

ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-Twin
- Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)
- Передние и задние амортизаторы FOX® 1.5 PODIUM®
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC™) с возможностью выбора режима движения
- 30-дюймовые шины ITP Cryptid®
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- Усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- Вынесенный радиатор
- Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
- Усиленные передний и задний бамперы
- Подножки, рассчитанные на эксплуатацию в грязи
- Колесная база 149,9 см
- Многофункциональная цифровая панель приборов
- Декоративные элементы оформления и обивка сиденья, характерные для комплектации X
- Расширители колесных арок



Neo Yellow & Black (Желто-черный)

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ VISCO-4LOK

- НОВЫЙ передний дифференциал Visco-4Lok
- Полноразмерная защита рук

ДВИГАТЕЛЬ	1000R с дифференциалом Visco-4Lok
Тип	90-сильный двухцилиндровый V-образный двигатель рабочим объемом 976 см³ с жидкостным охлаждением. Система впуска оборудована шноркелями. Место установки радиатора изменено.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI). Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / Extra L (с высоким передаточным отношением), система торможения двигателем, подключаемый полный привод, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-4Lok
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS), с тремя режимами работы
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги / стабилизатор поперечной устойчивости
Передние амортизаторы	FOX® 1.5 PODIUM®
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI)
Задние амортизаторы	FOX® 1.5 PODIUM®
ШИНЫ / КОЛЕСА	
Передние шины	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые литые алюминиевые
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задний тормоз	Один вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

«Сухая» масса*	460 кг
Д x Ш x В	246 x 127 x 131 см
Колесная база	149,9 см
Дорожный просвет	33 см
Высота по сиденью	93,3 см
Грузоподъемность багажника	Задний: 90 кг
Объем багажных отсеков	Задний: 21,4 л
Тяговое усилие	750 кг
Объем топливного бака	20,5 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация включенной передачи, режима полного привода и температуры, контрольные лампы, электронный указатель уровня топлива, часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, типовой электрический разъем в задней части квадроцикла (15 А)
Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система DESS с радиочастотным ключом
Светотехническое оборудование	Общая мощность 230 Вт (2 x 60 Вт, 2 x 55 Вт) / задние фонари / стоп-сигналы
Лебедка	Тяговое усилие 1588 кг
Сиденье	Стандартное
Защитные элементы	Усиленные передний и задний бамперы, полноразмерная защита рук, подножки, предназначенные, для движения в грязи, расширители колесных арок

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2-летняя ограниченная гарантия BRP
---------------	------------------------------------