

MY24 MAVERICK MAX X^{RS} TURBO RR MIT SMART-SHOX



Fiery Red & Hyper Silver

HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™ Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 35,6 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Carnivore† Reifen
- Komplett Dach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Hupe und Summer

MOTOR	
Motor typ	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgeköhlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferenzial mit exklusiver Smart-Lok-Technologie. Echter 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

AUFHÄNGUNG	
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox** -Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox** -Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung. Smart-Shox** wurde in Zusammenarbeit mit Tractive Industries entwickelt, einem führenden Anbieter von Fahrwerkskomponenten

REIFEN / FELGEN	
Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN	
Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln

ABMESSUNGEN / LASTEN	
Geschätztes Trockengewicht**	880,9 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	342,9 cm (135 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	68 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 11,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE	
Anzeigeelement	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzünder	850 W
Zündung	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn Vierteltüren Komplett Dach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG	
Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie

*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRMM-Zertifizierung in der EU.



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. **Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.



FORDEN SIE
EIN ANGEBOT AN

