CFMOTO



UFORCE 600

ÄGARMANUAL

LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT
Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Detta fordon bör ej framföras av någon under 16 år. Passagerare under 12 år är förbjudet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord 5
Välkommen 5
Signalord 6
Inledning 9
Ram- och motornummer och tändningsnycklar 10
Specifikationer 11
Säkerhetsanvisningar 17
Allmänna säkerhetsåtgärder 17
Ägarens ansvar 21
Säkerhetsdekaler 26
Varning för faror 33
Reglage och funktioner 51
Skydd för förare och passagerare 51
Viktiga reglage 53
Övriga reglage 57
Fordonsfunktioner 64
CVT-system 72
Så undviker du skador på drivrem och remskivor 73
Indikatorer och funktioner på instrumentskärmen 76

Använda fordonet 85
Inkörning 85
Kontroll före körning 87
Gaspedal 87
Bromspedal 88
Starta motorn 88
Växla 89
Säker körning 93
Förarens ansvar 93
Öva på din körteknik 96
Använda fordonet 99
Bära och dra last 104
Lyfta upp fordonet 110
Avsedd användning 111
Använda vinschen 112
Underhåll 122
Definition av påfrestande användning 122
Checklista för underhåll före körning 124
Checklista för underhåll efter inkörning 126
Serviceschema 128

Serviceprocedurer 135
Rengöring och förvaring 171
Transportera fordonet 175
Felsökning 176
Startmotorn fungerar inte 176
Motorknackningar 176
Motorn stannar eller är svag 177
Startmotorn fungerar men motorn startar inte 178
Motorn baktänder 179
Felindikator för bränsleinsprutning 181
Felindikator för servostyrning 182
Felsökning av elektronisk servostyrning 183
Intyg 184
Intyg för förarens bullerexponering 184
Intyg för vibrationer 185
CFMOTO begränsad garanti 186
Ägarbyte 191

Förord

Välkommen

Tack för att du har köpt ett fordon från CFMOTO, och välkommen till vår stora familj av CFMOTO-entusiaster över hela världen. Besök gärna vår hemsida www.cfmoto.se för att få de senaste nyheterna och information om produktlanseringar och kommande evenemang med mera.

CFMOTO är ett internationellt företag som utvecklar, tillverkar och säljer ATV, UTV, motorcyklar och tillhörande grundkomponenter. Företaget grundades 1989 och har sedan dess jobbat för stärka sitt varumärke och sin tekniska innovation. I dagsläget säljs våra produkter av över 2000 återförsäljare i mer än 100 länder över hela världen. CFMOTO etablerar sig allt mer i toppen av motorsportbranschen och har som målsättning att leverera överlägsna produkter till distributörer och kunder globalt.

För att du ska kunna använda fordonet på ett säkert sätt bör du läsa igenom och följa alla anvisningar i den här instruktionsboken. Instruktionsboken beskriver även enklare underhåll, men för större reparationer hänvisar vi till modellens verkstadshandbok.

Din CFMOTO-återförsäljare har den kunskap och utrustning som behövs för att serva ditt fordon på bästa sätt. Därför bör du alltid låta din återförsäljare serva fordonet både under och efter garantitiden.

Eftersom vi ständigt förbättrar våra produkters konstruktion och kvalitet kan informationen i den här instruktionsboken skilja sig från ditt fordon. Instruktionsbokens bilder och/eller tillvägagångssätt ska bara ses som referenser.

Signalord

Signalord används för att göra dig uppmärksam på säkerhetsmeddelanden eller varningsmeddelanden och anger hur stor faran är. Signalorden som förekommer i den här instruktionsboken är VARNING, FÖRSIKTIGT och OBS.

Följande signalord och symboler används i den här instruktionsboken och på fordonet. När orden och symbolerna används gäller det din säkerhet, så se till att du förstår vad de betyder innan du läser resten av instruktionsboken:

⚠VARNING

Det här signalordet med symbolen indikerar en fara som kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠FÖRSIKTIGT

Det här signalordet med symbolen indikerar en fara som kan orsaka lindriga personskador och/eller skador på fordonet.

FÖRSIKTIGT

Det här signalordet utan symbolen indikerar en situation som kan orsaka skador på fordonet.

OBS

Indikerar viktig information eller viktiga instruktioner.





DETTA FÅR DU ALDRIG GÖRA:

- Köra fordonet utan rätt körkortsbehörighet och lämplig utbildning.
- Köra fordonet på allmän väg. Du kan kollidera med andra fordon.
- Köra fordonet på asfalterade underlag. Fordonet kan vara svårkört på asfalterade underlag.
- Köra snabbare än vad du klarar av eller vad som är säkert utifrån förhållanden eller terräng.
- Köra fordonet påverkad av alkohol eller droger.

GÖR ALLTID DETTA:

- Undvik asfalterade vägar eftersom fordonet kan vara svårkört på sådana underlag.
- Kör på rätt sätt för att undvika att fordonet välter i backar, terräng eller när du svänger.
- Använd ögonskydd, hjälm och skyddskläder.

LÄS IGENOM DEN HÄR INSTRUKTIONSBOKEN. FÖLJ ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

⚠VARNING
Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsåtgärder i den här instruktionsboken och på fordonets dekaler. Att inte följa säkerhetsåtgärderna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠VARNING
Motorns avgaser innehåller den livsfarliga gasen koloxid, som kan orsaka huvudvärk, yrsel, medvetslöshet och dödsfall.

⚠VARNING
Motorkåpor, bromsskivor och avgassystem är varma efter körning. Låt delarna svalna innan du tar på dem, annars kan du bränna dig.

Inledning

Tack för att du har köpt ett fordon från CFMOTO.

Den här instruktionsboken beskriver hur fordonets reglage fungerar och hur fordonet används på ett säkert sätt. Boken innehåller viktig information om säkerhet, körteknik, grundläggande underhåll och inspektioner. Kontakta din CFMOTO-återförsäljare om du har frågor om användning eller underhåll av ditt fordon.

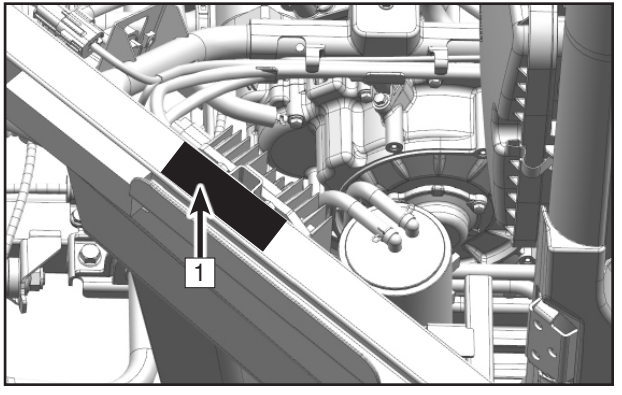
FÖRSIKTIGT:

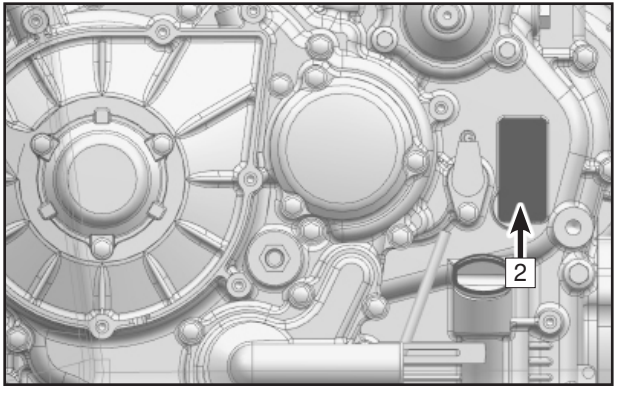
Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd bara blyfri bensin. Bly kan skada ädelmetallen i katalysatorn och göra att den inte fungerar.
- Häll eller spraya aldrig någon sorts olja i ljuddämparen, eftersom det kan skada katalysatorn.

Ram- och motornummer och tändningsnycklar

Anteckna fordonets ram- och motornummer på linjerna nedan. Förvara reservnyckeln på en säker plats. Det går bara att göra en ny tändningsnyckel genom att kopiera en befintlig nyckel, så se till att du alltid har en reservnyckel. Om du tappar bort båda tändningsnycklarna måste tändningslåset bytas ut.





1. Ramnummer: _____
2. Motornummer: _____

Specifikationer

Detalj	UFORCE 600 CF600UTR
Längd	2920 mm
Bredd	1470 mm
Höjd	1850 mm
Hjulbas	1950 mm
Markfrigång	270 mm
Minsta svängradie	475 cm
Tjänstevikt	695 kg
Maxvikt på lastflak	250 kg
Max total lastvikt	483 kg
Rekommenderade vikter för släpvagn: Kultryck Släpvagns- och lastvikt （Bromsad släpvagn）	 40 kg 400 kg 800 kg
Motormodell	191S
Motortyp	Vätskekyld 1-cyl 4-takt, 4 ventiler, SOHC

Detalj	UFORCE 600 CF600UTR
Borrning × slag	91 × 89,2 mm
Slagvolym	580 cm^3
Kompression	10,68:1
Startanordning	Elstart
Smörjsystem	Tryck-/stänksmörjning
Motorolja: Typ Motoroljevolym: Volym vid byte av olja/oljefilter	SAE 5W-40 SJ / SAE 10W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ **(Se viskositetstabell på sida 86)** 2,8 liter 2,4 liter
Kylvätska: Typ Total volym (utom expansionskärl) Kylvätskevolym vid byte (utom expansionskärl) Expansionskärlets volym (nedre och övre nivåmärke) Blandningsförhållande	 Avsedd för aluminiummotorer 3,6 liter 3,5 liter 0,3–0,59 liter 50 % glykol / 50 % destillerat vatten

Detalj	UFORCE 600 CF600UTR
Främre slutväxelolja: Typ Volym: Regelbundet oljebyte	 SAE 80W-90 GL-5 250 ml
Bakre slutväxelolja: Typ Volym Regelbundet oljebyte	 SAE 80W-90 GL-5 400 ml
Luftfilter	Papperstyp och förfilter av skumgummi
Bränsletyp Bränsletankvolym Reservbränslemängd när bränslemätaren blinkar (ungefär)	Blyfri bensin 95 oktan eller högre 35 liter 5 liter

Detalj			UFORCE 600 CF600UTR
Tändstift			DCPR8E (NGK)
Elektrodavstånd			0,8–0,9 mm
Kraftöverföring	Kraftöverföring		Steglös variabel + växellåda
	Växling / lägen		Manuell / L-H-N-R-P
	Steglös variabel utväxling		0,67–3,02
	Växlarnas utväxling	Lågväxel	2,533
		Högväxel	1,35
		Backväxel	2,071
Chassiram			Stålrör
Däck:			
Typ			Slanglöst
Fram			25×8,00-12 60G
Bak			25×10,00-12 70G
Hjulbultmönster			4x110mm

Detalj	UFORCE 600 CF600UTR
Däcktryck:	
Fram	Rekommenderat tryck: 10 psi (70 kPa) Last över 195 kg: 11 psi (80 kPa)
Bak	Rekommenderat tryck: 14 psi (100 kPa) Last över 195 kg: 17 psi (120 kPa)
Bromssystem:	Framaxlar: Dubbla skivor / Bakaxlar: Dubbla skivor
Fotbromstyp / manövrering	Pedal Fyra skivbromsar
Parkeringsbromstyp / manövrering	Handtag Mekanisk skivbroms på bakhjulen
Bromsvätsketyp	DOT 4
Fjädring:	
Framfjädring	Dubbla individuella A-armar
Bakfjädring	Dubbla individuella A-armar
Stötdämpare:	
Främre stötdämpare	Spiralfjäder / oljedämpning
Bakre stötdämpare	Spiralfjäder / oljedämpning

Detalj	UFORCE 600 CF600UTR
Fjädringsväg:	
Fram	200 mm
Bak	200 mm
Elsystem:	
Tändning	Elektronisk
Laddning	Likriktad växelström 600 W vid 5000 varv/min
Batteri	12 V-30 Ah
Säkringar	Servostyrning - 40 A Huvudsäkring - 40 A Strålkastare - 15 A Blinkers - 15 A Bränsleinsprutning - 15 A Kylfläkt - 15 A Reservsäkring - 15 A Bränslepump - 10 A Instrumentskärm - 10 A
Belysning	LED-lampor

Säkerhetsanvisningar

Allmänna säkerhetsåtgärder

⚠VARNING

Att inte följa varningarna i den här instruktionsboken kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Fordonet är ingen leksak och kan vara farligt att använda. Fordonet har andra köregenskaper än t.ex. bilar. Om du kör på fel sätt kan det välta plötsligt, även vid vanliga manövrar som att svänga eller köra över hinder.

Läs den här instruktionsboken noggrant. Förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsvarningar innan du använder fordonet.

Åldersgräns

Fordonet får bara köras av vuxna. Barn under 16 år får inte köra fordonet. Passagerare måste vara minst 12 år för att få åka på CFMOTO-fordon som är konstruerade för passagerare.

Lär känna ditt fordon

Som fordonets förare är du ansvarig för din egen och andras säkerhet och miljön. Läs igenom och förstå instruktionsboken, som innehåller viktig information om alla aspekter av fordonet, inklusive hur du använder det på ett säkert sätt, miljöhänsyn och varningar m.m.

Modifiering av utrustning

Säkerheten för våra kunder och allmänheten är självklart en viktig faktor för CFMOTO. Därför rekommenderar vi starkt att våra kunder inte monterar utrustning som kan öka fordonets fart eller effekt, eller modifierar fordonet på andra sätt för sådana syften. Alla modifieringar av fordonets originalutrustning innebär stora säkerhetsrisker och ökar risken för personskador. Dessutom gäller inte garantin om du monterar otillåtna tillbehör på fordonet, eller om fordonet modifieras för att öka farten eller effekten.

OBS:

Vissa tillbehör kan förändra fordonets köregenskaper och prestanda, t.ex. klippaggregat, plogblad, större däck, besprutningsutrustning, stativ/hyllor, lyftutrustning och släpvagn. Använd bara godkända tillbehör och lär dig hur de fungerar och påverkar fordonet innan du använder dem.

Undvik koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller den livsfarliga gasen koloxid. Att andas in koloxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, illamående, förvirring och till slut dödsfall.

Koloxid är en gas utan färg, lukt och smak som kan finnas i luften även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Koloxid kan snabbt samlas i dödliga nivåer som påverkar dig plötsligt och gör det svårt att komma undan i tid. Dessutom kan dödliga nivåer av koloxid finnas kvar i flera timmar eller dagar i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen.

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall av koloxid såhär:

- Kör aldrig motorn i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen.
- Kör aldrig motorn utomhus på platser där avgaserna kan dras in i byggnader genom ventilation, dörrar eller fönster.

Undvik brandfara med bensin

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt. Bensinångor kan sprida sig och antändas av eldslågor eller gnistor flera meter från motorn. Minska brand- och explosionsrisken genom att följa dessa anvisningar:

- Förvara alltid bensin i godkända behållare.
- Fyll inte på bensinbehållare på fordonets lastflak eller andra ställen på fordonet. Statisk elektricitet kan skapa gnistor som antänder bensinen.
- Följ alltid påfyllningsinstruktionerna noggrant.
- Motorn får aldrig startas eller köras när tanklocket inte sitter ordentligt på plats. Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall.
- Sug aldrig upp bensin i en slang med munnen.
- Om du sväljer bensin, får det i ögonen eller andas in bensinångor ska du uppsöka läkarvård omedelbart.
- Om du spiller bensin på dig ska du tvätta dig med tvål och vatten och byta kläder.

Minsta oktantal och säkerhetsvarningar

Rekommenderat bränsle för fordonet är blyfri bensin med minst 95 oktan. Max 10 % etanol är tillåtet. Ej syresatt (etanolfri) bensin rekommenderas för optimala prestanda.

⚠VARNING
Bensin är extremt brandfarligt och explosivt.
Låt motor och avgassystem svalna innan du tankar.
Var alltid försiktig när du hanterar bensin.
Stäng alltid av motorn innan du tankar och tanka utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
Kör aldrig med bensin i en plastdunk på lastflaket. Det kan bildas statisk elektricitet och gnistor mellan plastdunken och lastflaket.
Det får inte förekomma rökning, eldslågor eller gnistor i närheten när du tankar eller där bensin förvaras.
Överfyll inte tanken. Fyll inte upp till påfyllningshalsen.
Om du spiller bensin på hud eller kläder ska du tvätta dig med tvål och vatten omedelbart och byta kläder. Kör aldrig motorn i stängda utrymmen. Motoravgaser är giftiga och kan snabbt orsaka medvetslöshet eller dödsfall.
Avgaserna innehåller dessutom kemikalier som kan orsaka cancer, fosterskador eller fortplantningsstörningar. Kör bara motorn utomhus eller på välventilerade platser.

Undvik brännskador från varma delar

Motor och avgassystem är mycket varma medan motorn är igång och en stund efter att den har stängts av. Vänta tills delarna har svalnat innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.

Ägarens ansvar

Skaffa dig rätt kunskap och kör ansvarsfullt

Läs den här instruktionsboken och varningsdekalerna på fordonet noggrant. Gå en förarutbildning om möjligt. Övningskör i låg hastighet på en säker plats. Anpassa alltid farten efter din körskicklighet och förhållandena. Lär dig hur fordonet och alla reglage fungerar.

Föraren måste ha körkort med rätt behörighet. Föraren måste vara tillräckligt lång för att kunna sitta med ryggen mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, hålla i ratten med båda händerna, trampa ner gas- och bromspedalen helt med högerfoten och placera vänsterfoten stadigt på fotstödet.

Föraren måste ha körkort med rätt behörighet.

Köra med en passagerare

- Det är bara tillåtet med en passagerare. Passageraren måste sitta ordentligt i passagerarsätet.
- Passageraren måste vara minst 12 år och tillräckligt lång för att kunna sitta med ryggen mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, hålla i handtaget och placera fötterna stadigt med högerfoten på fotstödet och vänsterfoten på golvet.
- Skjutsa aldrig en passagerare som är påverkad av alkohol eller droger, är sjuk eller trött, eftersom sådana tillstånd försämrar reaktionstid och omdöme.
- Se till att passageraren läser och förstår varningsdekalerna på fordonet.
- Skjutsa aldrig en passagerare om du inte tror att personen kan koncentrera sig tillräckligt på terrängförhållanden och anpassa sig därefter. Passageraren måste hela tiden vara uppmärksam på terrängen och hålla i sig över gupp.

Kör försiktigt

- Fordonet är ingen leksak och kan vara farligt att använda. Fordonet har andra köregenskaper än t.ex. motorcyklar eller bilar. Om du kör på fel sätt kan det välta plötsligt vid snäva svängar, när du gasar eller bromsar och när du kör i backar eller över hinder.
- Kör aldrig för snabbt. Anpassa alltid farten efter din körskicklighet, underlag/terräng, sikt och övriga körförhållanden.
- Försök aldrig hoppa, sladda, göra burnout, köra på två hjul eller göra andra tricks.
- Gasa eller bromsa inte plötsligt samtidigt som du svänger snävt. Det kan göra att fordonet välter.
- Försök aldrig sladda. Om fordonet börjar sladda åt sidan ska du styra i sladdens riktning. På extremt hala underlag som is ska du köra väldigt försiktigt för att minimera risken för sladd.
- Kontrollera alltid att det inte finns människor eller hinder bakom fordonet innan du backar. Tänk på att det kan finnas döda vinklar. När det är fritt bakåt kan du backa sakta.
- Lasta aldrig fordonet tyngre än den angivna maxlasten. Lasten måste spännas fast ordentligt innan du börjar köra. Kör saktare med last, räkna med längre bromssträcka och följ övriga anvisningar i den här instruktionsboken.
- Fördela lasten jämnt på lastflaket. Om du lastar ena sidan tyngre kan fordonet välta.

Störtbåge

- Fordonets störtbåge uppfyller säkerhetskraven enligt ISO 3471:2008. Störtbågen är till för att skydda föraren och passageraren om fordonet välter och för att skydda mot utvändiga föremål.
- Följ alltid säkerhetsanvisningarna i den här instruktionsboken för att undvika att fordonet välter.
- Stick aldrig ut händer eller fötter utanför fordonet under körning. Störtbågen skyddar inte alltid mot personskador om fordonet välter.
- Låt alltid din auktoriserade CFMOTO-återförsäljare kontrollera störtbågen noggrant om den skadas på något sätt.

Säkerhetsbälten

- Fordonet är konstruerat för föraren och en passagerare som båda har på sig skyddsutrustning.
- Sidodörrar eller säkerhetsnät ska vara stängda på båda sidor och föraren och passageraren måste alltid använda säkerhetsbälte under körning.

Terrängförhållanden

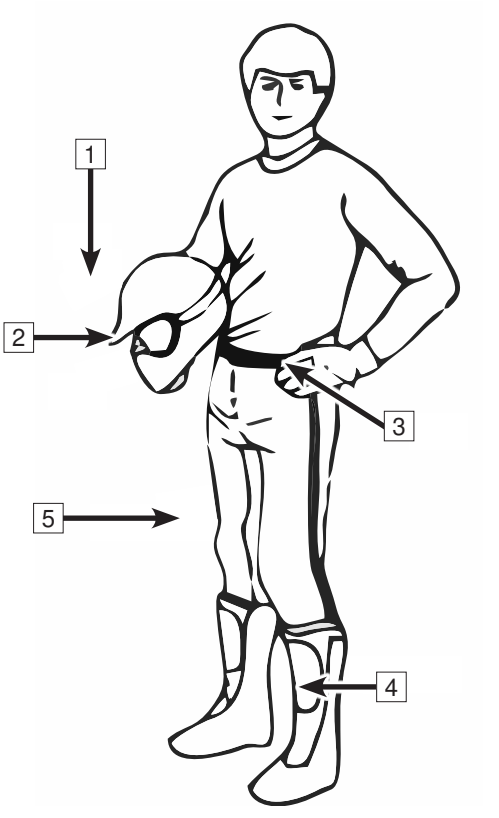
- Undvik snäva svängar och plötslig acceleration och bromsning när du korsar allmänna vägar.
- Kör alltid sakta och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändringar i terrängen. Lär dig hur fordonet beter sig i olika förhållanden.
- Kör inte i ojämn, lös eller hal terräng förrän du har lärt dig att behärska fordonet i sådan terräng. Var alltid extra försiktig i ojämn, lös eller hal terräng.

- Kör aldrig i backar som är för branta för fordonet eller för din körskicklighet. Öva i små sluttningar.
- Följ alltid instruktionerna för att köra i upp- och nedförsbackar. Kör aldrig snabbt över backkrön.
- Kör aldrig med släpvagn i branta upp- eller nedförsbackar eller längs med sluttningar.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett okänt område. Kör alltid på rätt sätt över liggande trädstammar och andra hinder.
- Kör aldrig fordonet i djupt eller snabbt strömmande vatten. Tänk på att bromssträckan är längre med våta bromsar. Provbromsa när fordonet har kommit upp ur vattnet. Kör sakta och bromsa flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen.
- Parkera fordonet på det planaste underlaget som finns tillgängligt. Lägg växelspaken i parkeringsläge, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar fordonet.
- Räkna inte med att fordonet tar sig fram överallt. Fordonet kan bli instabilt och välta i svåra förhållanden, t.ex. gropig, sluttande, lös eller hård terräng. Kör sakta i svåra förhållanden och håll koll på terrängen framför dig. Om fordonet börjar välta ska du styra åt hållet som det börjar välta.
- Försök aldrig hindra fordonet från att välta med dina armar eller ben. Håll alltid armar och ben innanför störtbågen.

Skyddsutrustning

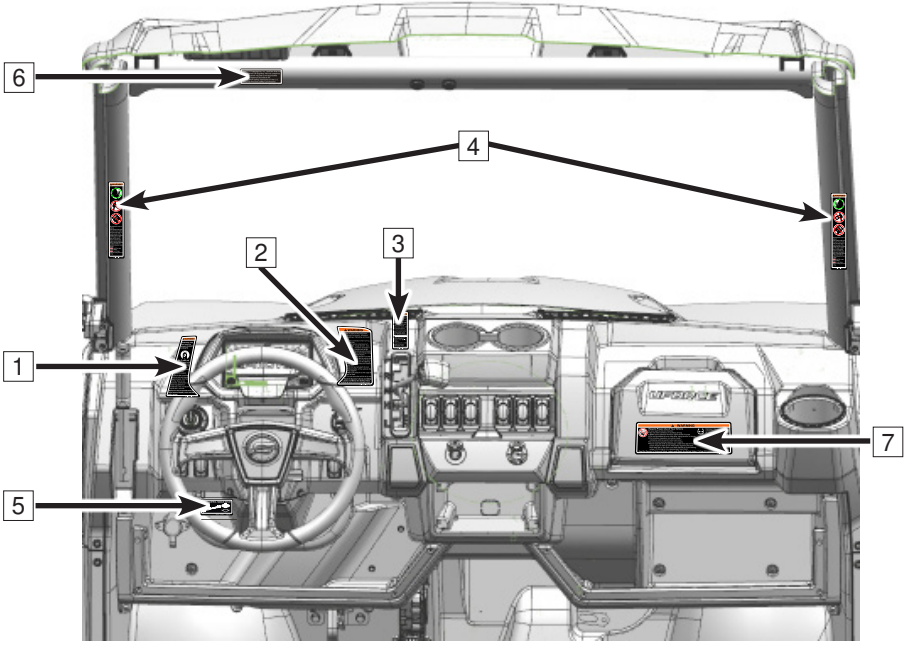
Anpassa din klädsel efter körningen. Använd alltid skyddsutrustning för att minska skaderisken när du kör fordonet:

1. Den viktigaste delen av skyddsutrustningen är hjälmen. En godkänd hjälm kan förhindra allvarliga skallskador.
2. Ögonskydd. Använd crossglasögon eller en hjälm med visir för att skydda ögonen. Glasögon eller visir ska vara splitterfria och hållas rena för optimal sikt. Solglasögon räcker inte som ögonskydd.
3. Använd crosshandskar med vaddering över knogarna för bästa komfort och skydd.
4. På fötterna är det bäst att ha crosstövlar eller motsvarande.
5. Använd alltid långbyxor och en långärmad tröja eller jacka för att skydda armar och ben. Vi rekommenderar crossbyxor med inbyggda eller lösa knäskydd och en överdel med inbyggda eller lösa skydd för armbågar, axlar, bröst och rygg.



Säkerhetsdekaler

Det sitter säkerhetsdekaler med varningsmeddelanden runtom på fordonet enligt bilderna nedan. Läs och följ instruktionerna på alla dekaler noggrant. Ersätt alltid oläsliga eller tappade dekaler med nya som finns att köpa hos din återförsäljare. Läs och följ alla varningsmeddelanden i den här instruktionsboken.

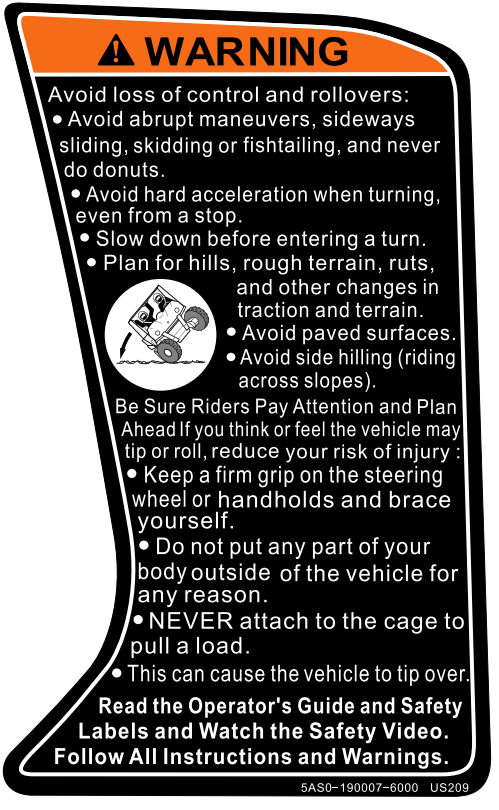


Säkerhets-dekaler

1

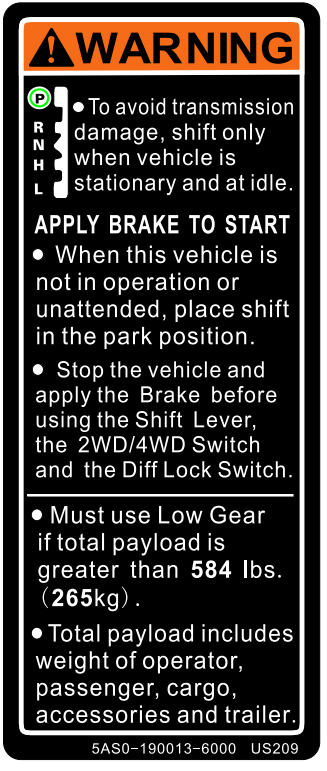


2



Säkerhetsdekaler

3



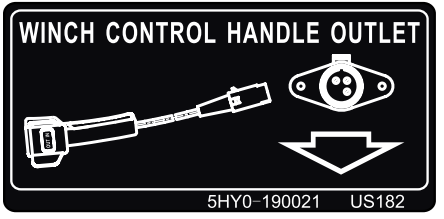
4





Säkerhetsdekaler

5



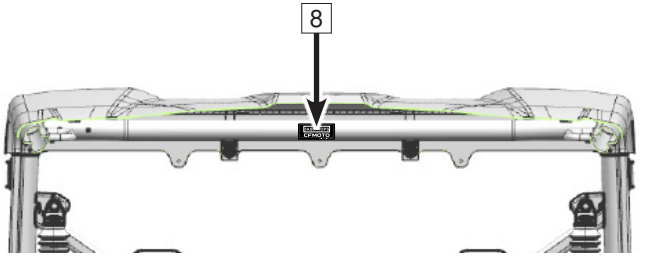
6



7

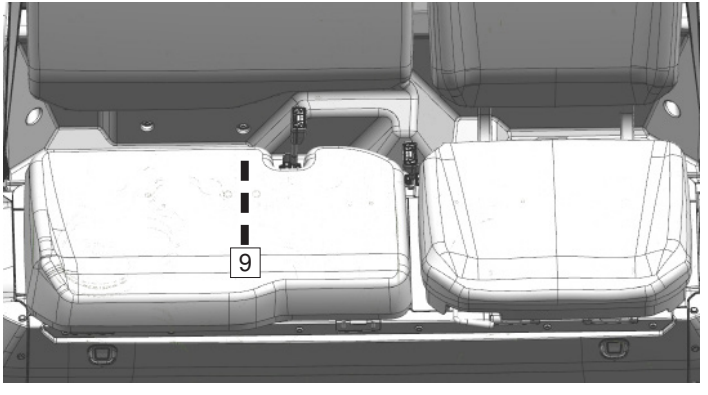


Säkerhetsdekaler

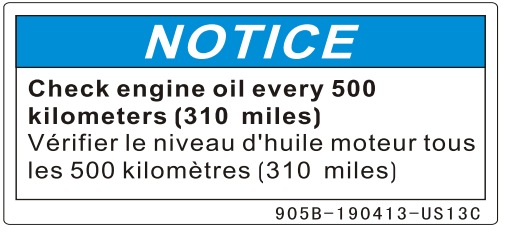


8

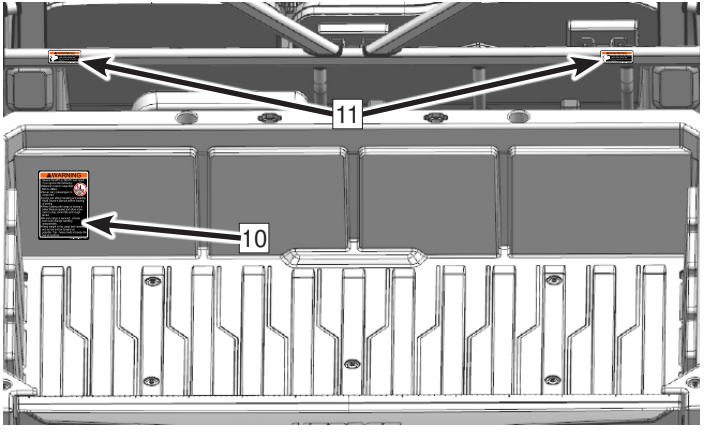




9



Säkerhetsdekaler



10

WARNING

Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: **551**lbs.(**250**kg).
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer:Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured - a loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top - heavy loads increase the risk of overturn.

5AS0-190009-6000 US209

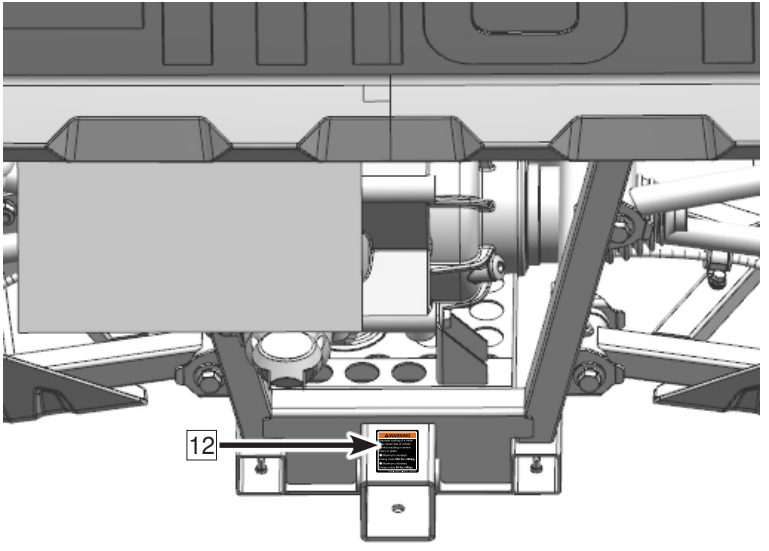
11

WARNING

- Keep hands, body, other persons away when closing bed.
- Do not operate the vehicle with bed up.

5AS0-190012-6000 US209

Säkerhetsdekaler



12

⚠WARNING

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control,resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **882 lbs**.(**400kg**).
- Maximum unbraked tongue mass **88 lbs**.(**40kg**).

5AS1-190011-7000 EU20C

Varning för faror

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet utan att ha läst instruktionsboken och lärt sig att hantera fordonet.

VAD KAN HÄNDA?

Risken för olyckor är mycket större om föraren inte vet hur man hanterar fordonet på rätt sätt i olika situationer och på olika underlag.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Nybörjare och oerfarna förare bör gå en förarutbildning som anordnas av återförsäljaren. Efter utbildningen bör förare regelbundet öva på momenten som ingår i utbildningen och körtekniken som beskrivs i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:

Att inte följa åldersrekommendationerna för fordonet.

VAD KAN HÄNDA?

Om ett barn under åldersgränsen kör fordonet kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Även barn över åldersgränsen kanske inte är tillräckligt mogna mentalt eller fysiskt för att kunna köra fordonet på ett säkert sätt, vilket kan leda allvarliga personskador eller dödsfall.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Barn under 16 år får inte köra fordonet.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet med mer än en passagerare.

VAD KAN HÄNDA?

En passagerare som inte sitter fastspänd i passagerarsätet kan kastas ut ur fordonet eller komma i kontakt med rörliga delar. Båda situationerna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör aldrig fordonet med mer än en passagerare.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet på asfalterade underlag, t.ex. gator/vägar, trottoarer eller parkeringsplatser.

VAD KAN HÄNDA?

Fordonets grovmönstrade däck är bara avsedda för terrängkörning. Fordonet är mycket svårare att hantera på asfalterade underlag, vilket kan göra att du tappar kontrollen och råkar ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör aldrig på asfalterade underlag. Om du måste köra på asfalt ska du köra sakta och inte svänga eller bromsa plötsligt.

Kör aldrig på allmän väg om det är olagligt. Kontrollera först om det är lagligt.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddsklädsel.

VAD KAN HÄNDA?

Att köra fordonet utan godkänd hjälm ökar risken för allvarliga skallskador eller dödsfall vid en olycka. Att köra fordonet utan ögonskydd kan orsaka en olycka och ökar risken för allvarliga ögonskador vid en olycka. Att köra fordonet utan skyddsklädsel ökar risken för allvarliga personskador.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Använd alltid en godkänd hjälm som passar ditt huvud. Använd alltid ögonskydd (crossglasögon eller hjälmvisir), handskar, långärmad tröja eller jacka, långbyxor och höga stövlar.

⚠VARNING



FARA:

Att köra fordonet alkohol- eller drogpåverkad.

VAD KAN HÄNDA?

Alkohol och droger påverkar ditt omdöme negativt. Dessutom försämrar de din reaktionstid, balans och uppfattningsförmåga. Att köra fordonet alkohol- eller drogpåverkad kan orsaka en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör aldrig fordonet alkohol- eller drogpåverkad.

⚠VARNING

FARA:

Att köra för snabbt.

VAD KAN HÄNDA?

Om du kör för snabbt kan du tappa kontrollen över fordonet och råka ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Anpassa alltid farten efter din körskicklighet, underlag/terräng, sikt och övriga körförhållanden.

⚠VARNING

FARA:

Att försöka sladda, hoppa eller göra andra tricks.

VAD KAN HÄNDA?

Att försöka göra tricks ökar risken för en olycka och att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Försök aldrig sladda, hoppa eller göra andra tricks.

⚠VARNING

FARA:

Att inte kontrollera fordonet innan du kör. Att inte underhålla fordonet på rätt sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Otillräckligt underhåll ökar risken för en olycka och skador på utrustning.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Se till att fordonet är i säkert skick genom att alltid kontrollera det innan du kör.

Följ alltid anvisningarna för kontroll och underhåll som beskrivs i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:

Att sticka ut armar, händer eller ben utanför störtbågen under körning.

VAD KAN HÄNDA?

Du kan skada armar, händer eller ben allvarligt om fordonet välter vid en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Håll alltid armar, händer och ben innanför störtbågen, med händerna på ratten eller handtaget vid taket och båda fötterna på fotstöden under körning.

⚠VARNING

FARA:

Att vara oförsiktig vid körning i okänd terräng.

VAD KAN HÄNDA?

Det kan finnas dolda stenar, gupp eller gropar i okänd terräng som kan göra att du tappar kontrollen eller välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör sakta och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändringar i terrängen.

⚠VARNING

FARA:

Att svänga på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Om du svänger på fel sätt kan du tappa kontrollen och krocka eller välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Sväng alltid enligt anvisningarna i den här instruktionsboken. Öva på att svänga i låg fart innan du försöker svänga i högre hastigheter. Kör aldrig för snabbt när du svänger.

⚠VARNING

FARA:

Att vara oförsiktig vid körning i ojämn, hal eller lös terräng.

VAD KAN HÄNDA?

Om du inte kör försiktigt i ojämn, hal eller lös terräng kan du tappa kontrollen och råka ut för en olycka eller att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör inte i ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig att behärska fordonet i sådan terräng. Kör alltid extra försiktigt i ojämn, hal eller lös terräng.

⚠VARNING

FARA:

Att köra i för branta uppförsbackar eller köra på fel sätt i uppförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?

Fordonet kan välta om du kör uppför backar på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör aldrig i backar som är för branta för fordonet eller för din körskicklighet. Öva i mindre sluttningar innan du försöker köra i brantare backar. Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför en backe. Kör aldrig uppför backar med mycket halt eller löst underlag. Gasa aldrig plötsligt medan du kör uppför en backe. Fordonet kan välta bakåt. Kör aldrig snabbt över backkrön. Det kan finnas hinder, branta avsatser, andra fordon eller människor bakom krönet.

⚠VARNING

FARA:

Att köra i för branta nedförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?

Fordonet kan välta om du kör nedför backar på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kör aldrig i backar som är för branta för fordonet eller för din körskicklighet. Öva i mindre sluttningar innan du försöker köra i brantare backar. Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör i backar. Kör aldrig nedför backar med mycket halt eller löst underlag.

OBS:

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför en backe. Kör aldrig snabbt nedför backar. Undvik att köra snett nedför backar. Kör så rakt nedför backar som möjligt.

⚠VARNING

FARA:

Att korsa backar eller svänga i backar på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Att korsa backar eller svänga i backar på fel sätt kan göra att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Var extra försiktig när du svänger i backar. Undvik att köra tvärs över branta backar.

NÄR DU SKA KORSA EN BACKE:

Följ alltid anvisningarna i den här instruktionsboken. Undvik backar med mycket halt eller löst underlag.

⚠VARNING

FARA:

Att få motorstopp och rulla bakåt i uppförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?

Fordonet kan välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Håll jämn fart när du kör uppför backen.

OM FORDONET INTE KOMMER FRAMÅT:

Släpp upp gasen helt. Bromsa. När fordonet står helt stilla lägger du växelspaken i parkeringsläge.

OM FORDONET BÖRJAR RULLA BAKÅT:

Gasa inte. Bromsa försiktigt medan fordonet rullar bakåt. När fordonet står helt stilla ska du fortsätta bromsa, lägga växelspaken i parkeringsläge och bestämma den säkraste vägen därifrån.

⚠VARNING

FARA:

Att köra över hinder på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Fordonet kan välta om du kör över hinder på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Innan du kör i ett okänt område ska du kontrollera om det finns hinder. Undvik att köra över stora hinder som stenblock och trädstammar. Om du måste köra över sådana hinder ska du vara extra försiktig och följa anvisningarna i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:

Att sladda.

VAD KAN HÄNDA?

Att sladda med fordonet kan göra att du tappar kontrollen. Om däcken plötsligt får grepp kan fordonet välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Var extra försiktig och kör sakta på hala underlag som snö och is.

⚠VARNING

FARA:

Att överlasta fordonet eller lasta eller dra utrustning på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Att överlasta fordonet eller dra utrustning på fel sätt kan leda till en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Lasta aldrig fordonet tyngre än den angivna maxlasten.

Lasten ska alltid fördelas jämnt och spännas fast. Använd alltid lågväxeln och kör sakta när du har last eller drar en släpvagn. Räkna med längre bromssträcka. Följ alltid instruktionsbokens anvisningar om att lasta fordonet och dra en släpvagn.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet i djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD KAN HÄNDA?

Däcken kan flyta och tappa greppet, vilket kan göra att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Undvik att köra fordonet i djupt eller snabbt strömmande vatten. Om du måste köra i djupare vatten än den rekommenderade maxgränsen ska du köra sakta, balansera din vikt noggrant, undvika plötsliga rörelser och hålla jämn fart framåt. Gasa, bromsa eller sväng inte plötsligt. Bromssträckan är längre med våta bromsar. Provbromsa efter att du har kört i vatten. Kör sakta och bromsa flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen.

⚠VARNING

FARA:

Att backa på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Du kan köra på ett hinder eller en person, vilket kan orsaka allvarliga personskador.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller personer bakom fordonet innan du lägger i backväxeln. När det är fritt bakåt kan du backa sakta.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet med fel däck eller fel eller ojämnt däcktryck.

VAD KAN HÄNDA?

Att köra fordonet med fel däck eller fel eller ojämnt däcktryck kan göra att du tappar kontrollen och råkar ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som anges i den här instruktionsboken. Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck innan du kör.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet med otillåtna modifieringar.

VAD KAN HÄNDA?

Att använda otillåtna eller felaktigt monterade tillbehör eller att modifiera fordonet kan förändra dess köregenskaper och orsaka en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Modifiera aldrig fordonet med otillåtna eller felaktigt monterade tillbehör. Alla komponenter och tillbehör som monteras på fordonet måste vara originaldelar eller motsvarande konstruerade för fordonet. Dessutom måste alla komponenter och tillbehör monteras och användas enligt godkända anvisningar. Kontakta din återförsäljare för mer information.

⚠VARNING

FARA:

Att köra fordonet på frusna sjöar/vattendrag.

VAD KAN HÄNDA?

Du kan skadas allvarligt eller drunkna om fordonet går genom isen.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

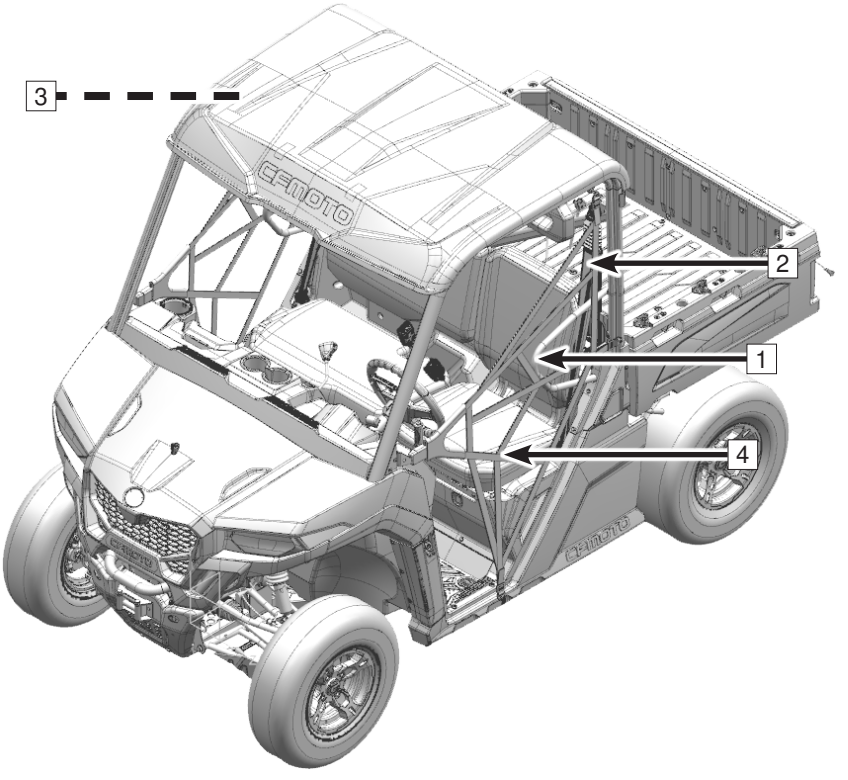
Kör aldrig fordonet på frusna sjöar/vattendrag.

⚠VARNING
Om du lämnar fordonet utan uppsikt med nyckeln i tändningslåset kan obehöriga starta och köra fordonet, vilket kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall. Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset när fordonet inte används.

⚠VARNING
Om fordonet har vält eller råkat ut för andra olyckor ska du alltid låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera hela fordonet för att se om något är skadat, inklusive (men inte begränsat till) bromsar, gaspedal och styrning.

⚠VARNING
Det krävs gott omdöme och fysiska förmågor för att köra fordonet på ett säkert sätt. Att låta personer med nedsatta mentala eller fysiska förmågor köra fordonet kan leda till olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠VARNING
Avgassystemet är mycket varmt medan motorn är igång och en stund efter att den har stängts av. Varma komponenter kan orsaka allvarliga brännskador och brand. Låt avgassystemet svalna innan du tar på det. Se till att avgassystemet inte kommer i kontakt med lättantändliga material. Var försiktig när du kör genom högt och torrt gräs.


3
2
1
4

Reglage och funktioner

Skydd för förare och passagerare

Störtbåge - (1)

Störtbågen skyddar föraren och passageraren om fordonet välter och i andra farliga situationer. Stick aldrig ut händer eller fötter utanför fordonet under körning.

Säkerhetsbälten - (2)

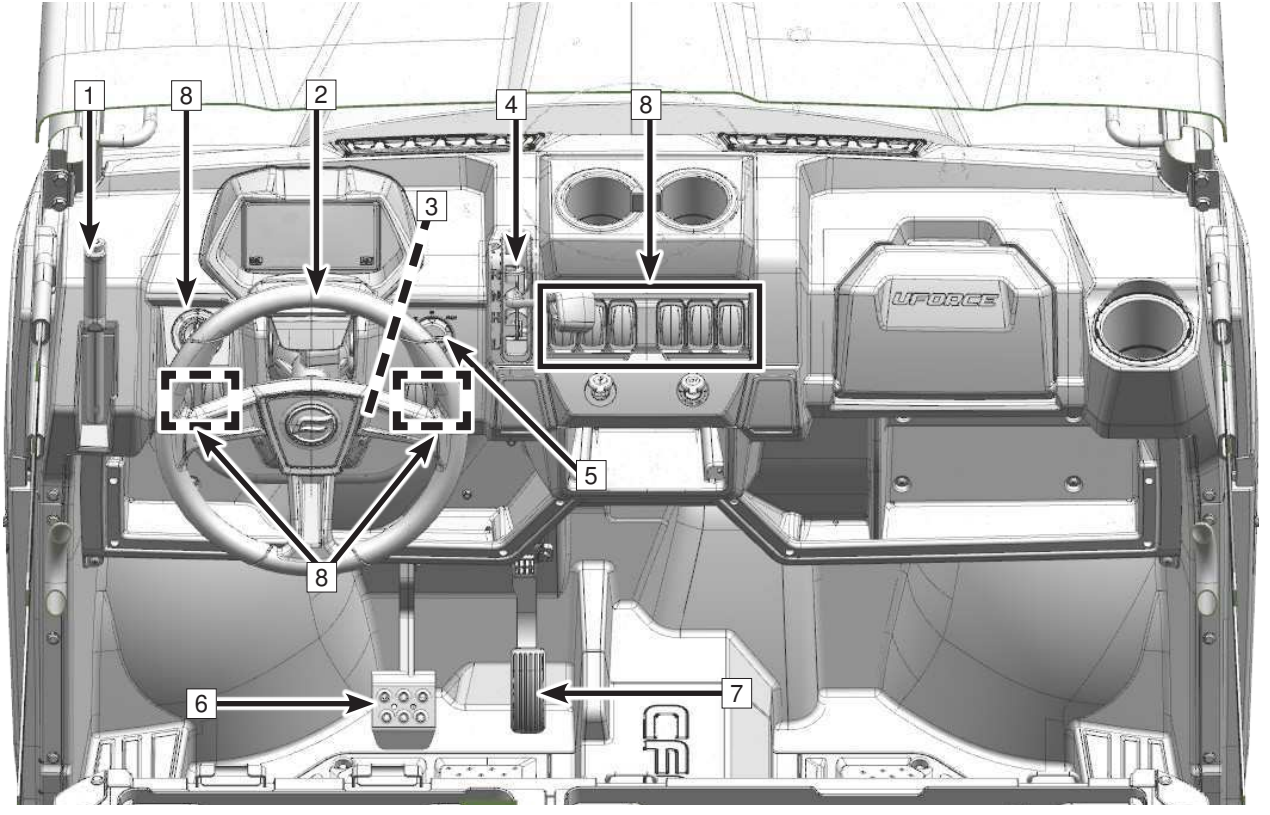
Fordonet är utrustat med säkerhetsbälten som skyddar föraren och passageraren genom att hålla fast dem i hytten om fordonet krockar eller välter. En indikator på instrumentpanelen blinkar om säkerhetsbältena inte är fastspända under körning.

Säkerhetshandtag - (3)

Det sitter ett handtag vid taket på förar- och passagerarsidan. Passageraren kan hålla fast sig i handtaget när fordonet kränger eller välter, så att inte händerna eller kroppen hamnar utanför hytten.

Säkerhetsnät/sidodörrar* - (4)

Säkerhetsnät/sidodörrar skyddar föraren och passageraren i hytten. Säkerhetsnät/sidodörrar ska alltid vara stängda under körning. Kontrollera att säkerhetsnätens fästen sitter fast ordentligt på fordonet och sätt in haken i låset. *Säkerhetsnät eller sidodörrar är standardutrustning på vissa marknader.


1
8
2
4
8
3
5
8
6
7

Viktiga reglage

Parkeringsbroms - (1)

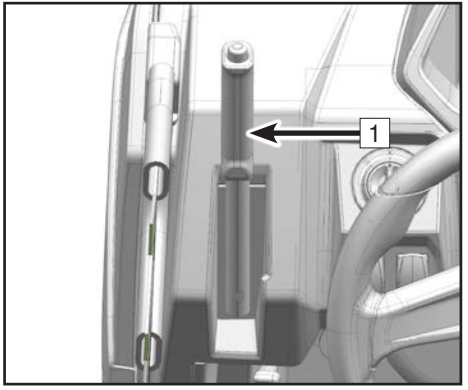
Parkeringsbromshandtaget sitter till vänster om ratten. Dra ner handtaget för att koppla in de mekaniska bromsarna så att fordonet inte kan rulla. Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.

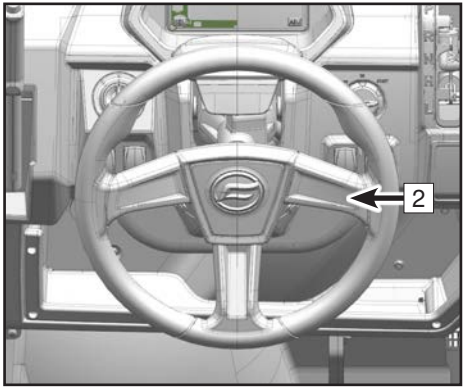
Koppla ur parkeringsbromsen genom att dra ner handtaget lite och trycka på frigöringsknappen längst ut på handtaget. Tryck sedan upp handtaget till dess ursprungliga läge.

⚠FÖRSIKTIGT
Förlita dig inte bara på växellådans parkeringsläge när du parkerar på sluttande underlag. Koppla alltid in parkeringsbromsen och lägg stoppklossar som stenar eller liknande bakom hjulen så att fordonet inte kan rulla. Vi rekommenderar att parkera fordonet på plant underlag. Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra. Att köra med parkeringsbromsen inkopplad sliter på bromsskivor och bromsbelägg och gör att bromssystemet inte fungerar korrekt.

Ratt - (2)

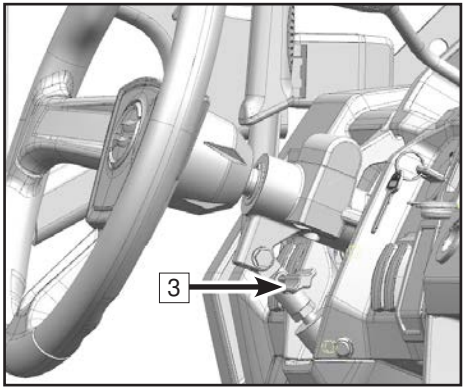
Ratten sitter framför förarsätet. Vrid ratten för att styra fordonet åt höger eller vänster.





Höjdjustering av ratt - (3)

Rattens höjd kan justeras för att passa föraren. Dra ut spärren och höj eller sänk ratten till ett läge som passar dig. Släpp spärren för att låsa fast ratten i önskat läge.



Växelspak - (4)

Växelspaken sitter till höger om ratten. Använd spaken för att lägga i önskad växel. Trampa på bromspedalen innan du växlar.

L – Lågväxel. Växellådans läge för låg hastighet. Fordonet kan köras sakta med maximalt vridmoment.

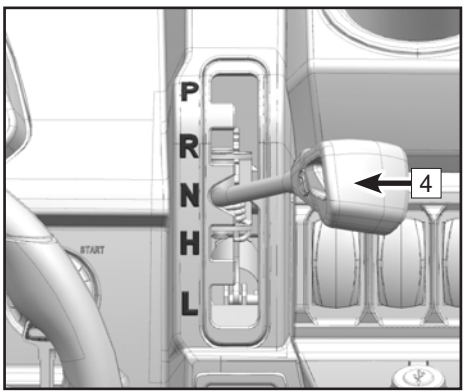
FÖRSIKTIGT: För att undvika skador på CVT-systemet ska du alltid använda lågväxeln vid jämna låga hastigheter under 30 km/h, när du kör med släpvagn, med tung last, över hinder och i upp- och nedförsbackar.

H – Högväxel. Växellådans läge för hög hastighet. Det passar för normala hastigheter över 30 km/h och för att utnyttja fordonets toppfart.

N – Neutral. I neutralläge är drivkraften frånkopplad.

R – Backväxel. Backväxeln används för att köra fordonet bakåt. Det går att backa i max 25 km/h.

P – Parkering. I parkeringsläge spärras växellådan för att fordonet ska stå stilla.



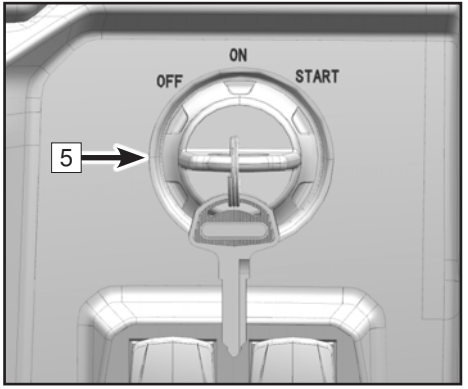
Tändningslås - (5)

Tändningslåset sitter till höger om ratten och används för att slå på/av tändningen och starta motorn.

OFF (av): Elsystemet är avstängt och motorn kan inte startas.

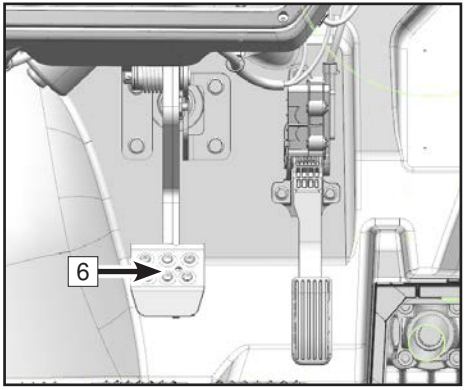
ON (på): Elsystemet är påslaget.

START: Elsystemet är påslaget och startmotorn drar runt motorn.

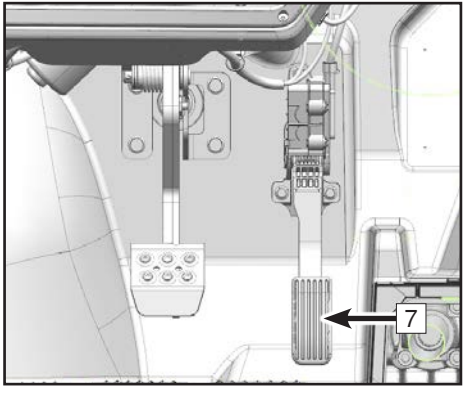


Bromspedal - (6)

Bromspedalen sitter till vänster om gaspedalen. Släpp gaspedalen och trampa på bromspedalen för att sakta in eller stanna fordonet.



Elektronisk gaspedal - (7)



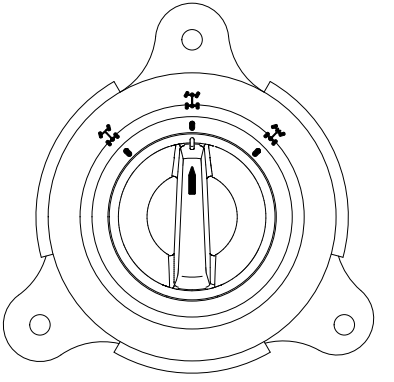
Den elektroniska gaspedalen sitter till höger om bromspedalen. Använd gaspedalen för att reglera motorns varvtal och fordonets hastighet. Trampa på gaspedalen med höger fot för att accelerera. Kontrollera alltid att gaspedalen fungerar korrekt innan du kör fordonet.

Den elektroniska gaspedalen och det elektroniska spjällhuset har följande funktioner:

1. Startskydd: Motorn kan startas direkt med växellådan i läge N eller P. För att starta motorn med växellådan i läge L eller H måste man trampa på bromspedalen.
2. Hastighetsspärr för backväxel: Det går att backa i max 25 km/h.
3. Hastighetsspärr för fyrhjulsdrift med diffspärr: Hastigheten är begränsad till 35 km/h när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad. Det går att ta bort hastighetsspärren tillfälligt genom att trycka på förbikopplingsknappen när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad.
4. Tomgångsspärr: När växellådan är i läge N begränsas motorvarvtalet till 5000 varv/min.
5. Bromsprioritering: När föraren trampar både på bromspedalen och gaspedalen samtidigt återgår det elektroniska spjällhuset automatiskt till tomgång.
6. Nödkörningsläge: Om det blir fel på den elektroniska gaspedalen eller det elektroniska spjällhuset aktiveras ett nödkörningsläge med följande begränsningar: Vid fel på det elektroniska spjällhuset begränsas motorns vridmoment och varvtalet sänks till tomgång. Vid fel på den elektroniska gaspedalen begränsas motorvarvtalet till 5000 varv/min.

Övriga reglage

Knappar och vred - (8)



Vred för två- eller fyrhjulsdrift

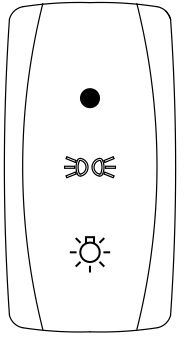
Föraren kan välja tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr med ett vred på instrumentpanelen. Välj lämpligt drivläge utifrån förhållanden och terräng:

	Tvåhjulsdrift - Med vredet i detta läge driver bara bakhjulen.
	Fyrhjulsdrift - Med vredet i detta läge driver både fram- och bakhjulen.
	Fyrhjulsdrift med diffspärr - Med vredet i detta läge driver både fram- och bakhjulen och framdiffen är låst. Till skillnad från det vanliga fyrhjulsdriftläget roterar alla hjul med samma hastighet i det här läget. Hastigheten är begränsad till 35 km/h så länge inte förbikopplingsknappen används.

⚠VARNING
Fordonet måste stå helt stilla när du väljer ett av de tre drivlägena. Det kan uppstå mekaniska skador om du ändrar drivläge när fordonet rullar.

Belysningsknapp

Belysningsknappen har tre lägen. Tryck på knappen för att välja följande funktioner:



	I det här läget lyser strålkastare, parkeringsljus, bakljus och instrumentbelysning.
	I det här läget lyser parkeringsljus och bakljus, men inte strålkastare.
●	I det här läget lyser ingen belysning.

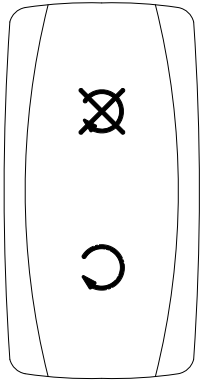
OBS:

Tändningslåset måste vara påslaget för att strålkastarna ska lysa.

⚠FÖRSIKTIGT
Låt inte strålkastarna lysa längre än 15 minuter med motorn avstängd. Batteriet kan laddas ur så att motorn inte kan startas. Om det händer ska du ta ur batteriet och ladda det.

Stoppknapp

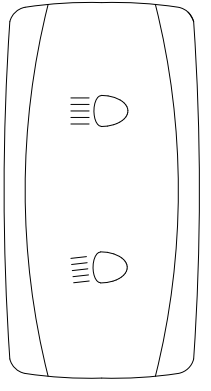
	I det här läget fungerar inte styrenhet, bränsleinsprutare, tändspole, bränslepump eller startsystem.
	I det här läget fungerar styrenhet, bränsleinsprutare, tändspole, bränslepump och startsystem.



Avbländningsknapp

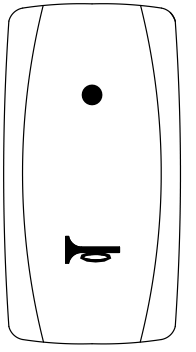
Avbländningsknappen har två lägen:

	Helljus
	Halvljus



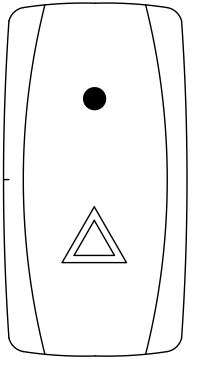
Knapp för tuta
(Finns på vissa marknader.)

	Tryck på knappen för att tuta.
●	När knappen fjädrar tillbaka till det här läget tystnar tutan.



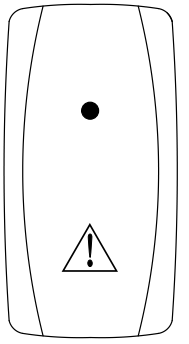
Varningsblinkersknapp
(Finns på vissa marknader.)

△	I det här läget är varningsblinkersen påslagen och främre och bakre blinkers blinkar. Samtidigt blinkar båda blinkers-indikatorer på instrumentpanelen.
●	I det här läget är varningsblinkersen avstängd. Blinkers-indikatorerna på instrumentpanelen blinkar inte.



Förbikopplingsknapp

Hastigheten är begränsad till 35 km/h när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad. Om du behöver mer motorkraft i vissa situationer:
Släpp upp gaspedalen och håll sedan förbikopplingsknappen intryckt. Förbikopplingsindikatorn tänds.
Håll kvar knappen intryckt och börja gasa. Nu har motorn full effekt.
Släpp knappen för att återställa hastighetsbegränsningen.



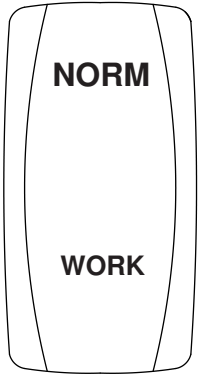
⚠	I det här läget åsidosätts hastighetsbegränsningen.
●	I det här läget är hastigheten begränsad.

OBS: Förbikopplingsknappen fungerar inte i två- eller fyrhjulsdriftläge.

⚠VARNING
Tryck inte på förbikopplingsknappen medan du gasar när hastighetsbegränsningen är aktiverad. Om du trycker på förbikopplingsknappen medan du gasar kan fordonet accelerera framåt plötsligt och du kan tappa kontrollen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Släpp alltid gasen innan du trycker på förbikopplingsknappen.

Lägesknapp:

NORMAL	Det här är fordonets normala körläge. På instrumentskärmen lyser fältet NORMAL. Motorn har en mildare gasrespons som passar för mjuka starter och lättare körning på plana och hårda underlag. **OBS: Använd inte det här körläget i situationer där CVT-remmen belastas hårt. Det kan leda till skador.**
WORK	Det här är fordonets körläge för arbete. På instrumentskärmen lyser fältet WORK. Motorn har snabbare gasrespons. **OBS: Använd det här körläget för arbete, svår terräng och andra situationer där CVT-remmen belastas hårt.**

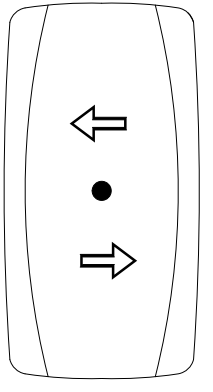


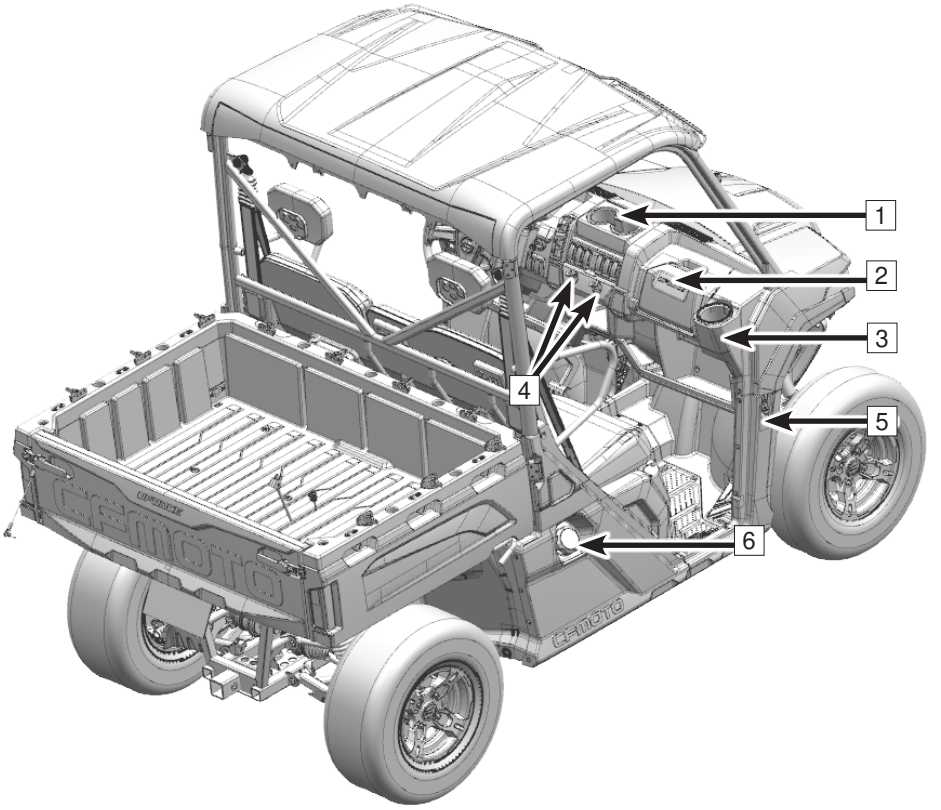
Blinkersknapp

(Finns på vissa marknader.)

Blinkersknappen har tre lägen:

⇦	I det här läget blinkar vänster blinkers.
⇨	I det här läget blinkar höger blinkers.
•	I det här läget är blinkersen avstängd.




1
2
3
4
5
6

Fordonsfunktioner

Mugghållare - (1)

Hållare för muggar eller flaskor.

Handskfack - (2)

Handskfacket sitter framför passagerarsätet. Vinschens kabelanslutna kontrolldosa förvaras i handskfacket.

Mugghållare - (3)

Framför passagerarsätet. Hållare för muggar eller flaskor.

Tillbehörsuttag - (4)

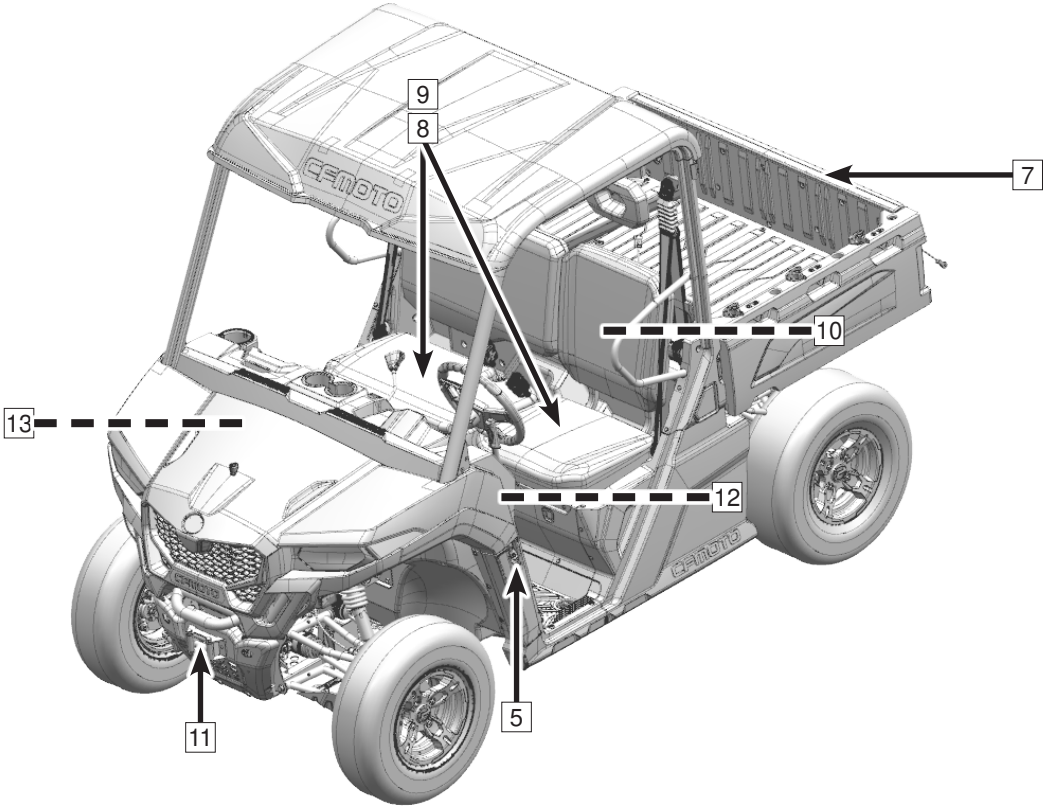
12-voltsuttag för att ansluta tillbehör och USB-uttag för att ladda elektroniska apparater. Fråga din återförsäljare vilka tillbehör som kan användas på fordonet.

Höger och vänster spänne för fronthuv - (5)

Lossa fronthuvens högra och vänstra spänne och fäll upp huven framåt för att kontrollera och serva elektronik, kylsystem och bromssystem.

Tanklock - (6)

Tanklocket sitter på utsidan av hytten vid passagerarsätet. Skruva tanklocket moturs för att ta bort det. Skruva tillbaka tanklocket ordentligt när du har tankat. Bränsletanken rymmer 35 liter.


9
8
7
10
13
12
11
5

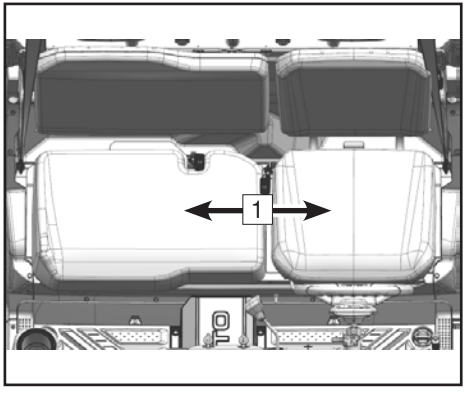
Lastflak och tippfunktion - (7)

Följ alltid anvisningarna på lastflakets säkerhetsdekaler. Lastflaket har en frigöringsspak på varje sida som används för att tippa flaket (max vinkel är mindre än 45°) vid underhåll eller tömning av last.

Säten - (8)

Förarsätet kan justeras framåt/bakåt. Vrid handtaget för att frigöra spärren och justera sätets läge. Släpp handtaget för att låsa sätet i önskat läge. Det finns förvaringsutrymmen under förar- och passagerarsätet för t.ex. verktyg och andra föremål.

Förarsätet måste fällas upp för att komma åt styrenhets- och diagnosuttagen bakom ryggstödet.



Fälla upp: Dra upp sittdynan 1 baktill för att frigöra tapparna från genomföringarna. Förarsätet har ett handtag vid sittdynans bakkant som du klämmer på för att fälla upp sätet.
Passagerarsätets sittdyna har inget handtag utan bakkanten dras bara uppåt.

Fälla ner: Sänk ner sittdynan, passa in tapparna i genomföringarna och tryck ner tills dynan låser fast helt.

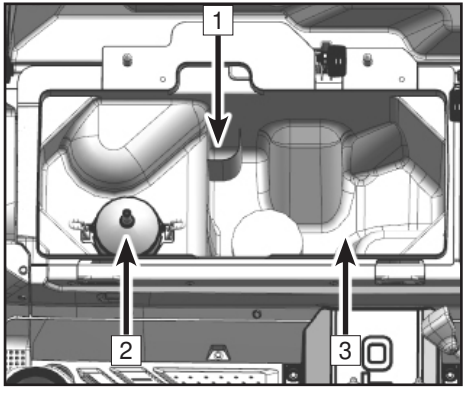
Förvaringsutrymme under säten - (9)

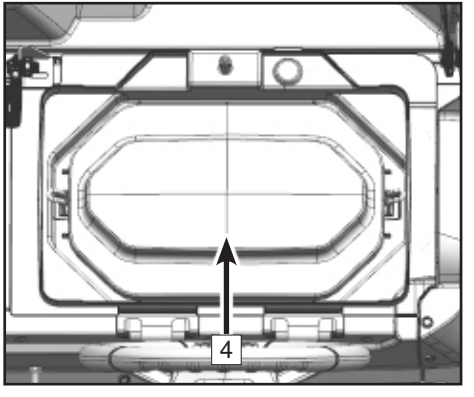
Fordonet har förvaringsutrymmen under förar- och passagerarsätet för t.ex. påfyllningstratt 2, påfyllningsslang och verktygssats 1. Förvaringsutrymmet under förarsätet är vattentätt.

Förvaringsutrymmena kan tas bort för att komma åt motorn vid kontroll och service.

Ta bort: Fäll upp sittdynorna. Ta ut passagerarsidans förvaringsutrymme 3 först och sedan förarsidans förvaringsutrymme 4.

Sätta tillbaka: Sätt tillbaka förarsidans förvaringsutrymme först och sedan passagerarsidans förvaringsutrymme.



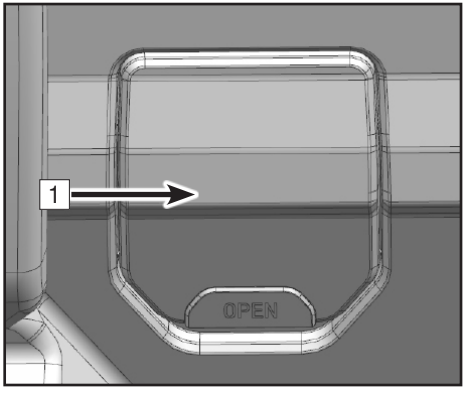


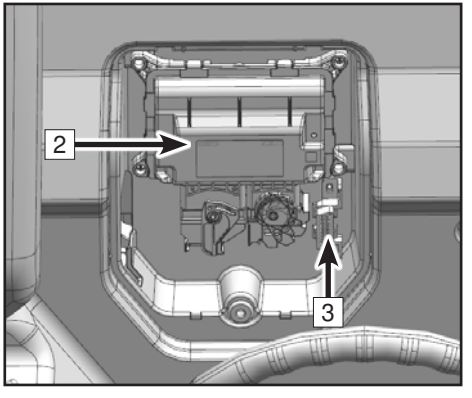
Styrenhets- och diagnosuttag - (10)

Styrenhetsuttaget 2 och diagnosuttaget 3 sitter bakom förarens ryggstöd.

Ta bort: Greppa luckan 1 nedtill vid texten OPEN och dra ut den för att lossa tappen från genomföringen.

Sätta tillbaka: Sätt in hakarna i motsvarande hål, passa in tappen och tryck till på luckan.



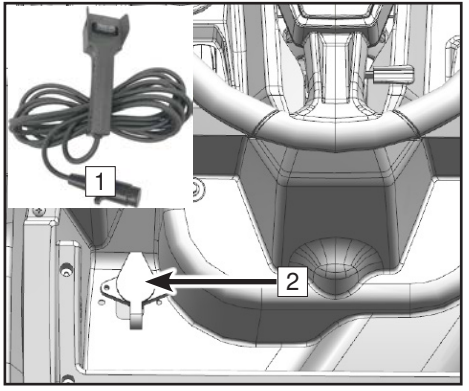


Vinsch - (11)

Fordonet har en vinsch med 1500 kg dragkraft och en kabelansluten fjärrkontroll som förvaras i handskfacket. Kör bara vinschen med motorn igång för att inte ladda ur batteriet. Läs avsnittet om vinschen i den här instruktionsboken innan du använder den eller fråga din återförsäljare hur du använder den på rätt sätt.

Uttag för kabelansluten vinschfjärrkontroll - (12)

Fordonet är utrustat med en kabelansluten vinschfjärrkontroll 1 , vars uttag 2 sitter nedtill på rattens vänstra sida.



ALLMÄNNA SÄKERHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV VINSCH

⚠ VARNING

Fara för rörliga delar.

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Läs och förstå anvisningarna på den här sidan och all information i avsnittet ”Använda vinschen” innan du monterar och använder vinschen.
- Håll alltid kroppsdelar, hår, kläder och smycken borta från vinschens vajer, vajerledare och krok medan den körs.
- Håll alltid i krokremmen, inte direkt i kroken.
- Håll avstånd till vajern och vinschobjektet när du vinschar.
- Det får inte finnas personer i närheten.
- Kontrollera vinschens fastsättning och vajerns skick innan du börjar vinscha.
- Använd aldrig vinschen som en lyft.
- Dra aldrig personer med vinschen.
- Överskrid aldrig vinschens kapacitet.
- Ta aldrig på vajern eller kroken medan vajern är spänd.
- Försäkra dig om att förankringspunkten klarar belastningen.
- Gör aldrig en ögla runt ett föremål där du hakar fast kroken på vajern. Använd en lyftstropp runt föremålet och skydda barken om det är en trädstam.
- Ta bort alla hinder som kan vara i vägen innan du börjar vinscha.
- Frikoppla inte trumman medan vinschen är belastad eller vajern är spänd.
- Planera noggrant hur vinschningen ska gå till. Dåliga förberedelser leder ofta till olyckor.
- Vajern måste alltid rullas på trumman enligt rotationsriktningen som visas på rotationsdekalen på vinschen.

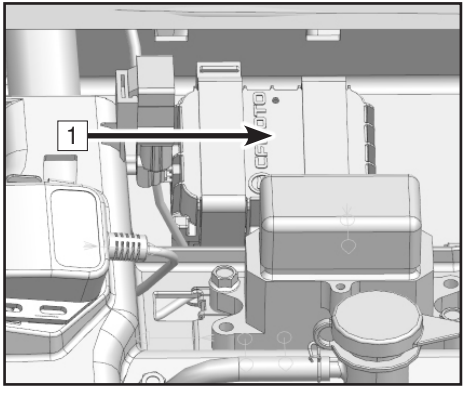
⚠ FÖRSIKTIGT

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Använd inte vinschen för att spänna fast last vid transport.
- Sänk inte ner vinschen i vatten.
- Bogsera inte andra fordon med vinschen.
- Använd kraftiga skinnhandskar när du hanterar vajern.
- Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman.
- Var försiktig om fordonet är fastspänt samtidigt som du vinschar. Ramen kan skadas.
- Kontrollera att fjärrkontrollens kabel är i gott skick innan du vinschar.

Telematikdosa (finns inte på alla modeller) - (13)

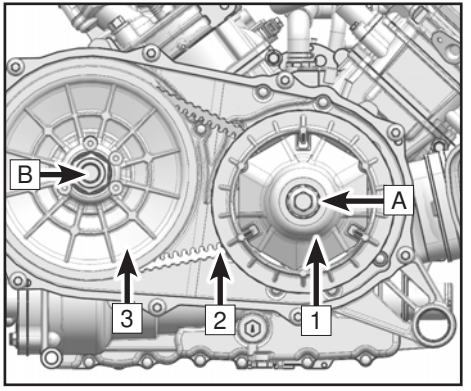
CFMOTO-fordon är utrustade med en telematikdosa 1. Dosan gör det möjligt att överföra data mellan fordonet och en smarttelefon via appen CFMOTO RIDE. Ladda ner CFMOTO RIDE från din enhets appbutik.



CVT-system

Fordonet är utrustat med ett CVT-system som består av en drivrem och remskivor som steglöst och automatiskt anpassar utväxlingen efter motorvarvtalet.

CVT-systemet har en primärkoppling (1) som är en avancerad typ av centrifugalkoppling som sitter på motorns vevaxel (A).



Sekundärkopplingen (3) sitter på växellådans ingående axel (B) och har två funktioner. Dels tar den emot och leder vidare drivkraften från primärkopplingen och dels reglerar den utväxlingen utifrån vridmomentet. Drivremmen (2) är en stark kilrem som överför drivkraften mellan remskivorna.

Remskivorna och remmen sitter i ett CVT-hus med en heltäckande kåpa. CVT-huset har inlopp och utlopp för kylluft för att hålla nere temperaturen på komponenterna som behöver kontrolleras regelbundet. CVT-systemet får bara servas av din återförsäljare.

Så undviker du skador på drivrem och remskivor

Drivrem och remskivor håller längre om du undviker dessa vanliga misstag:

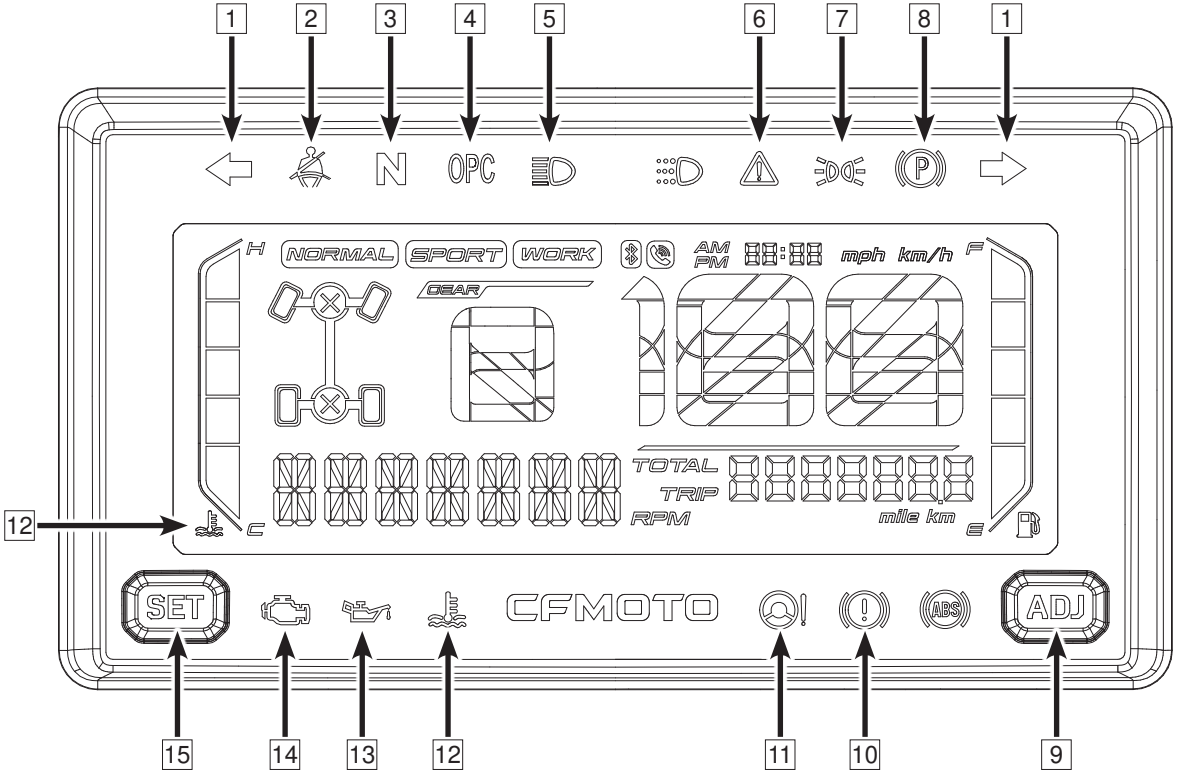
Orsaker till CVT-skador:	Lösning:
Att försöka köra upp fordonet på ett högt flak eller släp på högväxeln.	Använd lågväxeln för att inte bränna remmen när du lastar fordonet.
Att starta på högväxeln i en brant uppförsbacke.	Använd lågväxeln när du startar i en brant uppförsbacke.
Att köra konstant på låga varvtal, att köra precis över kopplingens ingreppsvarvtal eller att köra sakta (5–10 km/h) på högväxeln.	Vi rekommenderar starkt att använda lågväxeln för lägre CVT-temperatur och längre livslängd på komponenter. Kör snabbare eller använd lågväxeln oftare.
CVT-systemet hinner inte bli varmt i låga temperaturer.	Vid kallt väder ska du varmköra motorn innan du kör iväg för att drivremmen ska bli mer flexibel och inte brännas.
Långsamt/tvekande gaspådrag och svagt kopplingsingrepp.	Gasa bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt.
Att dra eller skjuta utrustning på låga varvtal eller i låg fart.	Använd bara lågväxeln.
Arbetsuppgifter t.ex. plogning.	Använd bara lågväxeln.
Körning med tung last i låg fart.	Använd bara lågväxeln.

Orsaker till CVT-skador:	Lösning
Att köra fast i lera eller snö.	Använd lågväxeln och gasa snabbt och bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt. **VARNING:** Gasa inte för mycket, eftersom du kan tappa kontrollen och fordonet kan välta.
Att klättra över stora föremål från stillastående.	Använd lågväxeln och gasa snabbt, kortvarigt och bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt. **VARNING:** Gasa inte för mycket, eftersom du kan tappa kontrollen och fordonet kan välta.
Remmen slirar på grund av vatten eller snö i CVT-systemet.	Töm ut vattnet från CVT-huset och torka CVT-systemet om möjligt eller kontakta din återförsäljare.
CVT-systemet fungerar inte korrekt om komponenterna överhettas.	Kontakta din återförsäljare för kontroll och reparation av CVT-komponenterna.

OBS:

Vi rekommenderar lågväxeln i följande fall:

- Konstant fart under 30 km/h.
- Körning på plant och hårt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 265 kg.
- Körning på kuperat, löst eller lerigt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 195 kg.


1
2
3
4
5
6
7
8
1
N
OPC
NORMAL
SPORT
WORK
AM
PM
mph
km/h
GEAR
TOTAL
TRIP
RPM
mile
km
CFMOTO
SET
ADJ
ABS
12
15
14
13
12
11
10
9

Indikatorer och funktioner på instrumentskärmen

1	Blinkersindikator	6	Indikator för förbikoppling	11	Indikator för servostyrning
2	Indikator för säkerhetsbälten	7	Indikator för parkeringsljus	12	Indikator för hög kylvätske-temperatur
3	Indikator för neutralläge	8	Indikator för parkeringsbroms	13	Indikator för lågt oljetryck
4	Indikator för tomt förarsäte med ilagd växel	9	ADJ-knapp	14	Felindikator för bränsle-insprutning
5	Helljusindikator	10	Felindikator för bromsar	15	SET-knapp

OBS:

Blinkers finns bara på vissa marknader.

Indikatorer

1. Blinkersindikator (om blinkers finns)

När höger blinkers används blinkar höger blinkersindikator.

När vänster blinkers används blinkar vänster blinkersindikator.

2. Indikator för säkerhetsbälten

Påminnelse om att använda säkerhetsbälten. Indikatorn lyser när ett eller båda säkerhetsbältena inte är fastspända. Lyser även när låstungan inte är ordentligt instucken i låsspännet.

3. Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

4. Indikator för tomt förarsäte med ilagd växel

Tänds samtidigt som en ljudsignal hörs när föraren lämnar sätet utan att lägga växellådan i parkeringsläge.

5. Helljusindikator

Lyser när helljuset är på.

6. Indikator för förbikoppling

Tänds när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad och du trycker på förbikopplingsknappen för att åsidosätta hastighetsbegränsningen.

7. Indikator för parkeringsljus

Lyser när parkeringsljuset är på.

8. Indikator för parkeringsbroms

Lyser när parkeringsbromsen är inkopplad.

9. ADJ-knapp

Används tillsammans med SET-knappen för att ställa in information på instrumentskärmen.

10. Felindikator för bromsar

Lyser när bromsvätskenivån är för låg. Fyll på DOT 4 bromsvätska och kontakta din återförsäljare. För låg bromsvätskenivån kan göra att det kommer in luft i bromssystemet och att bromsarna inte fungerar, vilket orsaka en allvarlig olycka.

11. Felindikator för servostyrning

Lyser när det finns problem med den elektroniska servostyrningen. Stanna fordonet och låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet. Att fortsätta köra när indikatorn lyser kan orsaka permanenta skador på servostyrningen och att styrningen går trögare.

12. Indikator för hög kylvätsketemperatur

Kylvätsketemperaturen bör inte vara för låg eller för hög. Varmkör motorn när det är kallt ute och stäng av motorn när den är överhettad för att inte kylvätskan ska koka. Håll kylvätsketemperaturen inom normalt intervall.

13. Indikator för oljetryck

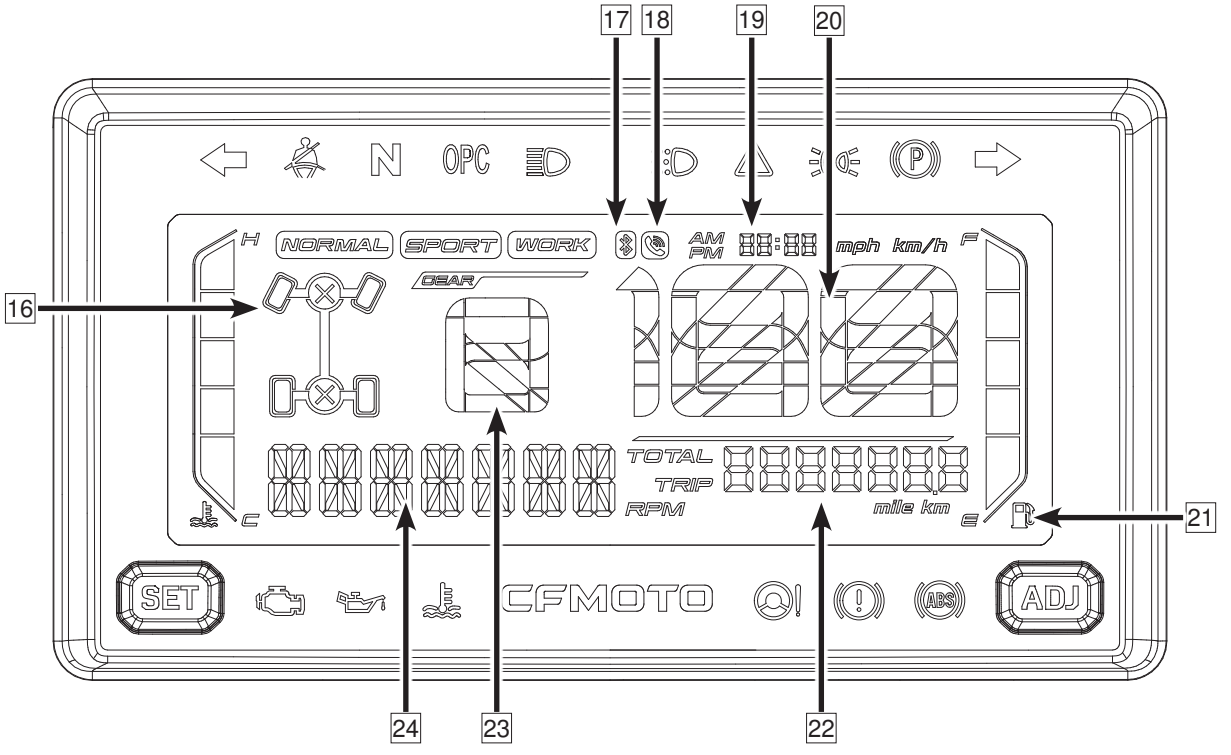
Lyser när oljetrycket är för lågt. Om den tänds ska du stanna fordonet omedelbart på ett säkert sätt och stänga av motorn. Låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet.

14. Felindikator för bränsleinsprutning

Lyser när det finns problem med den elektroniska bränsleinsprutningen. Stanna fordonet, stäng av motorn och låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet. Att fortsätta köra när indikatorn lyser kan orsaka allvarliga motorskador.

15. SET-knapp

Används tillsammans med ADJ-knappen för att ställa in funktioner på instrumentskärmen.


17
18
19
20
16
21
24
23
22
N
OPC
P
H
NORMAL
SPORT
WORK
AM
PM
mph
km/h
F
GEAR
TOTAL
TRIP
RPM
mile
km
E
C
SET
CFMOTO
ABS
ADJ

Indikatorer och funktioner på instrumentskärmen

16	Drivläge	19	Klocka	22	Informationsfält
17	Bluetooth-indikator	20	Hastighetsmätare	23	Växelindikator
18	Indikator för telefonsamtal	21	Indikator för bränslemätare	24	Motorvarvtal

16. Drivläge

Visar vilket av de tre drivlägena som är aktiverat: tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr. Symbolen blinkar om drivläget inte är ordentligt inkopplat.

17. Bluetooth-indikator (finns på vissa marknader)

Fordonet är utrustat med en Bluetooth-funktion som gör att du kan hantera telefonsamtal från en mobiltelefon. Bluetooth-indikatorn lyser när en mobiltelefon är parkopplad och ansluten. Indikatorn blinkar under parkoppling och anslutning, och lyser när parkopplingen är klar så länge telefonen är ansluten. Telefonsymbolen blinkar när någon ringer till telefonen och lyser medan samtalet pågår. Den slocknar när samtalet avslutas.
Tryck på SET-knappen för att svara på samtalet och tryck på ADJ-knappen för att avsluta samtalet.
Parkoppla såhär: Aktivera Bluetooth på mobiltelefonen, vrid fordonets tändningslås till ON och välj sedan fordonet i listan över Bluetooth-enheter som visas på telefonen.

⚠VARNING

Kör inte samtidigt som du använder Bluetooth. Stanna alltid fordonet innan du svarar på ett samtal. Att vara distraherad när du kör fordonet kan orsaka en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

18. Indikator för telefonsamtal

När parkopplingen är klar blinkar symbolen när någon ringer till telefonen och instrumentskärmen visar CALL IN. Tryck på SET-knappen för att svara på samtalet och tryck på ADJ-knappen för att avsluta samtalet.

19. Klocka

Visar nuvarande tid. Klockan ställs in med ADJ- och SET-knappen.

20. Hastighetsmätare

Visar fordonets nuvarande hastighet. Det går att välja om hastigheten ska visas i km/h eller mph med ADJ- och SET-knappen.

21. Bränslemätare / indikator för låg bränslenivå

Visar bränslenivån i bränsletanken.

22. Informationsfält

Visar fordonets totala körsträcka. Tryck på SET-knappen för att visa trippmätare, timmätare, felkod för insprutning, batterispänning, instrumentskärmens ljusstyrka eller felkod för servostyrning.

23. Växelindikator

Visar nuvarande växel.

24. Motorvarvtal

Visar motorns nuvarande varvtal.

Tabell över instrumentskärmens funktioner och inställningar					
Detalj	**Visar**	**SET**	**ADJ**	**Knapptryckning**	**Resultat**
Vägmätare	Total körsträcka	Tryck & släpp		Växlar till trippmätare	Trippmätare visas
Trippmätare	Körsträcka sedan noll-ställning	Tryck & släpp		Växlar till timmätare	Timmätare visas
Trippmätare	Körsträcka sedan noll-ställning		Håll intryckt	Nollställer trippmätaren	Trippmätaren nollställs
Timmätare	H	Tryck & släpp		Växlar till felkod för insprutning	Felkod för insprutning visas
Felkod för insprutning	Felkod för insprutning	Tryck & släpp		Växlar till spänning	Spänning visas
Spänning	U	Tryck & släpp		Växlar till instrumentskärmens ljusstyrka	Instrumentskärmens ljusstyrka ändras
Instrumentskärm-ens ljusstyrka	Ljusstyrkans nivå	Tryck & släpp		Växlar till vägmätare	Vägmätare visas
			Tryck & släpp	Ökar ljusstyrkan en nivå	L-I-g-H-5
Hemskärm	Hemskärm	Håll intryckt		Växlar till ställa klocka	Timinställning
			Tryck & släpp	Växlar till instrumentskärmens ljusstyrka	Hemskärm
Inställning av klocka, tidsformat och enhet för hastighet	Ställa in timmar	Tryck & släpp		Växlar till ställa klocka	Minutinställning
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Timinställning
			Håll intryckt	Matar fram 1–24	Timinställning
	Ställa in minuter	Tryck & släpp		Växlar till tidsformat	Inställning av 12/24 timmar
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Minutinställning
			Håll intryckt	Matar fram 00–59	Minutinställning
	Inställning av 12/24 timmar	Tryck & släpp		Växlar till inställning av enhet	Inställning av enhet för hastighet
			Tryck & släpp	Växlar till tidsformat	Inställning av 12/24 timmar
	Ställa in enhet	Tryck & släpp		Tillbaka till hemskärm	Hemskärm
			Tryck & släpp	Växlar till enhet för hastighet	Inställning av enhet för hastighet

Använda fordonet

Inkörning

Det är extremt viktigt att en ny motor körs in på rätt sätt. En korrekt inkörd motor fungerar effektivare och håller längre. Följ dessa anvisningar noggrant:

1. Välj en öppen plats utan hinder eller andra fordon där du kan övningsköra och lära dig att behärska fordonet.
2. Ställ fordonet på ett plant underlag.
3. Fyll bränsletanken med bensin.
4. Kontrollera motoroljenivån. Fyll på rekommenderad motorolja vid behov så att nivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på oljestickan.
5. Sätt dig i förarsätet, spänn fast säkerhetsbältet, stäng säkerhetsnät eller sidodörrar och starta sedan motorn. Låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.
6. Trampa på bromspedalen, lägg i önskad växel med växelspaken och släpp sedan bromspedalen.
7. Trampa på gaspedalen för att köra iväg. Kör sakta i början och använd max halvgas under de första 10 timmarna eller 16 milen (beroende på vilket som kommer först). De efterföljande 10 timmarna eller 16 milen (beroende på vilket som kommer först) ska du använda max ¾ gas. Låt inte motorn gå längre stunder på tomgång eller fullgas.
8. Dra inte tung utrustning och lasta inte fordonet tungt under inkörningen.
9. Kontrollera regelbundet t.ex. kylvätskenivå, reglage och övriga punkter enligt serviceschemat.
10. Byt motorolja och oljefilter vid slutet av inkörningen (20 timmar eller 32 mil).

⚠FÖRSIKTIGT

Under inkörningen:

- Använd inte fullgas under längre stunder. Motordelar kan skadas eller slitas ut i förtid om fullgas används för mycket under motorns första 20 timmar eller 32 mil.
- Använd max halvgas under de första 10 timmarna eller 16 milen.
- Använd max ¾ gas under de efterföljande 10 timmarna eller 16 milen.
- Dra eller lasta inte tungt.
- Motorn kan skadas allvarligt om annan motorolja än den rekommenderade används. CFMOTO rekommenderar oljetypen 5W-40 för encylindriga fyrtaktsmotorer. Viskositet 10W-40 eller 15W-40 kan användas vid varmt väder. Tabellen nedan visar lämplig viskositet utifrån lufttemperatur.

Rekommenderad viskositet för motorolja

Oljans viskositet								
				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
Fº	-22	-4	14	32	50	68	86	104
Cº	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Kontroll före körning

Varje gång innan du kör fordonet bör du kontrollera det enligt checklistan i kapitlet Underhåll i den här instruktionsboken.

⚠VARNING
Att inte kontrollera fordonet innan du kör kan leda till fordonsskador, personskador eller dödsfall. Se till att fordonet är i säkert skick genom att alltid kontrollera det innan du kör.

Gaspedal

Kontrollera att gaspedalen fungerar korrekt innan du startar motorn. Kontrollera att den fjädrar tillbaka till utgångsläget (tomgång) direkt när du släpper den. Reglera fordonets hastighet genom att trampa ner och släppa upp gaspedalen. Gaspedalens mekanism är elektroniskt ansluten till styrenheten. Fordonet ska sakta in och motorvarvtalet ska återgå till tomgång direkt när du släpper upp gaspedalen.

Bromspedal

Innan du börjar köra ska du trampa på bromspedalen för att kontrollera bromsarnas funktion. Pedalen ska kännas fast när du trampar på den. Om pedalen känns mjuk kan bromsvätskenivån vara låg eller så finns det läckage i systemet. Båda problemen måste åtgärdas innan du kör fordonet. Låt din återförsäljare kontrollera och reparera fordonet.

Starta motorn

⚠VARNING
Kör aldrig motorn i ett stängt utrymme. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid som kan orsaka medvetslöshet, allvarliga personskador eller dödsfall.

Starta en kall motor

1. Kontrollera att växelspaken är i parkerings- eller neutralläge.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Kontrollera att stoppknappen är i läge och vrid tändningslåset till läge ON.
4. Vrid tändningslåset till läge START utan att trampa på gaspedalen. Släpp tändningsnyckeln direkt när motorn startar.
5. Låt motorn gå på tomgång en kort stund så att den blir varm innan du kör iväg.

OBS:
Kör startmotorn max tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du släppa tändningsnyckeln och vänta några sekunder innan du försöker starta igen. Kör startmotorn så kortvarigt som möjligt varje gång för att spara på batteriet.
Det går bara att starta motorn med växellådan i parkerings- eller neutralläge. Om indikatorn för neutralläge inte lyser när växelspaken är i neutralläge ska du låta din återförsäljare kontrollera indikatorns elkrets och/eller justera växlingsmekanismen.

FÖRSIKTIGT
Låt motorn gå på tomgång en kort stund så att den blir varm innan du kör iväg. Motorn kan skadas om du kör iväg direkt efter att den har startat.
Kör inte startmotorn för länge om motorn är svårstartad, eftersom startmotorn kan bli överhettad.

Växla

FÖRSIKTIGT
För att undvika skador på växellådan ska du släppa upp gaspedalen, stanna fordonet och trampa på bromspedalen innan du växlar.

OBS:
Vi rekommenderar lågväxeln i följande fall:

- Konstant fart under 30 km/h.
- Körning på plant och hårt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 265 kg.
- Körning på kuperat, löst eller lerigt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 195 kg.

Växla från parkeringsläge

1. Gasa inte.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till önskat läge.

Växla från neutral till högväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge H.

Växla från högväxel till lågväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge L.

Växla från lågväxel till högväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge H.

Lägga i backväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge R.
4. Kontrollera att det inte finns människor eller hinder bakom fordonet och släpp sedan bromspedalen.
5. Gasa gradvis och fortsätt att titta bakåt medan du backar.

⚠VARNING
Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller personer bakom fordonet innan du lägger i backväxeln. När det är fritt bakåt ska du köra sakta. **Gasa inte för mycket medan hastigheten är begränsad, eftersom det kan samlas bensin i avgassystemet som orsakar avgassmällar och/eller motorskador.**

Parkera

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge P. Gunga fordonet fram och tillbaka för att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

OBS:

- Växelindikatorn på instrumentskärmen ska visa ilagd växel. Om den inte gör det ska du låta din återförsäljare kontrollera elsystemet eller justera växlingsmekanismen.
- På grund av motorns synkroniseringsmekanism kanske inte ilagd växel visas förrän fordonet börjar rulla.
- Använd inte högväxeln när du kör sakta eller drar släpvagn, eftersom drivrem och remskivor kan överhettas och skadas.

Säker körning

Förarens ansvar

Ditt förnuft, ditt omdöme och din körskicklighet är avgörande för att undvika skador på dig själv, andra människor, miljön och fordonet.

Fritidskörning

Fordonet gör det lättare att komma ut i skog och mark på ett bekvämt och smidigt sätt. Dock bör du bara köra på tillåtna platser. Kör inte på t.ex. skoterleder, hästvägar, skidspår eller cykelleder. Vi rekommenderar att gå med i en lokal ATV-klubb. Där kan du få kartor och information om var det är tillåtet att köra.

Håll alltid ett säkert avstånd till andra förare framför och bakom dig när du kör med andra. Kör aldrig vårdslöst och gör inga oväntade manövrar med andra fordon i närheten. Kör bara på tillåtna leder och områden och uppmana andra att göra detsamma.

Undvik olyckor och att fordonet välter

- En UTV har inte samma köregenskaper som andra fordon. Den är konstruerat för terrängkörning och har hjulbas, spårvidd, markfrigång, fjädring, kraftöverföring, däck osv. som är anpassade därefter. Det gör att fordonet kan välta i situationer där fordon avsedda för asfalt inte välter lika lätt.

Fordonet kan välta eller råka ut för andra olyckor vid plötsliga manövrar som:

- Snäva svängar eller kraftig acceleration.
- Att bromsa och svänga samtidigt.
- Körning i backar eller över hinder.

Fordonet kan välta även på plana underlag vid plötsliga manövrar eller aggressiv körning. Om fordonet välter kan kroppsdelar som armar, ben eller huvud som hamnar utanför hytten krossas och klämmas fast under störtbågen eller andra delar av fordonet. Du kan även skadas om du slår emot marken, hytten eller andra föremål.

Minska risken för att välta:

- Sväng försiktigt.
- Anpassa rattrörelserna efter hastighet och terräng.
- Sänk farten innan du börjar svänga.
- Bromsa inte hårt medan du svänger.
- Accelerera inte hårt eller plötsligt när du svänger, även från stillastående och i låg fart.
- Försök aldrig hoppa, sladda, göra burnout, köra på två hjul eller göra andra tricks.
- Om fordonet börjar sladda åt sidan ska du styra i sladdens riktning.
- Bromsa aldrig så att hjulen låser sig.
- Fordonet är konstruerat för terrängkörning i första hand. Fordonet kan vara svårkört på asfalterade underlag. Om du måste köra på asfalterade underlag en kortare sträcka ska du sänka farten och inte svänga, gasa eller bromsa plötsligt.

Fordonet kan välta åt sidan eller tippa framåt eller bakåt i sluttningar eller ojämn terräng:

- Undvik att köra längs med sluttningar. Kör så rakt uppför eller nedför backar som möjligt istället för tvärs över dem. Om du måste korsa en backe ska du vara extra försiktig och undvika hala underlag, hinder och gropar. Om fordonet börjar välta eller glida åt sidan ska du styra nedåt i backen om det går.
- Undvik branta backar och följ anvisningarna i den här instruktionsboken för att köra i uppförs- och nedförsbackar.

- Fordonet kan bli instabilt och välta i svåra förhållanden, t.ex. gropig, sluttande, lös eller hård terräng. Håll koll på terrängen framför dig och kör saktare i ojämn terräng.

Köregenskaperna förändras när fordonet är lastat eller drar last:

- Kör saktare och följ anvisningarna i den här instruktionsboken när fordonet är lastat eller drar en släpvagn.
- Undvik backar och ojämn terräng.
- Tänk på att bromssträckan är längre.

Var förberedd om fordonet välter:

- Kör alltid med säkerhetsbältena fastspända och säkerhetsnät eller sidodörrar stängda så att inga kroppsdelar hamnar utanför hytten.
- Håll inte med händerna runt störtbågen under körning. Händerna kan krossas mellan störtbågen och marken om fordonet välter. Håll händerna på ratten eller handtaget vid taket.
- Försök aldrig hindra fordonet från att välta med dina armar eller ben. Om fordonet är på väg att välta ska föraren hålla båda händerna på ratten och båda fötterna stadigt på golvet. Passageraren ska hålla båda händerna på handtaget vid taket och båda fötterna stadigt på golvet.

Undvik kollisioner

I högre hastigheter ökar risken för att tappa kontrollen, kollidera och skada sig, särskilt i svår terräng. Kör aldrig för snabbt. Anpassa alltid farten efter din körskicklighet, underlag/terräng, sikt och övriga körförhållanden. Fordonet har inte samma krockskydd som en bil. T.ex. finns det inga krockkuddar, hytten är delvis öppen och konstruktionen är inte anpassad för kollisioner med andra fordon. Därför är det extra viktigt att spänna fast säkerhetsbälten, stänga sidodörrar eller säkerhetsnät och använda skyddsutrustning.

Miljöhänsyn

Terrängkörning kan vara väldigt kul, men samtidigt måste du ta hänsyn till miljön och andra människor:

- Det är olagligt att jaga vilda djur med fordonet. Djuren kan dö av stress och utmattning om de jagas av motorfordon.
- Skada aldrig terrängen avsiktligt, om inte området är avsett för sådana aktiviteter.
- Lämna aldrig kvar skräp efter dig. Skräpa inte ner i naturen.

Öva på din körteknik

Lär dig hur fordonet fungerar och beter sig genom att övningsköra på en öppen och säker plats innan du ger dig ut i terrängen. Vi rekommenderar att du tränar på övningarna som beskrivs på följande sidor på en plats som uppfyller följande krav: Platsen bör vara minst 45 × 45 m och fri från hinder som träd och stora stenar.

Kom ihåg: Lär dig behärska fordonet innan du ökar farten.

OBS:

Vi rekommenderar lågväxeln i följande fall:

- Konstant fart under 30 km/h.
- Körning på plant och hårt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 265 kg.
- Körning på kuperat, löst eller lerigt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 195 kg.

Svängövning

De flesta olyckor händer när man svänger. Fordonet kan sladda eller välta om du svänger för snävt eller kör för snabbt. Sänk farten innan du börjar svänga.

Öva på att svänga:

- Lär dig först att svänga svagt åt höger i väldigt låg fart. Släpp gaspedalen innan du svänger och börja sedan gasa sakta igen.
- Upprepa svängövningen i låg fart, men behåll nu samma gaspådrag medan du svänger.
- Upprepa slutligen svängövningen och accelerera sakta medan du svänger.
- Öva på att svänga åt vänster på samma sätt.

Lägg märke till hur fordonet reagerar under de olika övningarna. CFMOTO rekommenderar att släppa gaspedalen innan man börjar svänga för att underlätta riktningsförändringen. Du känner att sidokraften ökar med hastigheten och rattutslaget. Sidokraften bör hållas så liten som möjligt för att inte fordonet ska välta.

U-svängövning

Öva på att göra U-svängar:

- Accelerera sakta och håll en låg fart medan du gradvis vrider ratten åt höger tills du har gjort en U-sväng.
- Upprepa U-svängövningen med olika rattutslag men alltid i väldigt låg fart.
- Upprepa U-svängövningen åt vänster.

Kör inte på asfalterade underlag. Fordonet är svårkört på asfalt och risken är större att det välter.

Bromsövning

Öva på att bromsa för att bekanta dig med bromskraften:

- Börja med att bromsa i låg fart och öka sedan hastigheten.
- Kör rakt fram och bromsa olika hårt och i olika hastigheter.
- Öva på att nödbromsa. Bromssträckan blir kortast när du kör rakt fram och bromsar hårt utan att låsa hjulen.

Tänk på att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och underlaget. Däckens och bromsarnas skick har också stor betydelse.

Backningsövning

Öva på att backa:

- Ställ en vägkon bredvid båda bakhjulen.
- Kör framåt tills du ser vägkonerna bakom dig och stanna fordonet där. Lägg märke till hur långt fram du måste köra för att se konerna bakom dig.
- Lär dig hur fordonet beter sig när du backar och hur det reagerar på rattrörelser.
- Kör alltid sakta när du övar på att backa.

Öva på att stänga av motorn i nödsituationer

Lär dig att stänga av motorn snabbt i nödsituationer:

- Kör sakta och vrid samtidigt tändningslåset till OFF, för att lära dig hur fordonet reagerar när du stänger av tändningen under körning och för att öva in reflexen.

Använda fordonet

Terrängkörning

Det kan vara farligt att köra fordonet i terrängen. All terräng som inte är särskilt preparerad för fordon innebär risker eftersom underlaget är oförutsägbart, vilket alla som kör i terrängen måste vara medvetna om och ta hänsyn till.

Var alltid uppmärksam på terrängen framför dig och var noggrann med att välja den säkraste vägen. Fordonet får aldrig köras av någon som inte vet hur man kör på ett korrekt och säkert sätt, och det får inte köras i brant eller farlig terräng.

Allmänna körtips

För att kunna köra fordonet på ett säkert sätt måste man vara försiktig och ha rätt kunskap och skicklighet. Om ett område i terrängen känns det minsta osäkert att köra genom ska du alltid välja en säkrare väg. I terrängen är kraft och grepp det viktigaste, inte hastighet. Anpassa alltid farten efter förhållandena och din körskicklighet. Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare.

Backa

Kontrollera att det inte finns människor eller hinder bakom fordonet innan du backar. Tänk på att det kan finnas döda vinklar. När det är fritt bakåt kan du backa sakta. Undvik snäva svängar.

⚠VARNING
Risken att välta är större när du backar och svänger samtidigt.

⚠VARNING
När du backar nedför en sluttning kan fordonet rulla snabbare än backväxelns hastighets-begränsning. Var extra försiktig när du backar, annars kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

OBS:

Fordonets backväxel har en hastighetsspärr. Med backväxeln ilagd är motorvarvtalet begränsat och därmed även hastigheten. Använd inte fullgas. Gasa bara tillräckligt för att hålla önskad fart.

Korsa asfalterade vägar

Om du måste korsa en asfalterad väg ska du göra det på en plats med fri sikt åt båda hållen. Kontrollera trafiken och välj en avfartsväg på andra sidan innan du korsar vägen. Kör rakt över vägen till din avfart på andra sidan. Sväng eller gasa inte plötsligt eftersom det kan göra att fordonet välter. Kör aldrig på trottoarer eller cykelbanor.

Asfalterade underlag

Undvik asfalterade underlag. Fordonet är inte konstruerat för asfalterade underlag och välter lättare där. Om du måste köra på asfalt ska du köra sakta och svänga, gasa och bromsa mjukt och försiktigt.

Korsa grunda vattendrag

Det kan vara farligt att köra fordonet i vatten. Om vattnet är för djupt kan däcken flyta och fordonet kan välta. Kontrollera vattendjupet och hur starkt vattnet strömmar innan du försöker korsa vattendrag. Vattnet får inte vara djupare än upp till golvet i hytten.

Var försiktig med hala underlag som stenar, gräs, trädstammar osv. både i vattnet och på stranden. Däcken kan tappa greppet. Kör aldrig snabbt ner i vattnet. Bromssträckan är längre med våta bromsar. Kör sakta och bromsa flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen när fordonet har kommit upp ur vattnet.

Om fordonet hamnar under vatten

Om fordonet hamnar under vatten behöver det transporteras till din återförsäljare så snart som möjligt. Försök inte att starta motorn eftersom det kan ha kommit in vatten som skadar invändiga delar.

Köra i lera, snö eller på is

Vid kontroll före körning ska du undersöka om det har samlats lera, snö eller is som täcker lampor, ventilationsöppningar, kylare eller kylfläkt, eller som hindrar reglagens funktion. Innan du startar motorn ska du kontrollera att styrning, gaspedal och bromspedal kan användas utan hinder.

När fordonet körs på snö eller is har däcken mindre grepp och fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrar.

Köra på sand

Det finns vissa saker att tänka på när man kör på sand. Däcken kan tappa greppet i våt, djup eller fin sand och fordonet kan glida eller fastna. Försök att nå ett hårdare underlag om det händer. Kör sakta och håll koll på terrängen framför dig.

Vid körning bland sanddyner bör det sitta en säkerhetsvimpel på fordonet. Det underlättar för andra förare att se var du befinner dig. Kör försiktigt när du ser andra fordons vimplar i närheten.

Köra på grus, lösa stenar eller andra hala underlag

Att köra på grus eller lösa stenar liknar att köra på is. Fordonet har sämre grepp och är svårare att styra, vilket gör att det kan sladda och välta, särskilt i hög fart. Dessutom brukar bromssträckan vara längre. Var försiktig med att spinna eller sladda eftersom det kan spruta stenar på personer och föremål i närheten.

Köra över hinder

Var försiktig när du kör över hinder i terrängen, som stenar, trädstammar och gropar. Undvik att köra över hinder om det går. Kör inte över för stora eller farliga hinder. Försök aldrig att köra över hinder som är högre än fordonets markfrigång. Det kan vara säkert att köra över mindre stenar och mindre trädstammar. Kör sakta och så rakt mot hindret som möjligt. Håll jämn fart och gasa inte plötsligt. Passageraren ska hålla båda händerna på handtaget vid taket och båda fötterna stadigt på golvet.

Köra i backar

Det viktigaste att tänka på vid körning i backar är att vara beredd på hala underlag, förändringar i terrängen och hinder, och att hålla fast sig ordentligt i hytten. Du kan tappa kontrollen om du kör uppför eller nedför en backe med för halt eller löst underlag. Kör sakta över backkrön eftersom det kan finnas hinder, personer eller fordon på andra sidan. Undvik att parkera i backar. Lägg alltid växelspaken i parkeringsläge och koppla in parkeringsbromsen när du stannar eller parkerar, särskilt på sluttande underlag. Om du måste parkera i en brant backe ska du lägga stoppklossar som stenar eller liknande bakom hjulen.

Köra uppför backar

Använd lågväxeln i uppförsbackar. Däcken kan ha så bra grepp i uppförsbackar att fordonet välter innan däcken tappar greppet. I vissa typer av terräng är det vanligt att toppen av backen har eroderat och blivit väldigt brant. Fordonet är inte konstruerat för sådana förhållanden. Välj en säkrare väg.

Om du känner att backen är för brant för att fortsätta ska du bromsa så att fordonet stannar. Lägg i backväxeln och backa rakt nedför backen genom att bara släppa bromsen tillräckligt för att rulla sakta. Försök inte att vända. Rulla inte nedför backen med växellådan i neutralläge. Bromsa inte hårt eftersom det kan göra att fordonet välter.

Köra nedför backar

Fordonet kan köras i brantare uppförsbackar än nedförsbackar. Därför måste du kontrollera att det finns en säker väg nedför en backe innan du kör uppför den. Om du bromsar i en hal nedförsbacke kan fordonet glida som en kälke. Håll jämn fart och/eller gasa lite för att återfå kontrollen. Bromsa aldrig så att hjulen låser sig.

Bära och dra last

Fordonet kan användas till många lättare arbetsuppgifter som att ploga snö, dra en släpvagn eller bära last på flaket. Lasten kan förändra fordonets köregenskaper. Följ alltid anvisningar och varningar i den här instruktionsboken och på fordonet för att förhindra personskador.

Följ alltid fordonets lastbegränsningar. Om fordonet lastas för tungt kan komponenter gå sönder.

Bära last

Fordonets maxlast inklusive förare, passagerare, last, tillbehör och kultryck för släpvagn är: 680 kg

Tabellen nedan visar ett exempel på lämplig viktfördelning:

EXEMPEL PÅ VIKTFÖRDELNING				
Förare och passagerare	**Lastflak**	**Förvarings-utrymmen**	**Kultryck**	**Total lastvikt**
150 kg	100 kg	5 kg	40 kg	680 kg

⚠VARNING

Vi rekommenderar lågväxeln i följande fall:

- Konstant fart under 30 km/h.
- Körning på plant och hårt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 265 kg.
- Körning på kuperat, löst eller lerigt underlag när fordonet är lastat med eller drar mer än 195 kg.

Fordonsinställningar med last

Följ dessa anvisningar om lastvikten inklusive förare, passagerare, last, tillbehör och kultryck närmar sig 680 kg:

- Pumpa däcken till max lufttryck: fram 11 psi (80 kPa), bak 17 psi (120 kPa).
- Anpassa stötdämparnas fjäderförspänning.
- Använd lågväxeln när du har tung last på flaket och/eller drar en släpvagn.

Lastfördelning

Fordonet är konstruerat för att bära eller dra en viss vikt. Följ alltid dessa anvisningar:

- Läs och förstå informationen om lastfördelning på varningsdekalerna.
- Lasta aldrig tyngre än maxvikterna.
- Placera lasten så lågt som möjligt.
- Kör sakta med last eller släpvagn i ojämn eller kuperad terräng.

Dra eller bogsera

Fordonet är utrustat med dragkrok och vinsch.

Dra last

- Dra aldrig last genom att fästa den i störtbågen. Det kan göra att fordonet välter. Dra bara last med dragkroken eller vinschen (om monterad).
- Om du drar last med kedja eller vajer ska den vara spänd innan du börjar dra och medan du drar.

⚠VARNING
Det kan rycka så kraftigt i en slak kedja eller vajer att den går av och snärtar tillbaka och orsakar allvarliga personskador.

- Dra aldrig tyngre än max dragvikt.
- Fordon som bogseras måste ha en förare. Föraren i det bogserade fordonet måste bromsa och styra för att hålla avstånd och riktning.
- Kör sakta när du drar last och sväng gradvis så att inte kedjor, vajrar, remmar eller rep fastnar på bakhjulen. Undvik backar och ojämn terräng. Kör aldrig i branta backar. Räkna med längre bromssträcka, särskilt i nedförsbackar. Sladda inte.
- Läs vinschens instruktionsbok innan du använder den.

Bogsera last

Kontrollera att släpvagnens kulhandske passar fordonets dragkrok innan du kopplar på släpvagnen. Kontrollera att släpvagnen är i horisontellt läge. Använd en säkerhetsvajer som håller släpvagnen kopplad till fordonet om dragkrok eller kulhandske går sönder.

Du kan tappa kontrollen över fordonet om släpvagnen är lastad på fel sätt. Följ alltid max dragvikt och max kultryck. Se till att åtminstone en del av vikten fördelas på dragkroken. Följ dessa anvisningar när du drar last:

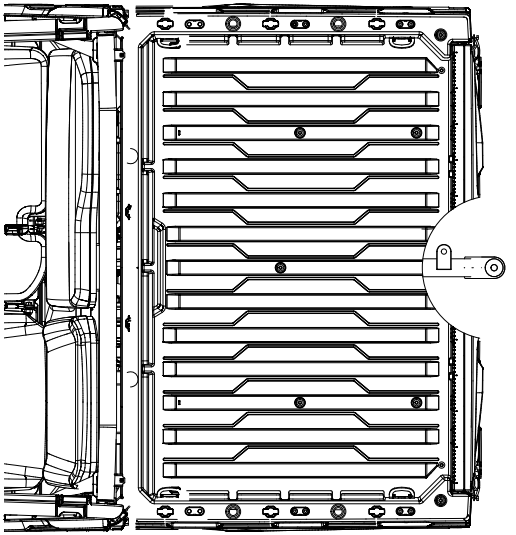
⚠VARNING
Att lasta fordonet för tungt eller på fel sätt eller att dra last på fel sätt kan försämra köregenskaper och bromsförmåga, vilket kan göra att du tappar kontrollen.

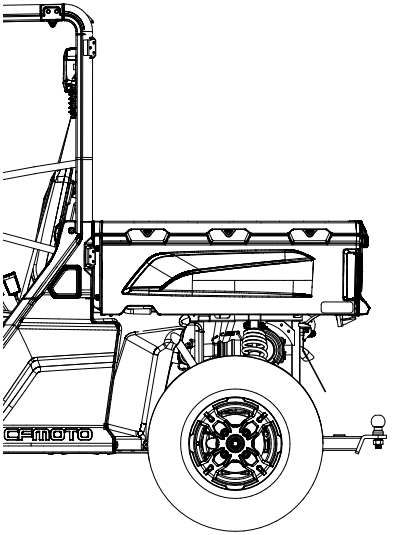
- Använd alltid lågväxeln när du drar last för att undvika slitage på koppling och drivrem.
- Sänk farten när du drar last.
- Lasta aldrig fordonet tyngre än den angivna maxlasten.
- Spänn fast all last innan du kör iväg. Lös last kan flytta sig och göra körningen instabil och att du tappar kontrollen över fordonet.
- Kör sakta och med lättare last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa extra försiktigt när fordonet är lastat. Undvik terräng eller situationer där du kan tvingas backa nedför.
- Placera lasten så lågt som möjligt. Med hög last blir tyngdpunkten högre, vilket gör körningen instabil. Lasta lättare när lasten har hög tyngdpunkt.
- Fäst lasten noggrant och kör extra försiktigt när du har förskjuten last som inte kan centreras.
- Fordonet kan bli instabilt och välta om lasten sticker utanför flaket.
- Att ha både last på flaket och dra last kan skapa obalans som gör att fordonet välter. Balansera lasten jämnt och överskrid inte maxlasten.
- Koppla alltid släpvagnen till dragkroken med korrekt utrustning. Överskrid aldrig max kultryck.
- Dra inte last med kedjor, remmar, rep eller liknande eftersom de kan fastna på bakhjulen och orsaka personskador eller skador på fordonet.
- Kör aldrig snabbare än 16 km/h när du drar last på plan mark. Kör aldrig snabbare än 8 km/h när du drar last på ojämn mark, svänger eller kör i uppförs- eller nedförsbackar.
- När du stannar eller parkerar ska du lägga stoppklossar som stenar eller liknande bakom fordonets och släpvagnens hjul så att ekipaget inte kan rulla.

- Var försiktig när du kopplar från en lastad släpvagn eftersom vagnen eller lasten kan välta på dig eller personer i närheten.

MAX DRAGVIKT			
Kopplingstyp	**Max släpvikt**	**Max kultryck**	**Anmärkning**
51 × 51 mm dragkula	680,4 kg	68 kg	Gäller släp + last

Dragstång med dragkula





Tillbehör och ombyggnad

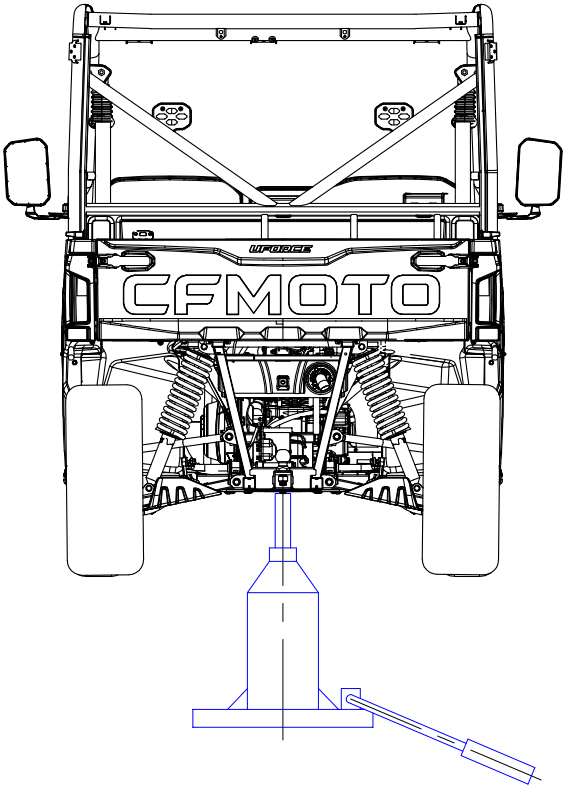
Frontlastare får inte monteras om sådana fästpunkter saknas.

Denna T3-modell har inga fästpunkter för frontlastare. Montera inte frontlastare.

Lyfta upp fordonet

OBS: Lägg i parkeringsläget och koppla in parkeringsbromsen innan du lyfter upp fordonet, så att det inte kan rulla.

⚠VARNING
Använd en domkraft som klarar fordonets vikt. Använd en domkraft som är avsedd för hårda underlag. Lyft bara med domkraft eller motsvarande. Flytta INTE fordonet medan det är upphissat på domkraften. Läs domkraftens bruksanvisning innan du använder den.



Avsedd användning

Fordonet är endast avsett för transport och andra arbetsuppgifter inom jordbruk, skogsbruk och liknande verksamheter. Fordonet är inte avsett för andra användningsområden. Inom avsedd användning ingår även att köra, serva och reparera fordonet enligt tillverkarens anvisningar. Fordonet får bara köras, servas och repareras av personer med rätt kunskap om dess egenskaper och säkerhetsrutiner. Användaren måste alltid följa alla säkerhetsanvisningar, arbetsmiljölagar och trafikregler. Modifieringar av fordonet kan upphäva tillverkarens ansvar för fordons- eller personskador som uppstår därav. Fordonet får inte användas för arbetsuppgifter där det förekommer giftiga ämnen, t.ex. besprutning med bekämpningsmedel. Fordonet får heller inte användas för arbetsuppgifter där det finns risk för fallande eller genomträngande föremål.

Använda vinschen

(Finns på vissa marknader.) Fordonet kan vara utrustat med en vinsch med en viss dragkapacitet. Den är ett praktiskt hjälpmedel för att dra upp sig själv eller andra fordon som har kört fast och t.ex. flytta fallna träd.

Läs alla anvisningar och öva på att använda vinschen så att du kan hantera den när det behövs.

Bruksanvisning och varningsinformation i det här avsnittet gäller om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

Varningsinformation för vinsch

Varningsinformationen gäller om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

- Läs och förstå alla avsnitt i den här instruktionsboken.
- Att använda vinschen på fel sätt eller inte följa anvisningar och varningar i den här instruktionsboken kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
- Felaktig eller utebliven service av vinschen kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
- Håll alltid kroppsdelar, hår, kläder och smycken borta från vinschens vajer, vajerledare och krok medan den körs.
- Det får inte finnas personer, husdjur eller föremål i närheten av fordonet, vinschen, vajern eller vinschobjektet medan vinschen körs.
- Ha alltid skyddsglasögon och kraftiga handskar på dig när du använder vinschen.
- Använd aldrig vinschen när du är alkohol- eller drogpåverkad.

- Låt aldrig barn under 16 år använda vinschen.
- Försök aldrig att rycka loss något som är anslutet till vinschen genom att backa med fordonet.
- Vinscha aldrig uppåt, nedåt eller åt sidan i skarpa vinklar. Det kan göra fordonet instabilt och att det flyttar sig oväntat.
- Försök aldrig att vinscha tyngre än vinschens maxbelastning.
- Ta aldrig i vajern och stå inte grensle över den medan du vinschar.
- Låt aldrig vajern löpa i dina händer även om du använder kraftiga handskar.
- Frigör aldrig vinschtrumman medan vajern är belastad.
- Använd aldrig vinschen för att lyfta eller transportera personer.
- Använd aldrig vinschen för att lyfta eller hänga last lodrätt.
- Kör aldrig in kroken i vajerledarens rullar. Det kan skada vinschens komponenter.
- Använd aldrig vinschen eller fordonet om de behöver repareras eller servas.
- Vrid alltid tändningslåset till OFF och dra ur fjärrkontrollens sladd (om sådan finns) när fordonet och vinschen inte används, för att förhindra obehörig användning och oavsiktlig start.

Säkerhetsanvisningar för vinsch

Följ alltid dessa säkerhetsanvisningar om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

- Kontrollera vinschen och vajern varje gång innan du använder den.
- Håll alltid i den medföljande krokremmen när du drar ut eller styr in vajern. Håll aldrig direkt i kroken.
- Se till att föremålet som ska vinschas befinner sig så rakt framför fordonet och vinschen som möjligt. Undvik att vinscha med vajern i skarp vinkel mot fordonets centrumlinje.

Följ dessa anvisningar om du måste vinscha med vajern i vinkel:

A. Håll koll på vinschtrumman. Låt inte vajern rullas upp bara på den ena sidan av trumman. För mycket vajer på ena sidan av trumman kan skada vajern och vinschen.

B. Sluta vinscha om vajern rullas upp för mycket på ett ställe. Följ ”Anvisningar för att spola om vinschvajer” i den här instruktionsboken och fördela vajern jämnt på trumman innan du fortsätter.

- Lägg alltid i parkeringsläget och koppla in parkeringsbromsen innan du börjar vinscha. Använd stoppklossar för hjulen om det behövs.
- Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman. Varven i början av vajern förbättrar friktion och utväxling för maximal dragkraft.
- Smörj aldrig vajern. Det gör att det fastnar smuts som sliter ut vajern snabbare.
- Vinschmotor och reläkontakt kan bli varma medan vinschen körs. När du har kört vinschen i max 45 sekunder, eller om den stannar medan du vinschar, ska du vänta och låta den svalna i minst 10 minuter innan du fortsätter att vinscha.
- Ha alltid motorn igång när du vinschar. På så sätt laddas batteriet under tiden. Batteriet laddas ur snabbt om du vinschar med motorn avstängd och då klarar det inte att starta motorn.
- Ta hänsyn till miljön när du vinschar. Skada inte träd eller natur.

Grundläggande vinschanvändning

Följ denna bruksanvisning om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand: Läs ***Varningsinformation för vinsch*** och ***Säkerhetsanvisningar för vinsch*** på föregående sidor innan du använder vinschen.

INNAN DU BÖRJAR - Kom ihåg att alla vinschsituationer är olika:

- Planera hur vinschningen ska gå till.
- Arbeta sakta och noggrant.
- Gör inget förhastat medan du vinschar.
- Håll alltid koll på omgivningen.
- Var beredd på att ändra strategi om vinschningen misslyckas.
- Även om vinschen är väldigt stark så kan det finnas situationer som inte du eller vinschen klarar av. Be om hjälp vid behov.

1. Kontrollera alltid om fordon, vinsch, vajer eller fjärrkontroll är skadade eller slitna varje gång innan du vinschar. Kontrollera den yttersta metern av vajern extra noga om den har använts för att lyfta en plog. Byt ut en sliten eller skadad vajer så snart som möjligt.
2. Lägg i parkeringsläget och koppla in parkeringsbromsen innan du börjar vinscha. Använd stoppklossar för hjulen om det behövs.
3. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver. Håll alltid i krokremmen, inte direkt i kroken. Ta aldrig bort krokremmen från kroken.

FÖRSIKTIGT: Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman. Varven i början av vajern förbättrar friktion och utväxling för maximal dragkraft.

4. Fäst kroken direkt i vinschobjektet eller i en lyftstropp eller kedja som sitter runt vinschobjektet. Gör aldrig en ögla runt ett föremål där du hakar fast kroken på vajern. Vajern kan skadas och gå av.

VARNING: Vinscha aldrig med en elastisk lina. Den kan snärta tillbaka och orsaka ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL om linan eller vajern går av. Använd bara lyftstroppar eller kedjor i gott skick.

5. Koppla in vinschtrumman.
6. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och stanna där. Följ sedan anvisningarna nedan om vajerdämpare för att vinscha på ett säkert sätt:
   A. Häng en vajerdämpare mitt på vajern som hindrar den från att snärta tillbaka om den går av. Det kan vara en specialtillverkad vajerdämpare eller något annat mjukt och tungt som en tjock jacka. En sådan dämpare hindrar vajern från att snärta tillbaka om den går av. En grov gren funkar också som dämpare om inget annat finns till hands.
   B. Häng eller lägg dämparen mitt på vajern.
   C. Om vajern är långt utdragen kan du behöva flytta dämparen till en ny mittpunkt allteftersom du vinschar in. Släpp alltid på vajerspänningen innan du flyttar dämparen.
   D. Undvik att stå i vajerns linje. Det får inte finnas andra personer i närheten eller i vajerns linje medan du vinschar.
7. Sluta vinscha när arbetet är klart eller föremålet kan flyttas utan vinschens hjälp.
8. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

Metoder för att bärga fordonet

Självbärgning:

A. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver.
B. Välj en förankringspunkt som gör att vajern löper så rakt från fordonet som möjligt. Det gör att vajern går lättare och minskar belastningen på vajerledarens rullar.
C. Haka fast vajerns krok i en förankringspunkt. OBS: Om förankringspunkten är ett träd ska du alltid använda en lyftstropp eller motsvarande runt trädstammen för att inte skada trädet. Träd kan dö av skador från vajrar och kedjor. Ta alltid hänsyn till miljön.
D. Koppla in vinschtrumman.
E. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och lägg sedan en dämpare på vajern.
F. Lägg i fordonets lägsta växel framåt.
G. Vinscha och gasa försiktigt samtidigt för att komma loss med fordonet.

FÖRSIKTIGT: Det är riskabelt och inte nödvändigt att vinscha och gasa samtidigt. Lägg växellådan i neutralläge och använd bara vinschen om du känner dig osäker.

H. Sluta vinscha när det fastkörda fordonet kan förflytta sig självt utan vinschens hjälp.
I. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

FÖRSIKTIGT: Ett fordon med vinsch får BARA köra och vinscha samtidigt för självbärgning. Ett fordon med vinsch får ALDRIG försöka rycka loss andra fordon eller föremål med vajern genom att köra bakåt. Mer information finns nedan i avsnittet ”Utsätt inte vinschen för stötbelastning”.

Bärga annat fordon:

A. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver.
B. Haka fast vajerns krok i fordonet som ska bärgas. Välj en förankringspunkt på det andra fordonet som gör att vajern löper så rakt från ditt fordon som möjligt. Det gör att vajern går lättare och minskar belastningen på vajerledarens rullar.

FÖRSIKTIGT: Fäst aldrig kroken i fjädringsdelar, stötfångare eller lasträcken. Det kan skada fordonet. Fäst alltid kroken vid ramens starkaste punkt eller dragkroken.

C. Koppla in vinschtrumman.
D. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och lägg sedan en dämpare på vajern.
E. Lägg i det fastkörda fordonets lägsta växel i vinschriktningen.
F. Vinscha med ditt fordon och gasa försiktigt med det andra fordonet samtidigt för att komma loss.
G. Sluta vinscha när det fastkörda fordonet kan förflytta sig självt utan vinschens hjälp.
H. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

Skötsel av vinschvajer

Kontrollera om vajern är skadad eller sliten varje gång innan du använder vinschen. Använd aldrig en skadad vajer. Kontrollera och använd vajern enligt dessa anvisningar:

- En stålvajer som är knäckt, deformerad eller böjd är permanent skadad. Använd aldrig en sådan vajer.

- En knäckt stålvajer som har rätats ut kan se användbar ut, men den är ändå permanent skadad. Den är försvagad och har lägre brottgräns än normalt. Använd aldrig en sådan vajer.
- Om du använder nylonlina ska du kontrollera om den har börjat fransa sig. Byt ut linan om det syns fransar. Använd aldrig en fransad lina.
- Byt ut en nylonlina med smälta trådar. Den skadade delen av nylonlinan är hård, slät och glansig. Använd aldrig en sådan lina.
- Byt aldrig ut nylonlinan mot ett vanligt plastrep. Använd bara en specialtillverkad nylonlina för vinschar.
- Smörj aldrig en stålvajer. Det gör att det fastnar smuts som sliter ut vajern snabbare.
- Använd aldrig vinschen med en skadad krok eller spärr. Byt alltid ut skadade delar innan du använder vinschen.

VARNING: Byt omedelbart ut vajer och övriga delar vid minsta tecken på skada, annars kan vajern gå av och orsaka ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Anvisningar för att spola om vinschvajer

När du har vinschat klart, särskilt om du har vinschat i en vinkel, kan vajern behöva spolas om för att fördelas jämnt på trumman. Det minskar risken att vajern kilas fast mellan undre varv. Det behövs en medhjälpare för att spola om vajern:

A. Frikoppla vinschtrumman.

B. Dra ut vajern som är ojämnt fördelad på trumman.
C. Koppla in vinschtrumman.
D. Be din medhjälpare att dra hårt i krokremmen (motsvarande ungefär 45 kg).
E. Vinscha in vajern sakta samtidigt som medhjälparen styr vajern fram och tillbaka åt båda sidorna för att fördela den jämnt på trumman.

Utsätt inte vinschen för stötbelastning

Fordonets vinsch är konstruerad och testad för att klara belastningar som skapas när man vinschar från ett stillastående fordon. Vinschens komponenter och vajern är INTE konstruerade för att klara stötbelastning. Följ dessa anvisningar:

- Försök aldrig att rycka i något med vinschen. Kör aldrig bakåt med det vinschande fordonet för att försöka flytta ett föremål. Det belastar vinschens komponenter och vajern för mycket och kan göra att de går sönder. Även om man kör sakta så kan det skapas kraftig stötbelastning som skadar vinschen.
- Försök aldrig att rycka med vinschen genom att slå på och av den snabbt. Det skapar kraftig stötbelastning som skadar vinschens komponenter och vajern, plus att motor och relä kan överhettas.
- Bogsera aldrig fordon eller andra föremål med vinschen. Att bogsera med vinschen skapar stötbelastning även i låg fart. Dessutom hamnar dragkraften högt upp på vinschfordonet, vilket kan göra det instabilt och leda till en olycka.

- Vinscha aldrig med en elastisk lina. Det skapar kraftig stötbelastning. Elastiska linor kan snärta tillbaka och orsaka allvarliga personskador om de går av.
- Använd aldrig vinschen för att spänna fast fordonet på en släpvagn eller ett flak vid transport. Det kan skapa stötbelastning som skadar vinschens komponenter, vajern eller transportfordonet.

Underhåll

Följ anvisningarna om regelbundet underhåll för att hålla fordonet i ett tillförlitligt och säkert skick. I serviceschemat beskrivs kontroll, justering och smörjning av viktiga komponenter.

Kontrollera, rengör, smörj, justera och byt ut delar vid behov. Låt alltid din återförsäljare serva och reparera fordonet med originaldelar.

OBS:

Regelbunden service och justering är viktigt för säkerheten. Om du saknar kunskap och verktyg för att göra arbetet på ett korrekt och säkert sätt ska du låta din återförsäljare serva fordonet.

Håll extra koll på motoroljenivån när det är kallt ute. Om motoroljenivån stiger kan det ha samlats föroreningar i oljesumpen eller vevhuset. Byt olja omedelbart om oljenivån stiger. Håll koll på oljenivån och om den fortsätter att stiga ska du sluta köra fordonet och låta din återförsäljare undersöka problemet.

Definition av påfrestande användning

Följande förhållanden räknas som påfrestande användning enligt CFMOTO:

- Fordonet körs ofta i lera, vatten eller sand.
- Körning på höga motorvarvtal.
- Långvarig körning i låg fart med tung last.
- Långvarig tomgångskörning.
- Korta körsträckor i kallt väder.
- Kommersiell användning, t.ex. uthyrning.

Halvera serviceintervall om fordonet används på något av sätten ovan.

⚠VARNING

Detaljer märkta med ”■” är viktiga för säkerheten och ska servas av en auktoriserad återförsäljare. Om service görs på fel sätt kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGA PUNKTER I SMÖRJSCHEMAT:

Kontrollera alla komponenter vid intervallen i serviceschemat. Detaljer som inte ingår i schemat ska smörjas vid intervallet för allmän smörjning.

- Byt smörjmedel oftare vid påfrestande användning som våta eller dammiga förhållanden.
- Använd universalfett på ledpunkter.
- Smörj varje 800 km, inför långtidsförvaring, efter högtryckstvätt eller om drivsystemet hamnat under vatten.

Detalj	Smörjmedel	Metod
Motorolja	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Skruva av locket, torka av oljestickan, sätt in och ta ut den för att kontrollera oljenivån.
Bromsvätska	DOT4	Håll nivån mellan övre och nedre märket.
Främre slutväxelolja	SAE 80W-90 GL-5	Tappa av och fyll på med angiven mängd.
Bakre slutväxelolja	SAE 80W-90 GL-5	Tappa av och fyll på med angiven mängd.
Fjädringens ledpunkter och drivlina	Universalfett	Pumpa med fettspruta tills fett trycks ur ledpunkten.

Checklista för underhåll före körning

Kontrollera dessa punkter varje gång innan du kör fordonet:

Detalj		Underhåll före körning			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
■	Styrning	-	Före körning	-	Inspektera, testa eller kontrollera delar. Justera och/eller reparera vid behov.
■	Gaspedalen återgår till utgångsläge	-	Före körning	-	
	Fjädring och hjulaxlar fram	-	Före körning	-	
	Fjädring och hjulaxlar bak	-	Före körning	-	
	Däck	-	Före körning	-	
	Bromsvätskenivå	-	Före körning	-	
	Bromspedalens/ parkeringsbromsspakens funktion	-	Före körning	-	
	Bromssystemets funktion	-	Före körning	-	
	Hjul/skruvar och muttrar	-	Före körning	-	
	Motoroljenivå	-	Före körning	-	
►	Luftfilter/luftburk och anslutningar	-	Före körning	-	Inspektera. Byt filter om det är smutsigt.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, kontrollera ofta i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

	Detalj	Underhåll före körning			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Luftburkens dräneringsslang	-	Före körning	-	Inspektera. Om det finns avlagringar: rengör insugsrör, luftburk och byt luftfilter.
►	CVT-husets dräneringsslang	-	Före körning	-	Inspektera. Om det finns avlagringar: dränera/rengör CVT-huset eller låt en återförsäljare serva det.
■	Strålkastarinställning/belysning och blinkers (om monterade)	-	Före körning	-	Inspektera. Justera eller byt lampor vid behov.
►	Kylare	-	Före körning	-	Kontrollera om lera eller skräp hindrar luftflödet. Rengör vid behov.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, kontrollera ofta i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Checklista för underhåll efter inkörning

Utför dessa underhållspunkter efter inkörningen:

Detalj		Underhåll efter inkörning (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
	Allmän smörjning	20	-	320	Smörj alla smörjpunkter, ledpunkter, vajrar osv.
	Motorolja/oljefilter/oljesil	20	-	320	Byt motorolja & oljefilter. Rengör oljesilen.
►	Luftfilter	20	-	320	Inspektera & byt om smutsigt, rengör ej
■	Ventilspel	20	-	320	Kontrollera och justera vid behov.
	Främre/bakre slutväxelolja	20	-	320	Kontrollera nivå. Leta efter läckage.
	Kylvätska	20	-	320	Kontrollera nivå. Leta efter läckage.
►	Bromsbelägg	20	-	320	Kontrollera tjocklek.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Underhåll efter inkörning (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Bromsbelägg	20	-	320	Kontrollera tjocklek.
	Batteri	20	-	320	Kontrollera anslutningar, rengör, testa batteriets skick vid behov.
■	Tomgångsvarvtal	20	-	320	Kontrollera att varvtalet är rätt. Serva hos återförsäljare om felaktigt.
■	Styrning/hjulinställning	20	-	320	Inspektera styrning. Låt återförsäljare göra hjulinställning vid behov.
►	Bromspedal/parkeringsbromsspak	20	-	320	Kontrollera funktion. Justera vid behov.
	Slutväxlar, drivaxlar, kardanaxlar	20	-	320	Leta efter läckage.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Serviceschema

Serva vid intervallet som kommer först efter 20 timmars inkörning:

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	**Tidpunkt**	**Km**	**Anmärkningar**
►	Bromsbelägg	10	Varje månad	160	Kontrollera tjocklek.
	Batteri	20	-	320	Kontrollera anslutningar. Rengör och testa batteriets skick vid behov.
	Motorns slangar, packningar & tätningar	20	-	320	Leta efter läckage.
►	Luftfilter	50	-	800	Kontrollera alltid före körning. Kontrollera ofta vid påfrestande användning. Byt om smutsigt. Rengör ej.
►	CVT luftintagsfilter/sil	50	-	800	Rengör filter/sil och byt vid behov.
►	Allmän smörjning	50	3 mån	800	Smörj alla smörjpunkter, ledpunkter, vajrar osv.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Främre slutväxelolja	100	12 mån	1600	Kontrollera nivå. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
►	Bakre slutväxelolja	100	12 mån	1600	Kontrollera nivå. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
►	Motorolja/oljefilter/oljesil	100	12 mån	1600	Kontrollera färg-förändring. Byt om smutsig och rengör sil. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
	Kylsystem	50	6 mån	800	Prova kylvätskans fryspunkt. Provtryck systemet årligen.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Kylare	50	6 mån	800	Inspektera & rengör utsida. Rengör oftare vid påfrestande användning.
■	Styrning	50	6 mån	800	Inspektera. Smörj.
►	Framfjädring	50	6 mån	800	Smörj. Kontrollera muttrar/ skruvar och länkarmsbussningar. Byt ut slitna eller lösa länkarms-bussningar.
►	Bakfjädring	50	6 mån	800	Smörj. Kontrollera muttrar/ skruvar och länkarmsbussningar. Byt ut slitna eller lösa länkarms-bussningar.
►	Växlingsmekanism	50	1 mån	800	Inspektera, smörj, justera vid behov.
► ■	Spjällhus/gasvajer	50	6 mån	800	Inspektera. Rengör från sot-beläggningar. Kontrollera & smörj vajer ofta vid påfrestande användning.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
► ■	CVT-drivrem	100	12 mån	1600	Inspektera. Byt vid behov. Serva hos återförsäljare.
■	CVT-remskivor	100	12 mån	1600	Rengör och inspektera remskivor. Byt ut slitna delar. Serva hos återförsäljare.
	Bränslefilter & slangar	100	24 mån	3200	Kontrollera dragning & skick. Byt filter & högtrycksslangar vart 4:e år.
	Kylslangar	100	-	1600	Kontrollera dragning & skick.
►	Ventilspel	100	-	3200	Inspektera och justera vid behov. Serva hos återförsäljare.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	**Tidpunkt**	**Km**	**Anmärkningar**
●	Bränslesystem	100	12 mån	800	Inspektera bränsletank, lock, bränslepump och bränsle-pumprelä.
	Tändstift	100	24 mån	3200	Inspektera & byt om slitet eller sotigt.
■	Motorfästen	100	12 mån	2400	Kontrollera skick.
	Avgasrör och gnistfångare	100	12 mån	800	Inspektera. Rengör gnistfångaren.
■	Avgasrörets tätningsring av grafit	100	24 mån	3200	Inspektera & byt om slitet eller sotigt.
►	Kablar, säkringar, kontakter, reläer	100	12 mån	1600	Kontrollera kabeldragning, slitage, fastsättning. Stryk polfett på kontakter som utsätts för vatten, lera osv.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
► ■	Hjullager	100	12 mån	2400	Kontrollera om det finns oljud eller glapp. Byt vid behov.
►	Säkerhetsbälten	100	12 mån	3200	Inspektera bälten & prova lås. Rengör låsmekanism oftare vid påfrestande användning. Byt vid behov.
►	Växellådsolja (1000-kubiksmotor)	200	12 mån	3200	Kontrollera nivå. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
	Kylvätska	200	24 mån	6400	Byt kylvätska vart-annat år om timmar eller km inte uppnås.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Bromsvätska	200	24 mån	1600	Kontrollera färgförändring. Byt vartannat år.
	Tomgångsvarvtal	-	12 mån	-	Kontrollera att varvtalet är rätt. Serva hos återförsäljare om felaktigt.
■	Styrning/hjulinställning	-	12 mån	-	Inspektera styrningen. Hjulinställning och service av styrning ska göras hos återförsäljare.
►	Bromspedalhöjd	-	12 mån	-	Inspektera. Byt bromsbelägg eller justera höjd enligt behov.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Serviceprocedurer

Luftfilter

Kontrollera och byt luftfilter enligt intervallen i serviceschemat. Luftfiltret ska rengöras eller bytas oftare om fordonet körs i extremt dammiga eller våta förhållanden. Varje gång luftfiltret servas ska du även rengöra luftburkens luftintag från skräp eller annat som hindrar luftflödet. Kontrollera att luftburkens anslutning till spjällhuset och insugsrörets anslutning till spjällhuset och topplocket är helt täta. Kontrollera att alla anslutningar är åtdragna så att inte ofiltrerad luft kan komma in i motorn.

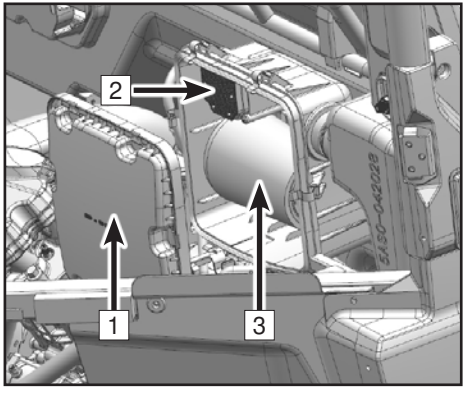
Kontrollera luftburk

Det sitter en dräneringsslang i botten av luftburken. Om det finns smuts eller vatten i slangen ska du tömma den och rengöra luftburken noggrant.

OBS:

Om det finns mycket vatten i luftfiltret ska du låta din återförsäljare kontrollera om det har kommit in vatten i vevhuset.

Luftfilterservice



1. Fäll upp lastflaket.
2. Lossa de sex spännena och ta bort luftburkens lock (1).
3. Ta bort de fyra skruvarna och skumgummifiltret (2).
4. Kontrollera om skumgummifiltret (2) är i tillräckligt bra skick för att återanvändas. Rengör filtret vid behov och sätt tillbaka det. Byt till ett nytt skumgummifilter (2) vid behov.
5. Ta bort pappersfiltret (3).
6. Kontrollera om pappersfiltret (3) är i tillräckligt bra skick för att återanvändas. Borsta försiktigt av damm och smuts vid behov. Byt till ett nytt pappersfilter (3) vid behov.

OBS:
Tvätta aldrig pappersfiltret i vatten.

7. Innan du sätter tillbaka luftfiltret ska du kontrollera om det finns smuts, olja eller vatten på tätningsringen och torka av den med en ren trasa.
8. Stryk ett lager smörjolja på tätningsringens kontaktyta och sätt dit luftfiltret.
9. Sätt tillbaka luftburkens lock (1) och kontrollera att det sitter rätt och sluter tätt.

Torka luftburken om det har kommit in vatten

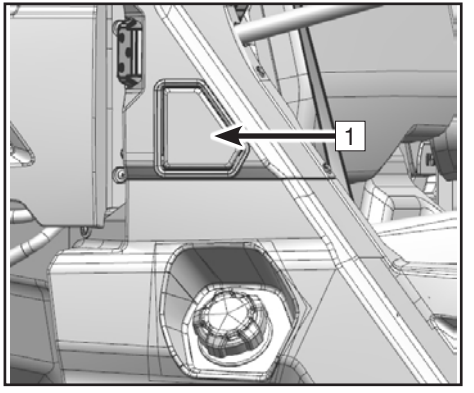
Om det har kommit in vatten i luftburken ska du tömma ut vattnet, ta bort luftfiltret och torka av alla delar så att de är helt torra. Blås inte med tryckluft på pappersluftfiltret. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte går som den ska.

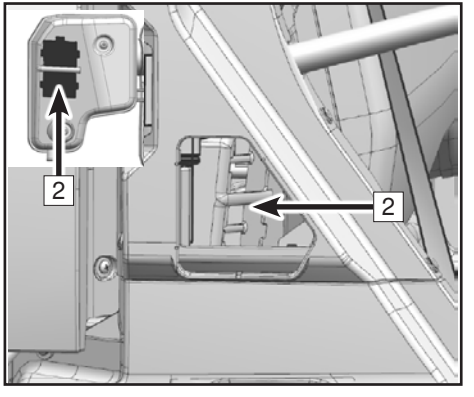
⚠FÖRSIKTIGT
Kör inte motorn utan luftfilter monterat. Ofiltrerad luft som kommer in i motorn kan orsaka slitage och skador. Dessutom är prestandan sämre utan luftfilter och motorn kan överhettas.

⚠FÖRSIKTIGT
Motorn kan skadas allvarligt om det kommer in vatten i luftburken och motorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt om det har körts eller fått motorstopp i vatten som når högre än golvet i hytten. Starta aldrig motorn i sådana situationer eftersom det kan finnas vatten i luftburken och motorn. Låt din återförsäljare serva fordonet så snart som möjligt.

Luftintagsdeflektor

1. Ta bort höger servicelucka (1).
2. Genom öppningen syns ett filter (2) bakom luftintagsdeflektorn.
3. Ta ut filtret (2) och kontrollera om det är i tillräckligt bra skick för att återanvändas. Rengör filtret (2) vid behov eller byt till ett nytt om det behövs.

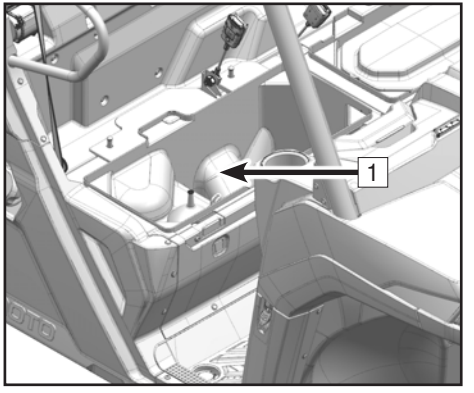


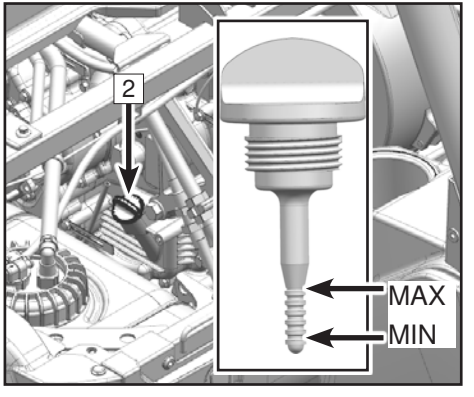


Kontrollera motoroljenivå

Kontrollera och byt motorolja enligt intervallen i serviceschemat.

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Starta motorn, låt den gå på tomgång i 30 sekunder och stäng sedan av den.
3. Vänta i några minuter så att oljan hinner sjunka ner i motorn.
4. Ta bort passagerarsätet och förvaringsutrymmet (1) under sätet.
5. Skruva ut oljestickan (2) och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt tillbaka oljestickan i hålet utan att skruva in den.
7. Ta ut oljestickan igen och kontrollera att nivån är mellan det övre och nedre märket. Fyll på olja vid behov.
8. Skruva tillbaka oljestickan ordentligt. Sätt tillbaka förvarings-utrymmet och passagerarsätet.





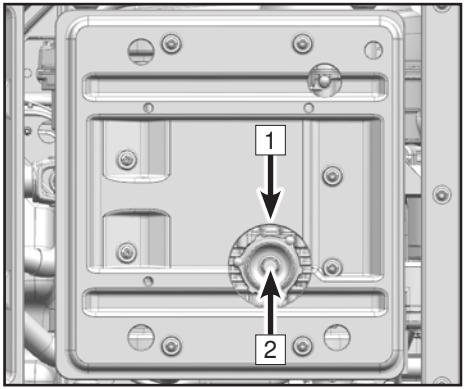
Byta motorolja

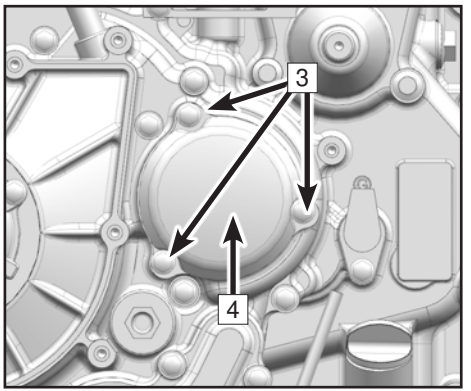
1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Starta motorn, låt den gå på tomgång i 2–3 minuter och stäng sedan av den.
3. Ställ ett spilloljekärl under motoroljans dräneringshål [1] för att samla upp oljan som töms ut.
4. Skruva ut oljestickan och torka av den.
5. Töm ut oljan genom att ta bort den magnetiska dräneringspluggen och tätningsbrickan [2].
6. Vänta tills all olja har runnit ut.
7. Ta bort oljefilterkåpans tre skruvar [3].
8. Ta bort oljefilterkåpan [4].
9. Kontrollera att oljefilterkåpans O-ring [6] är i gott skick. Byt till en ny om den gamla är skadad.
10. Sätt dit O-ringen [6] på oljefilterkåpan och stryk ren motorolja på O-ringen.
11. Sätt dit ett nytt oljefilter [5].
12. Sätt tillbaka oljefilterkåpan [4] och dra åt skruvarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment för oljefilterkåpans skruvar: 10 Nm

13. Ta bort skräp och smuts från den magnetiska dräneringspluggen [2]. Byt till en ny bricka om den gamla är skadad.
14. Sätt tillbaka den magnetiska dräneringspluggen och brickan [2].

Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: 25 Nm





15. Torka av området runt dräneringspluggen med en ren och torr trasa.
16. Påfyllningsalternativ 1: Fyll på rekommenderad olja i oljestickans hål med hjälp av tratten, trattröret och röradaptern som förvaras under passagerarsätet. Fyll på till angiven oljenivå. Ta bort tratten och tillbehören.
17. Påfyllningsalternativ 2: Öppna påfyllningslocket högst upp på ventilkåpan och fyll på rekommenderad olja i påfyllningshålet. Fyll på till angiven oljenivå.
18. Ta bort tratten och tillbehören, kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre märket på oljestickan och justera oljenivån vid behov.

⚠FÖRSIKTIGT

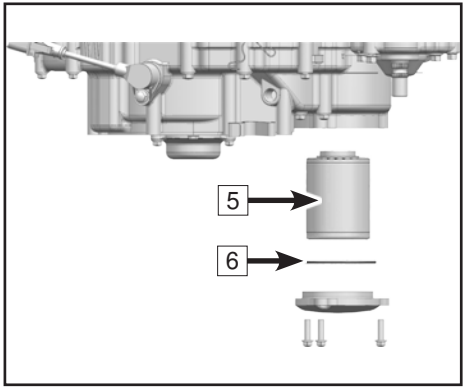
För mycket eller för lite olja gör att motorn inte fungerar normalt. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre märket på oljestickan.

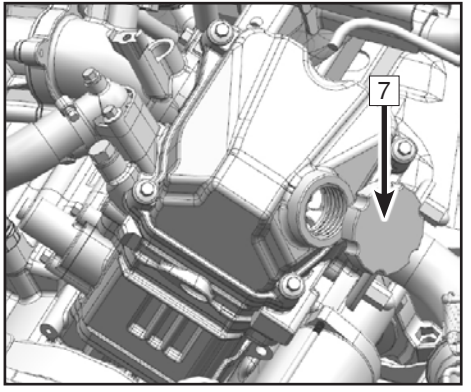
19. Skruva tillbaka oljestickan ordentligt.
20. Kontrollera att växellådan är i parkeringsläge, starta motorn och låt den gå på tomgång i 30 sekunder.
21. Stäng av motorn och kontrollera om det finns läckage. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om du hittar läckage.

⚠VARNING

Stäng alltid av motorn och lägg växellådan i parkeringsläge innan du byter motorolja, annars finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

22. Lämna in spillolja och oljefilter på en miljöstation.





Justera ventilspel

Insugs- och avgasventilernas spel förändras med tiden när fordonet används, vilket kan leda till problem med luft-/bränsletillförsel eller oljud. Därför behöver ventilspelet justeras enligt intervallen i serviceschemat. Justeringen bör utföras av en utbildad mekaniker. Kontakta din återförsäljare för service.

OBS:

Insugsventilernas spel (kall motor): **0,06–0,14 mm**

Avgasventilernas spel (kall motor): **0,11–0,19 mm**

Tomgångsvarvtal

Fordonet är utrustat med elektronisk bränsleinsprutning. Spjällhuset är en avancerad komponent som ställs in korrekt när fordonet tillverkas. Ägaren kan inte justera tomgångsvarvtalet själv. Motorn kan få sämre prestanda och skadas om inställningarna ändras. Kontrollera att tomgångsvarvtalet är korrekt och stabilt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker problem med tomgången.

Främre och bakre slutväxel

Kontrollera om det läcker olja från främre eller bakre slutväxeln innan du kör fordonet. Kör inte fordonet om det finns läckage, utan låt din återförsäljare åtgärda problemet.

Byta olja i främre och bakre slutväxel

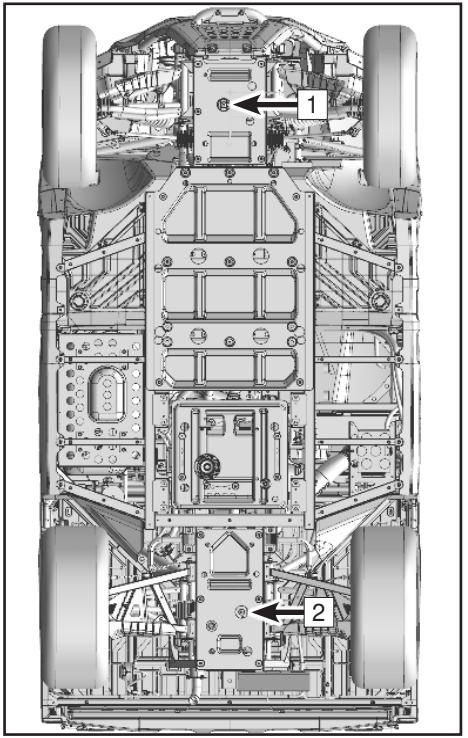
1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Ställ ett spilloljekärl under slutväxeln för att samla upp oljan som töms ut.
3. Töm ut oljan genom att ta bort den magnetiska dräneringspluggen och tätningsbrickan i botten av slutväxeln.
4. Ta bort skräp och smuts från den magnetiska dräneringspluggen. Byt till en ny bricka om den gamla är skadad.
5. Vänta i några minuter tills all olja har runnit ut.
6. Sätt tillbaka den magnetiska dräneringspluggen och brickan.

Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: 25 Nm

7. Ta bort påfyllningspluggen och brickan (3).
8. Fyll på angiven volym av rekommenderad olja (SAE 80W-90 GL-5) med hjälp av tratten, trattröret och röradaptern som förvaras under passagerarsätet.

Främre slutväxelns oljevolym: 250 ml

Bakre slutväxelns oljevolym: 400 ml

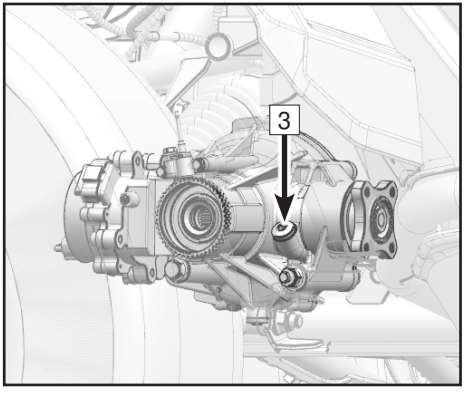


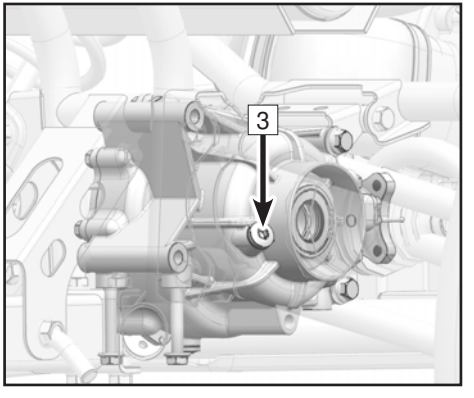
1	Främre slutväxelns dräneringsplugg	2	Bakre slutväxelns dräneringsplugg

9. Sätt tillbaka påfyllningspluggen och brickan (3).

Åtdragningsmoment för påfyllningsplugg: 25 Nm

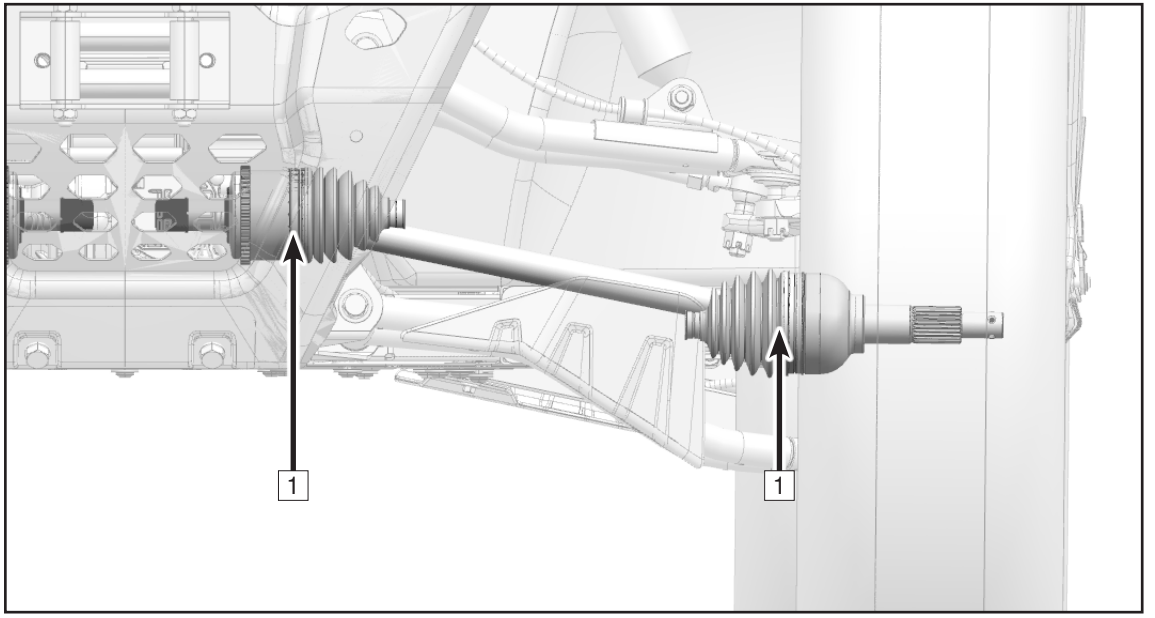
10. Lämna in spillolja på en miljöstation.
11. Oljan byts på samma sätt i främre och bakre slutväxel.





Drivaxeldamasker

Kontrollera om drivaxeldamaskerna (1) på båda sidor fram och bak är slitna eller har hål innan du kör fordonet. Låt din återförsäljare byta ut skadade damasker.



Om det samlas vatten i CVT-huset

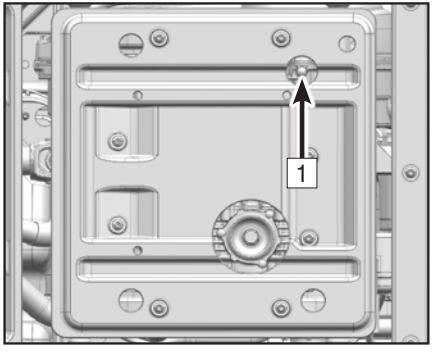
Om fordonet körs i så djupt vatten att det kommer in i CVT-huset ska du ta bort dräneringspluggen (1) i botten av huset för att tömma ut vattnet.

Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: 25 Nm

FÖRSIKTIGT
Om det rinner ut vatten ur CVT-huset när du tar bort dräneringspluggen ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet, eftersom vattnet kan ha skadad CVT-systemet och andra motordelar.

Torka ett vått CVT-system

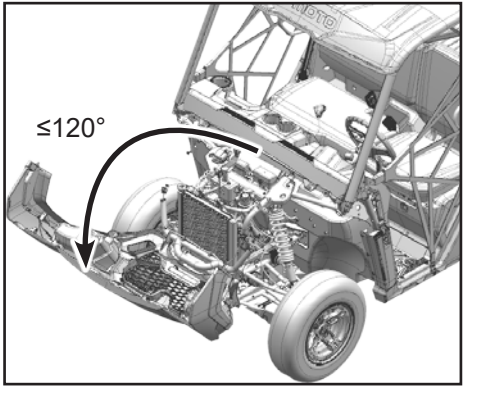
Om drivremmen slirar efter att vatten har dränerats från CVT-huset kan man avlägsna återstående fukt genom att varva motorn över 2000 varv/min i parkerings- eller neutralläge i 30–60 sekunder och sedan prova drivkraften på lågväxeln. Upprepa proceduren om det behövs. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om CVT-systemet fortfarande slirar eller har andra problem.



Kylsystem

Kontrollera kylvätskenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån.
3. Lossa fronthuvens högra och vänstra spänne och fäll upp huven framåt.
4. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan den övre och nedre linjen på expansionskärlet (1).
5. Fäll ner fronthuven och lås höger och vänster spänne.

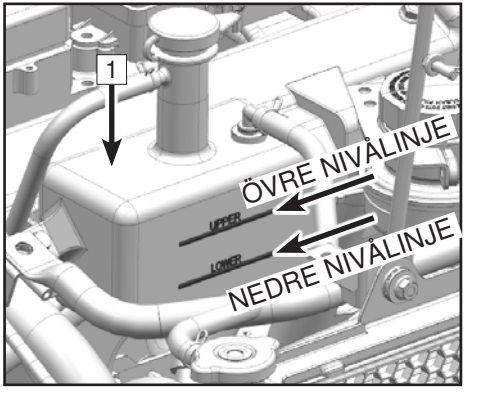


⚠FÖRSIKTIGT

Om kylvätskenivån stiger ska du låta din återförsäljare kontrollera kylvätskans glykolhalt så snart som möjligt.

Destillerat vatten kan användas kortvarigt om du inte har tillgång till kylvätska. Mjukt kranvatten är ett andrahandsalternativ. Fyll aldrig på hårt vatten eller saltvatten eftersom det skadar motorn.

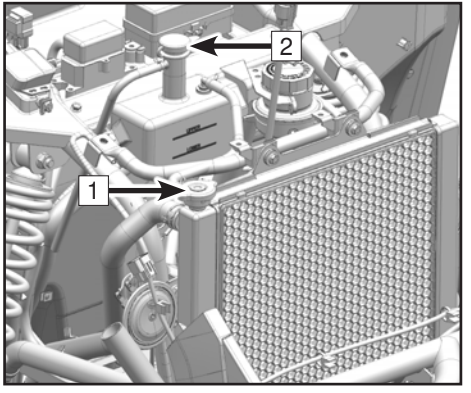
Kylarfläkten slås på och av automatiskt utifrån kylvätsketemperaturen.

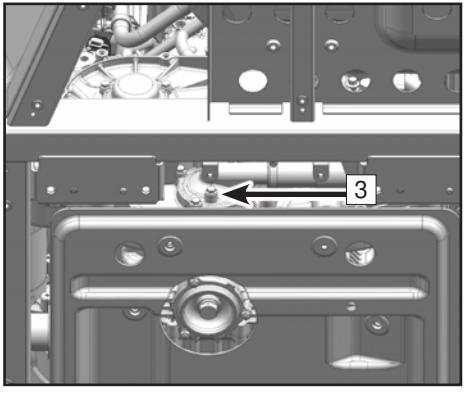


Byta kylvätska

⚠VARNING
Ta aldrig bort kylarlocket när motorn är varm. Låt motorn svalna innan du skruvar av kylarlocket. Varm kylvätska kan spruta ut och ge allvarliga brännskador.

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån.
3. Lossa fronthuvens högra och vänstra spänne och fäll upp huven framåt.
4. Ta bort kylarlocket (1) och expansionskärlets lock (2).
5. Ställ ett uppsamlingskärl under kylvätskans dräneringsplugg (3) och ta sedan bort dräneringspluggen och brickan.
6. Vänta tills all kylvätska har runnit ut och sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och brickan. Byt ut brickan om den är skadad. Dra inte åt dräneringspluggen helt ännu.
7. Ta bort expansionskärlets slang, låt all kylvätska rinna ur den och sätt sedan tillbaka den.
8. Fyll på kylvätska i kylaren med tratten som förvaras under passagerarsätet. OBS: Rengör tratten helt från olja eller annat som kan förorena kylvätskan.





9. Skruva ut kylvätskans dräneringsplugg medan du fyller på kylvätska för att släppa ut luft som finns kvar i slangen. När det rinner kylvätska utan luft ur dräneringshålet skruvar du tillbaka och drar åt dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: 10 Nm

10. Sätt tillbaka kylarlocket när du har fyllt på kylvätska.
11. Starta motorn, låt den gå på tomgång i några minuter tills kylfläkten går igång och stäng sedan av motorn.
12. Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån. Fyll på mer kylvätska i kylaren om nivån är för låg.
13. Fyll på kylvätska i expansionskärlet tills nivån är mellan den övre och nedre linjen.
14. Sätt tillbaka expansionskärlets lock.
15. Starta motorn, låt den gå på tomgång i några minuter och kontrollera om det finns läckage. Låt din återförsäljare kontrollera kylsystemet om du hittar läckage.
16. Fäll ner fronthuven och lås höger och vänster spänne.
17. Lämna in begagnad kylvätska på en miljöstation.

Rekommenderad glykol:

Etylenglykol av hög kvalitet med korrosionsskydd för aluminiummotorer. CFMOTO rekommenderar följande frostskyddsnivå: -35 ºC

Blandningsförhållande för glykol och destillerat vatten: **1:1**

Total kylvätskevolym (utom expansionskärl): **3,6 liter**

Kylvätskevolym vid byte (utom expansionskärl): **3,5 liter**

Expansionskärlets volym: 0,3–0,59 liter

Nedre nivåmärke: 0,3 liter.

Övre nivåmärke: 0,59 liter

Rengöra kylaren

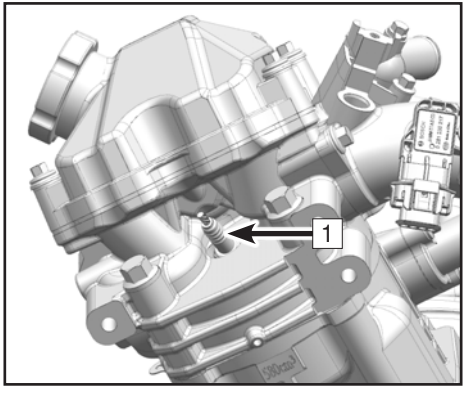
Rengör kylarens utsida från lera och skräp, annars försämras kylförmågan och motorn kan överhettas. Spola bara av kylaren med vatten med lågt tryck. Använd aldrig högtryckstvätt eftersom kylflänsarna är ömtåliga och kan skadas. Kontrollera att vatten rinner fritt genom kylflänsarna. Det indikerar att kylluften kan blåsa genom kylaren.

⚠**VARNING**
Innan du byter till en annan typ av kylvätska ska du låta din återförsäljare spola ut all gammal kylvätska ur kylsystemet. Att blanda olika kylvätsketyper kan skada motorn.

Tändstift

Tändstiftet (1) är en viktig motorkomponent som lätt kan inspekteras. Tändstiftets färg och skick brukar vara en indikation på hur väl motorn fungerar. Isolatorfoten runt mittelektroden är ljus- till mellanbrun på en motor som fungerar normalt. Byt till ett nytt tändstift av samma typ om det gamla har kraftigt eroderade elektroder eller kraftiga beläggningar av sot eller annat.

Ta bort tändstiftet regelbundet och kontrollera om det har skador eller beläggningar. Försök inte att analysera tändstiftets färg eller motorproblem själv. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Ta bort och inspektera tändstift

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.
2. Fäll upp lastflaket.
3. Ta bort tändhatten. (Tändstiftet sitter högt upp på motorns högra sida.)
4. Skruva ur tändstiftet med tändstiftsnyckeln som finns i verktygssatsen.
5. Kontrollera elektrodavståndet (A) med ett trådmått. Justera elektrodavståndet vid behov.



OBS:

Tändstiftstyp: **NGK DCPR8E**

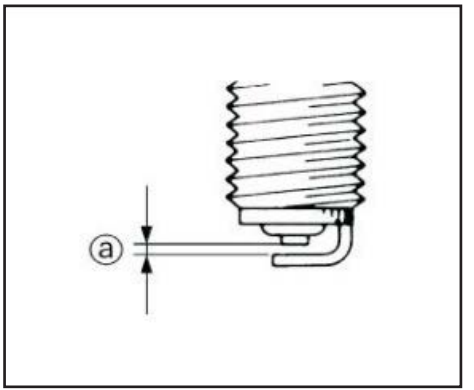
Elektrodavstånd: **0,8–0,9 mm**

6. Rengör packningsytan. Torka av gängorna.
7. Sätt dit tändstiftet och dra åt till angivet moment.

Åtdragningsmoment för tändstift: 20 Nm

OBS: Om du inte har en momentnyckel kan du dra åt med fingrarna först och sedan 1/4 till 1/2 varv med tändstiftsnyckeln.

8. Sätt dit tändhatten på tändstiftet.



Ta bort tändstiftet för att tömma vatten ur motorn

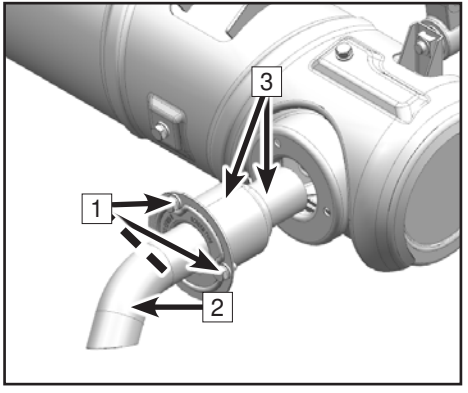
Om det har kommit in vatten i motorn måste det tömmas ut så snart som möjligt genom att ta bort tändstiftet och köra startmotorn en kort stund. Töm eventuellt vatten från luftburken innan du kör startmotorn. Låt din återförsäljare kontrollera motorn så snart som möjligt.

⚠FÖRSIKTIGT
Motorn kan skadas allvarligt om det kommer in vatten i den. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt om det har körts eller fått motorstopp i vatten som når högre än golvet i hytten. Starta aldrig motorn i sådana situationer eftersom det kan finnas vatten i den. Låt din återförsäljare serva fordonet så snart som möjligt. Vatten i motorn kan orsaka plötsligt stopp som skadar motorkomponenter och startmotor. Kontrollera om det finns vatten i motoroljan. Töm ut och fyll på ny motorolja om det finns vatten i vevhuset.

Ljuddämparens gnistfångare

Rengör gnistfångaren från sotbeläggningar regelbundet. En igensatt gnistfångare gör motorn svagare. Kontrollera och rengör gnistfångaren när du har kört i lera eller vatten.

⚠VARNING
Avgassystemet är mycket varmt medan motorn är igång och en stund efter att den har stängts av. Du kan få allvarliga brännskador om du tar på varma ytor. Låt avgassystemet svalna innan du kontrollerar och rengör gnistfångaren.



Ta bort muttrarna och brickorna (1).

Ta bort gnistfångaren (2).

Borsta bort sotbeläggningar från gnistfångarens stålnät (3) med en stålborste.

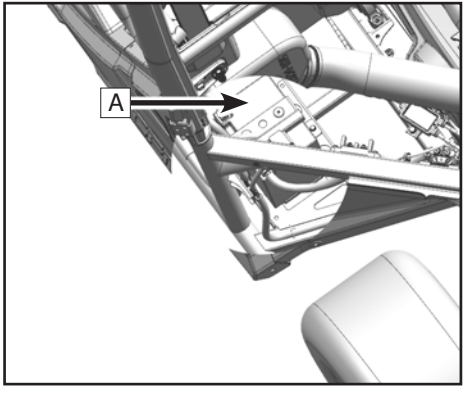
Blås ur gnistfångarens insida med tryckluft.

Kontrollera om stålnätet är slitet eller skadat. Byt till en ny gnistfångare om den gamla är skadad eller sliten.

Sätt tillbaka gnistfångaren med brickor och muttrar på ljuddämparen. Åtdragningsmoment: **10 Nm**

Batteri

Fordonet har ett underhållsfritt batteri med kapacitet 12 V-30 Ah (A). Du behöver inte kontrollera elektrolyten eller fylla på destillerat vatten i batteriet. Låt din återförsäljare kontrollera batteriet om det är urladdat, skadat utvändigt eller har andra problem. Batteriet sitter nedtill på ramen mellan förarsätet och lastflaket.



FÖRSIKTIGT
Ha inte belysning eller tillbehör påslagna längre stunder med motorn avstängd. Batteriet kan laddas ur så att motorn inte kan startas. Om det händer ska du ta ur batteriet och ladda det.

Ta bort batteri

Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.

Stäng av stoppknappen och vrid tändningslåset till OFF.

Fäll upp lastflaket.

Koppla från den svarta minuskabeln (–).

Koppla från den röda pluskabeln (+).

Ta bort batteribandet.

Ta ut batteriet.

Batteriunderhåll

Rengör batteriets poler och ovansida med en blandning av bakpulver och vatten och en mjuk borste.

Ta bort smuts och oxidering från batterikablarnas anslutningar med en hård borste.

Det underhållsfria batteriet ska laddas med en specialladdare med konstant låg spänning/ampere. En vanlig laddare för bilbatterier kan skada batteriet.

Om fordonet inte ska användas på en månad eller längre ska du ta ut batteriet och förvara det på en sval och torr plats. Ladda batteriet fullt innan du sätter tillbaka det i fordonet. Ladda alltid batteriet utanför fordonet.

Sätta tillbaka batteri

Ställ fordonet på ett plant underlag och lägg växellådan i parkeringsläge.

Stäng av stoppknappen och vrid tändningslåset till OFF.

Sätt batteriet på plats.

Sätt tillbaka batterihållaren.

Anslut först den röda pluskabeln (+).

Anslut sedan den svarta minuskabel (–).

⚠VARNING
Undvik kontakt med hud, ögon och kläder och använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batterier. Förvara utom räckhåll för barn. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter och andra antändningskällor borta från batterier. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme.
Vid kontakt med batterisyra:
HUD: Spola med vatten.
INVÄRTES: Uppsök läkarvård omedelbart.
ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök sedan läkarvård.

OBS: Anslut alltid den röda pluskabeln till batteriets pluspol och den svarta minuskabeln till batteriets minuspol. Att förväxla polerna kan skada batteri och elsystem.

Ladda batteriet

Ta bort batteriet.

Anslut laddaren korrekt till batteriets plus- och minuspol.

Starta laddaren.

OBS: Vi rekommenderar att ladda batteriet med 10 % av dess kapacitet i Ah.

Koppla bort laddaren från eluttaget när batteriet är laddat.

Koppla sedan bort laddaren från batteriet.

OBS: Vid långtidsförvaring av fordonet ska batteriet laddas en gång i månaden.

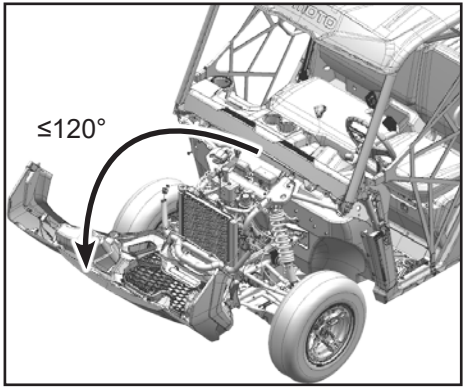
Bromsar

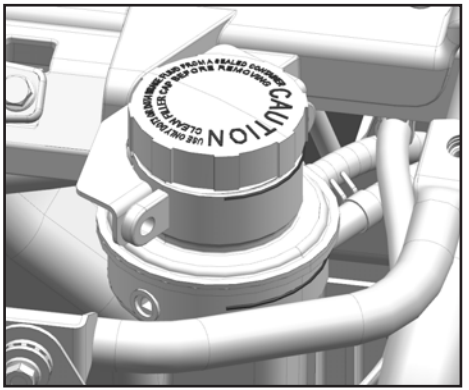
Kontrollera bromsvätskenivå

Kontrollera att bromsvätskenivån är över det nedre märket och fyll på vid behov innan du kör fordonet. Bromsvätskebehållaren sitter bredvid kylvätskans expansionskärl under fronthuven. Om bromsvätskenivån blir för låg kan det komma in luft i bromssystemet som försämrar bromsverkan.

Följ dessa anvisningar:

- Ställ fordonet på ett plant underlag innan du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara den specificerade bromsvätsketypen. Annars kan gummitätningar fräta sönder, vilket orsakar läckage och dålig bromsverkan.
- Rekommenderad bromsvätska: DOT 4
- Fyll på med samma bromsvätsketyp. Att blanda olika bromsvätskor kan skapa kemiska reaktioner som försämrar bromsverkan.
- Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt och leder till sämre bromsverkan.
- Bromsvätska är frätande och kan skada plast och lackerade ytor. Torka omedelbart upp utspilld bromsvätska.





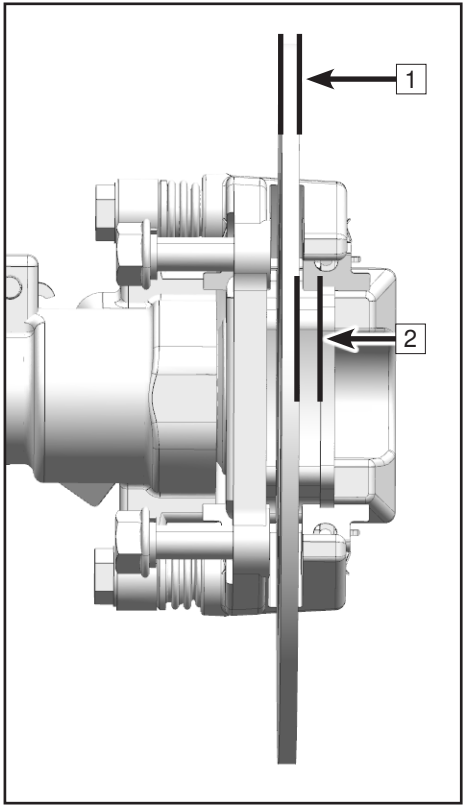
- Det är normalt att bromsvätskenivån sjunker allteftersom bromsbeläggen slits ner. Låg bromsvätskenivå kan indikera slitna bromsbelägg eller läckage i bromssystemet. Kontrollera därför slitage på bromsbelägg innan du letar efter bromsvätskeläckage.
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om bromsvätskenivån sjunker plötsligt.

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera slitage och skador på alla fyra hjulens bromsskivor och bromsbelägg. Låt din återförsäljare byta belägg [2] som är tunnare än 2,0 mm och skivor [1] som är tunnare än 4,0 mm. Bromskomponenter ska alltid bytas av din återförsäljare.

OBS: Hjulen måste tas bort för att kontrollera bromsbeläggen.

⚠FÖRSIKTIGT
Kontrollera efter service: • Att bromsarna fungerar normalt med rätt spel i pedalen. • Att bromsarna inte ligger på och att pedalen inte känns mjuk. • Att bromssystemet är fullständigt luftat.



Byta bromsvätska

Bromsvätskan ska bara bytas av en utbildad mekaniker. Låt din återförsäljare byta följande komponenter vid regelbundet underhåll eller om de har läckage eller skador:

- Byt bromsslangar vart fjärde år.

⚠VARNING

För hög nivå i bromsvätskebehållaren kan göra att bromsarna ligger på eller att hjulen låser sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Håll rätt bromsvätskenivå i behållaren. Fyll inte på för mycket.

⚠VARNING

Använd aldrig bromsvätska från öppnade flaskor. Bromsvätska drar snabbt åt sig fukt från luften. Fukten sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan försämra bromsverkan och orsaka en olycka med allvarliga personskador. Spara inte överbliven bromsvätska, utan lämna in den på en miljöstation.

Kontrollera bromsljus

Bromsljuset ska tändas samtidigt som bromsarna börjar verka när du trampar på bromspedalen. Kontrollera bromsljuskontakten och elkretsen om bromsljuset inte fungerar.

Fjädring

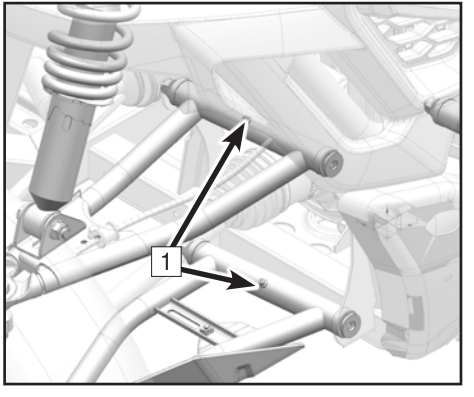
Vissa komponenter i framfjädringen behöver inte underhåll eller smörjning. Rengör dock komponenterna regelbundet och kontrollera att de inte är lösa eller skadade innan du kör fordonet.

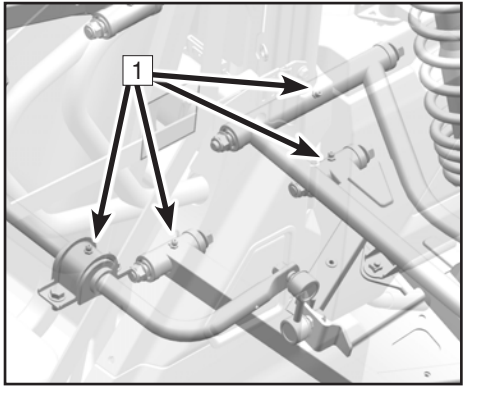
Smörja och justera fjädring

Smörj alla länkarmsbussningar och den bakre krängningshämmaren.

Pumpa med fettspruta i smörjnipplarna (1) tills fett trycks ur bussningen.

OBS:
De främre länkarmarna har totalt fyra smörjnipplar, de bakre länkarmarna har totalt sex smörjnipplar och krängningshämmaren har två smörjnipplar.





Justera stötdämpare

Öka fjäderförspänningen för att få en hårdare fjädring när du kör i ojämn terräng, drar släpvagn eller har passagerare bredvid dig och last på flaket. Minska fjäderförspänningen enligt behov och önskemål för ojämn eller mjuk terräng för att få en mjukare fjädring.

Lämplig fjäderförspänning beror mycket på tycke och smak, förarvikt, körstil och körförhållanden.

OBS: Det är lättare att justera fjäderförspänningen med fordonet upphissat så att hjulen lyfts från marken.

Öka fjäderförspänning:

Vrid justeraren [1] mot [a] med haknyckeln [2] som finns i verktygssatsen.

Minska fjäderförspänning:

Vrid justeraren [1] mot [b] med haknyckeln [2] som finns i verktygssatsen.

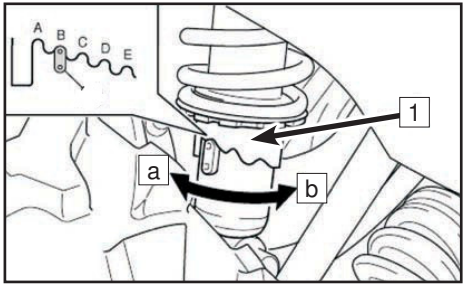
OBS:
Haknyckeln som används för att justera fjäderförspänning förvaras i verktygssatsen. Låt din återförsäljare justera om du inte har tillgång till en haknyckel.

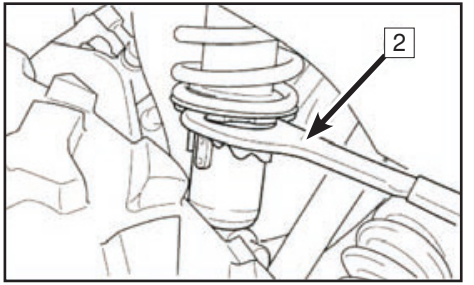
Fjäderförspänningens standardläge: B

A: Mjukaste

B: Hårdaste

OBS: Använd samma förspänningsläge på höger och vänster sida.





Hjul

Däcktryck

Mät däckens lufttryck innan du kör fordonet:

Framdäck:

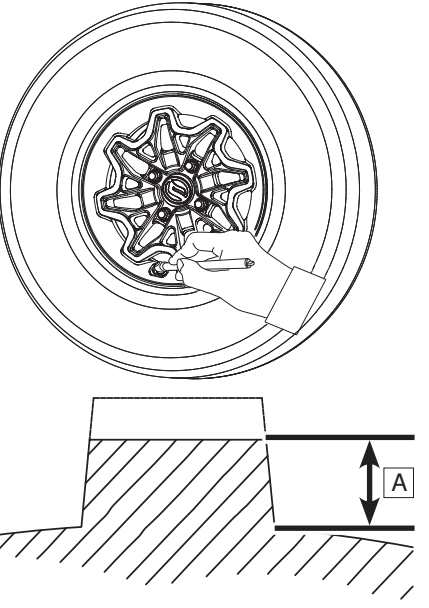
Lättare last än 195 kg: 10 psi (70 kPa)

Tyngre last än 195 kg: 11 psi (80 kPa)

Bakdäck:

Lättare last än 195 kg: 14 psi (100 kPa)

Tyngre last än 195 kg: 17 psi (120 kPa)



Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet och byt däcken om mönsterdjupet är mindre än:

Minsta mönsterdjup: **3,0 mm**

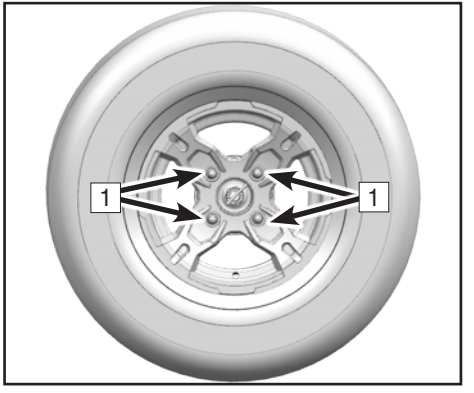
Hjullager

- Hissa upp fordonet och stötta det under ramen så att det står säkert med hjulen lyfta från marken.
- Greppa däcken upptill och nedtill och tryck och dra växelvis för att känna om det finns glapp. Låt din återförsäljare serva fordonet om du känner glapp.

Ta bort och sätta tillbaka hjul

Ta bort

1. Ställ fordonet på ett plant underlag.
2. Hissa upp fordonet med en domkraft eller motsvarande och stötta det under ramen så att det står säkert med det aktuella hjulet lyft från marken.
3. Ta bort hjulmuttrarna (1).
4. Ta bort hjulet.



Sätta tillbaka

1. Sätt tillbaka hjulet på navet med hjulmuttrarna.
2. Dra åt hjulmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar: 70–80 Nm

3. Sänk ner fordonet till marken och ta bort domkraften.

Elsystem

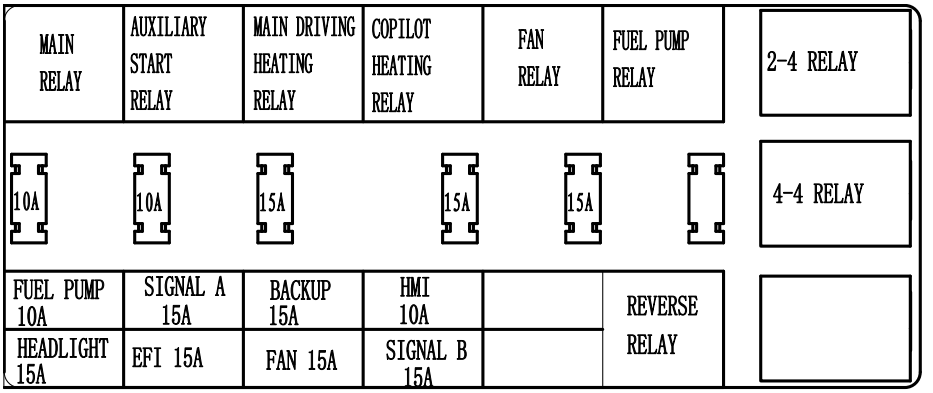
Säkringsdosa

Säkringsdosan sitter under fronthuven. Om en säkring smälter ska du stänga av tändningslåset och sätta dit en ny säkring med rätt styrka. Sätt på tändningslåset. Låt din återförsäljare kontrollera problemet om säkringen smälter direkt igen.

Förutom säkringarna sitter det även reläer i säkringsdosan som styr fordonets elektriska funktioner. Låt din återförsäljare felsöka och byta reläer som inte fungerar korrekt.

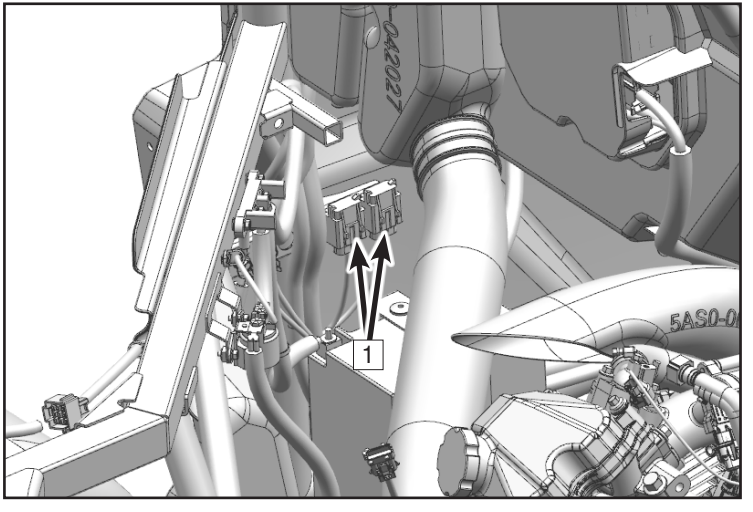
⚠ FÖRSIKTIGT

För att förhindra oavsiktlig kortslutning ska du stänga av tändningslåset innan du kontrollerar eller byter säkringar. Använd alltid säkringar med rätt styrka. Ersätt aldrig säkringar med metallföremål. Att använda säkringar med fel styrka eller metallföremål kan skada elsystemet och orsaka brand.



Huvudsäkring och servostyrningssäkring

Huvudsäkring och servostyrningssäkring (1) är båda på 40 A och sitter bredvid batteriet. Om en säkring smälter ska du stänga av tändningslåset och sätta dit en ny säkring med rätt styrka. Sätt på tändningslåset. Låt din återförsäljare kontrollera problemet om säkringen smälter direkt igen.



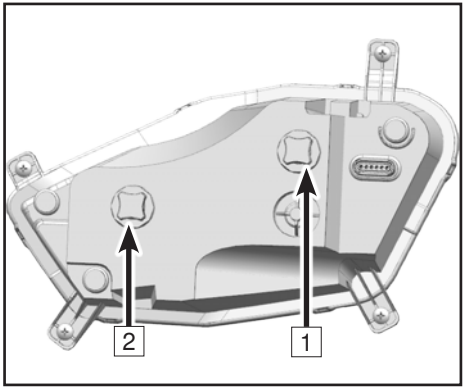
Strålkastarinställning

Justera strålkastarna såhär:

Lossa fronthuvens högra och vänstra spänne och fäll upp huven framåt.

Skruva på justerskruven (1) för att höja eller sänka helljuset.

Skruva på justerskruven (2) för att höja eller sänka halvljuset.



⚠VARNING

Vi rekommenderar att din återförsäljare justerar strålkastarna. Felaktig inställning kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall.

LED-lampor

All belysning på fordonet består av LED-lampor som inte kan repareras om de skadas eller går sönder. Låt din återförsäljare byta skadade eller trasiga LED-lampor.

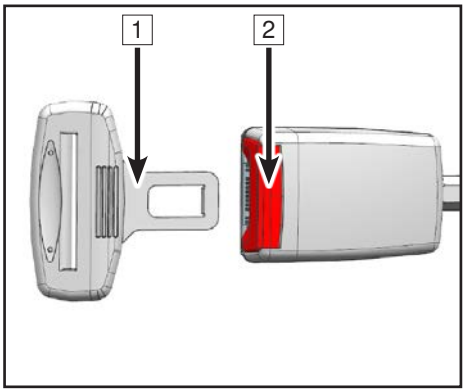
Säkerhetsbälten

Fordonet är utrustat med trepunktsbälten för föraren och passageraren. Kontrollera att säkerhetsbältena är ordentligt fastspända innan du kör iväg.

⚠VARNING
Att ramla av fordonet i farten kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Spänn alltid fast säkerhetsbältena innan du kör iväg.

Spänn fast säkerhetsbältena såhär:

- Ta tag i bältets låstunga 1 och dra bältet över axel, bröst och höft utan att tvinna det.
- Sätt in låstungan 1 i låsspännet 2 tills den klickar fast.
- Dra ut bältet lite över bröstet och låt det spännas automatiskt.
- Tryck på låsspännets röda knapp för att lossa säkerhetsbältet.



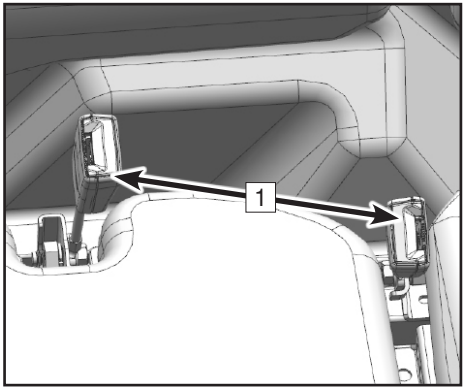
Kontrollera alltid att båda säkerhetsbältena fungerar korrekt innan du kör fordonet.

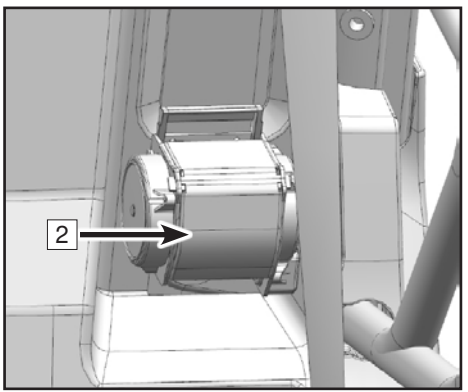
1. Sätt in låstungan i låsspännet tills den klickar fast. Låstungan ska gå lätt att trycka in i låsspännet. Bältet är fastlåst när det hörs ett klickljud.

2. Tryck på låsspännets röda knapp och kontrollera att låstungan frigörs lätt.

3. Dra ut båda säkerhetsbältena och kontrollera längs hela bältena om det finns skador som revor, slitage eller förhårdnad. Låt en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare kontrollera eller byta säkerhetsbälten som är skadade eller inte fungerar korrekt.

4. Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en blandning av mild såpa och vatten. Använd aldrig klorin, färgmedel eller rengöringsmedel. Rengör hela säkerhetsbältena. Spola av låsspännen [1] och bältesrullens kåpa [2] regelbundet med en trädgårdsslang.





Rengöring och förvaring

Tvätta fordonet

Ett rent och snyggt fordon håller längre, är lättare att felsöka och har ett bättre andrahandsvärde. Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd en trädgårdsslang och mild såpa blandad med vatten. Starka rengöringsmedel kan förstöra gummidelar.
- Rengör karossen uppifrån och ner med en tvättsvamp.
- Rengör kylare och drivaxeldamasker extra noggrant.
- Spola av ofta med vatten och torka av fordonet med sämskskinn för att undvika fläckar.
- Smörj alla ledpunkter direkt efter tvätt.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång en stund för att avdunsta eventuellt vatten i luftintag eller avgassystem.

Undvik att använda högtryckstvätt eftersom det kan trycka in vatten i tätningar och skada dekaler. Om du använder högtryckstvätt ska du inte spruta på dekaler, hjullager, växellådstätningar, karosspaneler, bromsar, varningsdekaler, luftintag och elektronik. Se till att det inte kommer in vatten i luftburken eller CVT-huset. Ersätt skadade varningsdekaler med nya som finns att köpa hos din återförsäljare.

Vaxa fordonet

Fordonet kan vaxas med ett bilvax utan slipmedel. Använd inte starka rengöringsmedel eftersom de kan skada lackerade ytor.

⚠FÖRSIKTIGT
Vissa rengöringsmedel innehåller kemikalier som skadar plastytor. Använd inte sådana produkter i närheten av fordonets plastdelar.

Reparationer

Utför nödvändiga reparationer på fordonet innan förvaring, så att de är åtgärdade när fordonet ska användas igen och inte blir bortglömda.

Kontrollera däck

Kontrollera däckens mönsterdjup och allmänna skick. Pumpa däcken till rätt lufttryck.

Motorolja och oljefilter

Varmkör motorn, stäng av den och byt motorolja och oljefilter.

Luftfilter och luftburk

Kontrollera och rengör eller byt luftfilter. Rengör luftburken och dräneringsslangen.

Kontrollera vätskenivåer

Kontrollera följande vätskenivåer och byt vätskor vid behov:

- Främre slutväxelolja
- Bakre slutväxelolja
- Bromsvätska (byt vartannat år eller när den är mörk eller förorenad)
- Kylvätska (byt vartannat år eller när den är förorenad)
- Bränsle (tillsätt bränslestabilisator enligt instruktioner på flaskan)

Stabilisera bränsle

Fyll bränsletanken med ny bensin blandad med bränslestabilisator enligt instruktionerna på flaskan. Lämna inte kvar bensin utan bränslestabilisator i tanken längre än 30 dagar, eftersom bensinen försämras och kan skada bränslesystemets komponenter.

Förvara batteriet

- Ta ut batteriet ur fordonet och ladda det fullt. Förvara batteriet på en frostfri plats, annars kan det skadas.

Smörja

Kontrollera alla vajrar och smörj dem med vajersmörjmedel enligt instruktionerna på behållaren. Smörj alla smörjpunkter med universalfett.

Förhindra rost i cylinder

- Fäll upp lastflaket för att komma åt tändstiftet.
- Ta bort tändstiftet, dra runt motor så att kolven är nederst på slaglängden och häll sedan 15–20 ml motorolja i tändstiftshålet.

OBS:

Häll i oljan försiktigt! Om det hamnar olja bredvid tändstiftshålet kan den rinna ner på topplock och cylinder och se ut som oljeläckage. Du kan använda en liten plastflaska med en slang på korken och klämma på flaskan för att få ner oljan i tändstiftshålet på ett säkert sätt.

- Sätt tillbaka tändstiftet. Dra åt tändstiftet till rätt moment.
- Dra runt motorn flera varv sakta. Då fördelas oljan och lägger sig som en skyddsfilm på kolv, kolvringar och cylinder.
- Sätt tillbaka tändhatten.

OBS:

Skyddsfilmen försvinner om du startar motorn under förvaringen, vilket gör att cylinderloppet kan rosta. Starta aldrig motorn under förvaringen.

Förvaringsplats och övertäckning

Palla upp fordonet med stöd under ramen så att hjulen lyfts 3–4 cm från marken. Förvara fordonet i ett välventilerat utrymme och täck över det med ett material som andas.

OBS:

Täck inte över fordonet med plast eller andra täta material. Det kan bildas kondens som orsakar rost och oxidering.

Transportera fordonet

Följ dessa anvisningar när du ska transportera fordonet:

- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln. Förvara den på en säker plats så att den inte tappas bort under transporten.
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt fastskruvat.
- Kontrollera att sätena sitter fast ordentligt.
- Lägg växelspaken i ett annat läge än parkeringsläge och lägg stoppklossar vid fram- och bakhjulen så att fordonet inte kan rulla.

⚠FÖRSIKTIGT
Transportera aldrig fordonet med växelspaken i parkeringsläge. Det kan skada motor och växellåda.

- Spänn fast fordonets ram både fram och bak i transporten så att det hålls på plats ordentligt.

Felsökning

Det här avsnittet innehåller en grundläggande felsökningsguide för fordonets ägare. Dock kan det behövas en utbildad mekaniker för att felsöka vissa problem. Kontakta din återförsäljare om du har frågor.

Startmotorn fungerar inte

Möjlig orsak	Lösning
Bränd säkring	Återställ eller byt säkring
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V och kontrollera batteriets skick
Lösa batterikablar	Kontrollera anslutningar och dra åt vid behov
Lösa anslutningar i startsystem	Kontrollera anslutningar och dra åt vid behov
Motorns stoppknapp	Kontrollera funktion
Öppen startkrets – växel ilagd	Trampa på bromspedalen eller lägg växellådan i neutral eller parkeringsläge

Motorknackningar

Möjlig orsak	Lösning
Dålig bensin eller låg oktan	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Fel tändinställning	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal

Motorn stannar eller är svag

Möjlig orsak	Lösning
Överhettad motor	Rengör kylargaller, kylare och motorns utsida. Kontakta din återförsäljare
Slut på bränsle	Fyll på blyfri bensin minst 95 oktan E10
Bränsletankens ventilationsslang klämd eller tilltäppt	Kontrollera och byt. Kontakta din återförsäljare
Vatten i bensinen	Ersätt med ny bensin
Tändstift med beläggning/defekt	Kontrollera och rengör eller byt tändstift
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Lösa tändningsanslutningar	Kontrollera anslutningar och dra åt
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V, kontrollera laddnings-system och batteriets skick
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt vid behov
Fel på hastighetsspärr för backväxel	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektronisk gasreglering	Kontakta din återförsäljare
Övriga mekaniska problem	Kontakta din återförsäljare

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Möjlig orsak	Lösning
Slut på bränsle	Fyll på bensin
Igensatt bränslefilter	Inspektera och byt vid behov
Vatten i bensinen	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Bränslepump går inte	Kontrollera pump och säkring, byt vid behov
Gammal eller ej rekommenderad bensin	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Tändstift med beläggning/defekt	Kontrollera tändstift och byt vid behov
Ingen gnista på tändstift	Kontrollera tändstift och att stoppknappen är påslagen
Vatten eller bensin i vevhuset	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet snarast möjligt
Igensatt bränsleinsprutare	Kontakta din återförsäljare
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V och kontrollera batteriets skick
Mekaniskt problem	Kontakta din återförsäljare

Motorn baktänder

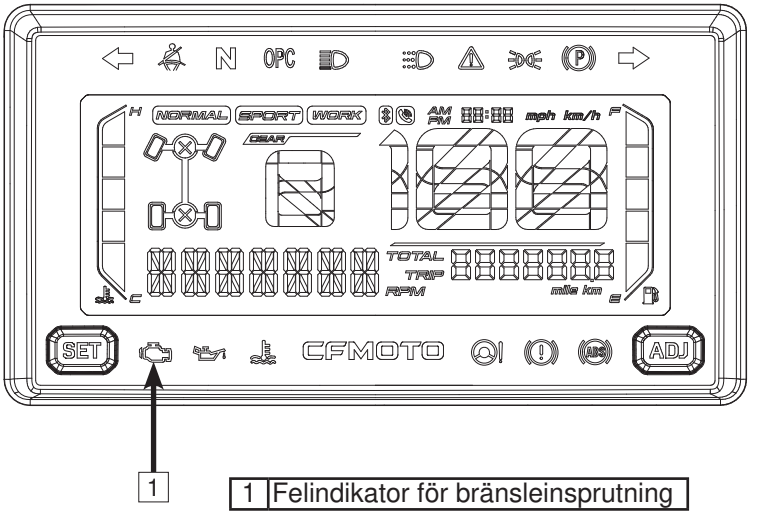
Möjlig orsak	Lösning
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Lösa elektriska anslutningar	Kontrollera anslutningar och dra åt
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V och kontrollera laddningssystem
Bränsletankens ventilationsslang klämd eller tilltäppt	Kontrollera och byt
Fel bränsle	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Igensatt luftfilter	Kontrollera och byt vid behov. Byt tändstift vid behov
Fel på hastighetsspärr för backväxel	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektronisk gasreglering	Kontakta din återförsäljare
Övriga mekaniska problem	Kontakta din återförsäljare
Mager eller fet bränsleblandning	Kontakta din återförsäljare
För lite eller förorenad bensin	Fyll på eller byt bränsle, rengör bränslesystem
Bensin med för lågt oktantal	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Bensin med för högt oktantal	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10

Möjlig orsak	Lösning
Svag gnista på tändstift	Kontrollera och byt tändstift vid behov
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Gammal eller ej rekommenderad bensin	Ersätt med blyfri bensin minst 95 oktan E10
Felmonterade tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Fel tändinställning	Kontakta din återförsäljare
Mekaniskt problem	Kontakta din återförsäljare
Problem med hastighetsspärr	Kontakta din återförsäljare

Felindikator för bränsleinsprutning

Fordonets elektroniska bränsleinsprutning har en självdiagnosfunktion som tänder en felindikator på instrumentskärmen om det upptäcker problem. Kontakta din återförsäljare om felindikatorn tänds. Felindikatorn ska inte lysa vid normal användning.

Anteckna felkoden som visas på instrumentskärmen och kontakta din återförsäljare för felsökning. Din återförsäljare har verktyg som behövs för att felsöka, reparera och radera felkoder.

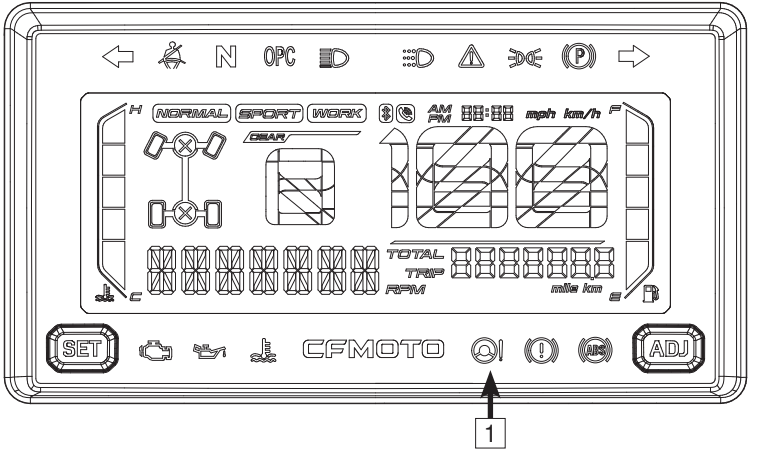


1 Felindikator för bränsleinsprutning

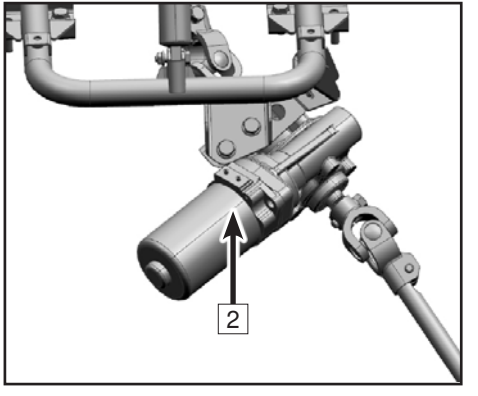
Felindikator för servostyrning

Fordonets elektroniska servostyrning har en självdiagnosfunktion som tänder en felindikator på instrumentskärmen om det upptäcker problem. Kontakta din återförsäljare om felindikatorn tänds. När du vrider tändningslåset till ON tänds felindikatorn för servostyrning och servostyrningen fungerar inte. När motorn startar slocknar felindikatorn för servostyrning och servostyrningen fungerar.

Anteckna felkoden som visas på instrumentskärmen och kontakta din återförsäljare för felsökning. Din återförsäljare har verktyg som behövs för att felsöka, reparera och radera felkoder.



1 Felindikator för servostyrning



2 Elektronisk servostyrning

Felsökning av elektronisk servostyrning

Servon fungerar inte	1. Dåligt anslutna eller lösa kontakter 2. Smält säkring 3. Skadat relä 4. Skadad styrenhet, elmotor eller givare	1. Kontrollera att kontakter är helt anslutna 2. Byt säkring (40 A) 3. Kontakta din återförsäljare 4. Kontakta din återförsäljare
Servon fungerar sämre åt ena hållet	1. Avvikelse i medianspänning 2. Skadad styrenhet, elmotor eller givare	1. Kontakta din återförsäljare 2. Kontakta din återförsäljare
Ratten vrids åt båda håll när tändningen slås på	1. Elmotor monterad bakvänt 2. Skadad styrenhet eller givare	1. Kontakta din återförsäljare 2. Kontakta din återförsäljare
Trög styrning	1. Svagt batteri 2. För lågt lufttryck i framdäck 3. Skadad elmotor	1. Ladda batteriet 2. Pumpa däcken 3. Kontakta din återförsäljare
Oljud från systemet	1. Skadad elmotor 2. För stort spel i nedre styraxel eller mekanisk styrning 3. Nedre styraxel eller mekanisk styrning sitter löst	1. Kontakta din återförsäljare 2. Kontakta din återförsäljare 3. Kontakta din återförsäljare

Intyg

Intyg för förarens bullerexponering

Undertecknad: Lai Mingjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100

Zhejiang Province P.R. China

Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

Typ	Variant	Version	Kommersiellt namn (om sådant finns)	Fordonets kategori, under-kategori, fartindex	Förarens buller-exponering (gräns: 86 dB (A))
CF600UTR	CF600UTR	A/B	UFORCE 600	T1a/T1b	86,0 dB (A)

Testmetod 2 i bilaga XIII till EU 1322/2014

Intyg för vibrationer

Förarvikt		a_{ws} m/s^2	CF600UTR	Krav
59±1 kg	T1	Testkörning 1	0,67	Avvikelse <10 % mellan testkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, a_{ws}<1,25 m/s^2
	T2	Testkörning 2	0,70	
	A	Aritmetiskt medelvärde	0,69	
98±5 kg	T1	Testkörning 1	0,64	Avvikelse <10 % mellan testkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, a_{ws}<1,25 m/s^2
	T2	Testkörning 2	0,62	
	A	Aritmetiskt medelvärde	0,63	

a_{ws}: Effektivvärde för vibrationsacceleration med förare i säte uppmätt vid standardmässigt vägtest.

Tester utförda enligt krav i bilaga XIV till EU-förordning nr 1322/2014.

CFMOTO begränsad garanti

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD erbjuder en begränsad garanti för alla komponenter på ditt CFMOTO-fordon gällande material- eller tillverkningsdefekter inom perioden och under de villkor som beskrivs nedan.

Garantin täcker reservdelar och arbetskostnader för reparation eller byte av defekta delar och börjar gälla på den ursprungliga köparens inköpsdatum. Garantin kan överlåtas till en annan ägare under garantiperioden via en CFMOTO-återförsäljare, men en sådan överlåtelse förlänger inte den ursprungliga garantiperioden.

ANSVARSBEGRÄNSNING

GARANTIN GES OCH ACCEPTERAS UTTRYCKLIGEN ISTÄLLET FÖR ANDRA GARANTIER, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL EVENTUELL UNDERFÖRSTÅDD GARANTI FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN DE INTE KAN FRISKRIVAS ÄR DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIERNA BEGRÄNSADE TILL DE UTTRYCKLIGA GARANTIERNAS LÖPTID. OFÖRUTSEDDA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV GARANTIN. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE DE FRISKRIVNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG SOM ANGES OVAN OCH DÄRFÖR GÄLLER DE KANSKE INTE DIG. GARANTIN GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Varken distributören, CFMOTO-återförsäljaren eller någon annan person har fått tillstånd att utfärda någon bekräftelse, representation eller garanti för produkten och inga andra än de som finns i denna begränsade garanti, om de utfärdas, är verkställbara gentemot CFMOTO. CFMOTO förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, förutsatt att en sådan ändring inte ändrar garantivillkoren för de produkter som säljs medan denna garanti gäller.

REGISTRERING

Återförsäljaren måste registrera fordonet online och skicka in det ifyllda registreringsformuläret till ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD inom tio (10) dagar efter försäljningen av fordonet. Observera att INGA garantianspråk behandlas om inte registreringsformuläret online för produktgaranti har fyllts i och tagits emot av ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD från återförsäljaren. Återförsäljarens montering och leveransservice av fordonet är mycket viktig för att säkerställa problemfri funktion. Garantin gäller inte om du köper ett fordon i en fraktlåda eller ett fordon som inte har förberetts fullständigt för leverans av en återförsäljare.

UNDANTAG FRÅN GARANTIN

Garantin täcker under inga omständigheter följande:

1. Normalt slitage.
2. Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken.
3. Skador orsakade av underlåtenhet att utföra korrekt underhåll och/eller förvaring enligt beskrivningar i instruktionsboken.
4. Skador till följd av borttagna delar, felaktig reparation, service, underhåll eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av CFMOTO, eller till följd av reparationer utförda av andra än auktoriserade CFMOTO-återförsäljare.
5. Delar som kräver regelbundet underhåll, anpassning, justering.
6. Skador till följd av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, skadegörelse eller force majeure.
7. Drift med olämpliga bränslen, oljor eller smörjmedel för produkten (se instruktionsboken).
8. Skador på grund av rost, korrosion eller exponering för väder och vind.
9. Skador till följd av vatten- eller snöintag.
10. Skador till följd av racing eller annan tävlingsverksamhet.
11. Skador till följd av att fordonet har hyrts ut.

12. Skador till följd av att fordonet har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att dess funktion, prestanda eller hållbarhet har påverkats, eller har ändrats eller modifierats för att ändra dess avsedda användning.

13. Oförutsedda kostnader, följdkostnader eller kostnader av något slag, inklusive utan begränsning bogsering, förvaring, telefon, uthyrning, taxi, olägenheter, försäkringsskydd, lånebetalningar, förlust av tid, inkomstbortfall osv.

GARANTIPERIOD

Denna garanti gäller från och med leveransdatumet till den första konsumenten under den tillämpliga perioden nedan:

Tolv (12) EFTERFÖLJANDE MÅNADER, för privata ägare. Alla fordon som används för kommersiella ändamål får sin garantiperiod förkortad till sex (6) månader.

Denna garantiperiod är CFMOTO-fabrikens grundläggande garantiperiod och varaktigheten av denna garanti kan variera beroende på lokala lagar, förordningar och distributörers policy. Observera att garantiperioden du får från återförsäljaren kan vara samma eller längre än denna begränsade garanti, men inte kortare.

Om ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD täcker ett fullständigt motorbyte eller ett komplett fordonsbyte enligt denna garanti förlängs inte garantiperioden utan förblir densamma som från det ursprungliga inköpsdatumet för fordonet i fråga.

BEGRÄNSNINGAR AV GARANTIER OCH ERSÄTTNINGAR

CFMOTO:s begränsade garanti utesluter skador eller fel som orsakats av missbruk, olyckor, brand eller annan orsak än material- eller tillverkningsdefekter och täcker inte förbrukningskomponenter, delar som slits eller delar som utsätts för friktionsytor, påfrestning, miljöpåverkan och/eller förorening som de inte är konstruerade eller avsedda för, inklusive men inte begränsat till följande delar:

- Bussningar
- Hjul och däck
- Fjädringskomponenter
- Säteskomponenter
- Kopplingar och komponenter
- Styrningskomponenter
- Batterier
- Glödlampor/slutna strålkastarlampor
- Filter
- Smörjmedel
- Lager
- Lackerade och olackerade ytor
- Motorkomponenter
- Drivremmar
- Hydrauliska komponenter och vätskor
- Brytare/säkringar
- Tändstift
- Tätningsmedel
- Kylvätskor

GARANTIVILLKOR

Garantin gäller bara om alla följande villkor har uppfyllts:

1. Den första ägaren av CFMOTO-fordonet måste ha köpt det i nytt och oanvänt skick från en CFMOTO-återförsäljare med tillstånd att distribuera CFMOTO-fordon i det land där försäljningen ägde rum.
2. CFMOTO:s specificerade leveransinspektion måste vara utförd, dokumenterad och undertecknad av köparen.
3. CFMOTO-fordonet måste ha registrerats korrekt av en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare.
4. CFMOTO-fordonet måste köpas i det land där köparen är bosatt.
5. Rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras i tid för att upprätthålla garantins giltighet. CFMOTO förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll för att garantin ska gälla. CFMOTO kommer inte att infria denna begränsade garanti till ägare för privat eller kommersiellt bruk om ett av de föregående villkoren inte har uppfyllts. Sådana begränsningar är nödvändiga för att CFMOTO ska kunna bevara både säkerheten för sina produkter och för konsumenternas och allmänhetens säkerhet.

SÅHÄR FÅR DU GARANTISERVICE

Kunden måste sluta att använda CFMOTO-fordonet när en avvikelse uppstår. Kunden måste inom tre (3) dagar efter att en defekt har uppstått meddela en CFMOTO-återförsäljare som utför service och ge den rimlig tillgång till produkten och rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även visa inköpsbevis för produkten för den auktoriserade CFMOTO-återförsäljaren och måste underteckna reparations-/ arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti blir CFMOTO:s egendom.

CFMOTO-ÅTERFÖRSÄLJARENS ÅTAGANDEN

En auktoriserad CFMOTO-återförsäljare måste utföra garantireparationer utan kostnad för kunden, även om den inte är återförsäljaren som sålde CFMOTO-fordonet till kunden, och måste använda original CFMOTO-delar för alla garantireparationer. Alla fordon som säljs av återförsäljaren måste inspekteras och testas av återförsäljaren för att säkerställa korrekt prestanda och funktion före leverans till kunden. Inga fordon får levereras till en kund utan att först godkännas vid återförsäljarens inspektion och funktionstest.

EXPORTERADE PRODUKTER

FÖRUTOM NÄR DET UTTRYCKLIGEN KRÄVS ENLIGT LAG FINNS DET INGEN GARANTI- ELLER SERVICEBULLETINTÄCKNING FÖR DENNA PRODUKT OM DEN SÄLJS UTANFÖR DET LAND DÄR DEN SÄLJANDE ÅTERFÖRSÄLJAREN ÄR AUKTORISERAD. Denna policy gäller inte för produkter som har fått tillstånd för export från CFMOTO. Återförsäljare får inte ge tillstånd för export. Vid frågor om produktens garanti- eller servicetäckning bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare. Denna policy gäller inte produkter som är registrerade på regeringstjänstemän eller militär personal på uppdrag utanför det land där den säljande återförsäljaren är auktoriserad. Denna policy gäller inte säkerhetsbulletiner.

Ägarbyte

Om du säljer fordonet kan återstående garantitid överlåtas till den nya ägaren. Anteckna uppgifter om ägarbytet i tabellen nedan och meddela en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare:

Ägarbyte	Ursprunglig köpare	Andra ägare	Tredje ägare	Fjärde ägare
Ägarens namn				
Adress				
Stad				
Postnummer				
Telefon				
E-post				
Köpdatum				
Vägmätarställning				
Nya ägarens underskrift				

OBS:

Om ett ifyllt ägarbytesformulär saknar nödvändiga uppgifter eller är felaktigt, förbehåller sig CFMOTO rätten att undersöka vem som äger produkten, servicehistorik och eventuellt avslå ansökan om garantiöverlåtelse om kraven inte har uppfyllts.

A
Allmänna säkerhetsåtgärder....17
Anvisningar för att spola om vinschvajer....119
Använda fordonet....85, 99
Använda vinschen....112
Avsedd användning....111
B
Batteri....155
Batteriladdning....158
Batteriunderhåll....156
Bromsar....159
Bromspedal....55, 88
Byta bromsvätska....161
Byta kylvätska....148
Byta motorolja....140
Bära och dra last....104
C
CFMOTO begränsad garanti....186
Checklista för underhåll efter inkörning....126
Checklista för underhåll före körning....124
CVT-system....72
D
Definition av påfrestande användning....122
Drivaxeldamasker....145
E
Elektronisk gaspedal....56
Elsystem....166
F
Felindikator för bränsleinsprutning....181
Felindikator för servostyrning....182
Felsökning....176
Felsökning av elektronisk servostyrning....183
Fjädring....161
Fordonsfunktioner....64
Främre och bakre slutväxel....143
Förarens ansvar....93
Förord....5
Förvaringsutrymme under säten....67
G
Gaspedal....87
H
Handskfack....64
Hjul....164
Huvudsäkring och servostyrningssäkring....167
Höger och vänster spänne för fronthuv....64
Höjdjustering av ratt....54
I
Indikatorer....77
Indikatorer och funktioner på instrumentskärmen....76
Inkörning....85
Inledning....9
Intyg....184
Intyg för förarens bullerexponering....184
Intyg för vibrationer....185

J
Justera stötdämpare 163
Justera ventilspel 142
K
Knappar och vred 57
Kontrollera bromsbelägg 160
Kontrollera bromsljus 161
Kontrollera motoroljenivå 139
Kontroll före körning 87
Kylsystem 147
Köra med en passagerare 21
Kör försiktigt 22
L
Lastflak och tippfunktion 66
Ljuddämparens gnistfångare 154
Luftfilterservice 136
Luftintagsdeflektor 138
Lyfta upp fordonet 110
Lär känna ditt fordon 17
M
Metoder för att bärga fordonet 117
Minsta oktantal och säkerhetsvarningar 19
Modifiering av utrustning 18
Motorknackningar 176
Motorn baktänder 179
Motorn stannar eller är svag 177
Mugghållare 64
P
Parkeringsbroms 53
R
Ram- och motornummer och tändningsnycklar 10
Ratt 53
Reglage och funktioner 51
Rekommenderad viskositet för motorolja 86
Rengöra kylaren 150
Rengöring och förvaring 171
S
Serviceprocedurer 135
Serviceschema 128
Signalord 6
Skaffa dig rätt kunskap och kör ansvarsfullt 21
Skydd för förare och passagerare 51
Skyddsutrustning 25
Skötsel av vinschvajer 118
Smörja och justera fjädring 162
Specifikationer 11
Starta en kall motor 88
Starta motorn 88
Startmotorn fungerar inte 176
Startmotorn fungerar men motorn startar inte 178
Strålkastarinställning 168
Styrenhets- och diagnosuttag 68
Störtbåge 23
Så undviker du skador på drivrem och remskivor 73

Säkerhetsanvisningar 17
Säkerhetsbälten 23, 169
Säkerhetsdekaler 26
Säker körning 93
Säkringsdosa 166
Säten 66
Sätta tillbaka batteri 157

T

Tabell över instrumentskärmens funktioner och inställningar 84
Ta bort batteri 156
Ta bort och inspektera tändstift 152
Ta bort och sätta tillbaka hjul 165
Ta bort tändstiftet för att tömma vatten ur motorn 153
Tanklock 64
Telematikdosa 71
Terrängförhållanden 23
Tillbehörsuttag 64
Tomgångsvarvtal 142
Torka ett vått CVT-system 146
Torka luftburken om det har kommit in vatten 137
Transportera fordonet 175
Tändningslås 55
Tändstift 151

U

Underhåll 122
Undvik brandfara med bensin 19
Undvik koloxidförgiftning 18
Utsätt inte vinschen för stötbelastning 120
Uttag för kabelansluten vinschfjärrkontroll 69

V

Varning för faror 33
Viktiga reglage 53
Vinsch 69
Välkommen 5
Växelspak 54
Växla 89

Å

Åldersgräns 17
Åtdragningsmoment för dräneringsplugg 140

Ä

Ägarbyte 191
Ägarens ansvar 21

Ö

Öva på din körteknik 96
Övriga reglage 57



5ASV-380101-7800-12 EU224