



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации транспортного средства может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

НИКОГДА не эксплуатируйте мотовездеход:

- Не изучив предварительно данную инструкцию и наставления по основным приемам управления.
- Без надлежащего инструктажа или тренировки.
- На дорогах общего пользования.
- Более чем с одним пассажиром.
- На дорогах с покрытием возможно значительное ухудшение управляемости транспортного средства.
- Если на нем установлены аксессуары, не согласованные с заводом-изготовителем.
- Если превышена максимально допустимая нагрузку на мотовездеход.
- На скорости не соответствующей рельефу местности.

ВСЕГДА:

- Используйте правильные приемы вождения при езде по пересеченной или холмистой местности, избегайте резких поворотов.
- Держите руки и ноги внутри габаритов мотовездехода.
- Снижайте скорость и будьте более внимательны при перевозке пассажира.
- При движении задним ходом снижайте скорость движения, избегайте резких маневров и интенсивных торможений.
- Убеждайтесь, что пассажир уяснил и выполняет требования безопасности.



**ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И
ДРУГУЮ ЗАЩИТНУЮ
ЭКИПИРОВКУ**



**НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ
ТЕХНИКУ НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ В
СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ
ЗАПРЕЩЕНА**

Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации, соблюдайте все ИНСТРУКЦИИ и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. Если Руководство по эксплуатации утеряно, обратитесь к официальному дилеру CFMOTO за новым экземпляром.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте, уясните и следуйте всем инструкциям и предостережениям, касающимся безопасности, которые приведены в настоящем Руководстве и на предупреждающих наклейках, размещенных на технике. Отказ от соблюдения инструкций, касающихся безопасности, может привести к получению серьезных травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя, данного мотовездехода, содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту или потерю сознания и даже приводить к летальному исходу.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор и приобретение транспортного средства, произведенного компанией CFMOTO! Добро пожаловать во всемирную семью владельцев нашей продукции.

Мы с гордостью представляем линейку техники для многоцелевого использования и активного отдыха:

- Мотовездеходы (ATV).
- Утилитарные мотовездеходы.
- Мотоциклы и скутера.

Компания CFMOTO, специализирующаяся на разработке двигателей с жидкостным охлаждением, является одним из основных их производителей и поставщиков в Китае. По сравнению с двигателями воздушного охлаждения такого же объема, двигатели с жидкостным охлаждением имеют более стабильные тепловые характеристики, являются более мощными и экономичными, а также имеют больший моторесурс.

Данное Руководство ставит своей целью познакомить владельца/пользователя с основными приемами и рекомендациями по обращению с техникой. Оно содержит важную информацию как по безопасности и требованиям к водительским навыкам, так и по основным приемам по обслуживанию и проверкам. Если у Вас появляются вопросы, касающиеся управления или обслуживания мотовездехода, обращайтесь, пожалуйста, за консультацией к ближайшему дилеру CFMOTO.

ВВЕДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие рекомендации, чтобы не вывести из строя каталитический конвертер:

- **Используйте только неэтилированный бензин. Даже незначительное присутствие присадок может привести к повреждению напыления драгоценных металлов на поверхности конвертера и выводу его из строя.**
- **Никогда не наливайте в целях предохранения от коррозии ни специальное, ни моторное масло в глушитель – это также может привести к выходу конвертера из строя.**

Продукция постоянно совершенствуется по конструкции и качеству, поэтому характеристики и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретенного Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого Руководства следует только как справочной информацией.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
БЕЗОПАСНОСТЬ	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ	20
Основные органы управления	20
Вспомогательные органы управления	26
Многофункциональная панель приборов	33
Оборудование	40
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	47
Обкатка	48
Проверка перед поездкой	49
Подготовка к поездке	53
Начало эксплуатации и безопасность	55
Практические упражнения	60
Приемы управления	63
Перевозка груза и буксировка	69
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	74
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	77
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	114
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	115
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	130

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя данного мотовездехода содержат смертельно опасный угарный газ, который может вызывать головную боль, головокружение, тошноту или потерю сознания и даже приводить к летальному исходу.

Возрастные ограничения

Транспортное средство предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. К управлению данным транспортным средством лица моложе 16 лет не допускаются.

Изучите свое транспортное средство

Как владелец транспортного средства Вы отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Прочтите и изучите Руководство по эксплуатации, содержащее ценную информацию обо всех свойствах транспортного средства, а также описание методов безопасной эксплуатации.

Обучения правилам техники безопасности

При покупке нового мотовездехода официальный дилер CFMOTO провел с Вами практический курс по технике безопасности, охватывающий все аспекты безопасной эксплуатации транспортного средства. Вам также предоставили распечатанные материалы, поясняющие методы соблюдения правил техники безопасности. Вам следует регулярно просматривать эту информацию. Если Вы приобрели подержанный мотовездеход не у официального дилера, то мы рекомендуем пройти у него курс по основам безопасности. Поскольку данный мотовездеход является внедорожным транспортным средством, ознакомьтесь со всеми законами и постановлениями, касающимися управления этим транспортным средством в Вашем регионе. Мы

БЕЗОПАСНОСТЬ

настоятельно рекомендуем Вам тщательно соблюдать Регламент технического обслуживания, приведенный в данном Руководстве. Программа профилактических мероприятий разработана для того, чтобы убедиться, что все наиболее важные элементы транспортного средства тщательно и своевременно проверены. На наклейках, имеющихся на мотовездеходе, а также в этом Руководстве, используются следующие слова и символы, касающиеся безопасной эксплуатации транспортного средства. Их появление в тексте указывает на то, что речь идет о Вашей безопасности. Прежде чем приступить к изучению Руководства по эксплуатации, пожалуйста, ознакомьтесь с их значениями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – указывает на потенциальную опасность, которая может стать причиной получения серьезной травмы или гибели.

⚠ ОСТОРОЖНО – указывает на потенциальную опасность, которая может стать причиной получения травмы средней степени тяжести или привести к повреждению транспортного средства.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ – служит для выделения важной информации или инструкций.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пренебрежение инструкциями и процедурами, выделенным в Руководстве по эксплуатации, может привести к серьезной травме или летальному исходу.

Внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации и предупреждающие таблички на транспортном средстве и эксплуатируйте мотовездеход в соответствии с приведенными в них рекомендациями.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Остерегайтесь отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат угарный газ, который является весьма опасным для здоровья. Вдыхание угарного газа может приводить к головной боли, тошноте, сонливости, спутанности сознания и даже к смерти.

Угарный газ не имеет вкуса, цвета и запаха. Он может присутствовать в атмосфере, даже если вы не видите и не чувствуете запаха отработавших газов. Превышение концентрации угарного газа в организме проявляется резко – происходит потеря сознания, что делает самоспасение невозможным. Кроме того, смертельно опасная концентрация угарного газа может оставаться в замкнутых или плохо проветриваемых помещениях многие часы и дни.

Чтобы предупредить отравление угарным газом:

- Никогда не заводите мотовездеход в замкнутых, плохо проветриваемых местах.
- Никогда не заводите двигатель вблизи открытых дверей или окон, если есть риск попадания выхлопных газов внутрь помещений.

Остерегайтесь воспламенения паров бензина

Бензин пожароопасен, а при определенных обстоятельствах - взрывоопасен. Пары бензина легко распространяются и могут воспламениться от искры или пламени, возникших достаточно далеко от двигателя.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Для уменьшения риска воспламенения или взрыва бензина:

- Хранение топлива производите только с использованием специально предназначенной для этого тары.
- Не заправляйте канистру бензином ни в кузове, ни в каком-либо другом месте внутри мотовездехода. Возможный при этом разряд статического электричества может привести к воспламенению бензина. Канистра должна стоять на земле.
- Строго соблюдайте рекомендованные процедуры заправки транспортного средства.
- Не запускайте двигатель пока не убедитесь, что крышка топливного бака правильно установлена на место. Бензин ядовит и может приводить к ухудшению состояния здоровья и даже к летальному исходу.
- Избегайте попадание бензина внутрь организма.
- В случае проглатывания бензина, попадания в глаза, вдыхания большого объема паров немедленно обращайтесь за медицинской помощью.
- В случае попадания бензина на кожу или одежду промойте кожу большим количеством воды с мылом и смените одежду.

Опасайтесь ожогов

При работе двигателя происходит достаточно сильный нагрев самого силового агрегата и системы выпуска отработанных газов. Избегайте касаний во время работы и некоторое время после остановки двигателя.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Аксессуары и модернизация

Мы беспокоимся о безопасности наших покупателей и окружающих, поэтому настоятельно рекомендуем не устанавливать на мотовездеходы CFMOTO дополнительное оборудование, не предусмотренное заводом-изготовителем.

Если была сделана установка такого оборудования или была проведена какая-либо модернизация, то гарантийные обязательства могут быть аннулированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренное производителем дополнительное оборудование, перед установкой ознакомьтесь с принципом его работы и возможными воздействиями на ваше транспортное средство.

Забота о безопасности – обязанность владельца

Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации и, при наличии такой возможности, пройдите курс обучения в специализированном центре.

Прежде чем начать движение, всегда проверяйте мотовездеход и убеждайтесь, что он находится в технически исправном состоянии.

Неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

Не допускайте к эксплуатации мотовездехода лиц, не ознакомившихся с настоящим руководством, а также предупреждающими наклейками, расположенными на корпусе мотовездехода. Проинструктируйте

БЕЗОПАСНОСТЬ

начинающих водителей о правильных приемах эксплуатации, вождения и ограничениях (например, в каком случае допускается перевозка пассажира, каких действий следует избегать, куда нельзя выезжать на мотовездеходе и т.п.). Убедитесь, что и водитель, и пассажир имеют достаточную квалификацию и намерены следовать полученным инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Водитель, Вы несете ответственность за безопасность! Вы должны стремиться к повышению уровня своей квалификации.

Прочтите настоящее Руководство, ознакомьтесь с информацией на предупреждающих наклейках и выполняйте приведенные в них рекомендации. Желательно начинать эксплуатацию с пробных поездок в безопасном месте. Делать это следует сначала на малых скоростях. Увеличивайте скорость езды и маневров по мере роста водительского мастерства, опыта и знаний. Также старайтесь как можно лучше ознакомиться с органами управления.

Транспортное средство предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ. К эксплуатации мотовездехода категорически не допускаются лица моложе 16 лет. Водитель должен быть достаточного роста, чтобы надежно располагаться на сиденье с пристегнутым ремнем и иметь возможность крепко удерживать рулевое колесо двумя руками. Кроме того, он должен иметь возможность полностью выжимать педали тормоза и акселератора правой ногой и надежно упираться в специальную опору левой.

Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение на право управления данным видом транспортных средств.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка пассажира

Допускается перевозить только одного пассажира. Пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.

Пассажиру должно быть не менее 12 лет, и он должен быть достаточного роста, чтобы надлежащим образом разместиться в кресле, оперевшись на спинку и пристегнув ремень, иметь возможность держаться за поручни и упираться правой ногой в специальную опору, а левой в пол кабины.

Никогда не перевозите пассажира, находящегося под воздействием психически активных веществ или алкоголя, в обессиленном или сильно болезненном состоянии – возможны замедленная реакция и ошибочные действия.

Попросите пассажира ознакомиться с предупреждающими наклейками, расположенными на корпусе мотовездехода.

Никогда не перевозите пассажира, если считаете, что он не в состоянии сконцентрироваться на дорожных условиях и правильно реагировать на дорожную обстановку. Для мотовездеходов типа «side-by-side» особенно важно, чтобы пассажир постоянно следил за дорогой впереди и был готов к фиксации своего тела для максимально эффективного преодоления неровностей на дорогах.

Аккуратная езда

- Мотовездеход – не игрушка и может представлять опасность. Управление этим транспортным средством имеет особенности по сравнению с управлением мотоциклом или автомобилем. Если не принять правильные предупреждающие меры, столкновение или опрокидывание могут произойти

БЕЗОПАСНОСТЬ

даже во время совершения обычных маневров, таких как повороты, движение по склонам или преодоление препятствий.

- Никогда не двигайтесь со слишком высокой скоростью. Скорость движения должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, режиму эксплуатации и опыту водителя.
- Никогда не практикуйте движение с поднятыми колесами, прыжками и прочими трюками.
- При прохождении крутых поворотов не прибегайте к резкому ускорению или интенсивному торможению. Результатом этого может быть опрокидывание мотовездехода. По возможности не допускайте движение с пробуксовкой. Если мотовездеход начинает уходить в занос, применяйте правильную технику выхода из него. На очень скользких поверхностях, например, на льду, двигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы не допустить неконтролируемого скольжения.
- Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода. Особое внимание уделите «слепым» зонам. После того, как убедились, что препятствий и людей нет, двигайтесь медленно.
- При перевозке груза уменьшите скорость и соблюдайте инструкции, изложенные в настоящем руководстве. Никогда не превышайте расчетную нагрузку на мотовездеход. Груз должен быть надежно закреплен. Соблюдайте дистанцию.
- Убедитесь, что груз правильно размещен в грузовом отсеке. В противном случае возможно изменение положения центра тяжести и опрокидывание мотовездехода.

Система защиты экипажа

- Конструкция мотовездехода предусматривает возможность перевозки одного водителя и одного пассажира, при этом оба они должны иметь защитную экипировку.
- Водитель и пассажир перед началом движения должны пристегнуться ремнями безопасности и обеспечить фиксацию боковых защитных сеток.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Дорожные условия

- Избегайте резких поворотов, разгонов и торможений при пересечении дорог общего пользования.
- При езде по незнакомой местности будьте предельно внимательны, двигайтесь на малой скорости и не исключайте возможности внезапного появления препятствий или изменения рельефа. Уделите время на изучение особенностей поведения мотовездехода в различных условиях.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на слишком скользкой или чрезмерно пересеченной местности до тех пор, пока не достигните уровня мастерства, необходимого для безопасной езды по таким поверхностям. Даже после этого будьте предельно внимательны и осторожны.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на чрезмерных для него или для ваших навыков углах наклона поверхности. Начинайте с езды на пологих склонах.
- Всегда соблюдайте инструкции при движении по склонам. Никогда не преодолевайте вершину холма на высокой скорости.
- Никогда не заезжайте на склоны и не пересекайте их при перевозке прицепов.
- При движении по незнакомой местности внимательно следите за появлением препятствий. При преодолении препятствий, например, поваленных деревьев, всегда придерживайтесь приведенных рекомендаций.
- Не заезжайте в глубокие водоемы или водоемы с быстрым течением. Помните, что намокание тормозных механизмов резко снижает эффективность торможения. После преодоления водоема проверьте тормоза. Если это необходимо, несколько раз приведите в действие тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.
- Стоянка мотовездехода должна осуществляться на ровной местности. Переведите рычаг селектора режимов трансмиссии в положение «PARK», остановите двигатель и, прежде чем покинуть мотовездеход, извлеките ключ из замка зажигания.

БЕЗОПАСНОСТЬ

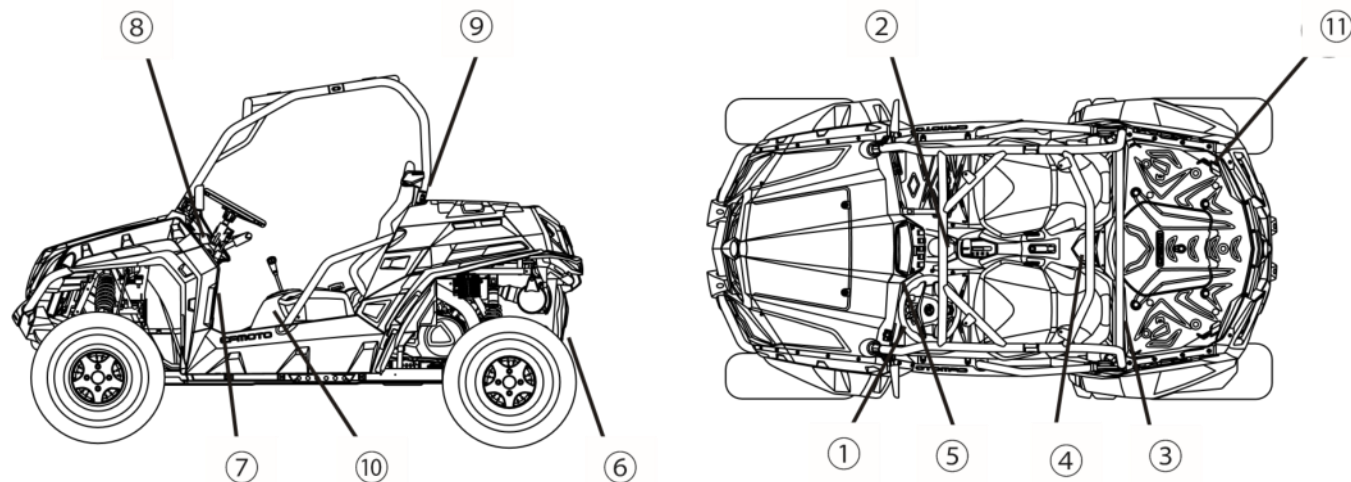
- Внезапные изменения характера местности, вызванные ямами, неровностями, ухабами, поверхностями с различными коэффициентами сцепления или другими особенностями, могут привести к опрокидыванию или потере устойчивости мотовездехода. Чтобы этого избежать, по незнакомой местности двигайтесь медленно и крайне внимательно. Если мотовездеход начинает опрокидываться, лучший совет – повернуть руль в сторону заноса. Никогда не пытайтесь предотвратить опрокидывание руками или ногами. Держите Ваши руки и ноги внутри габаритов транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Предупреждающие наклейки размещены на корпусе транспортного средства в целях обеспечения Вашей безопасности. Ознакомьтесь и соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих наклейках.

Если предупреждающая наклейка повреждена или утрачена, обратитесь к авторизованному дилеру для ее замены.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

1)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

Управление утилитарным мотовездеходом отличается от управления автомобилем или другим транспортным средством.

- Транспортное средство предназначено для водителя и одного пассажира. Пассажир должен иметь возможность крепко держаться руками за поручень, расположенный в кокайте мотовездехода.
- К управлению мотовездеходом допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста и имеющие соответствующее водительское удостоверение. Езда подростков должна осуществляться под надзором взрослых. Проверьте требования местного законодательства к минимальному возрасту.
- Полная масса транспортного средства, включая вес водителя, пассажира, дополнительного оборудования и груза – 925 кг.
- Перевозка пассажира или груза может неблагоприятно сказаться на управляемости мотовездехода.

Убедитесь, что водитель заблаговременно обращает внимание на следующее:

- Если вы допускаете возможность опрокидывания мотовездехода, сведите к минимуму риск получения травм:
- Руки водителя должны находиться на рулевом колесе, а пассажир должен держаться за поручень.
- Руки и ноги водителя и пассажира при любых обстоятельствах должны находиться в пределах кокпита мотовездехода.

Подготовка:

- Наденьте ремни безопасности:
- Наденьте соответствующий шлем и защитную экипировку.
- Всегда устанавливайте боковые сети.
- Каждый водитель должен надлежащим образом располагаться в сиденье, поставив подошвы на пол, при этом руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, а руки пассажира – на поручнях. Руки и ноги должны находиться внутри кокпита.

Прочтите руководство пользователя и соблюдайте все указанные в нем инструкции и предостережения.



5BY2-191008
RU174

3)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение следующих инструкций может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ:

- Максимальная масса перевозимого в багажном отделении груза – 100 кг
- Перевозка пассажиров в багажном отделении запрещена.
- Перевозка груза неблагоприятно сказывается на управляемости и устойчивости мотовездехода. Прежде чем приступить к перевозке или буксировке груза, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- При перевозке груза или буксировке прицепа снижайте скорость движения и оставляйте большую дистанцию для остановки. Избегайте движения по склонам и пересеченной местности.
- Убедитесь, что груз надежно закреплен, в противном случае возможно неожиданное изменение управляемости мотовездехода.
- Груз в багажном отделении должен располагаться по центру и как можно ближе к передней части мотовездехода. Чрезмерно тяжелый груз или груз с высоко расположенным центром тяжести увеличивает риск опрокидывания мотовездехода.



5BY2-191011 RU174

2)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации внедорожных транспортных средств может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.

Ответственность водителя:

Не допускайте потери управляемости и опрокидывания:

- Не выполняйте крутые повороты, боковое скольжение, пробуксовку или частую смену направления и никогда не экспериментируйте с заносами.
- Снижайте скорость при вхождении в поворот.
- Не выполняйте резкого ускорения при поворотах, в том числе из состояния покоя.
- Будьте готовы к появлению холмов, неровной местности, ям и других изменений поверхности и сцепления с дорогой.
- Избегайте езды по склонам (вдоль них).

Опрокидывание может привести к ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или ГИБЕЛИ.



Требуется соблюдение правил эксплуатации вашего транспортного средства:

- Во избежание получения серьезных травм:
- Не допускайте неосторожной езды. К управлению мотовездеходом допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста и имеющие соответствующее водительское удостоверение.
- Никогда не садитесь за руль и не перевозите пассажиров под воздействием алкоголя или психотропных веществ.
- Не выполняйте маневров на дорогах общего пользования, это может привести к столкновению с легковыми автомобилями и грузовиками.
- Мотовездеход предназначен для перевозки только одного пассажира.

Прочтите руководство пользователя и соблюдайте все указанные в нем инструкции и предостережения.



5BY2-191009
RU174

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

4)



8)



5)



10)



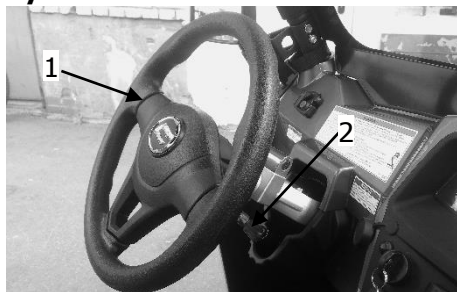
6)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое колесо



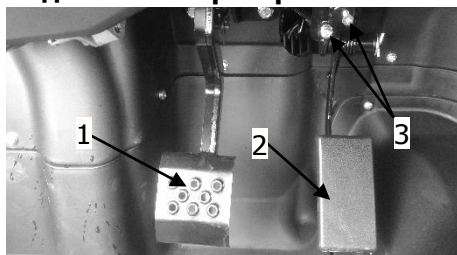
1 – Рулевое колесо

2 – Рычаг механизма регулировки наклона рулевой колонки

Рулевое колесо расположено прямо перед водительским сиденьем.

Предусмотрена возможность регулировки положения рулевого колеса для обеспечения удобства управления мотовездеходом.

Педаль акселератора



1 – Педаль тормоза

2 – Педаль акселератора

3 – Крепежные болты педали акселератора

Педаль акселератора располагается справа от педали тормоза.

С помощью педали акселератора контролируется частота вращения коленчатого вала двигателя.

Для управления скоростью транспортного средства нажимайте на педаль акселератора правой ногой, проверьте педаль перед началом движения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Педаль тормоза

Педаль тормоза располагается слева от педали акселератора.

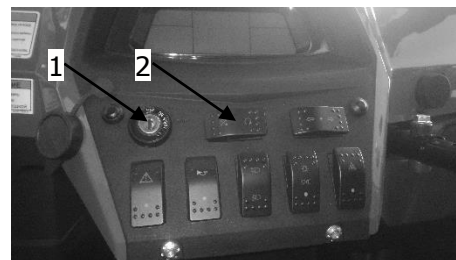
Для торможения транспортного средства нажимайте на педаль тормоза правой ногой, проверьте педаль перед началом движения.

Замок зажигания и выключатель двигателя

Замок зажигания и выключатель двигателя располагаются под панелью приборов слева.

Замок зажигания имеет 3 фиксированных положения. Поверните ключ в замке зажигания в нужное положение, а затем запустите двигатель.

Когда ключ установлен в положение «OFF», он может быть извлечен из замка.



1 – Замок зажигания

2 – Кнопка выключения двигателя

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте ключ в замке зажигания, покидая мотовездеход. Несанкционированное использование мотовездехода посторонними может привести к получению серьезных травм или гибели. Покидая транспортное средство, всегда извлекайте ключ из замка зажигания.

Замок зажигания	OFF (1)	Двигатель остановлен. Электрооборудование, за исключением лебедки и электрической розетки, отключено.
	ON (2)	Электрооборудование включено
	START (3)	Поверните ключ в замке зажигания в положение «  », чтобы запустить двигатель. При отпускании ключа он возвращается в положение «ON».
Кнопка выключения двигателя		Двигатель готов к запуску.
		Двигатель заглушен и не может быть запущен.

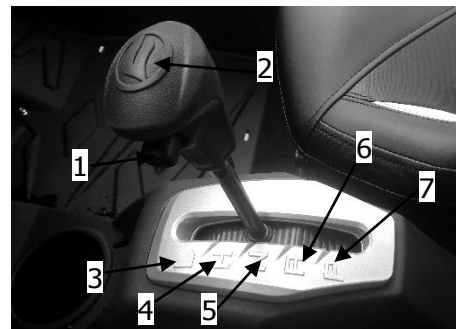
ПРИМЕЧАНИЕ

Не удерживайте ключ в замке зажигания в положении «START» более 10 секунд.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Рычаг селектора режимов трансмиссии

Рычаг селектора режимов трансмиссии располагается справа от сиденья водителя. Этот рычаг используется для переключения режимов работы трансмиссии.



- 1 – Кнопка блокировки
- 2 – Рукоятка
- 3 – Режим «L» (пониженная пер.)
- 4 – Режим «H» (повышенная пер.)
- 5 – Нейтраль «N»
- 6 – Передача заднего хода «R»
- 7 – Стояночная передача «P»

Кнопка блокировки рычага селектора

Прежде чем изменить положение рычага селектора режимов трансмиссии, нажмите кнопку блокировки.

Режим «L»

Когда рычаг селектора режимов трансмиссии находится в этом положении, включена пониженная передача. Этот режим позволяет получить максимальный крутящий момент на колесах, но скорость мотовездехода будет снижена.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте этот режим при буксировке прицепа, перевозке тяжелого груза, при преодолении препятствий или при движении верх/вниз по склонам.

Режим «Н»

Когда рычаг селектора режимов трансмиссии находится в этом положении, включена повышенная передача. Это нормальный режим работы трансмиссии. Он позволяет достичь максимальной скорости движения мотовездехода.

Нейтраль «N»

В этом режиме передача крутящего момента от двигателя к колесам мотовездехода не происходит.

Передача заднего хода «R»

Этот режим позволяет двигаться задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме движения задним ходом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается автоматически, тем самым лимитируя максимальную скорость движения до 25 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При спуске с холма задним ходом учитывайте, что сила тяжести увеличивает скорость движения сверх ограничения, вводимого системой управления двигателем автоматически.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Стояночная передача «Р»

В этом положении происходит блокировка коробки передач в целях предотвращения движения мотовездехода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте рычаг селектора в положение «Р» всякий раз, когда мотовездеход не используется. Если этого не сделать, то возможно самопроизвольное перемещение транспортного средства.



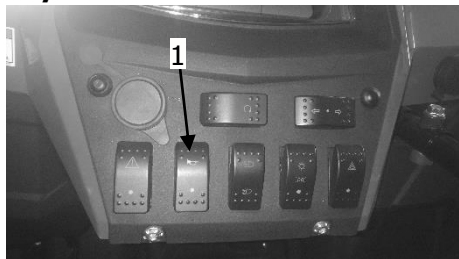
ОСТОРОЖНО

При транспортировке транспортного средства не пользуйтесь стояночной передачей, это может привести к повреждению деталей коробки переключения передач.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

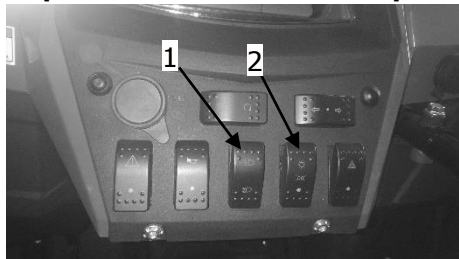
Звуковой сигнал



1 – Звуковой сигнал

Звуковой сигнал может быть включен нажатием соответствующего переключателя, расположенного на консоли.

Переключатель световых приборов



1 – Переключатель ближнего/дальнего света фар

2 - Переключатель световых приборов

Переключатель световых приборов может занимать одно из трех фиксированных положений: «☀», «☄», «●».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, включаются фары, подсветка панели приборов и габаритные огни.
	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, включается подсветка панели приборов и габаритные огни.
	Когда переключатель световых приборов находится в этом положении, фары, подсветка панели приборов и габаритные огни выключены.

Переключатель света фар

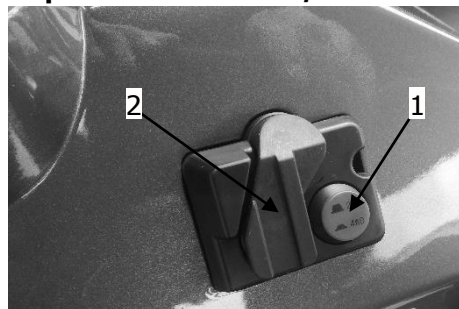
	Если выключатель световых огней находится в положении «☀», то при таком положении переключателя фар включается дальний свет
	Если выключатель световых приборов находится в положении «☀», то при таком положении переключателя фар включается ближний свет

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы включить фары необходимо ключ в замке зажигания установить в положение «ON».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель 2WD/4WD



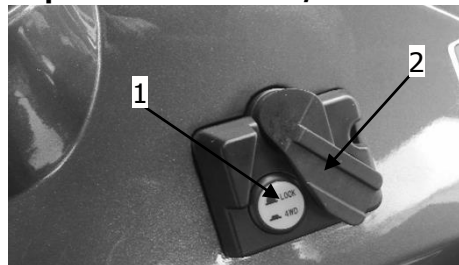
1 – Переключатель 2WD/4WD

2 – Защитная крышка (в левом положении)

С помощью данного переключателя осуществляется включение и выключение полного привода. Во время переключения мотовездеход должен быть полностью остановлен, а двигатель должен продолжать работать. Когда включен полный привод, на панели приборов загорается индикатор «».

Прежде чем выбрать режим 2WD/4WD убедитесь, что защитная крышка сдвинута в левую сторону.

Переключатель 4WD/4WD LOCK



1 – Переключатель 4WD/4WD LOCK

2 – Защитная крышка (в правом положении)

С помощью данного переключателя осуществляется переключение между режимами полного привода (4WD) и полного привода с блокировкой дифференциала (4WD LOCK). Во время переключения мотовездеход должен быть полностью остановлен, а двигатель должен продолжать работать.

Когда включен полный привод с блокировкой дифференциала на панели приборов горит индикатор «».

Прежде чем выбрать режим 4WD/4WD LOCK убедитесь, что защитная крышка сдвинута в правую сторону.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

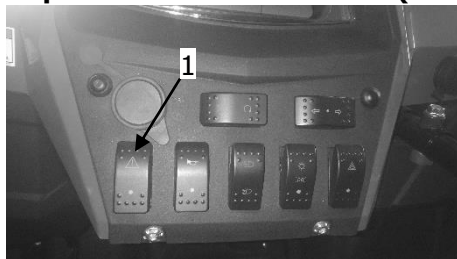
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включение/отключение режима полного привода и блокировки дифференциала должно осуществляться на полностью стоящем мотовездеходе. Включение/отключение этих режимов во время движения может привести к механическим повреждениям мотовездехода.

- После того, как переключатель установлен в положение «LOCK», индикатор будет мигать, пока не будет включена блокировка дифференциала переднего редуктора.
- В случае если индикатор полного привода мигает продолжительное время, поворот руля в правую или левую сторону может облегчить включение блокировки дифференциала.
- Когда блокировка дифференциала включена, частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.
- Скорость движения при включенной блокировке дифференциала ограничена 35 км/ч. При необходимости снять данное ограничение, нажмите переключатель «Override» (переключатель снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель «Override» (снятия ограничения частоты вращения коленчатого вала)



1 – Переключатель «Override»

Основным функциональным назначением переключателя «Override» является снятие ограничения частоты вращения коленчатого вала двигателя в режимах заднего хода и полного привода с блокировкой дифференциала с целью обеспечения максимального крутящего момента двигателя.

Для снятия ограничения удерживайте переключатель «Override», чтобы восстановить снятое ограничение, просто отпустите переключатель.

При включении функции «Override» загорается соответствующий индикатор.

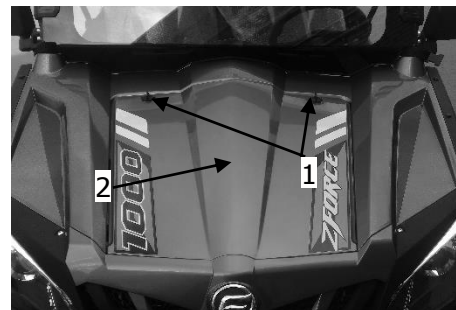
ОСТОРОЖНО

Активация режима «Override» при полностью открытой дроссельной заслонке может привести к потере контроля над транспортным средством и, как следствие, к повреждению мотовездехода, травме или летальному исходу. Всегда отпускайте педаль акселератора, прежде чем нажать кнопку включения режима «Override».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Капот

Фиксаторы капота располагается на задней части капота. Для того, чтобы открыть капот, поверните фиксаторы в направлении внутренней части капота, левый фиксатор по часовой стрелке, правый против часовой, снимите капот.

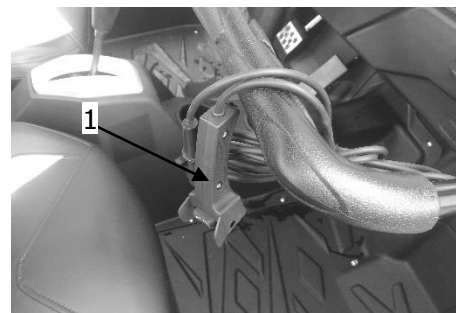


1 – Фиксатор капота

2 – Капот

Пульт управления лебедкой

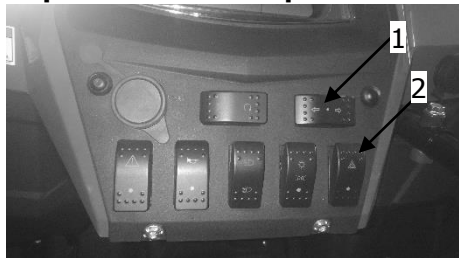
Данный мотовездеход поставляется с проводным пультами дистанционного управления лебедкой.



1 – Пульт управления лебедкой

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Переключатель аварийной сигнализации и включатель сигналов поворота



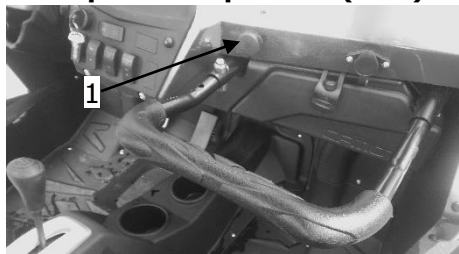
1 – Выключатель аварийной сигнализации

2 – Выключатель сигналов поворота

При нажатии включателя сигналов поворота включается сигнал поворота, соответствующей стороне нажатия переключателя.

При нажатии переключателя аварийной сигнализации, включаются передние и задние указатели поворота, кроме того, загорается соответствующий индикатор на панели приборов.

Электрическая розетка (12 В)



1 – Электрическая розетка

Данный мотовездеход оборудован одной электрической розеткой.

Номинальное напряжение питания: 12 В

Максимальная сила тока: 10 А

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

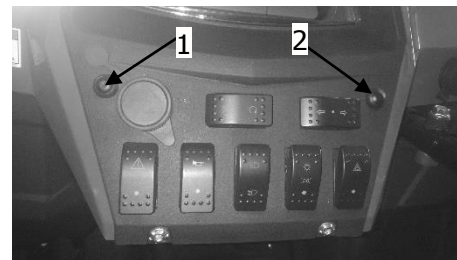
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Кнопка настройки часов

Кнопка настройки часов располагается под панелью приборов.

Настройка часов:

- Нажмите и отпустите кнопку настройки часов один раз, чтобы изменить показания на единицу в позиции «часы».
- Нажмите и удерживайте кнопку настройки часов, чтобы изменить показания в позиции «минуты».



1 – Кнопка «SET»

2 – Кнопка настройки часов

Кнопка «SET»

Нажатие кнопки «SET» приведет к последовательному отображению на дополнительном дисплее следующих показаний:

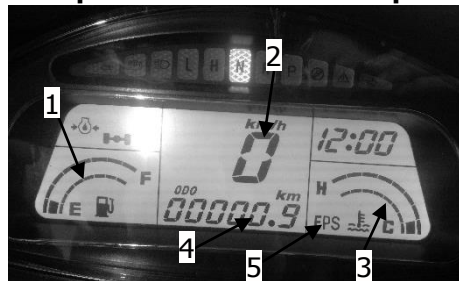
- Единицы измерения
Чтобы переключиться между метрическими единицами измерения и единицами измерения, принятыми в США и Великобритании, нажмите и удерживайте кнопку «SET» в режиме одометра.
- Режим счетчика пробега
Чтобы переключиться в режим отображения счетчика пробега, нажмите и отпустите кнопку «SET» в режиме одометра. Чтобы сбросить показания счетчика пробега, нажмите и удерживайте кнопку «SET», пока показания счетчика не обнулятся.
- Тахометр

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Чтобы переключиться в режим тахометра, дважды нажмите кнопку «SET» в режиме одометра.

- Одометр
Чтобы переключиться в режим одометра, в режиме отображения счетчика пробега дважды нажмите кнопку «SET».
- Настройки напоминания о необходимости замены масла
Чтобы отключить напоминание о необходимости замены масла:
 1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
 2. Нажмите и удерживайте кнопку SET и кнопку настройки часов.
 3. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».

Отображаемая на панели приборов информация



Указатель уровня топлива

Отображает уровень топлива в баке. «F» - топливный бак полон (26 л). Когда указатель находится в красном секторе, в топливном баке осталось приблизительно 3,5 л топлива. Заправьте топливо при первой возможности.

- 1 – Указатель уровня топлива
- 2 – Спидометр
- 3 – Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 4 – Одометр
- 5 – Индикатор электрического усилителя руля «EPS»

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Спидометр

Отображает скорость движения мотовездехода. Нажмите и удерживайте кнопку «SET» для перехода к британским единицам измерения (мили/ч).

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости находится в зеленом секторе или ближе к условному обозначению «С», температура охлаждающей жидкости в норме.

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красном секторе или ближе к условному обозначению «Н», температура охлаждающей жидкости чрезмерно высока. В этом случае двигатель необходимо незамедлительно остановить.

Если температура охлаждающей жидкости часто поднимается выше нормального значения, проверьте уровень охлаждающей жидкости или обратитесь к авторизованному дилеру.

- Если мотовездеход перегружен, во время движения возможен перегрев двигателя. В этом случае необходимо снизить нагрузку на мотовездеход.
- Убедитесь, что после повторного запуска двигателя указатель охлаждающей жидкости находится в зеленом секторе или рядом с условным обозначением «С». Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красном секторе или ближе к условному обозначению «Н», необходимо приостановить эксплуатацию мотовездехода до устранения причины неисправности.

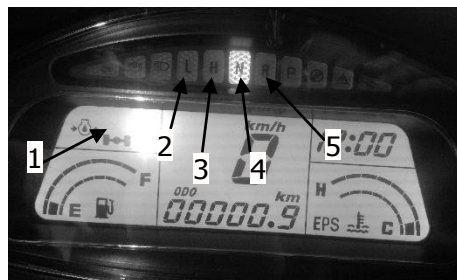
Одометр

Отображает пробег мотовездехода. Нажимайте кнопку «SET» для переключения между счетчиком пробега, тахометром или единицами измерения.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор электрического усилителя руля «EPS»

Индикатор неисправности электрического усилителя руля. При неисправности электрического усилителя руля на панель приборов выводится световая индикация. Код ошибки определяется следующим образом: длинный сигнал – десятки, короткий – единицы. Список кодов ошибок приведен в конце данного руководства.



- 1 – Индикатор режимов работы трансмиссии
- 2 – Индикатор пониженной передачи «L»
- 3 – Индикатор повышенной передачи «H»
- 4 – Индикатор нейтральной передачи «N»
- 5 – Индикатор заднего хода «R»

Индикатор режима работы трансмиссии

Когда переключатель 2WD/4WD установлен в положение, соответствующее «4WD» (полный привод включен), загорается индикатор «4WD».

Когда переключатель 4WD/4WD LOCK установлен в положение LOCK (блокировка дифференциала), загорается индикатор «X».

Индикатор пониженной передачи «L»

Данный индикатор загорается, когда включена пониженная передача «L».

Индикатор повышенной передачи «H»

Данный индикатор загорается, когда включена повышенная передача «H».

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор нейтральной передачи «N»

Данный индикатор загорается, когда коробка передач находится на нейтральной передаче «N».

Индикатор заднего хода «R»

Данный индикатор загорается, когда включена передача заднего хода.

Индикатор габаритных огней

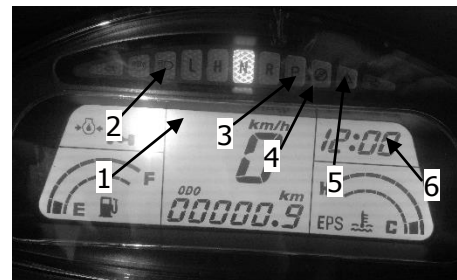
Данный индикатор горит, когда включены габаритные огни.

Индикатор дальнего света фар

Данный индикатор горит, когда включен дальний свет фар.

Индикатор стояночной передачи «P»

Данный индикатор загорается, когда включена стояночная передача.



1 – Индикатор габаритных огней

2 – Индикатор дальнего света фар

3 – Индикатор стояночной передачи «P»

4 – Индикатор неисправностей

5 – Индикатор режима «Override»

6 – Часы

Индикатор неисправностей

Если обнаружены какие-либо неисправности топливной системы или не стерты коды зафиксированных ранее неисправностей, индикатор неисправностей будет мигать.

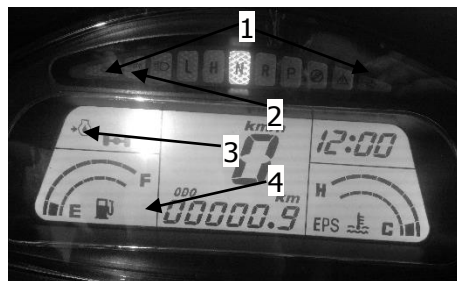
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор режима «Override»

Данный индикатор горит, когда нажат переключатель режима «Override», ограничение частоты вращения коленчатого вала снято.

Часы

Отображают текущее время



Индикатор замены масла

Первый раз данный индикатор загорается, чтобы напомнить о необходимости замены масла через 750 км. Второй раз данный индикатор загорается, чтобы напомнить о необходимости замены масла при достижении пробега 3000 км. И далее каждые 3000 км.

1 – Индикатор включения сигналов поворота

2 – Индикатор стояночного тормоза

3 – Индикатор низкого давления масла

4 – Индикатор необходимости замены масла (ТО)

Индикатор включения сигналов поворотов

Данный индикатор включен, когда горит сигнал поворота.

Индикатор стояночного тормоза

Данный индикатор горит, когда включен ручной тормоз (ручник).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Индикатор низкого давления масла

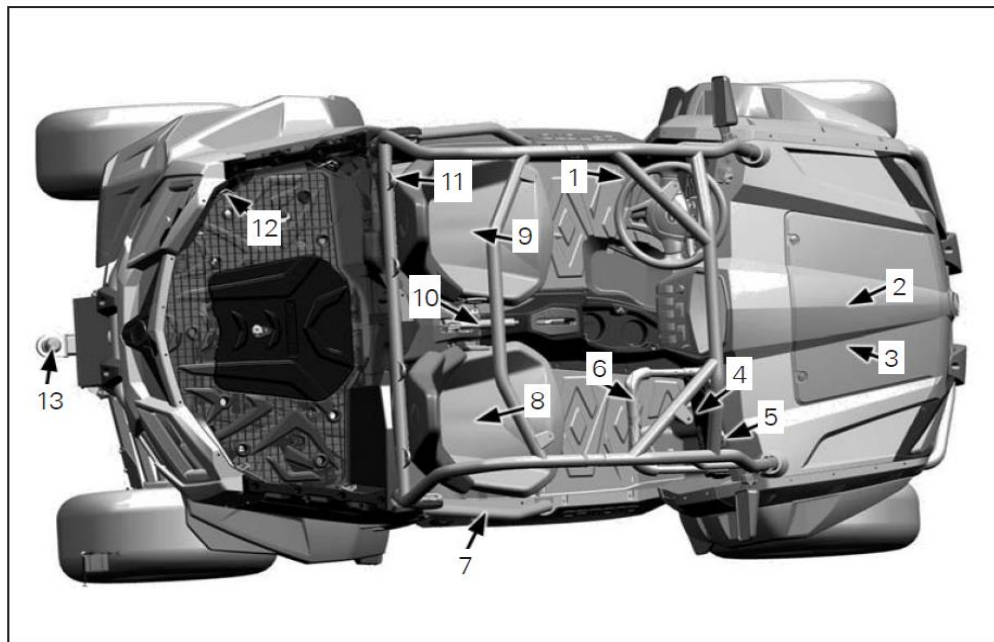
Если данный индикатор загорается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин, значит, в картере двигателя находится недостаточное количество масла или давление масла слишком низкое. Если уровень масла находится ниже допустимого, доведите его до нормы. Если уровень масла в норме, но индикатор продолжает гореть, возможна неисправность датчика давления масла, панели приборов или системы смазки. Обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае некорректного отображения информации на панели приборов, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ



- 1 – Опоры для ног
- 2 – Вещевой ящик
- 3 – Комплект инструмента
- 4 – Вещевой ящик
- 5 – Разъем подключения пульта управления лебедкой
- 6 – Поручень пассажира
- 7 – Защита плечевого пояса
- 8 – Сиденье пассажира
- 9 – Сиденье водителя
- 10 – Стояночный тормоз
- 11 – Ремни безопасности
- 12 – Крепежные проушины
- 13 – Сцепное устройство

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

14 – Лебедка

15 – Крышка топливного бака

16 – Багажное отделение



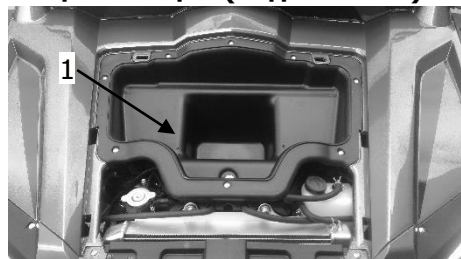
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Опоры для ног

Мотовездеход оснащен опорами для ног водителя и пассажира, позволяющими зафиксировать ноги на полу кабины мотовездехода, что помогает сохранять правильное положение тела во время движения. Кроме этого, данные опоры позволяют снизить риск травм ног.

Как водителю, так и пассажиру во время эксплуатации мотовездехода следует надевать специальную обувь.

Вещевой ящик (под капотом)



1 – Вещевой ящик

Мотовездеход оборудован запираемым багажным отделением, предназначенным для перевозки легких предметов. Максимально допустимая масса перевозимого груза — 5 кг.

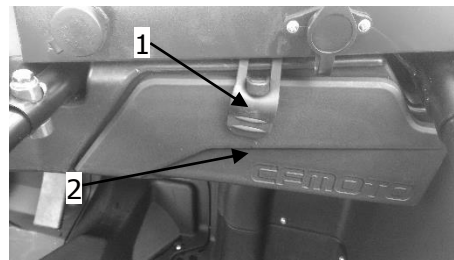
Комплект инструмента

В комплект поставки мотовездехода входит минимальный комплект инструмента. Этот комплект располагается в вещевом ящике.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Вещевой ящик

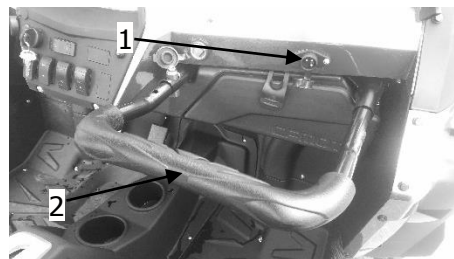
Мотовездеход оборудован запираемым багажным отделением, предназначенным для перевозки легких предметов. Максимально допустимая масса перевозимого груза – 2,5 кг.



1 – Защелка
2 – Вещевой ящик

Разъем для подключения пульта управления лебедкой

Мотовездеход поставляется с проводным пультом управления лебедкой, который следует использовать в случае выхода из строя беспроводного пульта дистанционного управления.



1 – Разъем пульта управления лебедкой
2 – Поручень пассажира

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Поручень пассажира

Во время движения пассажир должен обеими руками держаться за поручень. Не допускайте нахождения каких-либо частей тела за пределами кабины мотовездехода, в противном случае возможно получение травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте какие-либо части каркаса безопасности в качестве поручней. Руки могут быть травмированы предметами, находящимися за пределами кабины, или в случае опрокидывания мотовездехода.

Защита плечевого пояса

Мотовездеход оборудован защитой плечевого пояса, которая помогает удерживать тела водителя и пассажира внутри кабины мотовездехода.

Сиденье пассажира

Возможность регулировки положения сиденья пассажира не предусмотрена.

Сиденье водителя

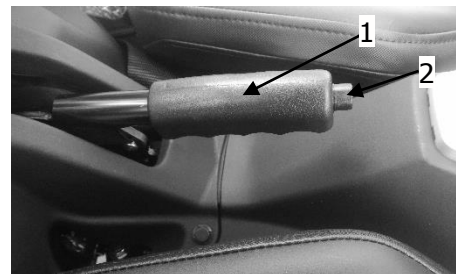
Предусмотрена возможность регулировки положения сиденья в продольном направлении.

Чтобы изменить положение сиденья, потяните рычаг и освободите фиксирующий механизм. Чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении, отпустите рычаг блокировки.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Стояночный тормоз

Для включения стояночного тормоза нажмите кнопку и поднимите рычаг стояночного тормоза вверх. Прежде чем начать движение, отключите стояночный тормоз, нажав кнопку и опустив рычаг вниз.



1 – Рычаг стояночного тормоза
2 – Кнопка блокировки

Ремни безопасности

Мотовездеход оборудован 5-точечными ремнями безопасности, позволяющими защитить водителя и пассажира, удержав их в пределах кокпита в случае столкновения или опрокидывания.

Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, на панели приборов будет мигать соответствующий индикатор.

Крепежные проушины

В багажном отделении мотовездехода располагаются 4 проушины, предназначенные для крепления груза.

Сцепное устройство

В комплект поставки мотовездехода входит сцепное устройство с размерами 51 x 51 мм (2 x 2 дюйма).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

Лебедка

Управление лебедкой внутри мотовездехода может осуществляться как с помощью проводного, так и с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.

Более подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации лебедки.

Крышка топливного бака

Крышка топливного бака располагается на правой стороне мотовездехода за сиденьем пассажира.

Объем топливного бака: 27 л.

Багажное отделение

Информация о грузоподъемности приведена на предупреждающей наклейке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ТОПЛИВО

Рекомендованное топливо

Для заправки данного мотовездехода следует применять неэтилированный бензин с октановым числом 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При обращении с бензином соблюдайте осторожность.

- Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Никогда не заливайте топливо в канистры, находящиеся в кузове мотовездехода – возможно воспламенение топлива в результате разряда статического электричества.
- Не курите и не пользуйтесь источниками огня или искр на заправочной станции или в местах хранения топлива.
- Не заполняйте бак полностью, если планируется эксплуатация или хранение мотовездехода при повышенных температурах. По мере повышения температуры топливо расширяется и может вытечь.
- Если топливо попало на Вас, смойте его мыльным раствором и смените одежду.
- Не допускайте длительной работы двигателя в закрытых или плохо проветриваемых местах.

Отработавшие газы двигателя ядовиты и при высоких концентрациях могут быстро вызвать потерю сознания и даже гибель.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Заправка мотовездехода топливом

- Остановите двигатель.
- Водитель и пассажир должны покинуть мотовездеход.
- Медленно отверните крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- Вставьте воронку в горловину топливного бака.
- Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака – это позволит не допустить расплескивания топлива. Соблюдайте осторожность, не допускайте разлива топлива.
- Когда уровень топлива достигнет нижней части заливной горловины, остановите процесс заправки. Не заливайте чрезмерное количество топлива.
- Плотнo затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

ОБКАТКА

Эксплуатация в период обкатки

Для данного мотовездехода установлен период обкатки длительности 500 км пробега.

В течение обкатки:

- Первые 500 км пробега не эксплуатируйте мотовездеход с полной нагрузкой.
- Избегайте движения с полностью открытой дроссельной заслонкой. Нарушение этого требования может привести к повреждению двигателя или сокращению срока его службы.
- Первую половину периода обкатки не нажимайте на педаль акселератора более, чем на $\frac{1}{2}$ ее хода.
- Вторую половину периода обкатки не нажимайте на педаль акселератора более, чем на $\frac{3}{4}$ ее хода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- В начальный период обкатки старайтесь двигаться медленно, выбирая свободные пространства, это необходимо для того, чтобы Вы могли ознакомиться с возможностями и особенностями управления данного транспортного средства.
- Использование не рекомендованных масел может привести к серьезным повреждениям силового агрегата и коробки переключения передач. Мы рекомендуем использовать следующие масла: В силовом агрегате – SAE 15W-40 API SG, в коробке переключения передач – SAE 75W-90/GL5.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Прежде чем начать движение всегда проверяйте мотовездеход и убеждайтесь, что он находится в технически исправном состоянии. Неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте проверку мотовездехода перед каждой поездкой в целях выявления потенциальных неисправностей, которые могут проявиться в ходе эксплуатации. Проверки, проводимые перед поездкой, позволяют выявить износ компонентов прежде, чем он станет причиной неисправности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Перечень проверок, выполняемых перед поездкой

Узел/Система	Действие
При выключенном зажигании	
Шины	Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Передние: 70 КПа; задние: 100 КПа.
Колеса	Проверить состояние и надежность затяжки элементов крепления колес.
Радиатор	Проверить чистоту радиатора, проверить радиатор на возможные протечки.
Масло в силовом агрегате	Проверить уровень масла.
Масло в коробке переключения передач	Проверить уровень масла.
Система охлаждения	Проверить уровень охлаждающей жидкости, убедиться в отсутствие течи шлангов системы охлаждения.
Тормозная система	Проверить уровень тормозной жидкости.
Воздушный фильтр	Проверить состояние воздушного фильтра, при необходимости очистить.
Приводные валы	Проверить состояние приводных валов и пыльников шарниров приводных валов.
При перевозке груза	Груз: Допустимая масса перевозимого в багажном отделении груза составляет 100 кг. Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в заднем багажном отделении. Нагрузка на мотовездеход: Убедитесь, что общая нагрузка на мотовездеход (включая водителя,

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	пассажира, дополнительное оборудование и груз) не превышает 315 кг. Если планируется буксировка прицепа или другого оборудования: • Проверьте состояние сцепного устройства и прицепа • Убедитесь, что нагрузка на тягово-сцепное устройство и масса буксируемого прицепа не превышают допустимых значений • Убедитесь, что сцепное устройство используется правильно и обеспечивает надежное соединение
Шасси и подвеска	Убедитесь, что в узлах подвески и шасси нет посторонних предметов, при необходимости, очистите и смажьте их соответствующим образом.
Защитная экипировка	Оденьте защитную экипировку, убедитесь в ее надлежащем состоянии.
При включенном зажигании, перед запуском двигателя	
Панель приборов	Проверьте функционирование всех элементов панели приборов.
	Проверьте наличие сообщений на панели приборов.
Световые приборы и отражатели	Очистите передние фары, задние фонари, указатели поворота, габаритные огни и отражатели.
	Проверьте функционирование фар (ближний/дальний свет), стоп-сигналов, указателей поворота и габаритных огней.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	Проверьте функционирование аварийной сигнализации.
Сиденья, боковые сети и ремни безопасности	Убедитесь в надежности фиксации сидений.
	Проверьте надежность крепления боковых сетей.
	Проверьте состояние, застегните и проверьте надежность крепления ремней безопасности.
Педаль акселератора	Убедитесь, что при неоднократном нажатии педаль акселератора перемещается плавно и без заеданий, а при отпускании возвращается в исходное положение.
Педаль тормоза	Несколько раз нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что при нажатии ощущается заметное сопротивление, а при отпускании она возвращается в исходное положение.
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива.
Звуковой сигнал	Проверьте функционирование звукового сигнала.
Зеркала	Отрегулируйте положение зеркал.
После запуска двигателя	
Рулевое управление	Убедитесь, что руль вращается из одного крайнего положения в другое плавно и без заеданий. Убедитесь, что электрический усилитель руля (в случае если техника им укомплектована) функционирует нормально.
Замок зажигания	Убедитесь, что при возврате ключа зажигания в положение «OFF» двигатель глохнет. Повторите запуск двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Селектор режимов трансмиссии	Убедитесь в четкости переключения всех режимов трансмиссии («Р», «R», «N», «H» и «L»).
Переключатели 2WD/4WD и 4WD/LOCK	Проверьте правильность функционирования переключателей выборов режима трансмиссии 2WD/4WD и 4WD/LOCK.
Тормозная система	Убедитесь в отсутствии препятствий на пути, начните движение вперед с небольшой скоростью, нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что при нажатии педали тормоза ощущается заметное сопротивление. Проверьте, что при отпускании педаль возвращается в исходное положение. Убедитесь в соответствии интенсивности торможения и силе нажатия на педаль.

ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

Перед началом движения

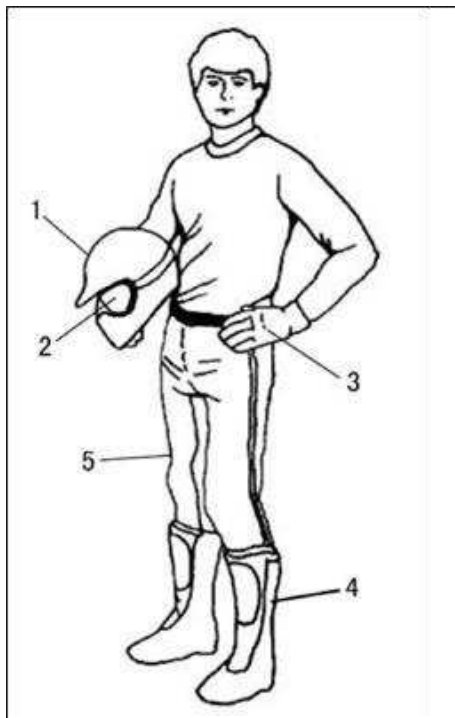
Водителю и пассажиру следует:

- Произвести весь перечень проверок мотовездехода, приведенный выше.
- Надеть защитную экипировку
- Разместиться на сиденьях надлежащим образом.
- Зафиксировать боковые сети и ремни безопасности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Защитная экипировка

Использование правильной экипировки водителем и пассажиром – это чрезвычайно важный фактор, влияющий на безопасность эксплуатации мотовездехода.



1 – Шлем

Сертифицированный и подходящий Вам по размеру и конфигурации шлем поможет защитить голову от травмы.

2 – Защита глаз

Обычные или солнечные очки – это недостаточная защита для глаз водителя и пассажира. Они могут сместиться при езде, не защищают глаза от ветра и поднятых им твердых частиц грунта. Шлем с визором или специальные очки гораздо лучше справятся с этими задачами. Визор или очки должны быть изготовлены из устойчивой к царапинам пластмассы.

3 – Перчатки

Перчатки для внедорожной езды со специальными накладками – лучший выбор для защиты ваших рук в случае аварии или опрокидывания мотовездехода.

4 – Обувь

Лучшая обувь – пара ботинок с высокими голенищами и нескользящей подошвой для надлежащего размещения ваших ног на специальной опоре.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5 – Одежда

Всегда надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки для защиты рук и ног. Лучшую защиту обеспечивают специальные брюки с накладками на коленях и куртка или свитер с защитными накладками на плечах и локтях.

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя содержат смертельно опасный угарный газ, который может стать причиной потери сознания и даже гибели. Не допускайте работу двигателя в закрытых местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В зимний период не начинайте движение сразу после запуска двигателя. Перед началом движения двигатель необходимо прогреть. В противном случае возможны серьезные повреждения двигателя.

- Нажмите педаль тормоза
- Переведите ключ в замке зажигания в положение «»
- Переключите селектор выбора режимов трансмиссии в нейтральное положение «N»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при включенном режиме трансмиссии «N» соответствующий индикатор на панели приборов не горит, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки проводки и регулировки механизмов переключения.
- Двигатель может быть запущен на любой передаче, при нажатой педали тормоза. Несмотря на это, рекомендуется запускать двигатель в нейтральном положении трансмиссии «N» или при включенной стояночной передаче «P».

- Убедитесь, что педаль акселератора не нажата.
- Чтобы запустить двигатель, поверните ключ в замке зажигания в положение «».

ОСТОРОЖНО

- Если двигатель не запускается, не удерживайте ключ в замке зажигания в положении «» более 10 секунд.
- Если аккумуляторная батарея разряжена, снимите и зарядите ее.

- Прежде чем начать движение, прогрейте двигатель, пока он не станет устойчиво работать на оборотах холостого хода.

ОСТОРОЖНО

Прежде чем впервые запустить двигатель мотовездехода, ознакомьтесь с разделом «Обкатка».

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Переключение режимов работы трансмиссии

- Нажмите педаль тормоза
- Установите селектор выбора режимов трансмиссии в необходимое положение
- Отпустите педаль тормоза

ОСТОРОЖНО

Прежде чем изменить положение селектора режимов трансмиссии, всегда полностью останавливайте мотовездеход и нажимайте на педаль тормоза, в противном случае возможно повреждение трансмиссии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения скатывания мотовездехода во время остановки или стоянки всегда включайте стояночную передачу «Р».
Избегайте стоянки на крутых склонах – возможно скатывание мотовездехода.

Избегайте опрокидывания мотовездехода

Мотовездеходы с поперечной посадкой имеют особенности управления по сравнению с другими транспортными средствами. Они разработаны специально для внедорожной эксплуатации. Так, например, они имеют характерные для этого вида транспортных средств клиренс и колесную базу, тип подвески, привод, шины и т.д. Результатом ошибок в управлении таким транспортным средством может быть его опрокидывание в ситуациях, когда разработанные для эксплуатации на мощеных или гладких поверхностях транспортные средства не склонны к этому.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Опрокидывание и другие дорожные происшествия могут произойти при выполнении рискованных маневров, например, таких как резкие повороты, разгоны или торможения при прохождении поворотов, движение по крутым склонам или преодоление препятствий. Даже на относительно ровных поверхностях рискованные маневры и агрессивная езда могут привести к опрокидыванию мотовездехода или потере управления. В случае угрозы опрокидывания ни в коем случае не допускайте, чтобы руки, ноги или голова оказались вне защитного каркаса кабины – они могут быть придавлены или травмированы грунтом, внешними предметами или самим мотовездеходом.

Чтобы снизить риск опрокидывания:

- Будьте осторожны при прохождении поворотов.
- Угол поворота рулевого колеса должен соответствовать скорости и условиям движения мотовездехода.
- Снижайте скорость перед прохождением поворотов, избегайте резкого торможения в повороте.
- Избегайте внезапного и резкого ускорения в повороте, даже в случае езды на низкой скорости и при остановки транспортного средства.
- Никогда не экспериментируйте с заносами, пробуксовкой, скольжением, «виляниями», прыжками и прочими трюками. Если мотовездеход начинает буксовать или скользить, выверните руль в направлении пробуксовки или скольжения. Не нажимайте на педаль тормоза резко, не допускайте блокировки колес.
- Данный мотовездеход предназначен, прежде всего, для **ВНЕДОРОЖНОЙ** езды. Езда по поверхности с покрытием может серьезно повлиять на управление мотовездеходом – если необходимо проехать короткий участок на поверхности с покрытием, сбавьте скорость и избегайте резких поворотов руля, резкого нажатия педалей акселератора и тормоза.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При движении по склонам и сильно пересеченной местности увеличивается шанс опрокидывания и переворачивания мотовездехода.

- Избегайте движения вдоль склона. По возможности передвигайтесь прямо вверх или вниз по склону, а не пересекайте его. Если Вы вынуждены двигаться по склону, будьте предельно осторожны, избегайте скользких поверхностей, препятств
- ий или ям. Если Вы чувствуете, что мотовездеход начал опрокидываться или скользить вбок, вырулите вниз по склону, если это возможно.
- Избегайте движения по крутым склонам и следуйте соответствующим рекомендациям, приведенным в настоящем Руководстве.
- Резкие изменения характера местности, такие как ямы, низины, насыпи, более мягкие или твердые поверхности, или другие неровности могут приводить к ухудшению устойчивости мотовездехода и его опрокидыванию. Исследуйте местность заранее и снижайте скорость в местах с неровной поверхностью.

При перевозке груза и буксировке прицепа следует соблюдать дополнительные меры предосторожности.

- Снижьте скорость и следуйте предписаниям данного Руководства, касающимся буксировки и перевозки грузов.
- Избегайте движения по крутым склонам и сильно пересеченной местности.
- Оставляйте больше пространства для маневров и остановки.

При угрозе опрокидывания будьте крайне внимательны

- Боковые защитные сетки и ремни безопасности должны быть зафиксированы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Не беритесь за каркас безопасности во время движения. При опрокидывании руки могут быть зажаты между каркасом безопасности и землей. Держите руки на руле или поручнях.
- Никогда не пытайтесь остановить опрокидывание при помощи рук или ног. Если вы думаете, что мотовездеход может перевернуться или опрокинуться, водитель должен держать обе руки на руле, а левую ногу плотно прижатой к полу. Пассажир должен держать обе руки на поручнях, а обе ноги – плотно прижатыми к полу.

Избегайте столкновений

При езде на высоких скоростях возрастает риск потери контроля над мотовездеходом, в особенности в трудных дорожных условиях, а последствия столкновения в таких условиях более тяжелые. Никогда не ездите на повышенных скоростях. Скорость движения должна соответствовать рельефу местности, условиям видимости, режиму эксплуатации и опыту водителя. Для данного мотовездехода не предусмотрена та же защита от столкновений, что и у автомобилей; в частности, в нем отсутствуют подушки безопасности, кабина закрыта не полностью и мотовездеход не предназначен для столкновения с другими транспортными средствами. Таким образом, особенно важно пристегивать ремни безопасности и фиксировать боковые защитные сетки, а также использовать полный комплект соответствующей защитной экипировки.

ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Прежде чем приступить к полноценной эксплуатации мотовездехода, необходимо приобрести начальные практические навыки, совершив несколько тренировочных заездов в простых условиях движения. Найдите подходящий участок для практических занятий и выполните приведенные ниже упражнения. Площадка должна быть размером, по меньшей мере, 45х45 метров, не имеющая препятствий, таких, например, как деревья или большие камни.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Поворот

Ошибочные действия при прохождении поворота – это наиболее частая причина дорожных происшествий. Слишком крутой поворот и/или слишком большая скорость существенно повышают риск схода мотовездехода с трассы или его опрокидывания. Приближаясь к повороту, заранее снизьте скорость движения.

- Для начала научитесь выполнять плавный правый поворот на очень низких скоростях. Отпустите педаль акселератора и снова медленно нажмите ее при выполнении маневра.
- Повторите упражнение, но на этот раз удерживайте педаль акселератора в нажатом положении.
- Наконец, выполните данное упражнение, плавно увеличивая скорость.
- Выполните аналогичные упражнения, поворачивая в другую сторону.

Обратите внимание на поведение мотовездехода при выполнении различных упражнений. Мы рекомендуем отпускать педаль акселератора перед входом в поворот, чтобы облегчить изменение направления движения. Сила, действующая в поперечном направлении, возрастает с увеличением скорости и угла поворота рулевого колеса. Во избежание опрокидывания мотовездехода не следует допускать ее чрезмерного увеличения.

U-образный разворот

Отработайте навыки выполнения U-образного разворота.

- Слегка увеличьте подачу топлива и, продолжая движение на малой скорости, постепенно поворачивайте рулевое колесо вправо до завершения разворота. Повторите разворот, поворачивая руль с другой интенсивностью, но в любом случае двигайтесь с низкой скоростью.
- Выполните аналогичный маневр в другую сторону.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Как уже отмечалось выше, на поверхностях с покрытием управляемость мотовездехода изменяется. При этом риск опрокидывания увеличивается.

Торможение

Попрактикуйтесь в торможении, чтобы понять, как мотовездеход реагирует на нажатие педали тормоза.

- Сначала делайте это на низкой скорости, затем увеличивайте скорость.
- Попрактикуйтесь в торможении по прямой на разных скоростях и при различной интенсивности нажатия на педаль тормоза.
- Попрактикуйтесь в экстренном торможении; оптимальная интенсивность замедления достигается по прямой при максимальной силе нажатия педали тормоза, но без блокировки колес.

Запомните: тормозной путь зависит от скорости мотовездехода, нагрузки и условий движения. Также важную роль играет состояние шин и тормозов.

Движение задним ходом

При выполнении следующего упражнения потребуется включение передачи заднего хода.

- Установите по одному дорожному конусу по обеим сторонам мотовездехода возле каждого заднего колеса. Проедьте вперед до тех пор, пока не увидите дорожные конусы, затем остановитесь. Оцените расстояние, на котором видны препятствия позади вас.
- Запомните, как мотовездеход ведет себя при движении задним ходом, и как он реагирует на изменение положения рулевого колеса.
- Движение задним ходом всегда осуществляется с низкой скоростью.
- Ознакомьтесь с использованием функции «Override». Не изменяйте положение рулевого колеса при использовании функции «Override», так как это увеличивает риск опрокидывания.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Экстренная остановка двигателя

Научитесь быстро останавливать двигатель в экстренной ситуации.

- Двигаясь с низкой скоростью, поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Так же попробуйте остановить двигатель с помощью кнопки остановки двигателя, не забудьте вернуть ее в изначальное положение, в противном случае двигатель повторно не запустится.

Это необходимо для того, чтобы оценить реакцию мотовездехода на остановку двигателя во время движения, и выработать практические навыки действий в экстренной ситуации.

Эксплуатация в условиях бездорожья

Сама по себе эксплуатация в условиях бездорожья представляет собой опасность. Любая местность, которая не была специально подготовлена для езды на мотовездеходе, представляет неизбежную опасность, так как ее характер, форма и рельеф непредсказуемы.

Водитель, ведущий мотовездеход по бездорожью, должен всегда проявлять максимальную осторожность при выборе наиболее безопасного маршрута и внимательно следить за изменениями условий движения. Управление мотовездеходом никогда не должно осуществляться лицом, не имеющим устойчивых навыков управления, а также на пересеченной или опасной местности.

ПРИЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Практические советы по управлению

Наилучшими мерами предосторожности при управлении мотовездеходом являются внимательность, осторожность, опыт и водительские навыки. При малейших сомнениях в том, что мотовездеход сможет безопасно пройти препятствие или определенный участок местности всегда выбирайте альтернативный

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

маршрут. При движении вне дорог важное значение имеет не скорость, а мощность и сцепление с опорной поверхностью. Никогда не превышайте скорость, приемлемую в данных условиях видимости и позволяющую вам выбрать безопасный маршрут. Никогда не управляйте мотовездеходом, если он не функционирует не надлежащим образом. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру.

Движение задним ходом

Прежде чем начать движение задним ходом, убедитесь, что позади мотовездехода отсутствуют люди или какие-либо препятствия. Особое внимание уделите «слепым» зонам. Когда убедитесь, что движение назад безопасно, двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменение траектории движения при езде задним ходом увеличивает риск опрокидывания мотовездехода.
- При спуске с холма задним ходом учитывайте, что сила тяжести увеличивает скорость движения сверх ограничения, автоматически вводимого системой управления двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме движения задним ходом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается автоматически, тем самым ограничивая максимальную скорость движения.

Пересечение дорог общего пользования

Если предстоит пересечь дорогу общего пользования, убедитесь, что видимость в обе стороны позволяет безопасно это сделать и выберите точку съезда на другой стороне дороги. Двигайтесь по прямой к выбранной точке. Не изменяйте резко направление движения и не совершайте резких ускорений – это может привести

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

к опрокидыванию. Не передвигайтесь по пешеходным или велосипедным дорожкам, так как они предназначены для других целей.

Движение по поверхностям с покрытием

Избегайте поверхностей с покрытием. Данный мотовездеход не предназначен для передвижения по поверхностям с покрытием и может опрокинуться. Если Вам необходимо проехать по покрытию, поворачивайте плавно, двигайтесь медленно и избегайте резкого ускорения и торможения.

Пересечение водных преград

Водное препятствие может представлять серьезную опасность. Если оно очень глубокое, мотовездеход может «всплыть» и перевернуться. Проверьте глубину и течение перед тем, как пересечь водоем. Максимально допустимая глубина безопасно преодолеваемого препятствия для – 60 см.

Остерегайтесь скользких поверхностей, таких как камни, трава, бревна и т.п., как в воде, так и на берегу. Возможна потеря сцепления с опорной поверхностью. Не пытайтесь войти в воду на высокой скорости.

Вода снижает эффективность тормозной системы мотовездехода. Убедитесь в том, что тормоза просохли, применив их несколько раз после того, как мотовездеход вышел из воды.

Езда по снегу и льду

При выполнении предварительной проверки обратите особое внимание на места на мотовездеходе, где скопления снега и/или льда могут нарушить видимость задних габаритных огней, закупорить вентиляционные отверстия, заблокировать радиатор и вентилятор, а также помешать перемещению органов управления. Перед началом движения убедитесь, что перемещение рулевого колеса, а также педалей акселератора и тормоза ничем не ограничено.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При движении по поверхности, покрытой снегом, сцепление шин с ней снижается, в результате мотовездеход ведет себя иначе и контролировать его сложнее.

Езда по песку

При движении по песку или песчаным дюнам также следует соблюдать особые меры предосторожности. Мокрый, глубокий или мелкий песок могут привести к потере сцепления с дорогой и к скольжению, падению или «увязанию» мотовездехода. Если это происходит, выберите на более твердую поверхность. Наилучший совет в такой ситуации – замедлить ход и внимательно следить за окружающими условиями.

При движении по песчаным дюнам следует оборудовать мотовездеход аварийным флагом антенного типа. Это поможет другим заметить вас за песчаной дюной. Если вы увидели другой аварийный флаг, снизьте скорость и повысьте внимание.

Движение поверхностям с низким коэффициентом сцепления (гравий, камни и др.)

Движение по рассыпным камням или гравию очень похоже на движение по льду. Они оказывают воздействие на управление мотовездеходом, в результате чего возможно скольжение и опрокидывание, особенно на высоких скоростях. Кроме того, возможно увеличение тормозного пути. Помните, что полное выжимание педали акселератора, так же как и скольжение мотовездехода, может привести к тому, что рассыпные камни будут вылетать назад и могут травмировать других людей.

Преодоление препятствий

Препятствия на пути, такие как камни, упавшие деревья и ямы следует преодолевать осторожно. По возможности их следует избегать. Помните, что некоторые препятствия могут быть слишком велики или опасны – их следует избегать. Никогда не пытайтесь преодолеть препятствие, высота которого превышает дорожный просвет мотовездехода. Небольшие камни или упавшие деревья могут быть преодолены безопасно – приближайтесь к ним на низкой скорости и, насколько это возможно, под прямым углом. Двигайтесь с

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

постоянной скоростью, избегайте замедлений и резких ускорений. Пассажир должен крепко держаться за поручень и надежно упираться ногами в пол.

Движение по склону

При движении по склонам крайне важно подготовиться к встрече со скользкими поверхностями или препятствиями и прогнозировать возможность изменения условий движения. Также важно надежно сидеть на своем месте и не покидать кабину мотовездехода. При подъеме или спуске по очень скользкому или неровному склону вы можете потерять контроль над мотовездеходом. Если вы пересекаете вершину склона на высокой скорости, вы можете не успеть подготовиться к изменениям характера местности на другой стороне. Избегайте стоянки на склоне. При остановке или стоянке, особенно на склоне, чтобы избежать скатывания, всегда устанавливайте рычаг селектора в парковочное положение «Р». Если Вам предстоит остановиться на крутом склоне, заблокируйте колеса, подложив под них камни или кирпичи.

Движение вверх по склону

При движении вверх по склону включайте пониженную передачу «L». Ввиду своей конфигурации данный мотовездеход обладает очень хорошим сцеплением с дорогой даже при подъемах вверх настолько, что переворот возможен до потери сцепления. В частности, встречаются ситуации на дороге, когда вершина склона настолько размыта, что высшая точка выступает очень резко. Данный мотовездеход не предназначен для таких условий. Воспользуйтесь альтернативным маршрутом.

Если вы видите, что склон становится слишком крутым для подъема, нажмите на тормоза, чтобы обездвижить мотовездеход. Переведите рычаг селектора в положение «R» (задний ход) и спуститесь обратно по склону, постепенно отпуская тормоз, чтобы оставаться на низкой скорости.

Не пытайтесь развернуться. Никогда не съезжайте по склону, пока мотовездеход стоит на нейтральной передаче. Не тормозите резко, так как это увеличивает риск переворота.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Движение вниз по склону

Данный мотовездеход может подниматься вверх по крутым склонам, с которых он может безопасно спуститься. Следовательно, перед тем как подниматься вверх, необходимо убедиться в том, что имеется безопасный маршрут для спуска со склона. Замедление при движении вниз по скользкому склону может привести к неуправляемому скольжению мотовездехода. Для надлежащего управления мотовездеходом сохраняйте постоянную скорость и/или выполняйте ускорение медленно. Не нажимайте на педаль тормоза резко и не допускайте блокировки колес.

Движение «поперек» склона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ошибочная техника езды «поперек» склона или поворота на склоне может привести к потере управления или опрокидыванию, что, в свою очередь, чревато получением тяжелых травм, вплоть до летального исхода.

Старайтесь избегать движения по склону иначе, чем вверх/вниз по прямой. Если избежать движения «поперек» невозможно, будьте предельно внимательны. На крутых склонах такое движение может привести к опрокидыванию. Избегайте преодоления препятствий на склоне – они могут привести к дополнительному крену мотовездехода на сторону и способствовать тем самым опрокидыванию мотовездехода. Если вы чувствуете, что мотовездеход начал крениться или скользить, по возможности поворачивайте руль в сторону подножия холма.

Движение в группе, развлекательная езда

Избегайте езды по территориям (трассам), предназначенным для других видов внедорожной езды, например, по конным, снегоходным и лыжным трассам или трассам для горных велосипедов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Вступите в местный клуб любителей мотовездеходов. Там вам предоставят карту и дадут совет или полезную информацию о территории для езды. Никогда не садитесь за руль, если находитесь под воздействием алкоголя или психотропных препаратов, в болезненном состоянии или в состоянии усталости.

Всегда соблюдайте безопасную дистанцию при езде в группах.

Окружающая среда

Одним из достоинств этого транспортного средства является то, что с его помощью Вы можете уехать «подальше от цивилизации». Тем не менее, Вам следует бережно относиться к окружающей природе и праву других людей наслаждаться ей.

Во многих случаях посещение заповедных природных зон запрещено законом. Живая природа может серьезно пострадать от последствий воздействия мотовездехода.

Обязательно соблюдайте правило: «Все, что привез с собой – увези назад.» Не оставляйте после себя мусор и другие отработанные материалы.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И БУКСИРОВКА

Хозяйственная деятельность и мотовездеход

Ваше транспортное средство может помочь в решении различных задач, начиная от очистки снега и заканчивая буксировкой бревен или перевозкой грузов. Для этого выпускается целый ряд навесного оборудования. При использовании таких устройств строго следуйте инструкциям их изготовителей. Нарушение рекомендаций по безопасности, приведенных в настоящем Руководстве, может привести к получению травм. Используйте только дополнительное оборудование, рекомендованное производителем. Не

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

превышайте допустимые значения нагрузок на мотовездеход. Перегрузка может повредить компоненты транспортного средства и стать причиной поломки.

Перевозка грузов

Предельная нагрузка на мотовездеход составляет 315 кг, включая массу водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и вертикальную нагрузку на сцепное устройство.

Ниже приведены примеры загрузки мотовездехода:

ПРИМЕР ЗАГРУЗКИ МОТОВЕЗДЕХОДА				
Водитель и пассажир	Багажное отделение	Дополнительное оборудование	Нагрузка на сцепное ус-во	Общая нагрузка
160 кг	100 кг	5 кг	50 кг	315 кг

Настройки мотовездехода при перевозке грузов

Если общая нагрузка превышает 315 кг, включая вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и вес дышла прицепа, накачайте шины до максимального давления: передние – 70 кПа, задние – 100 кПа.

 ПРИМЕЧАНИЕ
• При перевозке тяжелых грузов в багажном отделении перенастройте подвеску соответствующим образом. • При перевозке тяжелых грузов в багажном отделении или буксировке прицепа включайте пониженную передачу «L»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Загрузка багажного отделения

В багажном отделении допускается перевозить груз массой: 100 кг.

Управление мотовездеходом при перевозке грузов

Сбавьте скорость при перевозке грузов, повороты осуществляйте медленно. Избегайте склонов и неровных местностей. Оставляйте больше расстояния для торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация полностью загруженного мотовездехода на подъемах крутизной более 15° не допускается.

Перемещение грузов

Не перемещайте груз, закрепляя его на каркасе безопасности – это может привести к перевороту мотовездехода. Используйте только сцепное устройство прицепа или лебедку (если она установлена).

При буксировке груза с помощью цепи или троса убедитесь в отсутствии провисания перед началом движения и сохраняйте натяжение при буксировке.

При перемещении груза соблюдайте установленные пределы по массе буксируемого груза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыбранная перед началом буксировки слабина троса может привести к его обрыву.

При буксировке другого транспортного средства на гибкой сцепке убедитесь, что буксируемое транспортное средство находится под контролем водителя. При таком способе буксируемое транспортное средство должно иметь работоспособное рулевое управление и тормозную систему. Прежде чем приступить к использованию

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

лебедки, ознакомьтесь с Руководством по ее эксплуатации. Сбавьте скорость при перемещении груза и поворачивайте плавно. Избегайте склонов и неровных местностей. Никогда не пытайтесь взобраться на крутой склон. Оставляйте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы избежать пробуксовки или скольжения.

Буксировка прицепа

При соединении сцепных устройств мотовездехода и прицепа убедитесь, что их соединение произошло надежно и сработали блокировки. Убедитесь, что дышло прицепа и сцепное устройство мотовездехода находятся на одном уровне. Не забывайте подсоединять страховочные цепи или тросы сцепного устройства.

Нарушение правил загрузки прицепа может привести к потере управления «автопоездом». Не превышайте установленные лимиты по массе буксируемого груза (прицепа) и нагрузке на дышло сцепного устройства. Убедитесь, что дышло прицепа оказывает давление на сцепное устройство мотовездехода, а не тянет его вверх.

Груз на прицепе должен быть равномерно распределен и надежно закреплен. Правильно сбалансированный прицеп облегчает управление мотовездеходом.

При буксировке прицепа включайте пониженную передачу «L».

При стоянке блокируйте колеса тягача и прицепа – это поможет избежать самопроизвольного перемещения техники.

Будьте осторожны при расцеплении нагруженного прицепа с мотовездеходом. Груз в прицепе может сместиться и свалиться на Вас или окружающих.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При транспортировке прицепа соблюдайте следующие правила его загрузки:

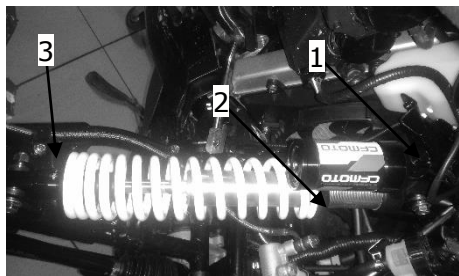
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА			
Тип крепления	Масса буксируемого груза (включая вес прицепа и груза)	Вертикальная нагрузка на сцепное устройство	Примечание
50,8 мм X 50,8 мм шаровое сцепное устройство	250 кг	50 кг	Включая вес прицепа и груза

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Указания по регулировке подвески

Предусмотрена возможность регулировки подвески с целью приведения ее характеристик в соответствие с нагрузкой мотовездехода. Возможна регулировка предварительного натяжения пружин, а также регулировка характеристик демпфирования хода сжатия и отбоя.

Подвеска мотовездехода настроена на заводе-изготовителе. Стандартные настройки подходят только для обычных условий движения.



Учитывая, что мотовездеход оборудован задним стабилизатором поперечной устойчивости, обычно в перенастройке подвески нет необходимости.

Как правило, настройку необходимо изменять только для решения специальных задач. После решения данных задач необходимо вернуть исходные настройки подвески.

1 – Регулировка характеристик хода отбоя

2 – Регулировка предварительного натяжения пружины

3 – Регулировка характеристик хода сжатия

Если выполняется подготовка мотовездехода к тяговым операциям, следует связаться с авторизованным дилером для регулировки подвески с помощью специального инструмента.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При проведении регулировок следует руководствоваться следующими правилами:

- После решения специальных задач необходимо вернуть заводские настройки предварительного натяжения пружин, хода отбоя и сжатия.
- Настройка предварительного натяжения пружин, хода отбоя и сжатия, установленные с правой и левой сторон, должна быть одинаковыми.

Если предполагается езда с минимальной нагрузкой, не следует увеличивать предварительное натяжение пружин даже на один шаг, тем более не следует устанавливать максимально возможное предварительное натяжение.

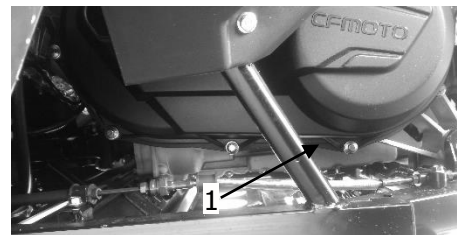
Нагрузка включает в себя вес водителя, пассажира, разрешенных аксессуаров, дышла прицепа и груза. При эксплуатации мотовездехода не превышайте максимально допустимую грузоподъемность.

Чистка впускного воздуховода вариатора

Если во впускном воздуховоде вариатора обнаружены загрязнения или жидкость, снимите воздуховод и очистите его.

Если в вариатор попала вода

Если жидкость попала в картер вариатора, выверните болт дренажного отверстия и слейте ее.



1 – Болт дренажного отверстия (снизу)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ОСТОРОЖНО

После слива жидкости техническое состояние мотовездехода должно быть проверено авторизованным дилером, в связи с тем, что остатки жидкости могут повредить компоненты двигателя и трансмиссии.

Если транспортное средство затоплено

Если мотовездеход был затоплен, то необходимо в кратчайшие сроки доставить его авторизованному дилеру для проведения диагностики и восстановительных работ.

ОСТОРОЖНО

Ни при каких обстоятельствах не запускайте двигатель затопленного мотовездехода, пока не будет выполнен специальный комплекс технических операций, в противном случае возможны серьезные повреждения двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание

Регулярное и квалифицированное техническое обслуживание мотовездехода играет очень важную роль в обеспечении его безопасной эксплуатации.

Выполняйте контрольные операции и техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведенным в настоящем руководстве и сервисной книжке.

Для проведения технического обслуживания мы рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру.

В ходе эксплуатации проверяйте, чистите, смазывайте, регулируйте и заменяйте компоненты по мере необходимости.

Всегда используйте только оригинальные запасные части.

ОСТОРОЖНО

Проведение периодического технического обслуживания и регулировок имеет исключительно важное значение. За проведением технического обслуживания мы рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру.

Межсервисные интервалы, приведенные в расположенном ниже Регламенте, указаны с учетом средних условий эксплуатации. Предполагаемая средняя скорость движения мотовездехода составляет 30 км/ч. Если эксплуатация мотовездехода проходит в сложных условиях, продолжительность межсервисных интервалов следует сократить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Определение сложных условий эксплуатации

- Регулярная эксплуатация мотовездехода в грязи, воде или песке
- Участие в соревнованиях или «спортивный» стиль езды с высокой частотой вращения коленчатого вала двигателя
- Продолжительное движение с низкой скоростью, перевозка тяжелых грузов
- Продолжительная работа двигателя на оборотах холостого хода
- Регулярная эксплуатация мотовездехода в условиях низких температур или с короткими пробегами

Проверяйте уровень масла в силовом агрегате. Повышение уровня масла при эксплуатации в холодных погодных условиях может говорить о том, что в картере накапливаются отложения. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно замените масло в силовом агрегате. Если уровень масла продолжит повышаться, прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к официальному дилеру для определения причины и устранения неисправности.

Рекомендации по техническим жидкостям

ПОЗИЦИЯ	ТЕХНИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ	МЕТОД
Двигатель	SAE 15W-40 API SG	Уровень по щупу
Коробка переключения передач	SAE 75W-90 API GL5	Уровень по щупу
Тормоза	DOT3 или DOT4	Уровень по меткам на бачке
Передний редуктор	SAE 80W-90 API GL-4/GL-5; SAE 15W-40	
Задний редуктор	SAE 80W-90 API GL-4/GL-5; SAE 15W-40	
Карданные валы, крестовины	Смазка для карданных шарниров	
Шарниры рычагов подвески	NLGI №2 (Смазка на литиевой основе)	
Втулки рычагов	NLGI №2 (Смазка на литиевой основе)	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

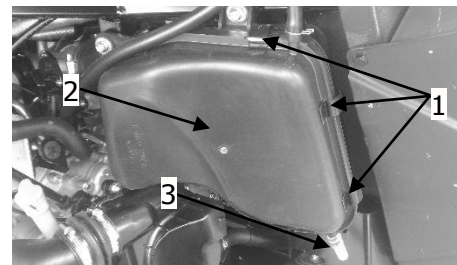
Воздушный фильтр

ПРИМЕЧАНИЕ

Корпус воздушного фильтра оборудован дренажным резервуаром. Если в дренажном резервуаре собираются жидкость или грязь, прочистите его, а также почистите сам корпус воздушного фильтра вместе с фильтрующим элементом. Если в корпусе воздушного фильтра обнаружено значительное количество жидкости, обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы убедиться, что вода не попала в двигатель.

Для очистки фильтрующего элемента выполните следующие действия:

- Отстегните фиксаторы крепления крышки корпуса воздушного фильтра
- Снимите крышку корпуса воздушного фильтра
- Снимите хомут крепления элемента воздушного фильтра
- Очистите все части фильтрующего элемента, используя специальный очиститель и сжатый воздух



1 – Фиксаторы

2 – Крышка корпуса воздушного фильтра

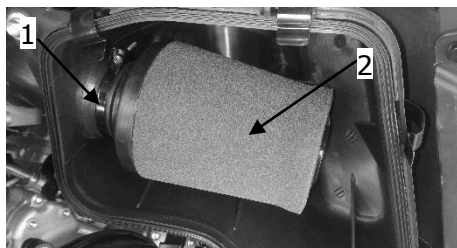
3 – Дренажный резервуар

- Тщательно просушите фильтрующий элемент, прежде чем установить его на место

ОСТОРОЖНО

Не используйте для чистки фильтрующего элемента жидкие очистители.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Хомут

2 – Фильтрующий элемент воздушного фильтра

- Установите воздушный фильтр на место. Убедитесь, что воздушный фильтр установлен на впускной воздухопровод правильно.
- Установите и закрепите с помощью фиксаторов крышку корпуса воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следует производить замену воздушный фильтр каждые 1500 км пробега. Если мотовездеход эксплуатируется в условиях повышенной запыленности или иных сложных условиях эксплуатации, то воздушный фильтр следует менять чаще.

Убедитесь в отсутствии загрязнений во впускном воздуховоде. Убедитесь, что соединения между воздушным фильтром, дроссельным узлом и впускным воздухопроводом герметичны, в противном случае в двигатель возможно попадание нефильтрованного воздуха, что в свою очередь может привести к его преждевременному износу и выходу из строя.

ОСТОРОЖНО

Запуск двигателя без воздушного фильтра не допускается. Нефильтрованный воздух попадая в двигатель может стать причиной его преждевременного износа и выхода из строя. Кроме того, эксплуатация двигателя без воздушного фильтра может привести к ухудшению его эксплуатационных характеристик и перегреву.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

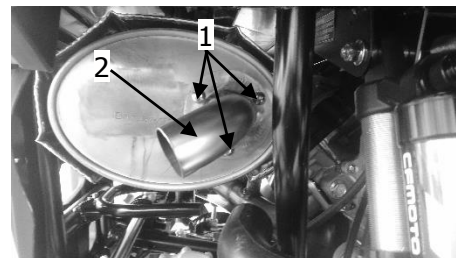
Искрогаситель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к чистке искрогасителя, убедитесь, что компоненты системы выпуска отработавших газов полностью остыли.

Для очистки искрогасителя выполните следующие действия:

- Выверните болты крепления искрогасителя
- Извлеките искрогаситель из конечной части глушителя
- Аккуратно простучите искрогаситель и очистите его от нагара металлической щеткой
- Вставьте искрогаситель в конечную часть глушителя совместив крепежные отверстия
- Заверните болты крепления искрогасителя



1 – Болты крепления искрогасителя
2 – Искрогаситель

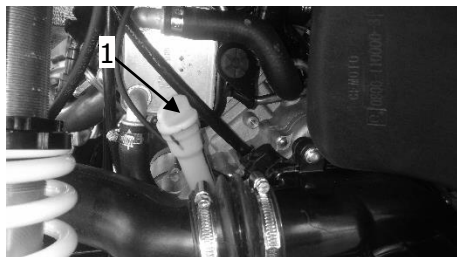
Масло в силовом агрегате

Проверяйте уровень и заменяйте масло в силовом агрегате в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в силовом агрегате:

- Установите мотовездеход на ровной поверхности
- Запустите двигатель дайте ему поработать 20-30 секунд

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



- Остановите двигатель
- Подождите несколько минут, пока масло полностью стечет в картер двигателя
- Выверните маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью
- Вставьте маслоизмерительный щуп обратно в маслосливное отверстие, заверните его

1 – Маслоизмерительный щуп силового агрегата

- Вновь извлеките щуп и проверьте уровень масла в силовом агрегате

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень масла должен располагаться между верхней и нижней метками на маслоизмерительном щупе.

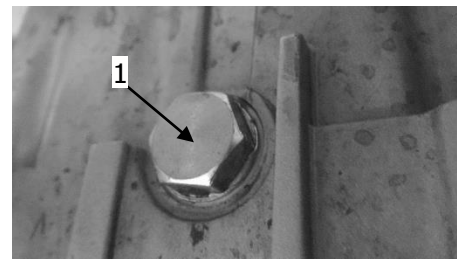
- В случае если уровень масла не доходит до нижней метки, доведите его до нормы
- Вставьте маслоизмерительный щуп на место и надежно затяните его

Замена масла в силовом агрегате:

- Установите мотовездеход на ровной поверхности
- Запустите двигатель, прогрейте его в течение 2-3 минут
- Заглушите двигатель
- Установите подходящую емкость для сбора масла под двигатель
- Извлеките маслоизмерительный щуп

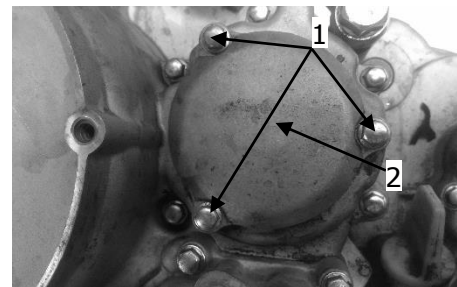
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Открутите болт сливного отверстия (снизу под силовым агрегатом), слейте масло



1 – Болт сливного отверстия (низ двигателя)

- Открутите три болта крепления крышки масляного фильтра
- Снимите крышку масляного фильтра

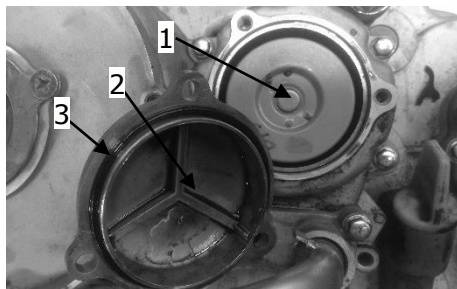


*1 – Болты крепления крышки фильтра
2 – Крышка масляного фильтра*

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра не имеет повреждений. Проверьте правильность установки уплотнительного кольца.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Масляный фильтр

2 – Крышка масляного фильтра

3 – Уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра

- Установите новый масляный фильтр на штатное место
- Установите крышку масляного фильтра на штатное место
- Затяните три болта крепления крышки масляного фильтра рекомендованным моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болтов крепления крышки масляного фильтра: 10 Нм

- Установите новую шайбу на болт сливного отверстия
- Установите болт сливного отверстия на штатное место, затяните его рекомендованным моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия: 30 Нм

- Доведите уровень масла до нормы
- Установите на место и затяните маслоизмерительный щуп

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ МАСЛА СИЛОВОГО АГРЕГАТА

Замена масла силового агрегата без замены масляного фильтра	2,4 л
Замена масла силового агрегата с заменой масляного фильтра	2,5 л
Полный объем масла силового агрегата	2,6 л

- Запустите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут. Проверьте технику, убедитесь в отсутствии утечек масла. В случае обнаружения утечки незамедлительно остановите двигатель
- Остановите двигатель, проверьте и, при необходимости, доведите уровень масла до нормы

ОСТОРОЖНО

В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в силовой агрегат инородных частиц.

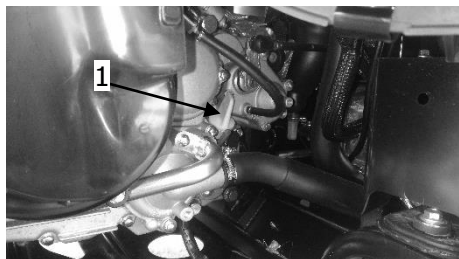
Масло в коробке переключения передач

Проверяйте уровень и заменяйте масло в коробке переключения передач в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в коробке переключения передач:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



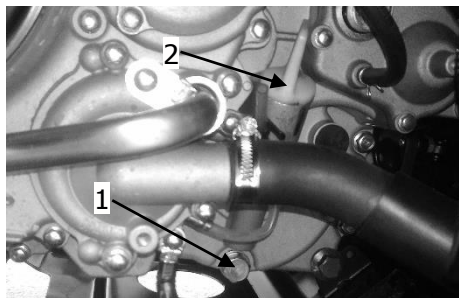
- Выверните маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью
- Вставьте маслоизмерительный щуп обратно в маслоналивное отверстие, заверните его
- Вновь извлеките щуп и проверьте уровень масла в коробке переключения передач

1 – Маслоизмерительный щуп коробки переключения передач

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень масла должен располагаться между верхней и нижней метками на маслоизмерительном щупе.

Замена масла в коробке переключения передач:



- Установите мотовездеход на ровной поверхности
- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие коробки переключения передач
- Извлеките маслоизмерительный щуп
- Открутите болт сливного отверстия коробки переключения передач, слейте масло
- Установите новую шайбу на болт сливного отверстия

1 – Болт сливного отверстия коробки переключения передач

2 – Маслоизмерительный щуп коробки переключения передач

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Установите болт сливного отверстия на штатное место, затяните его рекомендованным моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия: 30 Нм

- Доведите уровень масла до нормы
- Установите на место и затяните маслоизмерительный щуп

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ МАСЛА КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Масла в коробке переключения передач	0,6 л
--------------------------------------	-------

- Осуществите небольшую пробную поездку. Проверьте технику, убедитесь в отсутствии утечек масла. В случае обнаружения утечки незамедлительно прекратите эксплуатацию техники до устранения неисправности

ОСТОРОЖНО

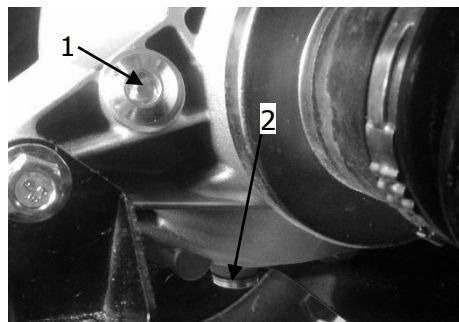
В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в коробку переключения передач инородных частиц.

Масло в заднем редукторе

Проверяйте и меняйте масло в заднем редукторе в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня масла в заднем редукторе:



1 – Болт заливного отверстия заднего редуктора

2 – Болт сливного отверстия заднего редуктора

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Открутите болт заливного отверстия заднего редуктора
- Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней части резьбы заливного отверстия
- В случае необходимости доведите уровень масла до нормы
- Установите болт заливного отверстия на штатное место. Закрутите его рекомендованным моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия заднего редуктора: 25 Нм

Замена масла в заднем редукторе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Открутите болт заливного отверстия заднего редуктора
- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие заднего редуктора
- Выверните болт сливного отверстия заднего редуктора, слейте масло
- Установите болт сливного отверстия заднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия заднего редуктора: 25 Нм

- Доведите уровень масла до нормы

ПРИМЕЧАНИЕ

Объем масла в заднем редукторе (до нижней части резьбы заливного отверстия): 0,40 л.

- Установите болт заливного отверстия заднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия заднего редуктора: 25 Нм

- Убедитесь в отсутствии утечек. В случае их обнаружения не эксплуатируйте технику до устранения неисправности

ОСТОРОЖНО

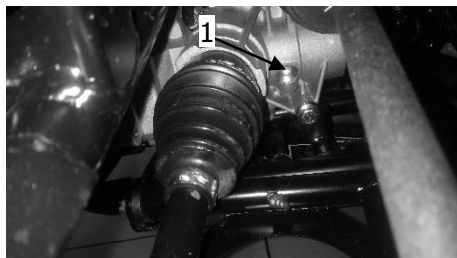
В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в задний редуктор инородных частиц.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло в переднем редукторе

Проверяйте и меняйте масло в заднем редукторе в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня масла в переднем редукторе:



- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Открутите болт заливного отверстия переднего редуктора
- Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней части резьбы заливного отверстия
- В случае необходимости доведите уровень масла до нормы
- Установите болт заливного отверстия переднего редуктора на штатное место. Закрутите его рекомендованным моментом

1 – Болт заливного отверстия переднего редуктора

ПРИМЕЧАНИЕ

Объем масла в переднем редукторе (до нижней части резьбы заливного отверстия): 0,33 л.

ПРИМЕЧАНИЕ

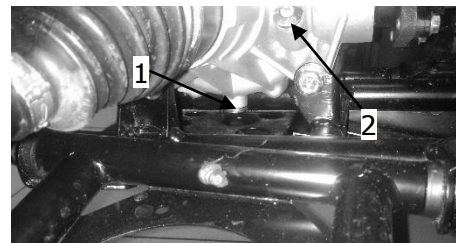
Момент затяжки болта заливного отверстия переднего редуктора: 25 Нм

Замена масла в переднем редукторе:

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Открутите болт заливного отверстия переднего редуктора

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Установите подходящую емкость для сбора масла под сливное отверстие переднего редуктора
- Выверните болт сливного отверстия переднего редуктора, слейте масло
- Установите болт сливного отверстия переднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом



*1 – Болт сливного отверстия переднего редуктора
2 – Болт заливного отверстия переднего редуктора*

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия переднего редуктора: 25 Нм

- Доведите уровень масла до нормы

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Объем масла в переднем редукторе (до нижней части резьбы заливного отверстия): 0,33 л.

- Установите болт заливного отверстия переднего редуктора на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта заливного отверстия переднего редуктора: 25 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Убедитесь в отсутствии утечек. В случае их обнаружения не эксплуатируйте технику до устранения неисправности

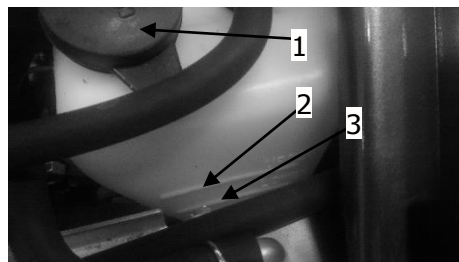
⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе выполнения вышеописанной процедуры не допускайте попадания в передний редуктор инородных частиц.

Система охлаждения двигателя

Проверяйте и меняйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями, приведенными в Регламенте технического обслуживания.

Проверка уровня охлаждающей жидкости:



- 1 – Крышка расширительного бачка
2 – Верхняя метка уровня охлаждающей жидкости
3 – Нижняя метка уровня охлаждающей жидкости

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке
- Снимите капот, повернув фиксаторы в направлении внутренней части капота
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке

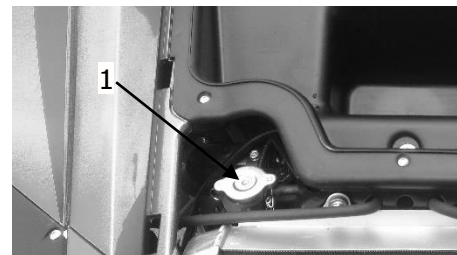
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между верхней и нижней метками на расширительном бачке.

Помните, что с изменением температуры уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке изменяется.

- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не доходит до нижней метки, откройте крышку расширительного бачка и доведите уровень до верхней метки
- Установите крышку расширительного бачка и другие снятые компоненты на место



1 – Крышка радиатора

ОСТОРОЖНО

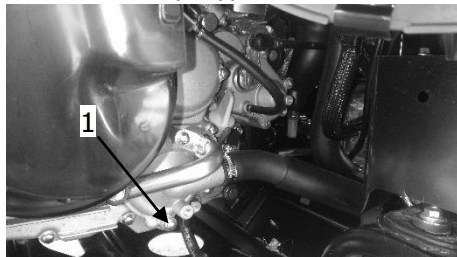
Кратковременное использование водопроводной воды в качестве охлаждающей жидкости допускается лишь в крайнем случае, ее использование может неблагоприятно сказываться на системе охлаждения и работе двигателя. Если в качестве кратковременной замены охлаждающей жидкости использовалась водопроводная вода, как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру для ее замены и проверки состояния системы охлаждения.

Замена охлаждающей жидкости:

- Установив мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Снимите капот, повернув фиксаторы в направлении внутренней части капота
- Дождитесь пока силовой агрегат остынет до приемлемой для работы с охлаждающей жидкостью температуры



1 – Болт сливного отверстия охлаждающей жидкости

- Установите под сливное отверстие охлаждающей жидкости подходящую емкость для ее сбора
- Выкрутите болт сливного отверстия охлаждающей жидкости
- Снимите крышку радиатора и крышку расширительного бачка
- Полностью слейте охлаждающую жидкость, в то числе с расширительного бачка, сняв с него шланг

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов не открывайте пробку радиатора и не отпускайте болт сливного отверстия, пока двигатель горячий.

- Если медная шайба болта сливного отверстия повреждена, замените ее новой
- Болт сливного отверстия охлаждающей жидкости установите на штатное место и затяните его рекомендуемым моментом
- Установите шланг расширительного бачка на место

ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки болта сливного отверстия охлаждающей жидкости: 10Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Заполните радиатор рекомендуемой охлаждающей жидкостью

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем приступить к заливке охлаждающей жидкости, выверните болт на крышке термостата. Это позволит избежать образования воздушных пробок в системе охлаждения. Когда из отверстия польется охлаждающая жидкость без пузырьков воздуха, установите винт крышки термостата на место.

Используйте этиленгликолевый антифриз для алюминиевых двигателей внутреннего сгорания, который содержит антикоррозионные присадки. Рекомендуется использовать 50-процентный раствор антифриза в дистиллированной воде. Применяйте охлаждающую жидкость, рекомендуемую компанией CFMOTO.

ПРИМЕЧАНИЕ

ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Общий объем охлаждающей жидкости	2,9 л
Объем охлаждающей жидкости при замене	2,8 л
Объем расширительного бачка охлаждающей жидкости	0,3 л

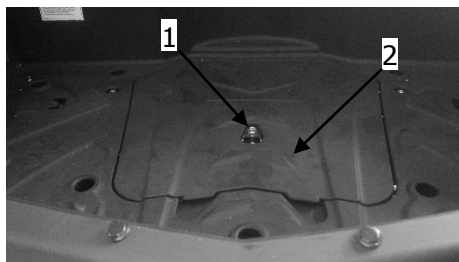
- Установите крышку радиатора на место
- Запустите двигатель и дайте ему в течение нескольких минут поработать на оборотах холостого хода, затем остановите его.
- После того, как компоненты системы охлаждения полностью остынут, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, если уровень в радиаторе слишком низкий, долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень располагался вровень с посадочной поверхностью пробки радиатора

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке до верхней метки
- Установите крышку расширительного бачка на место и убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости из системы охлаждения
- Установите капот на место

Свечи зажигания

Получение доступа к свече зажигания заднего цилиндра:



- Открутите болт крепления люка доступа к силовому агрегату
- Снимите люк доступа к силовому агрегату

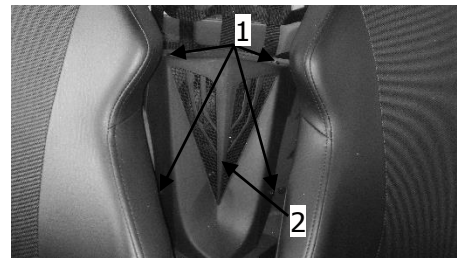
1 – Болт крепления люка доступа к силовому агрегату

2 – Люк доступа к силовому агрегату

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Получение доступа к свече зажигания переднего цилиндра:

- Снимите сиденье водителя и пассажира
- Снимите клипсы крепления пластиковой вентиляционной панели
- Снимите пластиковую вентиляционную панель

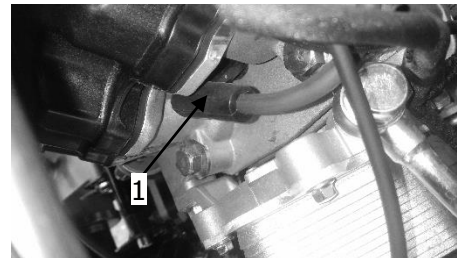


1 – Клипсы крепления пластиковой вентиляционной панели

2 – Пластиковая вентиляционная панель

Снятие свечей зажигания:

- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания
- С помощью специального ключа выверните свечу зажигания
- С помощью сжатого воздуха очистите свечу зажигания и головку цилиндра



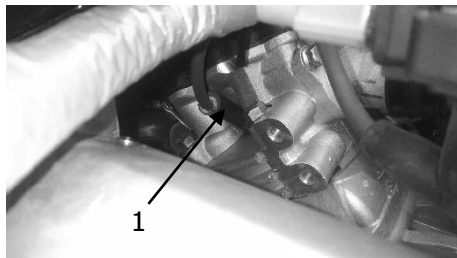
1 – Колпачок высоковольтного провода заднего цилиндра

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Операция снятия свечи зажигания аналогична на обоих цилиндрах.

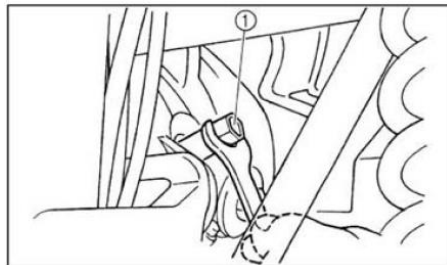
Проверка состояния свечей зажигания:



1 – Колпачок высоковольтного провода переднего цилиндра

Свеча зажигания является одним из важных компонентов двигателя, состояние которого может быть легко проверено. По состоянию свечи зажигания можно судить о состоянии двигателя.

Когда мотовездеход эксплуатируется в нормальных условиях, оптимальный цвет керамического изолятора вокруг центрального электрода от светло-коричневого до коричневого.



1 – Свечной ключ

Необходимо периодически выворачивать и проверять состояние свечи зажигания, в связи с тем, что отложения и высокая температура постепенно приводят к выходу ее из строя и эрозии электродов. Если эрозия электродов становится слишком сильной или отложений слишком много, замените свечу зажигания на новую требуемой марки.

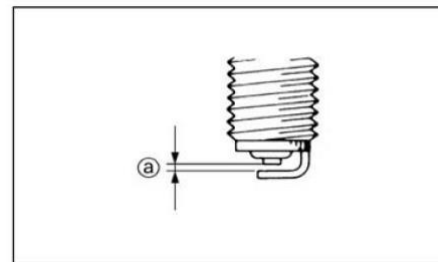
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуемые свечи зажигания: DCPR8E (NGK).

Установка свечи зажигания:

- С помощью специального щупа измерьте межэлектродный зазор и, при необходимости, отрегулируйте его
- Очистите сопрягаемые поверхности и уплотнительное кольцо свечи зажигания
- Установите свечу зажигания и затяните ее рекомендуемым моментом



a – Межэлектродный зазор

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Межэлектродный зазор свечи зажигания: 0,8 – 0,9 мм

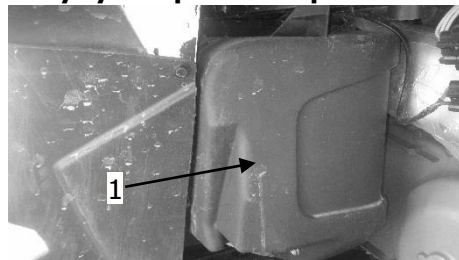
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Момент затяжки свечи зажигания: 20 Нм

- Установите высоковольтный провод свечи зажигания на место
- Установите на место другие снятые компоненты

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумуляторная батарея



1 – Пластиковая защита АКБ

Аккумуляторная батарея установлена за пластиковой защитой под задним левым крылом. Для доступа к батарее пластиковую защиту необходимо снять.

Этот мотовездеход укомплектован необслуживаемым (MF) свинцово-кислотным аккумулятором 12 В/30 Ач типа AGM (со «связанным» в стекломатах электролитом) и системой VRLA (система сброса чрезмерного давления из полости батареи).

Батареи данного типа заправлены электролитом, заряжены и герметизированы дилером, при проведении предпродажной подготовки. Единственная, наиболее важная для пользователя информация, касающаяся необслуживаемых батарей — это то, что батарея должна быть всегда полностью заряжена. Поскольку батарея герметизирована и защитные крышки снимать нельзя, то единственный способ оценить степень ее заряда — это измерить вольтметром или мультиметром напряжение на клеммах. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий, обратитесь к официальному дилеру за консультацией.

Характеристики аккумуляторной батареи: 12 В/30 Ач

⚠ ОСТОРОЖНО

Не снимайте уплотняющую крышку аккумуляторной батареи, это может привести к ее выходу из строя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны и не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. При работе с аккумуляторной батареей одевайте защитные очки. Держите аккумуляторную батарею вдали от детей.

Меры неотложной помощи после контакта с электролитом:

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ: Промыть место попадания водой.

ПРИ ПОПАДАНИИ ВНУТРЬ: Выпейте большое количество воды или молока. После молока примите внутрь окись магния, сырые яйца или растительное масло. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Промывайте глаза водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь за помощью к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке батарея может выделять газы. При определенной концентрации они взрывоопасны. Храните и заряжайте аккумуляторы подальше от искр, пламени, сигарет или других источников возгорания. Во время зарядки аккумулятора или его использования в закрытом помещении проветривайте помещение.

Обслуживание аккумуляторной батареи:

- Если мотовездеход не планируется использовать больше месяца, снимите батарею и поставьте ее в прохладное сухое место. Периодически подзаряжайте аккумуляторную батарею. При установке батареи обратно на технику, проверьте уровень ее заряда, он не должен быть меньше 12,8 В.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

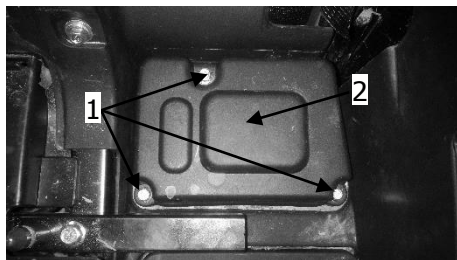
⚠ ОСТОРОЖНО

Для заряда аккумуляторной батареи необходимо использовать специальное зарядное устройство для зарядки необслуживаемых батарей. Использование обычного зарядного устройства может стать причиной выхода аккумуляторной батареи из строя.

- При установке аккумуляторной батареи на штатное место следите за тем, чтобы ее соединительные провода были проложены правильно, нигде не пережимались и не передавливались.

Предохранители

Замена главного предохранителя:



Главный предохранитель находится под сиденьем водителя.

Для получения доступа к главному предохранителю:

- Снимите сиденье водителя
- Открутите три болта защитной крышки отсека предохранителя
- Снимите защитную крышку отсека предохранителя

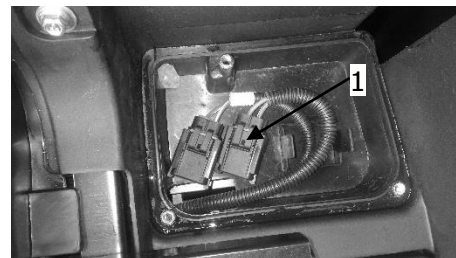
1 – Болты крепления крышки отсека предохранителя

2 – Крышка отсека предохранителя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае если главный предохранитель перегорел:

- Выключите зажигание
- Получите доступ к главному предохранителю
- Замените предохранитель на новый нужного номинала



1 – Главный предохранитель

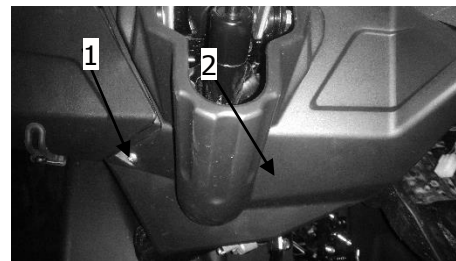
- Включите зажигание, если предохранитель перегорает снова, то обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения причины неисправности

Замена предохранителя в блоке предохранителей:

Блок предохранителей расположен за пластиковой облицовкой руля.

Для получения доступа к блоку предохранителей:

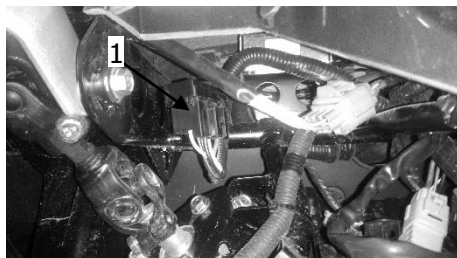
- Открутите винт крепления пластиковой облицовки руля
- Снимите пластиковую облицовку руля



1 – Винт крепления пластиковой облицовки руля

2 – Пластиковая облицовка руля

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Блок предохранителей

В случае если предохранитель в блоке предохранителей перегорел:

- Выключите зажигание
- Получите доступ к блоку предохранителей
- Замените предохранитель на новый нужного номинала
- Включите зажигание, если предохранитель перегорает снова, то обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения причины неисправности

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда используйте предохранитель рекомендованного номинала. Ни при каких обстоятельствах не используйте какие-либо материалы в качестве замены предохранителя. Использование предохранителя несоответствующего номинала может привести к повреждению электрооборудования и возгоранию мотовездехода.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Обозначение	Предохранитель	Номинал
F1	Главный предохранитель	30 А
F2	Топливный насос, система управления двигателем, дополнительное реле стартера	15 А
F3	Указатели поворотов, габаритные огни, панель приборов, звуковой сигнал, реле сервопривода	10 А

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обозначение	Предохранитель	Номинал
F4	Электрическая розетка	15 A
F5	Питание ECU (модуля управления)	5 A
F6	Электромотор вентилятора	15 A
F7	Фары	10 A

ОСТОРОЖНО

Во избежание короткого замыкания при проверке состояния и замене предохранителя всегда выключайте зажигание, ключ в замке зажигания должен находиться в положение «OFF».

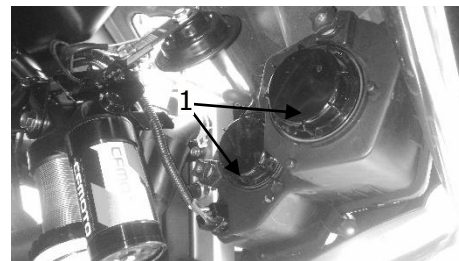
Световые приборы

Прежде чем начать движение, проверяйте функционирование световых приборов.

Замена лампы фары:

Если лампа фары перегорела, то ее необходимо заменить, для этого:

- Снимите заднюю крышку фары, повернув ее против часовой стрелки
- Освободите фиксатор лампы и снимите лампу
- Установите новую лампу и закрепите ее с помощью фиксатора
- Установите заднюю крышку фары на место



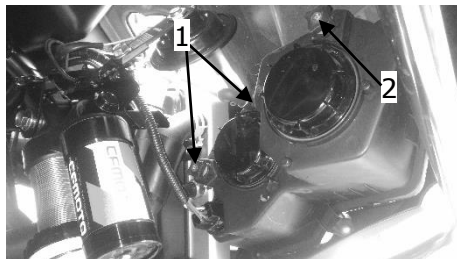
1 – Задние крышки фары

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем прикоснуться к лампе фары или снять ее, дождитесь, пока она остынет. Замену лампы фары следует выполнять в перчатках.

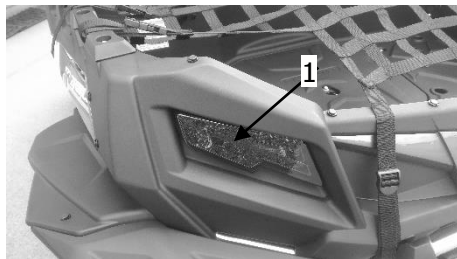
Регулировка света фар:



1 – Рукоятки регулировки дальнего света фар
2 – Рукоятка регулировки ближнего света фар

- Для регулировки дальнего света фар поворачивайте рукоятки регулировки, расположенные у крышки лампы дальнего света
- Для регулировки ближнего света фар поворачивайте рукоятку регулировки, расположенную у крышки лампы ближнего света

Замена заднего фонаря, указателя поворота, стоп-сигнала, передних габаритных огней:



1 – Задний фонарь, стоп-сигнал

Задний фонарь, стоп-сигналы, задние указатели поворота и передние габаритные огни являются светодиодными. В случае выхода из строя или повреждения перечисленные световые приборы заменяются в сборе. Для их замены следует обратиться к авторизованному дилеру.

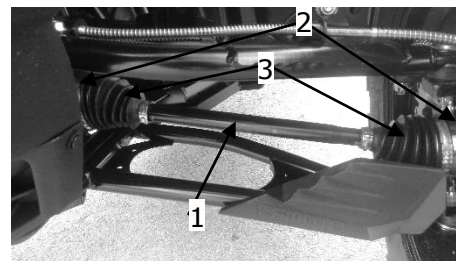
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пыльники ШРУСов приводных валов

Проверка состояния пыльников ШРУСов:

Осмотрите пыльники ШРУСов и убедитесь в отсутствии трещин, разрывов и утечек смазки.

Если пыльники повреждены, обратитесь к авторизованному дилеру за проведением диагностики и выполнением ремонта. Повреждение пыльника ШРУСа может привести к попаданию в шарнир инородных частиц, что в свою очередь, приводит к выходу ШРУСа из строя.



1 – Вал привода колеса

2 – ШРУС

3 – Пыльник ШРУСа

Ступичный подшипник

Проверка состояния ступичного подшипника:

- Поднимите мотовездеход
- Установите его на подставки
- Проверьте наличие люфта покачив колеса в вертикальной плоскости
- В случае обнаружения люфта, за проведением более подробной диагностики и выполнением ремонта обратитесь к авторизованному дилеру

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Втулки холдера (заднего кулака)

Проверка состояния ступичного подшипника:

- Поднимите заднюю часть мотовездехода
- Установите ее на подставки
- Проверьте наличие люфта покачив колеса в горизонтальной плоскости
- В случае обнаружения люфта, за проведением более подробной диагностики и выполнением ремонта обратитесь к авторизованному дилеру

Колеса

Снятие колеса



1 – Гайки крепления колеса

- Установите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Поднимите мотовездеход и установите под раму подходящие подставки
- Отверните гайки крепления колеса
- Снимите колесо

- Установка колеса осуществляется в обратной последовательности

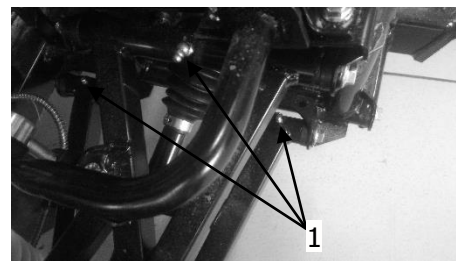
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ	
Момент затяжки гаек крепления колеса	
Передние колеса	Задние колеса
55 Нм	

Рычаги подвески

Смазка втулок рычагов:

- Регулярно производите очистку пресс-масленок рычагов
- Регулярно смазывайте втулки рычагов



1 – Рычаги подвески

2 – Пресс-масленки рычага

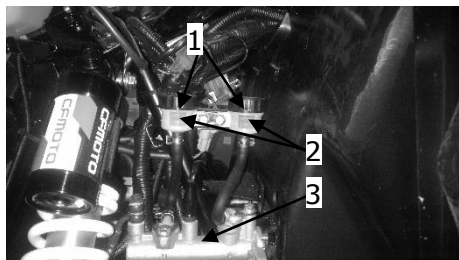
Тормозная система

Техническое обслуживание компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний и умений, в связи с этим ремонт и обслуживание тормозной системы должны осуществляться подготовленными специалистами авторизованного дилера.

Регулярно проверяйте состояние передних и задних тормозных колодок. Если остаточная толщина накладок тормозных колодок не превышает 1,5 мм, обратитесь к авторизованному дилеру для их замены.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости:



Перед началом движения, убедитесь, что уровень тормозной жидкости в расширительных бачках тормозной системы располагается выше минимальной отметки. При необходимости доведите уровень тормозной жидкости до нормы.

1 – Расширительные бачки тормозной системы

2 – Метки на расширительных бачках (upper – макс.; lower – мин.)

3 – Главный тормозной цилиндр

Обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Для проверки уровня тормозной жидкости через смотровое окно, разместите мотовездеход на ровной горизонтальной поверхности
- Недостаточный уровень тормозной жидкости может стать причиной проникновения воздуха в тормозную систему и, как следствие, снижения эффективности торможения
- Допускается использование только рекомендуемой тормозной жидкости, в противном случае возможно повреждение резиновых уплотнений и, как следствие, утечка тормозной жидкости

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

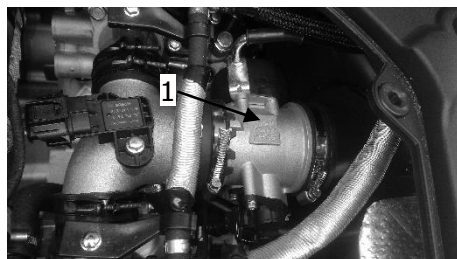
Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT3 или DOT4

- **Доливайте тормозную жидкость той же марки, что уже находится в резервуарах. Добавление нерекомендуемой тормозной жидкости может стать причиной нежелательных химических реакций и повреждения тормозной системы.**
- **При добавлении тормозной жидкости будьте осторожны и не допускайте попадания воды в расширительные бачки тормозной системы. Вода существенно снижает точку кипения тормозной жидкости, что может привести к образованию паровой пробки и снижению эффективности торможения.**
- **Тормозная жидкость может стать причиной повреждения лакокрасочного покрытия или пластиковых компонентов. Пролившуюся тормозную жидкость необходимо немедленно вытирать.**
- **По мере износа накладок тормозных колодок уровень тормозной жидкости постепенно снижается. При этом снижение уровня тормозной жидкости может указывать не только на износ тормозных колодок, но и на наличие утечек в тормозной системе. Регулярно проверяйте износ накладок тормозных колодок и убеждайтесь в отсутствии утечек тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости значительно снизился в течение короткого срока, обратитесь к авторизованному дилеру для выяснения и устранения причины неисправности.**

Дроссельный узел

Дроссельный узел является одним из важнейших компонентов двигателя, для регулировки которого необходимы профессиональные знания и опыт. Для регулировки данного узла обращайтесь к авторизованному дилеру, специалисты которого обладают необходимыми знаниями и навыками.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1 – Дроссель

Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала на оборотах холостого хода стабильна. Если это не так, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

Частота вращения коленчатого вала двигателя на оборотах холостого хода определяется системой управления двигателем, и возможность ее регулировки не предусмотрена.

Если обороты холостого хода не соответствуют рекомендуемым значениям, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.

ОСТОРОЖНО

Настройки дроссельного узла являются результатом длительного тестирования. Изменение настроек дроссельного узла лицом, не имеющим соответствующих профессиональных знаний и опыта, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже выходу его из строя.

Ограничительный винт дроссельного узла имеет точную регулировку и изменение его положения не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обороты холостого хода: 1300 ± 100 об/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Клапаны

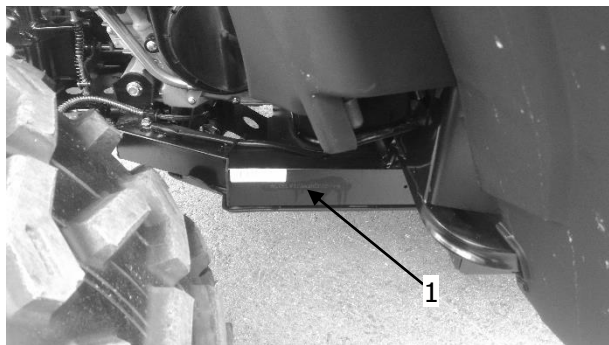
Регулировка зазоров клапанов:

Клапанные зазоры в процессе эксплуатации изменяются, что выражается в нарушении своевременности подачи топливовоздушной смеси, работы выпускной системы и шумах двигателя. Для предотвращения этого, в случае необходимости, нужно регулярно проверять и корректировать клапанные зазоры. Данные регулировочные операции должны выполняться у авторизованного дилера.

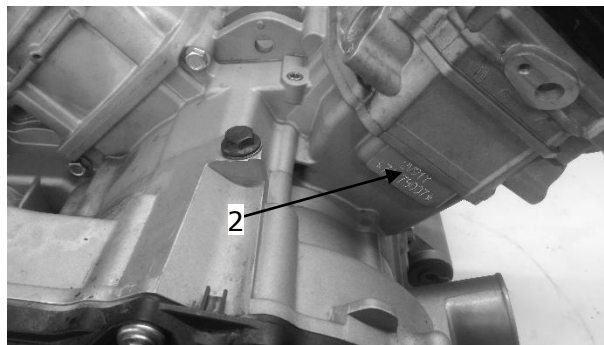
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запишите идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер двигателя (EIN).

Снимите запасной ключ от замка зажигания и храните его в надежном месте. Для изготовления дубликата ключа может использоваться только штатный ключ. Таким образом, если оба ключа будут утеряны, потребуется замена комплекта замков.



1 – Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



2 – Идентификационный номер двигателя (EIN)

1) Идентификационный номер транспортного средства _____

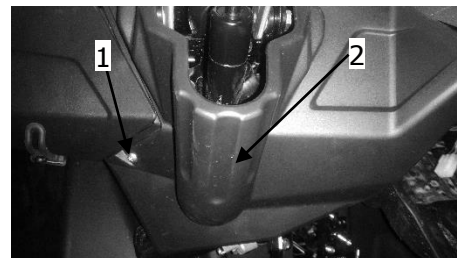
2) Идентификационный номер двигателя _____

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (EPS)

Расположение усилителя

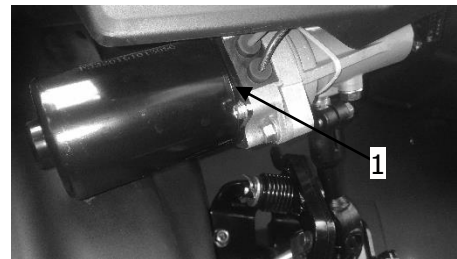
Электрический усилитель руля расположен в пространстве кабины, под рулевым колесом и закрыт пластиковой облицовкой руля. Для доступа к усилителю пластиковую облицовку руля необходимо снять.



1 – Винт крепления пластиковой облицовки руля

2 – Пластиковая облицовка руля

В случае возникновения неисправности электрического усилителя руля не разбирайте его. Проверьте соединительные провода и убедитесь в надежности электрических соединений. Если таким образом неисправность устранить не удалось, обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и ремонта.



1 – Электрический усилитель руля

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Индикация «EPS» на панели приборов



1 – Горящая индикация «EPS» при не запущенном двигателе

Индикатор «EPS» на панели приборов используется только в том случае, если на мотовездеходе установлен электрический усилитель рулевого управления. В нормальных условиях индикатор загорается после поворота ключа в замке зажигания в положение «ON». Когда двигатель будет запущен, индикатор «EPS» погаснет, а электрический усилитель начнет функционировать.



1 – Не горящая индикация «EPS» при запущенном двигателе

При работающем двигателе горящий индикатор «EPS» сигнализирует о возникновении неисправности с электрическим усилителем руля.

Код неисправности электрического усилителя руля

Используя индикацию неисправности электрического усилителя руля на панели приборов – «EPS», можно определить код ошибки, что в свою очередь может помочь с проведением диагностики неисправности.

Каждый код неисправности состоит из 2 знаков, которые определяются количеством и продолжительностью вспышек индикатора «EPS».

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Количество длинных вспышек определяет цифру первого знака кода неисправности. Продолжительность длинной вспышки: 2 сек.

Количество коротких вспышек определяет цифру второго знака кода неисправности. Продолжительность короткой вспышки: 1 сек.

Длительность интервала между вспышками: 1 сек.

Отображение кода неисправности повторится после 3 секундной паузы.

Таблица кодов неисправностей электрического усилителя руля (EPS)

№	Код неисправности	Описание неисправности	Возможный способ решения
1	21	Отсутствует сигнал основного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
2	22	Недостоверный сигнал датчика крутящего момента (слишком высокое или низкое напряжение)	Проверьте жгут проводов датчика
3	23	Отсутствует сигнал вспомогательного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
4	24	Недостоверный сигнал вспомогательного датчика крутящего момента (слишком высокое или низкое напряжение)	Проверьте жгут проводов датчика
5	25	Чрезмерное различие между показаниями основного и вспомогательного датчика крутящего момента	Проверьте жгут проводов датчика
6	26	Внутренняя неисправность основного датчика крутящего момента	Замените блок управления усилителем

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание неисправности	Возможный способ решения
7	32	Ненормальное вспомогательное усилие электромотора	Проверьте надежность подсоединения жгута проводов электромотора усилителя. Если неисправность продолжает проявляться, замените блок управления усилителем.
8	33	Перегрузка блока управления	Замените блок управления усилителем
9	34	Отсутствует вспомогательное усилие при повороте в одну сторону	Замените блок управления усилителем
10	35	Чрезмерное смещение исходной (нулевой) точки датчика тока	Замените блок управления усилителем
11	36	Ненормальное напряжение питания электромотора	Проверьте жгут проводов электромотора усилителя

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Поиск и устранение неисправностей электрического усилителя рулевого управления

Неисправность	Возможная причина	Ремонтная операция
Отсутствует вспомогательное усилие на руле	Неверное подсоединение электрического разъема	Проверьте электрический разъем и правильность электрических соединений
	Перегорание предохранителя	Замените предохранитель (40 А)
	Неисправность блока управления усилителем, электрического мотора или датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру и замените поврежденные компоненты
Несимметричное вспомогательное усилие при повороте руля в правую и левую стороны	Неверное напряжение на выходе датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения регулировочных операций или замены неисправных деталей
	Неисправность блока управления, электромотора или датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру и замените поврежденные компоненты
Раскачивание руля	Неверное подключение электромотора	Измените подключение проводов красного и черного цветов
	Неисправность блока управления и датчика	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены поврежденных компонентов

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Ремонтная операция
Низкое вспомогательное усилие	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените аккумуляторную батарею
	Неисправность электромотора	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены неисправных компонентов
	Низкое давление воздуха в передних шинах	Доведите давление в шинах до рекомендованного значения
Посторонний шум при работе системы	Неисправность электромотора	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены неисправных компонентов
	Чрезмерный износ компонентов рулевого управления	Обратитесь к авторизованному дилеру для замены износившихся компонентов
	Неверная сборка рулевой колонки или механических компонентов рулевого управления	Проверьте и, при необходимости, затяните все крепежные болты

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОВЕЗДЕХОДА

Износ/подгорание приводного ремня

Возможная причина	Решение
Погрузка мотовездехода на пикап или прицеп на повышенной передаче (H)	Во время погрузки мотовездехода, чтобы предотвратить подгорание ремня, переключитесь на пониженную передачу
Начало движения на крутом склоне	Используйте пониженную передачу
Движение на низких оборотах двигателя или с низкой скоростью (5–10 км/час)	Двигайтесь на более высокой скорости или чаще используйте пониженную передачу
Недостаточно прогретый ремень при эксплуатации в низких температурах окружающей среды	Прогрейте двигатель и ремень перед началом движения. Ремень станет более эластичным и это позволит избежать его пережигания
Буксировка при низких оборотах двигателя или низкой скорости	Используйте только пониженную передачу
Использование в хозяйственных целях, например, для уборки снега, грязи и т.д.	Используйте только пониженную передачу
Мотовездеход застрял в грязи или снегу	Переключитесь на пониженную передачу и аккуратно, но быстро и агрессивно задействуйте дроссель.
Из неподвижного положения мотовездеход начинает преодолевать крупные препятствия	Переключитесь на пониженную передачу и аккуратно, но быстро и агрессивно задействуйте дроссель.
Механические повреждения	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Обратная вспышка двигателя

Возможная причина	Решение
Слабая искра свечи зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Старое топливо или топливо не рекомендованной марки	Замените топливом на рекомендованное
Ненадежное соединение свечи зажигания с высоковольтным проводом	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Сбой в установке статического угла зажигания	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Механические повреждения	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

Стук и гул двигателя

Возможная причина	Решение
Низкооктановое или плохого качества топливо	Замените топливом на рекомендованное
Сбой в установке статического угла зажигания	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель работает нестабильно, глохнет или возникают перебои

Возможная причина	Решение
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Поврежден или неисправен высоковольтный провод	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Ненадежный электрический контакт в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Попадание воды в топливо	Замените топливом на рекомендованное
Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите аккумулятор до 12,8 В
Пережата или засорена вентиляция топливного бака	Если пережата или засорена вентиляция топливного бака, проверьте состояние и замените.
Нерекомендуемое топливо	Замените топливом на рекомендованное
Чрезмерное загрязнение воздушного фильтра	Проверьте, очистите или замените
Прочее механическое повреждение	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

Бедная топливная смесь

Возможная причина	Решение
Недостаточное количество топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, очистите топливную систему
Забит фильтр топливного модуля	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Богатая топливная смесь

Возможная причина	Решение
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр

Двигатель останавливается или теряет мощность

Возможная причина	Решение
Нет топлива	Заправьте мотовездеход топливом
Перекручена или засорена топливная магистраль	Проверьте, очистите или замените
В топливе содержится вода	Замените топливом на рекомендованное
Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте, очистите или замените свечу/свечи зажигания на новые
Поврежден или неисправен высоковольтный провод	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Неправильный зазор свечей зажигания или их калильное число	Установите зазор согласно рекомендации или замените свечу/свечи зажигания на новые
Ненадежный электрический контакт в системе зажигания	Проверьте и затяните все соединения
Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите аккумулятор до 12,8 В
Нерекомендуемое топливо	Замените топливом на рекомендованное
Чрезмерное загрязнение воздушного фильтра	Проверьте фильтр, очистите или замените его
Прочее механическое повреждение	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта
Перегрев двигателя	Обратитесь к дилеру для проведения диагностики и выполнения ремонта

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Поиск и устранение неисправностей системы управления двигателем

В случае возникновения неисправности системы управления двигателем на панели приборов, путем моргания или непрерывного горения индикатора неисправностей, отображается ошибка, соответствующая типу неисправности.

Ошибки бывают двух типов:

- «Активная» ошибка – неисправность проявляется в данный момент.
- «Пассивная» ошибка – неисправность в данный момент не проявляется, но была зафиксирована и сохранена в памяти модуля управления ранее.

Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON». Двигатель не запускайте.

Если ошибок нет:

- После поворота ключа, индикатор неисправностей будет гореть в течение 5 секунд, а затем отключится.

Если ошибки есть:

- Индикатор неисправностей на панели приборов горит в течение 5 секунд и отключается.
- Затем начинается отображение кодов неисправностей в циклической последовательности.
- Интервал между двумя кодами неисправности составляет 3,2 секунды.
- Интервал между двумя знаками кода неисправности составляет 1,2 секунды.
- Длительность вспышки — 0,4 секунды, интервал между вспышками 0,4 секунды.
- Для отображения цифры «0» индикатор неисправностей мигает 10 раз. Цифры от 1 до 9 отображаются соответствующим количеством вспышек лампы.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Запустите двигатель.

При отсутствии «активных» и «пассивных» ошибок:

- Система управления двигателем работает исправно, индикатор неисправностей не моргает, неисправностей не обнаружено.

При отсутствии «активных» и наличии «пассивных» ошибок:

- Индикация неисправностей на панели приборов горит в постоянном режиме, неисправность системы управления двигателем была зафиксирована ранее, но на данный момент не проявляется.
- Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения диагностики и при необходимости выполнения ремонта.

При наличии «активных» ошибок:

- Начинается отображение кодов неисправностей в циклической последовательности.
- Интервал между двумя кодами неисправности составляет 3,2 секунды.
- Интервал между двумя знаками кода неисправности составляет 1,2 секунды.
- Длительность вспышки — 0,4 секунды, интервал между вспышками 0,4 секунды.
- Для отображения цифры «0» индикатор неисправностей мигает 10 раз. Цифры от 1 до 9 отображаются соответствующим количеством вспышек лампы.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Пример отображения кодов неисправностей P0117 и P0232:

Ошибка **P0117**: индикатор неисправности на панели приборов горит 5 секунд, затем отключается на 3,2 секунды, далее индикатор мигает 10 раз, затем отключается на 1,2 секунды, затем мигает один раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает один раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 7 раз.

Ошибка **P0232**: индикатор неисправности на панели приборов отключается на 3,2 секунды, затем мигает 10 раз и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 2 раза и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 3 раза и отключается на 1,2 секунды, затем мигает 2 раза.

Таблица кодов неисправностей

№	Код неисправности	Описание ошибки
1	P0107	Низкое напряжение или обрыв цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
2	P0108	Высокое напряжение в цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
3	P0112	Низкое напряжение в цепи датчика температуры подаваемого воздуха (IAT)
4	P0113	Высокое напряжение или обрыв цепи датчика температуры подаваемого воздуха (IAT)
5	P0117	Низкое напряжение в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости/масла
6	P0118	Высокое напряжение или обрыв цепи датчика температуры охлаждающей жидкости/масла
7	P0122	Низкое напряжение или обрыв цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание ошибки
8	P0123	Высокое напряжение в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
9	P0131	Низкое напряжение в цепи 1-го датчика кислорода (O2S)
10	P0132	Высокое напряжение в цепи 1-го датчика кислорода (O2S)
11	P0032	Высокое напряжение в цепи подогрева 1-го датчика кислорода (O2S)
12	P0031	Низкое напряжение в цепи подогрева 1-го датчика кислорода (O2S)
13	P0201	Неисправность в цепи топливной форсунки 1-го цилиндра
14	P0202	Неисправность в цепи топливной форсунки 2-го цилиндра
15	P0230	Низкое напряжение или обрыв в управляющей цепи реле топливного насоса (FPR)
16	P0232	Высокое напряжение в управляющей цепи реле топливного насоса (FPR)
17	P0336	Недостовверный сигнал датчика положения коленчатого вала (CKP)
18	P0337	Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (CKP)
19	P0351	Неисправность катушки зажигания 1-го цилиндра
20	P0352	Неисправность катушки зажигания 2-го цилиндра
21	P0505	Ошибка регулирования оборотов холостого хода
22	P0562	Низкое напряжение бортовой сети
23	P0563	Высокое напряжение бортовой сети
24	P0650	Неисправность цепи индикатора неисправностей (MIL)
25	P1693	Низкое напряжение в цепи тахометра
26	P1694	Высокое напряжение в цепи тахометра
27	P0137	Низкое напряжение в цепи 2-го датчика кислорода (O2S)
28	P0138	Высокое напряжение в цепи 2-го датчика кислорода (O2S)
29	P0038	Высокое напряжение в цепи подогрева 2-го датчика кислорода (O2S)

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Код неисправности	Описание ошибки
30	P0037	Низкое напряжение в цепи подогрева 2-го датчика кислорода (O2S)
31	P0500	Отсутствует сигнал датчика скорости (VSS)
32	P0850	Ошибка переключателя стояночной и нейтральной передачи
33	P0445	Высокое напряжение в цепи дополнительного реле стартера
34	P0444	Низкое напряжение или обрыв цепи дополнительного реле стартера
35	P0171	Адаптационный коэффициент BLM достигает максимальных значений
36	P0172	Адаптационный коэффициент BLM достигает минимальных значений
37	P0174	Бедная рабочая смесь даже в режиме мощностного обогащения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

Параметр	Технические характеристики
Длина, мм	2870
Ширина, мм	1510
Высота, мм	1845
Колёсная база, мм	2040
Дорожный просвет, мм	300
Минимальный радиус разворота, мм	4750
Снаряженная масса: с топливом и маслом, кг	635
Модель двигателя	2V91Y
Максимальная мощность двигателя, при 7000 об/мин., л.с. (кВт)	80,3 (59,06)
Максимальный крутящий момент, при 6200 об/мин., Н/м	82
Тип двигателя	двухцилиндровый, V-образный, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 8 клапанов, один распределительный вал верхнего расположения
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	91×74
Рабочий объем, куб. см.	962,6
Степень сжатия	10,6:1
Система запуска	электрический стартер
Смазка	под давлением и разбрызгиванием

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Технические характеристики
Моторное масло Тип масла Объем, л Без замены масляного фильтра С заменой масляного фильтра Общий объем	SAE 15W-40 API SG 2,4 2,5 2,6
Трансмиссионное масло Тип масла Объем, л Общий объем	SAE 75W-90/GL5 0,6
Масло в заднем редукторе Тип масла Объем, л При техническом обслуживании	SAE 15W-40; SAE 80W-90 API GL-4 (GL-5) 0,4
Масло в переднем редукторе Тип масла Объем, л При техническом обслуживании	SAE 15W-40; SAE 80W-90 API GL-4 (GL-5) 0,33
Воздушный фильтр	бумажный фильтрующий элемент
Топливо Объем топливного бака, л Резервный запас топлива (включение сигнальной лампы низкого уровня топлива)	неэтилированный бензин с октановым числом 95 27±0,5 3,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр			Технические характеристики		
Свеча зажигания Тип свечи Межэлектродный зазор свечи зажигания, мм			DCPR8E (NGK) 0,8–0,9		
Трансмиссия	Тип трансмиссии		вариатор и коробка переключения передач		
	Переключение режимов трансмиссии		под правую руку (L/H/N/R/P)		
	Передаточное отношение вариатора		2,88–0,70		
	Коробка переключения передач	Пониженная передача	43/17=2,529		
		Повышенная передача	32/28=1,143		
		Передача заднего хода	29/13=2,231		
Шасси Тип рамы			стальная из трубчатых элементов		
Шины Тип Размер Передние Задние Давление, кПа Передние Задние			бескамерные 27 X 9–14 60 л или 27 X 9–14 61 л 27 X 11–14 66 л или 27 X 11–14 70 л 70 100		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Технические характеристики
Тормоза Тормоза Задние	дисковые с гидравлическим приводом, управление педалью дисковые с гидравлическим приводом, управление педалью
Подвеска передняя	двойные поперечные рычаги цилиндрическая пружина/газomasляный амортизатор с выносным резервуаром
Подвеска задняя	двойные поперечные рычаги цилиндрическая пружина/газomasляный амортизатор с выносным резервуаром
Система охлаждения Общий объем системы охлаждения, л Объем при замена, л Объем расширительного бачка, л	2,9 2,8 0,3
Электрооборудование Тип системы зажигания Генератор	ECU магнето, переменный ток
Световые приборы Фары ближнего света Фары дальнего света Передний габаритный огонь Стоп-сигналы/задние фонари	2×55 Вт/12 В (H3) 2×55 Вт/12 В (H7) светодиоды светодиоды
Аккумуляторная батарея	12 В/30 А/ч

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр		Технические характеристики
Панель приборов	Индикатор нейтральной передачи	светодиод/зелёный
	Индикатор передачи заднего хода	светодиод/красный
	Индикатор стояночной передачи	светодиод/красный
	Индикатор повышенной передачи	светодиод/жёлтый
	Индикатор пониженной передачи	светодиод/жёлтый
	Подсветка панели приборов	цветная светодиодная
	Индикатор дальнего света фар	светодиод/синий
	Индикатор режима Override	светодиод/красный
	Индикатор 2WD/4WD	ЖК
	Указатель температуры охл. жидкости	ЖК
	Указатель уровня топлива	ЖК
	Индикатор неисправностей (MIL)	светодиод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики электрического усилителя руля (EPS)

Параметр	Технические характеристики
Тип электродвигателя	постоянного тока с постоянными магнитами
Номинальное напряжение	12 В
Максимальный потребляемый ток блока управления	35 А
Мощность электродвигателя	220 Вт
Максимальный крутящий момент электродвигателя	2 Н/м
Тип редуктора	червячная передача
Передаточное число	16,5:1
Максимальный крутящий момент на выходе	30 Н/м
Датчик крутящего момента	бесконтактный, электромагнитный
Жёсткость торсионного вала	7,5 Н/м
Рабочий угол датчика крутящего момента	$\pm 3^\circ$
Диапазон рабочих температур EPS	-30...+65°C
Степень защиты узла EPS	IP67

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для использования на территории Российской Федерации и ближнего зарубежья разработана линейка специализированных смазочных материалов CFMOTO G-MOTION, полностью соответствующая требованиям завода-изготовителя техники с учетом специфики условий эксплуатации мотовездеходов CFMOTO. Моторные масла CFMOTO G-Motion разработаны и протестированы для достижения наилучших характеристик и максимального срока службы компонентов техники CFMOTO. Моторные масла CFMOTO G-Motion состоят из высококачественных базовых компонентов и присадок, имеющих оптимальный химический состав и использованных в оптимальной пропорции.

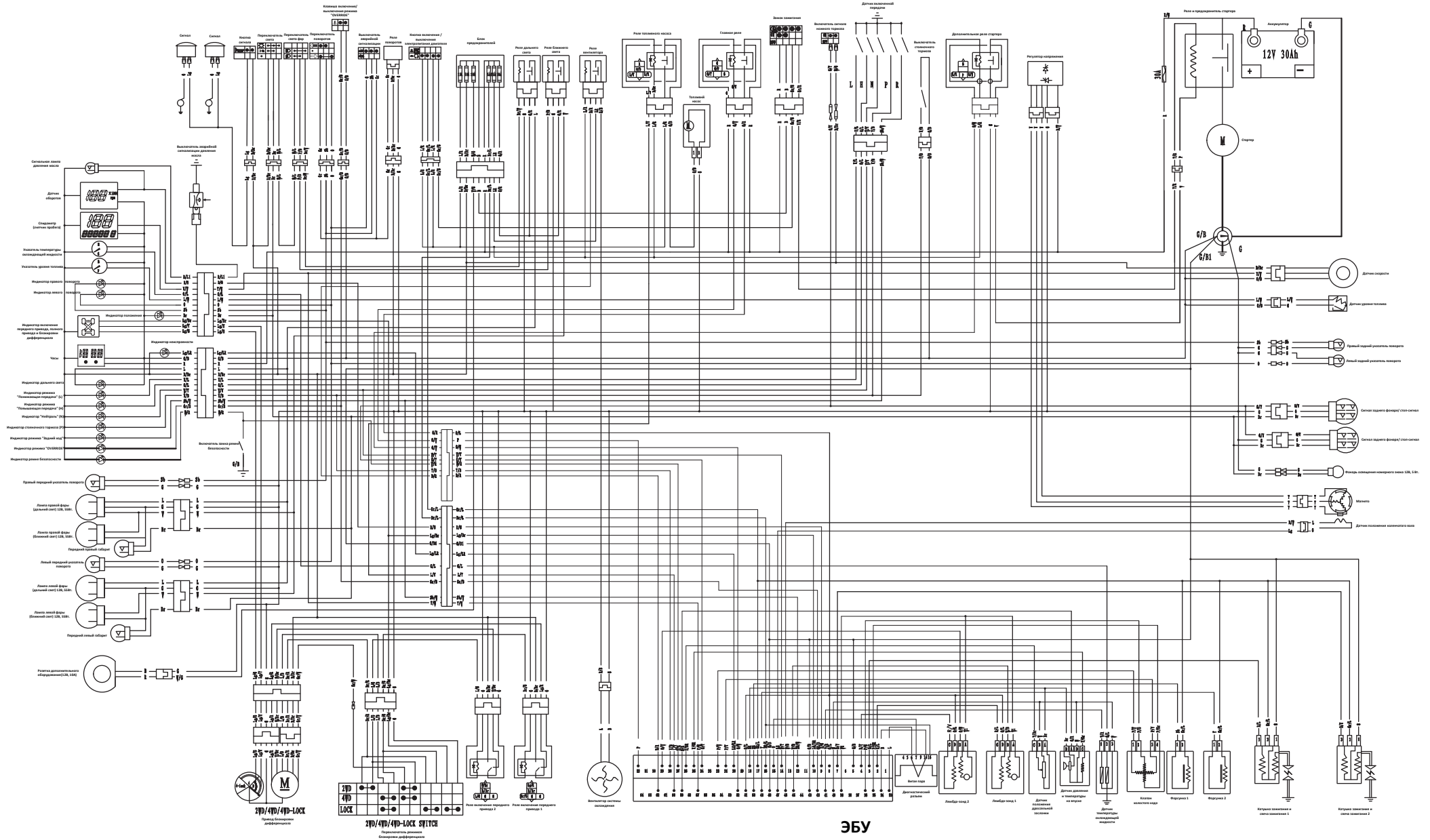
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для силового агрегата	Полусинтетическое масло CFMOTO G-Motion – 10W40 4T Полусинтетическое масло CFMOTO G-Motion – 5W40 4T
Для коробки передач, переднего и заднего редукторов	Gazpromneft GL-4 80W-90

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование автомобильных масел, для двигателей со сцеплением в масляной ванне, не допускается. Использование смазочных материалов, не соответствующих рекомендациям или требованиям производителя, может привести к выходу из строя компонентов техники.

Принципиальная схема электрооборудования

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--