, a tela e o radiador
aletas de quaisquer obstruções com um jato de
água de baixa pressão.
2. Se insetos ou lama não puderem ser completamente
removidos, eles devem ser limpos por um
Revendedor autorizado.

PERCEBER

Usando água de alta pressão, como de um carro instalação de lavagem, pode danificar as aletas do radiador e prejudicar a eficácia do radiador.

Não obstrua ou desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou

atrás do ventilador de resfriamento. Interferência com o fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e consequente motor dano.

Refrigerante:

O líquido de arrefecimento absorve o calor do motor e o transfere para o ar no radiador. Se

o nível do líquido de refrigeração baixa, o motor sobreaquece e pode sofrer danos. Verificar

o nível do líquido de arrefecimento todos os dias antes de operar o veículo e reabasteça o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo. Troque o refrigerante em de acordo com a Manutenção Periódica Gráfico.

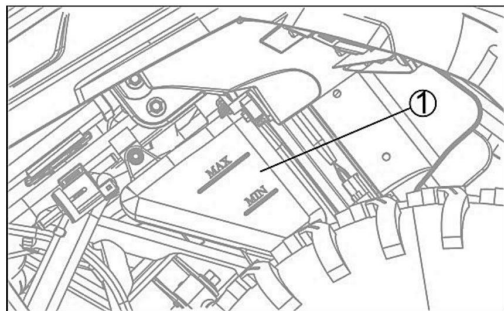
Inspeção do Nível do Refrigerante

Coloque o veículo em terreno plano.

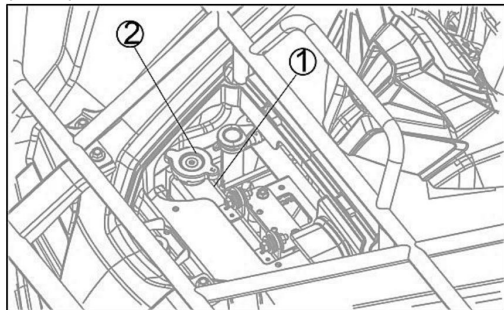
Verifique o nível do líquido refrigerante através do medidor de nível do líquido refrigerante no tanque de reserva. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre "MAX" e marcas "MIN".

OBSERVAÇÃO

Verifique o nível com o motor frio (temperatura ambiente ou atmosférica).



ÿ Tanque de reserva



ÿ Reservatório.

ÿ Cap.

3. Se a quantidade de refrigerante for insuficiente, remova a tampa do tanque de reserva e adicione refrigerante através do enchimento abertura até a marca "MAX". Instale o boné.

Solução de refrigerante recomendada

Água Macia 50%: Refrigerante 50% (5 : 5)

Refrigerante recomendado:

Refrigerante de tipo permanente (etilenoglicol mais produtos químicos inibidores de corrosão e ferrugem para radiadores e motores de alumínio).

OBSERVAÇÃO

Em caso de emergência, você pode adicionar água sozinho para o tanque de reserva do refrigerante, porém deve ser devolvido à mistura correta proporção pela adição de anticongelante concentrar o mais rápido possível.

Um tipo permanente de anticongelante é instalado no sistema de arrefecimento quando enviado. Isso é cor verde e contém etilenoglicol. É misturado a 30% e tem ponto de congelamento de -15°C (5°F).

PERCEBER

Se o refrigerante deve ser adicionado com frequência, ou o tanque de reserva completamente seco, provavelmente há vazamento no sistema. Faça com que o sistema de arrefecimento seja inspecionado pelo seu Revendedor autorizado.

Verificando plugue

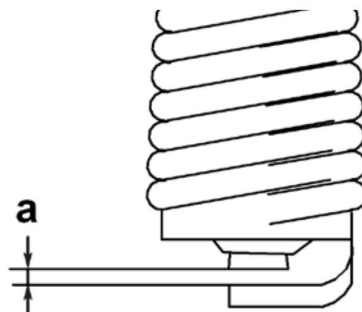
A vela de ignição padrão é mostrada em a mesa. As velas de ignição devem ser retiradas de acordo com as

Tabela de manutenção periódica para limpeza, inspeção e reajuste da folga do plugue.

Manutenção

Se os plugues forem oleosos ou tiverem carbono construa sobre eles, limpe-os. Os plugues também podem ser limpos com um solvente de alto ponto de inflamação e uma escova não metálica (nylon, etc.). Meça a folga com um medidor de espessura do tipo fio e ajuste a folga, se estiver incorreta, dobrando o eletrodo externo. Se os eletrodos da vela de ignição estiverem corroídos ou danificados, ou se o isolador estiver rachado, substitua as velas.

Use o plugue padrão. Para remover a vela de ignição



a). Intervalo de vela de ignição

1. Remova a tampa da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição com a faísca chave de encaixe.

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana

ao redor do eletrodo central da vela de ignição é um
bronzado médio a claro (a cor ideal quando o ATV é
conduzido normalmente).



AVISO

PERIGO

Tubo de escape quente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar as mãos.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique primeiro o tubo de escape e, se estiver
quente, espere até que esfrie.

OBSERVAÇÃO

**Se a vela de ignição mostrar uma distinta
cor diferente, o motor pode estar operando
incorretamente. Não tente diagnosticar esses
problemas sozinho. Em vez de,
peça a um revendedor para verificar o ATV.**

2. Verifique a vela de ignição quanto ao eletrodo
erosão e excesso de carbono ou outros
depósitos e substitua-o se necessário.

Para instalar a vela de ignição

1. Meça a folga da vela de ignição com um fio medidor de espessura e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Intervalo de vela de ignição:

0,6–0,7 mm (0,024–0,028 pol.)

2. Limpe a superfície da vela de ignição junta e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira da vela de ignição tópicos.
3. Instale a vela de ignição com a vela de ignição chave inglesa e, em seguida, aperte-a com o torque especificado.

Torque de aperto:

Plugue de estacionamento:

12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,1 pés·lbf)

4. Instale a tampa da vela de ignição.

Limpeza do filtro de ar

Um filtro de ar entupido restringe a entrada de ar do motor, aumenta o consumo de combustível, reduz a potência do motor e causa incrustação nas velas de ignição.



AVISO

PERIGO

Um filtro de ar entupido.

O QUE PODE ACONTECER

Pode permitir que sujeira e poeira entrem no carburador e manusear o acelerador abrir. Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Limpe o filtro de ar regularmente e de acordo com as instruções nesta seção.

PERCEBER

Um filtro de ar entupido pode permitir que sujeira e entrada de poeira no motor, causando desgaste excessivo e possivelmente danos ao motor.

O elemento do purificador de ar deve ser limpo de acordo com o periódico

Tabela de Manutenção. Em áreas empoeiradas, o elemento deve ser limpo mais

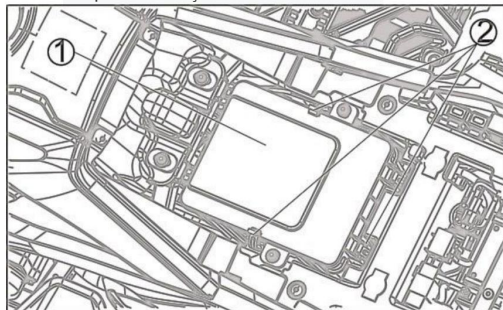
frequentemente do que o intervalo recomendado.

Depois de andar na chuva ou em estradas lamacentas, o elemento deve ser limpo imediatamente.

Limpeza de elementos

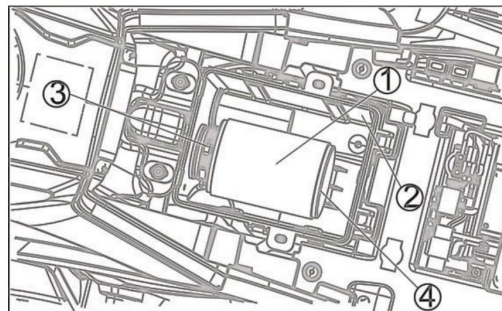
1. Remova o assento.
2. Puxe e solte os fechos e remova o

tampa da carcaça do filtro de ar.



ÿ Tampa da caixa do filtro de ar ÿ Fechos

3. Solte o parafuso da braçadeira e puxe para fora o elemento e a moldura do elemento de a caixa do filtro de ar.



ÿ Elemento do Filtro de Ar

ÿ Carcaça do Filtro de Ar

ÿ Parafuso de fixação

ÿ Estrutura do elemento

Verifique dentro do tubo de admissão e

carburador quanto a sujeira. Se houver sujeira, limpe completamente o tubo de admissão e o carburador.

Você também pode precisar substituir o filtro de ar e vedar a caixa do filtro de ar e via de admissão.

4. Empurre uma toalha limpa e sem fiapos no entrada de ar para impedir a entrada de sujeira ou outros materiais estranhos.
5. Limpe o interior do filtro de ar habitação com uma toalha limpa e úmida.



AVISO

PERIGO

Sujeira ou poeira permitida no carburador.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer com que o acelerador fique aberto. Esse pode causar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de cobrir a abertura do filtro de ar para o carburador após remover o elemento.

Limpe a carcaça do filtro de ar como descrito nesta seção.

PERCEBER

Se a sujeira penetrar no motor, ocorrerá desgaste excessivo do motor e possivelmente danos ao motor.

6. Limpe o elemento em um banho de alta solvente de ponto de inflamação usando uma cerda macia escovar.

AVISO

PERIGO

Limpeza do elemento do filtro de ar com gasolina ou solvente de baixo ponto de inflamação.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação são extremamente inflamáveis e podem ser explosivos sob certas condições.

Um incêndio ou explosão pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Use um solvente de alto ponto de inflamação para limpar o elemento do filtro de ar. Nunca use gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação.

Limpe o elemento em uma área bem ventilada, livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas; isso inclui qualquer aparelho com uma luz piloto.

7. Esprema-o para secar em uma toalha limpa. Não torça o elemento nem o seque; o elemento pode ser danificado.

8. Verifique o elemento quanto a danos visíveis.

Se estiver rasgado, perfurado ou endurecido, substitua-o. Após a limpeza, sature o elemento com um óleo de filtro de ar de espuma de alta qualidade, esprema o excesso e, em seguida, envolva-o em um pano limpo e esprema o mais seco possível. Tenha cuidado para não rasgar o elemento.

9. Instale o elemento no metal interno

líquido.

10. Instale o elemento do filtro de ar no

quadro de elemento

11. Instale o elemento no filtro de ar

invólucro e, em seguida, aperte o parafuso da braçadeira de montagem com firmeza.

12. Prenda a tampa da carcaça do filtro de ar

com segurança.

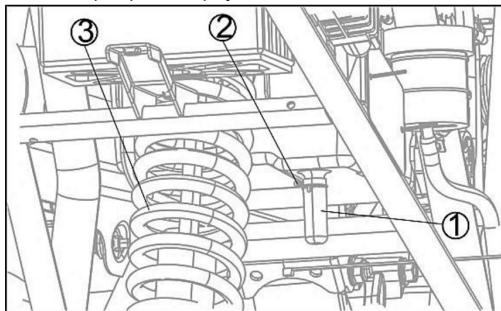
13. Instale o assento.

Inspeção de Poeira, Óleo e/ou Água

14. Remova a tampa de drenagem na parte inferior do

a carcaça do filtro de ar para expelir poeira, óleo e/ou água acumulada dentro da carcaça.

Certifique-se de reajustar o dreno tampa após a inspeção.



ÿ Tampa de drenagem

ÿ Braçadeira

ÿ Suspensão Traseira

Ajuste do carburador

O carburador é a parte principal do motor e requer um ajuste muito complexo. A maioria dos ajustes deve ser deixada para o seu revendedor, que é profissional e experiente nisso. No entanto, a marcha lenta pode ser realizada pelo proprietário como parte da rotina de manutenção normal.

Ajuste de velocidade de marcha lenta

1. Ligue o motor e aqueça-o por um alguns minutos a quase 1.000 a 2.000 r/min. Às vezes, acelere o motor para 4.000 a 5.000 r/min. o motor é quente quando responde rapidamente ao acelerador.
2. Conecte o tacômetro e defina a marcha lenta para a velocidade de marcha lenta especificada por

ajustando o parafuso de parada do acelerador. Gire o parafuso para dentro para aumentar a velocidade do motor e para fora para diminuir a velocidade do motor.

Ajuste da folga da válvula

A folga adequada da válvula muda com uso, levando a alimentação de combustível/ar incorreta ou ruído do motor. Para evitar isso, a folga da válvula deve ser ajustada periodicamente. Este ajuste, no entanto, deve ser deixado para um técnico de serviço profissional.

pára-chispas

Este veículo está equipado com um pára-chispas aprovado para uso off-road pelo Serviço Florestal dos Estados Unidos. Deve ser mantido adequadamente para garantir sua eficiência. De acordo com o periódico

Tabela de manutenção, limpe a faísca pára-raios.



AVISO

PERIGO

Protetor de faíscas instalado incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode emitir faíscas que podem causar incêndio.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de que o pára-chispas/silenciador e o bujão de drenagem estejam instalados com segurança.



AVISO

PERIGO

Silenciador quente.

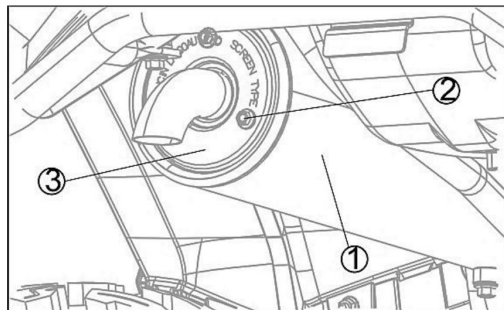
O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar as mãos.

COMO EVITAR O PERIGO

Use luvas ao limpar o pára-chispas. O motor deve estar funcionando durante este procedimento.

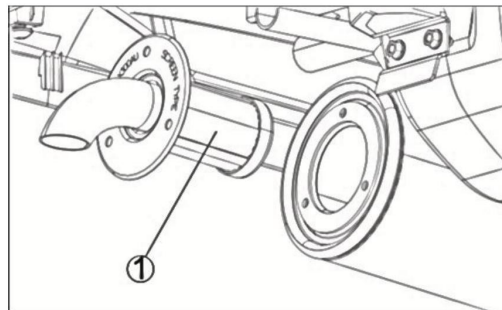
1. Remova o parafuso do silencioso.



ÿ Silenciador

ÿ Parafuso

ÿ Pára-faíscas



ÿ Pára-faíscas

2. Em uma área aberta longe de materiais combustíveis, inicie o motor com a transmissão em neutro.



AVISO

PERIGO

Limpar o pára-chispas próximo
materiais combustíveis.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar um incêndio resultando em queimaduras.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca ligue o motor com a faísca
pára-raios desmontado perto de combustível
materiais. Partículas de carvão quente são
emitidas durante o procedimento de limpeza.

3. Aumente e diminua a velocidade do motor enquanto
batendo no silenciador com uma borracha
martelo até que as partículas de carbono
sejam purgadas do silenciador.



AVISO

PERIGO

Funcionamento do motor sem ventilação.

O QUE PODE ACONTECER

A inalação dos gases de escape leva ao
envenenamento por monóxido de carbono, asfixia e
morte. Os gases de escape contêm carbono
monóxido; um incolor, inodoro,
gás venenoso.

COMO EVITAR O PERIGO

Não ligue ou ligue o motor em uma área fechada, como
uma garagem.

4. Desligue o motor.
5. Instale o pára-chispas no lugar e aperte o
parafuso do pára-chispas no torque especificado.

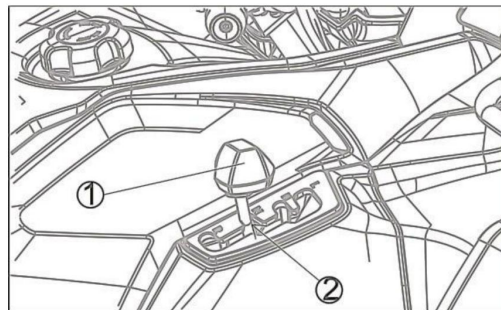
Torque de aperto

Parafuso do pára-chispa	11 Nm (1,1 kgf-m, 97 pol.lb)
-------------------------	------------------------------

Alavanca de mudança

PERCEBER
Antes de mudar de marcha, você deve parar a máquina e retornar a alavanca do acelerador para a posição fechada. posição até que a rotação do motor atinja a velocidade de marcha lenta especificada. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.

1. Verifique o funcionamento da alavanca antes
ligue o motor.
2. Certifique-se de mover a alavanca de câmbio para
a posição "N" do guia de mudança.
3. Gire o interruptor de ignição para "ON" e
verifique se a luz indicadora de neutro acende
sobre.



Alavanca de
Mudança y Posição "N"



AVISO

PERIGO

Operação com acionamento ajustado incorretamente
seleciona a alavanca.

RISCO O QUE PODE ACONTECER

Você pode perder o controle da troca de marchas,
que levam ao acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se de mover a alavanca de câmbio para a
A luz indicadora de posição "N" e ponto morto
acende antes de ligar o motor.

Ajuste da Alavanca de Mudança

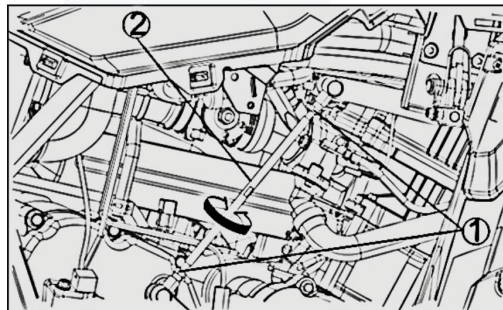
1. Ligue o interruptor de ignição e

certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja
o OFF "  "posição.

2. Solte as contraporcas da haste. Mude o

coloque a marcha em ponto morto movendo a alavanca

alavanca e/ou girar a haste. (A luz indicadora de
ponto morto acende.)

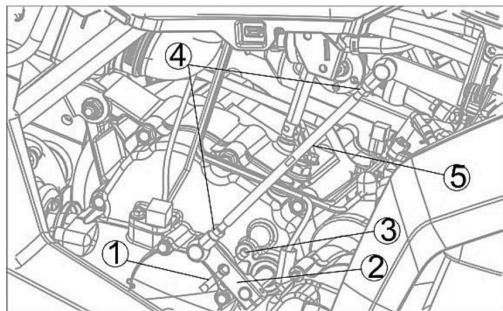


• Contraporcas

• Haste

3. Fornecer ponta padrão/philips

chave de fenda (kit de ferramentas) e passe
a chave de fenda padrão/philips pelo
braço de mudança no índice
orifício na tampa da caixa de transmissão.



ÿ Chave de fenda padrão/Phillips

ÿ Braço de Deslocamento

ÿ Orifício de índice

ÿ Contraporcas

ÿ Haste

4. Gire a haste no sentido horário ou

no sentido anti-horário até que a unidade selecione
alavanca na posição "N" do guia de mudança e
aperte as contraporcas, em seguida, puxe a ponta
padrão/phillips

Chave de fenda.

5. Após o ajuste, ligue o motor e teste o ATV para ter certeza
de que a direção

a alavanca seletora está funcionando corretamente.

Transmissão por Correia (CVT)

O veículo está equipado com uma Transmissão
Variável Contínua (CVT) acionada por correia. Este
sistema de acionamento automático, embora simples
de operar, requer inspeção periódica, pois a correia de
transmissão se desgasta com o uso normal

A inspeção deve ser feita por um
Revendedor autorizado.

Inspeção periódica da correia de transmissão
Requisitos Negligência, abuso ou falha
manter a transmissão pode resultar
em danos e falhas na correia.

A inspeção da correia de transmissão é necessária pelo menos a cada 2.000 km (1.200 milhas) ou ano de uso, o que ocorrer primeiro, pois as correias de transmissão se desgastam com o uso normal. Inspeções mais frequentes são necessárias se o veículo estiver sujeito a uso intenso. Se ocorrer deslizamento excessivo da correia, não conduza o veículo até que os componentes danificados sejam reparados.



AVISO

PERIGO

As peças móveis ficam expostas quando a tampa do conversor de torque é removida.

O QUE PODE ACONTECER

As peças móveis podem causar lesões corporais graves e/ou prender a roupa e causar ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere o veículo sem a tampa do conversor de torque instalada.

Causas do desgaste acelerado da correia

Evite essas condições difíceis de uso para obtenha a máxima vida útil da correia e evite o desgaste acelerado e a deterioração da correia.

1. Operando o veículo na faixa alta

enquanto subia colinas, carregando pesados

cargas, ou puxando um reboque.

2. Exceder a carga máxima do veículo ou peso do reboque.

3. Operar em lama ou águas mais profundas do que o recomendado.

4. Operando em locais extremamente empoeirados condições.

5. Operação continuada com excesso deslizamento da correia.

6. Falha ao aplicar o pé e a mão controles de freio ao descer ladeiras.

7. Indicações de **deslizamento** excessivo da correia

O deslizamento excessivo acelerará o desgaste da correia e levará à falha. Reconheça esses sintomas de deslizamento excessivo da correia. Se ocorrer deslizamento excessivo, não continue a conduzir o veículo até que todos os danos

componentes são reparados.

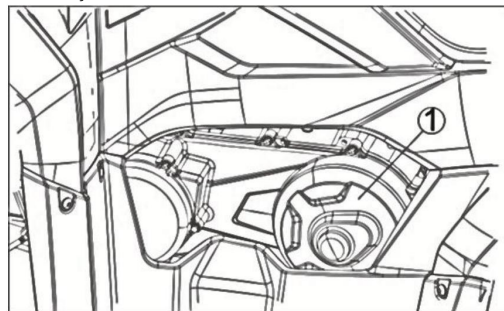
1. Cheiro de borracha queimada.

2. Fumaça branca visível.

3. Aceleração inicial lenta ou perda de poder.

4. A rotação do motor é maior para o mesmo velocidade do veículo.

5. Vibração do motor.



Transmissão por Correia (CVT)

Freios

O desgaste do disco e das pastilhas de freio é compensado automaticamente e não afeta as alavancas de freio e a ação do pedal. Não há peças que necessitem de ajuste no freio.



AVISO

PERIGO

Ar na linha de freio.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o freio parecer mole ou mole.

Isso pode causar desempenho de frenagem reduzido ou falha de freio e resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

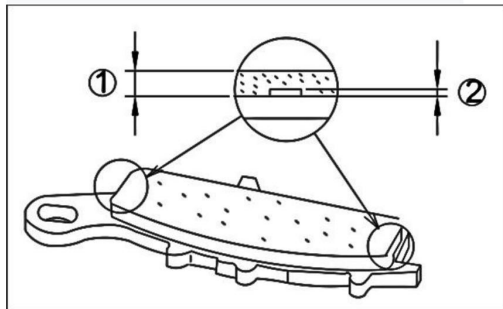
Se o curso da alavanca do freio for excessivo ou o freio parece mole, leve a um concessionário autorizado para inspecioná-lo imediatamente.

Inspeção de Desgaste do Freio

De acordo com o periódico

Tabela de manutenção, inspecione os freios quanto a desgaste. Para cada pinça de freio a disco dianteiro, se a espessura de qualquer uma das pastilhas for inferior a 1 mm

(0,04 pol.), substitua ambas as almofadas na pinça como um conjunto. Para a pinça do travão de disco traseiro, se a espessura da pastilha for inferior a 1 mm (0,04 pol.), substitua a almofada na pinça. A inspeção do desgaste da pastilha e a substituição da pastilha devem ser feitas por um revendedor autorizado.



↳ Espessura do revestimento

↳ 1 mm (0,04 pol.)

Fluido de freio a disco

De acordo com o periódico

Tabela de manutenção, inspecione o fluido de freio nível no fluido de freio dianteiro e traseiro reservatórios e troque o fluido de freio. O fluido de freio também deve ser trocado se fica contaminado com sujeira ou água.

Requisito de fluido

Use somente fluido de freio extrapesado de um contêiner marcado como DOT4.

PERCEBER
Não derrame fluido de freio em qualquer superfície pintada. Isso danificará a pintura. Se o fluido de freio for derramado, lave-o imediatamente com água.



AVISO

PERIGO

Fluido de freio contaminado.

O QUE PODE ACONTECER

Pode reduzir o desempenho de frenagem ou causar falha no freio, resultando em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Não use fluido de freio de um recipiente que foi deixado aberto ou que não foi selado por muito tempo. O fluido absorverá umidade e poderá ser contaminado com poeira e sujeira.



AVISO

PERIGO

Mangueiras e conexões de freio danificadas ou com vazamento.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar falha no freio, resultando em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspeccione o nível do fluido de freio regularmente.

Substitua quaisquer mangueiras e conexões de freio danificadas ou com vazamento.

Mantenha o sistema de freio de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeção e lubrificação de cabos

A operação e a condição de todos cabos de controle devem ser verificados antes cada passeio, e os cabos e as extremidades dos cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se um cabo estiver danificado ou não se mover suavemente, peça a um revendedor para verificar ou substituí-lo.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Cabos de controle danificados.

O QUE PODE ACONTECER

A corrosão pode ocorrer quando o cabo as bainhas ficam danificadas e os cabos também podem ficar desgastados ou dobrados, o que pode restringir a operação dos controles e levar a um acidente ou ferimento.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspeccione os cabos com frequência. Substitua os cabos danificados.

Remoção da roda

1. Levante a roda colocando um adequado ficar sob o quadro.
2. Remova a porca da roda.
3. Remova o conjunto da roda

instalação da roda

Ao instalar a roda, inverta a procedimento de remoção.

Aperte os parafusos da roda conforme especificado torques. Bateria

Inspecione a aparência de corrosão do eletrodos pelo eletrólito vazaram.

Reabastecer o fluido da bateria

Uma bateria mal mantida irá corroer e descarregar rapidamente. A bateria deve ser verificado pelo menos uma vez por mês.

1. Quando a máquina não for usada para um mês ou mais, desconecte o cabo negativo (-) e o positivo (+) chumbo, remova a bateria e coloque-a em um local fresco e escuro. Recarregue completamente a bateria antes de reutilizá-la.
2. Se a bateria for armazenada por um período mais longo do que o acima, verifique a tensão nominal pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria quando estiver muito fraca.
3. Sempre certifique-se de que as conexões estejam corretas ao colocar a bateria de volta a máquina. Certifique-se de que o respiro mangueira está conectada corretamente e não está danificada ou obstruída.

Troca de fusível

1. A caixa do fusível é colocada sob o assento.

O fusível é colocado no relé de partida.

2. Se o fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal

troque e equipe um novo fusível do

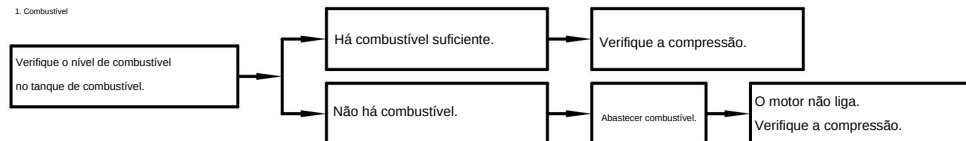
amperagem especificada. Em seguida, ligue os

interruptores. Se o fusível queimar de novo

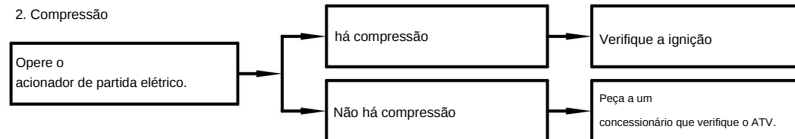
imediatamente, consulte seu revendedor. .

Gráficos de solução de problemas

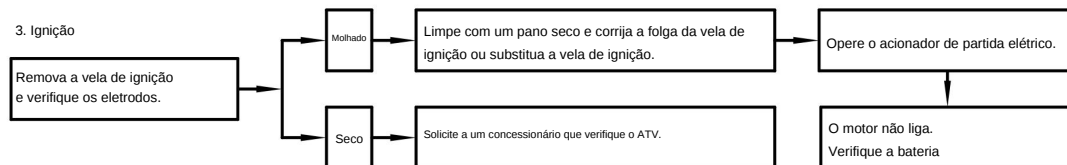
1. Combustível



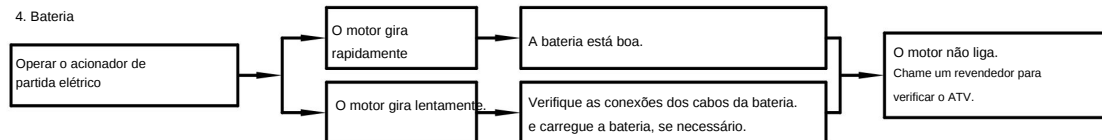
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza

A limpeza frequente e minuciosa da sua máquina não só melhora a sua aparência, como também melhorar seu desempenho geral e prolongar a vida útil de muitos componentes.

1. Antes de limpar a máquina.
 - a. Bloqueie a extremidade do tubo de escape para evitar a entrada de água. Um saco de plástico e borracha forte banda pode ser usada.
 - b. Certifique-se de que a vela de ignição e todas as tampas de abastecimento estejam instaladas corretamente.
2. Se a carcaça do motor estiver extremamente engordurada, aplique desengordurante com um pincel. Não se aplica desengordurante nos eixos das rodas.
3. Enxágue a sujeira e o desengordurante com uma mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para fazer o trabalho.
4. Uma vez que a maior parte da sujeira tenha sido removida, lave todas as superfícies com água morna e suave, sabão tipo detergente. Uma escova de dentes ou escova de garrafa velha é útil para lugares difíceis de alcançar.
5. Enxágue imediatamente a máquina com água limpa e seque todas as superfícies com uma camurça, toalha ou pano limpo.
6. Limpe o assento com um limpador de estofamento de vinil para manter a capa flexível e brilhante.

7. A cera do tipo automotivo pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas. Evitar combinação de ceras de limpeza. Muitos contêm abrasivos que podem danificar a pintura ou o acabamento protetor. Ao terminar, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos.

Armazenar

O armazenamento de longo prazo (60 dias ou mais) de sua máquina exigirá alguns procedimentos de proteção para prevenir a deterioração. Depois de limpar completamente a máquina, prepare-a para armazenamento conforme segue:

1. Encha o tanque de combustível com combustível novo
2. Remova a vela de ignição **do capacete** , despeje cerca de uma colher de sopa de óleo de motor SAE 10W30 ou 20W40 no orifício da vela de ignição e reinstale a vela de ignição. Aterre o fio da vela de ignição e gire o motor várias vezes para cobrir a parede do cilindro com óleo.
3. Lubrifique todos os cabos de controle.
4. Bloqueie a estrutura para levantar todas as rodas do chão.
5. Amarre um saco plástico na saída do escapamento para evitar a entrada de umidade.
6. Se armazenar em um ambiente úmido ou salgado, cubra todas as superfícies metálicas expostas com uma leve película de óleo. Não aplique óleo em nenhuma peça de borracha ou na capa do assento.

7. Remova a bateria e carregue-a. Guarde-o em local seco e recarregue-o uma vez por mês. Fazer não armazene a bateria em um local extremamente quente ou frio (menos de 0°C (30°F) ou mais de 30°C (90°F)).

ESPECIFICAÇÃO	
Modelo	LX300AU
Dimensão:	
Comprimento total	1940 mm
Largura total	1095mm
Altura total (pneus de 22 polegadas)	1150mm
Altura do assento (pneus de 22 polegadas)	853 mm
base da roda	1210 mm
Distância ao solo mínima (pneus de 22 polegadas)	165mm
Raio mínimo de giro	2900 mm
Peso seco: (pneus 22in)	248kg
Motor:	
Tipo	LX172MN/LX172MN-A
Disposição do cilindro	Único cilindro
Deslocamento	271 cm ³
Diâmetro x curso	72,8 × 65,2 mm
Taxa de compressão	11 : 1
Iniciando sistema	Acionador de partida elétrico
Sistemas de lubrificação:	Força e respingo

ESPECIFICAÇÃO	
Modelo	LX300AU
Capacidade do piloto	1 pessoa
Capacidade de óleo do motor para cárter	1,6L
Capacidade de óleo do motor para transmissão	0,6L
Capacidade de combustível	14L
Iniciando	Elétrico
Transmissão	CVT
Suspensão dianteira	duplo wishbone
Suspensão traseira	braço oscilante
Freios dianteiro/traseiro	Freio de disco
Travão de mão	Fechadura Mecânica
Pneus dianteiros	22 x 7 – 10/24×8-12/24×8-10 22 x 10 - 10 /
Pneus Traseiros	24×10-12/24×10-10
pressão	A pressão específica do pneu é mostrada no pneu
Neutro Indicador Max.	Padrão (verde) 150kg
Bateria de capacidade de carga (verde)	12V-12Ah

registro de manutenção

Cópias de ordens de serviço e/ou recibos de peças compradas e instaladas serão necessárias para documentar a manutenção feita de acordo com a garantia. A tabela abaixo é impressa apenas como um lembrete para você de que o trabalho de manutenção é necessário. Não é uma prova aceitável de trabalho de manutenção.

INTERVALO DE MANUTENÇÃO			DATA DE SERVIÇO	QUILOMETRAGEM	REVENDEDOR DE SERVIÇOS NOME E ENDEREÇO	OBSERVAÇÕES
mês	km(mi)	horas				
1	320(200)	20				
3	1300(800)	80				
6	2500 (1600)	160				
12	5000 (3200)	320				
18	7500 (4800)	480				
24	10000 (6400)	640				
30	12500(8000)	800				
36	15000 (9600)	960				
42	17500(11200)	1120				
48	20000 (12800)	1280				
54	22500 (14400)	1440				
60	25000 (16000)	1600				

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.