

can-am[®]

OUTLANDER™ X™ mr

Руководство по эксплуатации

Включает
информацию о
мерах безопасности,
транспортном средстве и
техническом обслуживании

2020



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно прочитайте настоящее Руководство. Оно содержит важную информацию по мерам безопасности.

Минимальный рекомендованный возраст водителя: 16 лет. Храните Руководство по эксплуатации на транспортном средстве.

2 1 9 0 0 2 0 2 8 _ R U

**Оригинальные
инструкции**

№ МОДЕЛИ **МОТОВЕЗДЕХОДА** _____

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN) _____

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ
НОМЕР **ДВИГАТЕЛЯ (EIN)** _____

Владелец: _____

Ф.И.О.

№

УЛИЦА

КВ.

ГОРОД

ШТАТ / ПРОВИНЦИЯ

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

Дата продажи _____

ГОД	МЕСЯЦ	ДЕНЬ

Срок действия гарантии _____

ГОД	МЕСЯЦ	ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже.

МЕСТО ДЛЯ ПЕЧАТИ ДИЛЕРА

V00A21L

Обратитесь к своему дилеру, чтобы удостовериться в том, что ваше транспортное средство зарегистрировано в компании BRP.

При чтении этого руководства оператора помните, что:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2020

Outlander X mr 570

Outlander X mr 650

Outlander X mr 850

Outlander X mr 1000R

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Поздравляем вас с приобретением нового мотовездехода Can-Am®. К вашим услугам предоставляется ограниченная гарантия компании BRP и сеть уполномоченных дилеров Can-Am, готовых предоставить необходимые вам запчасти, комплектующие или услуги.

При получении техники вы ознакомились с условиями гарантийного обслуживания и подписали **КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, тем самым подтвердив отсутствие претензий к снегоходу.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Для получения дополнительной информации просьба обращаться к вашему дилеру.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, следует ознакомиться с Руководством по эксплуатации.

Также прочитайте все предупреждающие наклейки на вашем мотовездеходе и внимательно посмотрите **ВИДЕОРОЛИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ** на сайте <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Мотовездеход относится к транспортным средствам категории «S» — следует всегда соблюдать возрастные ограничения: лица, не достигшие 16-летнего возраста, не допускаются к управлению мотовездеходом.

Данный мотовездеход предназначен для отдыха, к управлению должны допускаться только подготовленные водители.

Мы настоятельно рекомендуем выбирать безопасный маршрут. Для получения дополнительной информации см.

раздел «**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ**».

Пренебрежение предостережениями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации, может стать причиной получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**.

Предупреждающие сообщения

В настоящем руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 **ОСТОРОЖНО!** Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений транспортного средства или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство по эксплуатации разработано с целью ознакомить владельца/водителя с особенностями эксплуатации и технического обслуживания данного мотовездехода, а также правилами техники безопасности. Знание которых необходимо для правильной эксплуатации мотовездехода.

Храните Руководство по эксплуатации в мотовездеходе и обращайтесь к нему по вопросам технического обслуживания, устранения неисправностей и инструктажа других лиц.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Для просмотра и/или распечатки дополнительных копий Руководства по эксплуатации зайдите на сайт www.operatorsguide.brp.com.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, однако внесение изменений в уже выпущенные мотовездеходы не гарантируется. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми изделиями и изделиями, описанными в руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее руководство при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

При чтении этого руководства оператора помните, что:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

***Эта страница специально
оставлена пустой***

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	1
ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	2
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ.....	2
О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.....	2

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	10
ИЗБЕГАЙТЕ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ.....	10
ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ПАРОВ БЕНЗИНА И ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ.....	10
ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ.....	10
АКСЕССУАРЫ И ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ.....	11
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ.....	12
КУРС ПОДГОТОВКИ.....	14
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	15
ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ.....	40
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	41
ЭКИПИРОВКА.....	44
ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА ЗАПРЕЩЕНА.....	44
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ.....	45
ЗАГРУЗКА БАГАЖНОЙ ПЛОЩАДКИ.....	45
БУКСИРОВКА ГРУЗОВ (ПРИ НАЛИЧИИ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА).....	46
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (ПРИ НАЛИЧИИ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА).....	46
РАБОЧЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	47
ПРОГУЛКИ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ.....	47
ДВИЖЕНИЕ В ГРЯЗИ.....	48
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....	49
КОНСТРУКТИВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ.....	49
ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ.....	49
ОСНОВНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ И МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ.....	50
ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ.....	52

ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (КАНАДА/США).....	59
НАКЛЕЙКИ.....	59
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	61
НАКЛЕЙКИ СООТВЕТСТВИЯ.....	66
ТАБЛИЧКИ С ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.....	66

ВАЖНЫЕ ТАБЛИЧКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (ВСЕ СТРАНЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США).....	67
НАВЕСНОЙ ЯРЛЫК.....	67
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	68
НАКЛЕЙКИ СООТВЕТСТВИЯ.....	75
ТАБЛИЧКИ С ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.....	75

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ/ПРИБОРЫ/ОБОРУДОВАНИЕ.....	78
1) РЫЧАГ АКСЕЛЕРАТОРА.....	82
2) РЫЧАГ ТОРМОЗА.....	82
3) БЛОКИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	82
4) ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.....	83

5) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТРАНСМИССИИ (2WD/4WD) И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕЖИМОВ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ).....	83
6) РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.....	85
7) МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	87
8) КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ И РАДИОЧАСТОТНАЯ СИСТЕМА D.E.S.S. КЛЮЧИ.....	89
9) ПОДНОЖКИ.....	90
10) ПОДНОЖКИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ГРЯЗИ (ТОЛЬКО МОДЕЛЬ 1000R).....	91
11) ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК (ТОЛЬКО МОДЕЛЬ 1000R).....	91
12) СИДЕНЬЕ.....	92
13) ЗАДНЕЕ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.....	93
14) БАГАЖНАЯ ПЛОЩАДКА.....	94
15) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО.....	95
16) ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (12 В).....	95
17) КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ.....	95
18) ЛЕБЕДКА (ПРИ НАЛИЧИИ).....	95
19) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕБЕДКОЙ (ПРИ НАЛИЧИИ).....	96
20) БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ.....	96
21) КРЫШКА РАДИАТОРА.....	97
22) ОПОРА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....	98
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ЖК (МОДЕЛИ 570 И 650 NRMM).....	99
ОПИСАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ.....	99
РЕЖИМЫ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА.....	100
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ПУНКТАМ МЕНЮ ЖК-ЭКРАНА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....	102
НАСТРОЙКА ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА.....	103
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ЖК (МОДЕЛИ 650, КРОМЕ NRMM).....	105
ОПИСАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ.....	105
СВОЙСТВА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ.....	106
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА.....	107
7,6-ДУЙМОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (МОДЕЛИ 850 И 1000R).....	109
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ.....	109
НАСТРОЙКИ.....	112
ТОПЛИВО.....	115
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ.....	115
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	116
ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	117
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	117
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ.....	118
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	118
ВЫВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИЗ РЕЖИМА ОЖИДАНИЯ (МОДЕЛИ 650/850/1000R).....	118
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	118
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И СТОЯНКА МОТОВЕЗДЕХОДА.....	119
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	120
ЕСЛИ В ВАРИАТОР ПОПАЛА ВОДА.....	120
ЕСЛИ В КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ПОПАЛА ВОДА.....	120
ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ПЕРЕВЕРНУЛСЯ.....	121
ЕСЛИ МОТОВЕЗДЕХОД ЗАТОПЛЕН.....	122

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА.....	123
РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ.....	123
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ.....	123
РЕГУЛИРОВКИ ДЕМПФИРОВАНИЯ АМОРТИЗАТОРА (МОДЕЛЬ 1000R).....	124
РЕГУЛИРОВКА ДИНАМИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (DPS).....	125
ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОВЕЗДЕХОДА.....	127
ПОГРУЗКА НА ТРАНСПОРТИРОВОЧНУЮ ТЕХНИКУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОБСТВЕННОЙ МОЩНОСТИ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	128
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕБЕДКИ ДЛЯ ПОГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ТРАНСПОРТИРОВОЧНУЮ ТЕХНИКУ.....	128
КРЕПЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ.....	129
ВЫГРУЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПРИЦЕПА.....	130
<i>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i>	
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	132
УСЛОВИЯ СИЛЬНОЙ ЗАПЫЛЕННОСТИ.....	133
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РЕГЛАМЕНТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	133
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	134
ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	137
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	137
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	140
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	143
РАДИАТОР.....	143
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.....	144
ИСКРОГАСИТЕЛЬ.....	147
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВАРИАТОРА.....	148
МАСЛО ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	149
ТРОСОВЫЙ ПРИВОД ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	151
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	153
КРЫШКА ВАРИАТОРА.....	154
УСТАНОВКА КРЫШКИ ВАРИАТОРА.....	155
РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА.....	155
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	156
ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ;.....	157
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ (МОДЕЛИ 570).....	160
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ (МОДЕЛИ 650, 850 И 1000R).....	161
ЧЕХЛЫ И КОЖУХИ ШАРНИРОВ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ.....	162
КОЛЕСА И ШИНЫ.....	163
ПОДВЕСКА.....	165
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	166
ТОРМОЗА.....	166
УХОД ЗА МОТОВЕЗДЕХОДОМ.....	168
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ.....	168
ЧИСТКА И ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА.....	168
ХРАНЕНИЕ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ СЕЗОНА.....	170

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА.....	172
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN).....	172
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ.....	172
НАКЛЕЙКА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ.....	172
РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.).....	173
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА (КАНАДА/США).....	174
ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННАЯ НАГРУЗКА (ВСЕ СТРАНЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США).....	175
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС.....	176
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕВРАЗЭС.....	178
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	179

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	194
СООБЩЕНИЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА.....	200

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP В США И КАНАДЕ: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®.....	204
ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США.....	208
ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®.....	211
ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ И ТУРЦИИ: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®.....	216

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.....	222
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	223
АЗИЯ.....	223
ЕВРОПА.....	223
США.....	224
ОКЕАНИЯ.....	224
ЮЖНАЯ АМЕРИКА.....	224
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА.....	225

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения возможности получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Запуск двигателя в местах, где выхлопные газы могут быть затянуты в помещения через двери или окна, категорически запрещен.

Воспламенение паров бензина и прочие опасности

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары бензина могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на значительном расстоянии от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для хранения топлива используйте только специально предназначенные для этого канистры.
- Строго следуйте инструкциям, приведенным в разделе *ТОПЛИВО*.
- Не запускайте двигатель и не начинайте движение, если пробка заливной горловины топливного бака не закрыта или закрыта неправильно.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже гибели.

- Не допускайте попадания бензина в рот.
- При попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Если вы пролили бензин на себя, смойте его водой с мылом и смените одежду.

Опасность ожогов

При функционировании некоторые компоненты разогреваются до высоких температур. Во избежание ожогов не допускайте контактов с ними во время эксплуатации и спустя некоторое время после её окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и установка дополнительного оборудования могут оказывать влияние на управляемость транспортного средства. После внесения изменений в конструкцию мотовездехода важно привыкнуть к управлению, чтобы, при необходимости, соответствующим образом откорректировать ваш стиль вождения.

Не вносите изменения в конструкцию транспортного средства и не устанавливайте дополнительное оборудование, не сертифицированные компанией BRP для данного мотовездехода. Данные изменения не были протестированы компанией BRP — они могут стать причиной увеличения риска получения травмы и потери контроля над транспортным средством или сделают эксплуатацию мотовездехода незаконной. Например, установка не рекомендованных шин может оказывать влияние на управляемость мотовездехода и увеличивать опасность потери контроля над транспортным средством.

Чтобы ознакомиться с перечнем дополнительного оборудования, доступного для данного мотовездехода, обратитесь к авторизованному дилеру BRP.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

МОТОВЕЗДЕХОД — НЕ ИГРУШКА И МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН.

- Вождение мотовездехода отличается от вождения других автомобилей. Если не принять соответствующих мер предосторожности, даже при выполнении обычных маневров, таких как поворот, движение по склону или преодоление препятствий, может произойти столкновение или опрокидывание мотовездехода.

Пренебрежение правилами техники безопасности, которые приводятся ниже, может привести к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ ГИБЕЛИ**:

- Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно прочтите РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и предупреждающие наклейки на мотовездеходе. Также, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, просмотрите *ВИДЕОРОЛИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ*.
- Всегда соблюдайте возрастные ограничения: лица, не достигшие 16-летнего возраста, не допускаются к управлению мотовездеходом.
- Перевозка пассажира на данных моделях мотовездехода не допускается. При перевозке пассажира нарушается развесовка, затрудняется управление, а также увеличивается риск потери контроля над мотовездеходом.
- Не выезжайте на дороги с покрытием, в том числе на тротуары, подъездные пути, места стоянки и улицы.
- Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги общего пользования (грунтовые или гравийные).
- Обязательно надевайте защитный шлем сертифицированного образца. Шлем должен быть хорошо подогнан. Пользоваться средствами защиты глаз (очками или защитным экраном) надевать перчатки, башмаки, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные прочные брюки.
- Никогда не эксплуатируйте это транспортное средство, если устали, болеете или находитесь под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя. В таком состоянии время реакции увеличивается, а способность принимать взвешенные решения ухудшается.
- Не превышайте разумную скорость движения. Поддерживайте скорость в соответствии с рельефом местности, обзорностью, условиями движения и, сообразуясь с вашим водительским опытом.
- Не пытайтесь оторвать передние колеса от земли, совершать прыжки, а также выполнять другие трюки.
- Перед поездкой необходимо произвести осмотр мотовездехода и убедиться, что он готов к безопасной эксплуатации. Выполняйте контрольные операции и операции технического обслуживания, предусмотренные Регламентом технического обслуживания, который приведен в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- При движении всегда держаться за руль, а ноги ставить на подножки.
- При движении по незнакомой местности будьте особенно осторожны и снижайте скорость движения. Во время движения будьте постоянно готовы к неожиданной смене рельефа.
- Не выезжайте на неровную или скользкую поверхность, если у вас нет необходимых навыков управления. Соблюдайте особую осторожность при езде по подобной местности.
- При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведённым в настоящем Руководстве. Освойте выполнение маневра поворота сначала на малой, затем на более высокой скорости. Не выполняйте поворот на слишком высокой скорости.

- Не направляйте мотовездеход на склоны, которые могут оказаться слишком крутыми для вашей машины; сообразуйтесь с собственным опытом водителя. Потренируйтесь в управлении мотовездеходом сначала на пологих склонах, а затем и на более крутых.
- При движении вверх по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. Перед началом движения внимательно исследуйте рельеф местности. Не взбирайтесь на слишком крутые или сыпучие склоны. Перенесите центр тяжести вашего тела вперед. Не делайте резких нажатий на рычаг дроссельной заслонки и не переключайте резко передачи. Не пересекайте вершину холма на высокой скорости.
- При движении вниз по склону или торможении на склоне следуйте рекомендациям настоящего Руководства. Перед началом движения вниз по склону внимательно исследуйте рельеф местности. Перенесите центр тяжести вашего тела назад.
- При движении поперёк склона следуйте рекомендациям настоящего Руководства. Избегайте движения по склонам со скользким или рыхлым покрытием. Перенесите центр тяжести Вашего тела в сторону вершины.
- Во время движения в гору иногда двигатель может заглохнуть или мотовездеход начнёт скатываться назад. Во избежание самопроизвольной остановки двигателя при движении вверх по склону выбирайте подходящую передачу и поддерживайте постоянную скорость движения. Если мотовездеход остановился или стал скатываться назад, следуйте специальной процедуре остановки, описанной в Руководстве по эксплуатации. Если возникает опасность, сойдите со снегохода на сторону, обращённую вверх по склону, или, если снегоход стоит прямо, — на любую сторону. Разверните мотовездеход и сядьте на него, далее действуйте, как указано в настоящем Руководстве.
- При движении по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Не пытайтесь переехать крупные валуны или поваленные деревья. При преодолении препятствий старайтесь действовать так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.
- Буксование и занос мотовездехода особенно опасны. Научитесь контролировать мотовездеход при пробуксовке или заносе на малой скорости и на ровной поверхности. Во время движения по скользкой поверхности (например, по льду) будьте предельно осторожны, поддерживайте малую скорость движения во избежание развития неконтролируемого заноса.
- Не заводите мотовездеход в быстрые потоки воды или в водоём, глубина которого превышает допустимый предел. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После преодоления водной преграды, а также после движения по грязи или снегу, проверьте тормоза. При необходимости несколько раз задействуйте тормоза, чтобы высушить колодки.
- Помните, что на длину тормозного пути оказывают влияния следующие факторы (список не исчерпывающий): погода и условия движения, состояние компонентов тормозной системы и шин, скорость движения мотовездехода и высота над уровнем моря, загрузка мотовездехода и буксировка груза. Не забывайте об этом и соответствующим образом изменяйте стиль вождения.
- При движении задним ходом убедитесь, что позади мотовездехода нет людей или препятствий. Убедившись, что движение задним ходом безопасно, двигайтесь медленно.
- Компания BRP рекомендует во время движения задним ходом занимать на мотовездеходе положение сидя. Не вставайте. Вес Вашего тела переместится вперед, по направлению к рычагу дроссельной заслонки, что может стать причиной неожиданного ускорения и потери контроля над мотовездеходом.

- Пользуйтесь только шинами указанного типа и размера, которые указаны в настоящем Руководстве. Всегда поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не изменяйте конструкцию мотовездехода. Устанавливайте только аксессуары одобренные BRP. Не устанавливайте пассажирские сиденья и не используйте для перевозки пассажира багажники.
- Предельная нагрузка на мотовездеход, указанная в Руководстве, учитывает вес водителя, груза и дополнительных принадлежностей. Перевозимый груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён. При перевозке груза или буксировке прицепа уменьшите скорость и следуйте инструкциям, приведённым в данном Руководстве. Оставляйте больше места для торможения.
- Не отправляйтесь в путь на мотовездеходе с неисправными органами управления.

Курс подготовки

Не эксплуатируйте мотовездеход, не имея соответствующей подготовки. **Пройдите специальный курс обучения.** Необходимо постоянно совершенствовать навыки вождения, соблюдать предписания настоящего Руководства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, а также информацию о том, где можно пройти специальный курс обучения можно получить у авторизованного дилера Can-Am.

In the United States, call the Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) at 1 800 887-2887 or in Canada, the Canada Safety Council (CSC) at 1 613 739-1535.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Следующее предупреждение и его формат определяется требованиями Комиссии США по безопасности потребительских товаров и должно содержаться в Руководстве по эксплуатации для всех мотовездеходов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации даны для общего (типового) случая. Ваша модель может отличаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода неподготовленным водителем.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Велика вероятность несчастного случая, если водитель не знает, как управлять мотовездеходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Необходимо пройти специальный курс обучения. Необходимо регулярно совершенствовать навыки, полученные во время прохождения курса обучения, а также практиковаться в выполнении приемов вождения, описанных в Руководстве по эксплуатации.

Для получения дополнительной информации о прохождении специального курса обучения обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение возрастным ограничением при управлении мотовездеходом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Эксплуатация мотовездехода детьми может привести к серьезной травме или гибели ребёнка.

Даже если ребёнок достиг возраста, при котором можно управлять определённым типом мотовездехода, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления мотовездеходом, что может привести к серьезной аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Лица, не достигшие 16-летнего возраста, не допускаются к управлению мотовездеходом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Перевозка пассажира на данных моделях мотовездехода.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Перевозка пассажира может привести к потере устойчивости и управляемости мотовездехода.

Велика опасность аварии с тяжёлыми последствиями для вас и/или пассажира.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не перевозить пассажира. Сиденье мотовездехода удлинено лишь для того, чтобы водитель мог перемещаться по нему при совершении маневров, а не для перевозки пассажира (-ов).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по дороге с покрытием.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины мотовездехода предназначены только для внедорожного применения и не рассчитаны на движение по полотну дороги. На мощёной дороге управляемость мотовездехода заметно ухудшается, Вы можете потерять контроль над машиной.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не выезжайте на дороги с покрытием, в том числе на тротуары, подъездные пути, места стоянки и улицы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по дорогам общего пользования, улицам или скоростным магистралям.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможно столкновение с другим транспортным средством.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги общего пользования (грунтовые или гравийные). Во многих странах появление мотовездеходов на общественных дорогах запрещено законом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Отсутствие надлежащей экипировки: защитного шлема, очков и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Следующие предостережения справедливы как по отношению к водителю, так и пассажиру (двухместная модель):

- Езда без шлема значительно увеличивает вероятность серьезной травмы головы или гибели в случае аварии.
- Отсутствие защитных очков увеличивает риск совершения аварии по вине водителя мотовездехода и значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы в случае ДТП.
- Отсутствие защитной одежды значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы в случае аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Обязательно надевайте хорошо подогнанный защитный шлем. Кроме того, экипировка должна включать:

- Защитные очки (или щиток).
- Перчатки и ботинки.
- Рубашку или куртку с длинными рукавами.
- Длинные брюки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



V00A07Q

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода под воздействием алкоголя или наркотических веществ.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Уменьшение способности к правильной оценке ситуации.

Замедление реакции.

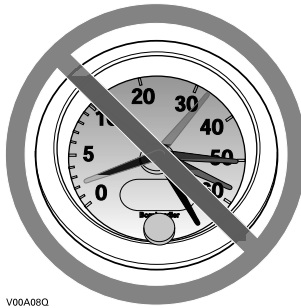
Ухудшение координации движений и восприятия.

Может привести к аварии с тяжелейшими последствиями или гибели.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте это транспортное средство под воздействием наркотиков или алкоголя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



V00A08Q

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Нарушение скоростного режима.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивается вероятность потери управления и совершения аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и вашему водительскому опыту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытка двигаться на задних колёсах, совершать прыжки и выполнять другие трюки.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивается вероятность несчастного случая, в том числе переворачивания.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не пытайтесь выполнять такие трюки, как движение на задних колёсах или прыжки. Не устраивайте представлений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение проверкой состояния мотовездехода перед эксплуатацией.

Ненадлежащее техническое обслуживание мотовездехода.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивается вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед каждой поездкой проверяйте состояние мотовездехода, чтобы убедиться, что он готов к безопасной эксплуатации.

Строго следуйте регламенту и инструкциям настоящего Руководства при проведении технического обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по замёрзшему водоёму.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Очень велика опасность травмирования или гибели водителя и/или пассажира в результате затопления мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не выезжайте на замёрзший водоём, не проверив толщину и прочность ледяного покрова и не убедившись, что он может выдержать вес мотовездехода и нагрузку, возникающую при его движении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Отпускание руля, потеря опоры для ног.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Отпускание даже одной рукоятки руля или снятие одной ноги с подножки уменьшает вашу способность контролировать мотовездеход, что может привести к потере равновесия и падению с мотовездехода. Если нога не стоит на подножке, то она может задеть заднее колесо, что приведёт к травме или несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При движении всегда держаться за руль, а ноги ставить на подножки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение мерами предосторожности при движении на мотовездеходе по незнакомой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Не имея достаточного времени, чтобы отреагировать, вы можете наехать на скрытый камень, неровность или яму.

Это может привести к потере управления или опрокидыванию мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На незнакомой местности двигайтесь медленно, будьте предельно внимательны и осторожны.

Постоянно будьте готовы к внезапной смене рельефа местности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Пренебрежение мерами предосторожности при движении на мотовездеходе по неровной, скользкой или рыхлой поверхности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможна потеря сцепления колёс с дорогой и потеря управления, что может привести к несчастному случаю, включая опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не выезжайте на неровную, скользкую или рыхлую поверхность, если у вас нет достаточного опыта управления мотовездеходом в подобных условиях.

Соблюдайте особую осторожность при езде по подобной местности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неверная техника выполнения поворота.

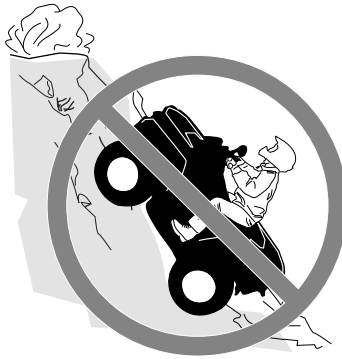
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможна потеря управления и, как следствие, авария или опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведённым в настоящем Руководстве. Освойте выполнение маневра поворота сначала на малой, затем на более высокой скорости.

Не выполняйте поворот на слишком высокой скорости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Движение по чрезмерно крутым склонам.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

На крутом склоне мотовездеход может перевернуться гораздо легче, чем при движении по ровной поверхности или пологим склонам.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не направляйте мотовездеход на склоны, которые могут оказаться слишком крутыми для вашей машины; сообразуйте с собственным опытом водителя.

Потренируйтесь в управлении мотовездеходом сначала на пологих склонах, а затем и на более крутых.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неверная техника движения вверх по склону.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При движении вверх по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

Перед подъёмом внимательно исследуйте рельеф местности.

Не взбирайтесь на слишком крутые или сыпучие склоны.

Перенесите центр тяжести вашего тела вперед.

Не делайте резких нажатий на рычаг дроссельной заслонки и не переключайте резко передачи. Мотовездеход может опрокинуться.

Не пересекайте вершину холма на высокой скорости. По другую сторону холма может находиться препятствие, обрыв, другое транспортное средство или человек.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неверная техника движения вниз по склону.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При движении вниз по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для торможения при движении вниз по склону применяется специальный приём.

Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности.

Перенесите центр тяжести вашего тела назад.

Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости.

Избегайте движения вниз по склону под углом, при котором мотовездеход сильно наклоняется на одну сторону. Старайтесь двигаться по склону прямо вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неверная техника пересечения склона или поворота на склоне.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Вы должны хорошо владеть техникой разворота на склоне, описанной в данном Руководстве. При повороте на любом склоне будьте осторожны.

По возможности избегайте движения по склонам крутых холмов.

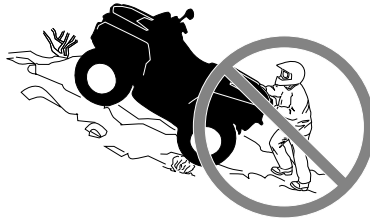
При движении поперёк склона:

Следуйте инструкциям, приведённым в данном Руководстве.

Избегайте движения по склонам со скользким или рыхлым покрытием.

Перенесите центр тяжести Вашего тела в сторону вершины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с мотовездехода при движении вверх по склону.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость и выбирайте соответствующую передачу.

Если вы теряете скорость движения:

Перенесите центр тяжести вашего тела в направлении вершины холма. Не делайте резких нажатий на рычаг дроссельной заслонки и не переключайте резко передачи. Мотовездеход может опрокинуться.

Нажмите на рычаг тормоза.

После остановки машины задействуйте стояночный тормоз.

Сойдите с мотовездехода на сторону, обращённую к вершине, или на любую сторону, если мотовездеход стоит прямо.

Если мотовездеход начинает скатываться назад:

Перенесите центр тяжести вашего тела в направлении вершины холма. Не делайте резких нажатий на рычаг дроссельной заслонки и не переключайте резко передачи. Мотовездеход может опрокинуться.

Если мотовездеход начинает скатываться, не пользуйтесь задним тормозом.

Плавное нажатие рычаг переднего тормоза.

После полной остановки машины включите задний тормоз и поставьте машину на стояночный тормоз.

Сойдите с мотовездехода на сторону, обращённую к вершине, или на любую сторону, если мотовездеход стоит прямо.

Разверните мотовездеход и сядьте на него, далее действуйте, как указано в настоящем Руководстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неверная техника преодоления препятствий.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, опрокидывание мотовездехода.

Мотовездеход может перевернуться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На незнакомой местности, прежде всего, проверьте, нет ли препятствий.

Не пытайтесь переехать через большие валуны или поваленные деревья.

Преодолевая препятствия, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неконтролируемая пробуксовка или занос.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления.

При внезапном возобновлении сцепления колёс с дорогой возможно опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Научитесь контролировать мотовездеход при пробуксовке или заносе на малой скорости и на ровной поверхности.

Во время движения по скользкой поверхности (например, по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по глубокой воде или в быстром водном потоке.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможно всплытие колёс, что приведёт к потере сцепления колёс с дорогой, утрате контроля над мотовездеходом, и в результате — к несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не передвигайтесь на мотовездеходе по быстрым потокам, не заводите машину в водоём, глубина которого превышает допустимый уровень (см. настоящее Руководство).

Проверьте глубину водоёма, прежде чем въезжать в него. Уровень воды не должен подниматься выше колес мотовездехода.

Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. Проверяйте тормоза после выхода из воды. При необходимости несколько раз задействуйте тормоза, чтобы высушить колодки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Неверная техника движения задним ходом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Наезд на препятствие или человека, стоящего позади вас, что приведёт к серьезной травме.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади вас. Двигайтесь на малой скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода с нерекомендованным типом шин или с неправильно, или неравномерно накачанными шинами.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, сдутие колёс, проворачивание шины относительно колёсных дисков, в результате чего увеличивается вероятность несчастного случая или аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, который указан в настоящем Руководстве.

Постоянно поддерживайте в шинах требуемое давление воздуха, как указано в настоящем Руководстве.

Повреждённые колеса или шины должны быть немедленно заменены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ**

Эксплуатация мотовездехода с недопустимыми изменениями конструкции.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неверная установка дополнительного оборудования или самостоятельная модификация конструкции мотовездехода изменяют его динамические качества, что, в некоторых ситуациях, может привести к аварии или несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не изменяйте конструкцию мотовездехода. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на мотовездеходе, должны быть изготовлены или рекомендованы компанией BRP, либо спроектированы специально для данной модели мотовездехода. Все оборудование также должно быть правильно установлено. Если у вас есть какие-либо вопросы, обращайтесь к дилеру Can-Am.

Не устанавливайте пассажирские сиденья и не используйте для перевозки пассажира багажники.

Изменение конструкции мотовездехода с целью увеличения мощности и скорости лишает Вас права на гарантийное обслуживание. В некоторых странах изменение конструкции мотовездехода, включая демонтаж деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов, запрещено законом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка мотовездехода, нарушение правил перевозки или буксировки груза.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Ухудшение управляемости, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Предельная нагрузка на мотовездеход, указанная в Руководстве, учитывает вес водителя, груза и дополнительных принадлежностей. Не перегружайте мотовездеход.

Перевозимый груз должен быть правильно распределён и надёжно закреплён.

При перевозке груза или буксировке прицепа снизьте скорость. Оставляйте больше места для торможения.

При перевозке груза или буксировке прицепа строго следуйте инструкциям, приведённым в данном Руководстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



V03M01Q

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Транспортировка легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Серьезные травмы или гибель людей.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не перевозите легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

ДВИЖЕНИЕ НА СНЕГОХОДЕ

Чтобы в полной мере испытать радость и удовольствие от езды на мотовездеходе, вы должны знать и неукоснительно соблюдать определённые правила техники безопасности. Некоторые правила могут быть для вас новыми и неизвестными, другие — известными и вполне очевидными.

Выберите время, чтобы изучить настоящее Руководство по эксплуатации и все предупреждающие наклейки на транспортном средстве, а также *ВИДЕОРОЛИК ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ*, поставляемый с транспортным средством. В них содержится наиболее полная информация, которую вам необходимо знать, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода.

Несмотря на то, новичок вы или опытный водитель, для обеспечения вашей безопасности важно знать устройство и назначение всех органов управления данным мотовездеходом. Также важно знать правильную технику вождения мотовездехода.

Этот мощный мотовездеход предназначен только для внедорожного использования. Неподготовленный водитель может не увидеть опасности или быть удивлен специфическими режимами работы мотовездехода в различных условиях эксплуатации.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, естественно, носит ограниченный характер. Настоятельно рекомендуем получить дополнительную информацию и пройти курс безопасного вождения в местной автошколе, в клубе ATV, в признанном учебном центре ATV или обратиться к авторизованному дилеру Can-Am.

Мы рекомендуем придерживаться возрастных ограничений, приведенных на предупреждающих наклейках, закрепленных на мотовездеходе. Даже если ребёнок достиг возраста, при котором можно управлять определённым типом мотовездехода, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления мотовездеходом, что может привести к серьезной аварии.

Только взрослый, близкий человек может сказать, готов ли подросток к управлению мотовездеходом, понимает ли он правила, которым должен подчиняться.

Перевозка пассажиров на мотовездеходах данного типа не допускается. Сиденье мотовездехода удлинено лишь для того, чтобы водитель мог перемещаться по нему при совершении маневров, а не для перевозки пассажира (-ов).

НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ пассажирское сиденье и не используйте для перевозки пассажира багажник. Перевозка пассажира ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода.

Лица с психическими и физическими недостатками, как и те, кто слишком любит рисковать, чаще всего попадают в аварии, которые заканчиваются серьезными травмами или гибелью. Мотовездеходы не похожи друг на друга — у каждого свои особенности. Вы должны хорошо изучить характер своей машины.

Изучите устройство мотовездехода и назначение всех органов управления, прежде чем садиться за руль. Потренируйтесь в каком-либо безлюдном, безопасном месте, привыкните к реакции мотовездехода на управляющие воздействия. Первые поездки совершайте на малой скорости. Для движения на высокой скорости вам потребуются немалые знания и практический опыт, а также подходящие условия.

Условия вождения меняются от места к месту. Каждое из них подвержено изменениям погодных условий, которые могут радикально различаться каждый раз и от сезона к сезону.

Движение по песку отличается от движения по снегу или через леса и болота. Каждый вид местности предполагает разную степень осведомленности и подготовки. Полагайтесь на свой рассудок. Всегда двигайтесь с осторожностью. Пожалуйста, не

идите на неоправданный риск, который может поставить вас в затруднительное положение или привести к получению травм.

Не стоит думать, что мотовездеход способен пройти где угодно. Любое углубление, обрыв, рыхлый участок внезапно встретившиеся в пути, могут стать причиной опрокидывания мотовездехода. Здесь можно только посоветовать быть всегда внимательным и выбирать безопасный маршрут. Если мотовездеход начинает опасно крениться или опрокидываться, лучшим решением будет СОЙТИ С НЕГО в направлении, противоположном опрокидыванию.

Мы рекомендуем проведение ежегодного освидетельствования вашего транспортного средства на предмет соответствия его требованиям безопасности. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру компании BRP. Рекомендуется проведение предсезонной подготовки вашего транспортного средства силами сотрудников авторизованного дилерского центра компании BRP. Каждое ваше посещение официального дилерского центра компании BRP — это хорошая возможность для его сотрудников проверить, не распространяется ли на ваше транспортное средство какая-либо кампания по безопасности. Мы также рекомендуем вам своевременно посетить официальный дилерский центр, если вам стало известно о проведении каких-либо кампаний, касающихся безопасности.

По вопросам приобретения дополнительного оборудования также обращайтесь для консультации к авторизованному дилеру компании BRP.

Контрольный осмотр перед поездкой



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте контрольный осмотр перед каждой поездкой для выявления потенциальных проблем, которые могут возникнуть при эксплуатации. Контрольный осмотр поможет вам отследить износ или разрушение какого-либо узла, прежде чем это перерастет в проблему. Устраните любую обнаруженную неисправность, чтобы избежать поломки или несчастного случая.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, водитель должен выполнить контрольный осмотр в соответствии с приведенным ниже контрольным листом.

Контрольный лист осмотра мотовездехода перед поездкой

Перед запуском двигателя (ключ в положении «OFF»)

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла.	
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень охлаждающей жидкости.	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень тормозной жидкости.	
Утечки	Осмотрите поверхность под мотовездеходом на наличие следов утечек.	

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Рычаг акселератора	Несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы убедиться в исправности и плавной работе привода. После отпускания рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение.	
Стояночный тормоз	Проверьте стояночный тормоз, чтобы убедиться, что он функционирует нормально.	
Шины	Проверьте состояние шин и давление воздуха в них. Обратитесь к разделу «СПЕЦИФИКАЦИИ» и выполните регулировку в соответствии с нагрузкой.	
Колесные диски	Проверьте колеса на наличие повреждений и люфта, а также затяжку крепежных гаек. Моменты затяжки указаны см. в главе «КОЛЕСА И ШИНЫ» в разделе «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».	
Радиатор	Убедитесь, что радиатор чистый.	
Чехлы приводного вала	Проверьте состояние чехлов шарниров приводных валов и защитных кожухов.	
Сиденье	Убедитесь, что водительское сиденье установлено на место и надежно закреплено	
Груз	Если вы собираетесь везти какой-то груз, помните, что грузоподъемность мотовездехода ограничена — сверьтесь с паспортными данными вашей модели. См. раздел «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА БАГАЖНЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ». Убедитесь, что груз на заднем багажнике надежно закреплен.	
	В случае буксировки прицепа или другого оборудования: - Проверьте состояние сцепного устройство и шарового шарнира прицепа. - Не превышайте вертикальную нагрузку на сцепное устройство и массу буксируемого груза, указанные на наклейке рядом со сцепным устройством или в разделе <i>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</i>. - Убедитесь, что прицеп надежно соединен со сцепным устройством	
Перчаточный ящик	Убедитесь, что вещевой ящик надежно закреплен.	
Багажные отделения	Убедитесь, что задние багажные отделения надежно заперты.	
Рама и подвеска	Работая под мотовездеходом, осмотрите и, при необходимости, очистите детали рамы и компоненты подвески.	

Перед запуском двигателя (ключ в положении «ON»)

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Многофункциональная приборная панель	Проверьте функционирование сигнальных ламп информационного центра (в течение первых нескольких секунд после поворачивания ключа в положение «ON»).	
	Проверьте наличие сообщений на информационном центре.	
Световые приборы	Проверьте функционирование и, при необходимости, очистите фары и задние фонари.	
	Проверьте функционирование дальнего и ближнего света фар.	
	Проверьте функционирование стоп-сигналов.	
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива в баке	

После запуска двигателя

УЗЕЛ, СИСТЕМА	ОПЕРАЦИЯ	✓
Рулевое управление	Убедитесь, что детали рулевого управления перемещаются свободно и без заеданий, а повороту рулевого колеса из одного крайнего положения в другое ничто не мешает.	
Рукоятка переключения режимов	Проверьте функционирование рычага переключения передач («P», «R», «N», «H» и «L»).	
Селектор 2WD/4WD	Проверьте функционирование селектора 2WD/4WD.	
Тормоза	На малой скорости последовательно проверьте работу всех тормозов. Тормоза должны полностью приводиться в действие. После отпускания и рычаг, и педаль должны возвращаться в исходное положение.	
Выключатель двигателя	Убедитесь в нормальном функционировании выключателя двигателя.	
Замок зажигания (570)	Запустив и остановив двигатель, убедитесь, что замок зажигания функционирует нормально.	
Радиочастотное контактное устройство D.E.S.S. (650/850/1000R)	Проверить функционирование системы DESS. Снять ключ с контактного устройства и убедиться, что двигатель останавливается.	

Экипировка

Одеваться, конечно, надо по погоде. Оденьтесь в расчёте на самую низкую температуру воздуха, которая даётся в прогнозе. Помните о важности правильного выбора нижнего белья, которое непосредственно контактирует с кожей и является первым теплоизолирующим слоем. Тем не менее, соображения безопасности требуют, чтобы водитель надевал защитный шлем установленного образца, средства защиты глаз, надлежащую обувь, перчатки, куртку (рубашку) с длинными рукавами и длинные прочные брюки. Этот тип экипировки обеспечит вам защиту от некоторых опасностей, с которыми вы можете встретиться в пути. Не следует надевать предметы одежды с развевающимися концами (например, шарфы), которые могут попасть в детали мотовездехода или запутаться в ветках деревьев. Возможно, в некоторых случаях вам понадобятся не запотевающие защитные или солнечные очки. Очки со специальными светофильтрами помогут оценить характер местности и вовремя заметить его изменение. Солнечные очки рекомендуется надевать только в дневное время.



Перевозка пассажира запрещена

Перевозка пассажиров на мотовездеходах данного типа не допускается. Сиденье мотовездехода удлинено лишь для того, чтобы водитель мог перемещаться по нему при совершении маневров, а не для перевозки пассажира (-ов). НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ пассажирское сиденье и не используйте для перевозки пассажира багажники. Перевозка пассажира ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода.

Перевозка грузов

Любой груз, размещённый на мотовездеходе, ухудшает его устойчивость и управляемость, а также является причиной увеличения длины тормозного пути мотовездехода. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на мотовездеход, которая учитывает: вес водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования, а также нагрузку, приходящуюся на сцепное устройство. См. раздел «СПЕЦИФИКАЦИИ». Всегда проверяйте, что груз закреплён, правильно размещён и не мешает и не закрывает световые приборы. Плохо закреплённый груз может упасть и создать аварийную ситуацию. Не перевозите груз, выступающий за габариты мотовездехода и/или задевающий за посторонние предметы, кусты и ветки деревьев.

При перевозке груза или буксировке прицепа снизьте скорость в соответствии с дорожными условиями. Оставляйте больше места для торможения. Груз на заднем багажнике размещайте как можно ниже, чтобы понизить центр тяжести машины.

ТАБЛИЦА МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ			
СУММАРНАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	189 кг		Включая вес водителя, всего груза и дополнительного оборудования, а также нагрузку на тягово-сцепное устройство.
Нагрузка на задний багажник, кг	Outlander X mr 570	109 кг	Равномерно распределён. Включая вес груза на заднем багажнике, в заднем багажном отделении, в заднем вещевом ящике, а также нагрузку на тягово-сцепное устройство.
	Outlander X mr 650/850/1000R	90 кг	

Ниже приведены примеры распределения загрузки мотовездехода.

ПРИМЕР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ				
ОБЩАЯ НАГРУЗКА	ВОДИТЕЛЬ	НАГРУЗКА	КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	НАГРУЗКА НА СЦЕПНУЮ ГОЛОВКУ
189 кг	81 кг	23 кг	10 кг	75 кг

Загрузка багажной площадки

ВНИМАНИЕ При выполнении погрузо-разгрузочных работ не превышайте максимальную нагрузку. См. раздел ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ.

Размещайте груз как можно ниже, если груз размещен слишком высоко, высота расположения центра тяжести увеличивается, что приводит к ухудшению устойчивости мотовездехода. Добивайтесь равномерного распределения груза на багажной площадке.

Надежно закрепляйте груз на багажной площадке. Не допускается крепление груза к другим частям транспортного средства. Неправильно закрепленный груз может соскользнуть или упасть, возможны удары седоков или находящихся поблизости

людей; груз может сместиться во время движения, изменив тем самым управляемость мотовездехода.

Высокие предметы могут ограничивать поле зрения водителя, а также представлять опасность в случае происшествия. Груз, выступающий за боковые габариты мотовездехода, может цепляться за кусты, сучья или другие предметы. Груз не должен закрывать стоп-сигналы. Убедитесь, что груз не выступает за пределы багажной площадки, не ограничивает видимость и не мешает управлению мотовездеходом.

ВНИМАНИЕ Не превышайте грузоподъемность багажной площадки. См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».

Не допускается перевозка емкостей с топливом или другими опасными жидкостями на багажной площадке.

Буксировка грузов (при наличии сцепного устройства)

Не буксируйте грузы, закрепив их за бампер или любую другую часть, или дополнительное оборудование – это может привести к опрокидыванию мотовездехода. Для буксировки грузов следует использовать только сцепное устройство (если оно установлено).

В непредвиденной ситуации, для освобождения застрявшего мотовездехода, допускается использование буксировочного крюка. См. главу «БУКСИРОВОЧНЫЕ КРЮКИ» в разделе «ОБОРУДОВАНИЕ».

Прежде чем начать буксировку с помощью цепи или троса, обеспечьте необходимое натяжение и поддерживайте его во время буксировки.

При буксировке груза с помощью цепи или троса останавливайте мотовездеход плавно. Двигаясь по инерции, груз может врезаться в мотовездеход.

При буксировке груза не превышайте максимальную массу буксируемого груза. См. главу «БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА» в текущем разделе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Провисание цепи или троса может стать причиной их разрыва.

При буксировке другого транспортного средства убедитесь, что кто-нибудь осуществляет управление им. Буксируемое транспортное средство должно иметь исправные тормоза и рулевое управление, чтобы предотвратить его выход из-под контроля.

При буксировке снижайте скорость и выполняйте повороты плавно. Избегайте движения по склонам и сильно пересеченной местности. Не предпринимайте попыток преодоления крутых подъемов. Оставляйте больше места для торможения, особенно на склоне. Не допускайте заноса или скольжения мотовездехода.

Буксировка прицепа (при наличии сцепного устройства)

ВНИМАНИЕ Для буксировки прицепов необходимо должным образом установить на мотовездеход одобренное компанией BRP тягово-сцепное устройство.

Во время буксировки прицепа риск опрокидывания мотовездехода, особенно на склонах, существенно возрастает. Сцепные устройства прицепа и мотовездехода

должны соответствовать друг другу. Прицеп и мотовездеход должны находиться в одной горизонтальной плоскости. Иногда, чтобы выровнять машину и прицеп, необходимо использовать специальный удлинитель шарового шарнира прицепного устройства. Для повышения надёжности сцепки используйте специальные цепи или тросы.

При буксировке снижайте скорость и выполняйте повороты плавно. Избегайте движения по склонам и сильно пересеченной местности. Не предпринимайте попыток преодоления крутых подъемов. Оставляйте больше места для торможения, особенно на склоне. Не допускайте заноса или скольжения мотовездехода.

Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери контроля над мотовездеходом.

Не превышайте максимально допустимую массу буксируемого груза и вертикальную нагрузку на сцепное устройство. См. раздел «СПЕЦИФИКАЦИИ».

Убедитесь, что сила, действующая на дышло прицепа, направлена к земле.

Убедитесь, что груз на прицепе равномерно распределен и надежно закреплен; такой прицеп легче контролировать.

Для остановки буксирующего прицепа мотовездехода требуется большее, чем обычно, расстояние, особенно на склоне.

При буксировке прицепа устанавливайте рычаг переключения передач в положение «L» (понижающая передача) — кроме увеличения крутящего момента это позволяет снизить нагрузку на детали трансмиссии.

Поддерживайте низкую скорость движения, особенно, во время поворота. Не допускайте заноса или скольжения мотовездехода.

При остановке или стоянке, чтобы предотвратить возможное скатывание, блокируйте колеса прицепа.

Будьте осторожны при отсоединении прицепа: прицеп или размещенный на нем груз может опрокинуться на вас или других людей.

При буксировке прицепа не превышайте максимально допустимую массу буксируемого груза, указанную на табличке, расположенной на сцепном устройстве.

Рабочее применение мотовездехода

Мотовездеход поможет вам справиться с различными ЛЁГКИМИ работами, например, уборка снега или перевозка груза. Различные комплектующие можно приобрести у авторизованного дилера Can-Am. Но не требуйте от Вашей машины невозможного. Перегрузка мотовездехода приводит к быстрому выходу из строя его узлов и деталей. Любое дополнительное присоединение должно быть правильно установлено и в дальнейшем использовано в соответствии с назначением и инструкциями изготовителя. Не перенапрягайтесь сами при загрузке и разгрузке мотовездехода. (См. ниже «ПРОГУЛКИ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ»).

Прогулки на мотовездеходе

Конструктивно мотовездеход предназначен для движения в грязи. Для улучшения его эксплуатационных характеристик в таких условиях дорожный просвет увеличен. Большой дорожный просвет, а также шины с агрессивным рисунком протектора в некоторых условиях движения могут стать причиной ухудшения управляемости, снижения сцепления с опорной поверхностью и устойчивости мотовездехода. В таких условиях движения снижайте скорость движения.

Ваш отдых и развлечения не должны мешать окружающим. Держитесь подальше от территорий, предназначенной для других видов деятельности. Не выезжайте на трассы для снегоходов, тропы для конных верховых прогулок, гоночные трассы и трассы для горных велосипедов. Всегда держитесь правой стороны трассы, не двигайтесь зигзагом, из стороны в сторону. Всегда будьте готовы уступить дорогу встречному транспортному средству.

Вступите в местный клуб любителей мотовездеходов. В клубе вас обеспечат картами местности, опытные водители поделятся информацией, дадут полезные советы. Если такого клуба нет в вашем районе, организуйте его сами. Групповые поездки и клубные мероприятия интересны и полезны.

Во время движения держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств. Оцените скорость движения, окружающую обстановку, состояние своего мотовездехода — и это подскажет вам, какую дистанцию можно считать безопасной в том или ином случае. Помните, что мотовездеход не может остановиться мгновенно.

Отправляясь в дорогу, сообщите своим близким или друзьям, где вы намерены побывать и когда планируете вернуться.

Если вы собираетесь долго пробыть в пути, запаситесь дополнительными инструментами, питьевой водой, едой и аварийным оборудованием. Заранее продумайте, где вы будете заправляться в пути. Будьте готовы к встрече со всеми возможными условиями, в которых вы можете оказаться.

Аптечка первой помощи	Разводной ключ
Мобильный телефон	Нож
Липкая лента	Фонарь с проблесковым огнём
Веревка	Очки с цветными линзами
Запасные лампы.	Карта местности
Возимый комплект инструментов	Легкая закуска

Движение в грязи

Данное транспортное средство специально предназначено для движения по грязи. Если ехать не по трассам для мотовездеходов, следует использовать понижающую передачу.

Несмотря на то, что данное транспортное средство предназначено для движения по пересеченной местности, экстремальные условия и нарушение правил эксплуатации могут привести к преждевременному износу или даже повреждениям некоторых компонентов. При необходимости движения в очень вязкой грязи на повышенных оборотах не допускайте резких поворотов руля и/или поворотов руля в крайние положения.

Необходимо неукоснительно соблюдать Регламент технического обслуживания мотовездехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. подраздел «РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ» в разделе «НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ МОТОВЕЗДЕХОДА» для получения информации о настройках подвески мотовездехода.

Окружающая среда

Мотовездеход хорош тем, что даёт вам возможность уйти с проторенных дорог, побывать в нетронутых уголках дикой природы. Но при этом ваше отношение к природе должно быть особенно бережным. Не заезжайте в экологически закрытые зоны. Не ездите по полям, не мните кустарник, не валите молодые деревья, не разрушайте слабый покров почвы непрерывной пробуксовкой колес. Относитесь к окружающей среде бережно.

Данный мотовездеход может стать причиной возгорания вследствие скопления загрязнений рядом с компонентами системы выпуска отработавших газов или вблизи термонагруженных конструктивных элементов двигателя и их последующего возгорания и падения в сухую траву. По возможности избегайте движения по сырым участкам, через болото или высокую траву, где создаются благоприятные условия для скопления загрязнений. Если движения в таких условиях избежать не удастся, осмотрите мотовездеход и удалите загрязнения из термонагруженных областей.

Во многих странах преследование на мотовездеходах диких животных запрещено законом. Животное, преследуемое моторизованным гонщиком, может погибнуть от истощения. Если вам в пути встретилось дикое животное, остановитесь и наблюдайте за ним в тишине. Это впечатление останется с вами на всю жизнь.

Следуйте правилу: «Что привёз — то и увези». Не оставляйте после себя мусор. Не разводите костры. Если же у Вас есть разрешение на это, то выбирайте места, безопасные в пожарном отношении. Ущерб, нанесённый природе, скажется на вас и на других людях, как сейчас, так и в будущем.

Уважайте право собственности землевладельцев. Получите разрешение на проезд по частной территории. Берегите посевы, не пугайте домашних животных. Если Вы открыли ворота для проезда, не забудьте закрыть их за собой.

Не засоряйте ручьи, реки, озера. Следите за исправностью своего мотовездехода, и особенно за состоянием двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Конструктивные ограничения

Ваш мотовездеход обладает хорошим запасом прочности для машин своего класса, но все же он остаётся лёгким транспортным средством, и возможности его ограничены.

Любое увеличение нагрузки на ту или иную систему немедленно сказывается на эксплуатационных качествах мотовездехода.

Эксплуатация на пересеченной местности

Движение по пересеченной местности достаточно опасно. Любая местность, неподготовленная для транспортного движения, всегда непредсказуема (изменение характера почвы, уклоны, перепады высоты и пр.). К походу по незнакомой местности необходимо серьезно готовиться.

Водитель на незнакомой местности должен постоянно искать самый безопасный путь и следить за тем, что находится впереди мотовездехода. Ни в коем случае нельзя доверять руль слабо подготовленному водителю.

Основные указания по вождению и мерам безопасности

Внимательность, осторожность, опыт и умение — вот, что защитит вас от всех неприятностей.

Если есть хотя бы малейшее сомнение в том, что мотовездеход сможет преодолеть участок пути, отличающийся особой сложностью, лучше сразу поискать объездной маршрута.

Вне дорог главное — мощность, сцепление и тяга, а вовсе не скорость. Выбирайте скоростной режим, соответствующий характеру местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту.

Внимательно смотрите за тем, что ждёт вас впереди. Любое неожиданное препятствие (камень, пень, яма и пр.) может стать причиной опрокидывания мотовездехода.

Не отправляйтесь в путь на мотовездеходе с неисправными органами управления.

Перед началом движения задним ходом убедитесь, что позади мотовездехода нет никаких препятствий и людей. Двигайтесь медленно, не совершайте резких поворотов.

Во время стоянки или остановки устанавливайте рычаг переключения передач в положение «Р» и задействуйте стояночный тормоз. Это особенно важно при остановке на склоне. Колеса гружёного транспортного средства, тем более стоящего на крутом склоне, должны быть заблокированы с помощью камней или кирпичей (лучше использовать противооткатные упоры).

Движение задним ходом

Перед началом движения задним ходом убедитесь, что позади мотовездехода нет никаких препятствий и людей. Двигайтесь медленно, не совершайте резких поворотов.

Во время движения задним ходом мы рекомендуем занимать на мотовездеходе положение сидя. Не вставайте. Вес вашего тела переместится вперед, по направлению к рычагу акселератора, что может стать причиной неожиданного ускорения и потери контроля над мотовездеходом.

Движение вверх по склону

В силу своих технических характеристик мотовездеход прекрасно берет подъёмы, но имейте в виду, что опрокидывание может произойти даже при хорошей тяге машины. Например, на крутом склоне в какой-то момент движения центр тяжести машины внезапно оказывается смещённым назад, и мотовездеход опрокидывается. Мотовездеход может легко справиться с такими условиями движения, однако, когда передняя часть достигнет вершины, произойдет перераспределение веса на заднюю часть мотовездехода и может произойти опрокидывание.

То же самое может произойти, если в склоне холма встретится какой-то залегающий объект, который резко приподнимет переднюю часть мотовездехода. Всегда имейте в запасе обходной маршрут. Постарайтесь сначала узнать, что представляют собой склоны, по которым вам предстоит двигаться.

Неплохо было бы также знать, что находится по другую сторону холма. Там может оказаться такой обрыв, по которому не удастся съехать.

Движение под гору

При подъёме мотовездеход может преодолеть большую крутизну, чем при спуске. Поэтому важно заранее подумать, взбираясь на холм, как потом спуститься с его вершины.

Торможение при спуске может привести к тому, что вы покатитесь юзом, как на санях. На спуске держите постоянную скорость и даже чуть ускоряйтесь, чтобы не терять контроль над мотовездеходом.

Движение вдоль склона

По возможности избегайте такого маневра. Если же к этому Вас принуждает какая-то необходимость, то будьте внимательны и примите все необходимые меры предосторожности. Движение вдоль крутого подъема может стать причиной опрокидывания. Кроме этого, на скользком или сыпучем склоне мотовездеход может бесконтрольно скользить вниз. Не пытайтесь во время скольжения развернуть мотовездеход в направлении подшвы холма. Остерегайтесь посторонних предметов, впадин и оседаний грунта, которые могут резко поднять один борт мотовездехода и перевернуть его.

Обрывы

Когда колеса наезжают на пустоту, мотовездеход теряет «почву под ногами» и обычно останавливается. Если провал достаточно крутой и глубокий, то мотовездеход «ныряет» и опрокидывается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь преодолевать обрывы. Выберите другой маршрут.

Движение по снежной поверхности

При проведении проверки мотовездехода перед выездом особое внимание обратите на места, где скопление снега и/или льда может стать причиной ухудшения видимости световых приборов, засорения вентиляционных отверстий и радиатора (препятствовать функционированию вентилятора системы охлаждения), мешать функционированию органов управления. Перед началом движения на мотовездеходе проверьте работоспособность рулевого управления, привода дроссельной заслонки и органов управления тормозной системы (рычагов и педали), убедитесь, что они перемещаются плавно и без заеданий.

При движении мотовездехода по снежной поверхности сцепление шин с покрытием значительно ухудшается и управляемость мотовездехода изменяется. На поверхностях с низким коэффициентом сцепления отклики мотовездехода на движения рулём на так «прозрачны» и точны, длина тормозного пути увеличивается, а динамические свойства ухудшаются. Снизьте скорость движения и не нажимайте резко на рычаг управления дроссельной заслонкой. Это приведет к пробуксовке шин и, возможно, к заносу мотовездехода. По возможности избегайте экстренных торможений. Это может стать причиной скольжения мотовездехода. Также целесообразно снижать скорость перед выполнением маневра, это позволит предотвратить потерю контроля над мотовездеходом.

Рыхлый снег, поднимаемый мотовездеходом при движении, может оседать (таять) на компонентах мотовездехода, например, тормозных дисках. Вода, снег или лёд

могут стать причиной снижения эффективности тормозной системы мотовездехода. Периодически, даже если в настоящий момент снижение скорости движения мотовездехода не требуется, приводите в действие тормозную систему, в целях предотвращения скопления снега или льда и просушки её компонентов (дисков и колодок). Убедившись в безопасности маневра, вы можете проверить сцепление шин с поверхностью и оценить реакцию мотовездехода на управляющие воздействия. Не допускайте попадания/скопления снега и льда на педали тормоза, подножках, площадках для ног, а также рычагах тормоза и акселератора. Регулярно очищайте от снега сиденье, рукоятки, световые приборы и отражатели.

Крупные камни и пни, скрывающиеся под снегом, а также мокрый снег могут стать причиной застревания мотовездехода. Будьте бдительны, старайтесь заметить видимые признаки, указывающие на наличие таких препятствий. В случае возникновения сомнений объезжайте подозрительные места. Не двигайтесь по замёрзшим руслам рек, предварительно не убедившись, что толщины льда достаточно, чтобы выдержать вес мотовездехода. Помните: толщины льда, достаточной для того, чтобы выдержать снегоход, может оказаться недостаточной для мотовездехода аналогичного веса, потому что суммарная площадь пятна контакта четырёх шин меньше, чем у гусеницы и лыж.

В целях повышения уровня комфорта и предотвращения обморожения одевайтесь в соответствии с погодными условиями.

По окончании поездки очищайте корпус и все подвижные компоненты мотовездехода (компоненты тормозной системы, рулевого управления, системы привода, а также органы управления, вентилятор системы охлаждения и т. п.) от налипшего снега и льда. Мокрый снег со временем превратится в лёд и его будет сложнее удалить в ходе проведения контрольного осмотра мотовездехода перед поездкой.

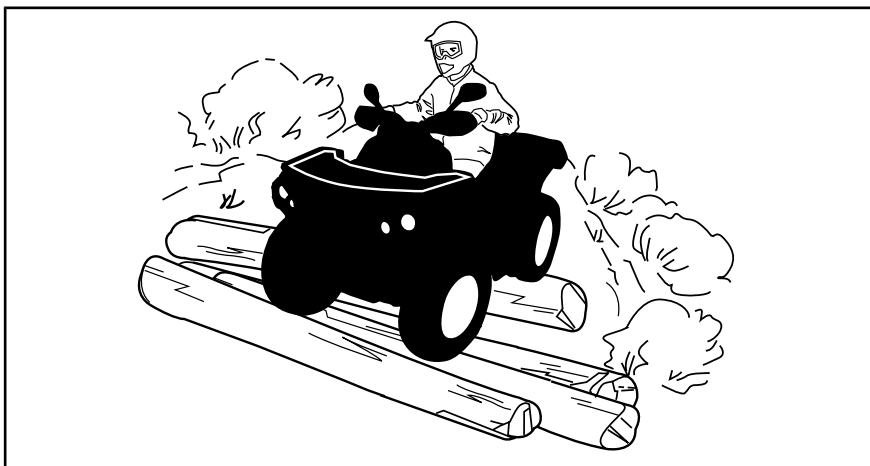
Техника вождения

Неправильный выбор скорости движения может стать причиной аварии и получения травм. Выбирайте безопасную скорость движения. Статистика свидетельствует, что превышение скорости при выполнении поворота является главной причиной всех происшествий. Помните, что мотовездеход — достаточно тяжёлая машина! Она способна нанести серьёзную травму при опрокидывании.

Конструкцией данного мотовездехода не предусмотрено выполнение прыжков, его конструктивные элементы не в состоянии полностью поглотить большую энергию удара, возникающую при выполнении таких трюков, — часть этой энергии может передаться водителю. Езда на задних колёсах — это верный способ опрокинуть тяжёлую машину на себя, но при этом могут пострадать и посторонние люди. Выполнение любого из этих двух приемов очень опасно — следует избегать их.

Вы полностью будете контролировать машину лишь в том случае, если обе Ваши руки держат руль, а все приборы и органы управления находятся в зоне досягаемости. То же справедливо и для ваших ног. Во избежание травм постоянно держите обе ноги на подножках. Не пытайтесь с помощью ног помочь маневрам мотовездехода — это, как правило, заканчивается травмами.

Во избежание опрокидывания мотовездехода на склонах или пересеченной местности, а также при маневрировании всегда применяйте правильные приемы управления.



Мотовездеход имеет хорошую подвеску, тем не менее, тряска во время движения по поверхности, напоминающей стиральную доску, может быть очень неприятной и даже стать причиной травмирования спины. Может потребоваться занять положение стоя или с согнутыми ногами. Снизьте скорость и преодолите подобный участок полустоя — согнутые ноги будут принимать на себя часть энергии ударов.

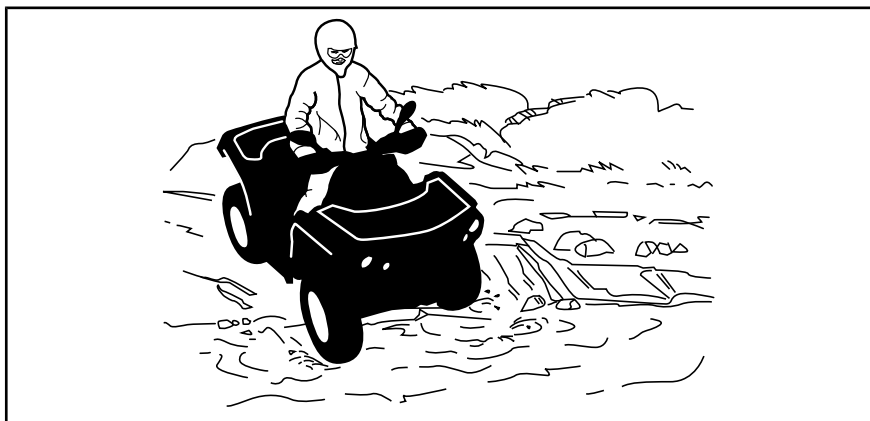
Данный мотовездеход не предназначен для движения по дорогам с покрытием. (Во многих странах это запрещено законом). При движении по дорогам возможно столкновение с другим транспортным средством.

Шины мотовездехода не предназначены для движения по дорогам с покрытием. Кроме того, данный мотовездеход не имеет дифференциала заднего моста (задние колеса всегда вращаются с одинаковой скоростью). Это является причиной значительного ухудшения управляемости при движении по дороге с покрытием.

Передвигаясь по дороге или обочине, Вы можете ввести в заблуждение прочих участников движения, особенно если у Вас включены фары.

Если вы пересекаете дорогу в составе колонны, то ведущий должен сойти со своего мотовездехода и обеспечить проезд колонны. Затем с помощью замыкающего водителя пройти перекрёсток последним. Не выезжайте на тротуары. Это место только для пешеходов.

Водоём на пути — большая опасность. В глубоком водоёме мотовездеход может всплыть и перевернуться. Проверьте глубину водоёма и скорость потока, прежде чем принять решение о его штурме. Уровень воды не должен подниматься выше колес мотовездехода. Остерегайтесь подводных камней, растений, полужатопленных брёвен и скользкой поверхности как при движении по водоёму, так и при съезде/выезде из него — это может привести к потере сцепления колёс с опорной поверхностью. Не выезжайте в воду на большой скорости. Вода резко тормозит мотовездеход, и вы просто можете вылететь со своего водительского места.



Вода влияет на эффективность тормозов. После преодоления водной преграды просушите тормозные колодки, несколько раз нажав педаль тормоза.

На подходе к водоёму почва обычно бывает топкая, болотистая. Здесь вас могут ждать разного рода ловушки и провалы. Будьте к этому готовы. Будьте бдительны, остерегайтесь крупных камней, бревен и т. п., частично скрытых растительностью.

Если вам предстоит пересечь замёрзший водоём, проверьте толщину и прочность ледяного покрова и примите решение, способен ли он выдержать вес мотовездехода и груза вместе с вашим собственным весом. Если Вы замечаете промоины, то знайте — это верный признак того, что лёд имеет разную толщину. При малейших сомнениях в прочности льда откажитесь от попытки пересечения замёрзшего водоёма.

На льду управляемость мотовездехода резко ухудшается. Снизьте скорость движения и не нажимайте резко на рычаг управления дроссельной заслонкой. Это приведёт лишь к пробуксовке и возможному опрокидыванию. Избегайте резкого торможения. Так как оно приведёт к неконтролируемому скольжению и переворачиванию машины. Ледяная пыль опасна тем, что она забивает механизмы мотовездехода и лишает его управляемости.

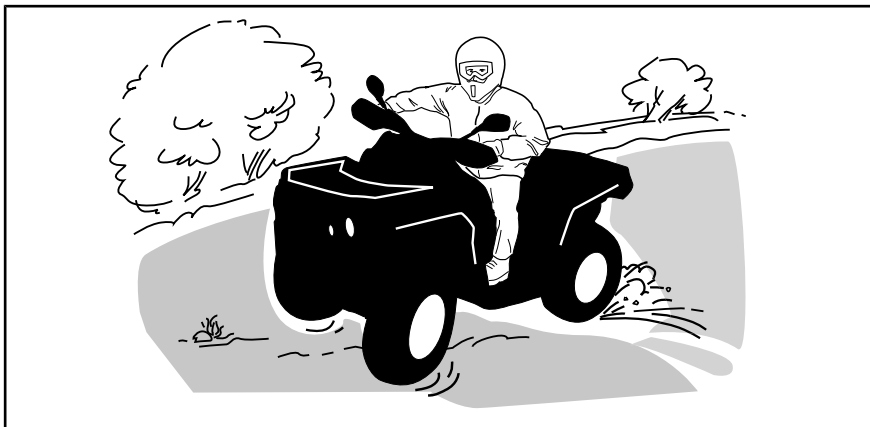
Езда по снегу может снижать эффективность торможения. Аккуратно снижайте скорость и оставляйте больше места для торможения. Брызговики для защиты от снега могут вызывать отложения льда или скапливание снега на компонентах тормозной системы или органах управления. Используйте тормоза чаще, чтобы избежать накопления льда или снега. Для получения дополнительной информации о движении по покрытой снегом поверхности см. подразделы «**ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА**» и «**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**».

Езда по барханам или снежным сугробам может быть очень увлекательной, если вы будете придерживаться определённых правил безопасности. Когда песок или снег влажный, глубокий или мелкодисперсный, мотовездеход начинает скользить, проваливаться и, в конце концов, может застрять. Если это происходит, найдите более надёжную опорную поверхность. В этой обстановке следует двигаться на малой скорости и внимательно наблюдать за состоянием грунта.

Во время путешествия по песчаным дюнам рекомендуем выставить на мотовездеходе высокий флажок с предупредительным флагом. Таким образом, вы обозначите своё присутствие и местоположение другим любителям экзотических прогулок. Если вы заметите по ходу движения другой такой же флажок, удвойте внимание. В

иных обстоятельствах (например, во время поездки в лес) флагшток вам ни к чему, и его надо снять.

Движение по мелким камням или гравию очень напоминает движение по льду. На таком покрытии мотовездеход может легко заскользить и перевернуться, особенно на большой скорости. Тормозной путь также становится больше. Имейте в виду, что при ускорении колеса Вашего мотовездехода выбрасывают камни, которые могут ранить других водителей, находящихся позади Вас. Ни при каких обстоятельствах не делайте этого умышленно.



При заносе или скольжении поверните руль в сторону заноса, чтобы восстановить контроль над машиной. Ни в коем случае не нажимайте на педаль тормоза и не допускать блокировки колес.

Следуйте указаниям знаков, которые установлены на трассе. Они установлены на трассе ради вашей безопасности и безопасности других людей.

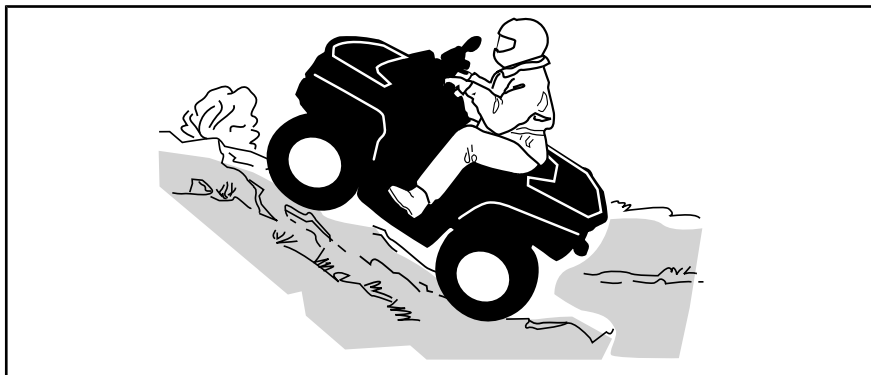
Любое препятствие на пути представляет собой опасность и требует повышенного внимания. Это, прежде всего, крупные валуны, поваленные деревья, скользкий или рыхлый грунт, ограды, столбы, насыпи и провалы. По возможности избегайте таких препятствий. Помните, что некоторые препятствия слишком велики или их преодоление слишком опасно — избегайте таких препятствий. Небольшие камни и поваленные деревья следует переезжать под углом 90° . Привстаньте на подножках, согните ноги в коленях. Выберите подходящую скорость, не ускоряйтесь резко. Крепко возьмитесь за рукоятки руля. Перенесите вес вашего тела назад и начинайте штурм препятствия. Не пытайтесь оторвать передние колеса от земли. Будьте осторожны, так как препятствие может оказаться скользким или подвижным.

При преодолении подъема необходимо помнить о двух важных вещах. Будьте готовы к встрече со скользкими поверхностями или изменениям типа покрытия, а также следите за препятствиями; занимайте на мотовездеходе правильное положение.

При остановке мотовездехода пользуйтесь стояночным тормозом. Это особенно важно при остановке на склоне. Колеса гружёного мотовездехода, тем более стоящего на крутом склоне, должны быть заблокированы с помощью камней или кирпичей (лучше использовать противооткатные упоры).

Преодоление подъёмов

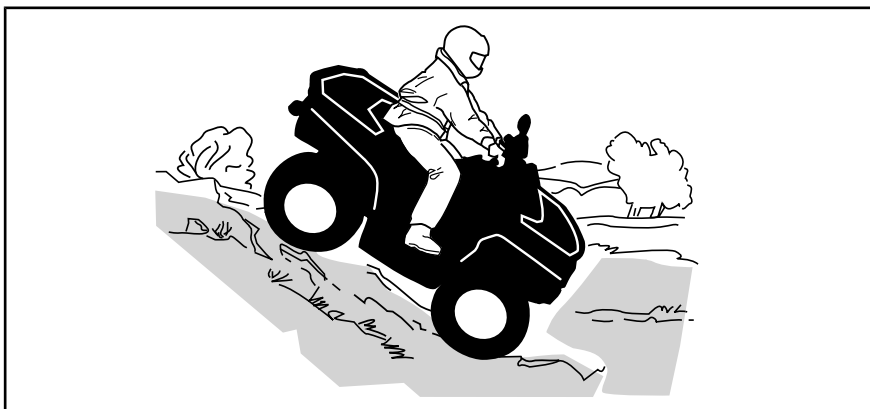
Прежде чем приступить к преодолению подъема, необходимо вспомнить некоторые простые правила. Штурм подъема должен выполняться подготовленными водителями. Начинайте с пологих склонов. Двигайтесь прямо вверх по склону и перенесите вес тела вперед, по направлению к вершине. Прежде чем приступить к штурму, обопритесь ногами на подножки, включите понижающую передачу и увеличьте скорость движения. Двигаясь по склону, старайтесь поддерживать постоянную скорость движения и, во избежание изменения скорости, не допускайте резких изменений положения рычага дроссельной заслонки. Крутой уклон или резкое изменение профиля местности, или наезд одного колеса на препятствие может нанести сильный удар по стабильности в результате подъема передней части мотовездехода, увеличивая риск опрокидывания. Слишком большая крутизна некоторых склонов не позволяет выполнить безопасную остановку или вернуться после неуспешной попытки преодоления. По возможности избегайте крутых склонов. Если вы не проявляете осторожность, возможно опрокидывание мотовездехода при преодолении подъема. Если склон оказался слишком крут, и вы чувствуете, что машина может покатиться назад, включите тормоз, но остерегайтесь скольжения. Сойдите с мотовездехода и выполните К-образный разворот (при этом находитесь на стороне, обращенной к вершине холма, руки постоянно держите на рычаге тормоза и медленно разверните мотовездеход так, чтобы его задняя часть была обращена в сторону вершины холма). Всегда сходите с машины в направлении вершины холма, держась подальше от вращающихся колёс. Не пытайтесь удержать мотовездеход, когда он начал опрокидываться. Отойдите в сторону. Не выезжайте на гребень холма на высокой скорости. За ним может оказаться крутой обрыв.



Преодоление спусков

Перенесите вес вашего тела назад. Не вставайте. Чтобы предотвратить скольжение, плавно нажимайте рычаг тормоза. Не скатывайтесь с холма по инерции или на нейтрале.

Торможение при спуске может привести к тому, что вы покатитесь юзом, как на санях. На спуске держите постоянную скорость и даже чуть ускоряйтесь, чтобы не терять контроль над мотовездеходом. По возможности избегайте крутых склонов. Если вы не проявляете осторожность, возможно опрокидывание мотовездехода при спуске.



Движение вдоль склона

Во время движения вдоль склона холма равновесие мотовездехода **очень легко** может быть нарушено. Старайтесь выбирать другие маршруты. Если Вам все же приходится двигаться вдоль склона, то **ПОСТОЯННО** держите своё тело с наклоном в сторону вершины... и будьте готовы быстро спрыгнуть с мотовездехода именно в эту сторону в случае опасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь удержать мотовездеход от переворачивания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке и транспортировке резервуаров с жидкостью соблюдайте осторожность. Они могут ухудшать устойчивость мотовездехода при движении по склону холма и увеличивать риск опрокидывания мотовездехода.



ВАЖНЫЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (КАНАДА/США)

На корпусе родстера предусмотрены наклейки с важной информацией, касающейся вашей безопасности.

Водители и пассажиры обязаны внимательно ознакомиться с этой информацией перед поездкой.

Наклейки



СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ

ЭТОТ МОТОВЕЗДЕХОД ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОПЫТНЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ.

ТОЛЬКО ВОДИТЕЛЬ – БЕЗ ПАССАЖИРОВ

ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ

ЭТОТ ВЕЗДЕХОД СПОРТИВНОГО КЛАССА С УЛУЧШЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЫТНЫМИ И ПРОДВИНУТЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ В РЕКРЕАЦИОННЫХ И СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ.

ПРОВОДЯТСЯ КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ. ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ.

ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С ДИЛЕРОМ ОНОСИТЕЛЬНО ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ.

НЕ СНИМАЙТЕ ЭТОТ ЯРЛЫК ДО ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
704903318_RU

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации мотозвездехода может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.



ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.



НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ВЕЗДЕХОД НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.



НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ.



НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ.

НИКОГДА НЕ эксплуатировать транспортное средство:

- не пройдя надлежащего обучения или инструктажа.
- со скоростью, которая слишком велика для ваших навыков или вашего состояния.
- на дорогах общего пользования - может произойти столкновение с другим транспортным средством.
- с пассажиром - наличие пассажира влияет на равновесие и рулевое управление транспортного средства и увеличивает риск потери управления.

ВСЕГДА:

- придерживайтесь надлежащих методов вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства на холмах, пересеченной местности и на поворотах.
- избегайте асфальтированных покрытий - асфальт может существенно повлиять на управляемость и контроль.

НАЙТИТЕ И ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ВОДИТЕЛЯ. ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Эксплуатация и обслуживание внедорожного транспортного средства может стать причиной воздействия на вас химических агентов, включая выхлопные газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые расцениваются администрацией штата Калифорния, как вещества, способствующие развитию раковых заболеваний и врожденных пороков, а также заболеваний репродуктивной системы.

Для того, чтобы уменьшить воздействие подобных веществ, избегайте вдыхания выхлопных газов, не оставляйте двигатель работать на оборотах холостого хода (кроме случаев, когда это необходимо), проводите обслуживание транспортных средств в хорошо вентилируемых помещениях, надевайте перчатки, чаще мойте руки.

Для получения дополнительной информации:
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872_RU

ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: XXXXX

СЕРТИФИЦИРОВАН EPA

NER (НОРМАЛИЗОВАННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ВЫБРОСА) =

ПО ШКАЛЕ ОТ 0 ДО 10, 0 — САМЫЙ ЧИСТЫЙ

***НЕ СНИМАТЬ ПЕРЕД ПРОДАЖЕЙ**



704901107

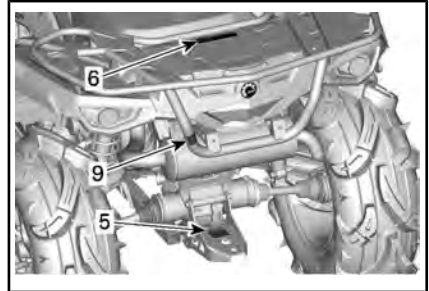
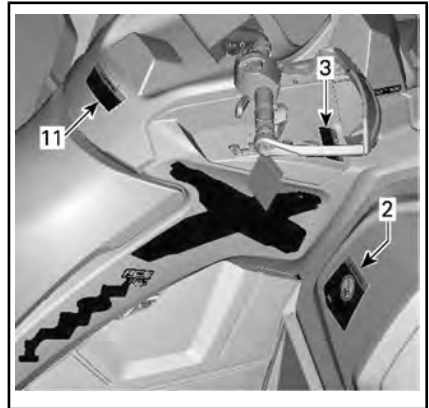
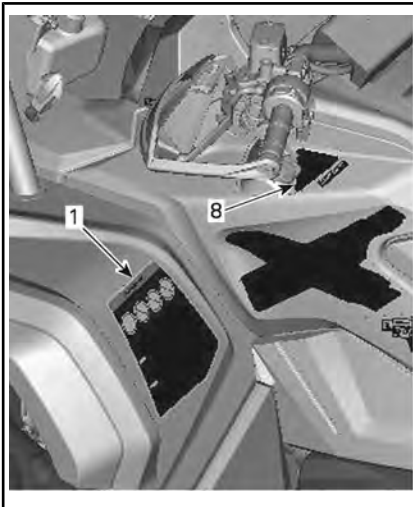
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Предупреждающие наклейки

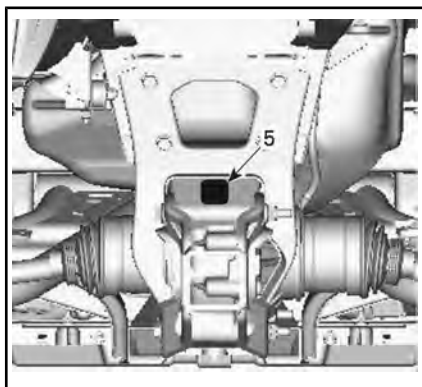
Прочтите и уясните содержание всех предупреждающих наклеек, расположенных на транспортном средстве. Данные наклейки являются неотъемлемой частью мотовездехода и играют важную роль в обеспечении безопасности водителя и окружающих.

Предупреждающие наклейки должны рассматриваться как неотъемлемая часть мотовездехода. Если наклейки повреждены или утеряны, их следует заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае выявления каких-либо различий между настоящим руководством и реальным транспортным средством, предупреждающие наклейки на транспортном средстве имеют приоритет перед изображениями, приведенными в руководстве.



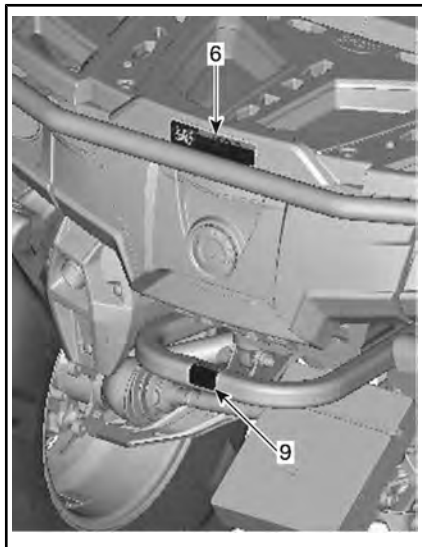
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570



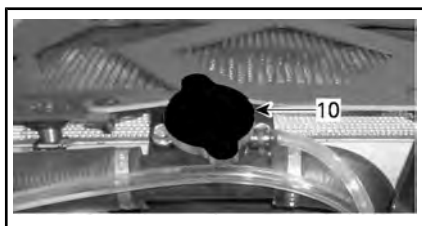
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650,
850 И 1000R



МОДЕЛИ 1000R



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650,
850 И 1000R





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации мотовездехода может привести к получению **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** и даже **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.



ОБЯЗАТЕЛЬНО
ИСПОЛЬЗУЙТЕ
ОДОБРЕННЫЙ ШЛЕМ И
ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ



НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ
МОТОВЕЗДЕХОД НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ
ПАССАЖИРОВ



НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ
МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ
ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ
АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ

НИКОГДА НЕ эксплуатируйте транспортное средство:

- не пройдя надлежащего обучения или инструктажа относительно управления мотовездеходом.
- со скоростью, которая слишком велика для ваших навыков или вашего состояния.
- на дорогах общего пользования - может произойти столкновение с другим транспортным средством.
- с пассажиром - наличие пассажира влияет на равновесие и рулевое управление транспортного средства и увеличивает риск потери управления.

ВСЕГДА:

- придерживайтесь надлежащих методов вождения, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства на холмах, пересеченной местности и на поворотах.
- избегайте асфальтированных покрытий - асфальт может существенно повлиять на управляемость и контроль.

Прочитайте и выясните всю информацию, содержащуюся в предупреждающих наклейках, найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации, посмотрите видеоролик по безопасности (используя ссылку по QR-коду или посетив веб-сайт Can-am).

**НАЙДИТЕ И ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ.**

Патент: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




8010_RU

НАКЛЕЙКА 1



НАКЛЕЙКА 2



НАКЛЕЙКА 3



НАКЛЕЙКА 4



НАКЛЕЙКА 5



ТАБЛИЧКА 6 — Outlander X mr (570): ЗАДНЕЕ КРЫЛО (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».)



ТАБЛИЧКА 6 — Outlander X mr (650/850/1000R): ЗАДНЕЕ КРЫЛО (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».)



НАКЛЕЙКА 7 (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»)



НАКЛЕЙКА 8



НАКЛЕЙКА 9



ТАБЛИЧКА 10 — РАСПОЛАГАЕТСЯ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА



НАКЛЕЙКА 11

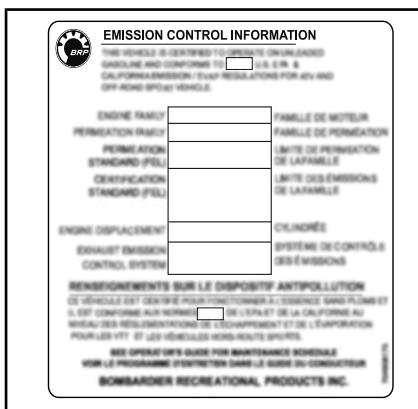


МОДЕЛИ 1000R

ТАБЛИЧКА 12 — РАСПОЛАГАЕТСЯ ПОД ПЕРЧАТОЧНЫМ ЯЩИКОМ

Наклейки соответствия

Приведенные ниже таблички удостоверяют соответствие данной модели мотовездехода требованиям стандартов различных стран.

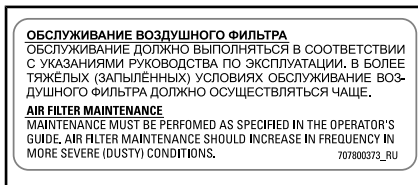


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОД СИДЕНЬЕМ



ЗАДНЕЕ КРЫЛО

Таблички с технической информацией



ПОД СИДЕНЬЕМ

ВАЖНЫЕ ТАБЛИЧКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (ВСЕ СТРАНЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США)

Все страны, за исключением Канады/США

На корпусе родстера предусмотрены наклейки с важной информацией, касающейся вашей безопасности.

Водители и пассажиры обязаны внимательно ознакомиться с этой информацией перед поездкой.

Навесной ярлык



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Нарушение правил эксплуатации мотовездехода может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ. Следуйте инструкциям и предостережениям.
- Всегда используйте средства защиты органов слуха.
- Всегда используйте одобренный к применению защитный шлем и защитную экипировку.
- Движение по дорогам общего пользования запрещено.
- Не перевозить пассажира.
- Не допускается эксплуатация данного транспортного средства в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения.

S СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ ЭТОТ МОТОВЕЗДЕХОД ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОПЫТНЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ. ТОЛЬКО ВОДИТЕЛЬ – БЕЗ ПассажиРОВ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ ЭТОТ ВЕЗДЕХОД СПОРТИВНОГО КЛАССА С УЛУЧШЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЫТНЫМИ И ПРОДВИНУТЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ В РЕКРЕАЦИОННЫХ И СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ. ПРОВОДЯТСЯ КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ. ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С ДИЛЕРОМ ОНОСИТЕЛЬНО ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОВЕЗДЕХОДОВ. НЕ СНИМАЙТЕ ЭТОТ ЯРЛЫК ДО ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. 704903950_RU	      
---	--

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ОДНОМЕСТНЫЕ МОДЕЛИ

ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:	
XXXXXX	
СЕРТИФИЦИРОВАН EPA	
NER (НОРМАЛИЗОВАННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ВЫБОРСА) =	X
ПО ШКАЛЕ ОТ 0 ДО 10, 0 — САМЫЙ ЧИСТЫЙ	
*НЕ СНИМАТЬ ПЕРЕД ПРОДАЖЕЙ	
704901107	

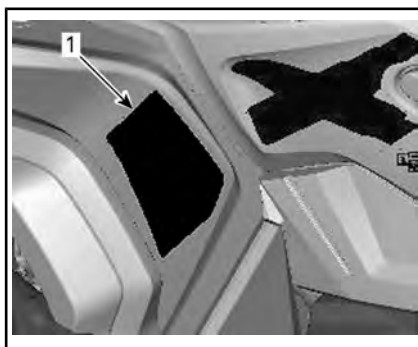
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ: ПРИМЕНЯЕТСЯ, ЕСЛИ АНАЛОГИЧНА МОДЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ПО СТАНДАРТУ EPA США

Предупреждающие наклейки

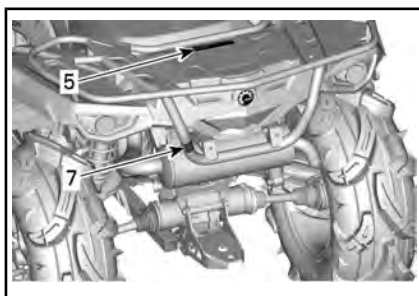
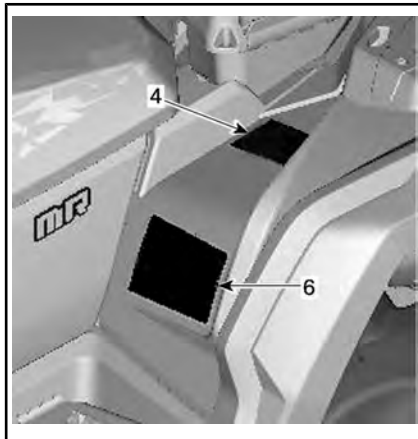
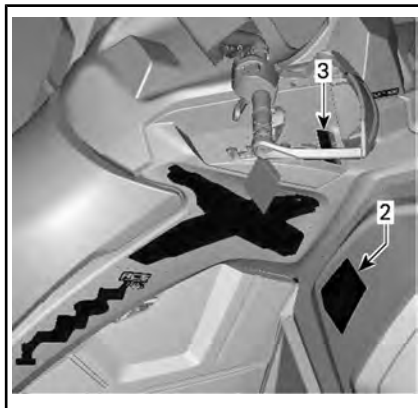
Прочтите и уясните содержание всех предупреждающих наклеек, расположенных на транспортном средстве. Данные наклейки являются неотъемлемой частью мотовездехода и играют важную роль в обеспечении безопасности водителя и окружающих.

Предупреждающие наклейки должны рассматриваться как неотъемлемая часть мотовездехода. Если наклейки повреждены или утеряны, их следует заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am

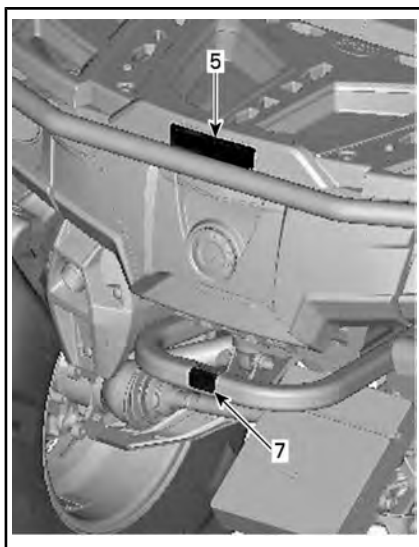
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае выявления каких-либо различий между настоящим руководством и реальным транспортным средством, предупреждающие наклейки на транспортном средстве имеют приоритет перед изображениями, приведенными в руководстве.



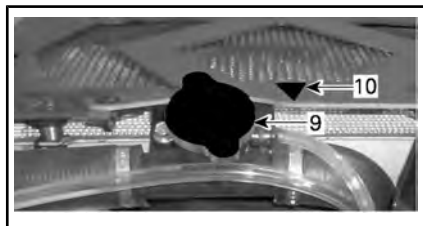
РАСПОЛОЖЕНА СЛЕВА ОТ РУЛЯ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570



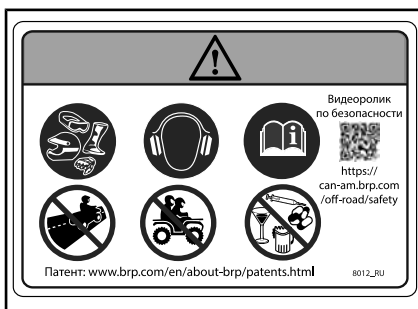
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650,
850 И 1000R



Наклейка 1

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

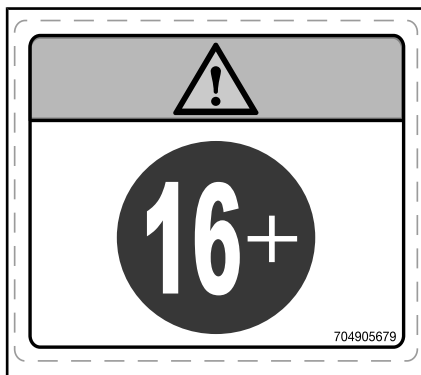
- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Нарушение правил эксплуатации мотовездехода может привести к получению СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ и даже ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ. Следуйте инструкциям и предостережениям.
- Всегда используйте средства защиты органов слуха.
- Всегда используйте одобренный к применению защитный шлем и защитную экипировку.
- Движение по дорогам общего пользования запрещено.
- Не перевозить пассажира.
- Не допускается эксплуатация данного транспортного средства в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения.



НАКЛЕЙКА 1

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 1000R

Наклейка 2



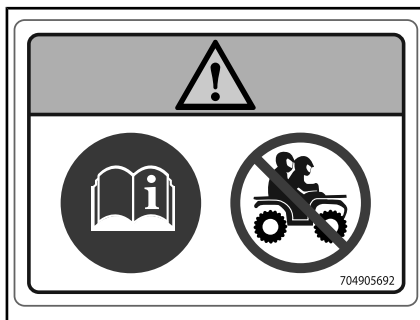
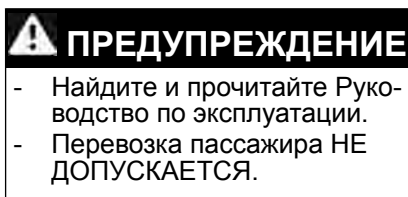
НАКЛЕЙКА 2

Наклейка 3



НАКЛЕЙКА 3

Наклейка 4



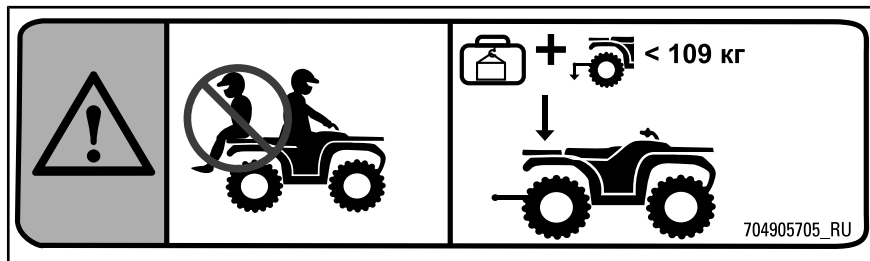
НАКЛЕЙКА 4

Наклейка 5

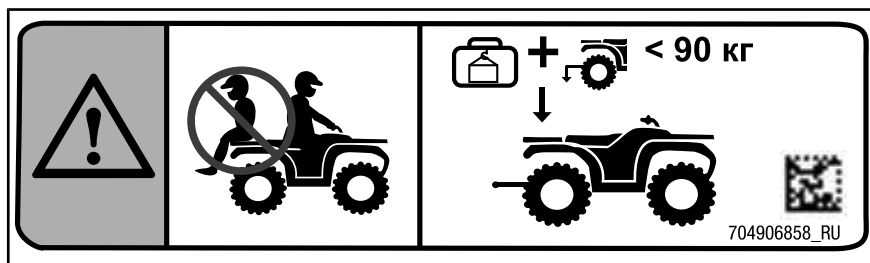


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перевозка пассажира на данных моделях мотовездехода ЗАПРЕЩЕНА.
- МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНИЮ ЧАСТЬ: 109 кг для Outlander X mr 570 и 90 кг для Outlander Xmr 650/850/1000R; равномерное распределение (включая нагрузку на тягово-сцепное устройство, если применяется).



ТАБЛИЧКА 5 — Outlander X mr (570): ЗАДНЕЕ КРЫЛО (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»)



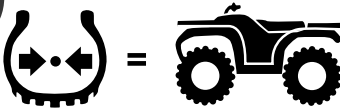
ТАБЛИЧКА 5 — Outlander X mr (650/850/1000R): ЗАДНЕЕ КРЫЛО (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».)

Наклейка 6

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Найдите и прочитайте Руководство по эксплуатации. Неверное давление воздуха в шинах и перегрузка мотовездехода могут стать причиной потери контроля над мотовездеходом, и, как результат, привести к получению серьезных травм или гибели.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** поддерживайте в шинах рекомендованное давление воздуха.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимально допустимую грузоподъемность 189 кг, включая вес водителя, груза, дополнительного оборудования и нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Для буксировки грузов используйте тягово-сцепное устройство или буксировочный крюк.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальную допустимую массу буксируемого прицепа — 750 кг.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальную допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное-устройство — 75 кг.



 $< 189 \text{ кг}$	 750 кг
 кПа	 75 кг
МАКС: 48,3 кПа МАКС: 48,3 кПа МИН: 41,4 кПа МИН: 41,4 кПа	



8318_RU

НАКЛЕЙКА 6 (ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В РАЗДЕЛЕ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ»)

Наклейка 7

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не крепите буксируемый груз в этом месте или за багажную площадку. Для буксировки грузов **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО** тягово-сцепное устройство или буксировочный крюк.



НАКЛЕЙКА 7

Наклейка 8



(EN) WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS VEHICLE. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS. (DA) ADVARSEL: LÆR KØRETØJET GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE. (NL) WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DIT VOERTUIG. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN. (FR) AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VÉHICULE. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTÉS POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES. (FI) VAROITUS : TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVOIDA VAARATILANTEET. (ES) ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL VEHÍCULO. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISIÓN DE RIESGOS IMPORTANTES.	(DE) WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM FAHRZEUG VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN. (EL) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ. ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ. (IT) AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO VEICOLO. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI. (PT) ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE VEÍCULO. PILOTOS INEXPERIENTES PODERAM SUBESTIMAR OS RISCOS. (SV) VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DETTA FORDON. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.
---	---

704905720

НАКЛЕЙКА 8

Наклейка 9



ТАБЛИЧКА 9 — РАСПОЛАГАЕТСЯ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА

Наклейка 10



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывать, пока двигатель горячий.



НАКЛЕЙКА 10

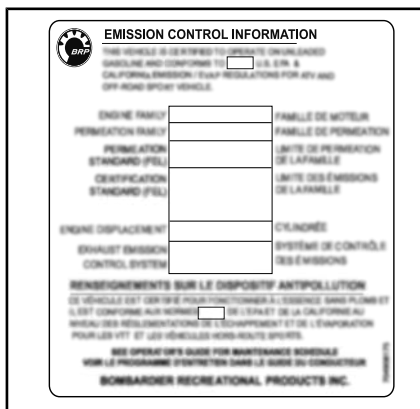
Наклейка 11



ТАБЛИЧКА 11 — ПОД ПЕРЧАТОЧНЫМ ЯЩИКОМ

Наклейки соответствия

Приведенные ниже таблички удостоверяют соответствие данной модели мотовездехода требованиям стандартов различных стран.

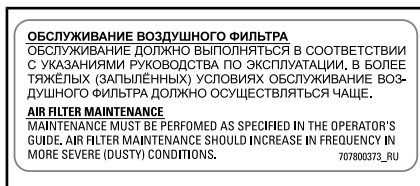


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ: КОГДА ПРИМЕНИМО — ПОД СИДЕНЬЕМ



РЯДОМ С КРЫШКОЙ ТОПЛИВНОГО БАКА

Таблички с технической информацией



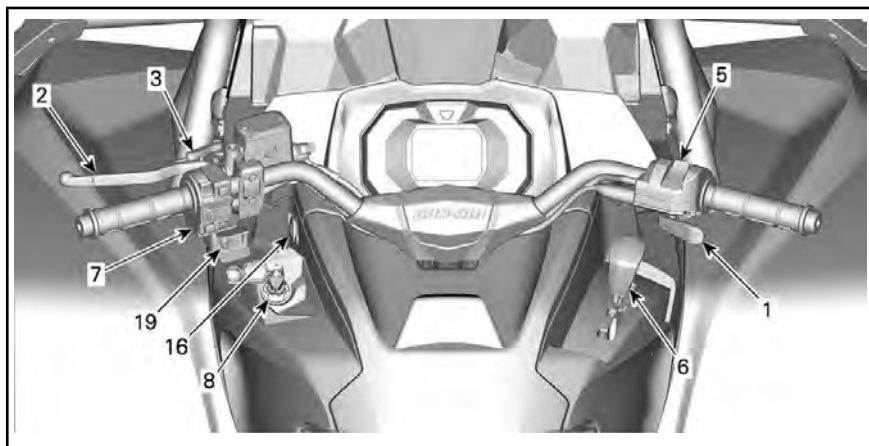
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОД СИДЕНЬЕМ, НА ВЕРХНЕЙ БАЛКЕ РАМЫ

***Эта страница специально
оставлена пустой***

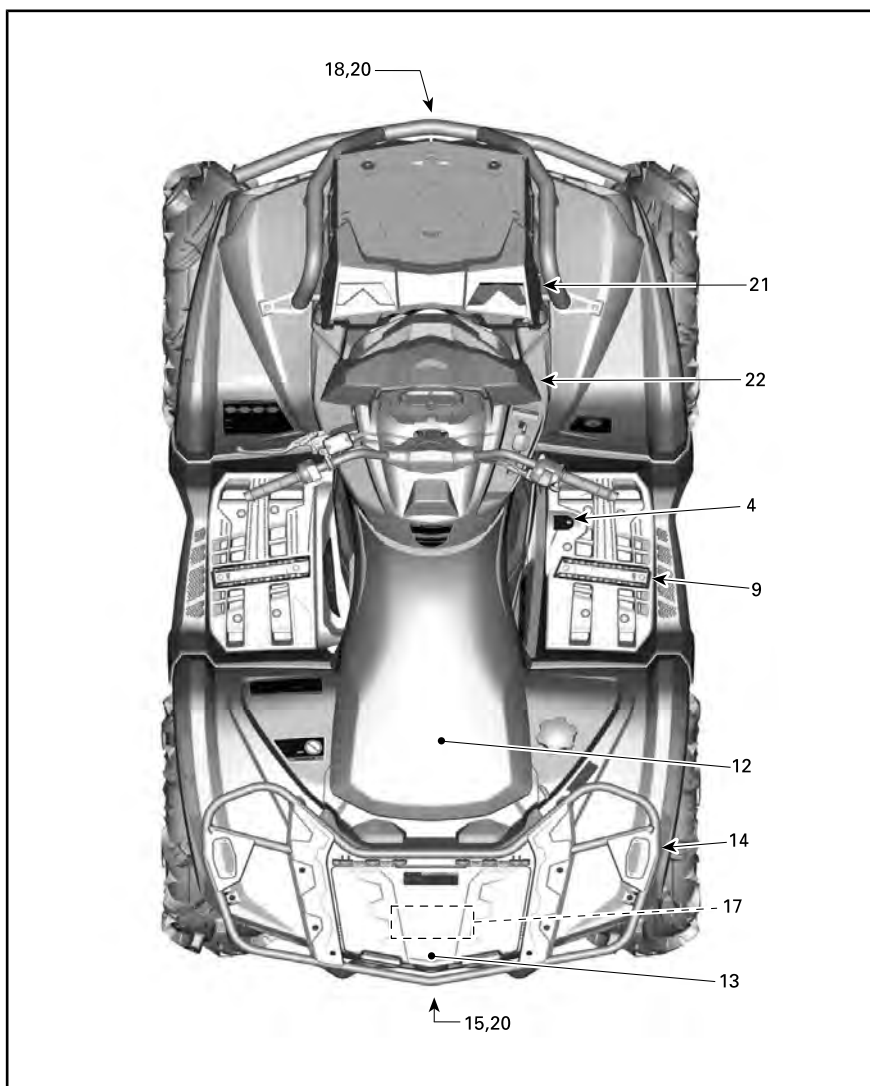
ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ/ПРИБОРЫ/ОБОРУДОВАНИЕ

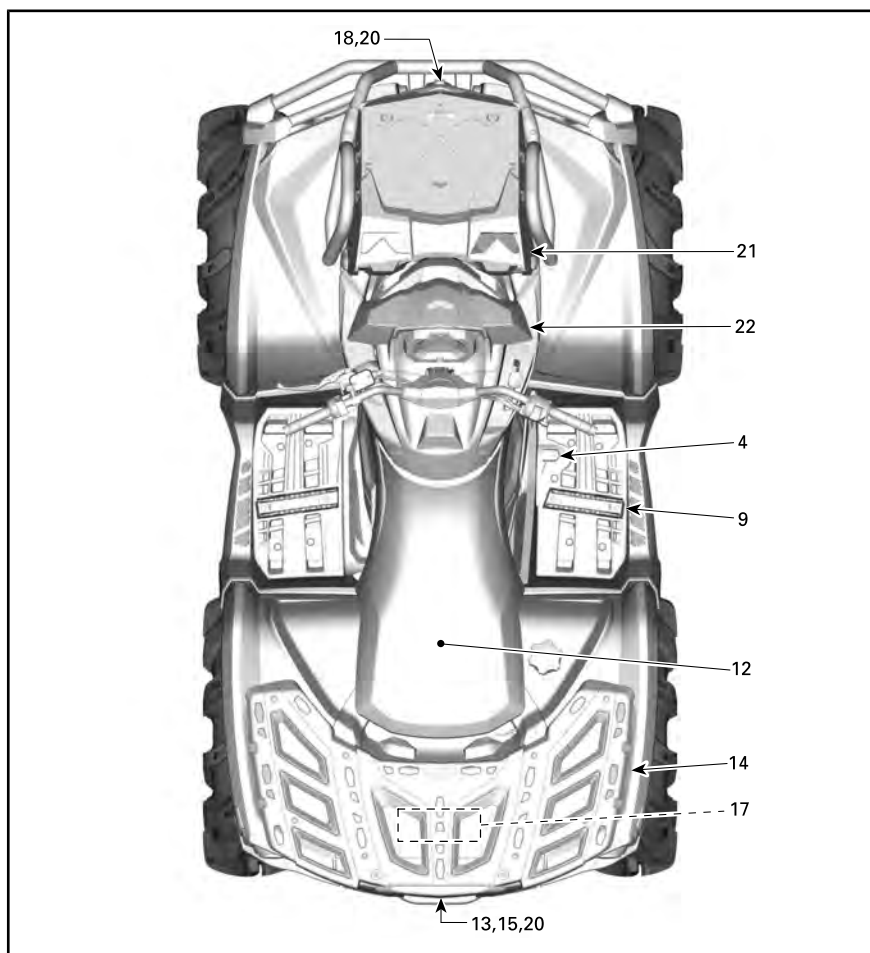
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые органы управления и приборы поставляются только на заказ и входят в комплект дополнительно приобретаемого оборудования.



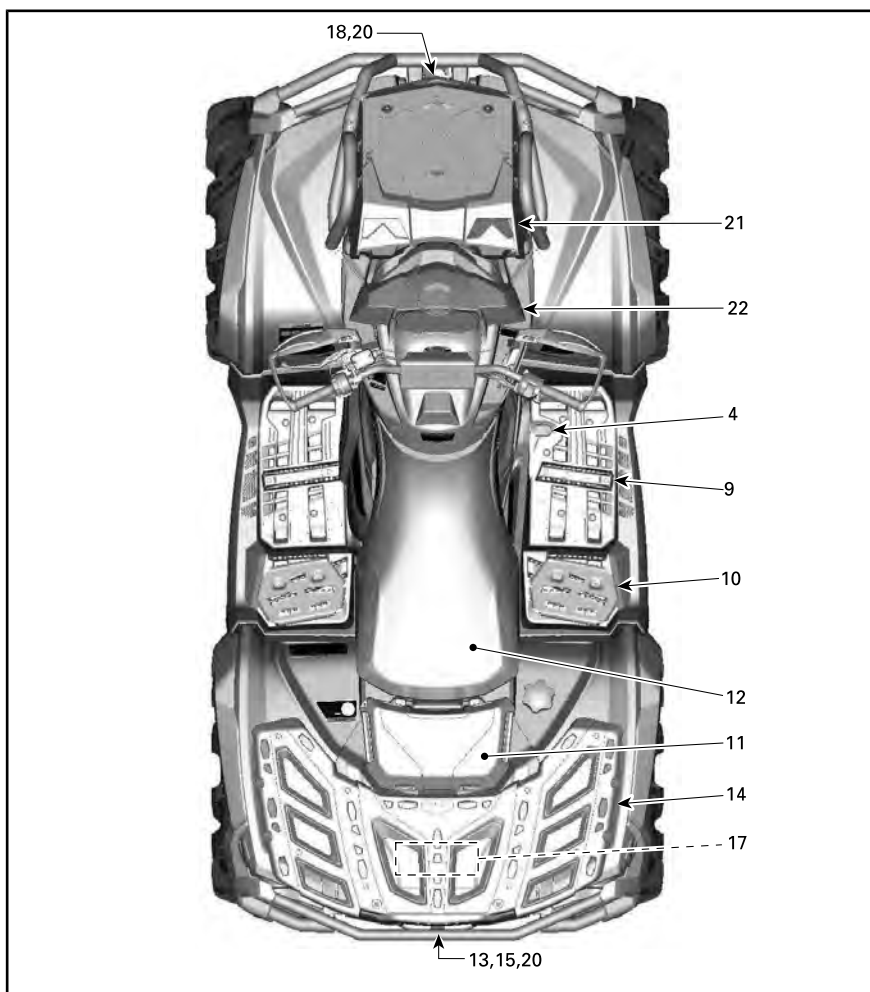
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650 И 850



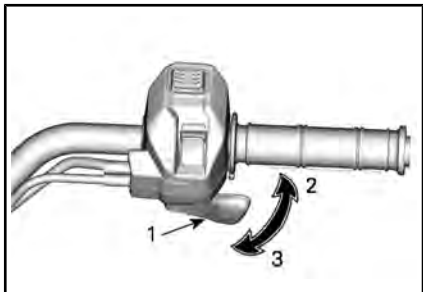
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 1000R

1) Рычаг акселератора

Рычаг акселератора располагается на правой стороне руля.

Нажатие на рычаг вперед приводит к увеличению оборотов двигателя на выбранной передаче.

При полном отпускании рычага двигатель должен автоматически переходить в режим холостого хода, а скорость мотовездехода должна плавно снижаться.

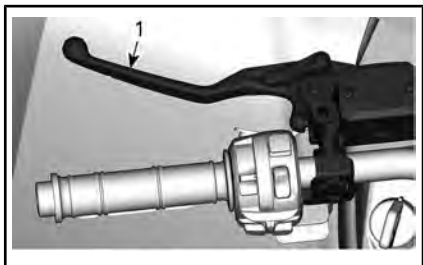


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг акселератора
2. Ускорение
3. Замедление

2) Рычаг тормоза

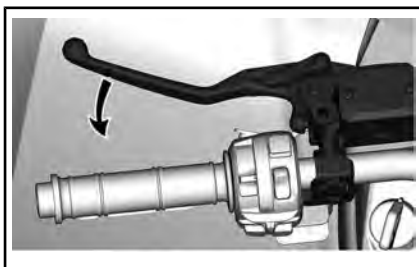
Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.



1. Рычаг тормоза

Рычаг тормоза предназначена для замедления и остановки мотовездехода.

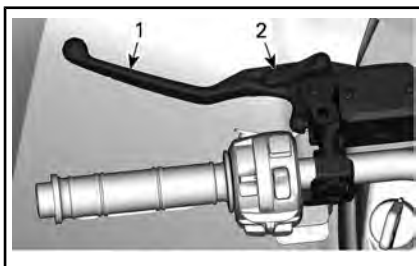
Нажатие на рычаг включает передний и задний тормоза.



Интенсивность торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг.

3) Блокировочный рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.



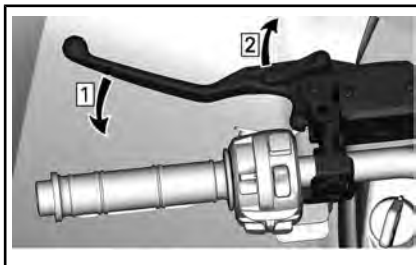
1. Рычаг тормоза
2. Блокировочный рычаг стояночного тормоза

При включении стояночного тормоза блокируются все колеса, что позволяет обеспечить неподвижность мотовездехода во время стоянки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не пользуетесь мотовездеходом, задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р».

Включение стояночного тормоза:



Шаг 1: Включение тормоза

Шаг 2: Блокировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг тормоза может быть установлен в несколько положений.

ВНИМАНИЕ Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь, что мотовездеход надежно удерживается на месте стояночной тормозной системой.

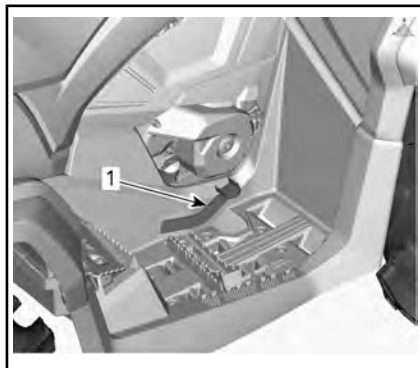
Чтобы отпустить стояночный тормоз, просто нажмите на рычаг тормоза. Он должен вернуться в исходное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключен. Если стояночный тормоз остается задействованным во время движения, возможно повреждение тормозной системы, снижение эффективности ее функционирования или возгорание.

4) Педаль тормоза

Педаль тормоза располагается на правой подножке мотовездехода.



1. Педаль тормоза

Все модели, кроме 1000R

При нажатии на педаль включается тормоз задних колёс.

Модели 1000R

При нажатии на педаль тормоза задействуются тормоза передних **и** задних колёс.

Все модели

При отпуске педаль возвращается в исходное положение.

Интенсивность торможения пропорциональна силе нажатия на педаль.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда включён режим 4WD, включение заднего тормоза также оказывает влияние и на передние колеса через трансмиссию.

Пользуйтесь педалью заднего тормоза в случае отказа основной тормозной системы.

5) Переключатель режимов работы трансмиссии (2WD/4WD) и эксплуатационных режимов двигателя (при наличии)

Переключатель режимов работы трансмиссии (2WD/4WD) и эксплуатационных режимов двигателя располагается на правой стороне руля.

При чтении этого руководства оператора помните, что:

С помощью данного переключателя осуществляется включение полного привода (4WD).



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Переключатель 2WD/4WD
2. Положение 2WD
3. Положение 4WD
4. Переключатель эксплуатационных режимов двигателя

Прежде чем включить или отключить полный привод, необходимо полностью остановить мотовездеход и дождаться пока двигатель перейдет в режим холостого хода.

ВНИМАНИЕ При включении и выключении полного привода во время движения возможны серьезные механические повреждения.

Чтобы включить полный привод, нажмите переключатель вниз.



РЕЖИМ 4WD - ТИПИЧНЫЙ ВАРИАНТ

Чтобы отключить полный привод, нажмите переключатель вверх.



РЕЖИМ 2WD - ТИПИЧНЫЙ ВАРИАНТ

С помощью данного переключателя осуществляется выбор режимов движения (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.



1. Переключатель эксплуатационных режимов двигателя

Нажимая кнопку переключателя влево или вправо, выбирайте между режимами ECO (ЭКОНОМИЧНЫЙ), NORMAL (НОРМАЛЬНЫЙ) и SPORT (СПОРТИВНЫЙ).



РЕЖИМЫ				
ECO (экономичный),	Нажмите вправо	Обычный	Нажмите вправо	Спортивный
	Нажмите влево		Нажмите влево	

Режим «SPORT» (спортивный) характеризуется более резким откликом на нажатие рычага акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим «SPORT» можно активировать любым ключом. Он обеспечивает максимальную мощность для каждого ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте режим «NORMAL» на трассе с крупными неровностями, для обеспечения более плавного движения.

6) Рычаг переключения

Рычаг переключения передач расположен на правой стороне мотовездехода, рядом с рулевой колонкой.



РАСПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Рычаг используется для переключения передач.

Рычаг переключения передач может занимать одно из пяти фиксированных положений:

ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
ПОЛОЖЕНИЕ	ПЕРЕДАЧА
«Р»	СТОЯНОЧНАЯ
«R»	Движение задним ходом
«N»	N (нейтральная),
«H»	Повышающая передача (движение вперед)
«L»	Понижающая передача (движение вперед)



РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Прежде чем включить передачу, необходимо привести в действие тормоза и полностью остановить мотовездеход.

ВНИМАНИЕ Конструкцией коробки передач не предусмотрена возможность переключения передач во время движения.

«Р»: СТОЯНОЧНАЯ

При нахождении рычага переключения передач в положении «Р» (стоянка) трансмиссия блокируется, что позволяет предотвратить движение мотовездехода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не пользуетесь мотовездеходом, переводите рычаг переключения передач в положение «Р» (стоянка). Если рычаг переключения передач не установлен в положение «Р» (стоянка), возможно движение мотовездехода.

«R»: Движение задним ходом

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, мотовездеход может двигаться задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении назад количество оборотов двигателя ограничивается, таким образом, ограничивая скорость заднего хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При спуске задним ходом в результате действия силы тяжести, скорость движения мотовездехода может превышать установленное ограничение.

N (нейтральная),

При включении нейтрали, передача крутящего момента через коробку передач не осуществляется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не пользуетесь мотовездеходом, переводите рычаг переключения передач в положение «Р» (стоянка). Если рычаг переключения передач установлен в положение «N» (нейтраль), возможно движение мотовездехода.

«Н»: Повышающая передача (движение вперед)

При нахождении рычага переключения передач в этом положении включается повышающая передача. Это самое обычное положение во время движения. На этой передаче мотовездеход может развить максимальную скорость.

«L»: Понижающая передача (движение вперед)

При нахождении рычага переключения передач в этом положении включается понижающая передача. Мотовездеход движется медленно, но на колеса передается максимальный крутящий момент.

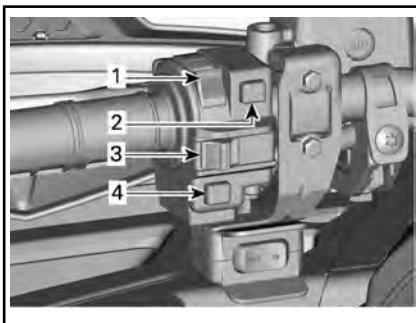
ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, штурме препятствий, а также на подъеме или спуске включайте понижающую передачу.

7) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель располагается на левой стороне руля.

Органы управления, расположенные на многофункциональном переключателе:



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Переключатель света фар
2. Кнопка пуска двигателя
3. Выключатель двигателя
4. Кнопка OVERRIDE/DPS

Переключатель света фар



ФУНКЦИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СВЕТА ФАР

1. Не светится
2. Ближний свет и задний фонарь
3. Дальний свет и задний фонарь

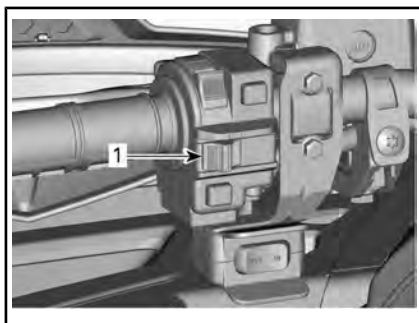
Выключатель двигателя

Выключатель можно использовать для остановки двигателя в экстренной ситуации.

Для остановки двигателя полностью отпустите рычаг дроссельной заслонки, после чего воспользуйтесь выключателем двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что двигатель может быть остановлен поворотом ключа зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) (570) или посредством извлечения ключа D.E.S.S.

(650/850/1000R), мы рекомендуем останавливать двигатель посредством перевода выключателя двигателя в положение STOP (ОСТАНОВ).



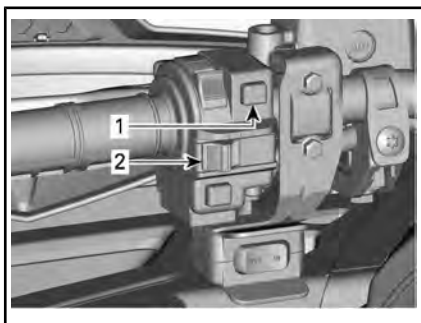
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель двигателя

Кнопка запуска двигателя (START)

Чтобы запустить двигатель, установите выключатель двигателя в положение «RUN».

Нажмите и удерживайте кнопку «START». Отпустите кнопку сразу, как только двигатель заработает.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

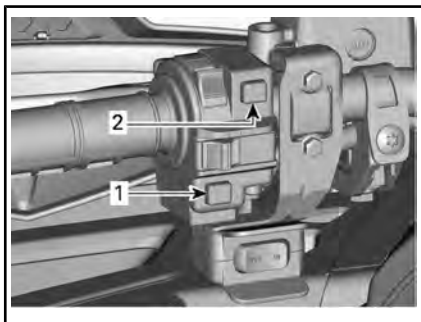
1. Кнопка пуска двигателя
2. Выключатель двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы запустить двигатель, замок зажигания должен быть в положении ON (ВКЛ) или в положении ON (ВКЛ) с включенными световыми приборами, или должен быть надежно вставлен ключ в контактное устройство D.E.S.S. (650/850/1000R), а кнопка останова двигателя в положении RUN (РАБОТА).

Информация о том, как подать напряжение в бортовую сеть мотовездехода без запуска двигателя приведена в разделе «**ВЫВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИЗ РЕЖИМА ОЖИДАНИЯ**».

Кнопка OVERRIDE/DPS

Данная кнопка имеет две функции.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Кнопка OVERRIDE/DPS
2. Кнопка пуска двигателя

Отмена ограничений

Основной функцией выключателя режима OVERRIDE является отмена действия ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя при движении мотовездехода задним ходом, благодаря чему, двигатель может развивать максимальный крутящий момент.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Используйте режим Override только в случае застревания мотовездехода в грязи или других мягких грунтах и только в том случае, когда включения понижающей передачи оказывается недостаточно. Прежде чем активировать режим Override, убедитесь в безопасности. При движении задним ходом в нормальных условиях не используйте режим Override – это может стать причиной опасного увеличения скорости.

Чтобы включить функцию блокирования, выполните следующие действия:

При условии, что рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход).

1. Убедиться, что мотовездеход полностью остановлен.
2. Нажав и удерживая кнопку OVERRIDE/DPS, плавно нажимайте на рычаг акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании переключателя блокировки на приборной панели будет отображаться сообщение «**OVERRIDE**», подтверждающее активацию данной функции.

3. Чтобы отключить режим OVERRIDE, просто отпустите кнопку OVERRIDE/DPS.

Изменение режимов работы усилителя рулевого управления (DPS)

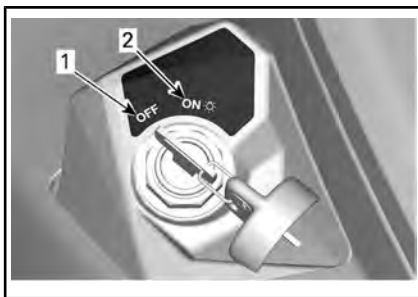
Кроме описанной выше функции, на указанных моделях с помощью данной кнопки также осуществляется изменение режимов работы динамического усилителя рулевого управления (DPS, Dynamic Power Steering).

Полная информация о режимах электроусилителя рулевого управления (DPS) приведена в разделе «НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ МОТОВЕЗДЕХОДА».

8) Ключи зажигания и радиочастотная система D.E.S.S. Ключи

Замок зажигания и ключи (модели 570)

Замок зажигания располагается на левой стороне центральной панели рядом с рулевой колонкой.



ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

1. ВЫКЛ
2. Положение «ON with light» (вкл. со светом)

ВЫКЛ

В этом положении ключ может быть установлен или извлечен из замка зажигания.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении «OFF», электрооборудование мотовездехода обесточено.

Остановка двигателя осуществляется поворотом ключа в замке зажигания в положение «OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель можно остановить, повернув ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ), однако мы рекомендуем останавливать его посредством перевода выключателя двигателя в положение STOP (ОСТАНОВ).

ПРИМЕЧАНИЕ: После поворота ключа в положение «OFF» для полного отключения электрооборудования потребуются ещё несколько секунд.

Включено со светом

Когда ключ в замке зажигания находится в этом положении, подается напряжение в бортовую сеть мотовездехода.

Приборная панель включена.

Включаются световые приборы.

Возможен запуск двигателя.

Радиочастотный ключ D.E.S.S. и радиочастотное контактное устройство D.E.S.S. (на всех моделях, кроме 570)

Перед запуском двигателя ключ системы D.E.S.S. должен быть надежно зафиксирован в контактном устройстве.

При чтении этого руководства оператора помните, что:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Контактное устройство DESS располагается на левой стороне центральной панели, под рулем.



D.E.S.S. ДВИГАТЕЛЯ КОНТАКТНОЕ УСТРОЙСТВО

Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS)

В ключ DESS встроена электронная схема с уникальным цифровым кодом.

Система DESS считывает код ключа и, если ключ распознан, обеспечивает возможность запуска двигателя.

DESS Универсальность

Авторизованный дилер Can-Am может запрограммировать систему D.E.S.S. мотовездехода для работы с 8-ю различными ключами.

Типы D.E.S.S. Ключи

В комплект поставки мотовездехода входит 1 нормальный ключ (зеленого цвета) и 1 ключ, обеспечивающий максимальную мощность (серого цвета).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание, переворачивание, столкновение и потеря контроля над мотовездеходом и, как результат, серьезные травмы или гибель возможны при использовании ключа любого типа. Использование нормального ключа не отменяет необходимость использования мотовездехода подготовленным водителем и соблюдения мер предосторожности.

Нормальный ключ

Нормальный ключ имеет зеленый цвет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На крутых спусках ограничение частоты вращения коленчатого вала двигателя не сможет препятствовать увеличению скорости движения мотовездехода выше указанного значения.

Модели 650/850/1000R

При использовании нормального ключа ограничивается ускорение, а также максимальная скорость движения до 70 км/ч.

Этот ключ может использоваться водителями, которые предпочитают плавное ускорение или для движения в условиях, когда в максимальной скорости и интенсивном ускорении нет необходимости. Например, водители могут предпочесть нормальный ключ при движении по узким и извилистым тропам.

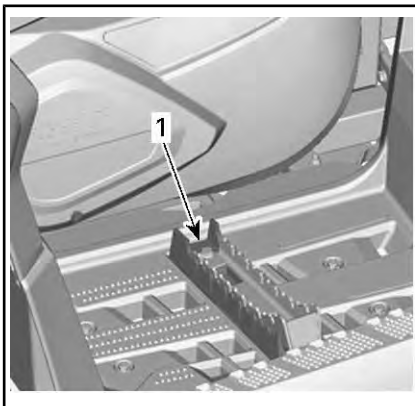
Ключ, обеспечивающий максимальную мощность

Ключ, обеспечивающий максимальную мощность (серого цвета), позволяет водителю полностью использовать крутящий момент двигателя, а также развивать максимально возможную скорость.

Данный ключ может использоваться водителями, которые предпочитают резкий отклик на нажатие педали акселератора, и больше подходит для условий движения, при которых необходимы высокая скорость и более интенсивное ускорение. Например, на открытой местности и прямых трассах.

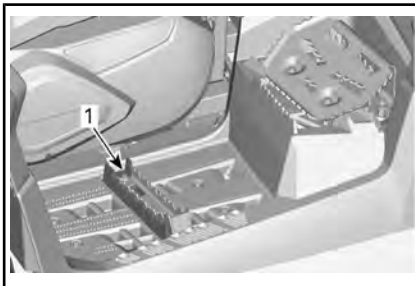
9) Подножки

Опорные гребенки подножек расположены на правой и левой подножках.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570, 650 И 850

1. Подножка для обычной езды



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 1000R

1. Подножка для обычной езды

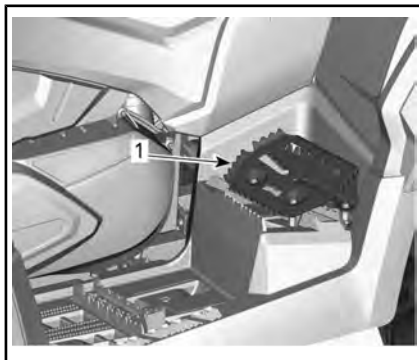
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения ноги водителя должны постоянно находиться на подножках.

10) Подножки для движения по грязи (только модель 1000R)

Подножки для движения в грязи располагаются с правой и левой сторон мотовездехода рядом с двигателем, позади опорных гребёнок обычных подножек.

Подножки призваны помочь водителю при движении в грязи.



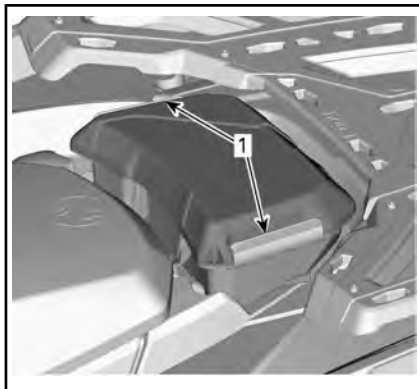
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Опорные гребенки подножек для движения в грязи

11) Перчаточный ящик (только модель 1000R)

Открытие перчаточного ящика (при наличии)

Чтобы открыть вещевой ящик, необходимо освободить защелки с обеих сторон и открыть крышку.

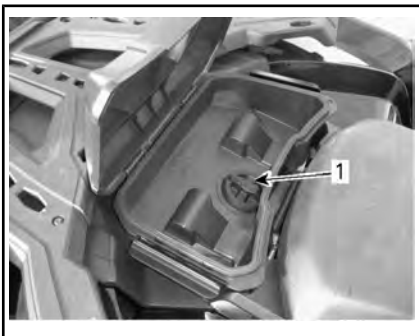


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Защёлки

Снятие багажного отделения

1. Освободите защелки с обеих сторон багажного отделения и откройте крышку.
2. Поверните рукоятку против часовой стрелки, чтобы открыть.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

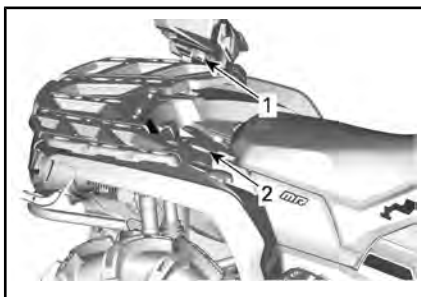
1. Защёлка
3. Снимите багажное отделение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

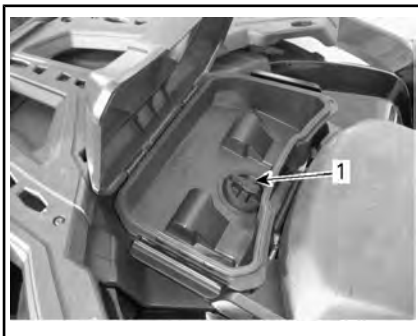
Перевозка пассажира на данных моделях мотовездехода не допускается.

Установка багажного отделения

1. Откройте крышку перчаточного ящика и поверните защёлку в положение «UNLOCK».
2. Правильно расположите и вставьте систему фиксации багажника в отверстие системы LINQ транспортного средства.



1. Защёлка перчаточного ящика
2. Отверстия системы «LINQ»
3. Поверните защёлку по часовой стрелке в положение LOCK (закрыто).

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Защёлка
4. Закройте крышку и убедитесь, что багажник зафиксирован в этом положении.

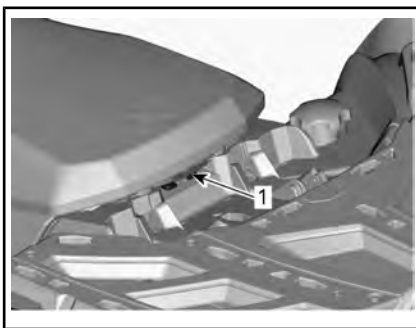
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Перчаточный ящик

12) Сиденье

Снятие сиденья

Чтобы снять сиденье, потяните за его защёлку вверх. Защёлка расположена под задней частью сиденья.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ****1. Защелка сиденья**

Понятие сиденье вверх, а затем назад. Продолжайте поднимать сиденье, пока не получите возможность освободить передние фиксаторы, затем снимите сиденье.

Установка сиденья

Вставьте передние фиксаторы сиденья в зацепы рамы. В этом положении энергично нажмите на сиденье вниз, чтобы защелкнуть его.

ПРИМЕЧАНИЕ: При правильной установке сиденья вы должны услышать характерный щелчок. Попробуйте сдвинуть сиденье, чтобы проверить, надёжно ли оно закреплено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Очень важно, для обеспечения безопасности, проверить надёжность установки сиденья, покачав его вперёд-назад несколько раз.

13) Заднее багажное отделение**Заднее багажное отделение (модели 570)**

Удобное место для перевозки небольших предметов.



1. Крышка заднего багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем открыть крышку, всегда переводите рычаг переключения передач в положение «Р». Не перевозите в багажном отделении тяжёлые и хрупкие предметы. Перед началом движения проверьте, закрыта ли крышка багажника.

Чтобы открыть заднее багажное отделение

Отоприте защелку и аккуратно поднимите крышку.



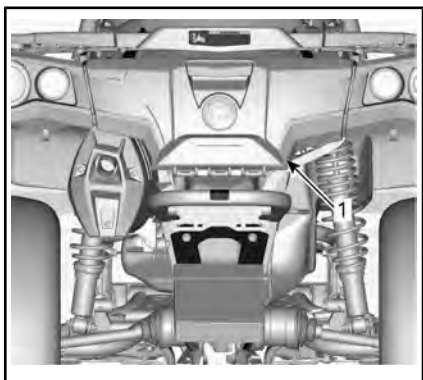
1. Защелка крышки заднего багажного отделения

Закрывание заднего багажного отделения

Аккуратно опустите и защелкните крышку.

Заднее багажное отделение (на всех моделях, кроме 570)

Удобное место для перевозки небольших предметов.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650 И 850

1. Крышка заднего багажного отделения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 1000R

1. Крышка заднего багажного отделения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель работает, то перед тем как открыть багажное отделение, включите передачу «Р». Не перевозите в багажном отделении тяжёлые и хрупкие предметы. Перед началом движения проверьте, закрыта ли крышка багажника.

Чтобы открыть заднее багажное отделение

Отоприте защелку и осторожно опустите крышку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ 1000R

1. Защелка крышки заднего багажного отделения

Закрывание заднего багажного отделения

Осторожно поднимите и нажмите на крышку, пока не услышите два характерных щелчка срабатывания защелки, чтобы убедиться, что уплотнение сжато.

14) Багажная площадка

Багажник является удобным место для перевозки снаряжения и других грузов. Не допускается использовать багажник для перевозки пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перевозка пассажиров на грузовой стойке строго запрещена.
- Груз не должен заслонять видимость водителя или влиять на его способность правильно управлять мотовездеходом.
- Не перегружайте мотовездеход.
- Убедитесь, что груз надежно закреплен и не выступает за пределы багажников.

Данные о допустимой нагрузке приведены в разделе «СПЕЦИФИКАЦИИ».

15) Сцепное устройство

Устройство предназначено для установки шарового шарнира при буксировке прицепа. Подберите и установите шаровой шарнир в соответствии с рекомендациями изготовителя. Рекомендации по перевозке и буксировке грузов см. в разделе «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ».



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ 1000R

1. Сцепное устройство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер шарового шарнира должен соответствовать параметрам буксируемого груза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Устанавливайте шаровой шарнир в строгом соответствии с инструкциями изготовителя.

16) Электрическая розетка (12 В)

Удобная розетка для подключения ручного фонаря и другого переносного оборудования.

Снимите заглушку. После использования установите заглушку на место. Это необходимо для защиты розетки от неблагоприятных погодных условий.

17) Комплект инструментов

Комплект инструментов расположен в заднем багажном отсеке. В комплект входят инструменты, необходимые для проведения элементарного технического обслуживания.

18) Лебедка (при наличии)

Управление лебедкой может осуществляться как с помощью переключателя, так и с помощью пульта дистанционного управления (поставляется отдельно).

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивное использование лебедки в течение продолжительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Следующие рекомендации помогут вам снизить опасность разряда аккумуляторной батареи:

Ручное разматывание троса: Освободите барабан, повернув рукоятку, а затем размотайте трос, потянув за ленту крюка.

При использовании лебедки необходимо запустить двигатель мотовездехода. Не останавливайте двигатель сразу после окончания использования лебедки, позволяйте аккумуляторной батарее восстановиться заряд.

Если лебедка используется более 30 секунд, рекомендуется увеличить частоту вращения коленчатого вала до 3000 об/мин, чтобы увеличить электрическую

При чтении этого руководства оператора помните, что:



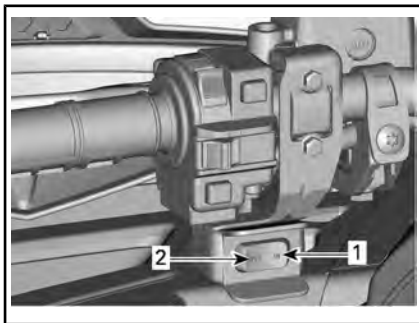
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

мощность, подаваемую на аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N».

Для обеспечения правильной укладки троса в лебедку и предотвращения повреждения мотовездехода используется роликовый тросоукладчик.

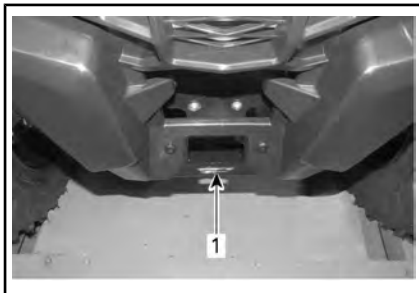


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наматывание
2. Разматывание

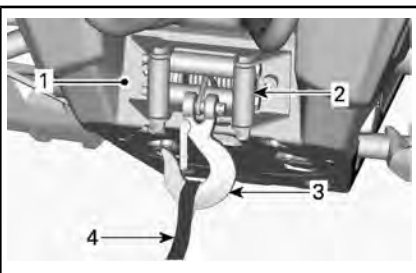
20) Буксировочные проушины

Буксировочная проушина предназначена для вытаскивания застрявшего мотовездехода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570

1. Передняя буксировочная проушина



1. Лебедка
2. Роликовый тросоукладчик
3. Крюк лебёдки
4. Лента крюка

Для получения более подробной информации о лебедке обратитесь к **РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ**, входящему в комплект поставки мотовездехода.

19) Переключатель управления лебедкой (при наличии)

Используйте этот переключатель для наматывания или разматывания троса.

Для разматывания троса нажмите на левую часть переключателя.

Для наматывания троса нажмите на правую часть переключателя.



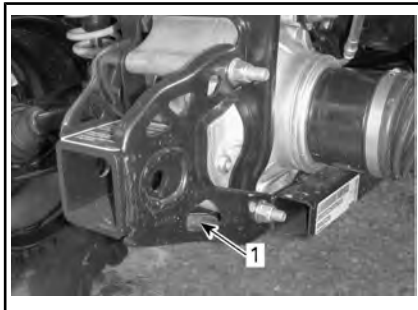
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 650. МОДЕЛИ 850 И 1000R

1. Передняя буксировочная проушина



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570

1. Задняя буксировочная проушина



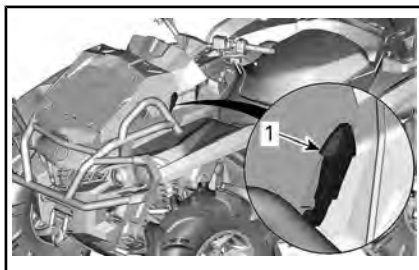
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650, 850 И 1000R

1. Задняя буксировочная проушина

21) Крышка радиатора

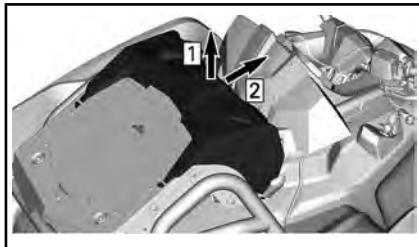
Снятие крышки радиатора

Отсоедините резиновые фиксаторы с обеих сторон.



1. Резиновый фиксатор

Поднимите заднюю часть крышки, затем потяните назад.

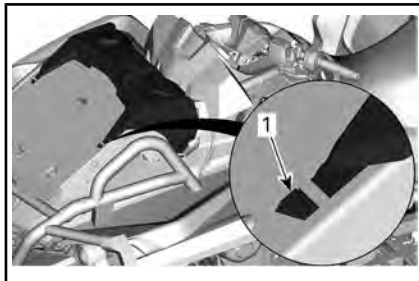


Шаг 1: Потяните вверх

Шаг 2: Потяните назад

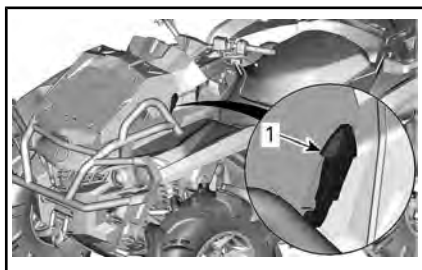
Установка крышки радиатора

Вставьте лапки крышки в пазы кожуха.



1. Лапка крышки

Присоедините резиновые фиксаторы с обеих сторон.

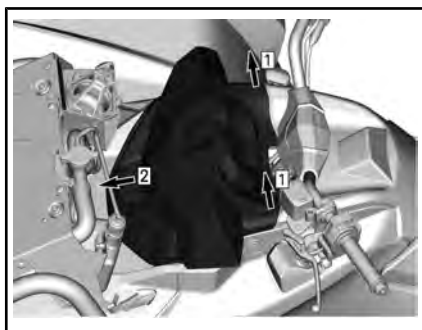
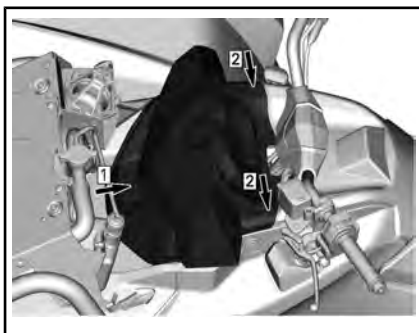


1. Резиновый фиксатор

22) Опора приборной панели

Снятие опоры приборной панели

Поднимите заднюю часть опоры приборной панели, затем переместите ее вперед.



Установка опоры приборной панели

Вставьте опору приборной панели на место до зацепления с передними лапками.

Нажмите на заднюю часть опоры приборной панели, чтобы закрепить ее.

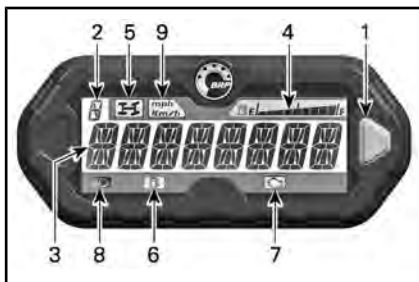
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ЖК (МОДЕЛИ 570 И 650 NRMM)

Информационный центр установлен на специальной опоре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтение информации с дисплея многофункциональной приборной панели может отвлекать внимание от управления мототехникой и наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание многофункционального дисплея



1. Кнопка выбора режима индикации
2. Индикатор выбранной передачи
3. Основной дисплей
4. Указатель уровня топлива
5. Сигнальная лампа режима 4WD
6. Сигнальная лампа низкого уровня топлива
7. Сигнальная лампа CHECK ENGINE (проверь двигатель)
8. Сигнальная лампа включения дальнего света фар
9. Сигнальная лампа единиц измерения скорости

1) Кнопка выбора режимов индикации

Кнопка выбора режимов индикации используется для перемещения по пунктам меню или изменения настроек информационного центра.

2) Индикатор выбранной передачи

Данный индикатор показывает выбранную передачу.



1. Выбранная передача

Отображение	Работа системы
«Р»	СТОЯНОЧНАЯ
«R»	Движение задним ходом
«N»	N (нейтральная),
«H»	Повышающая передача
«L»	Понижающая передача

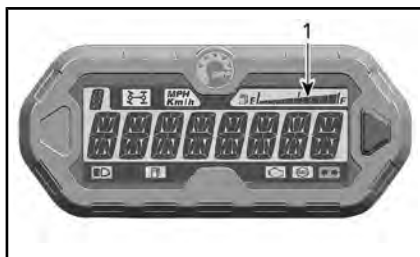
3) Основной дисплей

Основной дисплей используется для отображения многочисленных функций информационного центра.

Информацию о различных возможных режимах можно найти в подразделе «РЕЖИМЫ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ»:

4) Указатель уровня топлива

Сегментный индикатор во время движения непрерывно отображает количество топлива в баке.



1. Указатель уровня топлива

5) Сигнальная лампа режима 4WD



Горящий индикатор указывает на то, что выбран режим полного привода **4WD**.

6) Сигнальная лампа низкого уровня топлива



Горящий индикатор указывает на то, что в топливном баке осталось примерно 5 л топлива.

7) Сигнальная лампа CHECK ENGINE (проверь двигатель)



Сигнальная лампа указывает на наличие неисправности двигателя — см. сообщение на многофункциональном дисплее.

Мигающий индикатор означает активацию **АВАРИЙНОГО** режима.

Для получения дополнительной информации см. раздел «ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ».

8) Сигнальная лампа включения дальнего света фар



Горящий индикатор указывает на то, что включен **дальний свет** фар.

9) Сигнальная лампа единиц измерения скорости

mph
Km/h

С помощью данного индикатора отображаются используемые в настоящий момент единицы измерения.

Режимы многофункционального информационного центра

Режим спидометра

В данном режиме на основном дисплее отображается фактическая скорость движения мотовездехода (в км/ч или МРН (милях в час)).



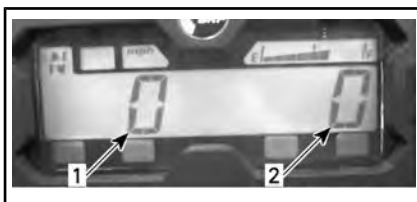
Режим тахометра

В этом режиме на главном экране отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).



Комбинированный режим

В этом режиме на главном экране отображается скорость мотовездехода и частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин).



1. Отображение скорости движения мотовездехода.
2. Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)

Одометр (OD)

Одометр показывает (в километрах или милях) общее расстояние, пройденное мотовездеходом.



часы,

Отображают текущее время.



Для установки текущего времени см. раздел «НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ».

Счётчик пути (TP)

Этот счётчик отображает длину пути, пройденного с момента последнего сброса показаний. Пройденное расстояние отображается в километрах или милях.



Для сброса показаний счетчика пути нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** в течение 2 секунд кнопку выбора режима индикации.

Счётчик моточасов за поездку (TH)

Этот счётчик показывает время, прошедшее с момента включения электрооборудования мотовездехода. Счётчик можно использовать для измерения времени, затрачиваемого на прохождение от одной точки на маршруте до другой.



Для сброса показаний счетчика моточасов нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку выбора режима индикации.

Счётчик моточасов (EH)

Этот счётчик показывает время наработки двигателя.



Режим отображения сообщений

В случае нарушения нормальной работы двигателя на основном дисплее в виде бегущей строки может отображаться сообщение, появление которого может сопровождаться включением сигнальной лампы. Для получения дополнительной информации обращайтесь к разделу «ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ».

Режим просмотра кодов неисправностей

Включите дальний свет фар и выберите отображение счетчика моточасов. Чтобы перейти в режим отображения кодов неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку выбора режима индикации во время переключения дальнего/ближнего света фар (три цикла).

Эксплуатационные режимы двигателя (при наличии)

Некоторые модели оснащаются переключателем эксплуатационных режимов двигателя.



1. Переключатель эксплуатационных режимов двигателя

При активации и деактивации будет показано следующее сообщение, соответствующее выбранному режиму:

РЕЖИМ	СООБЩЕНИЕ
Экономичный	ECO MODE
Спортивный	SPORT MODE
Обычный	NORMAL MODE

Перемещение по пунктам меню ЖК-экрана приборной панели

Основной режим работы

После запуска двигателя многофункциональный дисплей может работать в одном из следующих режимов:

- Отображение скорости движения мотовездехода.
- Отображение частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Отображение обоих указанных параметров (комбинированный режим).

Изменение режимов осуществляется в следующей последовательности:

1. Для включения питания системы (570) проверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ) или см. раздел **ВЫВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИЗ РЕЖИМА ОЖИДАНИЯ** (650/850/1000R).
2. Дождитесь завершения отображения приветственного сообщения.
3. Нажмите и отпустите кнопку выбора настроек один раз для отображения одометра.
4. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя в течение 2 секунд.

Режим будет изменён на Speed (скорость), RPM (обороты) или Combined (комбинированный).



5. Чтобы выбрать другой режим, повторите шаги 3 и 4, пока не будет отображаться желаемый режим.

Дополнительный режим работы дисплея

В дополнительном режиме работы дисплея доступны следующие функции:

- одометр,
- часы,
- Счетчик пути (сбрасываемый).
- Счетчик времени (сбрасываемый).
- Счетчик наработки двигателя.

Нажмите и отпустите кнопку выбора режима индикации, чтобы перейти из основного режима работы дисплея в дополнительный.



1. Кнопка выбора режима индикации

Выбранный показатель высвечивается на дисплее в течение 10 секунд, после чего дисплей возвращается в основной режим работы.

Если требуется обнулить показания сбрасываемого индикатора, нажмите кнопку выбора режима индикации и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Настройка информационного центра

Установка часов с использованием кнопки панели приборов

Порядок установки текущего времени:

1. Выберите режим отображения часов.



1. Кнопка выбора режима индикации

2. Время

2. Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей начнет мигать.

3. Выберите 12-часовой (12Н) или 24-часовой (24Н) формат, нажимая на кнопку.
4. Для 12-часового формата выберите время до полудня (А) или после полудня (Р), нажимая на кнопку.
5. Выберите первую цифру часов, нажимая на кнопку.
6. Выберите вторую цифру часов, нажимая на кнопку.
7. Выберите первую цифру минут, нажимая на кнопку.
8. Выберите вторую цифру минут, нажимая на кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущее время будет отображаться на дисплее в течение 10 секунд, после чего он вернется в основной режим работы.

Выбор единиц измерения (km/h или МРН)

По умолчанию показания спидометра, одометра и счетчика ежедневного пробега отображаются в **милях**, но их можно изменить на **километры**. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Выбор языка отображения информации

Предусмотрена возможность изменения языка сообщений приборной панели. Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am для получения информации о доступных языках и способах настройки приборной панели.

При чтении этого руководства оператора помните, что:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ЖК (МОДЕЛИ 650, КРОМЕ NRMM)

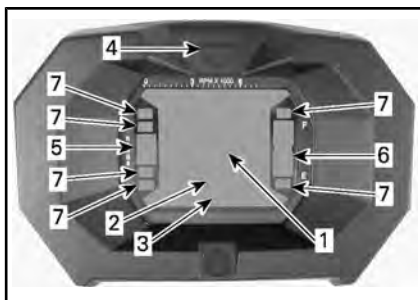


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтение информации с дисплея многофункциональной приборной панели может отвлекать внимание от управления мотовездеходом и наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание многофункционального дисплея

Информационный центр располагается в центральной части руля.



1. Дисплей 1
2. Дисплей 2
3. Дисплей 3
4. Кнопка выбора режимов
5. Индикатор выбранной передачи
6. Указатель уровня топлива
7. Сигнальные лампы

спидометр,

Отображает текущую скорость движения мотовездехода.

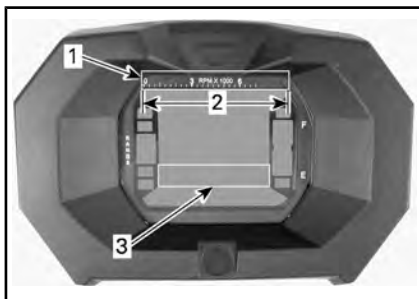


1. Скорость движения (дисплей 1)

тахометр,

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения фактического значения показания дисплея необходимо умножить на 1000.

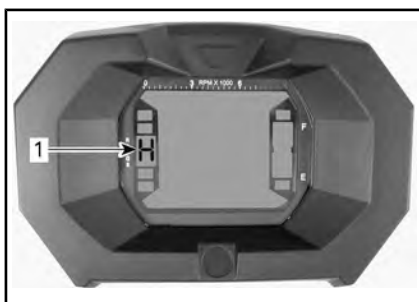
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания тахометра могут быть также выведены на дисплей 2. См. **ДИСПЛЕЙ 2 (РЕЖИМ)** в текущем разделе.



1. тахометр,
2. Рабочий диапазон
3. Показания тахометра на дисплее 2

Индикатор выбранной передачи

Данный индикатор показывает выбранную передачу.



1. Выбранная передача

ОТОБРАЖЕНИЕ	РАБОТА СИСТЕМЫ
«P»	СТОЯНОЧНАЯ
«R»	Движение задним ходом
«N»	N (нейтральная),
«H»	Повышающая передача
«L»	Понижающая передача

ПРИМЕЧАНИЕ: Появление буквы «Е» на индикаторе выбранной передачи свидетельствует о неисправности электропроводки. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Индикатор уровня топлива

Сегментный индикатор непрерывно показывает количество топлива в баке.



1. Указатель уровня топлива

Сигнальная лампа низкого уровня топлива



Включение сигнальной лампы указывает на то, что в топливном баке осталось примерно 5 л топлива.

Сигнальная лампа режима 4WD



Горящий индикатор указывает на то, что выбран режим полного привода **4WD**.

Сигнальная лампа стояночного тормоза



Включение сигнальной лампы указывает на то, что тормоза приведены в действие больше 15 секунд (во время движения).

Сигнальная лампа включения дальнего света фар



Светящаяся сигнальная лампа указывает на то, что включен **дальний свет фар**.

Сигнальная лампа CHECK ENGINE (проверь двигатель)



Сигнальная лампа указывает на наличие неисправности двигателя — см. сообщение на многофункциональном дисплее.

Для получения дополнительной информации см. раздел «ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ».

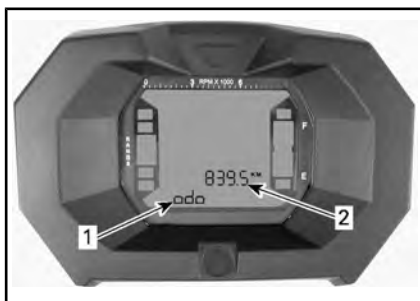
Свойства многофункционального цифрового дисплея



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается выполнять установки режимов панели приборов во время движения снегохода.

Режимы можно вывести на дисплей при нажатии кнопки выбора режимов.



1. Дисплей 2 (в зависимости от режима индикации)
2. Дисплей 3 (в зависимости от выбранного режима индикации/сообщения)

одометр,

Измеряет общий пробег снегохода в километрах или милях.

часы,

Отображают текущее время.

Счётчик пробега за поездку

Этот счётчик отображает длину пути, пройденного с момента последнего сброса его показаний.

Для сброса показаний нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку выбора режима.

Продолжительность поездки (TRIP TIME)

Этот счётчик показывает время работы мотовездехода с момента включения электрооборудования. Счётчик можно использовать для измерения времени пути между двумя пунктами.

Для сброса показаний нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку выбора режима.

Счётчик моточасов

Этот счётчик показывает время наработки двигателя.

тахометр,

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин).

Настройка функций информационного центра

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается выполнять установки режимов панели приборов во время движения снегохода.

Единицы измерения (миль/час или км/час)

В заводских условиях многофункциональный информационный центр настроен на показания в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, но его можно перенастроить на показания в метрических единицах. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменение единиц измерения затрагивает показания всех измерительных приборов одновременно.

Выбор языка отображения информации

Предусмотрена возможность изменения языка сообщений приборной панели. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для получения информации о доступных языках и способах настройки приборной панели.

Установка часов

Порядок установки текущего времени:

1. Выберите режим отображения часов.



1. *Время (дисплей 2)*
2. *Сообщение (дисплей 3)*
2. Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** кнопку (на дисплее 3 появится SET TIME).
3. Выберите 12-часовой (12H) или 24-часовой (24H) формат, нажимая на кнопку.
4. Для 12-часового формата выберите время до полудня (A) или после полудня (P), нажимая на кнопку.
5. Выберите первую цифру часов, нажимая на кнопку.
6. Выберите вторую цифру часов, нажимая на кнопку.
7. Выберите первую цифру минут, нажимая на кнопку.
8. Выберите вторую цифру минут, нажимая на кнопку.
9. Нажмите кнопку для сохранения настроек (на дисплее 3 отобразится CLOCK).

7,6-ДЮЙМОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (МОДЕЛИ 850 И 1000R)

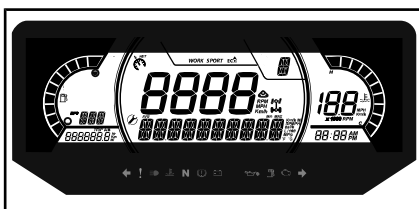
Основные функции

**Описание
многофункционального
дисплея**

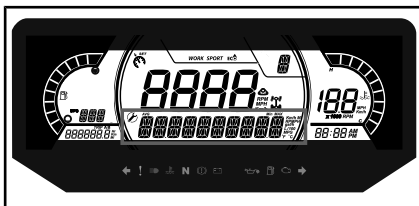
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполняйте настройки информационного центра во время движения — это может привести к потере контроля над гидроциклом.

Общий вид



Нижняя секция дисплея

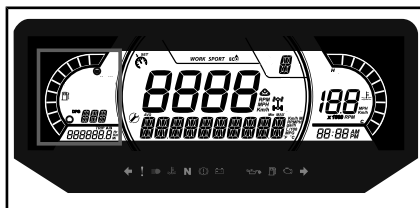


Может отображать следующее:

- обороты,
- Статистика по скорости
- температура двигателя,
- Напряжение аккумулятору.
- настройки.
- сообщения.

Индикатор SPEED STAT (СТАТИСТИКА ПО СКОРОСТИ) показывает максимальную и среднюю скорости. Для сброса удерживайте кнопку МЕНЮ или ОК нажатой в течение 1 секунды.

Левая боковая секция дисплея



На левой боковой секции дисплея отображается:

- индикатор уровня топлива,
- счетчик пути, пройденного за одну поездку (А-В),
- одометр,
- счетчик моточасов,
- Индикатор DPS

Правая боковая секция дисплея



Правая боковая секция дисплея используется для отображения следующей информации:

- температура двигателя,
- часы,
- Индикатор скорости

Индикатор скорости в этой секции дисплея активируется, когда в центральной секции дисплея отображается любая информация, кроме скорости. В противном случае индикатор не горит.

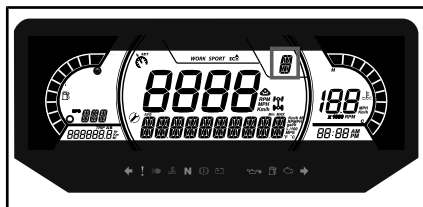
Центральная секция дисплея



Может отображать следующее:

- обороты,
- Отображение скорости движения мотовездехода.

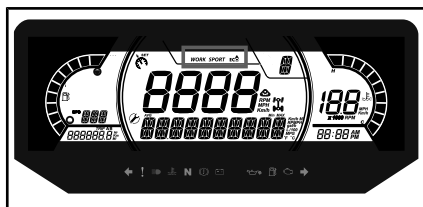
Индикатор выбранной передачи



Отображает положение передач:

- P (парковка)
- R (задний ход)
- N (нейтраль)
- H (высший диапазон)
- L (низший диапазон)
- -- (недействительная передача)

Индикатор РЕЖИМА



Индикатор РЕЖИМА отображает выбранный режим движения:

- SPORT (спортивный).
- ОБЫЧНЫЙ
- ECO (экономичный),

ПРИМЕЧАНИЕ: В нормальном режиме (NORMAL) никакая информация не отображается.

Для переключения между режимами нажмите селектор влево или вправо.



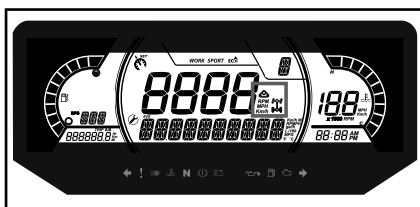
ПРАВАЯ СТОРОНА РУЛЯ

1. Переключатель эксплуатационных режимов двигателя

При активации и деактивации в нижней секции дисплея будет выводиться следующее сообщение, соответствующее выбранному режиму:

РЕЖИМ	СООБЩЕНИЕ	СООБЩЕНИЕ ПРИ ДЕАКТИВАЦИИ
Спортивный	Спортивный	Спортивный режим выключен
ECO (экономичный),	ECO (экономичный),	ВЫК ЭКО
Обычный	Последний использованный режим движения выключен	Последний использовавшийся режим движения

Правая средняя секция дисплея

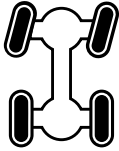


В правой средней секции дисплея отображается выбранный режим работы:

- 2X4
- 4X4
- Активен комплект гусениц

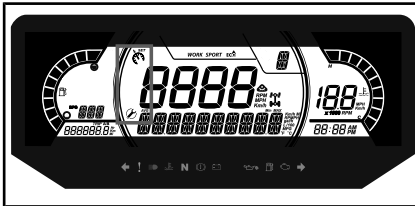


ЗНАЧОК РЕЖИМА 4X4 ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЕЙСКОГО СООБЩЕСТВА



ЗНАЧОК РЕЖИМА 4X4 ДЛЯ ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ СТРАН

Левая средняя секция дисплея



В левой средней боковой секции дисплея отображается следующая информация:

- Напоминание о необходимости проведения технического обслуживания
- Ограничитель скорости (только для моделей с ABS)

Сигнальные лампы

Контрольные лампы и индикаторы



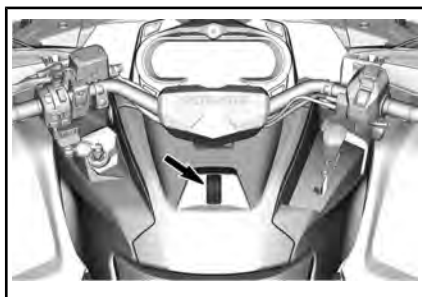
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ	
	КРАСНЫЙ: слишком высокая температура двигателя
	КРАСНЫЙ: низкий заряд батареи
	КРАСНЫЙ: низкое давление масла Обычно горит, когда двигатель выключен
	ОРАНЖЕВЫЙ: низкий уровень топлива
	ОРАНЖЕВЫЙ: проверить двигатель
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность транспортного средства
	КРАСНЫЙ (горит постоянно): низкий уровень тормозной жидкости
	СИНИЙ: включен дальний свет фар
	ЗЕЛЕНЫЙ: нейтральная передача
	ЗЕЛЕНЫЙ: проблесковые маячки (только для моделей категории Т)

Значки и индикаторы

ЗНАЧКИ И ИНДИКАТОРЫ	
<i>SPORT</i>	Указывает, что выбран спортивный режим
	Указывает, что выбран эко-режим
<i>WORK</i>	Указывает, что выбран рабочий режим
	Включение этого индикатора указывает на необходимость обслуживания. Обратитесь к своему авторизованному дилеру Can-Am или иному специалисту по своему выбору для прохождения техобслуживания.
	Активен комплект гусениц (при наличии) (для всех моделей, кроме моделей категории T)
	Указывает, что выбран ограничитель скорости (только для моделей категории T)

настройки.

Кнопки для навигации по меню находятся под рулем, на консоли.



Настройка

Кнопкой меню выберите **SETTINGS** (НАСТРОЙКИ) и удерживайте кнопку, чтобы войти в меню настроек.

Сброс индикации необходимости техобслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ: Только когда отображается пиктограмма необходимости техобслуживания.

С помощью кнопки МЕНЮ выберите пункт **RES MAINT** (СБРОС ИНДИКАЦИИ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) и удерживайте его, чтобы сбросить индикацию необходимости техобслуживания.

Коды неисправностей

ПРИМЕЧАНИЕ: Только если есть активные коды неисправности.

Кнопкой меню выберите **CODES** (КОДЫ) и удерживайте кнопку, чтобы просмотреть активные и неактивные коды неисправности. Коды неисправности будут прокручиваться на нижнем дисплее.

Режим ограничения скорости

В режиме ограничения скорости водитель может настраивать требуемую максимальную скорость.

Это удобно при движении по участкам с ограничениями скоростного режима.

Для поддержания скорости движения рычаг управления дроссельной заслонки должен находиться в нажатом положении.

Настроив максимально допустимую скорость, водитель может изменять скорость от нулевой до установленной в качестве максимальной с помощью рычага акселератора. При нажатии на рычаг акселератора до упора заданная скорость будет превышаться. При этом ограничитель скорости будет временно деактивироваться (значок будет мигать) до тех пор, пока скорость транспортного

средства не окажется ниже или равной заданному значению ограничителя скорости.

Двигаясь в режиме постоянной скорости, будьте внимательны и сохраняйте контроль над ситуацией.

Для снижения скорости необходимо просто отпустить рычаг акселератора.

Включение режима ограничения скорости

1. Нажмите переключатель приборной панели, чтобы перейти к меню *Settings* («Настройки»).
2. Выберите *Speed lim* («Ограничение скорости»). Для выбора будут доступны следующие настройки:

2.1 в км/ч:

- -- (без ограничения скорости)
- 30 км/ч
- 40 км/ч
- 50 км/ч
- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 80 км/ч
- 90 км/ч
- 100 км/ч

2.2 в милях/ч:

- -- (без ограничения скорости)
- 20 миль/ч
- 25 миль/ч
- 30 миль/ч
- 35 миль/ч
- 45 миль/ч
- 50 миль/ч
- 55 миль/ч
- 60 миль/ч
- 65 миль/ч

Индикатор ограничения скорости будет гореть.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. ИНДИКАТОР ограничения скорости

Удерживайте кнопку меню нажатой, чтобы подтвердить выбор ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение режима ограничения скорости ограничивает только максимальную скорость движения, доступную при нажатии рычага акселератора. Для поддержания скорости движения вперед рычаг акселератора должен удерживаться нажатым. Когда функция ограничения скорости активирована, нажимая на рычаг акселератора, можно изменять скорость движения от холостого хода до установленного значения.

Выключение режима ограничения скорости

Чтобы деактивировать режим ограничения скорости, в меню *Settings* («Настройки») выберите *Speed lim* («Ограничение скорости»), а затем выберите настройку -- (без ограничения скорости).

Скорость/об/мин

Можно переключаться между индикацией скорости и частоты вращения двигателя (в об/мин).

С помощью кнопки МЕНЮ выберите **SPEED/RPM** («СКОРОСТЬ/ОБ/МИН») и удерживайте кнопку нажатой для переключения между индикацией скорости и частоты вращения двигателя.

Выбор единиц измерения

Многофункциональная приборная панель предварительно настроена на показания в единицах измерения, приня-

тых в США и Великобритании, но ее можно перенастроить на показания в метрических единицах.

Кнопкой меню выберите **UNITS** (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ) и удерживайте кнопку, чтобы изменить единицы измерения.

Сброс статистики

Кнопкой меню выберите **RESET STAT** (СБРОС СТАТИСТИКИ) и удерживайте кнопку, чтобы выполнить сброс.

Настройка яркости

Яркость ЖК-дисплея можно регулировать.

С помощью кнопки МЕНЮ выберите **BRIGHTNESS** («ЯРКОСТЬ») и удерживайте кнопку МЕНЮ нажатой, чтобы изменить яркость.

С помощью кнопки МЕНЮ отрегулируйте яркость, а затем нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор.

Настройка часов

Кнопкой меню выберите **CLOCK** (ЧАСЫ) и удерживайте кнопку, чтобы изменить время.

1. С помощью кнопки МЕНЮ выберите индикацию часов.
2. Нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте ее нажатой в течение 1 секунды.
3. Нажмите кнопку МЕНЮ, чтобы выбрать формат времени 12:00 AM PM или 24:00 (время будет мигать).
4. Нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор.
5. Нажимайте кнопку МЕНЮ, чтобы изменить часы (часы будут мигать).
6. Нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор часов.

7. Нажмите кнопку МЕНЮ, чтобы перейти к минутам (минуты будут мигать).
8. Нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте ее нажатой, чтобы подтвердить выбор минут.

Выбор языка

Предусмотрена возможность изменения языка сообщений приборной панели. Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am для получения информации о доступных языках и способах настройки приборной панели.

Режимы электроусилителя рулевого управления (DPS)

В нижней секции дисплея может отображаться активный режим DPS. См. раздел *НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ*.

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов системы подачи топлива.

Состав спиртосодержащего топлива в различных странах и регионах может весьма значительно отличаться. Ваше транспортное средство сконструировано для эксплуатации с использованием рекомендованных типов топлива, однако необходимо помнить:

- Использование топлива, содержание спирта в котором превышает установленные действующим законодательством нормы, не рекомендуется и может привести к возникновению следующих проблем с компонентами системы подачи топлива:
 - Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
 - Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
 - Коррозия металлических деталей.
 - Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.
- Если есть основания полагать, что содержание спирта в топливе превосходит установленные действующим законодательством нормы, регулярно проводите проверки с целью обнаружения утечек топлива или других признаков ненормального функционирования системы.
- Спиртосодержащие сорта топлива поглощают и удерживают влагу, что может привести к расслоению компонентов топлива и, в результате, ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже к его повреждению.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин, содержащий МАКСИМУМ 10% этанола. К минимальному октановому числу используемого топлива предъявляются следующие требования:

Для двигателей 570, 650 и 850 используйте неэтилированный бензин AKI (R+M)/2 с октановым числом 87 или 92 (RON).

Для двигателей 1000R используйте неэтилированный бензин стандартного класса с октановым числом 91 (AKI (R+M)/2) или октановым числом 95 по исследовательскому методу (RON).



ВНИМАНИЕ Использование других видов топлива строго запрещено, поскольку при использовании нерекомендованного типа топлива возможно повреждение двигателя или системы подачи топлива.

ВНИМАНИЕ Использование топлива E85 не допускается. Использование топлива с маркировкой E15 запрещено Положением Агентства защиты окружающей среды США.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При определённых условиях топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным.
- Не пользуйтесь источником открытого огня для проверки уровня топлива.
- Никогда не курите и не допускайте пламени или искр рядом.
- Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте.

ВНИМАНИЕ Чтобы предотвратить возможность загрязнения топлива, всегда очищайте поверхности, прилегающие к крышке топливного бака, от загрязнений, пыли, песка и т. п.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к заправке, всегда останавливайте двигатель.

2. Никому не позволяйте сидеть на транспортном средстве во время заправки.
3. Медленно откройте крышку топливного бака, вращая её против часовой стрелки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при отворачивании крышки слышен свист, свидетельствующий о наличии избыточного давления или разряжения в баке, покажите снегоход дилеру — возможно, требуется небольшой ремонт. Эксплуатация снегохода на это время запрещена.

4. Вставьте воронку в заливную горловину топливного бака.
5. Медленно заливайте топливо, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не произошло разбрызгивание топлива. Будьте внимательны: не допускайте разлива топлива.
6. Прекратите заправку, когда уровень топлива поднимется до нижней кромки заливной горловины.
Не допускайте перелива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вытирайте все потеки топлива с корпуса снегохода.

7. Плотно заверните крышку по часовой стрелке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ 1000R

1. крышке топливного бака;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заправляйте топливный бак полностью, если собираетесь оставить мотовездеход в теплом помещении. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Снегоход требует обкатки в течение 10 моточасов или 300 км

Двигателя

В течение обкатки:

- Избегайте работы на полном газу.
- Не следует открывать дроссельную заслонку более чем на 3/4.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
- Не допускайте перегрева двигателя.

Однако в обкаточный период полезно давать снегоходу кратковременные разгоны и двигаться с различными скоростями.

Тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые компоненты тормозной системы не обеспечивают максимальной эффективности торможения, пока не пройдут обкатку. Соблюдайте особую осторожность.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует обкатки на протяжении 50 км.

В течение обкатки:

- Избегайте интенсивных ускорений и замедлений (дроссельная заслонка не должна открываться более чем на 3/4).
- Не перевозите и не буксируйте грузы.
- Избегайте движения с высокой скоростью.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Пуск двигателя

Рычаг переключения передач должен быть установлен в положение «Р» или «N».

ПРИМЕЧАНИЕ: Для вашего удобства, режим OVERRIDE позволяет запустить двигатель при любой включённой передаче. Нажмите и удерживайте рычаг (-и) или педаль тормоза, в то время как нажимаете кнопку запуска двигателя.

Вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение ON (ВКЛ) (модели 570) или вставьте ключ D.E.S.S. в контактное устройство D.E.S.S. (650/850/1000R).

Установите выключатель двигателя в положение «RUN».

Для запуска нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте ее, пока двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ Если двигатель не запускается в течение нескольких секунд, не удерживайте кнопку запуска двигателя более 10 секунд. См. раздел «ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ»

Как только двигатель заработает, сразу отпустите кнопку запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если аккумуляторная батарея разряжена, то запуск двигателя невозможен. Замените или зарядите аккумуляторную батарею.

Выведение электрооборудования из режима ожидания (модели 650/850/1000R)

Нажмите и отпустите кнопку запуска двигателя менее чем на полсекунды и напряжение будет подано в систему электрооборудования мотовездехода:

- На 30 секунд **без** включения электрооборудования, если ключ **НЕ** установлен на контактное устройство D.E.S.S., **ИЛИ** если переключатель останова двигателя установлен в положение STOP (ОСТАНОВ);
- На 10 минут без включения электрооборудования, если ключ не установлен на контактное устройство D.E.S.S. **И** выключатель двигателя установлен в положение RUN (РАБОТА). Электрооборудование перейдет в режим ожидания через 30 секунд или при снятии ключа с контактного устройства D.E.S.S., **ЛИБО** при установке выключателя двигателя в положение STOP (ОСТАНОВ).

ВНИМАНИЕ Частое выведение электрооборудования мотовездехода из режима ожидания или использование электрических приборов вызывает интенсивный разряд аккумуляторной батареи – вы можете попасть в ситуацию, в которой не сможете запустить двигатель.

Переключение передач

Задействуйте тормоза и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Отпустите тормоза.

ВНИМАНИЕ При переключении передач, прежде чем переместить рычаг переключения передач, всегда полностью останавливайте мотовездеход и нажимайте педаль тормоза. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

Плавно нажимайте рычаг акселератора, увеличивая обороты двигателя и приводя в действие вариатор (CVT).

Остановка двигателя и стоянка мотовездехода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте остановки на крутом склоне — мотовездеход может скатиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях предотвращения скатывания мотовездехода во время остановки или стоянки всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение «Р».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте остановки в местах, где горячие части мотовездехода могут стать причиной возгорания.

При остановке или парковке всегда переводите рычаг переключения передач в положение «Р». Это особенно важно при остановке на склоне. Колеса гружёного транспортного средства, тем более стоящего на крутом склоне, должны быть заблокированы с помощью камней или кирпичей (лучше использовать противооткатные упоры).

Для стоянки выбирайте ровную горизонтальную площадку.

Отпустите рычаг дроссельной заслонки и приведите в действие рабочую тормозную систему, чтобы остановить мотовездеход.

Установите рычаг переключения передач в положение «Р».

Задействуйте стояночный тормоз.

Установите выключатель двигателя в положение «OFF».

Проверните ключ в замке зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) (модели 570) или переведите выключатель двигателя в положение STOP (ОСТАНОВ) (прочие модели).

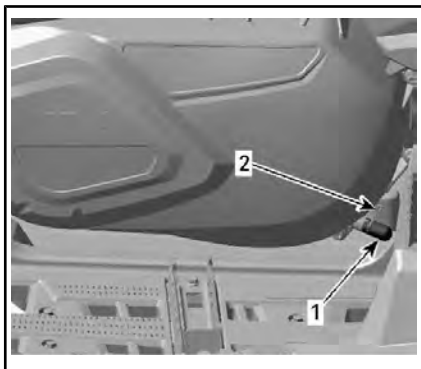
Извлеките ключ из замка зажигания (модели 570) или извлеките ключ D.E.S.S. из контактного устройства D.E.S.S. (прочие модели).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Если в вариатор попала вода

Дренажный резервуар располагается в задней части крышки вариатора. Доступ к нему открывается из-под заднего левого крыла.

Осмотрите дренажный резервуар вариатора, чтобы убедиться в отсутствии жидкости.



РЯДОМ С ЛЕВОЙ ПОДНОЖКОЙ

1. Сливная пробка
2. Пружинный хомут

ВНИМАНИЕ Если при эксплуатации мотовездехода в грязи в вариатор попала вода, приостановите эксплуатацию мотовездехода и доставьте его к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am, чтобы правильно выполнить операцию чистки вариатора.

При обнаружении воды снимите дренажный резервуар, чтобы удалить воду.

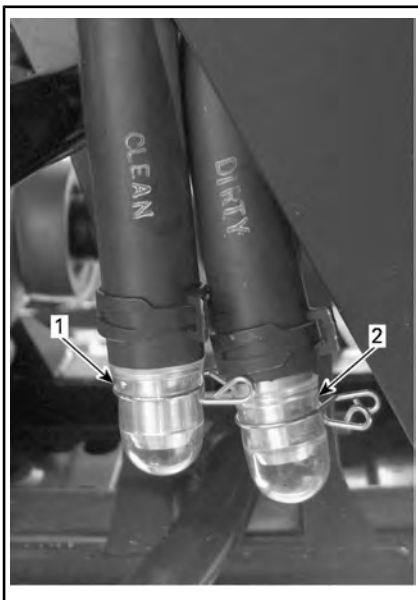
Установите дренажный резервуар на место и закрепите его с помощью пружинного хомута.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что дренажный резервуар правильно одет на штуцер крышки вариатора.

ВНИМАНИЕ Для проверки состояния и чистки вариатора обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Если в корпус воздушного фильтра попала вода

Осмотрите дренажные резервуары с обратной стороны крыла переднего левого колеса, чтобы убедиться в отсутствии жидкости.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Дренажный резервуар «чистой» камеры корпуса воздушного фильтра
2. Дренажный резервуар «грязной» камеры корпуса воздушного фильтра

При обнаружении воды, сожмите хомуты и снимите дренажные резервуары, чтобы слить воду из корпуса воздушного фильтра.

Если выполняется одно из следующих условий, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проведения технического обслуживания:

- Если в дренажном резервуаре «чистой» камеры корпуса воздушного фильтра обнаружено более 50 мл жидкости (приблизительно соответствует 5 объемам дренажного резервуара).

- Если в дренажном резервуаре «чистой» камеры обнаружены какие-либо отложения.
- Если засорен любой из шлангов.

В этом случае необходимо выполнить следующие операции технического обслуживания:

- Чистка корпуса воздушного фильтра
- Проверка вентиляции (вентилятора радиатора системы охлаждения, насоса системы охлаждения, расширительного бачка, топливного бака, коробки передач, переднего дифференциала и заднего редуктора).
- Чистка воздушного фильтра вариатора.
- Чистка вариатора.
- Проверка состояния и, при необходимости, замена масла (двигатель, коробка передач, передний дифференциал и задний редуктор).

ВНИМАНИЕ Невыполнение перечисленных выше операций технического обслуживания может привести к серьёзным повреждениям следующих компонентов:

- Двигатель и коробка передач.
- Топливный насос
- «CVT»
- Вентилятор системы охлаждения
- Передний дифференциал.
- Задний редуктор.

Если мотовездеход перевернулся

Если мотовездеход опрокинулся или долго оставался наклонённым на бок, поставьте его на колеса в нормальное положение. Осмотрите мотовездеход на наличие повреждений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

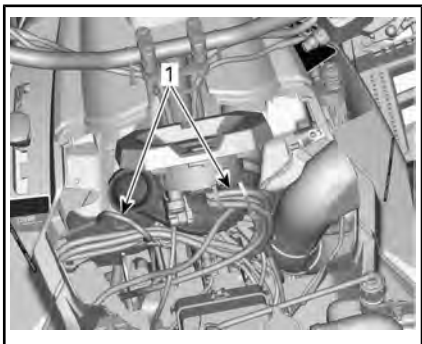
Эксплуатация поврежденного мотовездехода не допускается. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Если повреждения не обнаружены, обратитесь к разделу «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и проверьте следующее:

- Проверьте, не скопилось ли моторное масло в корпусе воздушного фильтра. Если масло обнаружено, очистите воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.
- Проверьте уровень моторного масла. Долейте, если требуется.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Долейте, если требуется.
- Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровень масла в коробке передач.
- Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровень масла в заднем редукторе.
- Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровень масла в переднем дифференциале.
- Запустите двигатель. Если после запуска двигателя индикатор давления масла продолжает гореть, немедленно заглушите двигатель. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am

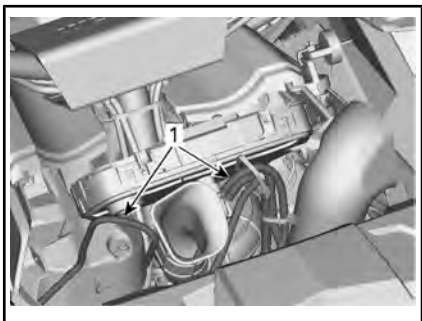
Если мотовездеход перевернулся, необходимо передать его авторизованному дилеру Can-Am для проведения осмотра.

ВНИМАНИЕ При установке на место опоры приборной панели, необходимо убедиться, что все вентиляционные шланги правильно проложены рядом с воздуховодом.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ОПОРА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ УБРАНА ДЛЯ ЯСНОСТИ — МОДЕЛИ 570, 650 И 850

1. Проложите вентиляционные шланги рядом с воздуховодом



ОПОРА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ УБРАНА ДЛЯ ЯСНОСТИ — МОДЕЛЬ 1000R

1. Проложите вентиляционные шланги рядом с воздуховодом

Если мотовездеход затоплен

Если мотовездеход затоплен, немедленно остановите двигатель. Не включайте:

- Никакое электрическое оборудование
- Лебедку

Мотовездеход, пострадавший от затопления, необходимо как можно скорее доставить дилеру Can-Am. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**

ВНИМАНИЕ Неправильный запуск двигателя может привести к очень серьезным поломкам.

Сразу после извлечения мотовездехода из воды выполните следующее:

- Слейте воду из корпуса воздушного фильтра. См. главу «ЕСЛИ В КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ПОПАЛА ВОДА» в этом разделе.
- Слейте воду из вариатора. См. подраздел «ЕСЛИ В КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ПОПАЛА ВОДА» в этом разделе.

ВНИМАНИЕ Мотовездеход должен быть немедленно доставлен к авторизованному дилеру Can-Am для выполнения технического обслуживания.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ СНЕГОХОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка подвески может влиять на управляемость мотовездехода. Уделите время для ознакомления с поведением мотовездехода после выполнения регулировки подвески.

Регулировка подвески

Регулировка подвески и степень загрузки мотовездехода оказывают влияние на управляемость и комфорт во время движения.

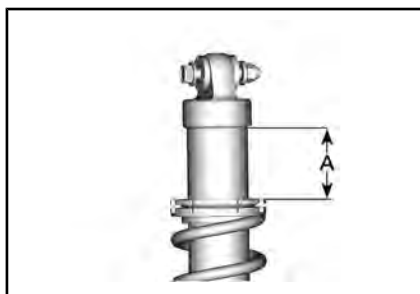
Выбор настроек зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заводские настройки подходят практически для любых условий эксплуатации. Помните, что увеличение дорожного просвета может оказывать влияние на управляемость мотовездехода.

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ		
РЕГУЛИ- РОВКА	МОДЕЛЬ	ЗАВОДСКАЯ НАСТРОЙКА
Предвари- тельный натяг пружин	570 и 650	Положение кулачкового регулятора 3
	850 и 1000R	64,6 мм

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ДЛЯ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

РЕГУЛИ- РОВКА	МОДЕЛЬ	ЗАВОДСКАЯ НАСТРОЙКА
Предвари- тельный натяг пружин	570 и 650	Положение кулачкового регулятора 3
	850 и 1000R	152,1 мм



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

$A = 64,6$ мм (вид спереди 850 и 1000R)

$A = 152,1$ мм (вид сзади 850 и 1000R)

Регулировка предвари- тельного натяжения пружины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Левый и правый регулировочные элементы должны находиться в одинаковых положениях. Не изменяйте положение только одного регулировочного элемента. Это ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода, что может привести к происшествию.

Укоротите пружины, чтобы сделать более комфортным движение по неровной поверхности.

Удлините пружины, если вы движетесь в благоприятных условиях, по ровной поверхности.

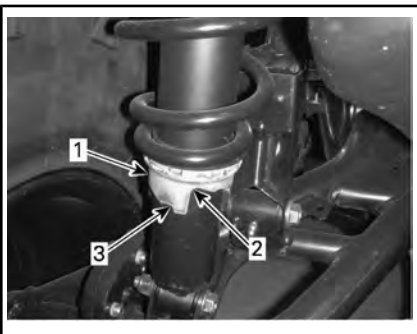
Отрегулируйте предварительное натяжение пружины, вращая регулировочное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не увеличивайте предварительную нагрузку на амортизаторе FOX.

Регулировки демпфирования амортизатора (модель 1000R)

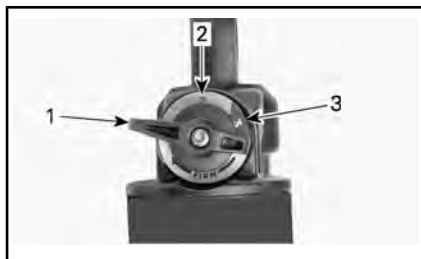
Демпфирование хода сжатия определяет реакцию амортизатора во время движения..

ПОЛОЖЕНИЕ	НАСТРОЙКА	РЕЗУЛЬТАТ ПРИ ЕЗДЕ ПО БУГРАМ
1	Мягкая	Более мягкое демпфирование сжатия
2	Средняя (заводская настройка)	Среднее демпфирование хода сжатия
3	Жесткая	Более жесткое демпфирование сжатия

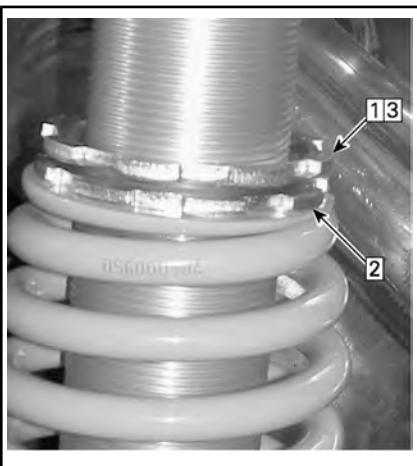


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 650

1. Регулировочный кулачок
2. Более мягкие регулировки
3. Более жесткие регулировки

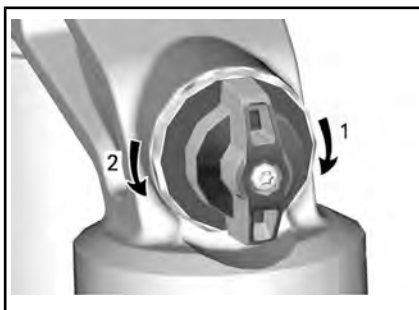


1. Положение 1
2. Положение 2
3. Положение 3



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — 850 И 1000R

- Шаг 1: Ослабить верхнее стопорное кольцо
- Шаг 2: Повернуть регулировочное кольцо в ту или иную сторону
- Шаг 3: Затянуть верхнее стопорное кольцо



ДЕМПФИРОВАНИЕ СЖАТИЯ

1. **Увеличение** усилия регулировки скорости (жестче)
2. **Уменьшение** усилия регулировки скорости (мягче)

Вращайте регулятор по часовой стрелке, чтобы **увеличить** усилие демпфирования (амортизатор становится более жестким).

Вращайте регулятор против часовой стрелки, чтобы **уменьшить** усилие демпфирования (амортизатор становится более мягким).

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ	ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ
Увеличение усилия демпфирования хода сжатия	Более жесткое демпфирование сжатия
Уменьшение усилия демпфирования хода сжатия	Более мягкое демпфирование сжатия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что регулировки демпфирования хода сжатия одинаковые с обеих сторон.

Регулировка динамического усилителя рулевого управления (DPS)

Трехрежимный динамический усилитель рулевого управления облегчает поворот руля мотовездехода. Величина вспомогательного усилия автоматически адаптируется к скорости движения мотовездехода и предпочтениям водителя. Таким образом обеспечивается максимальное вспомогательное усилие на низкой скорости движения, когда в этом существует большая необходимость. По мере увеличения скорости вспомогательное усилие прогрессивно уменьшается, чтобы обеспечить водителю наилучший комфорт и точность управления мотовездеходом.

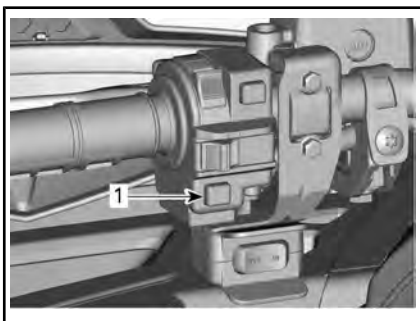
Существует возможность выбрать один из трех режимов работы усилителя рулевого управления: минимальный, средний и максимальный. В каждом режиме вспомогательное усилие продолжает адаптироваться к скорости движения мотовездехода и предпочтениям водителя. Возможность изменения режимов работы усилителя рулевого управления во время движения не предусмотрена. Изменение режимов работы усилителя позволяет привести величину вспомогательных усилий в соответствие с предпочтениями водителя.

Реализованы следующие режимы работы усилителя рулевого управления.

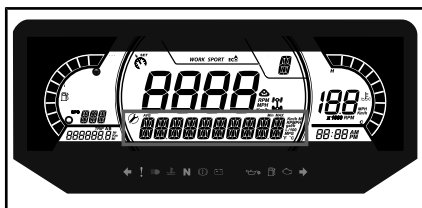
РЕЖИМ РАБОТЫ DPS	
DPS MAX.	Усилитель функционирует с максимальной производительностью
DPS MED.	Усилитель функционирует со средней производительностью
DPS MIN.	Усилитель функционирует с минимальной производительностью

Проверка текущих настроек DPS осуществляется в следующей последовательности.

1. Нажмите и отпустите кнопку **Override/DPS**.



1. Кнопка **OVERRIDE/DPS**
2. Проверьте, что индикатор режима DPS отображается на многофункциональной приборной панели.



Изменение режимов работы усилителя рулевого управления.

1. Нажмите и удерживайте кнопку **Override/DPS** в течение 2 се-

кунд для перехода к следующей настройке.

2. Отпустите кнопку **Override/DPS**.
3. Повторяйте приведенные выше шаги, пока не будет выбрана необходимая настройка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаг переключения передач находится в положении «R», изменение режима работы усилителя рулевого управления (DPS) невозможно.

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Если вы обращаетесь в транспортную компанию, то в первую очередь узнайте, имеется ли в распоряжении компании прицеп с безбортовой платформой, погрузочный наклонный пандус или сдвижная платформа для безопасной погрузки транспортного средства, а также крепежные стропы и растяжки. Соблюдайте правила перевозки транспортного средства, указанные в данном разделе.

ВНИМАНИЕ Буксировка мотозвездехода не допускается – это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.

ВНИМАНИЕ Не пользуйтесь цепями для крепления транспортного средства на платформе прицепа — цепи могут повредить внешнюю отделку и пластмассовые детали.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что при транспортировке внутри мотозвездехода отсутствуют незакрепленные предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При транспортировке мотозвездеход всегда должен быть обращен вперед для предотвращения повреждения ветрового стекла и других компонентов. Во время транспортировки некоторые детали могут отвалиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем пытаться погрузить транспортное средство на платформу или прицеп, обеспечьте соблюдение следующих мер предосторожности.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
Транспортировочная техника	Транспортировочная техника (платформа, прицеп или грузовик с безбортовым кузовом) должна иметь соответствующие габаритные размеры и грузоподъемность для того, чтобы безопасность выдерживать вес транспортируемого транспортного средства и обеспечивать его безопасную транспортировку.
Буксировочное транспортное средство	Не превышайте тяговую способность транспортного средства и его спецификации. Убедитесь, что прицеп или платформа надежно прикреплены к сцепке буксировочного транспортного средства.
Видимость	Видимость должна быть хорошей на всем протяжении маневрирования.
Физические особенности местности	Буксировочное транспортное средство и прицеп должны находиться на ровной поверхности. Для предотвращения перемещения прицепа и буксировочного транспортного средства используйте противооткатные упоры.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
Пандусы	Используйте пандусы с надлежащими номинальными характеристиками и крепите пандусы с прицепа или платформы. Избегайте применения крутых пандусов.
Посторонние	Во время погрузки всегда следите за тем, чтобы рядом с мотовездеходом и транспортировочной техникой не было посторонних.

Погрузка на транспортировочную технику с использованием собственной мощности мотовездехода

Если погрузка мотовездехода может быть выполнена с использованием его собственной мощности, действуйте следующим образом:

Наденьте защитную экипировку.

Используйте только низшую передачу (при наличии).

Если транспортное средство имеет опцию привода на 4 колеса (или на 6 колес), используйте ее.

Во время движения всегда оставайтесь на сиденье.

Обеспечьте надлежащее выравнивание на направляющих или платформе.

1. Начните движение на достаточном расстоянии от прицепа, чтобы расположить транспортное средство на прямой линии с пандусами. Никогда не пытайтесь поворачивать при приближении к пандусу. Иначе задние колеса могут оказаться не выровненными, когда вы будете заезжать на пандус, и

транспортное средство может упасть.

2. Медленно заезжайте передними колесами на пандус, чтобы проверить выравнивание.
3. Подайте транспортное средство назад, убедитесь, что пандусы по-прежнему закреплены, а затем продолжите движение на надлежащей скорости.
4. Осторожно заведите транспортное средство на платформу или прицеп. Используйте для въезда достаточную скорость без проскальзывания колес и резкого ускорения. Избегайте ускорения во время движения по пандусам, чтобы предотвратить возможность их перемещения.
5. Если прицеп наклонен вперед, просто дайте транспортному средству катиться без ускорения.
6. Когда транспортное средство въедет, переведите рычаг переключения передач в положение парковки. Задействуйте стояночный тормоз.

Если транспортному средству не удастся въехать с использованием собственной мощности или если существует опасность того, что оно проедет дальше, чем нужно, либо если любое другое опасное условие препятствует погрузке транспортного средства с использованием его собственной мощности, применяйте лебедку.

Использование лебедки для погрузки транспортного средства на транспортировочную технику

Если погрузка транспортного средства не может быть вы-

полнена с использованием его собственной мощности, действуйте следующим образом:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Привлеките к выполнению операции помощника. Один человек должен находиться в транспортном средстве для доступа к рулевому управлению, тормозам и переключателю лебедки, а другой человек должен следить за окружающей обстановкой и безопасностью маневрирования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что крюк лебедки может быть надежно присоединен к надлежащей точке крепления. Используйте надлежащую оснастку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель транспортного средства может быть безопасно запущен, дайте двигателю работать на холостом ходу во время использования лебедки для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

1. Установите рычаг переключения передач в положение «N».
2. Если мотовездеход оборудован лебедкой, используйте ее для погрузки мотовездехода на платформу.
3. Если транспортное средство не оборудовано лебедкой, действуйте следующим образом:
 - 3.1 Прикрепите ремень к анкеру на нижнем переднем бампере.
 - 3.2 Прикрепите ремень к тросу лебедки тягача.

- 3.3 Затащите транспортное средство на платформу/прицеп с помощью лебедки.

4. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки. Задействуйте стояночный тормоз.

Крепление транспортного средства для перевозки

Мотовездеход, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть надёжно закреплён с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этой цели обычные верёвки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не буксируйте мотовездеход автомобилем или иным транспортным средством. Пользуйтесь прицепом. Не ставьте мотовездеход вертикально. Мотовездеход должен находиться в нормальном рабочем положении (стоять на всех колесах).

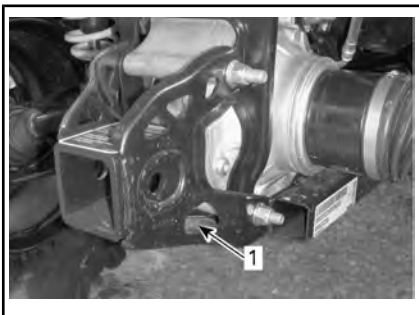
Не забудьте:

- Разгрузить мотовездеход перед транспортировкой.
- Установить рычаг переключения передач в положение «Р».
- Включить стояночный тормоз.
- Закрепить мотовездеход за переднюю и задние точки крепления.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расположение передней точки крепления



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расположение задней точки крепления

ВНИМАНИЕ Использование других элементов конструкции в качестве точек крепления может привести к повреждению мотозвездехода.

Выгрузка транспортного средства с прицепа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время перевозки транспортное средство могло переместиться. Прежде чем приступать к выполнению операции, убедитесь, что транспортное средство должным образом выровнено с пандусами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с прицепа задним ходом видимость будет в значительной степени ухудшена. Попросите помощника обеспечить надлежащее выравнивание и следить за безопасностью окружающей обстановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проведение регулярного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Техническое обслуживание мотовездехода должно выполняться в строгом соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Регулярное обслуживание мотовездехода в соответствии с Регламентом технического обслуживания не отменяет необходимость ухода за мотовездеходом перед и после поездки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение или несвоевременное выполнение технического обслуживания транспортного средства может сделать его эксплуатацию небезопасной.

Регламент EPA — транспортные средства для Канады и США

Ремонтная мастерская или выбранный владельцем специалист может проводить техническое обслуживание, замену, ремонт приборов и систем снижения токсичности отработавших газов. Данные инструкции не требуют компонентов или обслуживания со стороны компании BRP или авторизованных дилеров Can-Am.

Хотя авторизованный дилер Can-Am обладает глубокими техническими знаниями и инструментами для обслуживания вашего транспортного средства, гарантийное обращение по нормативам токсичности ОГ к авторизованному дилеру Can-Am или в любую другую организацию, состоящую в коммерческих отношениях с компанией BRP, не является обязательным условием.

Владелец транспортного средства несет ответственность за его надлежащее техобслуживание. Гарантийная рекламация может быть отклонена, если неисправность возникла в результате неправильного технического обслуживания и нарушения правил эксплуатации со стороны владельца или водителя.

В отношении гарантийных рекламаций по нормативам токсичности ОГ компания BRP ограничивает проведение диагностики и ремонта авторизованными дилерами Can-Am. За дополнительной информацией обратитесь к подразделу «ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США» в разделе «ГАРАНТИЯ».

Использование топлива, с содержанием этилового спирта свыше 10%, может повредить систему снижения токсичности отработанных газов. Даже если доступно топливо с содержанием этилового спирта выше 10%, помните, что использование на данном транспортном средстве топлива с содержанием этилового спирта свыше 10% запрещено агентством по защите окружающей среды США. Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может стать причиной повреждения компонентов системы снижения токсичности.

Регулярное техническое обслуживание не отменяет необходимость проведения контрольного осмотра перед каждой поездкой.

Соблюдайте соответствующие интервалы обслуживания для соответствующих условий эксплуатации, в которых использовалось транспортное средство: нормальные условия эксплуатации или экстремальные условия эксплуатации (грязь, вода, пыль).

ПОСЛЕЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ УХОД ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Вымыть мотовездеход и его компоненты пресной водой
Очистить воздушный фильтр вариатора (см. раздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»).
Очистить внутреннюю часть корпуса вариатора и, при обнаружении жидкости или грязи, удалить их
Проверить состояние и очистить воздушный фильтр двигателя. Очистить при обнаружении жидкости или грязи (см. подраздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»)
Проверить состояние и слить жидкость из корпуса воздушного фильтра (при обнаружении загрязнений очистить) (см. подраздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»)
Очистить радиатор (см. подраздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»)
Осмотреть вентиляционные шланги и убедиться в отсутствии какой-либо жидкости (топливный бак, коробка передач, передний дифференциал и задний редуктор). При обнаружении жидкости, передайте мотовездеход ближайшему авторизованному дилеру Can-Am для проведения проверки и технического обслуживания основных компонентов, имеющих отношение к вентиляционным шлангам.
Во избежание повреждения уплотнений тщательно очистить передние и задние амортизаторы от пыли и грязи.

УСЛОВИЯ СИЛЬНОЙ ЗАПЫЛЕННОСТИ

Указания по техническому обслуживанию воздушного фильтра двигателя

Техническое обслуживание воздушного фильтра должно осуществляться с учётом условий эксплуатации мотовездехода.

При эксплуатации мотовездехода в перечисленных ниже условиях следует сократить периодичность технического обслуживания воздушного фильтра:

- движение по сухому песку;
- движение по поверхности, покрытой засохшей грязью;
- движение по дорогам с гравийным или аналогичным покрытием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение в группе, в указанных выше условиях, ещё больше увеличивает необходимость сокращения периодичности технического обслуживания воздушного фильтра.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РЕГЛАМЕНТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Эксплуатация в тяжелых условиях (повышенная запыленность или грязь) или перевозка тяжелых грузов

Движение по трассам

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обеспечивайте грамотное и своевременное техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с приведенным ниже Регламентом технического обслуживания. Некоторые операции Регламента технического обслуживания должны выполняться по истечению определенного срока, независимо от пробега или наработки.

КАЖДЫЕ 750 км ИЛИ 25 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 1500 км ИЛИ 50 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Проверить состояние и очистить воздушный фильтр двигателя. Заменять по необходимости
Проверить соединения аккумуляторной батареи
Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в переднем дифференциале и заднем редукторе. Заменить при необходимости
Смазать шарниры заднего карданного вала
Проверить наконечники рулевых тяг и шаровые шарниры на наличие люфта и состояние чехлов.
Смазать втулки передней подвески
Смазать втулки переднего и заднего стабилизатора
Проверить чехлы и кожухи шарниров приводных валов
Проверить состояние накладок тормозных колодок. Заменять по необходимости
Проверить колесные подшипники на предмет ненормального люфта
Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в коробке передач
Проверить состояние и очистить воздушный фильтр вариатора. Заменить при необходимости. (при наличии)
Смазать верхние шарнирные соединения амортизаторов (Outlander X mr 1000R)

КАЖДЫЕ 1500 км ИЛИ 50 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 100 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Отрегулировать зазоры клапанов
Очистить искрогаситель
Проверить состояние и очистить корпус дроссельной заслонки
Заменить фильтр сапуна вентиляционного отверстия топливного бака

КАЖДЫЕ 1500 км ИЛИ 50 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 100 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Проверить состояние ремня и очистить шкивы вариатора
Смазать обгонную муфту ведущего шкива вариатора
Следующие операции должны выполняться не реже одного раза в год:
Заменить моторное масло и фильтр
Смазать трос привода дроссельной заслонки
Проверить состояние и очистить компоненты тормозной системы
Проверить состояние аккумуляторной батареи
Проверить состояние рулевого управления и убедиться отсутствии чрезмерных люфтов
Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в переднем дифференциале и заднем редукторе
Проверить уровень масла и убедиться в отсутствии загрязнений в коробке передач

ВЫПОЛНИТЬ ЧЕРЕЗ ПЕРВЫЕ 1500 км И ЧЕРЕЗ 3000 км ЗАТЕМ СЛЕДОВАТЬ РЕГУЛЯРНОМУ ГРАФИКУ
ВЫПОЛНИТЬ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 3000 км И ПОСЛЕ 6000 км, ЗАТЕМ ВЫПОЛНЯТЬ ЧЕРЕЗ РЕГУЛЯРНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ
Заменить трансмиссионное масло
Очистить датчик скорости (VSS)

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 100 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ 200 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Проверить состояние системы охлаждения
Проверить плотность охлаждающей жидкости
Убедиться в отсутствии утечек в системе подачи топлива
Проверить давление топливного насоса
Заменить свечи зажигания
Заменить масло в картере переднего дифференциала

КАЖДЫЕ 3000 км ИЛИ 100 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ 200 ЧАСОВ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Заменить масло в заднем редукторе
Заменить масло в коробке передач
Проверить сальники валов (коробка передач, редукторы)
Очистить датчик скорости
Очистить и смазать нижние и верхние опоры рулевой колонки
Следующие операции должны выполняться каждые 2 года:
Заменить тормозную жидкость

КАЖДЫЕ 6000 км ИЛИ 5 ЛЕТ (в зависимости от того, что наступит раньше)
КАЖДЫЕ 12 000 км ИЛИ 5 ЛЕТ (в зависимости от того, что наступит раньше)
Заменить охлаждающую жидкость

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены указания для выполнения основных операций технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель и выполните техническое обслуживание, следуя описанным ниже операциям. Если не выполнять указания по выполнению операций технического обслуживания, то есть вероятность получения травм от горячих или подвижных частей, от системы электрооборудования, химикатов и других опасностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятые элементы крепежа (например, прижимные лапки, самотопорящийся крепеж и т. д.) должны заменяться новыми.

Воздушный фильтр

Порядок технического обслуживания воздушного фильтра

Как и на других мотовездеходах, своевременное обслуживание воздушного фильтра имеет решающее значение для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и увеличения срока его службы.

Техническое обслуживание воздушного фильтра должно осуществляться с учётом условий эксплуатации мотовездехода.

При эксплуатации мотовездехода в перечисленных ниже условиях следует сократить периодичность технического обслуживания воздушного фильтра, а также наносить масло на предварительный фильтрующий элемент:

- движение по сухому песку;
- движение по поверхности, покрытой засохшей грязью;
- движение по дорогам с гравийным или аналогичным покрытием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение в группе, в указанных выше условиях, ещё больше увеличивает необходимость сокращения периодичности технического обслуживания воздушного фильтра. Описание операции обслуживания см. в главе «ОЧИСТКА И СМАЗКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА» в этом разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно использование дополнительного предварительно фильтра, предназначенного для эксплуатации в условиях повышенной запылённости. Для получения дополнительных сведений обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

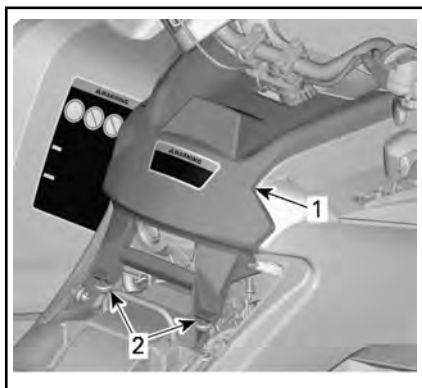
Снятие воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ Никогда не снимайте и не модифицируйте компоненты корпуса воздушного фильтра. В противном случае возможно ухудшение эксплуатационных характеристик двигателя и поломка его компонентов. Двигатель отрегулирован для работы именно с этими компонентами.

Снимите сиденье.

Снимите консоль.

Поднимайте заднюю часть консоли вверх, пока штифты не выйдут из уплотняющих колец.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Консоль.
2. Штифты и уплотняющие кольца

Потяните консоль назад.

Чтобы снять крышку воздушного фильтра, поверните ее против часовой стрелки.



1. Крышка воздушного фильтра

Снимите воздушный фильтр.

**СНЯТИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА****Чистка воздушного фильтра и нанесение масла**

⚠ ОСТОРОЖНО! Всегда используйте средства защиты кожи и глаз. Химические препараты могут стать причиной раздражения кожи и травм органов зрения.

Чистка бумажного фильтрующего элемента

1. Снимите поролоновый фильтрующий элемент с бумажного фильтра.
2. Лёгкими постукиваниями удалите с бумажного элемента крупную пыль.

Это позволит удалить грязь и крупную пыль с бумажного фильтрующего элемента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Бумажный фильтрующий элемент имеет ограниченный срок службы, если фильтр забит или сильно засорен, его необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ Не рекомендуется подавать на поверхность бумажного фильтрующего элемента сжатый воздух – это может привести к его повреждению, а также снижению фильтрующей способности при эксплуатации мотозвездехода в условиях повышенной запылённости.

ВНИМАНИЕ Не используйте для очистки бумажного фильтрующего элемента моющий раствор.

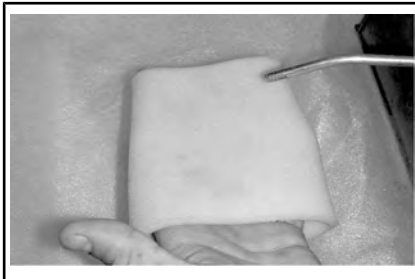
Очистка предварительного фильтрующего элемента

1. Нанесите на внешние и внутренние поверхности поролонового фильтрующего элемента высококачественный очиститель. Следуйте инструкциям производителя препаратов.



*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – НАНЕСЕНИЕ
МАСЛА НА ПОРОЛОНОВЫЙ ФИЛЬТР*

2. Тщательно просушите поролоновый фильтрующий элемент.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – СУШКА ПОРОЛОНОВОГО ФИЛЬТРА

ПРИМЕЧАНИЕ: Если фильтр сильно загрязнён, необходимо повторить приведённые выше операции.

Нанесение масла на предварительный фильтрующий элемент

1. Убедитесь, что фильтрующий элемент чистый. См. «ЧИСТКА ПОРОЛОНОВОГО ФИЛЬТРА».
2. Распылите масло Air filter oil (Арт. 219 700 340) или его аналог на предварительно высушенный поролоновый фильтрующий элемент.

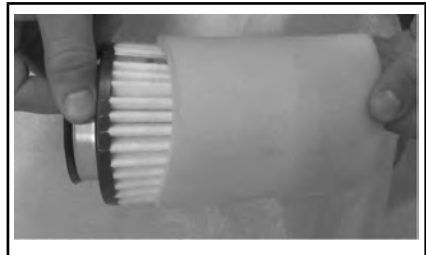
СРЕДСТВО ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

МАСЛО ДЛЯ ВОЗДУШНОГО
ФИЛЬТРА (Арт. 219 700 340)



*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НАНЕСЕНИЕ
МАСЛА НА ПОРОЛОНОВЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ*

3. Выждите 3-5 минут.
4. Обернув поролоновый фильтрующий элемент впитывающей ветошью и аккуратно отжав, удалите с него излишки масла, которые могут попасть на бумажный фильтр. Это также позволит фильтру полностью пропитаться маслом.
5. Установите поролоновый фильтрующий элемент на бумажный фильтр.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Установка воздушного фильтра

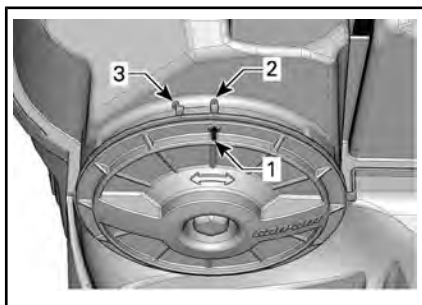
Установите предварительный фильтрующий элемент на бумажный фильтрующий элемент.

Нанесите небольшое количество смазки на уплотнительное кольцо и пластиковый корпус воздушного фильтра.

Установите воздушный фильтр в последовательности, обратной снятию.

Убедитесь, что крышка воздушного фильтра правильно закреплена на кор-

пусе воздушного фильтра. См. метки на крышке и корпусе воздушного фильтра.



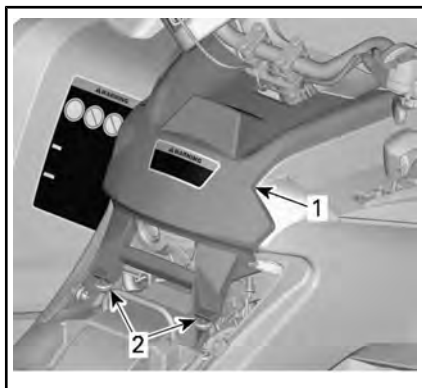
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Стрелка на крышке
2. Заблокировано
3. Разблокировано

Установите консоль в последовательности, обратной снятию. Обратите внимание на следующее.

Совместите передние выступы консоли с пазами, а затем подайте консоль вперед.

Затем совместите и вставьте штифты в уплотнительные кольца.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Консоль.
2. Штифты и уплотняющие кольца

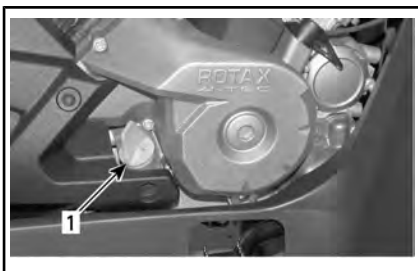
Установите сиденье на место.

Моторное масло

Уровень моторного масла

ВНИМАНИЕ Регулярно проверяйте и, при необходимости, доводите уровень масла до нормы. **Не допускайте перелива.** Недостаток масла в двигателе/коробке передач может привести к серьёзному повреждению деталей двигателя/коробки передач. Насухо вытирайте все потеки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время проверки уровня масла, осмотрите двигатель на наличие утечек.

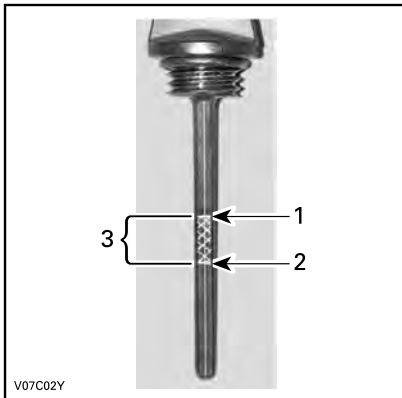


ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ

1. Щуп

Уровень масла проверяется на неподвижном, ровно стоящем мотовездеходе с выключенным и остывшим двигателем.

1. Выверните, извлеките и протрите щуп.
2. Установите щуп на место и полностью заверните его.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться вблизи верхней метки на щупе.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Полный
2. Необходимо долить
3. Рабочий диапазон

Для долива масла извлеките щуп. Вставьте воронку в трубку щупа, чтобы избежать проливов масла.

Долейте небольшое количество рекомендованного масла и вновь проверьте его уровень.

Долейте, если требуется, необходимое количество масла, чтобы его уровень достигал верхней метки на щупе. **Не допускайте перелива.**

Установите щуп на место и надежно затяните его.

Рекомендованное моторное масло

Двигатели Rotax® разработаны и прошли эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™. Компания BRP рекомендует использовать указанное моторное масло XPS или его эквивалент на протяжении всего срока эксплуатации. Повреждения, вызванные использованием масла, которое не подходит для двигателя, могут не покрываться ограниченной гарантией BRP.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS

Нормальные условия эксплуатации	Скандинавия: 4T 5W40 Synthetic blend oil (ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 5W40) (eur) (Арт. 779290) Другие страны: 4T 5W40 Synthetic blend oil (ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 5W40) (Арт. 779133)
Холодная погода	Скандинавия: 4T 0W40 Synthetic oil (СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 0W40) (eur) (Арт. 779286) Другие страны: 4T 0W40 Synthetic oil (СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 0W40) (Арт. 779139)
Эксплуатация в условиях высоких температур	Скандинавия: 4T 10W50 Synthetic oil (СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 10W50) (eur) (Арт. 779240) Другие страны: 4T 10W50 Synthetic oil (СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 10W50) (Арт. 779234)

**РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
XPS****ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО XPS НЕДОСТУПНО**

Используйте моторное масло SAE 5W40 для 4-тактных двигателей, отвечающее следующим отраслевым требованиям к смазочным материалам или превышающее их.

Всегда проверяйте сертификационную наклейку API на емкости с маслом, на ней должен быть указан, по крайней мере, один из приведенных стандартов.

- **API классов эксплуатации SJ, SL, SM или SN**

Замена моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО! Моторное масло может быть очень горячим. Дождитесь, пока моторное масло остынет.

Моторное масло и масляный фильтр заменяются одновременно.

Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.

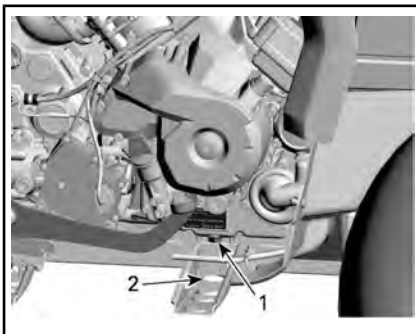
Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Извлеките щуп.

Очистите поверхность, прилегающую к отверстию для слива масла.

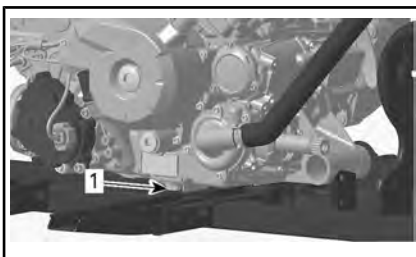
Установите поддон для сбора масла под сливной пробкой.

Отверните пробку отверстия для слива масла.



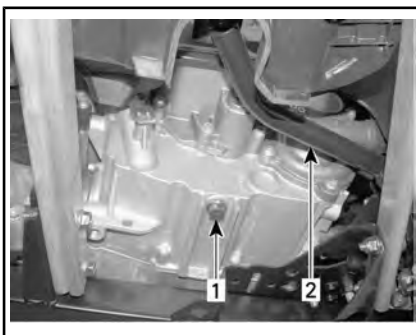
*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 570,
НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ УБРАНЫ ДЛЯ
ЯСНОСТИ*

1. Сливная пробка
2. Доступ через раму



*ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 650 И
850, НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ УБРАНЫ ДЛЯ
ЯСНОСТИ*

1. Пробка сливного отверстия



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 1000R

1. Пробка сливного отверстия
2. Педаль тормоза

Подождите, пока стечёт масло из масляного фильтра.

Замените масляный фильтр. См. «МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР» в этом разделе.

Замените прокладку пробки отверстия для слива масла.

Предварительно очистив пробку и поверхность, прилегающую к отверстию для слива масла, установите пробку на место.

Залейте моторное масло и доведите его уровень до нормы.

Для получения информации о заправочных объемах масла см. раздел *ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут.

Убедитесь в отсутствии утечек масла в месте установки пробки.

Остановите двигатель.

Выждите некоторое время, пока масло стечёт в картер двигателя, и вновь проверьте его уровень.

Долейте при необходимости.

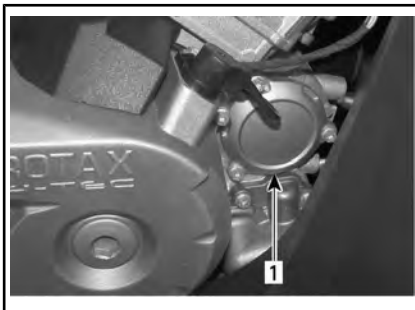
Утилизируйте слитое моторное масло в соответствии с действующим природоохранным законодательством.

Масляный фильтр

Замена масляного фильтра

Снимите правую крышку двигателя.

Снимите крышку масляного фильтра.



1. Крышка масляного фильтра

Извлеките фильтрующий элемент и установите новый.

Установите **НОВОЕ** уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.

Нанесите моторное масло на уплотнительное кольцо и торец фильтра.

Вставьте новый фильтр в крышку.

Установите крышку масляного фильтра на место.

Затяните винты крепления крышки масляного фильтра указанным моментом.

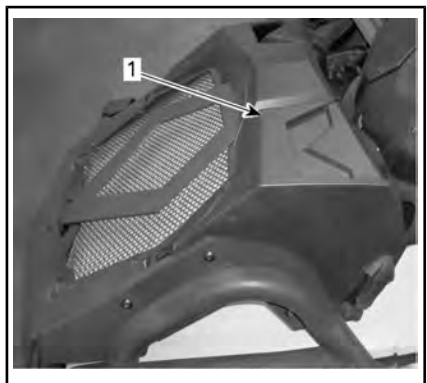
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления крышки масляного фильтра	10 Н•м ± 1 Н•м

Удалите подтеки масла с двигателя.

Радиатор

Проверка состояния и очистка радиатора

Регулярно очищайте область, прилегающую к радиатору.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

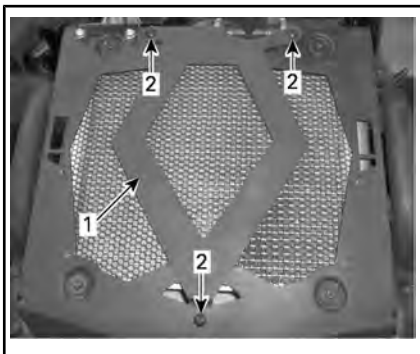
1. Радиатор

Осмотрите радиатор и шланги на наличие утечек или повреждений.

Чтобы получить доступ к шлангам и расширительному бачку системы охлаждения двигателя, снимите крышку радиатора. Обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ / ПРИБОРЫ / ОБОРУДОВАНИЕ».

Осмотрите пластины радиатора. Они должны быть очищены от грязи, пыли, листьев и другого мусора, препятствующего нормальной работе радиатора.

Для получения доступа к ребрам радиатора снимите кожух радиатора.



1. Ромбовидная пластина
2. Винты крепления

Вручную удалите мусор с радиатора. Если поблизости есть вода, ополосните радиатор.

Если возможно, промойте радиатор струей воды из садового шланга.

⚠ ОСТОРОЖНО! Чистить горячий радиатор руками строго запрещено. Прежде чем приступить к мойке радиатора, дайте ему остыть.

ВНИМАНИЕ Будьте осторожны, чтобы не повредить пластины радиатора при чистке. Не пользуйтесь инструментами или предметами, которые могут их повредить. Пластины радиатора сделаны тонкими для более эффективного охлаждения. **ПРИ МОЙКЕ ПОДАВАЙТЕ ВОДУ ТОЛЬКО ПОД НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ.**

Для проверки работы системы охлаждения обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Can-Am или специалисту по вашему выбору.

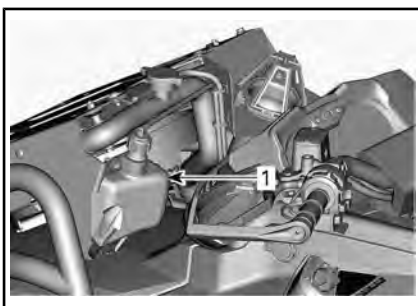
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости проверяется на холодном двигателе. Не доливайте охлаждающую жидкость в горячий двигатель.

1. Снимите крышку радиатора. Обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ / ПРИБОРЫ / ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Установив мотовездеход на ровной горизонтальной площадке, проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками «MIN» и «MAX».



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре ниже 20°C уровень охлаждающей жидкости может быть немного ниже метки «MIN».

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что шланг расширительного бачка системы охлаждения проложен должным образом, чтобы избежать помех при закрывании кожуха.

При доливе охлаждающей жидкости в бачок также проверьте уровень жидкости в радиаторе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов не отворачивайте крышку радиатора на неостывшем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Частая потребность в доливе охлаждающей жидкости может быть вызвана неисправностью системы охлаждения или двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am

Долив охлаждающей жидкости

1. Снимите крышку расширительного бачка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание на способ прокладки вентиляционного шланга.

2. Доведите уровень охлаждающей жидкости до метки MAX (МАКСИМУМ). Не допускайте перелива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пользуйтесь воронкой, чтобы не расплескать жидкость.

3. Снова как следует закрутите крышку резервуара охладителя.

ВНИМАНИЕ Не храните предметы в переднем сервисном отделении.

4. Установите крышку радиатора на место.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

СТРАНА	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ
Скандинавия	EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (EUR) (APT. 779223) (Арт. 779223)

СТРАНА	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ
Прочие страны	EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (APT. 779150) (Арт. 779150)
Если указанный продукт недоступен	Дистиллированная вода и раствор антифриза специально предназначены для алюминиевых двигателей (50% дистиллированной воды, 50% антифриза)

ВНИМАНИЕ Используйте специально предназначенный антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Замена охлаждающей жидкости**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

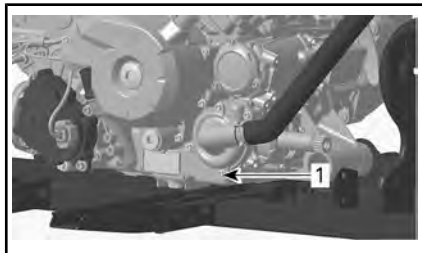
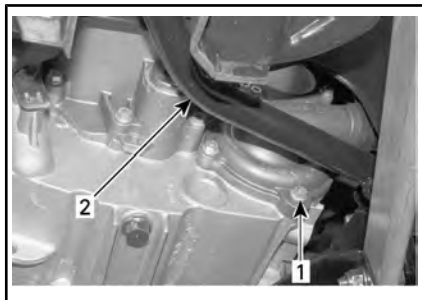
Во избежание ожогов не отворачивайте крышку радиатора на неостывшем двигателе.

ВНИМАНИЕ Не храните предметы в переднем сервисном отделении.

Снимите крышку радиатора, слегка надавив на неё и повернув против часовой стрелки.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ****1. Крышка радиатора**

Отверните пробку сливного отверстия, расположенного на насосе системы охлаждения, и слейте охлаждающую жидкость в подходящую ёмкость.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛИ 570, 650 И 850****1. Пробка сливного отверстия****ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — МОДЕЛЬ 1000R**

1. Пробка сливного отверстия
2. Педаль тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: Не выворачивайте пробку сливного отверстия полностью.

Снимите правую боковую панель.

Выверните сливной винт из верхней части корпуса термостата.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы получить доступ к винту для стравливания воздуха, снимите воздуховод фильтра вариатора.

**1. Сливной винт**

Полностью слейте жидкость из системы.

Вверните сливную пробку. Затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Сливная пробка	9 Н•м - 11 Н•м
----------------	----------------

Заливайте жидкость в радиатор, пока она не польётся из отверстия в корпусе термостата.

Установите на место сливной винт.

Долейте жидкость в радиатор.

Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы уровень жидкости в расширительном бачке.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, не закрывая крышку радиатора. При необходимости медленно долийте охлаждающую жидкость.

Подождите, пока двигатель прогреется до рабочей температуры.

Два-три раза нажмите на рычаг дроссельной заслонки. Если требуется, долийте охлаждающую жидкость.

Установите пробку радиатора в последовательности, обратной снятию.

Проверьте все соединения на отсутствие утечек, а также проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Искрогаситель

Искрогаситель (модели 570)

Регулярно очищайте глушитель от скопившегося нагара.

Помещение, в котором Вы собираетесь чистить глушитель, должно хорошо проветриваться. Убедитесь, что глушитель остыл.

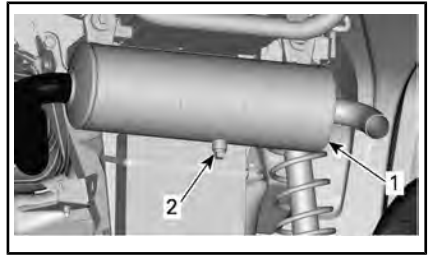
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте двигатель в закрытом помещении. Не выполняйте эту операцию сразу после выключения долгороботавшего двигателя — детали выхлопной системы могут быть очень горячими. Уберите все горючие материалы, находящиеся вблизи мотовездехода. Наденьте защитные очки и перчатки. Во время чистки глушителя не стойте позади мотовездехода. Соблюдайте все нормы и правила, принятые по месту эксплуатации мотовездехода.

Установите рычаг переключения передач в положение «Р».

Остановите двигатель и подождите, пока глушитель остынет.

Снимите очистную пробку с глушителя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Глушитель
2. Очистная пробка

Запустите двигатель.

Несколько раз очень быстро увеличьте обороты двигателя, чтобы удалить из глушителя скопившуюся сажу.

Остановите двигатель и подождите, пока глушитель остынет.

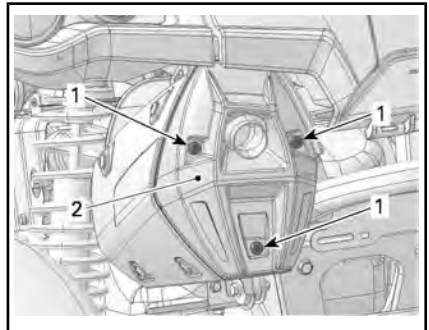
Установите на место очистную пробку.

Чистка и осмотр искрогасителя (модели 650, 850 и 1000R)

 **ОСТОРОЖНО!** Прежде чем приступить к осмотру или проверке состояния компонентов системы выпуска отработавших газов, дайте им остыть.

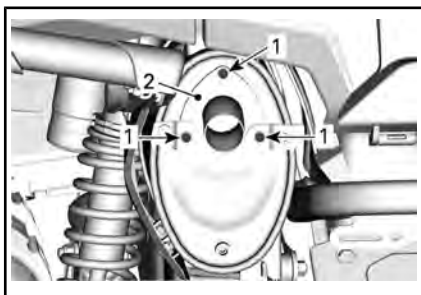
Снимите крышку глушителя. Утилизируйте винты крепления.

ВНИМАНИЕ Для выворачивания винта не используйте ударный инструмент.



1. Насадка глушителя
2. Винт крепления

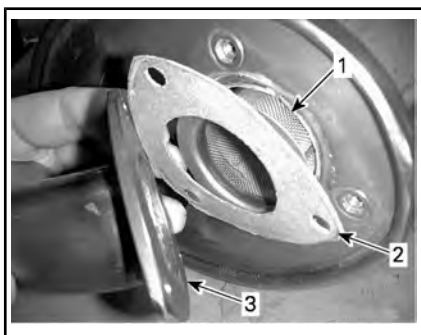
Выверните и утилизируйте винты крепления выхлопной трубы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Болты
2. Выхлопная труба

Снимите выхлопную трубу, уплотнительную прокладку (утилизировать) и искрогаситель.



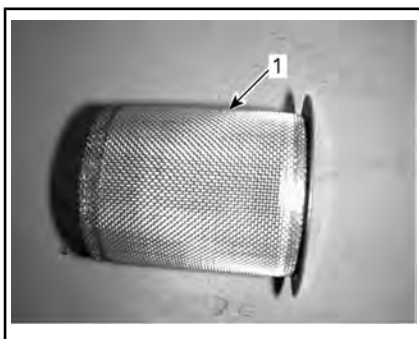
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Искрогаситель
2. Уплотнительная прокладка
3. Выхлопная труба

Щёткой очистите искрогаситель от нагара.

ВНИМАНИЕ Пользуйтесь мягкой щёткой и действуйте осторожно, чтобы не повредить сетку искрогасителя.

⚠ ОСТОРОЖНО! Наденьте защитные очки и перчатки.



1. Очистите искрогаситель

Проверьте сетку искрогасителя на наличие повреждений. При необходимости заменить.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замена сетчатого фильтра искрогасителя требуется только при обнаружении повреждений.

Осмотрите камеру искрогасителя в глушителе. При необходимости удалите любые загрязнения.

Установите новую прокладку, выхлопную трубу и новые винты крепления.

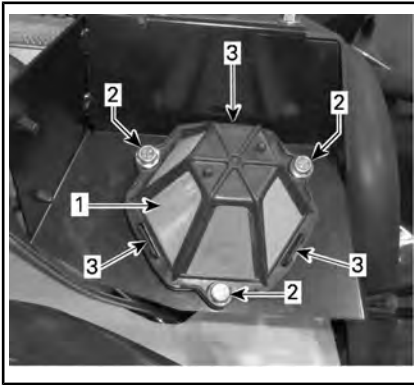
Установите на место кожух глушителя — используйте новые крепежные винты. Затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления наконечника	11 Н•м ± 1 Н•м
Винты крепления облицовки	

Воздушный фильтр вариатора

Снятие воздушного фильтра вариатора

1. Снимите крышку радиатора. Обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ / ПРИБОРЫ / ОБОРУДОВАНИЕ».
2. Вывернув три винта и нажав на фиксаторы, снимите воздушный фильтр вариатора.



1. Воздушный фильтр вариатора
2. Болты
3. Фиксаторы

Чистка воздушного фильтра вариатора

1. Нанесите на внешние и внутренние поверхности предварительно фильтрующего элемента высококачественный очиститель. Следуйте инструкциям производителя.
2. Тщательно просушите фильтр.



1. Воздушный фильтр вариатора

Установка воздушного фильтра вариатора

1. Осторожно нажимайте на воздушный фильтр вариатора до тех пор, пока не защелкнутся три лапки.
2. Прикрепите винтами. Затяните с указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления воздушного фильтра вариатора	2,5 Н•м ± 0,5 Н•м

3. Установите крышку радиатора на место.

Масло для коробки передач

Проверка уровня масла в коробке передач

ВНИМАНИЕ Проверьте уровень и, при необходимости, доведите его до нормы. **Не допускайте перелива.** Низкий уровень масла может стать причиной серьёзных поломок коробки передач. Насухо вытирайте все потеки.

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Установите рычаг переключения передач в положение «NEUTRAL».

Задействуйте стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку уровня масла в коробке передач необходимо выполнять на холодном двигателе.

При чтении этого руководства оператора помните, что:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Выверните пробку отверстия для проверки уровня масла в коробке передач.



1. Сливная пробка
2. Пробка отверстия для проверки уровня масла

Уровень масла должен доходить до нижней кромки отверстия для проверки уровня масла.

При необходимости доливайте масло, пока оно не начнёт вытекать через отверстие для проверки уровня масла.

Рекомендуемое трансмиссионное масло

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	
Скандинавия	75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (EUR) (P/N 779215) (Арт. 779215)
Прочие страны	75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (P/N 779160) (Арт. 779160)

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло XPS специально разработано для использования в данной коробке передач. Компания BRP настоятельно рекомендует использовать масло XPS. Однако, если масло XPS synthetic gear недоступно, допускается использование следующих масел:

ТРЕБОВАНИЕ К ТРАНСМИССИОННОМУ МАСЛУ
Синтетическое трансмиссионное масло 75W 140 API GL-5

ВНИМАНИЕ Использование других сортов масел не допускается. Смешивание с маслами другого типа не допускается.

Замена масла в коробке передач

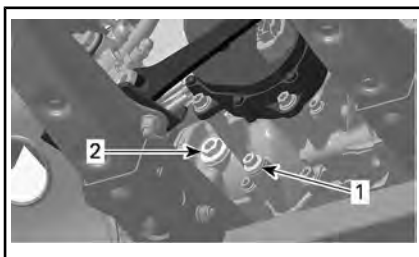
Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Очистите поверхности, прилегающие к пробке отверстия для слива масла.

Очистите поверхность, прилегающую к пробке отверстия для проверки уровня масла.

Установите поддон для сбора масла под сливной пробкой.

Выверните пробку отверстия для слива масла.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Сливная пробка
2. Пробка отверстия для проверки уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Для полного слива масла установите домкрат под левую подножку мотовездехода и наклоните его на правый бок. После слива масла заверните сливную пробку и верните мотовездеход в нормальное положение.

Очистите сливную пробку от металлических частиц.

Установите пробку сливного отверстия.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Сливная пробка	20 Н•м ± 2 Н•м

Залейте в коробку передач рекомендуемое масло.

ВНИМАНИЕ Использование других сортов масел не допускается. Смешивание с маслами другого типа не допускается.

Уровень масла должен доходить до нижней кромки отверстия для проверки уровня масла.

При необходимости доливайте масло, пока оно не начнёт вытекать через отверстие для проверки уровня масла.

ВНИМАНИЕ Не допускайте перелива.

Установите пробку отверстия для проверки уровня масла.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Пробка отверстия для проверки уровня масла	5 Н•м ± 0,6 Н•м

Тросовый привод дроссельной заслонки

Смазка троса привода дроссельной заслонки (если применимо)

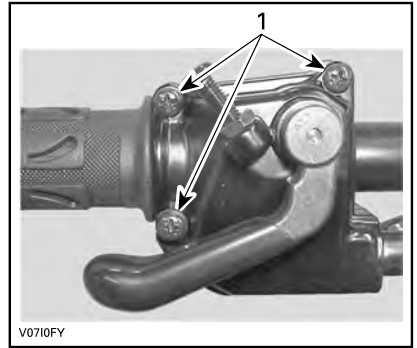
Трос дроссельной заслонки необходимо смазывать смазкой на силиконовой основе для тросов или аналогичной по смазывающим свойствам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь смазкой на силиконовой основе. Применение других смазок может ухудшить работу рычажно-тросового механизма управления дроссельной заслонкой.

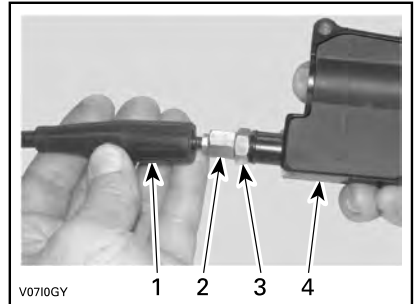
Откройте кожух рычага дроссельной заслонки.



1. Выкрутите эти винты

Отделите кожух.

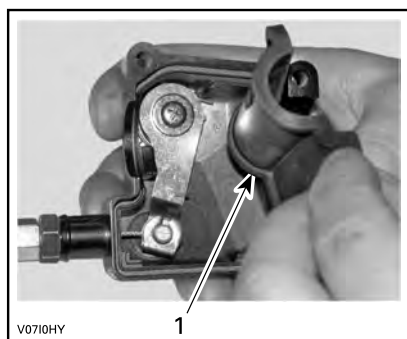
Сдвиньте защитный чехол, чтобы получить доступ к регулировочной муфте троса.



1. Чехол троса
2. Регулировочная муфта троса
3. Фиксирующая гайка
4. Кожух рычага дроссельной заслонки

Выверните регулировочную муфту, чтобы ослабить натяжение троса.

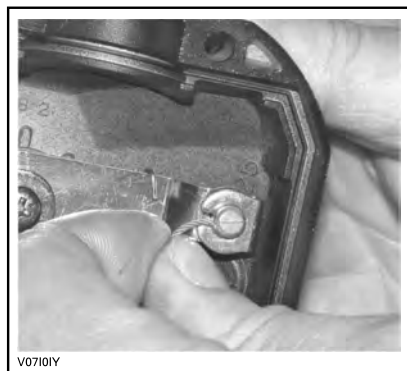
Удалите внутренний чехол кожуха.



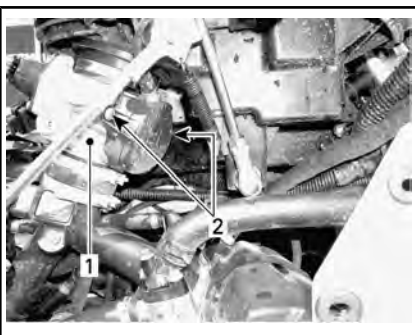
1. Внутренний чехол

Удалите трос из кожуха рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выведите конец троса из разреза скобы.



Снимите боковую крышку корпуса дроссельной заслонки.



1. Корпус дроссельной заслонки
2. Винты боковой крышки

Вставьте носик маслѐнки в торец регулировочной муфты троса дроссельной заслонки.

⚠ ОСТОРОЖНО! Всегда используйте средства защиты кожи и глаз. Химические препараты могут стать причиной раздражения кожи и травм органов зрения.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

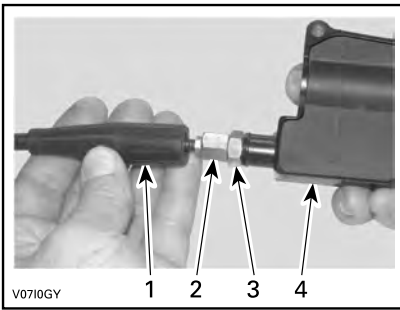
ПРИМЕЧАНИЕ: Оберните ветошью регулировочную муфту троса дросселя во избежание попадания на него смазки.

Вводите смазку, пока она не пройдет через весь трос.

Установите и отрегулируйте трос.

Регулировка троса дроссельной заслонки

Сдвиньте защитный чехол, чтобы получить доступ к регулировочной муфте троса.

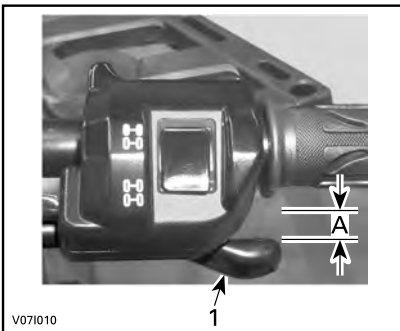


1. Чехол троса
2. Регулировочная муфта троса
3. Фиксирующая гайка
4. Кожух рычага дроссельной заслонки

Ослабьте контргайку. Вращая регулировочную муфту, скорректируйте свободный ход рычага дросселя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Свободный ход измеряется от конца рычага дроссельной заслонки.

Затяните контргайку, установите на место чехол.



1. Рычаг акселератора
- A. 2 мм

Установите рычаг переключения передач в положение «Р» и запустите двигатель.

Чтобы проверить регулировку троса поверните руль до упора вправо и затем до упора влево. Если частота вращения коленчатого вала увеличивается, то свободный ход рычага дросселя требуется отрегулировать заново.

Свечи зажигания

Получение доступа к свечам зажигания

Снимите боковые панели.

Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

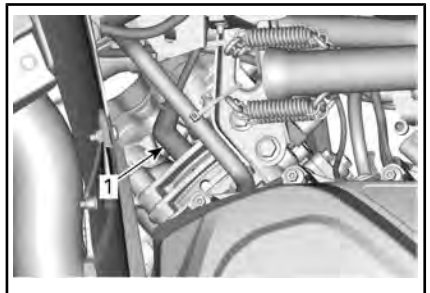
Снятие свечи зажигания

⚠ ОСТОРОЖНО! При работе со сжатым воздухом всегда используйте средства защиты глаз.

Выверните свечу зажигания на один оборот.

Очистите свечи зажигания и головки цилиндров, используя по возможности сжатый воздух.

Используя соответствующий ключ, выверните свечи зажигания.



ЛЕВАЯ СТОРОНА – ПЕРЕДНИЙ ЦИЛИНДР

1. Свеча зажигания



ПРАВАЯ СТОРОНА — ЗАДНИЙ ЦИЛИНДР

1. Свеча зажигания

Установка свечи зажигания

Перед установкой свечи зажигания ещё раз проверьте, хорошо ли очищены контактные поверхности от грязи и нагара.

Используя щуп, установите межэлектродный зазор свечи зажигания.

МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР	
570 650	0,7 мм - 0,8 мм
850 1000R	0,7 мм - 0,9 мм

Нанесите небольшое количество противозадирной смазки на медной основе на резьбовую часть свечи зажигания.

Вверните свечу зажигания рукой, затем подтяните её динамометрическим торцевым ключом.

⚠ ОСТОРОЖНО! Не перетягивайте свечи зажигания – возможны повреждения двигателя.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Свечи зажигания	20 Н•м ± 2,4 Н•м

Крышка вариатора

ПРИМЕЧАНИЕ: Для наглядности на некоторых рисунках двигатель снят с мотовездехода. Для выполнения следующих инструкций нет необходимости снимать двигатель.

Смазка компонентов данного вариатора не требуется. Никогда не смазывайте какие-либо компоненты за исключением муфты одностороннего вращения ведущего шкива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к вариатору во время работы двигателя. Движение на мотовездеходе со снятой крышкой вариатора не допускается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к снятию крышки, необходимо дождаться, пока двигатель остынет. Перед снятием крышки всегда надевайте защитные перчатки.

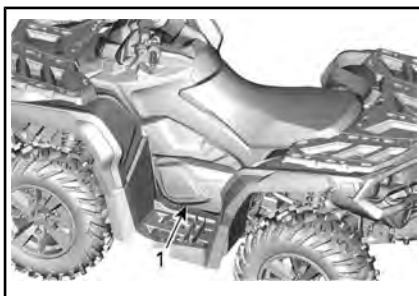
Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке. Установите рычаг переключения передач в положение «Р».

Получение доступа к крышке вариатора

Крышка вариатора располагается с левой стороны мотовездехода.

Снимите следующие компоненты:

- боковую и удлинительную панели с левой стороны;
- левую подножку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка вариатора

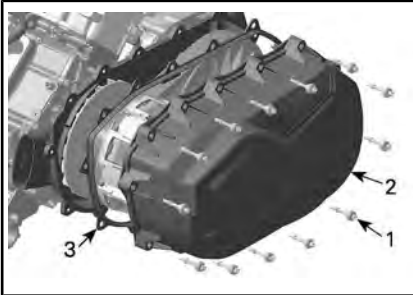
Снятие крышки вариатора

Выверните все винты крепления крышки вариатора.

Отворачивайте верхний центральный винт последним, чтобы крышка могла держаться на нем до момента снятия.

ВНИМАНИЕ Не используйте ударный инструмент для отворачивания винтов крепления крышки вариатора.

Снимите крышку вариатора и ее прокладку.



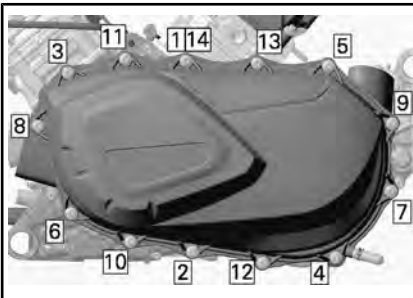
1. Винт крышки вариатора
2. Крышка вариатора
3. Уплотнительная прокладка

Установка крышки вариатора

Сначала заверните центральный верхний винт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте ударный инструмент для заворачивания винтов крепления крышки вариатора.

Затягивайте винты крепления крышки вариатора в следующей последовательности.



ПОРЯДОК ЗАТЯЖКИ ВИНТОВ КРЫШКИ ВАРИАТОРА

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Винты крышки
вариатора

7 Н•м ± 0,8 Н•м

Ремень вариатора

Снятие ремня вариатора

ВНИМАНИЕ В случае выхода ремня вариатора из строя следует прочистить вариатор, крышку, сливной бак и отверстие для выпуска воздуха, а также осмотреть эти компоненты на отсутствие закупорок.

Снимите **КРЫШКУ ВАРИАТОРА**.

Разведите фланцы ведомого шкива вариатора.

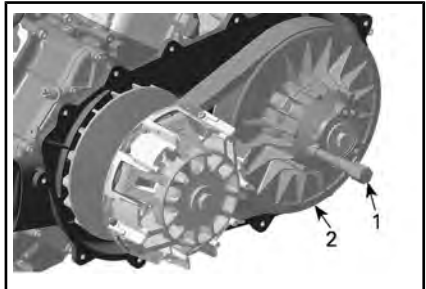
НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
(Арт. 529 036 098)

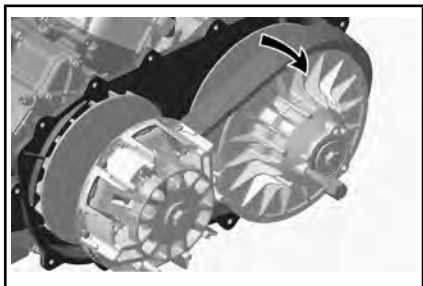


Заверните специальное приспособление в резьбовое отверстие ведомого шкива и затяните его, чтобы развести фланцы шкива.

Надвиньте ремень на верхний край неподвижного фланца для снятия.



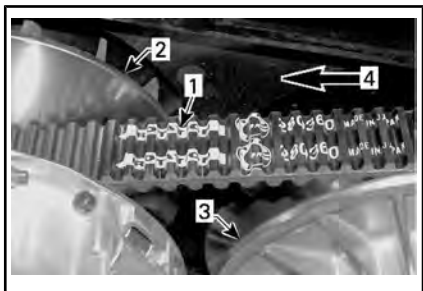
1. Специальное приспособление
2. Неподвижный фланец ведомого шкива вариатора



Установка ремня вариатора

Установка производится в последовательности, обратной снятию. Обратите внимание на информацию ниже.

Максимальный срок службы ремня вариатора достигается в том случае, когда ремень установлен с соблюдением правильного направления рабочего движения. Установите ремень таким образом, чтобы стрелки, нанесенные на нем, были направлены к передней части мотовездехода, если смотреть сверху.



1. Стрелки, нанесенные на ремне
2. Ведущий шкив (передний)
3. Ведомый шкив (задний)
4. Направление рабочего движения

Проворачивайте ведомый шкив, пока нижние поверхности зубьев наружной поверхности ремня вариатора не окажутся вровень с краем ведомого шкива.



1. Нижние поверхности канавок ремня вариатора вровень с краем ведомого шкива

Аккумуляторная батарея

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед ремонтом или обслуживанием компонентов электрооборудования поверните ключ зажигания в положение «OFF» (выкл.) (если не указан иной порядок действий).

⚠ ОСТОРОЖНО! Запрещается заряжать аккумулятор, установленный в мотовездеходе.

На этих моделях мотовездеходов используются аккумуляторные батареи VRLA (свинцово-кислотные батареи с клапанным регулированием). Аккумуляторы этого типа — необслуживаемые, долив дистиллированной воды в процессе эксплуатации не требуется.

ВНИМАНИЕ Запрещается снимать герметичную крышку аккумуляторной батареи.

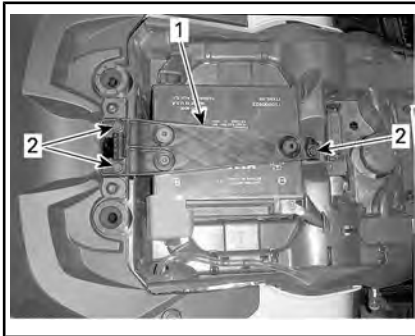
Снятие аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ Всегда сначала отсоединяйте ЧЕРНЫЙ (-) провод.

Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод (-) от вывода аккумуляторной батареи, а затем — КРАСНЫЙ (+).

Выверните крепежные винты и снимите держатель аккумуляторной батареи, а

затем снимите аккумуляторную батарею с рамы.



1. Держатель аккумуляторной батареи
2. Винты крепления

Чистка аккумуляторной батареи

Для чистки корпуса и выводов аккумуляторной батареи пользуйтесь раствором пищевой соды в воде.

Очистите клеммы проводов и выводы аккумуляторной батареи от следов окисления проволочной щёткой.

Установка аккумуляторной батареи

Установите аккумуляторную батарею на мотовездеход.

ВНИМАНИЕ Всегда сначала подсоединяйте КРАСНЫЙ (+) провод.

предохранителям;

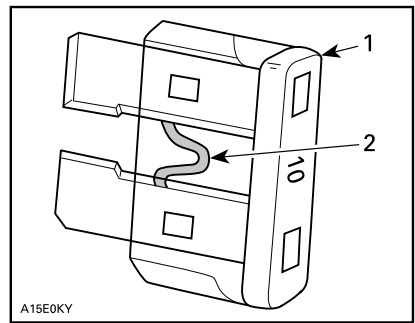
⚠ ОСТОРОЖНО! Перед заменой неисправного плавкого предохранителя всегда переводите замок зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) или извлекайте ключ D.E.S.S. из контактного устройства D.E.S.S.

Проверка предохранителя

Проверьте, не оплавлена ли его нить.

Если нить перегорела, замените перегоревший предохранитель. Для определения номинала предохранителя см. соот-

ветствующий раздел ОПИСАНИЕ ПЕРЕДНЕГО БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Предохранитель
2. Проверить, не расплавлена ли нить

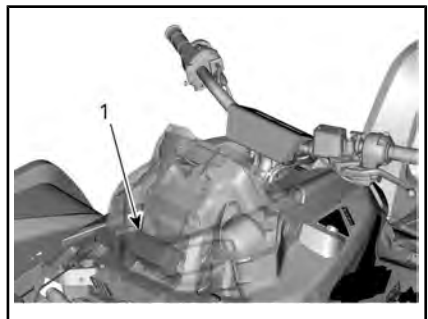
ВНИМАНИЕ Не используйте предохранители большего номинала — это может стать причиной возникновения серьезных повреждений.

Доступ к переднему блоку предохранителей

Обратитесь к разделу «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ / ПРИБОРЫ / ОБОРУДОВАНИЕ» и снимите:

- Крышка радиатора
- Опора приборной панели.

Снимите крышку с переднего блока предохранителей.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Передний блок предохранителей

Описание переднего блока предохранителей (модели 570)

ПЕРЕДНИЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ		
№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
RY1	Реле вентилятора системы охлаждения	-
RY2	Главное реле	-
RY3	Реле доп. оборудования	-
RY4	Реле топливного насоса	-
RY5	Блок управления двигателем (ECM)	10 A
RY8	Реле стоп-сигналов	-
F4	Диагностика тормоза	10 A
F5	Форсунки/зажигание, блок управления двигателем (ECM), топливный насос, датчик скорости (VSS)	10 A
F8	Замок зажигания, электромагнитный клапан стартера, приборная панель	10 A
F9	Диагностика вентилятора системы охлаждения	20 A
F12	Электрическая розетка (напряжение постоянного тока)/освещение/принадлежности, сертификат Европейского союза (CE), включение полного привода (2WD/4WD)	20 A

Описание переднего блока предохранителей (модели 650, кроме NRMM)

ПЕРЕДНИЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ		
№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
RY1	Реле вентилятора	-
RY2	Главное реле	-
RY3	Реле доп. оборудования	-
RY4	Реле топливного насоса	-
RY8	Реле стоп-сигналов	-
F4	Реле панели DPS (Speedo)	5 A
F5	Форсунки/катушки зажигания,	5 A
F6	Модуль ECM	5 A
F7	включение полного привода (2WD/4WD), лебедка (если есть)	5 A
F8	Замок зажигания, электромагнитный клапан стартера	5 A
F9	Вентилятор системы охлаждения	25 A
F11	Световые приборы	30 A
F12	Электрическая розетка (напряжение постоянного тока)/освещение/принадлежности, сертификат Европейского союза (CE), включение полного привода (2WD/4WD)	15 A

ПЕРЕДНИЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ		
№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
F14	Принадлежности	15 A
F15	Топливный насос	5 A

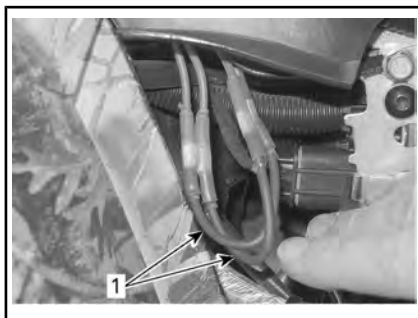
Описание переднего блока предохранителей (модели 850, 1000R и все NRMM)

ПЕРЕДНИЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ		
№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
RY1	Реле вентилятора	-
RY2	Главное реле	-
RY3	Реле приборов освещения	-
RY5	Принадлежности	-
RY6	Реле стоп-сигналов	-
F1	Переключатель пуска	10 A
F2	Световые приборы	30 A
F3	Доп. оборудование 1	20 A
F4	Доп. оборудование 2	20 A
F5	Форсунки Катушки зажигания Топливный насос	10 A
F6	Реле DPS Панель приборов	10 A
F7	Стоп-сигналы.	10 A
F8	Ключ DESS, Блок управления двигателем (ECM)	10 A
F9	2WD/4WD	10 A
F12	Электрическая розетка (напряжение постоянного тока)	25 A

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение предохранителей указано на обратной стороне крышки блока предохранителей.

Задний блок предохранителей и перемычки

Задний блок предохранителей располагается под сиденьем, рядом с аккумуляторной батареей.



1. Перемычки



ДЕРЖАТЕЛЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.

ДЕРЖАТЕЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	
ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
DPS (режим работы усилителя рулевого управления)	40 A

ПЕРЕМЫЧКИ		
ОПИСАНИЕ		ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
Перемычка 1	Общий	16 awg
Перемычка 2	Реле вентилятора системы охлаждения Доп. оборудование	16 awg

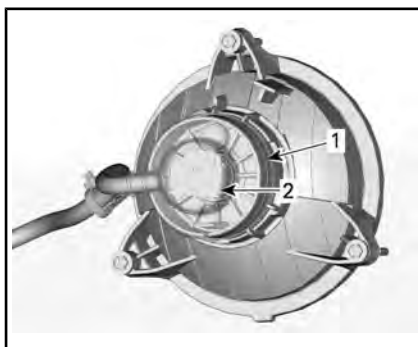
Световые приборы (модели 570)

После замены перегоревшей лампы обязательно проверьте работоспособность соответствующего светового прибора.

Замена ламп головного света

ВНИМАНИЕ Не прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы, так как это сокращает срок ее службы. Если вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите ее изопропиловым спиртом, который не оставляет пленку на стекле.

1. Снимите крышку.
2. Отсоедините разъем.
3. Снимите лампочку.

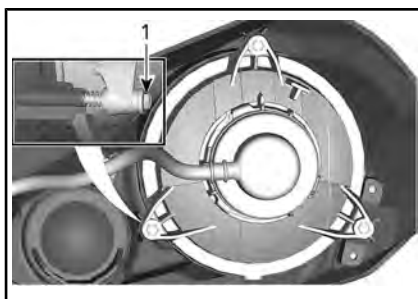


ВНУТРЕННИЙ ПЕРЕДНИЙ ЩИТОК

1. Крышка
2. Разъем
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.
5. Проверьте работу фары.

Регулировка головной оптики

Вращением ручки отрегулируйте направление луча в вертикальной и горизонтальной плоскостях.



БЛИЖНИЙ СВЕТ

1. Регулировочные ручки

Замена лампы заднего фонаря/стоп-сигнала

1. Отсоедините электрический разъем от лампы.
2. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы извлечь ее из фонаря.



3. Отсоединить электрический разъем лампы от заднего фонаря.

Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

Световые приборы (модели 650, 850 и 1000R)

⚠ ОСТОРОЖНО! Перед заменой неисправной лампы поверните ключ зажигания в положение «OFF» (выкл.).

После замены перегоревшей лампы обязательно проверьте работоспособность соответствующего светового прибора.

Замена ламп головного света

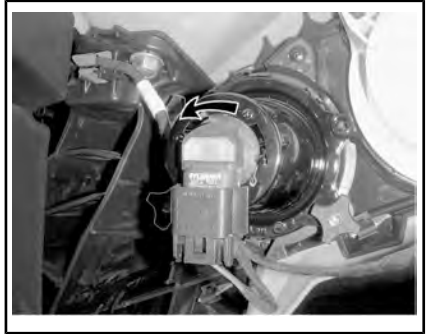
ВНИМАНИЕ Не прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы, так как это сокращает срок её службы. Если вы дотронулись до стеклянной колбы, очистите ее изопропиловым спиртом, который не оставляет пленку на стекле.

Отсоедините электрический разъем от лампы.

Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы снять ее с корпуса.



ВНУТРЕННИЙ ПЕРЕДНИЙ ЩИТОК



Извлеките лампу.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Проверьте работоспособность фар.

Замена лампы заднего фонаря/стоп-сигнала

Поверните фонарь против часовой стрелки, чтобы извлечь его из корпуса.



Снимите задний фонарь.

Отсоедините электрический разъем от лампы.

Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы извлечь ее из фонаря.



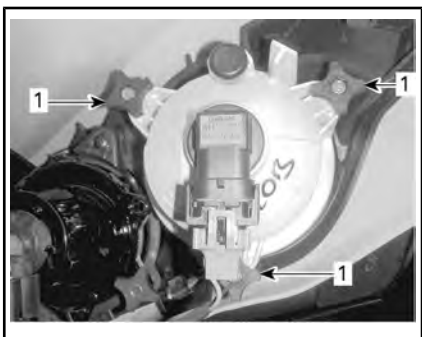
Отсоединить электрический разъем лампы от заднего фонаря.

Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

Регулировка головной оптики

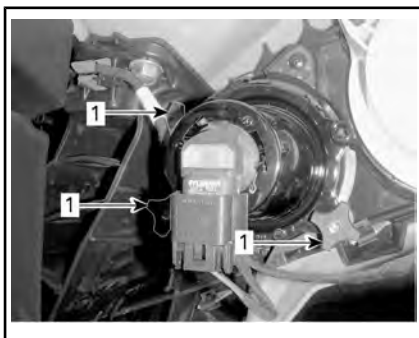
Вращением рукояток отрегулируйте направление светового пучка фары в соответствии с вашими предпочтениями.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обе фары должны быть отрегулированы одинаковым образом.



РЕГУЛИРОВКА БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

1. Регулировочные рукоятки



РЕГУЛИРОВКА ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

1. Регулировочные рукоятки

Чехлы и кожухи шарниров приводных валов

Проверка состояния чехлов и кожухов шарниров приводных валов

Проверьте состояние чехлов и кожухов шарниров приводных валов.

Убедитесь в отсутствии повреждений и потёртостей на кожухе около вала.

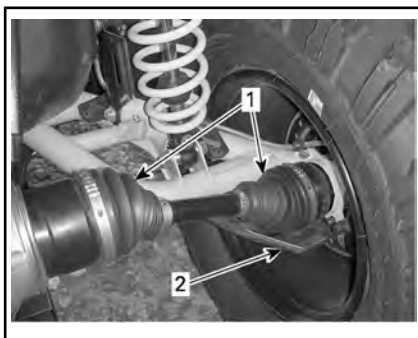
Проверьте чехлы шарниров приводных валов на наличие трещин, потёртостей и следов утечки смазки.

При необходимости отремонтируйте или замените повреждённые детали.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА

1. Чехлы приводного вала
2. Кожух приводного вала



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
МОТОВЕЗДЕХОДА

1. Чехлы приводного вала
2. Кожух приводного вала

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление воздуха в шинах оказывает значительное влияние на управляемость и устойчивость мотовездехода. Недостаточное давление может привести к проскальзыванию шины на ободу, а повышенное — к разрыву шины. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах. Не устанавливайте в шине давление ниже рекомендованного. Это может вызвать сход шины с обода колеса. Мотовездеход оснащён шинами низкого давления, поэтому вы можете пользоваться ручным насосом.

Давление проверяется в «**холодных**» шинах мотовездехода. Давление зависит от температуры и высоты местности над уровнем моря. При изменении любого из этих условий проверяйте давление в шинах.

Манометр входит в комплект возимого инструмента.

Значения приведены в разделе «**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**».

Шины специально спроектированы для внедорожных условий, тем не менее, их можно проколоть. Поэтому рекомендуем возить с собой насос и комплект для ремонта шин.

Проверка состояния шин

Проверьте шины на наличие повреждений и оцените степень их износа. Замените при необходимости.

Шины необходимо устанавливать в соответствии с направлением вращения.

Замена шин

Замена шин должна проводиться авторизованным дилером Can-Am.

При чтении этого руководства оператора помните, что:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на наличие потенциально опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене шин не ставьте в пару шины с диагональным и радиальным кордом. Такая комбинация ухудшает управляемость и устойчивость мотовездехода.
- Не ставьте на одной оси шины, отличающиеся по размеру и конструкции.
- Пары шин (и передняя, и задняя) должны быть одной модели и одного производителя.
- Шины с направленным рисунком протектора должны устанавливаться с учетом направления их вращения.
- Шины с радиальным кордом должны устанавливаться полным комплектом.

Проверка состояния подшипников колёс

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

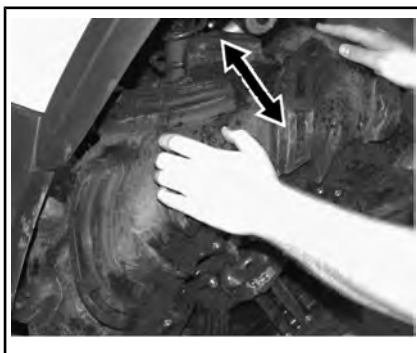
Задействуйте стояночный тормоз.

Поднимите мотовездеход.

Установите мотовездеход на опоры.

Взявшись за верхнюю часть, покачайте колесо в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.

При обнаружении чрезмерного люфта обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Can-Am.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Снятие колеса

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Включите режим полного привода 4WD.

Задействуйте стояночный тормоз.

Отпустите гайки крепления колес, затем поднимите мотовездеход.

Установите мотовездеход на опоры.

Отверните гайки и снимите колесо.

Установка колеса

При установке колёс рекомендуем нанести на резьбу противозадирную смазку.

Если шины имеют направленный рисунок протектора, убедитесь, что при установке соблюдено направление их рабочего вращения.

Затяните гайки в перекрёстной последовательности. Окончательно затяните гайки требуемым моментом затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Гайки крепления колеса	80 Н•м ± 5 Н•м
------------------------	----------------

ПРИМЕЧАНИЕ: Время от времени отворачивайте гайки крепления колеса и наносите на шпильки противозадирную смазку, чтобы в дальнейшем избежать проблем с демонтажом колёс. Это особенно важно, если приходится часто ез-

дить по грязи или соленой воде. Отворачивайте по одной гайке. Смажьте, установите на место и затяните гайки.

ВНИМАНИЕ Используйте только рекомендованные гайки крепления колеса, соответствующие типу колеса. Использование не рекомендованных гаек может стать причиной повреждения колёсных дисков или шпилек.

Подвеска

Смазка передней подвески

Смажьте рычаги переднего стабилизатора поперечной устойчивости и рычаги подвески с помощью пресс-масленки.

СМАЗКА ПОДВЕСКИ	
Скандинавия	СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДВЕСКИ (EUR) (Арт. 779226)
Прочие страны	СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДВЕСКИ (Арт. 779163)

Смазка компонентов задней подвески

Смажьте рычаги стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески и втулки шарниров через пресс-масленки.

СМАЗКА ПОДВЕСКИ	
Скандинавия	СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДВЕСКИ (EUR) (Арт. 779226)
Прочие страны	СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДВЕСКИ (Арт. 779163)

Проверка состояния подвески

Амортизаторы

Проверьте состояние амортизаторов; убедитесь в отсутствии утечек и повреждений.

Проверьте затяжку крепёжных элементов.

При необходимости свяжитесь с авторизованным дилером Can-Am.

Шаровые шарниры

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Задействуйте стояночный тормоз.

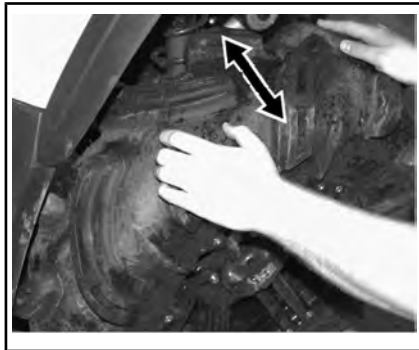
Поднимите мотовездеход.

Установите мотовездеход на опоры.

Осмотрите чехлы шаровых шарниров и убедитесь в отсутствии трещин.

Взявшись за верхнюю и нижнюю части, покачайте колесо в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.

При обнаружении чрезмерного люфта или трещин на чехле обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру Can-Am.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении трещин чехла или чрезмерных люфтов шаровой шарнир необходимо заменить.

Рычаги передней подвески

Проверьте состояние рычагов и убедитесь в отсутствии трещин, деформации или каких-либо повреждений.

При необходимости свяжитесь с авторизованным дилером Can-Am.

Задние продольные рычаги

Проверьте продольные рычаги на отсутствие деформаций, трещин и изгибов.

В случае неисправности обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Рулевое управление

Проверка рулевого управления

Наконечники рулевых тяг

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Задействуйте стояночный тормоз.

Поднимите мотовездеход.

Установите мотовездеход на опоры.

Проверить состояние чехлов наконечников рулевых тяг и убедиться в отсутствии трещин

Взявшись за верхнюю часть, покачайте колеса в разные стороны; посмотрите, есть ли люфт.

При обнаружении чрезмерного люфта или трещин на чехле обратитесь за помощью к уполномоченному дилеру Can-Am.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении трещин чехла или чрезмерных люфтов наконечник рулевой тяги подлежит замене.

Тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые компоненты тормозной системы не обеспечивают максимальной эффективности торможения, пока не пройдут обкатку. Эффективность работы тормозной системы может быть снижена — будьте осторожны.

Уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке тормозной системы

ВНИМАНИЕ Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки. Не пользуйтесь тормозной жидкостью, если она хранилась в не запечатанной ёмкости.

Установив мотовездеход на ровной горизонтальной площадке, проверьте уровень тормозной жидкости: он должен находиться выше метки «MIN».

При необходимости долейте тормозную жидкость. **Не допускайте перелива.**

Прежде чем снять крышку компенсационного бачка, ее необходимо очистить.

ПРИМЕЧАНИЕ: Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на наличие утечек или износ накладок тормозных колодок. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am

Бачок (-ки) для тормозной жидкости

Установите руль прямо, чтобы бачок расположился горизонтально.

Проверьте уровень тормозной жидкости. Когда уровень тормозной жидкости достигает верхней части окна, резервуар полон.

Осмотрите чехол на рычаге.

Чехол не должен иметь трещин и потер-
тостей. При необходимости замените
чехол.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Бачок тормозной жидкости для
тормоза, приводимого в действие
педалью

Установив мотовездеход на ровной гори-
зонтальной площадке, проверьте уро-
вень тормозной жидкости: он должен
находиться между метками «MIN» и
«MAX».

ВНИМАНИЕ Не храните предме-
ты в переднем сервисном отделени-
и.

Долив тормозной жидкости

Очистите пробку заливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем снять крышку ком-
пенсационного бачка, ее необ-
ходимо очистить.

Выверните винты крепления крышки
компенсационного бачка.

Снимите крышку компенсационного
бачка.

При необходимости, используя чистую
воронку, долейте тормозную жидкость.
Не допускайте перелива.

ВНИМАНИЕ Тормозная жид-
кость может стать причиной по-
вреждения пластиковых деталей

и лакокрасочного покрытия. Вы-
тирайте потеки.

Установите на место крышку компен-
сационного бачка и затяните винты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем закрыть
крышку тормозного бачка, убедитесь,
что ее диафрагма нажата внутрь.

Рекомендуемая тормозная жидкость

Доливайте тормозную жидкость DOT 4
только из новой, запечатанной упаковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения
тормозной системы не исполь-
зуйте другие типы тормозных
жидкостей.

Проверка тормозной системы

 ОСТОРОЖНО! После продол-
жительного использования мото-
вездехода компоненты тормоз-
ной системы могут разогреваться
до очень высоких температур и
стать причиной ожогов. Выждите,
пока тормоза остынут.

Проверка, техническое обслуживание и
ремонт тормозов должны выполняться
авторизованным дилером Can-Am.

Однако между посещениями дилера не-
обходимо проверять:

- уровень тормозной жидкости;
- тормозную систему на отсутствие
утечек тормозной жидкости;
- чистоту тормозов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена тормозной жидкости, а
также, техническое обслужива-
ние и ремонт тормозной систе-
мы должны выполняться авто-
ризованным дилером Can-Am.

УХОД ЗА МОТОВЕЗДЕХОДОМ

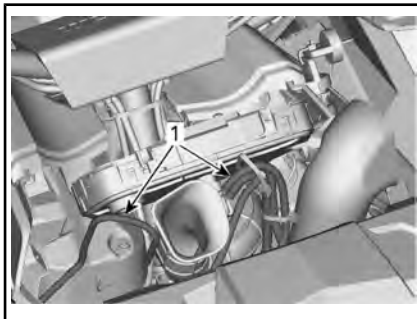
Обслуживание после поездки

Чтобы защитить мотовездеход и его компоненты при эксплуатации в перечисленных ниже условиях, мойте его пресной водой в соответствии с указаниями, приведёнными в параграфе **ЧИСТКА И ЗАЩИТНАЯ ОБРАБОТКА МОТОВЕЗДЕХОДА**.

- Эксплуатация в грязи
- Эксплуатация в условиях воздействия соленой воды или соляного тумана.

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации в условиях воздействия соленой воды или соляного тумана также рекомендуется защищать металлические части с помощью смазки Lubricant and anti-corrosive (Арт. 779168) или аналогичной.

ВНИМАНИЕ При установке на место опоры приборной панели над корпусом воздушного фильтра, необходимо убедиться, что все вентиляционные шланги правильно проложены рядом с воздухопроводом.



ОПОРА КОНСОЛИ УБРАНА ДЛЯ ЯСНОСТИ— МОДЕЛЬ 1000R

1. Проложите вентиляционные шланги рядом с воздухопроводом

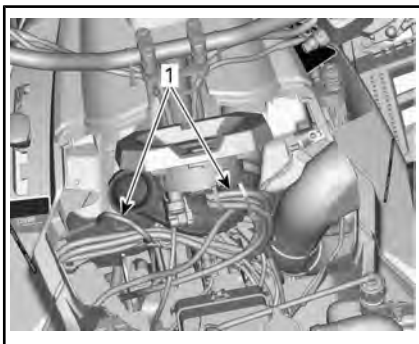
Чистка и защитная смазка

ВНИМАНИЕ Для мойки мотовездехода не используйте моечные аппараты, высокого давления. **ПОДАВАЙТЕ ВОДУ ТОЛЬКО ПОД НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ (как в садовом шланге).**

Обратите внимание на области, в которых скапливающаяся грязь может стать причиной износа, возникновения неисправностей или развития коррозии.

Вымойте мотовездеход мыльным раствором.

ВНИМАНИЕ Не допускается использовать для чистки полипропиленовых компонентов корпуса очистители на основе нефтепродуктов — это может стать причиной потери блеска.



ОПОРА КОНСОЛИ УБРАНА ДЛЯ ЯСНОСТИ— МОДЕЛИ 570, 650 И 850

1. Проложите вентиляционные шланги рядом с воздухопроводом

Не совместимые очистители

ТИП МАТЕРИАЛА	НЕ СОВМЕСТИМЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ
Полипропилен	ЛЮБЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ НА ОСНОВЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ
	XPS ATV FINISHING SPRAY (P/N 219 701 704) (Арт. 219 701 704)
	XPS ATV CLEANING KIT (P/N 219 701 713) (Арт. 219 701 713) (он содержит указанный выше XP-S ATV Finishing Spray)

*БЕЗОПАСНО ДЛЯ ПОЛИПРОПИЛЕНА**НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НА КОМПОНЕНТАХ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА***Совместимые очистители**

ТИП МАТЕРИАЛА	СОВМЕСТИМЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ
Полипропилен	XPS ATV WASH (P/N 219 701 702) (Арт. 219 701 702)
	Мыльный раствор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Посетите уполномоченного дилера Can-Am для проведения проверки топливной системы в соответствии с указаниями, приведенными в разделе *РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*.

Проведите консервацию мотовездехода, если Вы не собираетесь пользоваться им в течение длительного времени (более 4 месяцев).

Перед вводом мотовездехода в эксплуатацию после хранения необходимо подготовить его надлежащим образом.

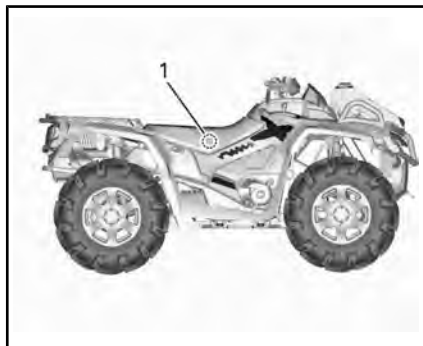
Для подготовки мотовездехода к хранению или для проведения предсезонной подготовки обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

Основные сборочные единицы мотовездехода (двигатель и рама) имеют индивидуальные заводские номера. Эти номера могут потребоваться в гарантийных случаях или для идентификации транспортного средства в случае его кражи. Кроме того, идентификационные номера также необходимы авторизованному дилеру Can-Am для оформления гарантийной заявки и прочей документации. Мы настоятельно рекомендуем записать все серийные номера вашего транспортного средства и передать их своей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



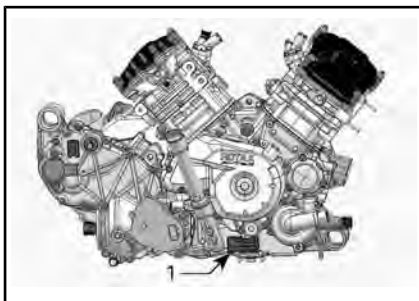
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ 1000R

1. Наклейка с VIN-кодом — на раме под сиденьем



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - НАКЛЕЙКА С VIN-КОДОМ

Идентификационный номер двигателя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВАЯ СТОРОНА ДВИГАТЕЛЯ

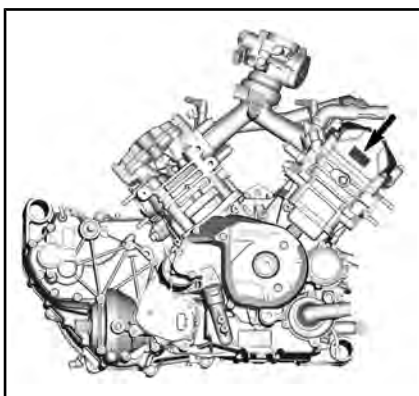
1. Идентификационный номер двигателя (EIN)

Наклейка подтверждения соответствия стандартам

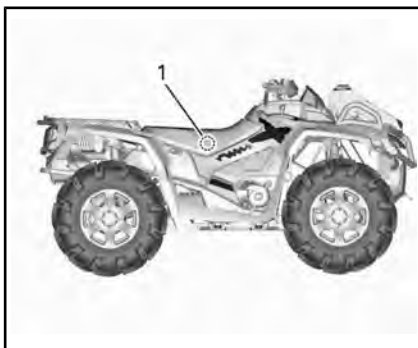
Правило (ЕС) 2016/1628

распространяется на внедорожные транспортные средства

Транспортные средства, соответствующие требованиям нормативного акта (ЕС) 2016/1628 (NRMM), имеют соответствующую идентификацию на крышке клапанного механизма двигателя, а также на раме под сиденьем.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ 1000R

1. Наклейка NRMM — на раме под сиденьем

Rotax		#	M#####
 7469	Дата изготовления:	MM-ГГГГ	
	Тип семейства:	#####	
	e13	AT1/P	V-####

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ НАКЛЕЙКА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ NRMM

Радиосистема защиты с цифровым кодированием (рч-ключ D.E.S.S.)

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады. Эксплуатация устройства предусматривает наличие следующих условий: (1) данное устройство не может являться источником помех, но (2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Изменения или модификации устройства, которые явно не утверждены стороной, отвечающей за обеспечение соответствия нормативным требованиям, могут привести к потере права дальнейшей эксплуатации устройства.

Регистрационный номер Министерства промышленности Канады: 12006A-M01456

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2ACERM01456

Мы, как сторона ответственная за обеспечение соответствия устройства нормативным требованиям, заявляем, что обеспечение соответствия положениям директивы Совета Европы 2014/53/EU является нашей исключительной обязанностью. Директива предусматривает обеспечение соответствия как основным, так и любым релевантным требованиям. Изделие соответствует требованиям следующих директив, гармонизированных стандартов и нормативов: Директива по радиооборудованию (RED) 2014/53/EU и гармонизированные стандарты: EN 300 330-2, EN 60950-1.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА (КАНАДА/США)

Самовольные манипуляции с системой контроля уровня шума строго запрещены!

Федеральным законодательством США и провинциальными законами Канады запрещаются следующие действия:

1. Удаление или отключение любого устройства или элемента дизайна, встроенного в новое транспортное средство для контроля уровня шума до его продажи или доставки конечному покупателю или во время его использования, любым лицом в целях, отличных от целей технического обслуживания, ремонта или замены, или
2. Использование транспортного средства после удаления или отключения такого устройства или элемента дизайна любым лицом.

Действия, которые считаются манипуляциями, включают следующее:

1. Удаление, изменение или перфорация глушителя или любого компонента двигателя, через который происходит удаление выхлопных газов двигателя.
2. Удаление, изменение или перфорация любого компонента системы впуска.
3. Замена подвижных компонентов мотовездехода, системы выпуска отработавших газов или системы впуска компонентами, помимо тех, которые указываются заводом-изготовителем.
4. Отсутствие надлежащего технического обслуживания.

ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННАЯ НАГРУЗКА (ВСЕ СТРАНЫ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАДЫ/США)

МОДЕЛЬ		Outlander 570 X mr	Outlander 650 X mr	Outlander 850 X mr	Outlander 1000R X mr
ШУМОВОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ И ВИБРАЦИОННЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ¹					
Шум	Звуковое давление (L _{pA})	81 дБ @ 4000 об/мин (допустимое отклонение (K _{pA}) 3 дБ)	78 дБ @ 3600 об/мин (допустимое отклонение (K _{pA}) 3 дБ)	80 дБ @ 4000 об/мин (допустимое отклонение (K _{pA}) 3 дБ)	80 дБ @ 4000 об/мин (допустимое отклонение (K _{pA}) 3 дБ)
	Уровень звуковой мощности (L _{WA})	96 дБ при 4000 об/мин (допустимое отклонение (K _{WA}) 3 дБ)	-	-	-
Вибрация	На руки (через руль)	<2,5 м/с ² @ 4000 об/мин	3,5 м/с ² при 4000 об/мин	3,5 м/с ² при 4000 об/мин	<2,5 м/с ² @ 4000 об/мин
	Тело (через сиденье)	<0,5 м/с ² @ 4000 об/мин	<0,5 м/с ² @ 3600 об/мин	<0,5 м/с ² @ 4000 об/мин	<0,5 м/с ² @ 4000 об/мин
¹ : Значения уровня шума и вибрации измеряются в соответствии с стандартом EN 15997:2011 на поверхности с покрытием при нейтральном положении коробки передач.					

Европейская декларация соответствия отсутствует в данной версии Руководства по эксплуатации.

Пожалуйста, обратитесь к печатной версии, входящей в комплект поставки вашего транспортного средства.

Европейская декларация соответствия отсутствует в данной версии Руководства по эксплуатации.

Пожалуйста, обратитесь к печатной версии, входящей в комплект поставки вашего транспортного средства.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕВРАЗЭС

*Зарезервировано для декларации соответствия
нормам ЕВРАЗЭС Пометить, где применимо*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ 570

ДВИГАТЕЛЬ		570
Тип двигателя		ROTAX® 570, 4-тактный, 2-цилиндровый (V-twin), с жидкостным охлаждением
Клапанный механизм		4 клапана/цилиндра (механическая регулировка), одинарный верхний кулачковый вал (SOHC) с цепью механизма газораспределения
Зазоры клапанов	Впускные клапаны	0,06 мм - 0,14 мм
	Выпускные клапаны	0,11 мм - 0,19 мм
Диаметр цилиндра		84 мм
Ход		51,4 мм
Рабочий объем		570 см ³
Выхлопная система		Искрогаситель утвержден Лесным управлением министерства сельского хозяйства США Каталитический нейтрализатор на моделях NRMM
Воздушный фильтр		Синтетический бумажный фильтр с пеной

СИСТЕМА СМАЗКИ		570
Тип		С поддоном «мокрого» типа. Заменяемый фильтрующий элемент
Масляный фильтр		Сменный картридж

СИСТЕМА СМАЗКИ		570
Моторное масло	Емкость (замена масла с фильтром)	2,0 л
	Рекомендуемое Скандинавия	4T 10W50 SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779240) (Арт. 779240) или 4T 5W40 SYNTHETIC BLEND OIL (EUR) (P/N 779290), (Арт. 779290) или 4T 0W40 SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779286) (Арт. 779286)
	Рекомендуемое Все прочие страны	4T 10W50 SYNTHETIC OIL (P/N 779234) (Арт. 779234) или 4T 5W40 SYNTHETIC BLEND OIL (P/N 779133), (Арт. 779133) или 4T 0W40 SYNTHETIC OIL (P/N 779139) (Арт. 779139)
	Альтернативное масло, если продукты XPS недоступны	Моторное масло 5W40 или 10W50, которое классифицируется как SJ, SL, SM или SN, согласно требованиям API

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		570
Охлаждающая жидкость	Тип	Скандинавия: EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (EUR) (P/N 779223) (Арт. 779223) Все остальные страны: ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ С ПОВЫШЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ (Арт. 779150) (Арт. 779150) или специальная охлаждающая жидкость для алюминиевых двигателей
	Объем	3,5 л

ТРАНСМИССИЯ		570
Тип		Бесступенчатая (CVT)
Число оборотов сцепления		1800 об/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		570
Тип		Двойная (В-Н) с положением «стоянка», «нейтральное» и «задний ход»

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		570
Масло для коробки передач	Объем	450 мл
	Рекомендуемое	Скандинавия: 75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (EUR) (P/N 779215) (Арт. 779215) Все прочие страны: СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 75W140 (Арт. 779160) (Арт. 779160) или синтетическое трансмиссионное масло 75W140 API GL-5

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		570
Генератор с постоянным возбуждением		500 Вт при 6000 об/мин
Тип системы зажигания		IDI (индуктивная система зажигания)
Распределение зажигания		Не регулируется
Свеча зажигания	Количество	2
	Производитель и тип	NGK DCPR8E или аналогичные
	Зазор	0,7 мм - 0,8 мм
Настройка ограничителя оборотов двигателя	Вперед	8000 об/мин
	Назад	15 км/ч без блокировки
Аккумуляторная батарея	Тип	Не требует обслуживания
	Напряжение	12 В пост. тока
	Номинальная емкость	18 Ач
	Потребление мощности стартером	0,7 кВт
Фары	Высокое	HS1 35 Вт
	Низкое	HS1 35 Вт
Задний фонарь		P21/5 Вт
Предохранители		См. «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА		570
Подача топлива	Тип	Электронный впрыск топлива (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм, 1 форсунка на цилиндр
Топливный насос	Тип	Электрический (в топливном баке)
Обороты холостого хода		1400 об/мин (возможность регулировки пользователем не предусмотрена)
Топливо	Тип	Обычный неэтилированный бензин См. «ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ»
	Минимальное октановое число	87 (R+M)/2 или выше (с октановым числом 92 RON или 95 E10 RON)
Объем топливного бака		20,5 л
Остаток топлива, при котором загорается предупредительная лампочка		± 5 л

СИСТЕМА ПРИВОДА			570
Тип приводной системы			Выбирается привод на 2/4 колеса (2WD/4WD)
Масло переднего дифференциала/ масло задней конечной передачи	Объем	Передние	500 мл
		Задние	250 мл
	Тип	Передние	Скандинавия: 75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (EUR) (P/N 779215) (Арт. 779215) Все прочие страны: СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 75W140 (АРТ. 779160) (Арт. 779160) или синтетическое трансмиссионное масло 75W140 API GL-5
		Задние	
Передний привод			Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-lok QE
Передаточное число переднего привода			3,6:1
Задний привод			Прямозубая коническая передача / редуктор с приводом от вала
Передаточное число заднего привода			
Смазка для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС)			CV JOINT GREASE (P/N 293 550 062) (Арт. 293 550 062) или эквивалент

СИСТЕМА ПРИВОДА	570
Смазка вала пропеллера	PROPELLER SHAFT GREASE (P/N 293 550 063) (Арт. 293 550 063) или эквивалент

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА		570
Тип подвески		Двухрычажная с управляемой геометрией
Амортизатор	Количество	2
	Тип	Масло
Регулировка типа преднатяга		Резьбовая

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА		570
Тип подвески		Независимая торсионная подвеска с продольными рычагами (ТТІ) со съемным стабилизатором поперечной устойчивости
Амортизатор	Количество	2
	Тип	Масло
Регулировка типа преднатяга		Резьбовая

ТОРМОЗА		570
Передние тормоза	Тип	Двойные 214 мм поперечного сверления дисковые тормоза с гидравлическими двухпоршневыми скобами
Задний тормоз	Тип	Одинарные 214 мм поперечного сверления дисковые тормоза с гидравлическими двухпоршневыми скобами
Тормозная жидкость	Объем	260 мл
	Тип	DOT 4
Суппорт		Двойной плавающий поршень (2 x 26 мм)
Материал тормозных накладок		Металлические
Минимальная толщина колодок		1 мм
Минимальная толщина тормозного диска		4,0 мм
Максимально допустимое искривление тормозного диска		0,2 мм

ШИНЫ		570
Давление	Передние	Максимальное: 48,3 кПа Минимум: 41,4 кПа
	Задние	Максимальное: 48,3 кПа Минимум: 41,4 кПа
Минимальная глубина протектора шины		3 мм
Размер шины	Передние	711 x 203 x 305 мм
	Задние	711 x 254 x 305 мм

КОЛЕСА		570
Тип		Литой алюминий
Размер диска	Передние	305 x 152 мм
	Задние	305 x 191 мм
Момент затяжки колесных гаек		80 Н•м ± 5 Н•м

РАЗМЕРЫ		570
Общая длина		211 см
Общая ширина		116,8 см
Общая высота		124 см
Колесная база		129,5 см
Ширина колеи	Передние	97,3 см
	Задние	92,5 см
Дорожный просвет		27,9 см

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЕС		570
Сухой вес		382 кг
Грузоподъемность задней багажной площадки		109 кг
Грузоподъемность заднего грузового отсека		11 л или 10 кг
Допустимая грузоподъемность машины (включая водителя, весь другой груз и дополнительные аксессуары)		189 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЕС	570
Тяговое усилие (включая прицеп и груз)	750 кг
Вместимость рамп	75 кг

модели 650, 850 и 1000R

ДВИГАТЕЛЬ		650, 850 И 1000R
Тип двигателя		ROTAX®, 4-тактный, 2-цилиндровый (V-twin), с жидкостным охлаждением
Клапанный механизм		4 клапана/цилиндра (механическая регулировка), одинарный верхний кулачковый вал (SOHC) с цепью механизма газораспределения
Клапанный зазор	Впускные клапаны	0,06 мм - 0,14 мм
	Выпускные клапаны	0,11 мм - 0,19 мм
Диаметр цилиндра	650	82 мм
	850	94 мм
	1000R	91 мм
Ход	650/850	61,5 мм
	1000R	75 мм
Рабочий объем	650	650 см³
	850	854 см³
	1000R	976 см³
Выхлопная система		Искрогаситель утвержден Лесным управлением министерства сельского хозяйства США Каталитический нейтрализатор на моделях NRMM
Воздушный фильтр		Синтетический бумажный фильтр с пеной

СИСТЕМА СМАЗКИ		650, 850 И 1000R
Тип		С поддоном «мокрого» типа. Заменяемый фильтрующий элемент
Масляный фильтр		Бумажного типа, BRP Rotax, сменный

СИСТЕМА СМАЗКИ		650, 850 И 1000R
Моторное масло	Емкость (замена масла с фильтром)	2,0 л
	Рекомендуемое масло Скандинавия	СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО 4T 10W50 (eur) (Арт. 779240). или СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО 4T 0W40 (eur) (Арт. 779286)
	Рекомендуемое масло Все прочие страны	СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО 4T 10W50 (Арт. 779234) или СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО 4T 0W40 (Арт. 779139)
	Альтернативное масло, если продукты XPS недоступны	моторное масло 10W50, которое классифицируется как SJ, SL, SM или SN, согласно требованиям API

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		650, 850 И 1000R
Охлаждающая жидкость	Тип	Смесь этиленгликоля с дистиллированной водой (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Скандинавия: EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (EUR) (P/N 779223) (Арт. 779223) Все остальные страны: EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT (P/N 779150) (Арт. 779150) или специальная охлаждающая жидкость для алюминиевых двигателей
	Объем	3,5 л

ПЕРЕДАЧИ		650, 850 И 1000R
Тип		Ременный вариатор, коробка передач (L/H/N/R/P), система торможения двигателем
Число оборотов сцепления		1800 об/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		650, 850 И 1000R
Тип		Двойная (В-Н) с положением «стоянка», «нейтральное» и «задний ход»
Масло для коробки передач	Объем	450 мл
	Рекомендуемое	Скандинавия: 75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (EUR) (P/N 779215) (Арт. 779215) Все прочие страны: 75W140 SYNTHETIC GEAR OIL (P/N 779160) (Арт. 779160) или синтетическое трансмиссионное масло 75W140 API GL-5

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			650, 850 И 1000R
Генератор с постоянным возбуждением			625 Вт при 6000 об/мин
Тип системы зажигания			IDI (индуктивная система зажигания)
Распределение зажигания			Не регулируется
Свеча зажигания	650	Количество	2
		Производитель и тип	NGK DCPR8E или аналогичные
		Зазор	0,7 мм - 0,8 мм
	850 1000R	Количество	2
		Производитель и тип	NGK LMAR8D-J или аналогичные
		Зазор	0,7 мм - 0,9 мм
Настройка ограничителя оборотов двигателя	Все модели	Вперед	8000 об/мин
		Назад	15 км/ч (без блокировки)
Аккумуляторная батарея		Тип	Не требует обслуживания
		Напряжение	12 Вольт
		Номинальная емкость	18 Ач
		Потребление мощности стартером	0,7 кВт

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		650, 850 И 1000R
Фары	Высокое	2 x 60 Вт (HВ3)
	Низкое	2 x 55 Вт (H11)
Задний фонарь		2 x 5/21 Вт
Предохранители		См. «ПРЕДОХРАНИТЕЛИ» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		650, 850 И 1000R
Подача топлива	650	Электронный впрыск топлива (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм, 1 форсунка на цилиндр
	850/1000R	Электронный впрыск топлива (EFI), корпус дроссельной заслонки 54 мм, 1 форсунка на цилиндр
Топливный насос	Тип	Электрический (в топливном баке)
Обороты холостого хода	650	1250 об/мин (возможность регулировки пользователем не предусмотрена)
	850/1000R	1400 об/мин (возможность регулировки пользователем не предусмотрена)
Топливо	Тип для 650/850	Обычный неэтилированный бензин См. «ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ»
	Минимальное октановое число	92
	Типовое для двигателя 1000R	Неэтилированный бензин премиум-класса См. ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ
	Минимальное октановое число	91 AKI (95 E10 RON)
Объем топливного бака		20,5 л
Остаток топлива, при котором загорается предупредительная лампочка		± 5 л

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА		650, 850 И 1000R
Тип приводной системы		Выбирается привод на 2/4 колеса (2WD/4WD)

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА		650, 850 И 1000R
Передний привод		Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-lok† QE
Передаточное число переднего привода		3,6:1
Задний привод		Прямоугольная коническая передача / главная передача
Передаточное число заднего привода		3,6:1
Масло переднего дифференциала	Объем	500 мл
	Тип	СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 75W90 (Арт. 779158) или синтетическое трансмиссионное масло 75W90 API GL-5
Масло в заднем редукторе	Объем	250 мл
	Тип	СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 75W140 (Арт. 779160) или синтетическое трансмиссионное масло 75W140 API GL-5
Смазка для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС)		CV JOINT GREASE (P/N 293 550 062) (Арт. 293 550 062) или эквивалент
Смазка вала пропеллера		PROPELLER SHAFT GREASE (P/N 293 550 063) (Арт. 293 550 063) или эквивалент

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА			650, 850 И 1000R
Тип подвески			Двойные А-образные рычаги с предотвращающей «клевки» геометрией и внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Амортизатор	650	Кол-во	2
		Тип	Масло
	850	Кол-во	2
		Тип	FOX† PODIUM† 1.5
	1000R	Кол-во	2
		Тип	FOX† PODIUM† 1.5

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	650, 850 И 1000R
Регулировка типа преднатяга	Резьбовая

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА			650, 850 И 1000R	
Тип подвески			Задняя независимая торсионная подвеска с продольными рычагами (TTI) со съёмным стабилизатором поперечной устойчивости	
Амортизатор	650	Кол-во	2	
		Тип	Масло	
	850	Кол-во	2	
		Тип	FOX† PODIUM† 1.5	
	1000R	Кол-во	2	
		Тип	FOX† PODIUM† 1.5	
Регулировка типа преднатяга			Резьбовая	

ТОРМОЗА			650, 850 И 1000R
Передний тормоз	Кол-во	2	
	Тип	перфорированные тормозные диски диаметром 214 мм с двухпоршневыми тормозными механизмами	
Задний тормоз	Кол-во	1	
	Тип	перфорированные тормозные диски диаметром 214 мм с двухпоршневыми тормозными механизмами	
Тормозная жидкость	Объем	260 мл	
	Тип	DOT 4	
Суппорт			Двойной плавающий поршень (2 x 26 мм)
Материал тормозных накладок			Металлические
Минимальная толщина колодок			1 мм
Минимальная толщина тормозного диска			4,0 мм

ТОРМОЗА	650, 850 И 1000R
Максимально допустимое искривление тормозного диска	0,2 мм

ШИНЫ			650, 850 И 1000R
Давление	Передние		Максимальное: 48,3 кПа Минимум: 41,4 кПа
	Задние		Максимальное: 48,3 кПа Минимум: 41,4 кПа
Минимальная глубина протектора шины			3 мм
Размер	Передние	650	711 x 203 x 305 мм
		850/1000R	762 x 229 x 355 мм
	Задние	650	711 x 254 x 305 мм
		850/1000R	762 x 229 x 355 мм

КОЛЕСА			650, 850 И 1000R
Тип			Литые алюминиевые
Размер диска	Передние	650	305 x 152 мм
		850/1000R	355 x 165 мм
	Задние	650	305 x 191 мм
		850/1000R	355 x 165 мм
Момент затяжки колесных гаек			80 Н•м ± 5 Н•м

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		650, 850 И 1000R
Общая длина	650/850	224 см
	1000R	246 см
Общая ширина	650	123 см
	850/1000R	127 см
Общая высота	650	128 см
	850/1000R	131 см

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			650, 850 И 1000R
Колесная база		650/850	129,5 см
		1000R	149,9 см
Ширина колеи	Передние	650/850	103,5 см
		1000R	104,0 см
	Задние	650/850/ 1000R	100,6 см
Дорожный просвет		650	29,9 см
		850/1000R	33 см

ВЕС И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		650, 850 И 1000R
Сухой вес	650	396 кг
	850	450 кг
	1000R	460 кг
Задний багажник		90 кг
Грузоподъемность заднего грузового отсека		21,4 л или 10 кг
Допустимая грузоподъемность машины (включая водителя, весь другой груз и дополнительные аксессуары)		189 кг
Тяговое усилие		750 кг
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (включая прицеп и груз)		75 кг

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

1. Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ) (570) или ключ D.E.S.S. не вставлен в контактное устройство D.E.S.S. (650/850/1000R).
 - Установите замок в положение ON (ВКЛ) (570) или надежно вставьте ключ в контактное устройство D.E.S.S. (650/850/1000R).
2. Выключатель двигателя.
 - Выключатель двигателя должен находиться в положении «ON».
3. Рычаг переключения передач не находится в положении «Р» или «N».
 - Установите рычаг переключения передач в положение «N» или «Р», или нажмите рычаги тормоза.
4. Вышел из строя предохранитель.
 - Проверьте главный предохранитель.
5. Аккумуляторная батарея разряжена или ненадежный электрический контакт.
 - Проверьте систему зарядки.
 - Проверьте состояние клемм и выводов.
 - Проверьте аккумуляторную батарею.
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
6. Неверный ключ DESS (на дисплей выводится надпись BAD KEY).
 - Используйте ключ зажигания, входящий в комплект поставки мотовездехода.
7. Стартер не проворачивает коленчатый вал или ненадежный электрический контакт.
 - Проверить соединения стартера.
 - Проверить реле стартера.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Перелив топлива (свеча зажигания «мокрая»).

- Если после нескольких попыток двигатель не запускается и имеет место перелив топлива, необходимо активировать режим «продувки», в котором при вращении коленчатого вала не осуществляется подача топлива и отключается зажигание. Выполните следующие действия:

- Вставьте ключ в замок зажигания и переведите в положение ON (ВКЛ) (570) или вставьте ключ в контактное устройство D.E.S.S. (прочие модели).

- Нажмите до упора и **УДЕРЖИВАЙТЕ** рычаг акселератора.

- Нажмите кнопку запуска двигателя START (ПУСК).

Двигатель следует проворачивать в течение 20 секунд. Отпустите кнопку запуска двигателя «START».

Отпустите рычаг акселератора и снова проверните двигатель, чтобы его запустить.

Если это не помогает:

- Очистите зону колпачков свечей зажигания и затем снимите их.

- Снимите свечи зажигания.

- Отсоедините электрический разъем форсунки.

- Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз.

- Если возможно, установите новые свечи зажигания или очистите и высушите свечи зажигания.

- Запустите двигатель, как описано выше.

Если в двигателе продолжается перелив топлива, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am.

ПРИМЕЧАНИЕ: В моторном масле не должно быть добавок топлива. В противном случае замените моторное масло.

2. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания «сухая»).

- Проверьте уровень топлива в баке.

- Возможно, неисправен топливный насос.

- Проверить предохранитель и реле топливного насоса.

- Если двигатель не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

3. Неисправны свеча или система зажигания (отсутствует искра между электродами свечи зажигания).

- Проверьте состояние предохранителя катушки зажигания/форсунки.

- Выньте свечу зажигания, после чего снова подключите к катушке зажигания.

- Убедитесь, что ключ зажигания и/или выключатель двигателя находятся в положении «ON» (вкл.).

- Соедините свечу зажигания с «массой», прижав ее к корпусу двигателя как можно дальше от отверстия свечи зажигания, и запустите двигатель. Если искра между электродами отсутствует, заменить свечу.
 - Если неисправность продолжает проявляться, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.
4. На многофункциональном дисплее горит сигнальная лампа CHECK ENGINE (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ) и высвечивается сообщение — «CHECK ENGINE».
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.
 5. Включён режим защиты двигателя.
 - На многофункциональной приборной панели горит индикатор неисправности системы управления двигателем CHECK ENGINE, а на дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (Проверь двигатель). Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Загрязнены или неисправны свечи зажигания.
 - См. пункт «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
2. Топливо не поступает в двигатель.
 - См. пункт «КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ».
3. Перегрев двигателя.
 - См. раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ».
4. Засорен воздушный фильтр/воздухозаборник.
 - Проверьте, очистите воздушный фильтр.
 - Удалите мусор из воздуховода.
 - Проверьте положение трубки забора воздуха.
5. Засорен или изношен вариатор (CVT).
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am.

6. Включён режим защиты двигателя.
 - Проверьте сообщения на многофункциональной приборной панели.
 - На панели приборов горит индикатор неисправности системы управления двигателем CHECK ENGINE, а на дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (Проверь двигатель) или LIMP HOME (Аварийный режим). Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

1. Низкий уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См подраздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».
2. Загрязнены пластины радиатора.
 - Очистить пластины радиатора. См. «РАДИАТОР» в разделе «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».
3. Не работает вентилятор охлаждения.
 - Проверьте предохранитель или реле вентилятора системы охлаждения. См. подраздел «ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ». Если предохранитель исправен, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

ХЛОПКИ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

1. Утечка в системе выпуска отработавших газов.
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.
2. Перегрев двигателя.
 - См. «ПЛОХАЯ ПРИЁМНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ».
3. Нарушен угол опережения зажигания или неисправна система зажигания.
 - Обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Загрязнены, неисправны или изношены свечи зажигания.
 - *Очистите свечи зажигания. Проверьте соответствие тепловой характеристики свечи зажигания норме. При необходимости заменить.*
2. Попадание воды в топливо.
 - *Слейте топливо из топливной системы и залейте новое.*

МОТОВЕЗДЕХОД НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ

1. Двигатель.
 - *См. «ПЛОХАЯ ПРИЁМISTОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ».*
2. Стояночный тормоз.
 - *Убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключён.*
3. Засорен воздушный фильтр/воздухозаборник.
 - *Проверьте, очистите воздушный фильтр.*
 - *Удалите мусор из воздуховода.*
 - *Проверьте положение трубки забора воздуха.*
4. Засорен или изношен вариатор (CVT).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*
5. Включён режим защиты двигателя.
 - *Проверьте сообщения на многофункциональной приборной панели.*
 - *На панели приборов горит индикатор неисправности системы управления двигателем CHECK ENGINE, а на дисплее отображается сообщение CHECK ENGINE (Проверь двигатель) или LIMP HOME (Аварийный режим). Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.*

ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ТРЕБУЕТСЯ БОЛЬШОЕ УСИЛИЕ

1. Шестерни трансмиссии занимают такое положение, которое препятствует нормальному переключению передач.
 - *Откатите мотовездеход вперёд-назад, чтобы сдвинуть шестерни и получить возможность переместить рычаг переключения передач.*
2. Засорен или изношен вариатор (CVT).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ, НО МОТО-ВЕЗДЕХОД НЕ ДВИГАЕТСЯ С МЕСТА

1. Включена передача «Р» или «N».
 - *Включите передачу «R», «H» или «LO».*
2. Засорен или изношен вариатор (CVT).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*
3. Попадание воды в вариатор.
 - *См. раздел «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ».*

СНИЖЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. В целях защиты системы при продолжительной высокой нагрузке на усилитель руля, вспомогательное усилие, обеспечиваемое электродвигателем DPS, может снижаться.
 - *Когда нагрузка снизится, нормальное вспомогательное усилие восстановится.*
2. Горит сигнальная лампа CHECK ENGINE (проверь двигатель) и на дисплее отображается сообщение «CHECK DPS» (проверь усилитель руля).
 - *Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.*

СООБЩЕНИЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ЦЕНТРА

СООБЩЕНИЕ	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ОПИСАНИЕ
BAD KEY	Check engine	Ключ зажигания D.E.S.S. не подходит к данному мотовездеходу. Вставьте правильный ключ. Ключ зажигания: Возможно, плохой контакт — выньте и протрите ключ зажигания
DESS KEY NOT RECOGNIZED	Check engine	РЧ-ключ D.E.S.S.: Информировывает о наличии ненадежного контакта, снимите ключ и очистите его.
PARK BRAKE	Стояночный тормоз	Предупреждение о том, что стояночный тормоз удерживается более 15 секунд (во время движения).
LO BATT	Check engine	Разряжена аккумуляторная батарея. Проверьте напряжение на клеммах батареи и исправность системы зарядки.
HI BATT	Check engine	Высокое напряжение аккумуляторной батареи. Проверьте напряжение на клеммах батареи и исправность системы зарядки.
LOW OIL (1)	Check engine	Низкое давление масла. Немедленно остановите двигатель.
HI TEMP	Check engine	Перегрев двигателя, см. главу « ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ » в разделе « ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ».
LIMP HOME	Check engine	Серьезное повреждение двигателя, нормальная работа двигателя невозможна. Мигает сигнальная лампа CHECK ENGINE. Для получения дополнительной информации см. раздел « ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ».
CHECK ENGINE	Check engine	Неисправность двигателя, горит сигнальная лампа CHECK ENGINE. Обратитесь к разделу « ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ».
NO ECM COMMUNICATION	Check engine	Ошибка связи между панелью приборов и блоком управления двигателем (ECM)
CHECK DPS	Check engine	Указывает на неисправность работы DPS (динамического рулевого управления с усилителем). Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am

СООБЩЕНИЕ	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА(-Ы)	ОПИСАНИЕ
MAINTENANCE REQUIRED ⁽²⁾	Нет	Отображается на приборной панели и указывает на необходимость технического обслуживания.
TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME	Check engine	Датчик положения дроссельной заслонки функционирует неправильно. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США.

ВНИМАНИЕ ⁽¹⁾ Если сразу после запуска двигателя сигнальная лампа не гаснет, а предупреждающее сообщение не исчезает с дисплея приборной панели, немедленно остановите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. Долейте при необходимости. Если уровень масла в норме, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am, в ремонтную мастерскую или к специалисту по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены. Информацию о гарантийных рекламациях вы найдете в представленной здесь Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов агентства по охране окружающей среды США. Эксплуатация мотовездехода до устранения неисправности запрещена.

⁽²⁾ Чтобы удалить сообщение «MAINTENANCE REQUIRED» (ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ), выполните следующее:

1. Перейдя в режим отображения спидометра, нажмите и удерживайте кнопку SET.
2. Переключитесь между ближним и задним светом фар три раза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шаг 2 должен быть выполнен в течение **2 секунд**.

3. Отпустите кнопку SET.

***Эта страница специально
оставлена пустой***

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP В США И КАНАДЕ: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®

ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP»)* гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am 2020, продаваемые уполномоченными дилерами Can-Am (как определено ниже) на территории Соединенных Штатов Америки («США») и Канады, не имеют дефектов с точки зрения качества материалов и изготовления в течение указанного ниже срока на указанных ниже условиях. Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надёжность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ЭТА ГАРАНТИЯ ПРЯМО ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ (БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ) ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ, В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ОТ ТАКИХ ГАРАНТИЙ НЕ БЫЛО ОТКАЗАНО. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ ЯВНО ВЫРАЖЕННОЙ ГАРАНТИИ. КОСВЕННЫЙ И ПОБОЧНЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ПОКРЫТИЯ ПО ДАННОЙ ГАРАНТИИ. В НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦАХ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НА ВАС НЕ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА. КРОМЕ ТОГО, ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ И ДРУГИЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ШТАТА ИЛИ ПРОВИНЦИИ.

Дистрибьюторы, дилеры BRP или другие лица не уполномочены делать какие-либо заявления или утверждения или давать гарантии в отношении изделия, кроме тех, которые содержатся в данной ограниченной гарантии. В противном случае подобные заявления, утверждения или гарантии не будут иметь исковую силу против BRP. Компания BRP оставляет за собой право вносить изменения в данную ограниченную гарантию в любое время, при том понимании, что подобные изменения не будут изменять условия гарантии, применимые к продукции, продаваемой в период действия данной гарантии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, связанные с нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Повреждения, возникшие в результате снятия деталей, неправильного ремонта, сервисного и технического обслуживания, внесения изменений в конструкцию, использования деталей, не изготовленных или не одобренных компанией BRP, а также ремонта, выполненного не авторизованным дилером мотовездеходов Can-Am, а иным лицом.
- Ущерб, причиненный в результате злоупотребления, неправильного использования, отсутствия ухода или эксплуатации изделия не в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации мотовездехода Can-Am.
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Ущерб от ржавчины, коррозии или воздействия погодных условий.
- Повреждения, вызванные в результате попадания воды или снега;
- Случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода.

СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящая гарантия действительна с (1) даты продажи первому владельцу или с (2) даты начала эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и в течение следующего срока:

ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если мотовездеход приобретен для личного или коммерческого использования. За дополнительной информацией по компонентам выпускной системы обратитесь к представленной здесь **ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США**.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данное гарантийное покрытие предоставляется **только** в случае выполнения **каждого** из следующих условий:

- Мотовездеход Can-Am 2020 приобретен в новом и неиспользованном состоянии его первым владельцем у дилера мотовездеходов Can-Am, уполномоченного распространять мотовездеходы Can-Am в стране, в которой имела место продажа («дилер мотовездеходов Can-Am»).
- Снегоход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;

- Мотовездеход Can-Am 2020 прошел надлежащую регистрацию уполномоченным дилером мотовездеходов Can-Am.
- Мотовездеход Can-Am 2020 должен быть приобретен на территории страны проживания покупателя.
- Мотовездеход Can-Am ATV должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

Компания BRP не несет ответственности по данным гарантийным обязательствам перед индивидуальным пользователем или коммерческой организацией, если нарушено любое из вышеперечисленных условий. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию мотовездехода Can-Am с момента обнаружения неисправности. Владелец обязан уведомить дилера BRP в течение трех (3) дней с момента появления дефекта и предоставить ему доступ к изделию и приемлемую возможность его отремонтировать. Кроме того, владелец обязан представить уполномоченному дилеру BRP доказательство покупки изделия и подписать наряд на ремонт/работу до начала ремонта в целях подтверждения гарантийного ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

Обязательства BRP по данной гарантии ограничиваются, по усмотрению компании, ремонтом неисправных деталей при условии их нормальной эксплуатации, техническим обслуживанием и ремонтом, а также заменой таких деталей новыми оригинальными деталями для мотовездеходов Can-Am без взимания оплаты за материалы и работу, любым уполномоченным дилером BRP в течение гарантийного срока на условиях, описанных в настоящем документе. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода Can-Am владельцу.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец несет дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как (без ограничений) плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

В стандартную комплектацию некоторых мотовездеходов Can-Am 2020, поставляемых компанией BRP, может входить приемник GPS. На данный приемник GPS распространяется действие ограниченной гарантии BRP. Если «поставщик» GPS-приемника предлагает дополнительное гарантийное покрытие, срок действия которого превышает продолжительность ограниченной гарантии BRP, по вопросам такой гарантии дилеру или клиенту следует обращаться напрямую к «поставщику» GPS-приемника.

ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер мотовездеходов Can-Am в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе «КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» в настоящем руководстве по эксплуатации.

* На территории США продукты распространяются и обслуживаются компанией BRP US Inc.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

™ торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.

® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc.

ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* гарантирует первому и последующим покупателем, что это новое транспортное средство, включая все детали системы выпуска со снижением токсичности газов и испарительной системы, соответствует двум требованиям:

1. Он сконструирован, произведен и оснащен в соответствии требованиям 40 CFR 1051 и 40 CFR 1060 (на момент продажи первому покупателю).
2. В нем нет дефектов материалов и производственных дефектов, которые не отвечали бы требованиям 40 CFR 1051 и 40 CFR 1060.

При возникновении гарантийного случая компания BRP осуществляет ремонт или замену (на свой выбор) любых деталей и компонентов с дефектом материалов или производственных дефектов, которые могут увеличить токсичность выбросов двигателя в отношении регламентированного загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного периода бесплатно для владельца, включая затраты на диагностику и ремонт или замену деталей выхлопной системы. Все дефективные детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

По всем рекламациям по гарантии на выбросы BRP ограничивает диагностику и ремонт деталей выхлопной системы и разрешает их только авторизованным дилерам Can-Am. Исключением является необходимость срочного ремонта позиции 2 следующего списка.

Будучи сертифицирующим производителем, BRP не отклоняет гарантийных рекламаций на основании следующего:

1. Выполнение обслуживания и других работ BRP в авторизованных центрах BRP.
2. Ремонт двигателя/оборудования, выполненный водителем для устранения небезопасного аварийного состояния, относящегося к BRP, если водитель пытается восстановить правильное состояние двигателя/оборудования в кратчайшие сроки.
3. Любые действия и взаимодействия водителя, не связанные с гарантийной рекламацией.
4. Обслуживание, выполненное чаще указанного BRP.
5. Все, относящееся к неисправностям BRP и соответствующей зоне ответственности.
6. Использование широко доступного в зоне эксплуатации оборудования топлива, если письменные инструкции BRP по обслуживанию не указывают, что это топливо повредит систему снижения токсичности отработавших газов, и если водитель не может легко найти другое подходящее топливо. См. раздел информации об обслуживании и требования к топливу в разделе «Топливо».

Период действия гарантии на систему снижения токсичности отработавших газов

Гарантия, связанная с системой снижения токсичности отработавших газов, действует в следующий период, что наступит первым:

	МОТОЧАСЫ	МЕСЯЦЫ	КИЛОМЕТРЫ
Компоненты снижения токсичности отработавших газов	500	30	5000
Компоненты системы улавливания паров топлива	—	24	—

Компоненты, на которые распространяются гарантийные обязательства

Гарантия на выхлопную систему со снижением токсичности отработавших газов распространяется на все компоненты, неисправность которых приведет к увеличению выброса двигателем регулируемого загрязняющего вещества, включая следующие компоненты:

1. Компоненты выхлопной системы и детали двигателя, относящиеся к следующим системам:
 - Система подачи воздуха
 - Топливная система
 - Система зажигания
 - Система рециркуляции отработавших газов
2. Следующие детали также считаются компонентами, связанными со снижением токсичности отработавших газов:
 - Устройства доочистки отработавших газов
 - Клапаны вентиляции коленчатого вала
 - Датчики
 - Электронные блоки управления
3. Следующие детали также считаются компонентами, связанными с системой улавливания паров топлива:
 - Топливный бак
 - Крышка топливного бака
 - Топливная магистраль
 - Соединения топливной магистрали
 - Хомуты*
 - Клапаны сброса давления*
 - Перепускные клапаны*
 - Управляющие клапаны*
 - Электронные управляющие устройства*
 - Вакуумные регулирующие мембраны*
 - Тросы управления*
 - Механизмы управления*

- Клапаны продувки
 - Шланги системы улавливания паров топлива
 - Сепаратор паров/жидкости
 - Адсорбер
 - Кронштейны крепления фильтра
 - Разъем продувочного отверстия карбюратора
4. Также компоненты, относящиеся к системе снижения токсичности газов, включают все детали, единственной задачей которых является уменьшение токсичности газов или неисправность которых увеличивает токсичность газов без значительного ухудшения характеристик двигателя/оборудования.

Ограниченное применение

Как сертифицирующий производитель BRP может отклонить гарантийные рекламации, если причиной неисправности стало неправильное обслуживание или эксплуатация владельцем или водителем, в случае происшествий, за которые производитель не несет ответственности, и в случае форс-мажора. Например, гарантия не распространяется на неисправности, прямо вызванные плохим обращением водителя с двигателем/оборудованием или с использованием водителем двигателя/оборудования образом, непредусмотренным конструкцией. Такие случаи никаким образом не относятся к производителю.

Если у вас есть вопросы касательно прав и ответственности в отношении гарантии, обратитесь в Bombardier Recreational Products по телефону 1-888-272-9222.

*относится к системе улавливания паров топлива

* На территории США продукты распространяются и обслуживаются компанией BRP US Inc.

ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP»)* гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am 2020, распространяемые дистрибьюторами или дилерами мотовездеходов Can-Am, которые уполномочены BRP распространять мотовездеходы Can-Am («дистрибьютор/дилер мотовездеходов Can-Am») за пределами Соединенных Штатов Америки («США»), Канады, государств-членов Европейской экономической зоны (которая состоит из государств Европейского союза и Норвегии, Исландии и Лихтенштейна) («ЕЭЗ»), государств-членов Содружества независимых государств (включая Украину и Туркменистан) («СНГ») и Турции, не имеют дефектов с точки зрения качества материалов и изготовления в течение указанного ниже срока на указанных ниже условиях.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надёжность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ТОЙ МЕРЕ, В КАКОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ, НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ЭТА ГАРАНТИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ВЫ ТАКЖЕ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ. (ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРИОБРЕТЕННЫХ В АВСТРАЛИИ, СМ. ПУНКТ 4 НИЖЕ).

Ни дистрибьютор/дилер Can-Am ATV, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к мотовездеходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате снятия компонентов, неквалифицированного ремонта и технического обслуживания, внесения изменений в конструкцию или использования запасных частей или аксессуаров, не произведённых или не одобренных компанией BRP, которые в силу объективных умозаключений, являются либо несовместимыми с изделием, либо оказывают неблагоприятное воздействие на его функционирование, эксплуатационные характеристики и надёжность, или являющиеся результатом ремонта, выполненного неквалифицированным специалистом Can-Am;
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия, а также в результате несоблюдения инструкций, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания.

4) СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если мотовездеход приобретен для личного и коммерческого использования

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРОДАВАЕМЫХ ТОЛЬКО В АВСТРАЛИИ

Никакие условия данной гарантии не должны исключать, ограничивать или изменять применение любого условия, гарантии, права или средства защиты, предусмотренных или подразумеваемых согласно Закону «О конкуренции и защите прав потребителей» 2010 года (Содружество), включая австралийское потребительское право или любые иные законы, где подобные действия будут противоречить данному закону или делать данные условия недействительными. Льготы, предоставляемые вам согласно данной ограниченной гарантии, дополняют другие права и средства защиты, предоставляемые вам в соответствии с австралийским законодательством.

На наши товары распространяются гарантии, которые не могут быть исключены в соответствии с австралийским потребительским правом. Вы имеете право на замену или возмещение в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за любые иные предвидимые потери или повреждения. Вы также имеете право на ремонт или замену товаров в случае их неудовлетворительного качества, если неисправность не является серьезной.

5) УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данное гарантийное покрытие предоставляется **только** в случае выполнения **каждого** из следующих условий:

- Мотовездеход 2020 Can-Am ATV приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера Can-Am ATV, уполномоченного распространять изделия Can-Am ATV в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер Can-Am);
- Мотовездеход прошел предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- Мотовездеход зарегистрирован дистрибьютором/дилером Can-Am в установленном порядке;
- Мотовездеход 2020 Can-Am ATV приобретен в стране (союзе стран) проживания покупателя;
- Мотовездеход Can-Am ATV должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

В случае несоблюдения одного из вышеуказанных условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию своего мотовездехода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am ATV о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) дней с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/ди-

леру Can-Am ATV доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера компании BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Can-Am мотовездехода при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания мотовездехода в соответствии с данным Руководством. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода Can-Am владельцу. Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец несет дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как (без ограничений) плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер Can-Am в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе «КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» в настоящем руководстве по эксплуатации.

На территории действия данных ограниченных гарантийных обязательств, распространение и обслуживание продукции осуществляется компанией Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалами.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

™ является торговой маркой компании Bombardier Recreational Products Inc. и ее дочерних компаний.

® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ BRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ И ТУРЦИИ: МОТОВЕЗДЕХОД 2020 CAN-AM®

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP»)* гарантирует, что ее мотовездеходы Can-Am 2020, распространяемые дистрибьюторами или дилерами, которые уполномочены компанией BRP распространять мотовездеходы Can-Am («Дистрибьютор / Дилер Can-Am») на территории государств-членов Европейской экономической зоны (которая состоит из государств Европейского союза и Норвегии, Исландии и Лихтенштейна) («ЕЭЗ»), государств-членов Содружества Независимых Государств (в том числе Украина и Туркменистан) («СНГ») и Турции, не имеют дефектов материала или качества работы на срок и на условиях, описанных ниже.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) мотовездеход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию мотовездехода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надёжность, или такие изменения, которые изменили назначение мотовездехода.

2) ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ТОЙ МЕРЕ, В КАКОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ, НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЁННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА. КРОМЕ ТОГО, ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ И ДРУГИЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ.

Ни дистрибьютор/дилер Can-Am ATV, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к мотовездеходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Естественный износ узлов и деталей.
- Затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведённые во время технического обслуживания.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения, возникшие в результате снятия компонентов, неквалифицированного ремонта и технического обслуживания, внесения изменений в конструкцию или использования запасных частей или аксессуаров, не произведенных или не одобренных компанией BRP, которые в силу объективных умозаключений, являются либо несовместимыми с изделием, либо оказывают неблагоприятное воздействие на его функционирование, эксплуатационные характеристики и надежность, или являющиеся результатом ремонта, выполненного лицом, которое не является уполномоченным обслуживающим дистрибьютором/дилером мотовездеходов Can-Am.
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия, а также в результате несоблюдения инструкций, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- Повреждения в результате аварии, затопления, пожара, попадания снега или воды, кражи, вандализма или любых иных форс-мажорных обстоятельств;
- Повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- Случайные или косвенные убытки или ущерб любого рода, включая, без ограничения, буксировку, транспортные расходы, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода, а также время простоя в ходе обслуживания.

4) СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА, если мотовездеход приобретен для личного использования.

ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ, если мотовездеход приобретен для коммерческого использования или проката.

Считается, что мотовездеход находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Мотовездеход также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока, он лицензирован для коммерческого использования.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

5) УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данное гарантийное покрытие предоставляется **только** в случае выполнения **каждого** из следующих условий:

- Мотовездеход 2020 Can-Am ATV приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у дистрибьютора/дилера Can-Am ATV, уполномоченного распространять изделия Can-Am ATV в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер Can-Am);
- Мотовездеход прошёл предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- Мотовездеход зарегистрирован дистрибьютором/дилером Can-Am в установленном порядке;
- Мотовездеход Can-Am ATV 2020 должен быть приобретен на территории Европейского Союза лицом постоянно в нем проживающим, на территории СНГ жителями страны, расположенной на его территории, или резидентом Турции на ее территории; и
- Мотовездеход Can-Am ATV должен регулярно проходить техническое обслуживание в соответствии с Регламентом, приведённым в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

В случае несоблюдения одного из вышеуказанных условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию своего мотовездехода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am ATV о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру Can-Am ATV доказательство приобретения изделия в новом, неиспользованном состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера компании BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Can-Am мотовездехода при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания мотовездехода в соответствии с данным Руководством. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи мотовездехода Can-Am владельцу. Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания.

В случае если требуемый гарантийный ремонт производится вне страны (ЕС, СНГ или Турция), в которой приобреталось изделие, владелец самостоятельно несет ответственность, связанную, но неограниченную: с доставкой, страховкой, налогами, импортными пошлинами и другими финансовыми расходами, включая те, которые установлены правительствами, государствами, территориями и соответствующими им учреждениями.

Компания BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер Can-Am в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании авторизованного дистрибьютора/дилера Can-Am.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе «**КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**» в настоящем руководстве по эксплуатации.

* На территории Европейской экономической зоны продукция распространяется и обслуживается компанией BRP European Distribution S.A. и другими филиалами или дочерними компаниями BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

™ Торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов.

® Зарегистрированная торговая марка компании Bombardier Recreational Products Inc.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ФРАНЦИИ

Нижеуказанные условия и положения применяются исключительно к продукции, которая распространяется на территории Франции:

Продавец поставяет товар в соответствии с договором и несет ответственность за дефекты, обнаруженные на момент поставки. Продавец также несет ответственность за дефекты, вызванные упаковкой, инструкциями по монтажу и установке, если он несет за это ответственность по договору или если эти действия осуществляются под его ответственность. Чтобы соответствовать условиям договора, Изделие должно:

1. Быть пригодным для нормального использования, предусмотренного для подобных изделий и, если применимо:
 - Соответствовать описанию, предоставленному продавцом, и обладать всеми качествами, продемонстрированными покупателю с помощью образца или модели;
 - Обладать качествами, которые покупатель может законно ожидать, основываясь на публичных заявлениях со стороны продавца, производителя или его представителя, в том числе посредством рекламы или маркировки; или
2. Обладать характеристиками, взаимно согласованными между сторонами, или быть пригодным для конкретного использования со стороны покупателя при условии, что покупатель сообщает продавцу о предполагаемом использовании изделия, и продавец соглашается с этим.

Продавец несет ответственность за невыполнение условий договора в течение двух лет после поставки товара. Продавец обязан предоставлять гарантию на скрытые дефекты проданных товаров, если такие скрытые дефекты делают изделие непригодным для использования по назначению или сокращают возможности его использования таким образом, что если бы покупателю было известно о них заранее, он бы не приобрел изделие или заплатил бы более низкую цену за него. Покупатель обязан принимать соответствующие действия в отношении подобных скрытых дефектов в течение двух лет после их обнаружения.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По
электронной **privacyofficer@brp.com**
почте:

По почте: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.brp.com

Азия

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
КНР 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Япония

Европа

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903361 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

США

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Океания

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia
3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Новая Зеландия

Южная Америка

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса владельца или, если вы являетесь новым владельцем мотовездехода, заполните приведённую ниже карту и отправьте авторизованному дилеру Can-Am.

- Связавшись с авторизованным дилером Can-Am.
- **Только для Северной Америки:** звоните по номеру 1 888 272-9222.
- Пишите по адресам компании BRP, указанным на соответствующих страницах в разделе «*КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ*» данного руководства.

В случае перепродажи транспортного средства приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истёк срок гарантии или нет. Владелец несет ответственность за уведомление компании BRP.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи мотовездехода следует связаться с компанией BRP или уполномоченным дилером Can-Am. Сообщите вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

***Эта страница специально
оставлена пустой***

227

***Эта страница специально
оставлена пустой***



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МОТОВЕЗДЕХОД ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ. Несоблюдение соответствующих мер предосторожности может привести к авариям или переворачиванию мотовездехода во время выполнения обычных маневров, таких как поворот и езда по гористой местности или через препятствия.

Для обеспечения безопасности рекомендуется ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации и строго следовать предупреждениям, содержащимся в нем и на табличках в мотовездеходе. **Несоблюдение данных предупреждений может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ!**

Руководство по эксплуатации следует хранить в мотовездеходе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорирование предупреждений, содержащихся в настоящем Руководстве, *ВИДЕО-РОЛИКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ* и предупреждающих наклейках на корпусе мотовездехода, может иметь серьезные последствия, не исключая получение тяжелых травм и гибели людей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По своим характеристикам это транспортное средство может превосходить другие транспортные средства, которыми вы могли управлять ранее. Уделите время, чтобы ознакомиться со своим новым транспортным средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ 1^o ШТАТА КАЛИФОРНИЯ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте внедорожных

транспортных средств вы можете подвергаться воздействию химических соединений, включая отработавшие газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые известны в штате Калифорния, как вызывающие возникновение онкологических заболеваний, дефектов деторождения и других нарушений репродуктивной функции. Чтобы минимизировать такое воздействие, избегайте вдыхания отработавших газов, не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это действительно необходимо, техническое обслуживание и ремонт вашего транспортного средства производите в хорошо вентилируемом месте, надевайте перчатки и часто мойте руки. Подробные сведения см. www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

В Канаде изделия распространяются компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

В США распространение продукции осуществляет компания BRP US Inc.

Нижеуказанные торговые марки являются собственностью Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ X™ XPS™

В данном документе используются торговые марки следующих компаний:

– †Visco-lok является торговой маркой, принадлежащей компании GKN Visco drive GmbH.

– †QS3 принадлежит компании Fox Factory, Inc.

219002028

®™ и логотип BRP являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc. или ее дочерних компаний.
©2019 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МОТОВЕЗДЕХОД ОТНОСИТСЯ К ЧИСЛУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

Даже при выполнении обычных маневров — разворотов, движению по склону и т. п. — возникает риск опрокидывания машины, если не принять необходимых мер предосторожности.

СЕРЬЕЗНАЯ ТРАВМА ИЛИ СМЕРТЬ
могут стать результатом несоблюдения этих инструкций:

- **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ПОСМОТРИТЕ ВИДЕОРОЛИК ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ.**



- **НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НЕ ИМЕЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДГОТОВКИ.**

Пройдите сертифицированный курс обучения.

- **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.**

- **МОДЕЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ 1 ЧЕЛОВЕКА. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА ЗАПРЕЩЕНА.**

В случае перевозки пассажира повышается опасность утраты контроля над транспортным средством.

- **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА ДОРОГАХ С ПОКРЫТИЕМ.**

В случае эксплуатации транспортного средства на дорогах с покрытием повышается опасность утраты контроля над транспортным средством.

- **НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

В случае эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования существует опасность столкновения с другими транспортными средствами.

- **ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР (модели MAX) ДОЛЖНЫ ВСЕГДА НАДЕВАТЬ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ СЕРТИФИЦИРОВАННОГО ОБРАЗЦА,**

защитные очки и защитную одежду.

- **НИКОГДА НА ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИКОВ.**

Они замедляют реакцию и ухудшают способность принимать решения.

- **НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ МОТОВЕЗДЕХОД НА СЛИШКОМ ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ.**

При движении со скоростью, слишком высокой для данного типа местности, условий обзорности или Вашего опыта, повышается опасность потери управления.

- **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТОРВАТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ОТ ЗЕМЛИ, СОВЕРШАТЬ ПРЫЖКИ, А ТАКЖЕ ВЫПОЛНЯТЬ ДРУГИЕ ТРЮКИ.**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

®™ и ЛОГОТИП BRP ЯВЛЯЮТСЯ ТОВАРНЫМИ ЗНАКАМИ КОМПАНИИ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ИЛИ ЕЕ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

219 002 028_RU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, OUTLANDER X mr
(на русском языке)

U/M:P.C.