

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

РЕШИТЕЛЬНЫЙ	- Надежные двигатель и трансмиссия - Повышенный комфорт и эффективный набор функций - Дизайн Can-Am
ТОЧНЫЙ	- Простая управляемость - Высокоэффективная подвеска - Сверхпрочное шасси
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ	- Уверенность при движении и в работе - Широкая универсальность и богатая функциональность - Превосходные эксплуатационные характеристики
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТФОРМЫ	- Колесная база 2301 мм - Дорожный просвет 330 мм - Ход подвески 381 мм - Тяговое усилие 907,2 кг - Динамический усилитель рулевого управления (DPS™) - Передний дифференциал Visco-Lok† QE - Режимы SPORT / ECO™ - Ключ D.E.S.S., кнопка запуска/остановки двигателя - Брызговики - Задний дифференциал с режимом движения по мягкому грунту (Turf Mode)
ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ ХТ	- Ширина 1626 мм. Изогнутые А-образные рычаги 28-дюймовые шины XPS Trail King 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски - Передний бампер XT - Лебедка с тяговым усилием 2014 кг - Полноразмерная крыша 7,6-дюймовый цифровой дисплей с панелью управления - Светодиодные осветительные приборы с оригинальным стилистическим решением Can-Am - Окрашенные панели корпуса



 Oxford Blue (синий)

ДВИГАТЕЛЬ 1000R	
Тип	Rotax®, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 100 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Трансмиссия	Вариатор QRS с высокоэффективной вентиляцией и электронной системой защиты ремня вариатора Extra-L / H / N / R / P
Трансмиссия	Режимы Turf Mode / 2WD / 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok† QE
Вспомогательные системы	Электронная система помощи на спуске Режимы SPORT / ECO™
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS)
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 38,1 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные
Задняя подвеска	ТТА с изогнутыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 38,1 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Передние шины	XPS Trail King 28 × 9 × 14 дюймов (71,1 × 22,9 × 35,6 см)
Задние шины	XPS Trail King 28 × 11 × 14 дюймов (71,1 × 27,9 × 35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
«Сухая» масса (расч.)	759,8 кг
Шасси / Каркас	Профилированный каркас
Д × Ш × В	330,2 × 162,6 × 189,9 см
Колесная база	230,1 см
Дорожный просвет	33 см
Размер багажного отделения	75,1 × 114,7 × 27 см
Грузоподъемность багажного отделения	272,2 кг
Тяговое усилие	907,2 кг
Грузоподъемность	467,2 кг
Объем багажных отделений	Общий: 27,6 л Перчаточный ящик: 15,6 л Багажное отделение водителя: 1,5 л Центральная консоль и подстаканники: 3,1 л Боковой багажный кофр (со стороны пассажира): 5,9 л Две боковые панели: 3,0 л
Объем топливного бака	38 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	
Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюйма с панелью управления: Спидометр, тахометр, счетчики пробега и наработки, указатели уровня топлива и включенной передачи, индикаторы режимов SPORT / ECO, ремня безопасности, полного привода, блокировки заднего дифференциала, системы управления двигателем, часы, напряжения бортовой сети, температуры двигателя
Дополнительное оборудование	Электрические розетки постоянного тока (10 А) на консоли
Противоугонная система	Радиочастотная кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™) с кнопкой запуска/остановки двигателя
Магнето	650 Вт
Световые приборы	Две рефлекторные фары (55 Вт) с фирменными светодиодными ходовыми огнями Can-Am
Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 2041 кг с роликовым тросоукладчиком
Рулевое колесо	Регулировка угла наклона рулевой колонки
Защитные элементы	Премиальные двери Полноразмерная защита днища Брызговики Передний бампер XT Полноразмерная крыша
Тип сцепного устройства	Гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма)

ГАРАНТИЯ И РАСШИРЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года

©2020 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ™, * и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. * Указана «сухая» масса базовой модели. †Visco-Lok является торговой маркой компании GKN Viscodrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектаций выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения мотовездехода. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителя и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

