

can-am

MAVERICK SPORT X RC 1000R

2021

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ДЕРЗКИЙ	- Надежные двигатель и трансмиссия - Высокий уровень комфорта и выдающаяся функциональность - Дизайн Can-Am
ПРЕВОСХОДНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ	- Простая управляемость и превосходные эксплуатационные характеристики - Конструкция подвески обеспечивает максимально высокие ходовые характеристики - Высокопрочная рама
НАДЕЖНЫЙ	- Превосходные настройки - Надежная защита - Больше времени на приключения и меньше — на техническое обслуживание
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТФОРМЫ	- Ширина 1524 мм - Колесная база 2301 мм - Дорожный просвет 305 мм - Ход подвески 305 мм - Амортизаторы FOX¹ 2.0 PODIUM - Режимы SPORT / ECOTM 4,5-дюймовый цифровой дисплей - Премиальные двери - Расширители колесных арок - Сиденья ErgoPrint



Chalk Grey & Magma Red (серый и красный)

ДВИГАТЕЛЬ 1000R	
Тип	Rotax, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 100 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC TM)
Трансмиссия	Вариатор QRS с высокоэффективной вентиляцией и электронной защитой ремня вариатора. Extra-L / H / N / R / P Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok ^{**} . Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/4WD с блокировкой переднего дифференциала/4WD ROCK/4WD TRAIL ** Система Smart-Lok была разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries, являющейся мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии
Вспомогательные системы	Электронная система помощи при спуске Режимы SPORT / ECO TM
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 37,5 см
Передние амортизаторы	FOX ¹ 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия QS3 ¹
Задняя подвеска	ТТА с изогнутыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 37,5 см
Задние амортизаторы	FOX ¹ 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия QS3 ¹

КОЛЕСА И ШИНЫ	
Передние шины	Maxxis Liberty ¹ 30×10×14 дюймов (76,2×25,4×35,6 см)
Задние шины	Maxxis Liberty ¹ 30×10×14 дюймов (76,2×25,4×35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Сухая» масса (расч.)*	722,6 кг
Рама/каркас	Профилированный каркас
Д×Ш×В	3098×1626×1886 мм
Колесная база	230,1 см
Дорожный просвет	38,1 см
Грузоподъемность багажного отделения	136 кг
Тяговое усилие	680 кг
Объем багажных отделений	Общий: 20,2 л / перчаточный ящик: 15,6 л / багажное отделение со стороны водителя: 1,5 л / центральная консоль и подстаканники: 3,1 л
Объем топливного бака	38 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный 7,6-дюймовый цифровой дисплей с панелью управления: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и наработки, указатели уровня топлива и включенной передачи, индикаторы режима SPORT / ECO, ремня безопасности, полного привода, блокировки переднего и заднего дифференциалов, системы управления двигателем, напряжения бортовой сети, температуры двигателя
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (20 А, пост. ток) на консоли
Противоугонная система	—
Магнето	650 Вт
Световые приборы	Две рефлекторные фары (55 Вт) с уникальным расположением светодиодов, являющимся характерной особенностью мотовездеходов Can-Am
Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 2041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом
Рулевое колесо	Регулировка угла наклона рулевой колонки
Защитные элементы	Интегрированный передний стальной бампер Задний спортивный бампер Премиальные двери Расширители колесных арок Полноразмерная защита днища Защита боковых частей днища из сверхвысокомолекулярного полиэтилена Защита днища из высокомолекулярного полиэтилена: дифференциал и передняя часть днища/передние и задние рычаги подвески
Тип сцепного устройства	Передняя буксировочная проушина Гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма)

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. TM * и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. * Указана «сухая» масса базовой модели. ¹ Visco-Lok является торговой маркой, принадлежащей компании GKN Visco drive GmbH. ¹ Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения мотовездехода. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

