

2020 MAVERICK™ SPORT MAX DPS™ 1000R T

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

СПОРТИВНЫЙ	УПРАВЛЯЕМЫЙ	НАДЕЖНЫЙ
- Надежный двигатель и трансмиссия - Повышенный комфорт и продуманная функциональность - Узнаваемый дизайн Can-Am	- Высокая управляемость и отличные ходовые характеристики - Подвеска проектировалась с учетом особенностей спортивной эксплуатации - Высокопрочное шасси	- Превосходно отрегулирован и настроен - Повышенная степень защиты - Больше времени в поиске приключений, а не сервиса

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ DPS

- Динамический усилитель рулевого управления (DPS)
- Электронная система блокировки дифференциала
- Блокируемый задний дифференциал
- Режимы SPORT / ECO™
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски
- 28-дюймовые шины Maxxis Liberty
- Сиденья Ergoport с цветной прострочкой
- Осветительное оборудование с характерным для марки Can-Am расположением светодиодов
- Амортизаторы FOX® 2.0 PODIUM® QS3 с выносными резервуарами и системой регулировки сжатия

ДВИГАТЕЛЬ

	1000 R
Тип	95-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 976 см³
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор QRS с эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов 2WD / 4WD; блокирующийся задний дифференциал
Системы помощи водителю	Электронная система блокировки дифференциала. Режимы SPORT и ECO.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)
Скоростная категория	Свыше 60 км/ч

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 32 см
Передние амортизаторы	FOX® 2.0 PODIUM с выносными резервуарами и системой регулировки QS3†
Задняя подвеска	Подвеска TTA со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 33 см
Задние амортизаторы	FOX® 2.0 PODIUM с выносными резервуарами и системой регулировки QS3†

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Антиблокировочная система	Стандартное оснащение

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками	Лебедка	Транспортное средство подготовлено к установке лебедки
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на консоли (20 А)	Рулевое управление	Регулируемая рулевая колонка
Магнето	650 Вт	Элементы защиты	Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерные защитные пластины, изготовленные методом литья под давлением, уширители колесных арок, брызговики, спортивные задние двери, сетки в проемах передних дверей
Световые приборы	Два рефлектора (по 55 Вт) и задний светодиодный фонарь	Сцепное устройство	Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства с шаром; 7-контактный разъем для подключения электрооборудования прицепа (12 В)
Компоненты T-версии	Звуковой сигнал, поворотники, габаритные огни, зеркала заднего вида, буксировочная проушина на переднем металлическом бампере		

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------



Красная схема (Can-Am Red) 1000R

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Liberty 28×10×14 дюймов
Задние шины	Maxxis Liberty 28×10×14 дюймов
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д х Ш х В	378,4 x 152,4 x 193,5 см
Колесная база	306,3 см
Дорожный просвет	30,5 см
Расчетная «сухая» масса	769,7 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS). Сертифицирован по ISO 3471
Грузоподъемность багажника	136 кг
Объем багажных отделений	Общий: 24,7 л Перчаточный ящик: 15,6 л Пространство для водителя: 1,5 л Центральная консоль и подстаканники: 3,1 л Задняя консоль и подстаканники: 4,5 л
Тяговое усилие	680 кг
Объем топливного бака	38 л