

2020 TRAXTER MAX DPS™ HD8

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 161 см
- Колесная база: 294 см
- Дорожный просвет: 28 см
- Тяговое усилие: 1134 кг
- Многофункциональная грузовая платформа, позволяющая быстро разместить аксессуары LinQ
- 27-дюймовые шины Maxxis[†] Bighorn 2.0[†]
- Задний дифференциал с режимом Turf
- Сиденье VERSA-PRO
- Центральная защитная пластина из ВМПЭ
- Цифровой дисплей (11,4 см)

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ DPS HD8

- Динамический усилитель руля (DPS)
- Передний дифференциал Visco-Lok[®] QE
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски



НАДЕЖНЫЙ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

ПРОДУМАННЫЙ

- Двигатель Rotax[®], рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавную передачу крутящего момента и быстрый отклик на управляющие воздействия
- Фирменный дух марки Can-Am

- Надежный компаньон в работе и отдыхе
- Продуманная функциональность
- Прост в управлении и рабочей эксплуатации

- Расширенная степень комфорта, прекрасная эргономика и обзорность
- Многофункциональная грузовая платформа с прочным откидным бортом и удобной организацией пространства
- Не требует обслуживания в 1 год эксплуатации. Простой доступ к основным компонентам.

Зеленая схема (Green) / HD8

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймов (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймов (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	389,6 x 161,2 x 193 см
Колесная база	294 см
Дорожный просвет	28 см
Расчетная «сухая» масса	794 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Размеры грузовой платформы	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность платформы	454 кг
Предельная допустимая нагрузка на откидной борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 42,1 л Пространство под торпедо: 22,8 л Торпедо: 6,9 л Водонепроницаемый съемный ящик: 6,3 л Подлокотники и подстаканники: 6,1 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	793,8 кг
Топливный бак	40 л
Количество ездовых	6 человек

ДВИГАТЕЛЬ

HD8

Тип	50-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax [®] рабочим объемом 799,9 см ³
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Трансмиссия PRO-TORQ с вариатором QRS, эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов Turf / 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы ECO / ECO Off / Work.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги / ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска ТТА с внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (ECO™/ECO Off/Work), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя	Световые приборы	Четыре рефлектора (по 35 Вт), обеспечивающие широкий угол охвата и задние светодиодные фонари
Аккумуляторная батарея	12 В (18 Ач)	Лебедка	Н. Д.
Магнето	650 Вт	Сиденье	VERSA-PRO с откидывающимися пассажирскими секциями, точки крепления под сиденьем, форма сиденья обеспечивает легкую посадку и высадку ездовых
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на консоли (20 А)	Элементы защиты	Интегрированный передний стальной бампер, центральная защитная пластина из ВМПЭ
		Сцепное устройство	Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства
		Рулевое управление	Регулируемая рулевая колонка

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. "i" и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Kaco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании Kaco Vibration Control. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменить технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации транспортного средства, прочтите Руководство по эксплуатации и инструкции по эксплуатации. Для вашей безопасности надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другие защитные мероприятия. Эксплуатация транспортного средства в состоянии опьянения не допускается. Мотоциклы предназначены исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и по дорогам с покрытием категорически запрещено. Минимально допустимый возраст водителя — 16 лет. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, опираясь на спинку сиденья, держаться за поручни, и негнаться опираться на пол. Избегайте демонстрационных маневров езды и не пренебрегайте безопасностью езды.

can-am



Can-AmOffroad.com