

ВНИМАНИЕ Данная инструкция актуальна для следующих моделей:

Tundra Xtreme

Tundra LT

Tundra Sport

⚠ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности, содержащихся в настоящем Руководстве, ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ВИДЕОФИЛЬМЕ и предупреждающих наклейках может привести к травмам и/или летальному исходу.

⚠ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатационные характеристики данного снегохода могут превосходить аналогичные других транспортных средств, которыми вы управляли ранее. Уделите время ознакомлению с вашим новым снегоходом.

На территории США изделия распространяются компанией BRP US Inc.

На территории Канады изделия распространяются компанией Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Следующие торговые марки являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc или ее дочерних компаний.

SKI-DOO®

RER™

ROTAX®

TRA™

HPG™

REV-XP™

SC™

XPS™

eDrive™

600 ACE™

D.E.S.S.™

Tundra™

E-TEC



RU C-CH. MT20. B. 00535

© mmo2015-007 en JT

®™ и логотип BRP - зарегистрированные торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

©2014 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguide.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.rosan.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com

Поздравляем с приобретением снегохода Ski-Doo™. Какую бы модель вы не выбрали она обеспечивается гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Ski-Doo, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра обладают необходимой квалификацией для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру вашего снегохода, а также для выполнения заключительных регулировок перед началом эксплуатации. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

При покупке вы также должны быть проинформированы об условиях гарантийного обслуживания, а также подписать ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ, чтобы убедиться, что снегоход полностью готов к эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода следует ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации.

– МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

– ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Внимательно изучите все предупреждающие таблички вашего снегохода, а также посмотрите **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ**.

Компания BRP настоятельно рекомендует обучающий курс езды на снегоходе. Пожалуйста, узнайте у своего дилера или местных властей о наличии в вашем регионе подобных курсов.

Несоблюдение указаний, содержащихся в данном Руководстве по эксплуатации, может привести к **ТЯЖЕЛЫМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**.

Предупреждающие сообщения.

В настоящем Руководстве по эксплуатации используются следующие типы предупреждающих сообщений.

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство было подготовлено для ознакомления водителя/пассажира с устройством и органами управления снегохода, правилами безопасной езды и указаниями по проведению технического обслуживания.

В тексте настоящего Руководства для описания количества посадочных мест и ролей сидюков используются следующие термины:

- **Водитель** - человек, находящийся за рулем и управляющий снегоходом.
- **Пассажир** - человек, сидящий за водителем.
- **Одноместный** - используется для описания моделей, не предназначенных для перевозки пассажира.
- **Двухместный** - используется для описания моделей, предназначенных для перевозки **одного** пассажира.

Храните настоящее Руководство в снегоходе — это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании, а также

о поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию Руководства можно по адресу: www.operatorsguide.brp.com и www.rosan.com.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, однако внесение изменений в уже выпущенные снегоходы, не гарантируется. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми снегоходами и описанными в Руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство и **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ** должны быть переданы новому владельцу при перепродаже.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
Прежде чем приступить к эксплуатации	3
О настоящем Руководстве	4
ОГЛАВЛЕНИЕ	5

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	10
Избегайте отравления угарным газом	10
Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей	10
Берегитесь ожогов	10
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	10
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	11
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS) (600 ACE)	15
Предисловие	15
ITS (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)	15
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	16
Контрольный осмотр перед поездкой	16
Управление снегоходом	17
Перевозка пассажира	19
Техника вождения	20
Окружающая среда	24
ПРОДУКТЫ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ	27
Маневренность	27
Ускорение	28
Торможение	28
Важные правила безопасного поведения	29
Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода	29
Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы	29
Осмотр	30
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ	31
Ярлык	31
Предупреждающие наклейки	31
Таблички соответствия	38
Табличка с технической информацией	39

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	42
1) Руль	44
2) Рычаг управления дроссельной заслонкой	45
3) Рычаг тормоза	46
4) Рычаг стояночного тормоза	46
5) Выключатель двигателя	47
6) Кнопка аварийной остановки двигателя	48
7) Замок зажигания (Модели 550 F)	48
8) Рычаг обогатителя (Модели 550 F)	49
9) Многофункциональный переключатель (Модели Sport, LT и Extreme)	49
10) Рычаг переключения передач (600 ACE)	50
11) Рукоятка ручного стартера	50
12) Руководство по эксплуатации	50
13) Сиденье	51
14) Возимый комплект инструментов	52
15) Передний и задний бамперы	52

16) Панель приборов (Модели 550 F)	53
18) Водительский поручень	58
19) Задний багажник (Все модели, кроме Tundra Extreme)	58
20) Сцепное устройство	58
21) Запасной ремень вариатора	60
22) Защита ремня вариатора	60
23) Капот	61
24) Боковые панели	61
25) Пассажи́рские поручни	62
ТОПЛИВО	63
Требования к топливу	63
Заправка топливом	64
МАСЛО (МОДЕЛИ 550 F И 600 HO E-TEC)	65
Рекомендованное масло	65
Проверка уровня масла	65
ПЕРИОД ОБКАТКИ	66
Эксплуатация в период обкатки	66
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 600 ACE)	67
Режим экономии топлива	67
Стандартный режим	67
Спортивный режим	67
Выбор режима эксплуатации	67
Режимы работы учебного ключа	68
БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	69
Процедура запуска двигателя (Модели 550 F)	69
Процедура запуска двигателя (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)	69
Аварийный запуск двигателя	70
Прогрев снегохода	71
Включение передач заднего и переднего хода	72
Остановка двигателя	73
УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ И ВАШ СНЕГОХОД	74
Высота над уровнем моря	74
Температура воздуха	74
Плотный снег	74
ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	75
Буксировка груза	75
Буксировка другого снегохода	75
НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА	76
Настройка задней подвески	76
Методы устранения возникающих проблем	82
ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА	83

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ	86
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 550 F)	89
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 600 ACE)	90
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 600 HO E-TEC)	91
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	92
Воздушный фильтр	92
Охлаждающая жидкость (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)	93

Моторное масло (Модели 600 ACE).....	93
Система выпуска отработавших газов	94
Свечи зажигания (Модели 550 F)	94
Свечи зажигания (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)	95
Упор двигателя (Модели 600 HO E-TEC)	95
Тормозная жидкость	96
Трансмиссионное масло	97
Приводная цепь	98
Ремень вариатора	100
Ведущий шкив вариатора	102
Гусеница	104
Подвеска	107
Лыжи	108
Предохранители	108
Осветительные приборы	109
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ	113
Уход за снегоходом после поездки	113
Чистка и защитная обработка снегохода	113
ХРАНЕНИЕ	114
Смазка двигателя.....	114
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	117

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	120
Наклейка с описанием снегохода	120
Идентификационные номера снегохода	120
Информация о выбросах двигателя	121
ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ АГЕНТСТВОМ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	121
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	122

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 550 F)	132
УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 ACE)	134
УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 HO E-TEC) ..	136
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (МОДЕЛИ 600 ACE И 600 HO E-TEC)	138
Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы	138

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP В СТРАНАХ
ЕВРОПЫ, СНГ И ТУРЦИИ НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO 2015 МОДЕЛЬНОГО ГОДА...142

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ	148
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	149

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат угарный газ, который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, вкуса и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом, помните что:

- Запуск двигателя в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях (например: гаражи, навесы, амбары) категорически запрещен. Даже если вы попытаетесь отвести отработавшие газы, с помощью вентилятора или, открыв окна или двери, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.

- Запуск двигателя на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери, категорически запрещен.

Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей

Топливо легко воспламеняемо и взрывоопасно. Пары бензина могут распространиться и воспламениться на значительном расстоянии от снегохода. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для хранения топлива используйте только сертифицированную топливную емкость.

- Неукоснительно придерживайтесь инструкций, представленных в разделе **ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**.

- Запуск двигателя и эксплуатация снегохода

при неправильно установленной крышке топливного бака категорически запрещены.

Бензин ядовит и может стать причиной вреда здоровью и даже смерти.

- Не допускайте попадания бензина в пищеварительную систему.

- При попадании бензина в пищеварительную систему и/или глаза, а также при вдыхании его паров немедленно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

Система выпуска отработавших газов может сильно разогреваться во время эксплуатации. Избегайте контактов с ее элементами как во время, так и сразу после эксплуатации для того, чтобы избежать ожогов.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию, использование дополнительного оборудования и аксессуаров, не рекомендованного BRP запрещено.

В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не могут быть протестированы BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию снегохода.

Определенные модели снегоходов предусматривают установку дополнительного пассажирского сиденья сертифицированного BRP и отвечающего стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC).

В случае установки подобного сиденья, вы должны следовать всем размещенным в настоящем Руководстве указаниям и рекомендациям, касающимся перевозки пассажира.

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пассажирское сиденье должно быть оборудовано поручнями или ремнем для хвата, а также отвечать стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC)

Для установки дополнительного оборудования/аксессуаров обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение следующих рекомендаций может повлечь **ТЯЖКИЕ УВЕЧЬЯ ИЛИ СМЕРТЬ**:

- ПЕРЕД запуском двигателя всегда проводите контрольный осмотр.
- Перед запуском двигателя убедитесь в нормальной работе механизма управления дроссельной заслонкой, а также в том, что рычаг механизма возвращается в исходное положение после отпускания.
- Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.
- Эксплуатация снегохода без защит приводного ремня и тормозного диска, а также с открытым капотом и снятыми боковыми панелями, категорически запрещена. – Запуск двигателя без установленного приводного ремня категорически запрещен. Запуск двигателя без нагрузки, например со снятым ремнем или вывешенной гусеницей, опасен.
- Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.
- Независимо от предыдущего опыта вождения, каждый, кто впервые управляет снегоходом является новичком. Безопасная эксплуатация снегохода зависит от множества факторов таких как видимость, скорость движения, метеосостояние, окружающее пространство, плотность движения, состояние снегохода и состояние водителя.
- Для безопасной эксплуатации снегохода требуется пройти базовое обучение. Изучите настоящее Руководство, особое внимание обратите на предупреждения и предостережения. Присоединитесь к местному клубу любителей снегоходов: проводимые мероприятия и разработанные маршруты, предлагаемые подобными сообществами, подарят вам радость от вождения и в это же время будут достаточно безопасными. Базовые указания по эксплуатации снегохода вы сможете получить у своего дилера, друга, члена клуба любителей снегоходов. Кроме того вы можете записаться на курсы по обучению вождению снегохода.
- Каждый новичок должен внимательно изучить предупреждающие наклейки, размещенные на снегоходе, и вникнуть в содержащуюся в них информацию перед началом эксплуатации снегохода. Кроме того, новичок должен внимательно ознакомиться с настоящим Руководством и посмотреть ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ. Новичок может эксплуатировать снегоход только на ограниченной ровной площадке, по крайней мере до тех пор, пока полностью не освоится с управлением снегоходом. В случае, если в вашем регионе проводятся обучающие курсы вождения снегохода, новичок должен пройти такой курс.
- Эксплуатационные характеристики некоторых моделей снегоходов могут значительно превосходить аналогичные характеристики снегоходов, которыми вам доводилось управлять. Поэтому эксплуатация данных моделей неопытными водителями не рекомендуется.
- Снегоходы используются в различной местности и при различном состоянии снежного покрова. Производительность разных моделей может быть разной в одинаковых условиях. Ваш дилер сможет подсказать, какая именно модель снегохода наилучшим образом подойдет для ваших нужд.
- Водитель/пассажир, а также посторонние лица могут получить травмы различной степени тяжести, не исключая летального исхода, в случае, если снегоход эксплуатируется образом, несоответствующим навыкам водителя/пассажира, возможностям снегохода и его назначению.
- Рекомендованный компанией BRP минимальный возраст водителя - 16 лет.
- Перед тем, как выехать на открытую местность, водитель-новичок должен поупражняться в управлении снегоходом на ровной площадке на невысокой скорости.
- Важно предупредить любого водителя, независимого от его предыдущего опыта, данного снегохода о его характеристиках управления. Конфигурация снегоходов: положение и тип лыж, тип подвески, ширина и тип гусеницы - может отличаться в зависимости от модели. Данные характеристики оказывают огромное влияние на управляемость снегохода.

- Знайте местное законодательство. Государственные и региональные органы власти выработали ряд законов и подзаконных актов, направленных на безопасную эксплуатацию снегоходов. Знание и следование этим нормам – ваша ответственность, как водителя снегохода. Уважение к этим нормам, их соблюдение, сделают эксплуатацию снегохода безопаснее для всех. Знайте законодательство в области страхования и возмещения ущерба, относящееся к вашему транспортному средству.
- Превышение рекомендованной скорости движения может привести к трагическим последствиям. В большинстве случаев вы не сможете достаточно быстро отреагировать на неожиданную опасность. Всегда двигайтесь только со скоростью соответствующей условиям трассы, метеоусловиям и вашим водительским навыкам. Знайте местное законодательство. На пути вашего следования может быть установлено ограничение скорости движения подлежащее выполнению.
- Всегда держитесь правой стороны трассы.
- Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других снегоходов и посторонних лиц.
- Помните, что трюки, которые вы можете увидеть в рекламных материалах, выполнены профессиональными райдерами в идеальных и/или контролируемых условиях. Ни в коем случае не пытайтесь повторить их в случае, если они находятся за границей ваших водительских навыков.
- Эксплуатация снегохода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. Подобное состояние значительно ухудшает скорость реакции и правильность суждений.
- Ваш снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования.
- Избегайте движения по дорогам. В случае, если вам необходимо это сделать, и подобное движение разрешено правилами, снизьте скорость. – Снегоход не предназначен для движения или поворотов на дорожном покрытии. Перед пересечением дороги полностью остановитесь, внимательно осмотритесь по сторонам, после этого пересекайте дорогу под прямым углом. Будьте осторожны, не заденьте стоящие автомобили.
- Ночные прогулки на снегоходе могут быть приятным времяпрепровождением, однако, в этом случае будьте особенно осторожны. Избегайте движения по неизвестной местности. Убедитесь в работоспособности осветительных приборов. Всегда возите с собой фонарик и запасные лампы.
- Демонтаж установленного оригинального оборудования со снегохода категорически запрещен. Каждый снегоход оснащается значительным количеством элементов обеспечивающими безопасность при движении. К таким элементам относятся защита различных узлов снегохода, консоли, отражающие материалы и предупреждающие наклейки.
- Природные красоты не должны отвлекать вас от управления снегоходом. Если вы хотите насладиться зимними пейзажами, остановите снегоход так, чтобы не стать препятствием для других водителей.
- Ограждения представляют серьезную угрозу как вам, так и вашему снегоходу. При объезде телефонных столбов и столбов линий электропередач оставляйте больше свободного пространства.
- Скрытые провода, невидимые на расстоянии, могут стать причиной серьезных несчастных случаев.
- Всегда надевайте сертифицированный шлем, защиту глаз и лица. Это относится и к вашему пассажиру.
- Будьте готовы к встрече с неотъемлемыми опасностями движения вне трасс, например лавинами и другими природными или антропогенными опасностями и препятствиями.
- Следует избегать слишком близкого движения за впереди идущим снегоходом. В случае, если по какой-либо причине он снизит скорость, вы можете стать причиной травмирования водителя и пассажира впереди идущего снегохода. Поддерживайте дистанцию, достаточную для безопасного торможения, между вашим и впереди идущим снегоходами. В зависимости от условий местности вам может

потребуется большая, чем вы думаете, дистанция для торможения. Не рискуйте. Будьте готовы к маневру уклонения.

– Одиночные прогулки также могут представлять опасность. У вас может закончиться топливо, с вами может произойти несчастный случай, ваш снегоход может быть поврежден. Помните о том, что снегоход за полчаса способен преодолеть расстояние, на которое вам потребуется целый день. Пусть с вами в поездке будет напарник. Это может один из ваших друзей или членов клуба любителей снегоходов. Но даже в этом случае поставьте в известность близких о маршруте вашей поездки и предполагаемом времени возвращения.

– На лугах часто встречаются низины, в которых собирается вода, замерзающая в холодное время года. Так образуется ледяная корка. Попытка поворота или торможения на такой поверхности может привести к неуправляемому вращению снегохода. Торможение, движение с чрезмерной скоростью и повороты на поверхности, покрытой ледяной коркой, категорически запрещены. В случае выезда на подобную поверхность снизьте скорость, осторожно отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.

– Прыжки на снегоходе категорически запрещены.

– Во время групповой поездки не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой. Снег и лед могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Кроме того, резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой приведут к зарыванию снегохода. Подобные действия станут причиной того, что поверхность за вами останется неровной.

– Групповая поездка - веселое и увлекательное времяпрепровождение, однако помните о том, что не стоит пытаться произвести впечатление на других водителей, а также обгонять их. Менее опытный водитель может попробовать повторить это вслед за вами и потерпит неудачу. При движении в группе, ограничивайте ваши водительские умения в соответствии с опытом других водителей.

– При возникновении экстренной ситуации нажмите на кнопку аварийной остановки двигателя и приведите в действие тормоза.

– Стояночный тормоз должен приводиться в действие в любое время, когда снегоход не эксплуатируется.

– Запуск двигателя в непроветриваемом помещении, а также без присмотра, категорически запрещен.

– **Только для моделей, оснащенных электрическим стартером:** Зарядка неснятой со снегохода АКБ категорически запрещена.

– Двигатели E-TEC: Самостоятельное обслуживание или ремонт системы подачи топлива или электрооборудования категорически запрещены. Любое обслуживание и ремонт этих систем должны проводиться авторизованным дилером Ski-Doo.

– Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

– Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.

– Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено. Из-под гусеницы могут быть выброшены посторонние предметы, что, в свою очередь, может стать причиной тяжких увечий. Для того, чтобы удалить скопившийся снег и лед, наклоните снегоход и зафиксируйте его в этом положении. Используйте отвертку, входящую в возимый набор инструментов для удаления снега и льда.

- Не устанавливайте шипы на непредназначенные для этого гусеницы. В противном случае, во время движения может произойти разрыв гусеницы с последующим сходом с катков задней подвески. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.
- Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусеницами снегоходов Ski-Doo. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее.
- Пассажир должен надевать сертифицированный шлем и следовать всем рекомендациям в части экипировки, относящимся к водителю снегохода.
- Убедитесь, что пассажир в состоянии поддерживать устойчивое положение корпуса, уперев обе ноги в подножки и уверенно держась за поручни или ремень.
- Помните, что водитель при движении с пассажиром несет ответственность за его жизнь и здоровье. Помните, что наличие пассажира негативно сказывается на управляемости, устойчивости и дистанции тормозного пути.
- Перед тем как начать движение, проинструктируйте пассажира о том, что он должен незамедлительно попросить вас снизить скорость или остановиться в случае, если он почувствует себя некомфортно. Следите за поведением своего пассажира.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS) (600 ACE)

Предисловие

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые свойства или функции, описанные в данном разделе, могут отсутствовать на некоторых снегоходах или могут быть доступны только в качестве дополнительного оборудования.

Управление дроссельной заслонкой электронное. Оно посылает управляющий сигнал в блок управления, обязанность которого заключается в обеспечении правильной работы дроссельной заслонки на основании заданных параметров.

Крайне важно, чтобы все водители, допущенные к управлению снегоходом, прочли всю информацию, содержащуюся в данном Руководстве, для ознакомления с данным снегоходом, его системами, органами управления, возможностями и ограничениями.

ITS (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)

Система использует электронное управление дроссельной заслонкой (ЕТС), которое передает управляющий сигнал в блок управления двигателем (ЕСМ). Благодаря этой системе больше нет необходимости в использовании тросового привода.

Система ITS позволяет реализовать следующие режимы работы:

- Режим экономии топлива
- Стандартный режим
- Спортивный режим

Режим экономии топлива (ECO Mode)

При включении режима экономии топлива (ECO mode) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Стандартный режим

В стандартном режиме доступная мощность двигателя и разгонные характеристики снижены при разгоне полностью остановленного снегохода и, в определенных условиях, при эксплуатации в диапазоне низких мощностей.

Спортивный режим

В спортивном режиме максимальная мощность доступна во всем рабочем диапазоне двигателя.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Режимы работы учебного ключа

Учебный ключ Ski-Doo™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

Ограничения

Даже при использовании учебного ключа неопытный водитель может не справиться с управлением снегоходом.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Каждый водитель, допущенный к управлению снегоходом, должен обеспечить безопасность прочих любителей активного отдыха и постоянных лиц.

Вы ответственны как за техническое состояние снегохода, так и за подготовку лиц, которым вы позволяете управлять снегоходом или двигаться на нем в качестве пассажира. Различные модели снегоходов могут значительно отличаться друг от друга в управлении и эксплуатационных характеристиках.

Несмотря на то, что управлять снегоходом достаточно просто, он, как и любое другое транспортное средство или механическое оборудование, может представлять опасность если ваше поведение или поведение вашего пассажира будет безрассудным и невнимательным. Компания BRP рекомендует проводить ежегодный осмотр вашего снегохода для выявления проблем с безопасностью. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для получения дополнительной информации. Не менее важно регулярно посещать авторизованного дилера Ski-Doo для проведения регулярного технического обслуживания, а также для приобретения дополнительного оборудования, которое может вам понадобиться.

Перед тем, как выезжать на трассу, поупражняйтесь в управлении снегоходом на закрытой ровной площадке до тех пор, пока полностью не освоитесь с управлением снегоходом и не будете готовы безопасно выполнять более сложные задачи. Счастливого пути!

Контрольный осмотр перед поездкой.

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр перед поездкой очень важен. Всегда проверяйте нормальное функционирование всех важных органов управления, элементов, отвечающих за безопасность, и механических компонентов перед тем, как двинуться в путь.

До запуска двигателя

1. Удалите снег и лед с корпуса снегохода, вклю-

чая осветительные приборы, сиденье, подножки, органы управления и приборы.

2. Убедитесь, что на воздушном фильтре отсутствует снег.
3. Убедитесь, что рулевое управление и лыжи двигаются без затруднений. Проверьте согласованность поворотов руля и лыж.
4. Проверьте уровни топлива и масла. Убедитесь в отсутствии протечек. При необходимости долейте. В случае обнаружения протечек обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
5. Все багажные отсеки должны быть надлежащим образом заперты. В багажных отсеках не должны располагаться тяжелые или хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть надежно зафиксированы.
6. Несколько раз нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы убедиться в его плавной работе. Он должен свободно возвращаться в положение холостых оборотов.
7. Приведите в действие тормоз, убедитесь, что это происходит до того как рычаг тормоза коснется рукоятки руля. Он должен свободно возвращаться в исходное положение.
8. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться в его корректной работе. Оставьте стояночный тормоз включенным.

После запуска двигателя

Обратитесь к подразделу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

1. Проверьте функционирование ближнего и дальнего света фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала и контрольных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки осветительных приборов вам может потребоваться отстегнуть шнур безопасности от экипировки. В этом случае, пристегните шнур обратно сразу же по возвращению на водительское место.

2. Проверьте работу выключателя двигателя (потянув за колпачок шнура безопасности) и кнопки аварийной остановки двигателя.
3. Снимите стояночный тормоз.
4. Следуйте указаниям раздела **ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА**.

Контрольный лист осмотра снегохода перед поездкой

ЭЛЕМЕНТ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ	V
Корпус снегохода, включая сиденье, подножки, осветительные приборы, воздушный фильтр, органы управления и приборы	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободное движение и надлежащую работу.	
Топливо и масло	Проверить надлежащий уровень жидкостей и отсутствие протечек.	
Охлаждающая жидкость (если применимо)	Проверить надлежащий уровень жидкости и отсутствие протечек.	
Багажный отсек	Проверить надежное запираание багажных отсеков и отсутствие в них тяжелых или хрупких предметов.	
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда. Для проверки шипованных гусениц обратитесь к соответствующему подразделу раздела <i>ИЗДЕЛИЯ УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ</i> .	
Рычаг управления дроссельной заслонкой	Проверить надлежащую работу.	
Рычаг тормоза	Проверить надлежащую работу.	
Стояночный тормоз	Проверить надлежащую работу.	
Кнопка аварийной остановки двигателя и выключатель двигателя (колпачок шнура безопасности)	Проверить надлежащую работу. Шнур безопасности должен быть присоединен к петле на экипировке водителя.	
Осветительные приборы	Проверить надлежащую работу.	

Управление снегоходом

Экипировка

При эксплуатации снегохода необходимо надевать подходящую экипировку. Она должна быть удобной и не слишком тесной. Перед поездкой всегда узнавайте прогноз погоды. Ориентируйтесь на минимально возможную температуру. Термобелье поможет вашему телу сохранить тепло.

В течение всего времени для безопасности и удобства на вас должен быть надет сертифицированный шлем. Он не только защитит вас от травм, но и поможет сохранить тепло. Кроме того следует надевать в качестве подшлемника или брать с собой вязанную шапку или балаклаву. Также вам потребуются очки или закрепляемый на шлеме визор.

Снегоходные перчатки или достаточно теплые рукавицы с разделенными пальцами защитят ваши руки и не затруднят управление снегоходом.

Лучше всего для поездок на снегоходе подойдут сапоги с резиновой подошвой, нейлоновым или кожаным верхом и съемными теплыми вставками.

Вы должны постараться сохранить свою экипировку сухой при эксплуатации снегохода. Находясь в помещении, снимите сапоги, куртку и штаны и убедитесь, что они просохнут нужным образом.

Не носите длинные шарфы или свободную одежду, так как они могут быть затянуты движущимися частями снегохода.

Носите очки с цветными стеклами.

Что следует взять с собой

Аптечка первой помощи	Возимый набор инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарик
Изолента	Карта маршрута
Запасной ремень вариатора	Запас пищи

Положение водителя на снегоходе при движении вперед

Положение корпуса и равновесие - два основных принципа, направляющих снегоход в желаемом направлении. При повороте на склоне вы и ваш пассажир должны быть готовы перенести вес тела для прохождения поворота. При выполнении данного маневра ни водитель, ни пассажир ни в коем случае не должны снимать ноги с подножек. С опытом вы поймете насколько нужно отклонять корпус при выполнении поворотов на различных скоростях и для поддержания равновесия при движении под уклоном.

В большинстве случаев для наилучшей управляемости и устойчивости вам следует сидеть на снегоходе. Однако в различных условиях вы можете привставать и вставать при движении на снегоходе, а также двигаться, поместив согнутую в колене ногу на сиденье.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь выполнить маневр, если не уверены в своих возможностях.

Сидячее положение

Ноги находятся на подножках, туловище располагается посередине сиденья. Данное положение наилучшим образом подходит для движения по ровной знакомой местности. Колени и бедра должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности.



mmo2008-003-001

Полуприсед

При движении по неровной поверхности наилучшим положением будет полуприсед, когда вы привстаете над сиденьем и ваши ноги находятся под туловищем, так как ваши ноги смогут поглощать энергию ударов при наезде на неровности. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-002

Колено на сиденье

Уперев одну ногу в подножку и поместив согнутую в колене другую на сиденье вы сможете двигаться в этом положении. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-003

Стоя

Поместите обе ноги на подножки. Колени должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности. В этом положении ваш обзор увеличивается, а переносить вес тела в зависимости от условий становится легче. Избегайте резких торможений.



mmo2008-003-004

Положение водителя на снегоходе при движении задним ходом

При движении задним ходом рекомендуется сидеть на снегоходе.

Избегайте движения задним ходом стоя. Ваш вес может сместиться вперед, что может привести к непреднамеренному нажатию на рычаг управления дроссельной заслонкой и ускорению.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданные ускорения при движении задним ходом могут привести к потере управления.

Перевозка пассажира

Некоторые модели снегоходов являются одноместными и не предполагают перевозку пассажиров, другие же, напротив, являются двухместными и позволяют перевозить одного пассажира. Убедитесь, что ознакомились с предостережениями, относящимися к вашей модели.

Несмотря на то, что на двухместных моделях перевозка пассажира не запрещается, он/она должны соответствовать требованиям, предъявляемым к водителям снегоходов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый пассажир должен иметь возможность удерживать ноги на подножках и держаться за поручни или ремень в течение всего времени поездки. Важно следовать этим критериям, так как пассажир, сохраняющий равновесие, со значительно меньшей вероятностью будет выброшен со снегохода.

В случае, если вы планируете перевозить ребенка и взрослого на снегоходе, допускающем перевозку двух пассажиров, компания BRP рекомендует посадить ребенка между водителем и взрослым пассажиром. Это позволит пассажиру на заднем сидении следить за ребенком и, при необходимости, удержать его на сиденье. Кроме того, в таком положении ребенок наилучшим образом защищен от воздействия ветра и низкой температуры.

Каждый водитель снегохода несет ответственность за безопасность своих пассажиров. Следует проинструктировать пассажиров перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пассажиры должны занимать только предназначенные для них места. Размещение пассажира между водителем и рулем категорически запрещено.

– Все водители и пассажиры должны носить сертифицированные шлемы в течение всей поездки, а также теплую экипировку, подходящую для поездок на снегоходе. Убедитесь, что экипировка не оставляет открытыми никакие участки тела.

– В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

Движение с пассажиром отличается от движения в одиночку. Водитель обладает преимуществом перед пассажиром, так как знает о маневрах заранее и может к ним подготовиться. Кроме того водителю легче удерживать равновесие держась за руль. Пассажир же, напро-

тив, может полагаться только на осторожность водителя и его навыки безопасного вождения. Кроме того, достичь правильного положения тела при движении с пассажиром сложнее. К тому же угол обзора водителя гораздо шире, чем угол обзора пассажира. Поэтому плавное начало движения и остановка необходимы при движении с пассажирами, также водитель должен снизить скорость движения. Водитель должен предупреждать пассажиров о движении вдоль склонов, неровностях, ветках деревьев и т.д. Непредвиденное препятствие может оставить вас без пассажира. Напомните пассажиру о необходимости в поворотах наклонять корпус вслед за вами для предотвращения опрокидывания снегохода. Будьте особенно осторожны, двигайтесь с более низкой, чем обычно, скоростью, чаще проверяйте состояние пассажиров.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении с пассажиром:

- **Возможности тормозной системы и рулевого управления снижены. Снижьте скорость и оставляйте больше пространства для маневрирования.**
- **Настройте подвеску адекватно нагрузке на снегоход.**

Обратитесь к разделу **НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА** для подробного описания процедуры настройки подвески.

При движении с юными пассажирами будьте еще более осторожны и еще больше снизьте скорость. Чаще проверяйте состояние ребенка, чтобы убедиться, что он крепко держится за поручни/ремень, а его ноги расположены на подножках.

Техника вождения

Обслуживаемая трасса

Сидячее положение предпочтительно при движении по обслуживаемой трассе. Не двигайтесь с высокой скоростью и, что самое главное, держитесь правой стороны трассы. Будьте готовы к неожиданным препятствиям. Соблюдайте предписания знаков, размещенных на трассе. Не двигайтесь по трассе зигзагом.

Необслуживаемая трасса

Будьте готовы к движению по неровной трассе, а также к снежным заносам на трассе, в случае, если не выпал свежий снег. При движении на высокой скорости подобные условия могут привести к травмам. Снижьте скорость. Держитесь за руль и двигайтесь в положении полуприседа. Ноги должны находиться прямо под корпусом в полусогнутом состоянии для эффективного гашения вибрации. На продолжительных неровных участках лучшим способом движения будет движение с одной ногой на подножке, а согнутой в колене другой на сидении. Данное способ будет достаточно комфортным так как позволит вам расслабить тело и в то же время управлять снегоходом. Опасайтесь камней и пней частично покрытых свежим снегом.

Глубокий снег

При движении по глубокому мелкому снегу снегоход может в нем увязнуть. В случае, если вы чувствуете, что это происходит, развернитесь по максимально возможному радиусу и осмотритесь в поисках более прочной поверхности. В случае, если это все же произошло, а это случается с каждым, не пытайтесь выбраться, проворачивая гусеницу - так вы увязните еще сильнее. Вместо этого остановите двигатель, сойдите со снегохода и переместите заднюю часть снегохода на свежий снег. Утопчите небольшой подъем перед снегоходом. Метра - полтора будет, чаще всего, достаточно. Запустите двигатель. Встав на подножки аккуратно раскачивайте снегоход, одновременно с этим плавно задействуя рычаг управления дроссельной заслонкой. В зависимости от того, какая часть снегохода увязла - передняя или задняя, вам следует расположиться на противоположной части подножек. Подкладывать посторонние объекты под гусеницу для поддержки категорически запрещено. Не позволяйте никому находиться перед снегоходом или за ним при работающем двигателе. Держитесь подальше от гусеницы. Соприкосновение с движущейся гусеницей может привести к травме.

Замерзшие водоемы

Пересечение замерзших озер и рек может привести к трагическим последствиям. Избегайте движения по замерзшим водоемам. В случае, если вы находитесь в незнакомой местности, обратитесь в местную администрацию или к местным жителям за информацией о состоянии льда, наличии прорубей, ручьях, быстрых течениях и прочих опасностях. Движение по льду, неспособному выдержать совокупный вес водителя и снегохода категорически запрещено. Движение по льду или обледеневшей поверхности может представлять крайнюю опасность при несоблюдении ряда предосторожностей. Сама природа льда не может обеспечить достаточную управляемость снегохода или любого другого транспортного средства. Сцепление с поверхностью, необходимое для того, чтобы тронуться с места, повернуть или остановиться гораздо на льду гораздо ниже, чем на снегу. Исходя из этого, расстояние необходимое для выполнения этих действий должно быть увеличено многократно. Возможности рулевого управления сведены к минимуму. Неконтролируемые вращения снегохода представляют постоянную угрозу. При движении по льду поддерживайте низкую скорость. Двигайтесь с осторожностью. Оставляйте больше пространства для остановки или выполнения поворотов. Особенно важно следовать этим правилам при движении ночью.

Плотный снег

Не стоит недооценивать плотный снег. Движение по нему может быть затруднено, так как ни лыжи, ни гусеница не будут иметь достаточного с ним сцепления. Лучше всего сбросить скорость, а также избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение вверх по склону

Во время движения вам могут встретиться два типа склонов: открытый (с небольшим количеством деревьев, уступов и прочих препятствий) и тот, что можно преодолеть только двигаясь по прямой. Для движения по открытому склону подойдет техника слалома: подъем с движение вдоль склона. Начинайте подъем под углом. Уперев одну ногу в подножку, согнутую в колене другую расположите на сидении. В течение

всего подъема удерживайте вес тела в направлении вершины склона. Поддерживайте постоянную безопасную скорость. Двигайтесь в одну сторону вдоль склона так долго, насколько это будет возможно, после чего поменяйте направление движения.

Преодоление склона в движении по прямой может представлять проблемы. Примите положение стоя. Перед началом подъема наберите достаточную скорость. На склоне уменьшите давление на рычаг управления дроссельной заслонкой для предотвращения проскальзывания гусеницы.

В любом случае ваша скорость должна соответствовать крутизне уклона. При приближении к вершине сбросьте скорость. Не раскручивайте гусеницу в случае, если вы не можете продолжить движение. Остановите двигатель. Освободите лыжи и направьте их в сторону подножья склона, а заднюю часть снегохода в сторону вершины. Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой. Расположитесь так, чтобы избежать опрокидывания, после чего приступайте к спуску.

Движение вниз по склону

Полный контроль над снегоходом необходим в течение всего времени спуска при движении вниз по склону. На крутых склонах, удерживайте центр тяжести как можно ниже и держитесь за руль обеими руками. Поддерживайте небольшое давление на рычаг управления дроссельной заслонкой, снегоход должен двигаться вниз с работающим двигателем. Если скорость спуска превысила безопасную, задействуйте тормоза частыми легкими нажатиями на соответствующий рычаг. Ни в коем случае не совершайте резких нажатий на рычаг тормоза, это может привести к блокировке гусеницы.

Движение вдоль склона

При движении вдоль склона, а также при подъеме или спуске, осуществляемым подобным образом, следует придерживаться определенной процедуры. Любой водитель снегохода должен наклоняться в сторону вершины склона для поддержания устойчивости. Лучше всего положить согнутую в колене ногу со стороны подножья склона на сиденье, а ногу со стороны вершины

упереть в подножку. Также подойдет полуприсед. Будьте готовы при необходимости быстро перенести вес тела. Движение вдоль склона, а также крутые склоны не рекомендованы для начинающих водителей, а также водителей-новичков.

Угроза схода лавины

При движении в горной местности будьте готовы к сходу лавин. Лавины различаются размерами и формами, обычно они возникают на крутых уклонах и неустойчивом снежном покрытии.

К сходу лавины могут привести свежее выпавший снег, животные, люди, ветер и снегоходы. При опасности схода лавин избегайте движения всякого движения по крутым склонам. При эксплуатации в условиях неустойчивого снега, движение должно быть ограничено лишь пологими склонами. Следует избегать нанесенных ветром снежных карнизов. Держаться в стороне от нестабильных факторов - залог безопасных прогулок в горах. Важнее всего, находясь в горах, ежедневно следовать мерам предосторожности. Каждый день проверяйте лавинные прогнозы перед тем как отправиться в путь. Принимайте во внимание рекомендации, предложенные в прогнозе.

При движении в горной местности с вами всегда должны быть лопата, щуп и лавинный маяк. Компания BRP рекомендует водителям пройти местный обучающий курс по лавинбезопасности для того, чтобы узнать о различных состояниях снежного покрытия, а также о том, как правильно использовать свой инвентарь.

Следующие веб-сайты помогут вам найти важную информацию:

- США: **www.avalanche.org**
- Европа: **www.avalanches.org**
- Канада: **www.avalanche.ca**

Шуга

Следует избегать движения по шуге в течение всего периода эксплуатации.

Всегда проверяйте наличие шуги перед пересечением любых рек и озер. В случае, если на следах, оставленных вашим снегоходом, появляются темные пятна, немедленно покиньте лед. Лед

и вода могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Для того, чтобы вытащить снегоход из шуги могут потребоваться значительные усилия. В некоторых случаях это невозможно.

Движение в условиях тумана или снежной мглы.

Туман или снежная мгла могут образоваться как при движении по земле, так и при пересечении водоемов. В случае, если вам необходимо двигаться в подобных условиях, двигайтесь с низкой скоростью, включив осветительные приборы, и внимательно следите за препятствиями. Если вы не уверены в состоянии трассы впереди - не продолжайте свой путь. Поддерживайте безопасную дистанцию между вашим и другими снегоходами, для того, чтобы улучшить видимость и увеличить время реакции.

Незнакомая местность

При движении по незнакомой местности всегда соблюдайте особую осторожность. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам распознать потенциальные опасности, например ограждения, столбы, промоины, камни, впадины, натянутые провода и огромное количество прочих опасностей, контакт с которыми может привести к прекращению поездки. Будьте осторожны даже при движении по проложенным трассам. Ваша скорость должна позволять вам реагировать на опасности, скрывающиеся за поворотом или за вершиной склона.

Яркий солнечный свет

Поле зрения при движении в яркий солнечный день может быть значительно ограничено. Блеск снега на солнце может ослепит вас так сильно, что вы будете не в состоянии заметить овраги, канавы или прочие опасности. При движении в подобных условиях вы должны надевать очки с цветными стеклами.

Скрытые препятствия

Помните, что под снегом могут скрываться препятствия. Движение вне проложенных трасс, а также по лесистой местности требует пониженной скорости и повышенной бдительности. Движение с чрезмерной скоростью может пре-

вернуть в крайне опасное даже незначительное препятствие. Наезд даже на небольшой камень или пень может привести к потере управления снегоходом и травмированию находящихся на нем лиц. Для снижения рисков двигайтесь по проложенным трассам. Соблюдайте осторожность, снизьте скорость и наслаждайтесь пейзажем.

Скрытые провода

Всегда внимательно следите за возможным появлением скрытых проводов, особенно при движении по нерегулярно возделываемой местности. Большое количество несчастных случаев произошло от наезда на провода на сельхоз угодьях, натянутые провода рядом со столбами и дорогами, провода и цепи, служащие дорожными ограждениями. Движение на низкой скорости – это обязательное требование.

Прыжки и препятствия

Незапланированные прыжки через снежные наносы, гребни снежных отвалов, кульверты и прочие неразличимые объекты могут быть опасны. Вы сможете избежать их, используя очки или экраны с цветными стеклами, а также двигаясь с низкой скоростью.

Прыжок на снегоходе может быть опасен. Приготовьтесь к поглощению энергии удара до приземления. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов. В случае, если трасса внезапно оборвалась, встаньте, перенесите вес тела назад, и направьте лыжи вверх и прямо. Осторожно задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой и приготовьтесь к столкновению. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов.

Выполнение поворотов

В зависимости от состояния поверхности, существует две техники выполнения поворота. Для большинства поверхностей ключ к выполнению поворота – это правильное положение тела. Наклон корпуса в сторону поворота и перенос веса на ногу с внутренней части поворота создадут необходимое прижимное усилие на гусеницу. Приняв это положение и расположившись как можно ближе к передней части снегохода вы

сможете перенести вес на лыжу с внутренней части поворота.

Иногда вы можете столкнуться с тем, что повернуть снегоход в глубоком снегу можно только, развернув его вручную. Избегайте переутомления. Попросите помочь находящихся поблизости. При подъеме тяжестей помните о необходимости задействовать мышцы ног, а не спины.



mme2008-003-005

Пересечение дорог

В некоторых случаях выезд на дорогу будет осуществляться из канавы или с придорожных сугробов. Выберите участок, на который вы легко сможете взобраться. Приняв положение стоя двигайтесь только со скоростью необходимой для преодоления гребня сугроба. На вершине сугроба полностью остановитесь и дождитесь, когда движение на дороге прекратится. Оцените крутизну уклона, ведущего к дороге. Пересекайте дорогу под прямым углом. В случае, если на противоположной стороне дороги также присутствуют сугробы, сместите ноги ближе к задней части снегохода. Помните о том, что снегоход не предназначен для движения по дорожному покрытию. Управлять снегоходом на подобной поверхности тяжелее.

Пересечение железнодорожных путей

Движение по железнодорожным путям категорически запрещено. Это незаконно. Железнодорожные пути и соответствующие полосы отчуждения являются частной собственностью. Эксплуатационные характеристики снегохода не могут сравниться с эксплуатационными характеристиками поезда. Перед пересечением железнодорожных путей остановитесь, осмотритесь и прислушайтесь.

Ночные поездки

Количество искусственного и естественного света в данное время может ограничить силу вашего зрения и понизить вашу заметность. Ночные поездки на снегоходе приятны. В случае соблюдения необходимых мер предосторожности они станут незабываемым опытом. Перед тем, как отправиться в путь, убедитесь что ваши осветительные приборы чисты и работают надлежащим образом. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам своевременно остановиться, если вы заметите впереди неизвестный или опасный объект. Не покидайте проложенных трасс. Движение по незнакомой местности категорически запрещено. Избегайте пересечения замерзших водоемов. Ночью тяжело заметить натянутые провода, ограждения из колючей проволоки, дорожные ограждения, а также иные объекты, например, ветки деревьев. Движение в одиночку категорически запрещено. Всегда держите при себе фонарик. Держитесь в стороне от жилых зон, уважайте права других людей.

Движение в группе

Перед тем, как начать движение, определите старшего группы и замыкающего. Убедитесь, что каждый член группы знает маршрут и пункт назначения. Убедитесь, что обладаете всеми необходимыми инструментами и оборудованием, а также, что остаток топлива в топливном баке позволит вам совершить поездку. Обгон старшего группы, а также других членов группы, категорически запрещен. Для обозначения опасностей и планируемых маневров используйте сигналы, обозначенные ниже. При необходимости помогайте другим членам группы.

Всегда ВАЖНО поддерживать безопасную дистанцию между всеми снегоходами. Поддерживайте безопасную дистанцию и оставляйте достаточно пространства для торможения. Не двигайтесь слишком близко к впереди идущему снегоходу. Знайте положение снегохода впереди вас.

Сигналы

Если вы планируете остановиться, поднимите над головой любую руку. Если вы планируете повернуть налево, вытяните левую руку в направлении поворота. Если вы планируете по-

вернуть направо, вытяните и согните в локте левую руку. Каждый член группы должен передавать увиденные сигналы водителям, движущимся за ними.

Остановки в пути

По возможности съезжайте с трассы на время остановки. Это снизит опасность для других водителей на трассе.

Трассы и знаки

Знаки, расположенные на трассе, необходимы для управления, направления и регулирования движения снегоходов на трассе. Ознакомьтесь со всеми знаками, используемыми в местности, где вы собираетесь эксплуатировать снегоход.

Окружающая среда

Наблюдение за дикой природой украсит вашу поездку. Следы, оставленные снегоходом, позволяют животным перемещаться между различными участками. Не нарушайте их движения погоней за ними. Истощение и усталость могут стать причиной смерти животного. Избегайте участков, обозначенных как заповедные или кормовые.

Если вам повезет и на своем пути вы повстречаете животное, остановите снегоход и наблюдайте за ним не производя шума.

Представленные в данном разделе указания призваны не ограничить развлекательную составляющую прогулок на снегоходе, а сохранить ту ни с чем не сравнимую свободу, которую они могут вам подарить! Следование данным указаниям сохранит ваше здоровье и позволит вам поделиться своими знаниями и радостью от поездок с другими. Поэтому, в следующий раз, когда вы отправитесь в путь в погожий морозный зимний день, мы просим вас помнить о том, что именно вы прокладываете путь для будущего нашего спорта. Помогите нам повести его в правильном направлении! От всей сотрудников BRP мы благодарим вас за это.

Едва ли что-то сравнится с прогулками на снегоходе. Прогулки по снегоходным трассам, пересекающим дикую природу, - увлекательный и оздоравливающий зимний спорт. Однако, с увеличением числа пользователей снегоходов,

возрастает и потенциальная угроза для окружающей среды. Неправильное использование земель, объектов и ресурсов неминуемо приводит к ограничению въезда и закрытию частных и общественных земель.

Таким образом, наше поведение является самой большой угрозой нашему виду спорта. Что приводит нас к единственно возможному логическому выводу. Помните о своей ответственности при эксплуатации снегохода.

Подавляющее большинство из нас уважает и законы, и окружающую среду. Любой из нас должен быть примером для водителей новичков как молодых, так и пожилых.

В интересах каждого быть осторожным в своих действиях на предназначенных для нас площадках. В конце концов, чтобы защитить наш вид спорта, мы должны защищать окружающую среду.

Понимая важность данного вопроса и необходимость сохранения окружающей среды в местах движения снегоходов силами любителей этого вида спорта, BRP проводит кампанию под лозунгом «Умный водитель - осторожный водитель».

Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Она выражает нашу общую озабоченность состоянием окружающей среды, наше уважение к ней и желание не только осуществлять деятельность по ее сохранению, но и вести за собой других. Данная кампания охватывает не только окружающую среду и соответствующий уход за ней, но и флору, фауну, а также энтузиастов и всех, кто предпочитает активные виды отдыха. Мы хотим напомнить всем любителям снегоходного спорта о необходимости уважительного отношения к окружающей среде, так как оно жизненно важно не только для будущего нашей индустрии, но и для будущего следующих поколений.

Осторожное вождение ни в коем случае не предполагает отказа от радостей прогулок на снегоходе. Оно предполагает лишь уважительное отношение к той территории, по которой вы двигаетесь на снегоходе. Вкупе с грамотным подходом к управлению снегоходом это является основой осторожного вождения.

Вас можно назвать осторожным водителем, если вы:

Информированы. Обратитесь в Лесную службу или иную землеустроительную структуру за информацией и картами местности, а также за разъяснениями положений природоохранного законодательства. Знайте и соблюдайте правила движения на снегоходе. Это касается и скоростных ограничений!

Избегаете движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве, а также не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, а также в местах, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешенных местах. Помните, что между защитой окружающей среды и вашей собственной безопасностью существует прямая взаимосвязь.

Бережно относитесь к фауне, особенно к животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Стресс может окончательно истощить животное. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для движения диких животных.

Соблюдайте установленные правила и ограничительные знаки. Помните, что осторожный водитель не мусорит!

Не заезжаете в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Заранее уточняйте границы подобных зон.

Получаете разрешение на движение по частным владениям. Соблюдайте права землевладельцев и прочих лиц. Помните о том, что не смотря на развитие технологий, значительно снизившее уровень внешнего шума работающего снегохода, не следует «газовать» в зонах где принято поддерживать тишину.

Поклонники снегоходного спорта не понаслышке знают, сколько сил и времени все мы затратили на расширение зон для безопасных прогулок на снегоходах. С еще большей силой эта работа продолжается по сей день.

Единственный способ в дальнейшем наслаждаться прогулками на снегоходе - это уважительно относиться к тому участку, по которому вы двигаетесь, где бы он не находился. Это тот аргумент, с которым согласится каждый умный и осторожный водитель. Но есть и другие.

Наслаждение от наблюдения величественных красот зимней природы является главным стимулом, для энтузиастов снегоходного спорта. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность, а также приобщить других к зимним красотам и тем неповторимым ощущениям, которые дарят прогулки на снегоходе. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развитию нашего спорта!

Наконец, осторожное вождение и бережное отношение к окружающей среде являются признаками умного водителя. Для того, чтобы продемонстрировать свои водительские навыки, не следует уродовать снежный покров или нестись по лесу. Независимо от того, на каком снегоходе вы едете — на мощном Ski-Doo, спортивном MX-Z или на любом другом, покажите, что вы отдаете отчет в своих действиях. Покажите, что вы знаете, как, двигаясь осторожно, заставить снег вылетать из под гусеницы ващего снегохода!

ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация, представленная в данном разделе, относится к снегоходам, оснащенным установленными на заводе-изготовителе гусеницами, предусматривающими установку шипов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусеницами снегоходов Ski-Doo. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

Использование изделий, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков лыж, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов меняет поведение вашего снегохода, особенно в том, что касается маневренности, ускорения и торможения.

Подобные изделия улучшают сцепление с поверхностью при движении по плотному снегу или льду, однако при движении по мягкому снегу сколь-нибудь заметного эффекта не наблюдается. Поэтому, водителю потребуется некоторое время на то, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, оснащенным изделиями,

улучшающими сцепление с поверхностью. В случае, если ваш снегоход оснащен подобными изделиями, уделите достаточное количество времени на ознакомление с изменениями в управлении снегоходом при выполнении поворотов, ускорений и торможений.

Кроме того проверьте, разрешает ли местное законодательство использование подобных изделий на снегоходах. Будьте ответственным водителем, уважающим природу и безопасность других людей.

Маневренность

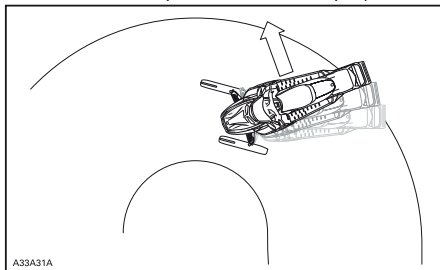
Использование продуктов, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов улучшает сцепление с поверхностью как передней, так и задней части снегохода. Использование твердосплавных коньков необходимо для лучшего сцепления лыж с поверхностью, чтобы и передняя, и задняя части снегохода были уравновешены. Несмотря на то, что использование твердосплавных коньков не требует дополнительных регулировок снегохода, их применение может не обеспечить оптимальную управляемость снегохода, так как она зависит от ваших личных предпочтений, стиля вождения и настроек подвески снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если передняя и задняя части снегохода неуравновешены вследствие неправильного сочетания элементов, улучшающих сцепление с поверхностью, снегоход может демонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

Избыточная поворачиваемость

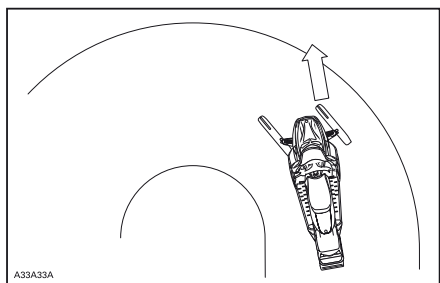
В определенных условиях использование твердосплавных коньков без использования шипов может привести к избыточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

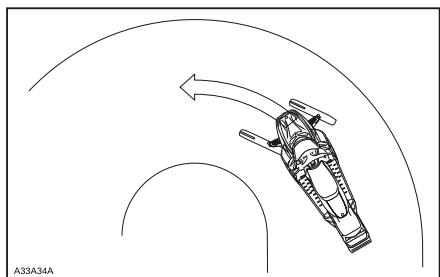
В определенных условиях использование шипов без использования твердосплавных коньков может привести к недостаточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Управляемое вождение

Сбалансированное сочетание твердосплавных коньков и шипов обеспечивает наилучшую управляемость. Обратитесь к иллюстрации ниже.



УПРАВЛЯЕМОЕ ВОЖДЕНИЕ

Ускорение

Использование шипов позволит вам лучше ускоряться на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения силы сцепления с поверхностью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения неожиданностей, которые могут повлечь за собой потерю управления:

– В любое время избегайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой.

– НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не раскручивайте гусеницу для пробуксовки задней части снегохода.

Это может привести к выбросу льда или посторонних предметов из-под гусеницы, что, в свою очередь, может травмировать лиц, находящихся за снегоходом, или повредить следующие за вами снегоходы.

Торможение

Использование шипов позволит вам лучше тормозить на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения в силе торможения. Избегайте резких нажатий на рычаг тормоза, так как это может привести к блокировке гусеницы, что, в свою очередь, может повлечь за собой потерю управления.

Важные правила безопасного поведения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

- Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено.
- Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо проверить гусеницу.
- При вывешивании гусеницы подерживайте минимально возможную скорость.

Центробежное ускорение может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода

Использование продуктов, улучшающих сцепление с поверхностью, может привести к увеличению нагрузки на определенные компоненты снегохода и уровню вибрации. Это может привести к преждевременному износу таких компонентов снегохода как приводной ремень, накладки тормозной колодки, подшипники, цепь, звездочка цепи, а также сократить срок службы гусеницы. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу. Обратитесь к подразделу **ГУСЕНИЦА** раздела **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Шипованная гусеница может серьезно повредить ваш снегоход в случае, если он не оснащен защитой туннеля, предназначенной для вашей модели. Потенциальными опасностями в данном случае являются повреждение электропроводки и теплообменников, что, в свою очередь, может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если защита туннеля изношена или не установлена, может быть пробит топливный бак, что, в свою очередь, может стать причиной пожара.

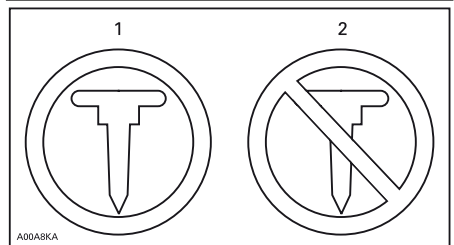
ВНИМАНИЕ Узнайте у авторизованного дилера Ski-Doo о подходящем наборе защиты туннеля, предназначенном для вашей модели снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к **ОГРАНИЧЕННЫМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ BRP** для того, чтобы узнать ограничения гарантийных обязательств, относящиеся к использованию шипов.

Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Гусеницы, предусматривающие установку шипов, отмечены соответствующим символом (обратитесь к рисунку ниже) на поверхности гусеницы. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.



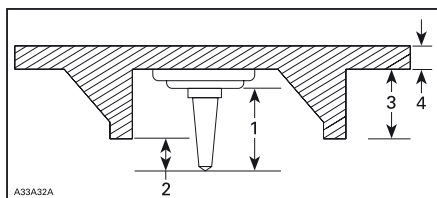
СИМВОЛЫ НА ГУСЕНИЦЕ

1. Установка шипов разрешена
2. Установка шипов ЗАПРЕЩЕНА

Для надлежащей установки шипов компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру.

– Используйте только шипы, рекомендованные BRP.

– Использование шипов превышающих высоту профиля гусеницы более, чем на 9,5 мм категорически запрещено.

**УСТАНОВКА ШИПОВ**

1. Размер шипов
2. Выступание за пределы гусеницы 6,4-9,5 мм
3. Высота грунтозацепа
4. Толщина полотна гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

– НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Таким образом, установка неподходящего вида шипов может привести к разрыву гусеницы и ее отделению от снегохода.

– Шипы следует устанавливать только в предназначенные для этого места: формованные выступы на поверхности гусеницы.

– Установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более категорически запрещена.

– Количество установленных шипов должно строго совпадать с количеством предназначенных для этого выступов.

– Прежде, чем передать снегоход авторизованному дилеру для установки шипов и коньков, обязательно ознакомьтесь с рекомендациями по их установке, предоставленными производителем. Очень важно соблюдать рекомендуемые моменты затяжек шипов.

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ШИПОВ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКА НЕПРАВИЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ШИПОВ ПОВЫШАЕТ РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ.

Осмотр

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ

Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

- Отверстия в гусенице
- Разрывы гусеницы (в особенности вокруг шипов на шипованных гусеницах)
- Поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)
- Расслоение резины
- Сломанные стержни
- Сломанные шипы (шипованные гусеницы)
- Погнутые шипы (шипованные гусеницы)
- Отсутствующие шипы
- Шипы, оторванные от гусеницы
- Отсутствие направляющей (-их) гусеницы
- Ослабшие шипы

Незамедлительно заменяйте сломанные или поврежденные шипы. В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ

Ярлык

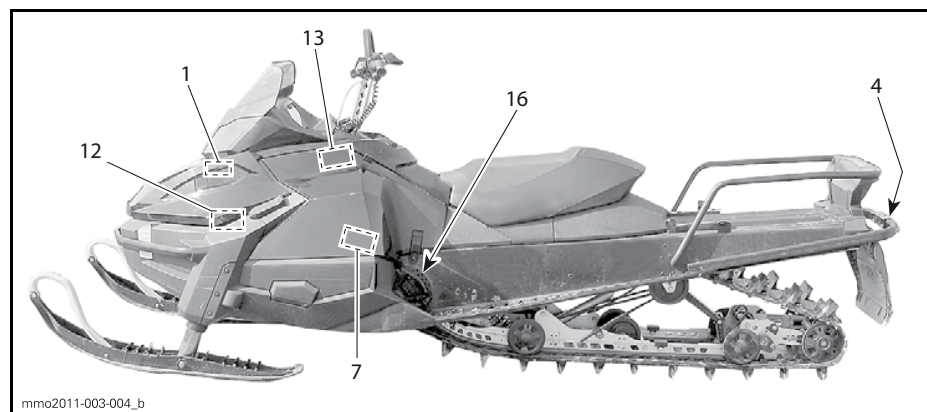
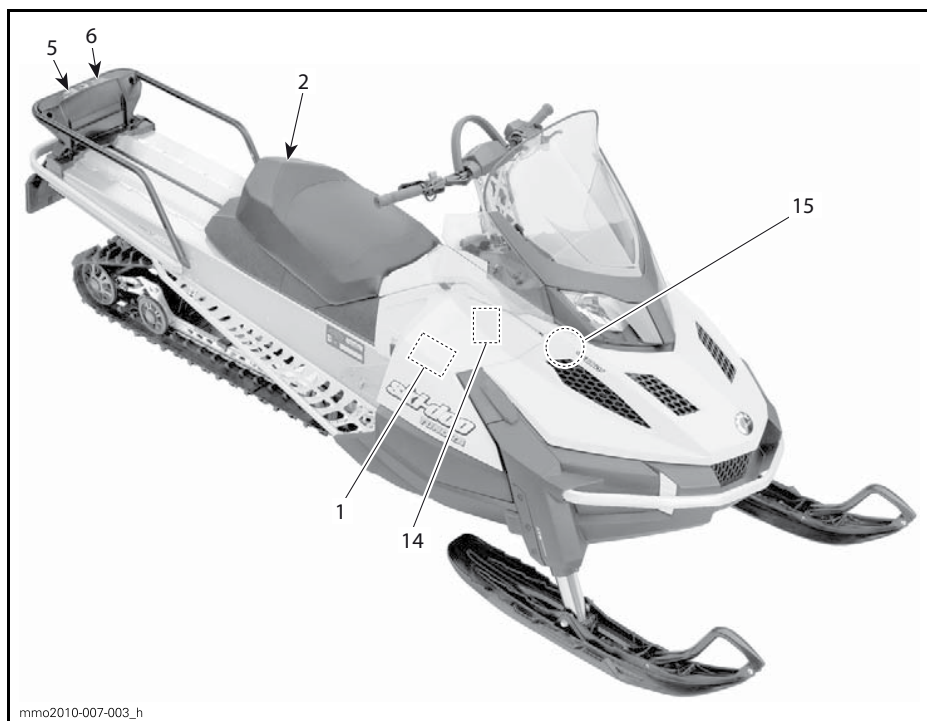
ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТС: XXXXXX СЕРТИФИЦИРОВАН ЕРА NER (НОРМАЛИЗОВАННЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ВЫБРОСОВ) = X по шкале от 0 до 10, где 0 - наименьшее количество выбросов *СНИМАЕТСЯ ТОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦЕМ 704901107 vmo2006-005-009_en		
ЯРЛЫК НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ		

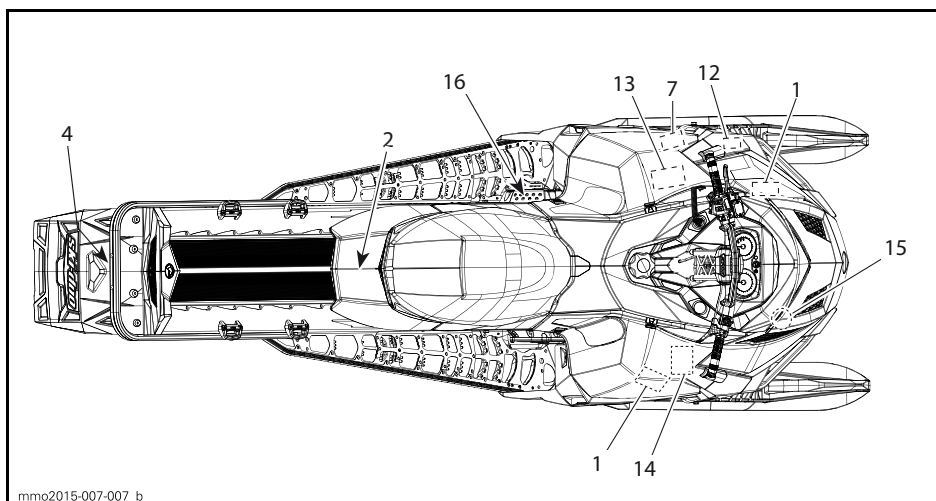
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Предупреждающие наклейки

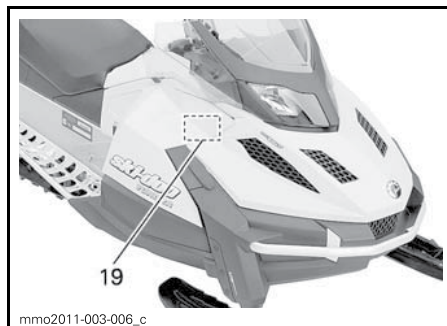
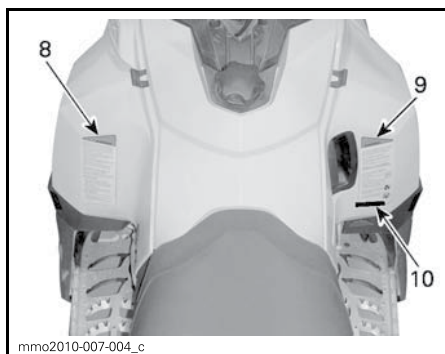
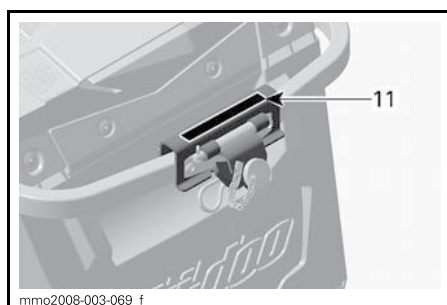
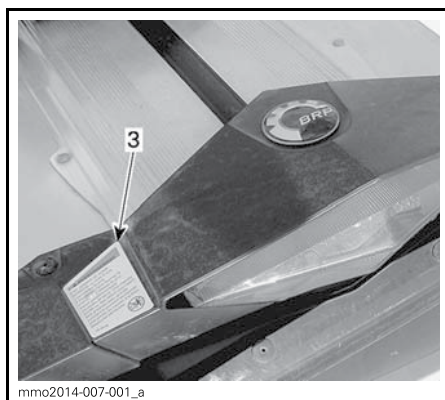
Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями снегохода. Замена утраченных или поврежденных наклеек производится бесплатно. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

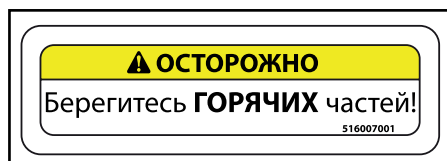
ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации, используемые в настоящем Руководстве используются для общего представления о предупреждающих наклейках. Ваша модель может отличаться.





ТИПОВОЙ ВАРИАНТ- TUNDRA XTREME

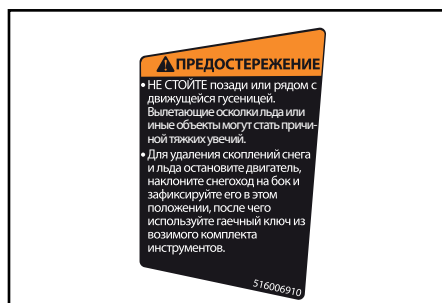




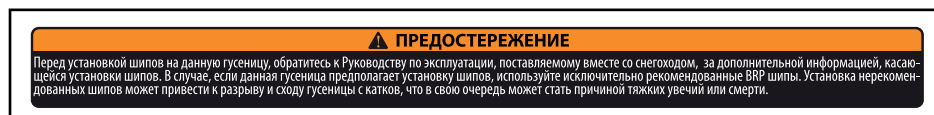
НАКЛЕЙКА 1



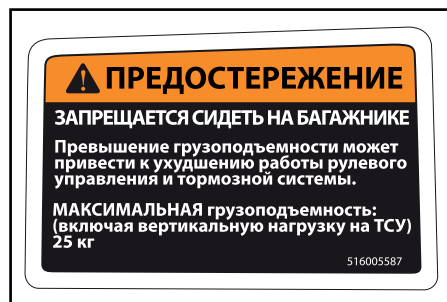
НАКЛЕЙКА 2 - ОДНОМЕСТНЫЕ МОДЕЛИ



НАКЛЕЙКА 3 - РЕЛЕВАНТНЫЕ МОДЕЛИ

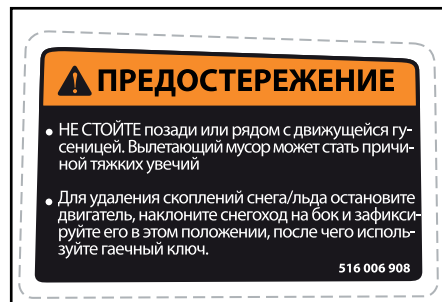


НАКЛЕЙКА 4 - РЕЛЕВАНТНЫЕ МОДЕЛИ

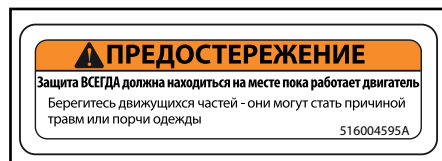


НАКЛЕЙКА 5

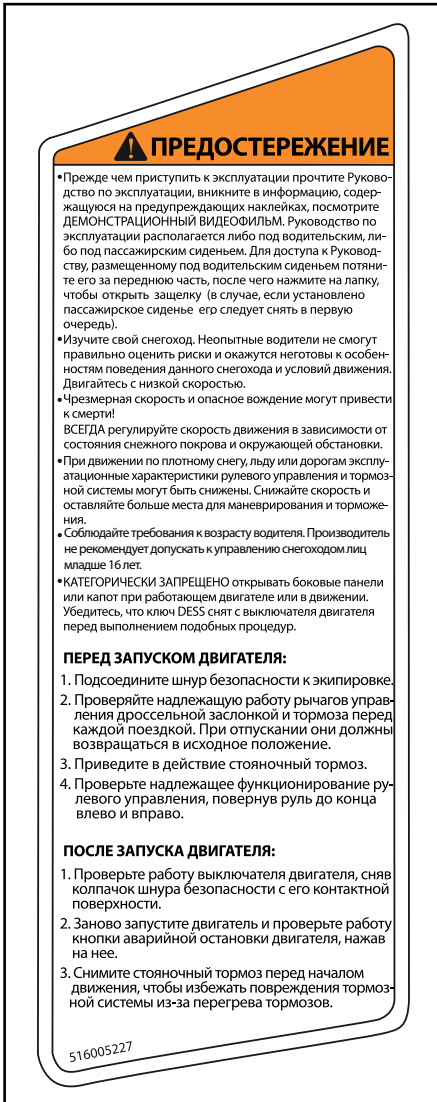
*ТСУ - тягово-сцепное устройство



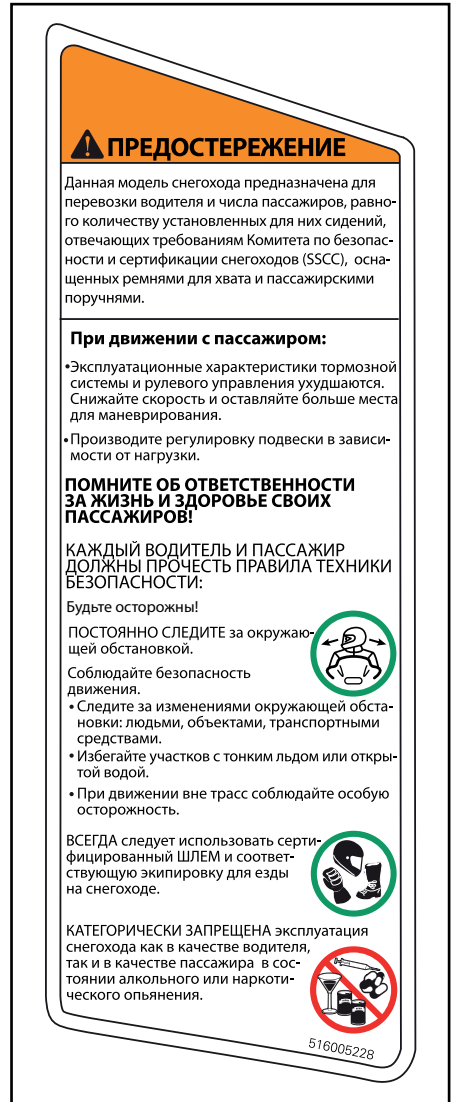
НАКЛЕЙКА 6



НАКЛЕЙКА 7



НАКЛЕЙКА 8



НАКЛЕЙКА 9



НАКЛЕЙКА 10 - ЕВРОПЕЙСКИЕ МОДЕЛИ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза может повлиять на управляемость вашей модели снегохода. • Снизьте скорость. • Используйте жесткую сцепку. • Убедитесь, что дышло прицепа надежно закреплено в сцепном устройстве. • Не превышайте:

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА 250 кг

ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО 10 кг

516004568A

НАКЛЕЙКА 11



НАКЛЕЙКА 12



НАКЛЕЙКА 13 - ТОЛЬКО МОДЕЛИ Е-ТЕС



НАКЛЕЙКА 14 - ТОЛЬКО МОДЕЛИ Е-ТЕС



НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ

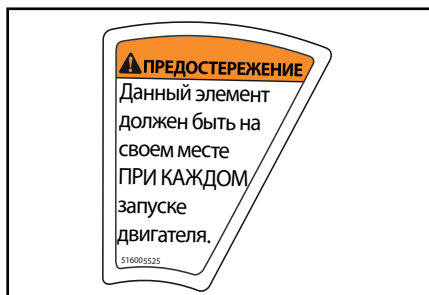
НАКЛЕЙКА 15



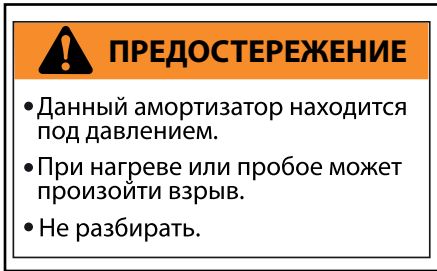
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данный элемент должен быть на своем месте **ПРИ КАЖДОМ** запуске двигателя.

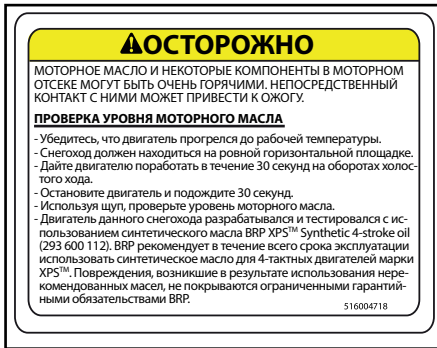
НАКЛЕЙКА 16 - НА ЗАЩИТЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА (НЕОКРАШЕННЫЙ ТУННЕЛЬ)



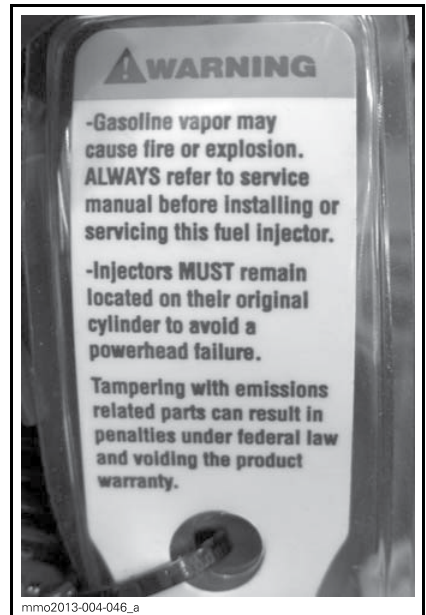
НАКЛЕЙКА 16 - НА ЗАЩИТЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА (ОКРАШЕННЫЙ ТУННЕЛЬ)



НАКЛЕЙКА 17 - НА АМОРТИЗАТОРАХ С ГАЗОВЫМ ПОДПОРОМ

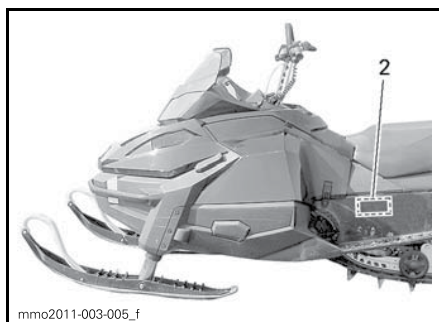
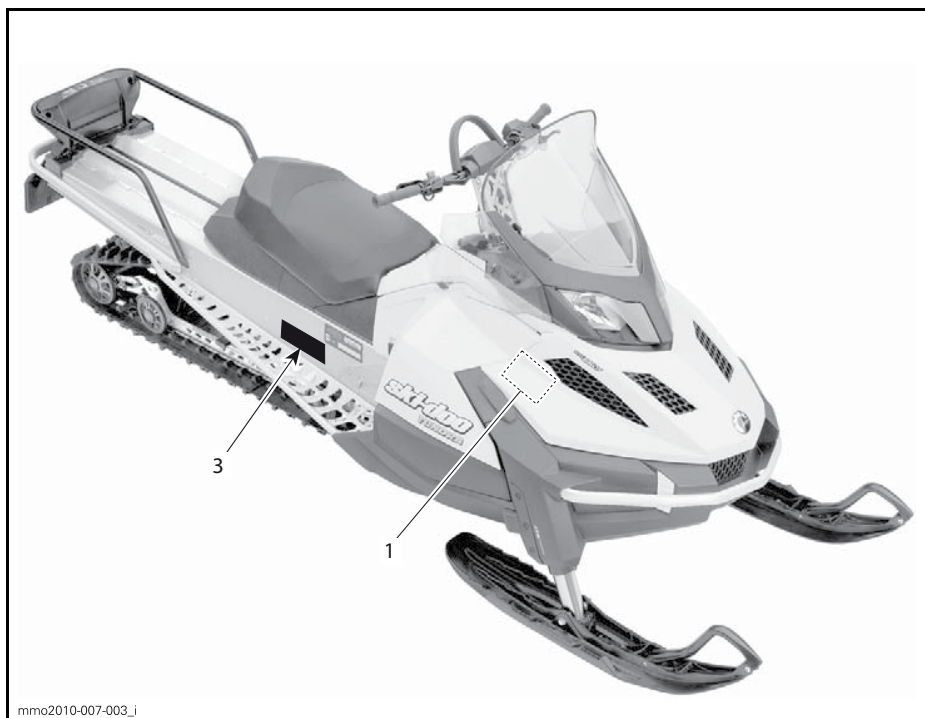


НАКЛЕЙКА 19 - МОДЕЛИ 600 ACE



НАКЛЕЙКА 18 - НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ - МОДЕЛИ E-TEC

Таблички соответствия



Табличка соответствия нормам Агентства по защите окружающей среды США

 ИНФОРМАЦИЯ О КОНТРОЛЕ ЗА ВЫБРОСАМИ ДАННЫЙ СНЕГОХОД СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕСЕРТИФИЦИРОВАННОГО БЕНЗИНА И ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ EPA ОТ _____ ГОДА К ДВИГАТЕЛЯМ СНЕГОХОДОВ С ИСКРОВОМ ЗАЖИГАНИЕМ		 EC 121
СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ	XXXXX XXXXXXXX	FAMILLE DE MOTEUR
КОД ГРУППЫ ПРОНИЦАЕМОСТИ	XXXXXXXXXXXX	FAMILLE DE PERMEATION
ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ ВЫБРОСОВ ДЛЯ ДАННОГО СЕМЕЙСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ (EPA)	XX g/kWh-ч YB XXX g/kWh-ч OY	LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILLE
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	XXX.X cm ³	CYLINDREE
КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	XXX	SYSTEME DE CONTRÔLE DES EMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE VEHICULE EST CERTIFIE POUR FONCTIONNER A L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL REpond AUX NORMES _____ DE L'EPA DES E.-U. POUR LES MOTONEIGES A MOTEUR SI. ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗА ИНФОРМАЦИЕЙ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		
516005052		
ТАБЛИЧКА НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ НА АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ		

ТАБЛИЧКА СООТВЕТСТВИЯ 1 - В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Данный снегоход соответствует требованиям к НРТ Службы национальных парков США новым требованиям к НРТ
ТАБЛИЧКА НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

НАКЛЕЙКА 2 - МОДЕЛИ 600 ACE
* НРТ - наилучшая разработанная технология

Табличка соответствия требованиям Комитета по безопасности и сертификации снегоходов

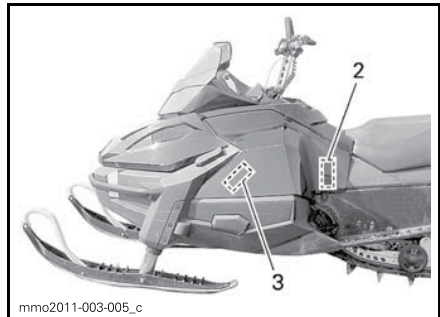
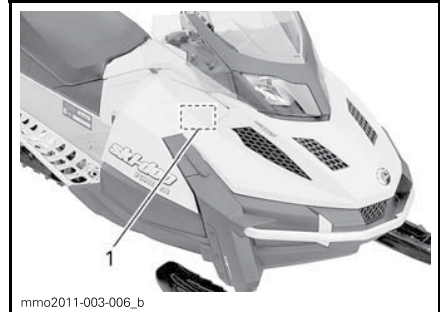
Стандарты безопасности снегоходов приняты Комитетом по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC), участником которого является и компания BRP. Проверить, соответствует ли ваш снегоход этим стандартам, можно обратившись к табличке, размещенной на правом вертикальном элементе снегохода.

Данная табличка означает, что независимая лаборатория признала снегоход соответствующим требованиям Комитета.

CE MODELE A ETE EVALUE PAR UN LABORATOIRE D'ESSAIS INDÉPENDANT ET SATISFAIT TOUTES LES NORMES DE SECURITE DU SSCC EN VIGUEUR A LA DATE DE FABRICATION. PARFAIT PAR LE COMITE DE SECURITE DE CERTIFICATION DE LA MOTONEIGE, INC.	СЕРТИФИЦИРОВАНО  CERTIFIE	ДАННАЯ МОДЕЛЬ БЫЛА ОЦЕНЕНА НЕЗАВИСИМОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ И ПРИЗНАНА ОТ- ВЕЧАЮЩЕЙ ВСЕМ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ SSCC, ДЕЙСТВУ- ЮЩИМ НА МОМЕНТ ЕЕ ПРОИЗВОД- СТВА. ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ КОМПАНИИ НЕЗАВИСИМОСТИ СЕРТИФИКАЦИИ СНЕГОХОДОВ (SSCC, INC.)
A00A1MA		
ТАБЛИЧКА НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ		

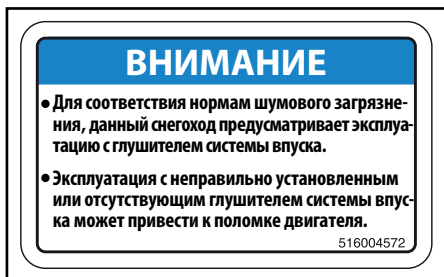
НАКЛЕЙКА 3

Табличка с технической информацией

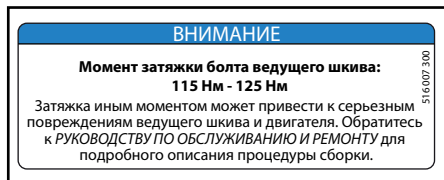


ВНИМАНИЕ Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием масла BRP XPS™. BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать масла марки XPS™. Повреждения, возникшие в результате использования не рекомендо- ванных масел, не покрываются ограниченными гарантийными обяза- тельствами BRP.
516007004

НАКЛЕЙКА 1



НАКЛЕЙКА 2



НАКЛЕЙКА 3



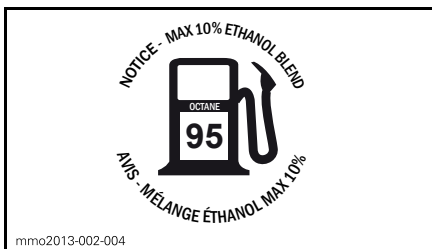
НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 550 F И 600 ACE (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АКИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)
ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ **ТОПЛИВО** ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ



НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 600 NO E-ТЕС (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АКИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)
ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ **ТОПЛИВО** ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ



НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 550 F И 600 ACE (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ОЧИ (RON) ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)
ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ **ТОПЛИВО** ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

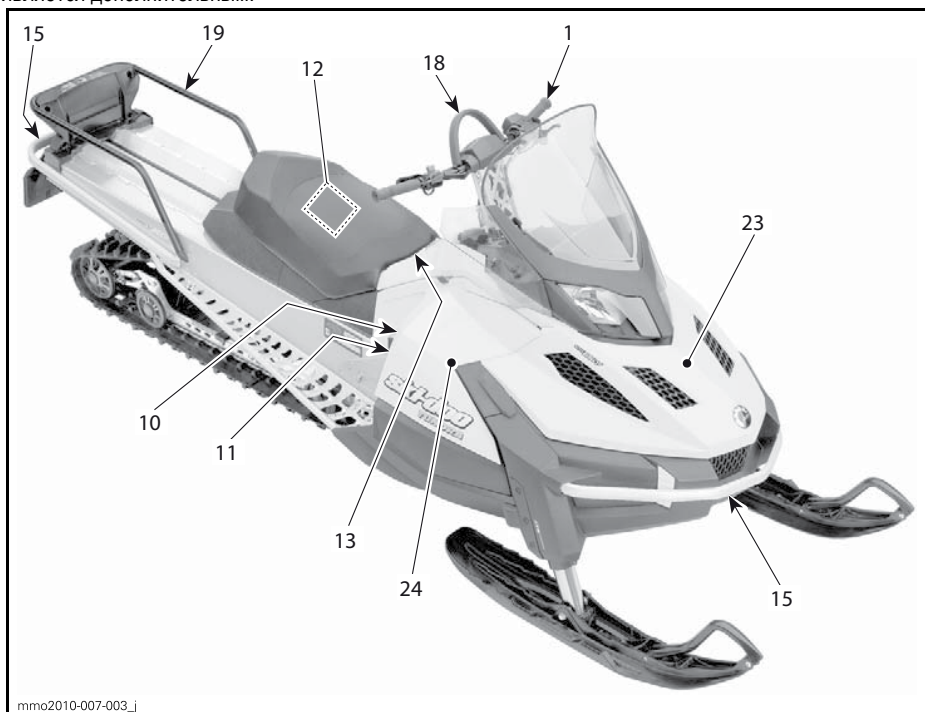


НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА - МОДЕЛИ 600 NO E-ТЕС (В СТРАНАХ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ОЧИ (RON) ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА)
ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ **ТОПЛИВО** ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

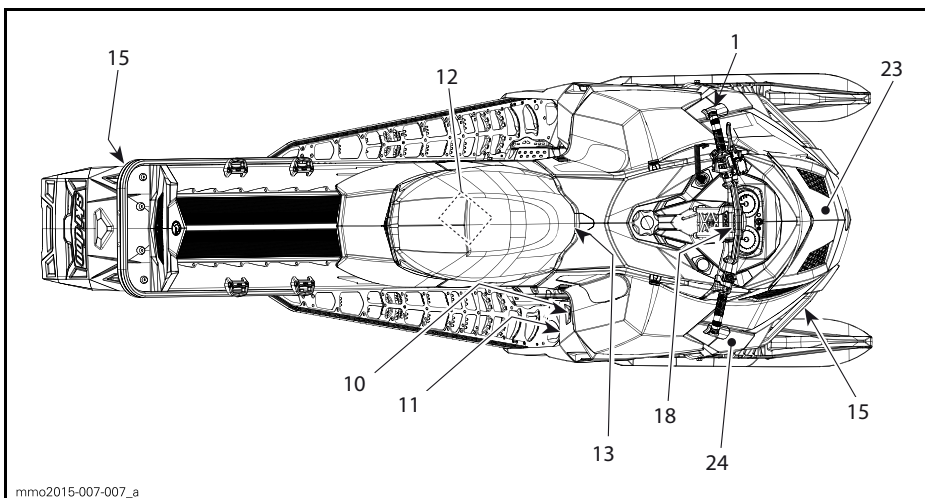
***ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

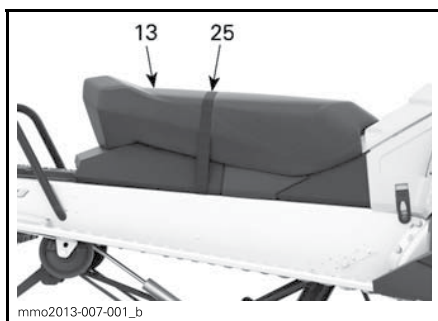
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое оборудование не может установлено на вашу модель снегохода или является дополнительным.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ- TUNDRA SPORT (ОДНОМЕСТНАЯ МОДЕЛЬ)

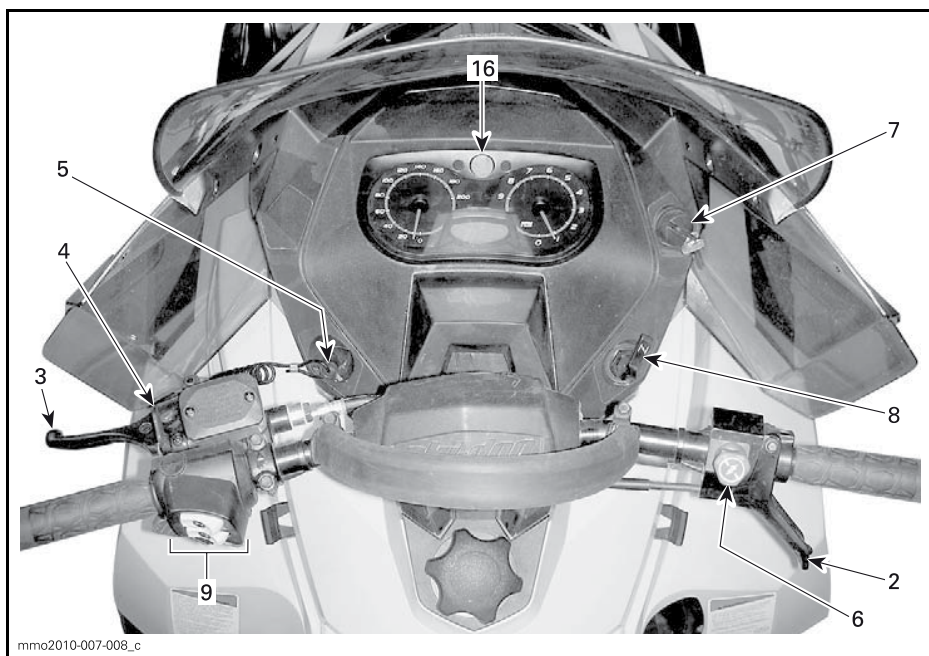


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ- TUNDRA XTREME



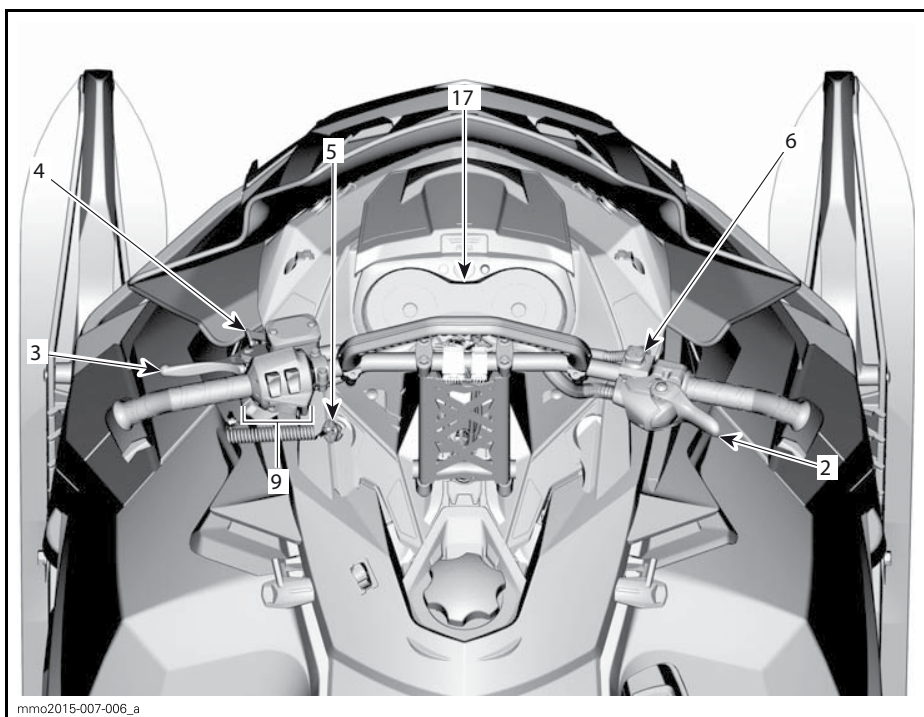
mmo2013-007-001_b

ДВУХМЕСТНАЯ МОДЕЛЬ



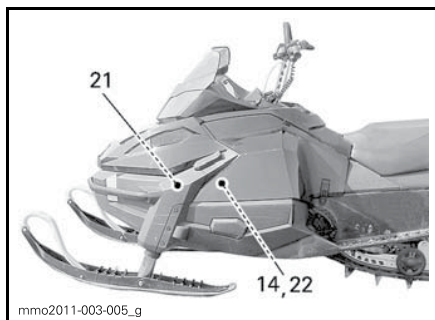
mmo2010-007-008_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 550 F



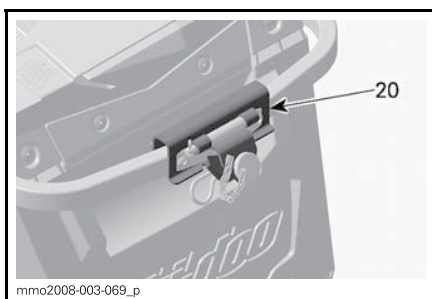
mmo2015-007-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2011-003-005_g

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



mmo2008-003-069_p

TUNDRA LT

1) Руль

При помощи руля вы направляете снегоход в нужном направлении. При повороте руля влево или вправо, лыжи поворачиваются в соответствующем направлении, что позволяет вам управлять снегоходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

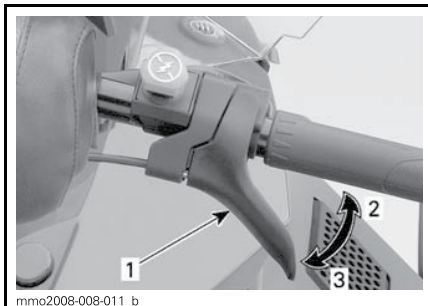
Быстрое движение задним ходом с одновременным поворотом руля может привести к потере устойчивости и управления.

2) Рычаг управления дроссельной заслонкой

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим пальцем руки. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.

(Все модели, кроме 600 ACE)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг управления дроссельной заслонкой
2. Увеличение скорости
3. Уменьшение скорости

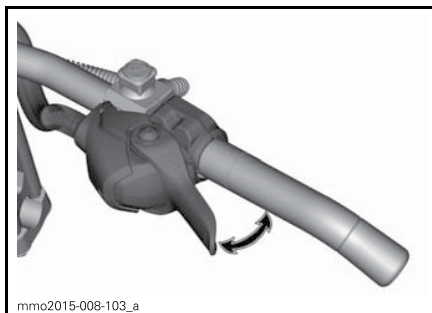
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

Рычаг управления дроссельной заслонкой (Модели 600 ACE)

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим или указательным пальцем. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

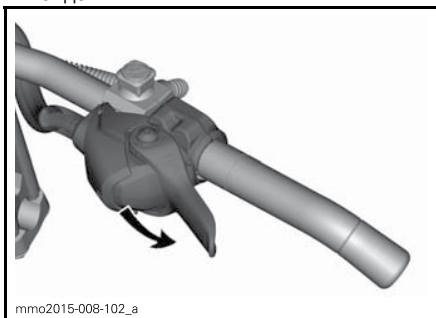
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

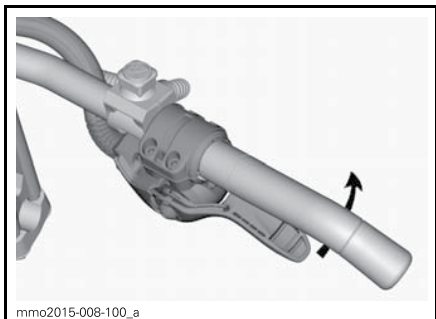
Изменение положения рычага управления дроссельной заслонкой
⚠ ОСТОРОЖНО Настоятельно рекомендуем полностью остановить снегоход до того, как выполнять любые регулировки положения рычага управления дроссельной заслонкой, так как это может стать причиной опасной ситуации.

Существует три варианта положения рычага управления дроссельной заслонкой от управления им при помощи большого пальца до управления при помощи указательного. Выбор

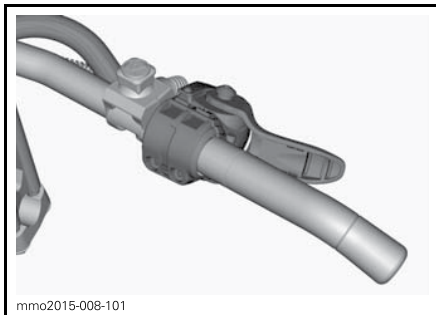
подходящего положения определяется водителем в соответствии с предпочтениями, стилем и условиями вождения.



**ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ
НАЖМИТЕ ВНИЗ ДЛЯ ВРАЩЕНИЯ КОРПУСА
РЫЧАГА**



ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОДОЛЖАЙТЕ ВРАЩАТЬ КОРПУС РЫЧАГА



ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ПАЛЕЦ

⚠ ОСТОРОЖНО

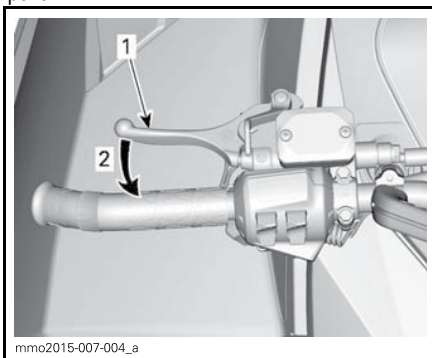
– **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуем при использовании рычага в положении под указательный палец использовать перчатки, а НЕ рукавицы.
– Не рекомендуется использовать положение рычага под указательный палец при движении вне трасс по местонасыщенной препятствиями.

Процедура возврата к положению рычага управления дроссельной заслонкой под большой палец производится в порядке, обратном описанному выше.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

При нажатии на рычаг тормоз приводится в действие. При отпускании рычага он автоматически возвращается в исходное положение. Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг, а также виду поверхности и снежного покрова.



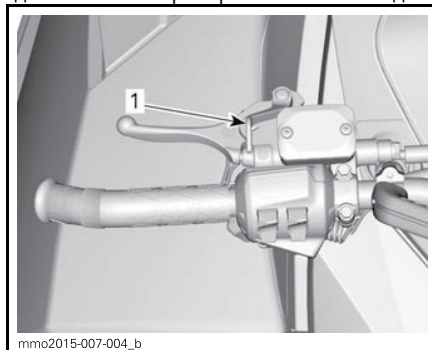
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Рабочий диапазон

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.

Рычаг стояночного тормоза должен приводиться в действие всякий раз при стоянке снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

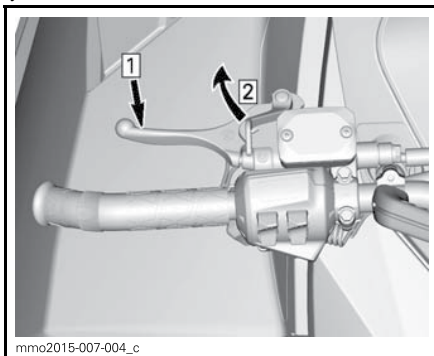
1. Рычаг стояночного тормоза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как начать движение убедитесь что стояночный тормоз снят. Движение на снегоходе с постоянным давлением на тормозную систему может привести к ее повреждению, потере рабочих качеств и/или возгоранию.

Для приведения в действие стояночного тормоза:

Нажмите и удерживайте рычаг тормоза, после чего зафиксируйте его положение, используя рычаг стояночного тормоза как показано на рисунке.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ**

Шаг 1: Нажать и удерживать рычаг тормоза
Шаг 2: Зафиксировать положение рычага, используя рычаг стояночного тормоза

Для снятия стояночного тормоза:

Нажмите на рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза автоматически вернется в исходное положение.

Всегда снимайте снегоход со стояночного тормоза перед тем как начать движение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как начать движение убедитесь что стояночный тормоз снят. В случае, если вы движетесь с ВКЛЮЧЕННЫМ стояночным тормозом, может произойти повреждение тормозной системы, снижение рабочих характеристик тормозной системы и/или возгорание.

5) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается слева на консоли.

Для эксплуатации снегохода необходимо надежно подсоединить колпачок шнура безопасности к контактной поверхности выключателя.

Снятие колпачка шнура безопасности с выключателя приведет к остановке двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.

Все модели, кроме 550 F

После запуска двигателя вы должны услышать 2 коротких звуковых сигнала в случае, если колпачок шнура безопасности правильно подсоединен к выключателю двигателя. В случае, если вы услышали иной звуковой сигнал, обратитесь к разделу СИСТЕМА МОНИТОРИНГА для информации о кодах неисправностей D.E.S.S.

D.E.S.S. (Цифровая кодированная система безопасности)**Все модели, кроме 550 F**

D.E.S.S. переводится и расшифровывается как цифровая кодированная система безопасности.

Колпачок шнура безопасности содержит электронный чип с уникальным запоминаемым цифровым кодом.

Ваш дилер Ski-Doo запрограммировал модуль D.E.S.S. вашего снегохода на распознавание ключа, установленного в колпачке шнура безопасности.

В случае, если на выключатель двигателя будет установлен отличный от вашего ключ, двигатель запустится, но коленчатый вал двигателя не наберет частоты оборотов, необходимой для того, чтобы сдвинуть снегоход с места.

Гибкость системы D.E.S.S.

Модуль D.E.S.S. вашего снегохода может быть запрограммирован авторизованным дилером Ski-Doo на распознавание до 8 различных ключей.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные шнуры безопасности у авторизованного дилера. Если в вашем распоряжении находится более одного оснащенного D.E.S.S. снегохода, авторизованный дилер Ski-Doo сможет запрограммировать их модули на взаимное распознавание ключей.

Радиочастотная система D.E.S.S. Виды ключей (Модели 600 ACE)

С данными моделями могут быть использованы два типа ключей:

- Обычный ключ,
- Учебный ключ.

Для дифференциации ключей шнуры безопасности поставляются в разных цветах.

ВИД КЛЮЧА	ЦВЕТ
Обычный	Черный
Учебный	Зеленый

Учебный ключ Ski-Doo ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для изменения этого ограничения.

Обратитесь к разделу **РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ** для получения дополнительной информации.

6) Кнопка аварийной остановки двигателя

Кнопка аварийной остановки располагается справа на руле.

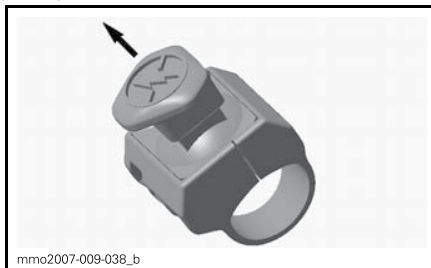
Используйте данную кнопку для выключения двигателя в экстренных ситуациях.

Для остановки двигателя нажмите на кнопку (положение ВЫКЛ.)



ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

Для последующего запуска двигателя кнопка должна быть переведена в положение ВКЛ. (вверх).



ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.

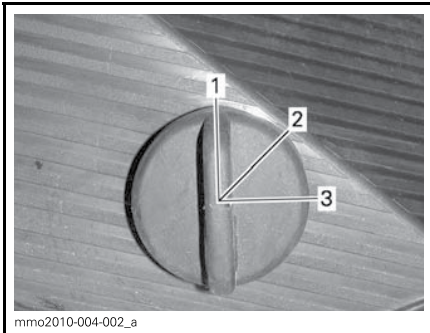
Каждый водитель снегохода должен освоиться с работой кнопки аварийной остановки двигателя, приведя ее в действие несколько раз во время первой поездки и в любое время в дальнейшем. Таким образом каждый водитель доведет навык работы с кнопкой аварийной остановки двигателя до автоматизма, что подготовит его к использованию кнопки в экстренной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если кнопка была задействована в экстренной ситуации, вызванной возможной неисправностью оборудования снегохода, следует определить и исправить такую неисправность перед тем как снова запустить двигатель. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

7) Замок зажигания (Модели 550 F)

Замок зажигания располагается справа на опоре панели приборов.



mmo2010-004-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. ВЫКЛ
2. ВКЛ
3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

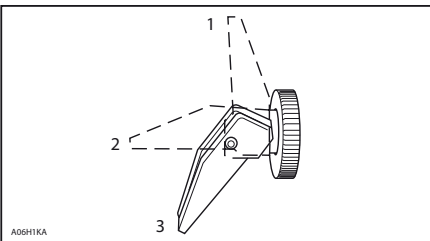
Повернув ключ в замке в положение ВКЛ вы сможете запустить двигатель вручную.

Для включения электрического стартера на моделях, им оснащенных, поверните ключ в положение ЗАПУСК.

Обратитесь к подразделу ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ раздела БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для подробного описания процедуры запуска.

8) Рычаг обогатителя (Модели 550 F)

У рычага обогатителя есть 3 положения.



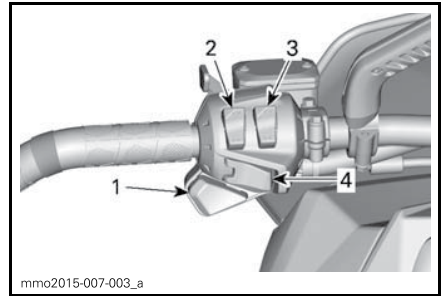
АОВНІКА

1. ВЫКЛ
2. Положение 2
3. Положение 3

Обратитесь к подразделу ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГА ОБОГАТИТЕЛЯ раздела БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для подробного описания процедуры использования рычага обогатителя.

9) Многофункциональный переключатель (Модели Sport, LT и Extreme)

Многофункциональный переключатель располагается слева на руле.



mmo2015-007-003_a

1. Переключатель света фар головного освещения
2. Выключатель электрообогрева рукояток руля
3. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
4. Кнопка включения заднего хода

Кнопка включения заднего хода / запуска двигателя

Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC

Нажатие на данную кнопку приведет к включению электрического стартера.

Обратитесь к подразделу ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ раздела БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для подробного описания процедуры запуска.

Модели 550 F и 600 HO E-TEC

При работающем двигателе нажатие на кнопку приведет к включению режима заднего хода. Обратитесь к подразделу ЗАДНИЙ ХОД (RER™) раздела БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ для подробного описания процедуры включения заднего хода.

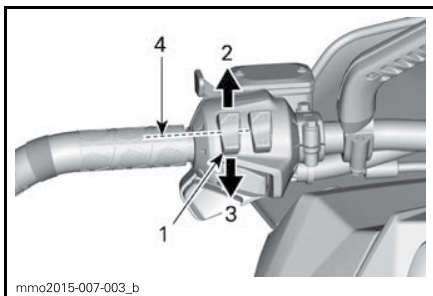
Переключатель света фар головного освещения

Нажатие на переключатель приведет к переключению между ближним и дальним светом фар. Осветительные приборы включаются автоматически при запуске двигателя.

Выключатель электрообогрева рукояток руля

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях 600 ACE и E-TEC, электрообогрев рукояток руля возможен только при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин и более.

Для регулирования интенсивности подогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



mmo2015-007-003_b

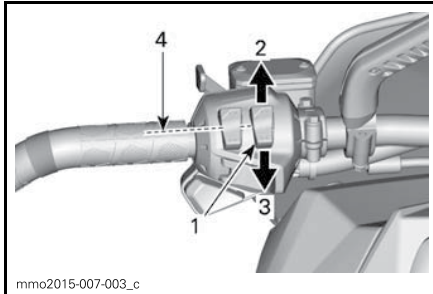
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рычагов руля
2. Максимальная интенсивность обогрева
3. Средняя интенсивность обогрева
4. Выключение обогрева

Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях 600 ACE и E-TEC, подогрев рычага управления дроссельной заслонкой возможен только при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин и более.

Для регулирования интенсивности подогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



mmo2015-007-003_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
2. Максимальная интенсивность обогрева
3. Средняя интенсивность обогрева
4. Выключение обогрева

10) Рычаг переключения передач (600 ACE)

Данный рычаг используется для переключения между передачами переднего и заднего хода.



mmo2009-005-015_a

1. Рычаг переключения передач

mmo2009-005-016_a

ПОТЯНИТЕ НА СЕБЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

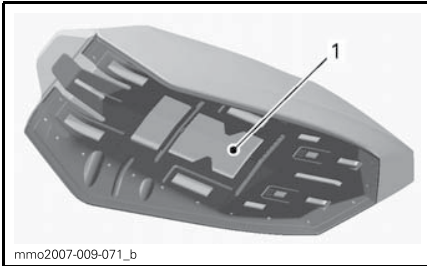
Обратитесь к подразделу **ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ** раздела **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ** для более подробной информации.

11) Рукоятка ручного стартера

Справа на снегоходе расположен механизм ручного стартера. Для приведения в действие механизма медленно тяните на себя рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко потяните рукоятку. Медленно отпустите рукоятку.

12) Руководство по эксплуатации Одноместные модели

Руководство располагается под сиденьем.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - СИДЕНЬЕ

1. Расположение Руководства по эксплуатации

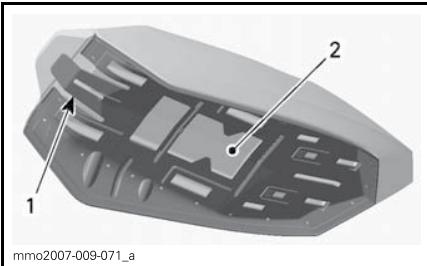
Двухместные модели

Руководство располагается в багажном отсеке.

Защелка сиденья (только на одноместных моделях)

При помощи данной защелки можно снять сиденье для доступа к Руководству или для выполнения процедур технического обслуживания.

Защелка располагается в передней части сиденья.



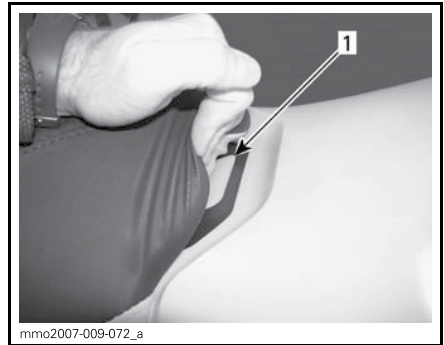
ОСНОВА СИДЕНЬЯ

1. Защелка сиденья
2. Расположение Руководства по эксплуатации

13) Сиденье

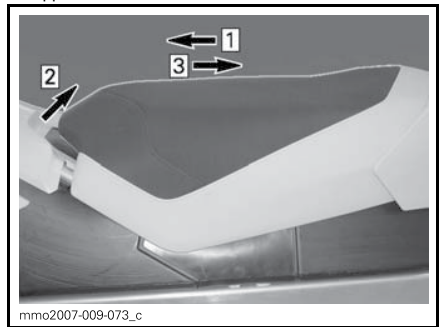
Снятие сиденья

Для снятия сиденья потяните его за переднюю часть, уверенно сдвиньте сиденье в сторону передней части снегохода, чтобы расфиксировать защелку. После этого потяните фиксатор, чтобы отпереть сиденье.



1. Защелка сиденья

Потяните и удерживайте в таком положении защелку сиденья, после чего потяните сиденье назад.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Толкать сиденье вперед

Шаг 2: Потянуть и удерживать защелку сиденья

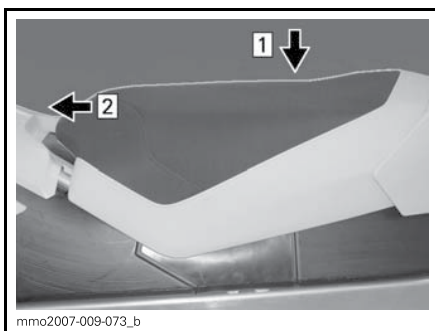
Шаг 3: Потянуть сиденье назад

Установка сиденья

ВНИМАНИЕ В случае, если в пространстве между сиденьем и топливным баком находятся посторонние предметы, эксплуатация снегохода может привести к повреждению топливного бака. Помещать посторонние предметы в пространство между сиденьем и топливным баком **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО**.

Установите сиденье на место.

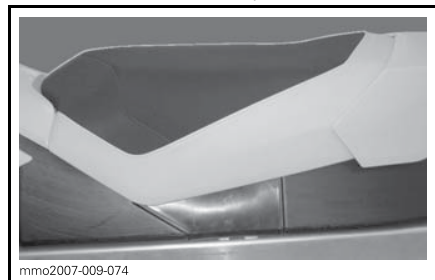
Нажмите на сиденье в сторону передней части снегохода, чтобы зафиксировать защелку.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

Шаг 1: Установить сиденье на место.

Шаг 2: Нажать вперед, чтобы зафиксировать защелку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы должны услышать отчетливый щелчок. Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено, потянув его.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - УСТАНОВЛЕННОЕ СИДЕНЬЕ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено перед тем как начать движение.

14) Возимый комплект инструментов

С вашим снегоходом поставляется возимый комплект инструментов, содержащий инструменты для выполнения базовых операций обслуживания.

Крепление для комплекта располагается в моторном отсеке на защите шкива.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что комплект инструментов надежно закреплен для предотвращения контакта с элементами вариатора.

Для снятия комплекта инструментов с защиты шкива, отсоедините фиксатор с обратной стороны защиты и потяните крепление комплекта инструментов вверх, чтобы снять его.

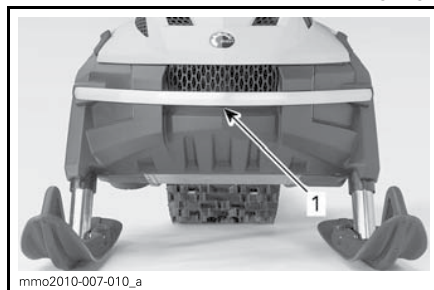
**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Возимый комплект инструментов.

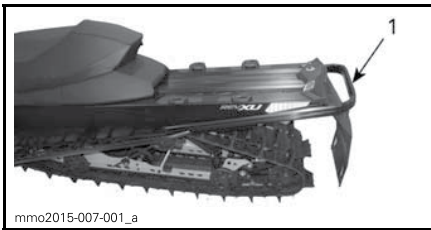
15) Передний и задний бамперы

Используются в случаях, когда снегоход необходимо поднять вручную.

▲ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил. Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.

**ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА**

1. Передний бампер



mmo2015-007-001_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА

1. Задний бампер

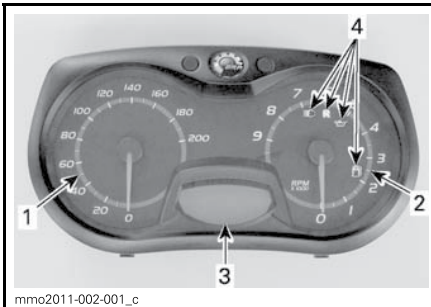
ВНИМАНИЕ Не используйте лыжи для того, чтобы поднять или потянуть на себя снегоход.

16) Панель приборов (Модели 550 F)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтение показаний, отображаемых на панели приборов, может отвлечь от управления снегоходом, в особенности от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание панели приборов



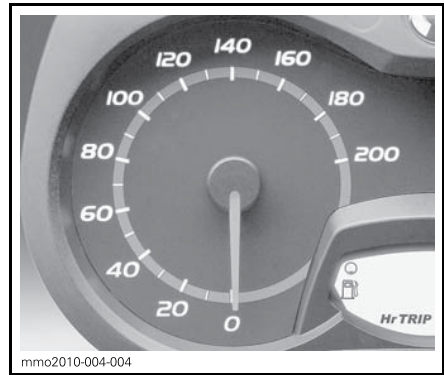
mmo2011-002-001_c

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Цифровой дисплей
4. Контрольные лампы

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение Британских имперских единиц измерения, для изменения на единицы метрической системы измерения обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

1) Спидометр

Измеряет скорость транспортного средства (в милях или километрах в час в зависимости от установок).

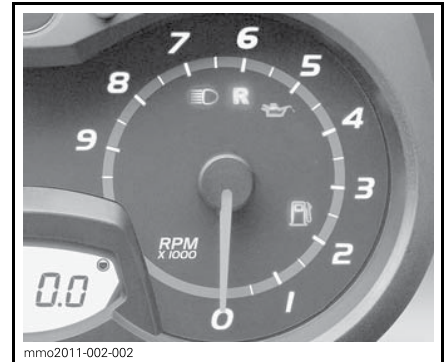


mmo2010-004-004

ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

2) Тахометр (об/мин)

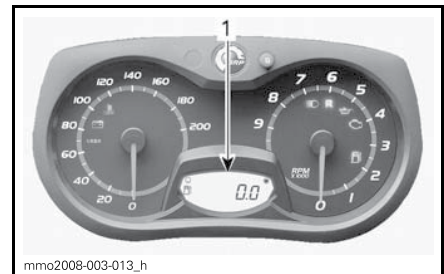
Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



mmo2011-002-002

ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Цифровой дисплей панели приборов



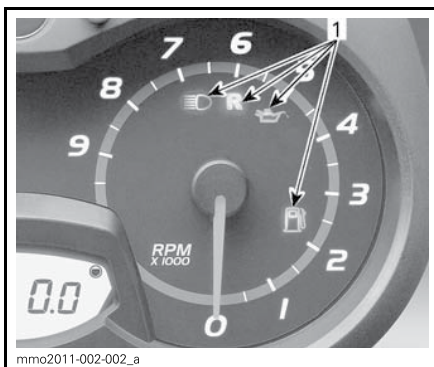
mmo2008-003-013_h

1. Цифровой дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

4) Контрольные лампы и сообщения



1. Контрольные лампы

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп.

ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	–	Низкий уровень масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак.
	–	Низкий уровень топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
		Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы Включена передача заднего хода.
	–	Включен дальний свет фар.

Дополнительные функции панели приборов

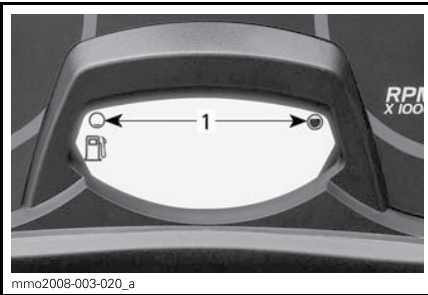
ДОСТУПНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ	
ФУНКЦИИ	550 F
A) Одометр	X
B) Уровень топлива	X
X = стандартная функция	

A) Одометр

Отображает общий пробег снегохода (в милях или километрах в зависимости от установок). Показания одометра отображаются на цифровом дисплее.

B) Уровень топлива.

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке. Уровень топлива отображается на цифровом дисплее.



mmo2008-003-020_a

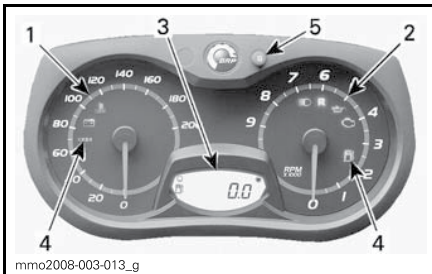
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА
1. Рабочий диапазон

16) Панель приборов (Модели 600 ACE и 600 НО Е-ТЕС)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтение показаний, отображаемых на панели приборов, может отвлечь от управления снегоходом, в особенности от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание панели приборов



mmo2008-003-013_g

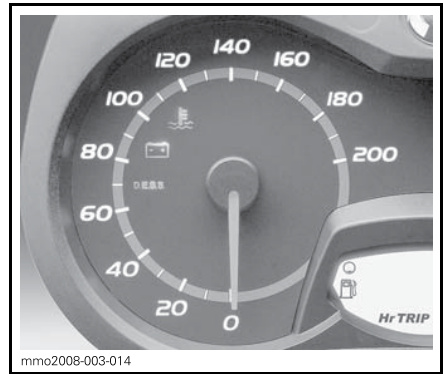
АНАЛОГОВАЯ/ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ (СТАНДАРТНЫЙ ВАРИАНТ)

1. Спидометр
2. Тахометр (об/мин)
3. Цифровой дисплей панели приборов
4. Контрольные лампы
5. Кнопка SET (S) панели приборов

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение Британских имперских единиц измерения, для изменения на единицы метрической системы измерения обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

1) Спидометр

Измеряет скорость транспортного средства (в милях или километрах в час в зависимости от установок).

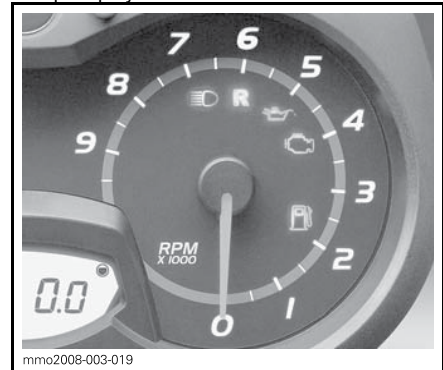


mmo2008-003-014

ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

2) Тахометр (об/мин)

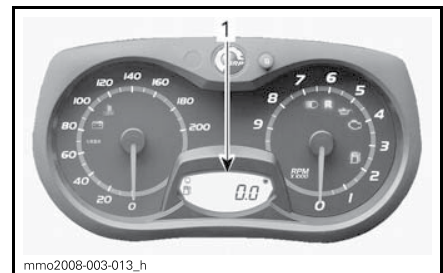
Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



mmo2008-003-019

ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Цифровой дисплей панели приборов



mmo2008-003-013_h

1. Цифровой дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена.

ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	2-тактные двигатели: Низкий уровень масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак. 4-тактные двигатели: Низкое давление масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло. В случае, если уровень масла был надлежащим, прекратите эксплуатацию снегохода и обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
	–	Низкий уровень топлива. Отображается один (1) сегмент на указателе уровня топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	Включена передача заднего хода.
	3 коротких звуковых сигнала	Передача заднего хода не включилась. Попробуйте еще раз.
	–	Включен дальний свет фар.

5) Кнопка SET (S)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций.

Изменения настроек применяются только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться аналогичная по функционалу кнопка SET (S),

4) Контрольные лампы и сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп.

размещенная на многофункциональном переключателе.

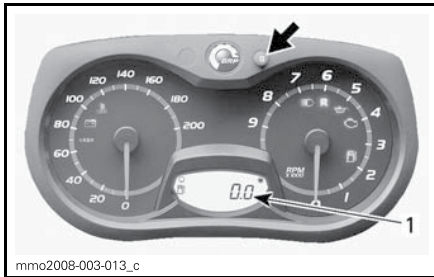
Дополнительные функции панели приборов

ДОСТУПНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ			
ФУНКЦИИ	550 F	600 НО E-TEC	600 ACE
A) Одометр	X	X	X
B) Счетчик пути «А» или «В»	Н.Д.	X	X
C) Счетчик продолжительности поездки	Н.Д.	X	X
D) Уровень топлива	X	X	X
E) Режим консервации двигателя E-TEC	Н.Д.	X	Н.Д.
X = стандартная функция			
Н.Д. = Не доступно			

A) Одометр

Отображает общую пройденную дистанцию.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.

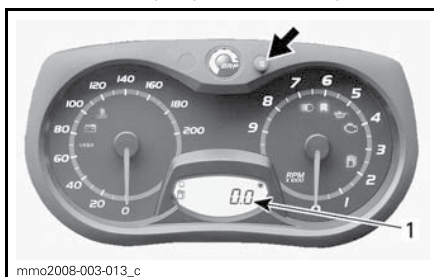


1. Показания одометра

B) Счетчик пути «А» или «В»

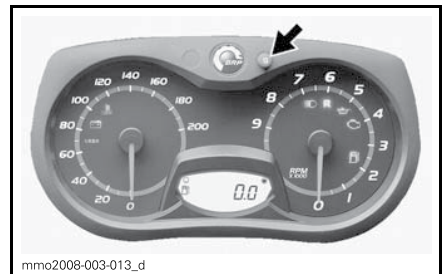
Отображает пройденную дистанцию с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика пути (TRIP A / TRIP B).



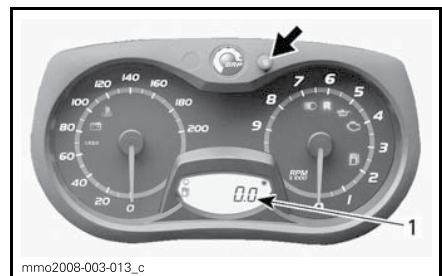
1. Показания счетчика пути (TRIP A / TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

**C) Счетчик продолжительности поездки**

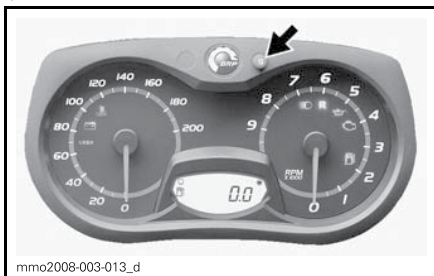
Отображает время работы снегохода с включенным электрооборудованием с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика продолжительности поездки (HrTRIP).



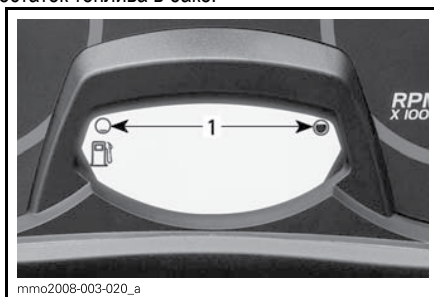
1. Показания счетчика продолжительности поездки (HrTRIP)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.



D) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.



УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

E) Режим консервации двигателя E-TEC

При начале процедуры консервации отображает сообщение OIL.

18) Водительский поручень

Данный поручень используется для переноса веса тела водителя при движении с малой скоростью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водительский поручень не может быть использован для буксировки, подъема или иных операций. Его назначение служить опорной точкой при движении с очень низкой скоростью вдоль склона.

19) Задний багажник (Все модели, кроме Tundra Extreme)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все предметы, перевозимые на заднем багажнике должны быть надлежащим образом закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Чрезмерная нагрузка на багажник может привести к ухудшению возможностей рулевого управления. В зависимости от нагрузки выполняйте регулировку подвески. Грузоподъемность багажника ограничена. МАКСИМАЛЬНАЯ грузоподъемность составляет 25 кг. В случае, если вы перевозите груз в багажнике, двигайтесь с очень низкой скоростью. Избегайте пересечения препятствий с высокой скоростью.

20) Сцепное устройство

Tundra LT

Буксировка груза при использовании сцепного устройства допускается только на жесткой сцепке.

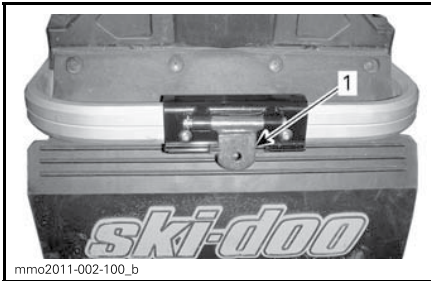
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к наклейке на корпусе снегохода для информации о максимально допустимом весе буксируемого груза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Язычковое сцепное устройство

Для подсоединения прицепа к сцепному устройству необходимо закрепить дышло прицепа на язычке сцепного устройства с помощью запираемого пальца.



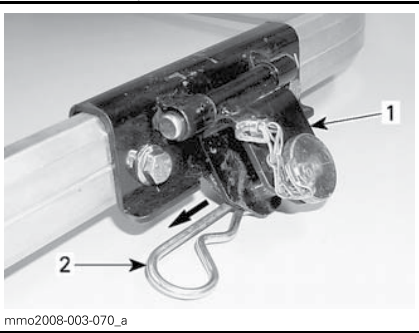
mmo2011-002-100_b

ЯЗЫЧКОВОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

1. Язычок

С-образное сцепное устройство

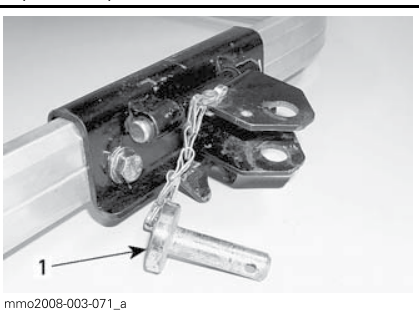
Для подсоединения прицепа к сцепному устройству: Отсоедините сцепное устройство от опоры, сняв шпильку.



mmo2008-003-070_a

С-ОБРАЗНОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО1. Сцепное устройство
2. Шпилька

Снимите палец со сцепного устройства, подсоедините дышло прицепа и закрепите его с помощью пальца.

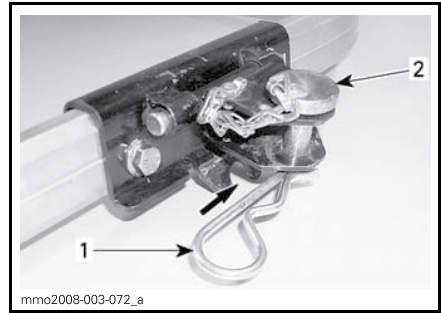


mmo2008-003-071_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Палец

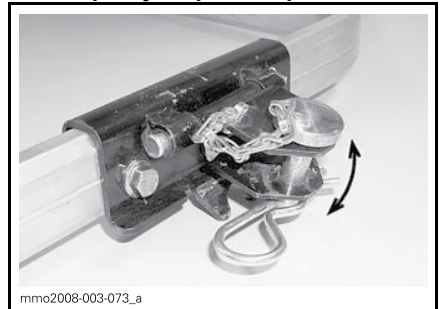
Зафиксируйте положение пальца в сцепном устройстве, используя снятую ранее шпильку.



mmo2008-003-072_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ1. Шпилька
2. Палец

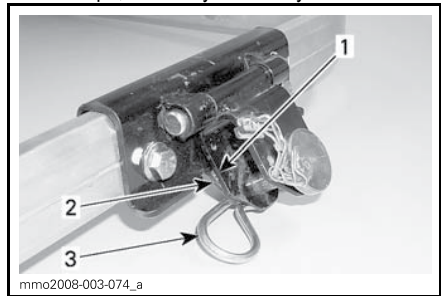
ВНИМАНИЕ Всегда отсоединяйте сцепное устройство от опоры для того, чтобы предотвратить повреждение снегохода. Убедитесь, что сцепное устройство свободно движется при буксировке прицепа.



mmo2008-003-073_a

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДВИЖЕТСЯ СВОБОДНО

В случае, если сцепное устройство не используется, для предотвращения шумов закрепляйте его на опоре, используя шпильку.



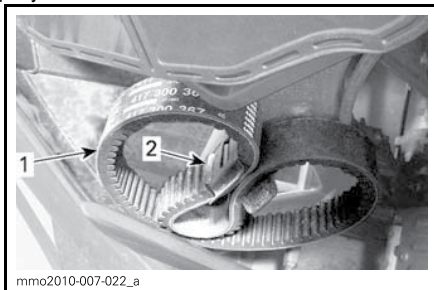
mmo2008-003-074_a

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ1. Сцепное устройство
2. Опора
3. Шпилька

21) Запасной ремень вариатора

Запасной ремень вариатора (приобретается отдельно) может храниться слева в моторном отсеке.

Поместите ремень в держатель как показано на рисунке.



СЛЕВА - ПОД ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ

1. Запасной ремень вариатора.

2. Держатель

ВНИМАНИЕ Надежно закрепляйте запасной ремень вариатора в держателе. Избегайте контакта с движущимися или горячими деталями.

22) Защита ремня вариатора

Снятие защиты ремня вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

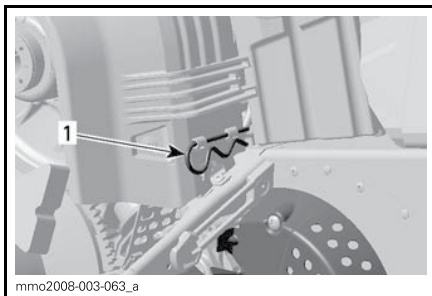
Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

– Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.

– Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите капот и боковые панели слева так, как это описано в данном разделе.
3. Снимите возимый комплект инструментов
4. Снимите шплинт.



1. Шплинт

5. Поднимите заднюю часть защиты ремня вариатора, после чего освободите ее из фиксаторов, потянув наружу.

Установка защиты ремня вариатора

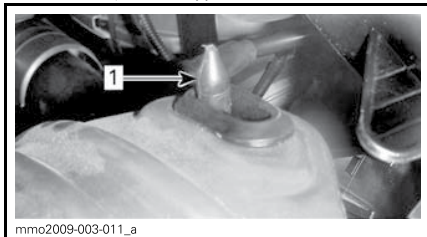
При установке защиты ремня вариатора установите ее вырез в направлении передней части снегохода.

1. Поместите переднюю левую прорезь защиты над самым длинным выступом.
2. Поверните защиту внутрь для того, чтобы самый короткий выступ вошел в правую прорезь.



1. Выступы

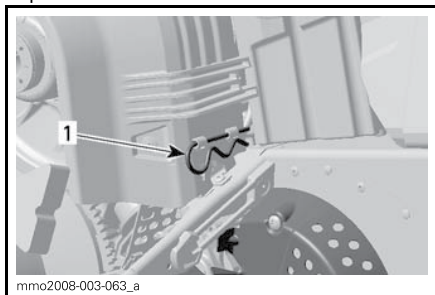
3. Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Возможно вам потребуется слегка приподнять консоль, чтобы сделать это.



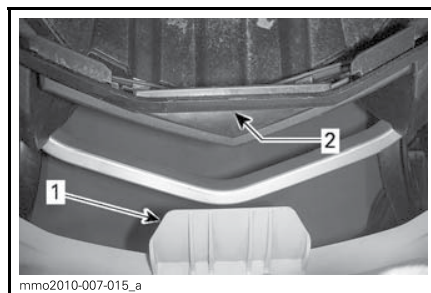
1. Фиксирующий палец

4. Установите заднюю часть защиты на фиксатор и закрепите ее с помощью шплинта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защита ремня вариатора специально изготовлена чуть большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке защиты необходимо сохранить этот натяг.

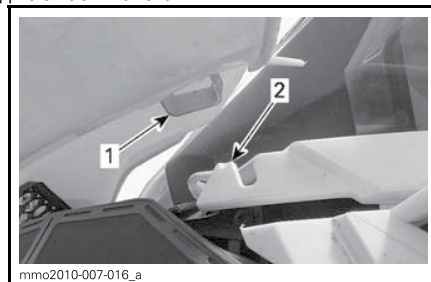


1. Шплинт



1. Передняя лапка капота
2. Прорезь нижнего поддона

2. Для фиксации задней части капота в консоли, расположите прорези в задней части капота над лапками консоли, после чего нажмите на заднюю часть капота.



1. Прорезь в задней части капота
2. Лапка консоли

23) Капот

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со снятым капотом категорически запрещены.

Снятие капота

1. Отсоедините оба передних резиновых фиксатора и поверните их для того, чтобы расфиксировать капот и лапки боковых панелей.



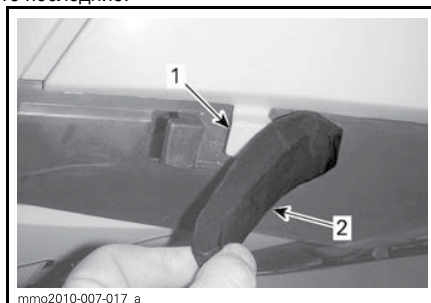
1. Передний резиновый фиксатор

2. Отсоедините заднюю часть капота от консоли.
3. Сдвиньте капот вперед.

Установка капота

1. Вставьте переднюю лапку капота в прорезь нижнего поддона, одновременно с этим сдвигая капот назад.

3. Поместите внешние лапки капота под передние резиновые фиксаторы, после чего закрепите последние.



1. Внешняя лапка капота
2. Передний резиновый фиксатор

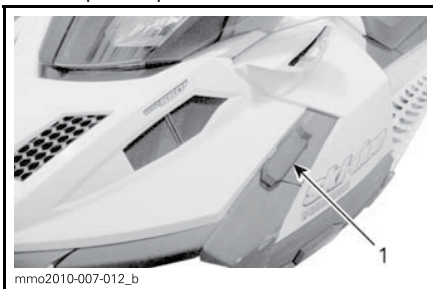
24) Боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

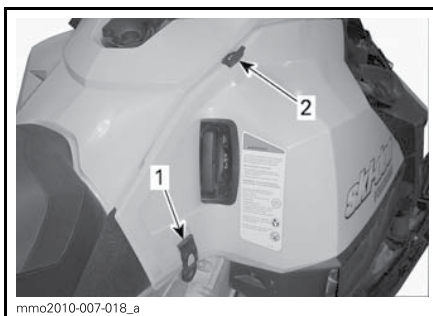
Запуск и эксплуатация снегохода со открытыми или снятыми боковыми панелями категорически запрещены.

Снятие боковой панели

1. Отсоедините передние, верхние и нижние резиновые фиксаторы.



1. Передний резиновый фиксатор

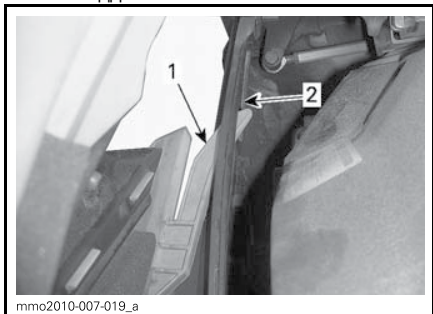


1. Нижний резиновый фиксатор
2. Верхний резиновый фиксатор

2. Потяните панель назад.

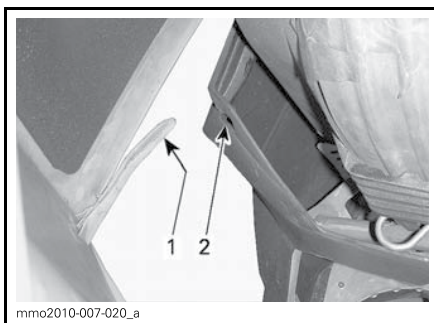
Установка боковой панели

1. Установите нижнюю лапку панели в прорезь нижнего поддона.



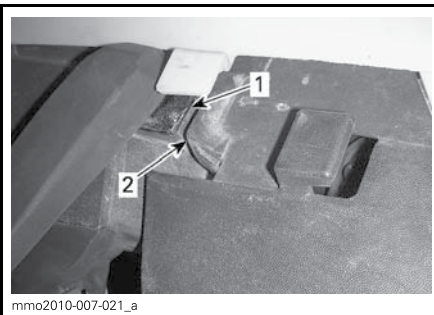
ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА
1. Передняя нижняя лапка капота
2. Прорезь нижнего поддона

2. Сдвигая панель в сторону передней части снегохода, заведите заднюю нижнюю лапку и переднюю верхнюю лапку в соответствующие прорези нижнего поддона.



ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА

1. Задняя нижняя лапка
2. Прорезь нижнего поддона



ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА

1. Прорези нижнего поддона
2. Верхняя лапка

3. Закрепите передние, верхние и нижние резиновые фиксаторы.

25) Пассажирские поручни Двухместные модели

Во время движения пассажир должен держаться за поручни на сиденье.

ТОПЛИВО

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Всегда используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов топливной системы.

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваше снегоход был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

– Использование в составе топлива этилового спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы с системой подачи топлива:

- Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
- Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.

– Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи топлива и других неисправностей системы подачи топлива, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.

– Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к расслоению топливного компонента, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%. Бензин должен отвечать следующим требованиям:

БЕНЗИН	ДВИГАТЕЛЬ	МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО
Бензин НЕ содержащий этанол	550 F 600 ACE	87 AKI (R+M)/2 92 RON
	600 HO E-TEC	91 AKI (R+M)/2 95 RON
Бензин может содержать МАКСИМАЛЬ- НО до 10% этанола	550 F 600 ACE 600 HO E-TEC	91 AKI (R+M)/2 95 RON

ВНИМАНИЕ Никогда не экспериментируйте с прочими видами топлива. Неподходящее топливо может привести к поломкам двигателя и топливной системы.

На территории Северной Америки

ВНИМАНИЕ Не заправляйте снегоход из ТРК, помеченных как E85.

Использование топлива E15 запрещено нормами Агентства по защите окружающей среды США.

Топливный антифриз

При использовании кислородосодержащего топлива не следует добавлять в систему подачи топлива присадки, предотвращающие замерзание топлива, или гигроскопические присадки. Однако, при использовании топлива, не содержащего кислород, для защиты системы подачи топлива следует использовать присадку на основе изопропила в пропорции 150 мл присадки на 40 л топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте топливный антифриз, не содержащий метанол.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пары топлива в определенных условиях легковоспламенимы и взрывоопасны.

– Не используйте источники открытого огня для проверки уровня топлива.

– Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр.

– Всегда производите работы в хорошо проветриваемом помещении.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

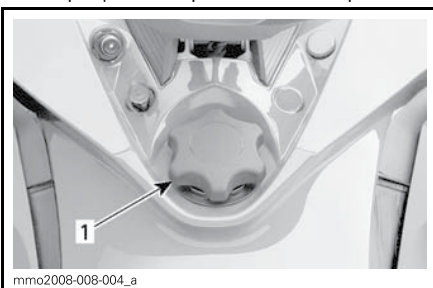
Всегда останавливайте двигатель перед заправкой.

2. Во время заправки и водитель, и пассажир должны сойти со снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому находиться на снегоходе во время заправки.

3. Чтобы снять крышку топливного бака, медленно вращайте ее против часовой стрелки.



mmo2008-008-004_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией.

4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину.

5. Заливайте топливо медленно чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте осторожны, не разлейте топливо.

6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет нижней кромки топливозаправочной горловины. Не допускайте перелива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если крышка топливного бака не установлена надлежащим способом, не садитесь на сиденье и не прислоняйтесь к нему.

МАСЛО (МОДЕЛИ 550 F И 600 HO E-TEC)

Рекомендованное инжекционное масло

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО		
ДВИГАТЕЛИ	XPS INJECTION OIL (P/N 293 600 117)	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 293 600 132)
550 F	v	v
600 HO E-TEC		v

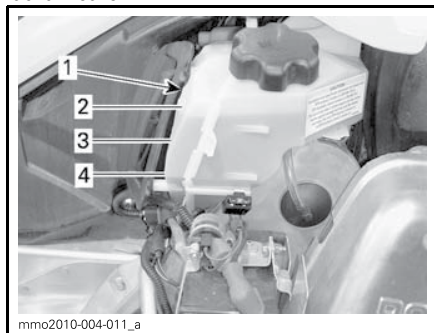
ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS. Повреждения, вызванные использованием нерекomenдованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.

Проверка уровня масла

Масляный бак располагается за правой боковой панелью. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ** для ознакомления с процедурой снятия панелей.

Всегда поддерживайте надлежащий уровень масла в баке.



mm02010-004-011_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный бак
2. Уровень 3/4
3. Уровень 1/2
4. Уровень 1/4

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.

Для того, чтобы долить масло

Снимите крышку масляного бака.

Долейте масло. Не допускайте перелива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переливайте за метку максимального уровня масла на горловине масляного бака.

Установите на место и надежно затяните крышку.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышку масляного бака с крышкой топливного бака.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Все модели

Данному снегоходу необходим период обкатки продолжительностью 10 моточасов или 500 км.

После завершения периода обкатки необходимо предоставить снегоход авторизованному дилеру Ski-Doo для проведения осмотра. Обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Двигатель

Во время периода обкатки:

- Избегайте продолжительного полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

В течение нескольких первых часов периода обкатки система управления двигателем ограничивает его максимальную производительность, путем управления некоторыми из его характеристик.

Модели E-TEC

В течение определенного периода времени система управления двигателем контролирует некоторые из его характеристик.

Продолжительность этого периода зависит от количества использованного топлива. В среднем для завершения периода обкатки потребуется два топливных бака.

В течение этого периода:

- Производительность двигателя не будет оптимальной.
- Расход топлива и масла будет повышен.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует прохождения обкатки на протяжении 50 км.

Во время периода обкатки:

- Избегайте резких ускорений и торможений.

– Избегайте буксировки грузов.

– Избегайте движения с постоянной высокой скоростью.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 600 ACE)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас.

Режим экономии топлива

При включении режима экономии топлива (ECO mode) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Стандартный режим

Контрольная лампа стандартного режима на панели приборов будет гореть для подтверждения текущего режима эксплуатации.

Спортивный режим

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

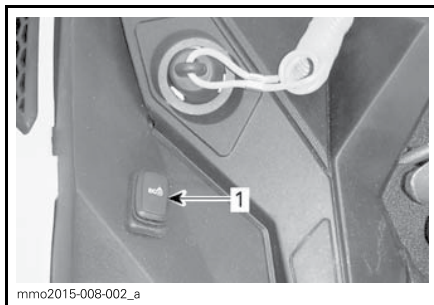
В спортивном режиме доступны мгновенный отклик дроссельной заслонки и улучшенные разгонные характеристики, по сравнению со стандартным режимом или режимом экономии топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Выбор режима эксплуатации

Используйте переключатель режимов эксплуатации для выбора подходящего режима от режима экономии топлива (пониженная мощность двигателя) к стандартному (полная мощность двигателя) и к спортивному (уменьшенное время отклика на управляющие воздействия).

Для включения следующего режима эксплуатации нажмите на верхнюю часть переключателя. Для включения предыдущего режима эксплуатации нажмите на нижнюю часть переключателя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

Для переключения из спортивного режима в стандартный, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из спортивного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из стандартного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

Для переключения из стандартного режима в спортивный нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из режима экономии топлива в спортивный, нажмите на верхнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из режима экономии топлива в стандартный, нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас: следите за другими снегоходами, препятствиями и людьми.

Режимы работы учебного ключа

Использование учебного ключа позволяет ограничить максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаваемый крутящий момент.

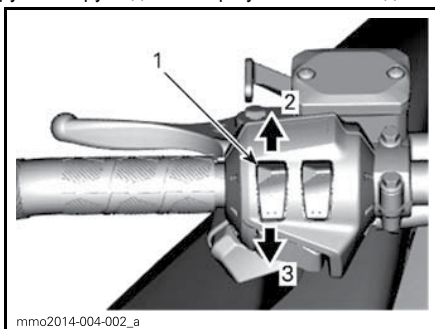
ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для изменения этого ограничения.

При использовании ключа доступны три уровня передаваемого крутящего момента.

Изменение настроек учебного ключа

Изменение настроек учебного ключа производится следующим образом:

1. Нажмите кнопку ЗАПУСКА двигателя/ВКЛЮЧЕНИЯ заднего хода для вывода электрооборудования из режима ожидания. Установите ОБЫЧНЫЙ ключ на выключатель двигателя.
2. Дождитесь окончания самодиагностики информационного центра и отображения сообщения о распознавании ключа.
3. Нажимайте кнопку SET до появления сообщения ACCEL (УСКОРЕНИЕ) на цифровом дисплее.
4. Используйте выключатель электрообогрева рукояток руля для выбора установок от 1 до 3.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Следующая настройка
3. Предыдущая настройка

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе установки 1 будет передаваться минимально возможный для учебного ключа крутящий момент, а при выборе установки 3 - максимально возможный.

5. Через несколько секунд произойдет автоматическое подтверждение и запоминание выбранной установки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная установка будет активна с любым ключом одного типа, используемым с данным снегоходом. Однако этот же ключ на другом снегоходе может активировать другую установку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатационные характеристики могут изменяться в зависимости от условий движения.

БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Процедура запуска двигателя (Модели 550 F)

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Повторно проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. В случае, если двигатель остыл, задействуйте рычаг обогатителя в зависимости от температуры. Обратитесь к подразделу **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГА ОБОГАТИТЕЛЯ**, размещенному ниже.
7. Осуществите запуск двигателя, следуя процедуре описанной ниже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой во время запуска двигателя категорически запрещены.

Ручной запуск

Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно потяните ее на себя, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко потяните рукоятку для запуска двигателя.

Электрический стартер

Поверните ключ по часовой стрелке, пока не включится электрический стартер.

ВНИМАНИЕ Не позволяйте электрическому стартеру работать более 10 секунд за раз. Между последовательными попытками пуска двигателя делайте паузы, необходимые для охлаждения стартера.

8. Снимите стояночный тормоз.

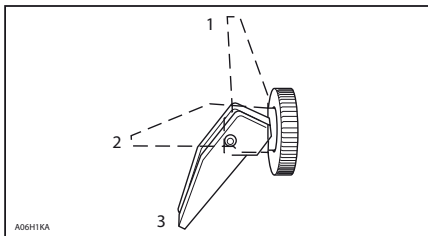
ПРИМЕЧАНИЕ: При первоначальном холодном запуске не снимайте стояночный тормоз в данный момент. Прогрейте двигатель, как описано ниже.

Использование рычага обогатителя Первоначальный запуск холодного двигателя при температуре ниже -10°C

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте рычаг управления дроссельной заслонкой, если рычаг обогатителя находится в рабочем положении.

Установите рычаг обогатителя в положение 3.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска двигателя прогревайте его на холостом ходу при высоком количестве оборотов коленчатого вала, пока частота вращения последнего не понизится. После этого переведите рычаг обогатителя в положение ВЫКЛ для того, чтобы сохранить надлежащий состав топливовоздушной смеси.



1. ВЫКЛ
2. Положение 2
3. Положение 3

Первоначальный запуск холодного двигателя при температуре выше -10°C

Установите рычаг обогатителя в положение 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если после нескольких попыток двигатель не запускается, переведите рычаг обогатителя в положение 3.

После запуска двигателя переведите рычаг обогатителя в положение ВЫКЛ для того, чтобы сохранить надлежащий состав топливовоздушной смеси.

Процедура запуска двигателя (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Повторно проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Наденьте шлем.

4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. Нажмите кнопку запуска двигателя/включения заднего хода.
7. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой во время запуска двигателя категорически запрещены.

ВНИМАНИЕ Не позволяйте электрическому стартеру работать более 10 секунд за раз. Между последовательными попытками пуска двигателя делайте паузы, необходимые для охлаждения стартера.

8. Снимите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первоначальном холодном запуске не снимайте стояночный тормоз в данный момент. Прогрейте двигатель, как описано ниже.

Аварийный запуск двигателя

Модели 600 ACE и 550F

Не производите аварийный запуск двигателя. Зарядите или замените АКБ.

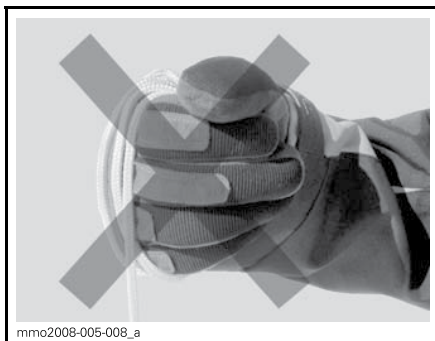
Модели 600 HO E-TEC

Двигатель снегохода может быть запущен с помощью аварийного пускового шнура, входящего в возимый комплект инструментов.

Снимите защиту ремня вариатора.

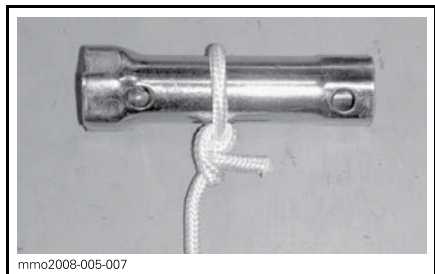
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наматывайте шнур на руку. Держите шнур только за рукоятку. Не используйте этот способ кроме случаев крайней необходимости. Как можно скорее проведите ремонт снегохода.

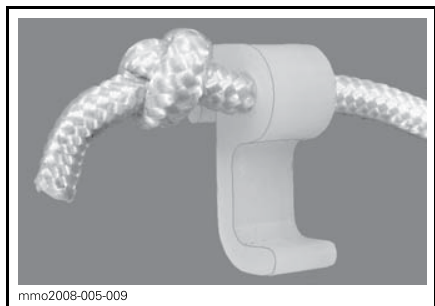


Присоедините один конец шнура к рукоятке.

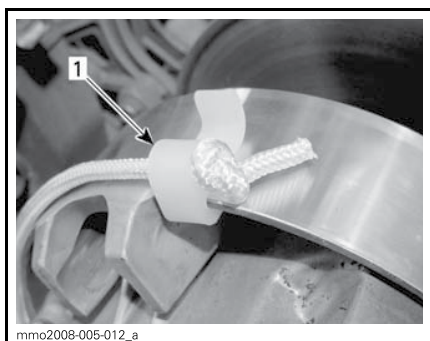
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ.



Другой конец шнура подсоедините к пусковому зажиму, входящему в возимый комплект инструментов.

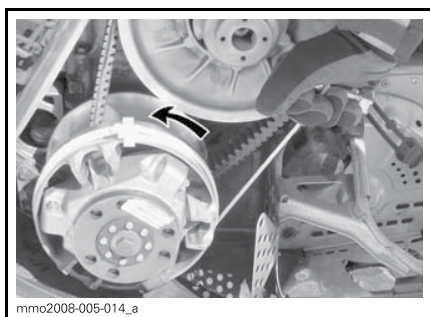


Подсоедините зажим к ведущему шкиву.



1. Место установки зажима

Плотно обмотайте шнур вокруг шкива. При разматывании шнура шкив должен вращаться против часовой стрелки.



Режим движением потяните шнур на себя так, чтобы он полностью разматался и соскочил со шкива.

Запустите двигатель, соблюдая процедуру ручной запуски двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После запуска двигателя подобным образом не устанавливайте на место защиту ремня вариатора. Двигайтесь с низкой скоростью к месту ремонта.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой снегоход следует прогревать следующим образом:

1. Запустите двигатель как указано в **ПРОЦЕДУРЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** выше.
2. Для прогрева дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной-двух минут.

ВНИМАНИЕ Не рекомендуется держать двигатель работающим на оборотах холостого хода более 10 минут.

3. Снимите стояночный тормоз.

4. Нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой до включения ведущего шкива вариатора. В течение первых двух-трех минут двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ В случае, если после нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой снегоход не двигается с места, остановите двигатель и снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. После чего выполните следующее:

- Проверьте, не застряли ли лыжи снегохода. Поочередно поднимите за рукоятку и опустите лыжи.
- Проверьте, не застряла ли гусеница снегохода. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли, после чего опустите.
- Проверьте наличие плотных скоплений снега или льда, препятствующих вращению гусеницы, на задней подвеске. При необходимости очистите.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед или рядом с снегоходом, гусеницей или компонентами задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях Е-ТЕС процедурой прогрева руководит система управления двигателем. В течение этого периода (до 10 минут в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.

Включение передач заднего или переднего хода

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включении передачи заднего хода дождитесь включения соответствующих звукового сигнала и контрольной лампы на панели приборов прежде чем задействовать рычаг управления дроссельной заслонкой. Скорость движения задним ходом не ограничена. Всегда проявляйте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости. Дождитесь полной остановки снегохода перед тем, как включать передачу заднего хода. Не вставайте со своего места и приводите в действие тормоза перед переключением. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

Задний ход (Ручное переключение)

Включение передачи заднего хода

Для включения передачи заднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставайте со своего места, обратитесь к главе **ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА СНЕГОХОДЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ** для дополнительной информации.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, полностью вытяните рычаг переключения передач.
4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Включение передачи переднего хода

Для включения передачи переднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, до конца утопите рычаг переключения передач.
4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Задний ход

(Автоматическое переключение)

Нажатие на кнопку включения заднего хода (RER) при работающем двигателе приведет к снижению частоты вращения коленчатого вала до практически полной остановки и увеличению угла опережения зажигания, что позволит коленчатому валу вращаться в обратном направлении.

- Двигатель автоматически переключится в режим переднего хода во время повторного запуска после остановки.
- Переключение передач может произойти только при работающем двигателе.
- В случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 4300 об/мин, работа кнопки RER будет невозможна.
- Рекомендуется прогреть двигатель до обычной рабочей температуры до выполнения переключения.

Включение передачи заднего хода

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставайте со своего места, обратитесь к главе **ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА СНЕГОХОДЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ** для дополнительной информации.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Дождитесь соответствующего звукового сигнала, после чего плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Включение передачи переднего хода

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Контрольная лампа RER должна погаснуть.
5. Медленно и равномерно нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой. Дождитесь включения ведущего шкива вариатора, после чего плавно увеличьте скорость.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой и дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода.

Остановите двигатель либо повернув ключ в замке зажигания, либо используя кнопку аварийной остановки двигателя, либо сняв колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя, хищение снегохода или его использование посторонними.

УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ И ВАШ СНЕГОХОД

Высота над уровнем моря

Все описываемые в настоящем Руководстве модели подготовлены для эксплуатации **НА УРОВНЕ МОРЯ**.

В случае, если предполагается эксплуатации снегохода на высоте более 600 м над уровнем моря, предоставьте его авторизованному дилеру для выполнения необходимых настроек.

ВНИМАНИЕ Некорректная подготовка снегохода снизит его эксплуатационные характеристики, а также может привести к серьезным повреждениям снегохода.

Температура воздуха

Модели 550 F

Двигатель данной модели подготовлен к эксплуатации при температуре до -20°C. Эксплуатация снегохода при более высоких зимних температурах не вызовет каких бы то ни было проблем.

Для эксплуатации при температурах ниже -20°C необходима регулировка карбюраторов. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ВНИМАНИЕ Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению двигателя.

Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC

Регулировка не требуется. Система управления двигателем подстраивает характеристики двигателя под изменения температуры воздуха.

Плотный снег

Tundra Extreme

Данная модель оснащена гусеницей с высокими грунтозацепами, обеспечивающими максимально комфортную эксплуатацию в рыхлом снегу.

Компания BRP **не рекомендует** эксплуатацию снегоходов с высокими грунтозацепами для продолжительного движения **с высокой скоростью** по снегоходным трассам, плотному снегу или льду.

В случае, если двигаться по таким участкам все же необходимо, **снижьте скорость** и постарайтесь как можно скорее их покинуть.

ВНИМАНИЕ Эксплуатация подобного типа гусеницы на высокой скорости, снегоходной трассе, на плотном снегу или льду, повлечет увеличение нагрузки на грунтозацепы, что, в свою очередь, приведет к их нагреву. Для того, чтобы снизить риск возможных повреждений, сбросьте скорость и постарайтесь как можно скорее покинуть подобные участки.

Обратитесь к подразделу **ГУСЕНИЦА** части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** для общей информации об обслуживании гусеницы.

ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Буксировка груза

Используйте только жесткую сцепку. Любой буксируемый груз должен быть оснащен отражателями с обеих сторон и сзади. Проверьте требования местного законодательства, относящиеся к стоп-сигналам.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с высокой скоростью при буксировке неисправного снегохода категорически запрещено. Двигайтесь медленно, соблюдая особую осторожность.

Буксировка другого снегохода

Для буксировки неисправного снегохода используйте жесткую сцепку. Снимите ремень вариатора с неисправного снегохода, обратитесь к подразделу *РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА* раздела *ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*. Буксировку производите на средней скорости.

ВНИМАНИЕ Всегда снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода, чтобы предотвратить повреждение ремня или трансмиссии.

Использование гибкой сцепки разрешено только в исключительных случаях, когда отсутствует возможность использовать жесткую сцепку. Двигайтесь, соблюдая особую осторожность. В некоторых странах буксировка снегохода на гибкой сцепке незаконна. Сверьтесь с государственным и местным законодательством.

Снимите ремень вариатора и присоедините трос к лыжным стойкам буксируемого снегохода. На буксируемом снегоходе должен находиться водитель для того, чтобы приводить в действие тормоза. Буксировку производите на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения рулевого управления, ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за рукоятки лыж.

НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода снегохода зависят от настроек подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка подвески может повлиять на управляемость снегохода. Всегда уделяйте достаточно времени для ознакомления с изменениями в поведении снегохода после выполнения настроек. Настройки элементов подвески, расположенных слева и справа, должны всегда совпадать.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые настройки могут не относиться к вашей модели снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как производить настройку подвески, помните о необходимости:

- Остановитесь в безопасном месте.

- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

- Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно.

- Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

- Поднимите переднюю часть снегохода и поместите ее на подходящую опору перед выполнением настроек подвески.

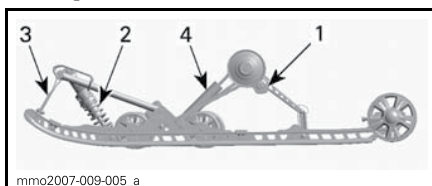
- Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.

- Убедитесь, что используемые опоры устойчивы и надежны.

Лучшим способом настройки подвески является выполнение регулировок по одной за раз. Различные настройки взаимосвязаны. Например, после регулировки передних пружин может потребоваться регулировка центральной пружины. Проверяйте настройки подвески тестовым заездом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, состояние снежного покрова, положение водителя на сиденье и т. д. Продолжайте вносить корректировки, пока не достигните требуемого результата.

Указания, размещенные ниже, необходимы для тонкой настройки подвески. Используя ключ для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.

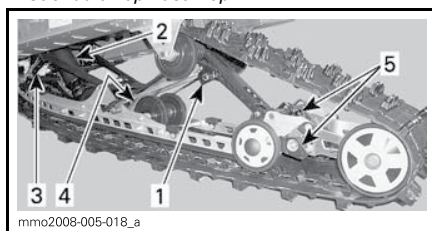
Настройка задней подвески



mmo2007-009-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5M™

1. Регуляторы преднатяга задней пружины
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор



mmo2008-005-018_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА SC-5U

1. Регуляторы преднатяга задней пружины
2. Центральная пружина и амортизатор
3. Ленточный ограничитель
4. Задний амортизатор
5. Настройка задней подвески

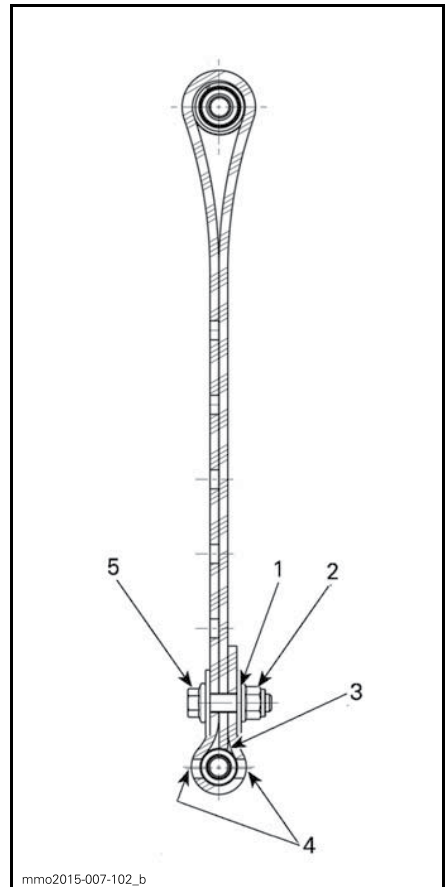
ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.

Длина ленточного ограничителя

Длина ленточного ограничителя влияет на нагрузку, приходящуюся на центральную пружину, особенно при наборе скорости, и, таким образом, на величину подъема передней части снегохода.

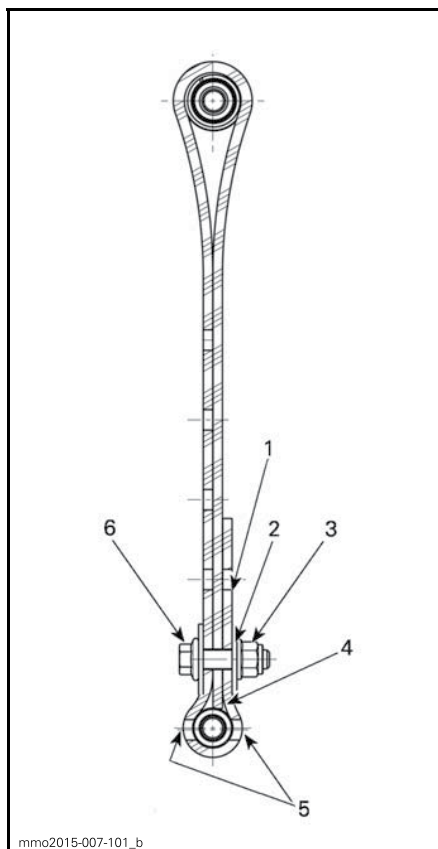
Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на величину хода центральной пружины.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при наборе скорости
	Увеличение хода центральной пружины
	Увеличение амортизирующих способностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при наборе скорости
	Уменьшение хода центральной пружины
	Уменьшение амортизирующих способностей



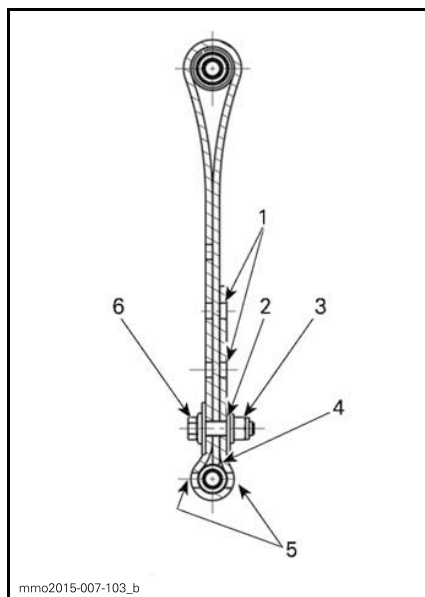
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ

1. Первое отверстие с конца
2. В сторону задней части снегохода
3. Кончик ленточного ограничителя касается оси
4. Два отверстия остаются открытыми между головкой винта и гайкой
5. В сторону передней части снегохода



СРЕДНЯЯ ДЛИНА ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ

1. Свободное отверстие
2. Второе отверстие с конца
3. В сторону задней части снегохода
4. Кончик ленточного ограничителя касается оси
5. Два отверстия остаются открытыми между головкой винта и гайкой
6. В сторону передней части снегохода



НАИМЕНЬШАЯ ДЛИНА ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ

1. Свободные отверстия
2. Третье отверстие с конца
3. В сторону задней части снегохода
4. Кончик ленточного ограничителя касается оси
5. Два отверстия остаются открытыми между головкой винта и гайкой
6. В сторону передней части снегохода

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда устанавливайте болт ленточного ограничителя как можно ближе к нижней оси.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить комфорт во время движения. В случае, если вы чувствуете что на гусеницу приходится большая нагрузка, прежде всего отрегулируйте положение ограничителя хода рычагов задней подвески.

При движении по глубокому снегу может потребоваться изменение длины ленточного ограничителя и/или изменение положения тела для изменения угла соприкосновения гусеницы с поверхностью. Знание различных регулировок и состояние снежного покрова подскажут водителю наиболее эффективную комбинацию.

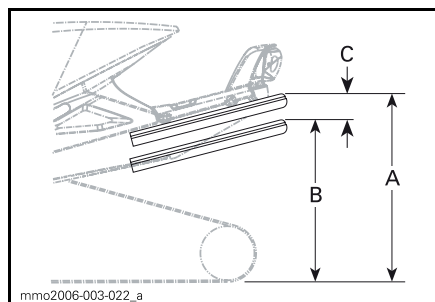
В общем случае, увеличение длины ленточного ограничителя благотворно скажется при движении по глубокому снегу или равнинному участку.

Преднатяг задней пружины

Преднатяг задней пружины влияет на комфорт водителя, высоту посадки и компенсацию нагрузки при перевозке груза.

Кроме того регулировка преднатяга задней пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю подвеску снегохода. Таким образом увеличить или уменьшить давление лыж на поверхность. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие необходимое для поворота руля и, тем самым, улучшить управляемость снегохода.

Показателем правильной регулировки преднатяга являются минимальные пробои подвески при движении по местности со сложным рельефом.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Максимально растянутая подвеска
B. Подвеска под нагрузкой (вес водителя, пассажира и груза)
C. Расстояние между A и B; обратитесь к таблице ниже

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение жесткости задней подвески
	Увеличение подъема задней части снегохода
	Увеличение амортизирующих способностей
	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
Уменьшение преднатяга	Уменьшение жесткости задней подвески
	Уменьшение подъема задней части снегохода
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу

Обратитесь к рисунку, чтобы проверить правильность регулировки преднатяга.

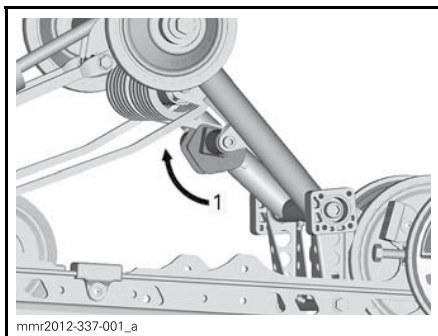
ВЕЛИЧИНА «С»	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
50 мм - 75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг
Менее 50 мм	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если необходимой величины «С» невозможно достичь, используя оригинальные пружины, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для замены пружин.

ВНИМАНИЕ Для увеличения преднатяга всегда поворачивайте регулятор слева по часовой стрелке, а регулятор справа против часовой стрелки.

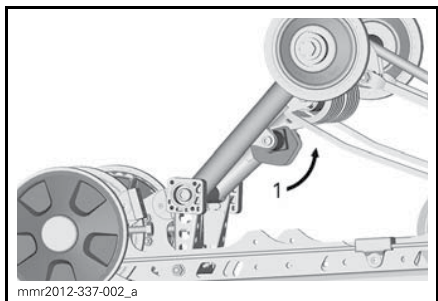
⚠ ОСТОРОЖНО Перемещение регуляторов непосредственно с 5 на 1 положение и наоборот категорически запрещено.

Регулятор имеет 5 регулировочных позиций, позиция 1 соответствует самым мягким настройкам подвески.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА

1. Регулировка преднатяга пружины



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВАЯ СТОРОНА

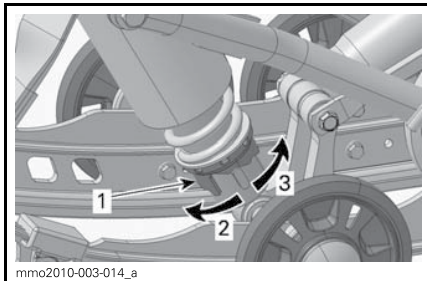
1. Регулировка преднатяга пружины

Преднатяг центральной пружины

Преднатяг центральной пружины влияет на величину усилия, необходимого для поворота руля, управляемость и амортизационные способности.

Кроме того регулировка преднатяга центральной пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю часть гусеницы, изменяя, таким образом, эксплуатационные характеристики снегохода при движении по глубокому снегу.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Увеличение амортизирующих способностей
	Облегчение начала движения в глубоком снегу
Уменьшение преднатяга	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу
	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Улучшение управляемости при движении по трассе



РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА ПРУЖИНЫ АМОРТИЗАТОРА С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ

1. Регулятор преднатяга пружины

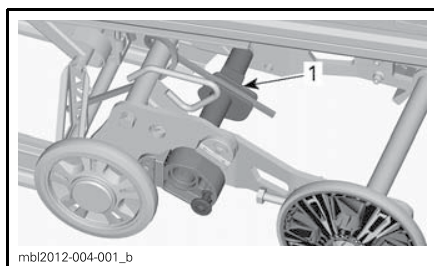
2. Увеличение преднатяга

3. Уменьшение преднатяга

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки преднатяга используйте ключ для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.

Регулировка преднатяга пружины удлинителя подвески (SC-5U)

Отрегулируйте преднатяг вращением регулятора.



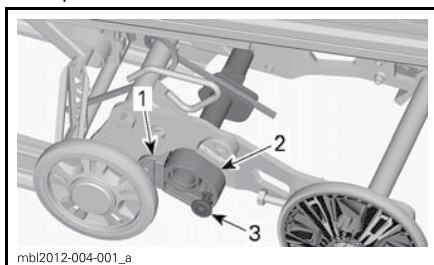
1. Регулятор

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение площади контактного пятна гусеницы
	Уменьшение подъема удлинителя
Уменьшение преднатяга	Улучшение способности снегохода двигаться задним ходом, особенно в глубоком снегу
	Увеличение подъема удлинителя

Стабилизатор удлинителя задней подвески

Только для моделей, оснащенных подвеской SC-5U

Для изменения положения стабилизатора вытаскиваете фиксатор, после чего поверните стабилизатор.



1. Ограничитель хода
2. Стабилизатор
3. Фиксатор

ПОЛОЖЕНИЕ СТАБИЛИЗАТОРА	РЕЗУЛЬТАТ
Дальше от ограничителя хода	Удлинитель подвески свободно движется на полный рабочий ход
	Подходит для повседневного применения
	Улучшается способность двигаться задним ходом
Упирается в ограничитель хода	Удлинитель подвески блокируется на одном уровне с направляющими подвески
	Улучшается сцепление с поверхностью (максимально возможное контактное пятно гусеницы)
	Улучшается способность буксировать грузы

Методы устранения возникающих проблем

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте юстировку лыж – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Уменьшите преднатяг задней пружины.
При движении с постоянной скоростью для поворота руля требуется значительное усилие	– Увеличьте преднатяг центральной пружины.
При наборе скорости для поворота руля требуется значительное усилие	– Уменьшите преднатяг задней пружины. – Увеличьте длину ленточных ограничителей.
Слишком большой подъем лыж при поворотах и наборе скорости	– Уменьшите длину ленточных ограничителей. – Увеличьте преднатяг задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жесткой	Уменьшите преднатяг задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличьте преднатяг задней пружины.
Часто происходит пробой задней подвески	– Увеличьте преднатяг задней пружины. – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Увеличьте длину ленточных ограничителей.
Создается впечатление, что снегоход поворачивается вокруг своего центра	– Уменьшите преднатяг центральной пружины. – Увеличьте преднатяг задней пружины. – Уменьшите длину ленточных ограничителей.
Гусеница сильно проворачивается при начале движения	– Увеличьте длину ленточных ограничителей.
Задняя часть снегохода зарывается при движении задним ходом	– Уменьшите преднатяг пружины удлинителя подвески. – Убедитесь, что стабилизатор удлинителя подвески не заблокирован.

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Убедитесь, что крышки масляного и топливного баков надежно закрыты.

Прицепы с наклонной грузовой платформой можно легко оснастить лебедкой для максимально безопасной погрузки снегохода. Самостоятельный въезд на прицеп или иное транспортное средство категорически запрещен. Простота этого маневра мнимая. Въезд на прицеп и падение с него стали причинами множества серьезных травм. Надежно закрепляйте переднюю и заднюю части снегохода даже при поездке на небольшие расстояния. Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено. При транспортировке накрывайте снегоход чехлом для защиты от грязи.

Убедитесь, что ваш прицеп отвечает требованиям федерального и местного законодательства. Убедитесь, что сцепное устройство и предохранительные цепи обеспечивают надежное сцепление с прицепом. Убедитесь, что тормоз прицепа, указатели поворота и габаритные фонари работают в штатном режиме.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Компания BRP рекомендует предоставить ваш снегоход к осмотру авторизованным дилером Ski-Doo после первых 10 часов или 500 км эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Проведение этого осмотра снегохода имеет важное значение — не следует им пренебрегать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение осмотра после обкатки производится за счет средств владельца снегохода.

Компания BRP рекомендует вам подтвердить прохождение осмотра, заверив его выполнение подписью авторизованного дилера Ski-Doo.

Дата осмотра после обкатки

Подпись представителя авторизованного дилера

Наименование дилера

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (550 F)

Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Осмотреть ремень вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
Осмотреть ведомый шкив вариатора
Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Заменить трансмиссионное масло в целной КПП
Отрегулируйте приводную цепь
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть рулевое управление
Осмотреть лыжи и коньки
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
Отрегулировать масляный насос
Осмотреть свечи зажигания.

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (600 АСЕ)

Проверить герметичность двигателя (состояние уплотнений и прокладок)
Заменить моторное масло и масляный фильтр
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Проверить уровень охлаждающей жидкости.
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Осмотреть ремень вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
Осмотреть ведомый шкив вариатора
Проверить натяг прижимной пружины ведомого шкива
Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Заменить трансмиссионное масло в цепной КПП
Отрегулируйте приводную цепь
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть рулевое управление
Осмотреть лыжи и коньки
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (600 НО Е-ТЕС)
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Проверить уровень охлаждающей жидкости.
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Осмотреть ремень вариатора
Осмотреть ведущий шкив вариатора
Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
Осмотреть ведомый шкив вариатора
Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Заменить трансмиссионное масло в цепной КПП
Отрегулируйте приводную цепь
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть рулевое управление
Осмотреть лыжи и коньки
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 550 F)

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Данный снегоход должен обслуживаться в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

Отрегулируйте приводную цепь

Проверить уровень трансмиссионного масла в целной КПП

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Осмотреть резиновые опоры двигателя

Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом

Очистить ведомый шкив вариатора

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск

Осмотреть рулевое управление

Осмотреть переднюю подвеску

Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

Смазать заднюю подвеску (смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи))

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить погружной сетчатый топливный фильтр

Заменить тормозную жидкость.

Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

Очистить и смазать ручной стартер

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить масляный фильтр

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 600 ACE)

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Данный снегоход должен обслуживаться в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

Отрегулируйте приводную цепь

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом

Очистить ведомый шкив вариатора

Проверить натяг прижимной пружины ведомого шкива

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск

Осмотреть рулевое управление

Осмотреть переднюю подвеску

Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

Смазать заднюю подвеску. Смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить моторное масло и масляный фильтр

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить выпускной фильтр топливного насоса

Заменить тормозную жидкость.

Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить свечи зажигания.

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

Заменить охлаждающую жидкость.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС)

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Данный снегоход должен обслуживаться в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

Отрегулируйте приводную цепь

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Осмотреть резиновые опоры двигателя

Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность

Отрегулировать упор двигателя

Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора

Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом

Очистить ведомый шкив вариатора

Отрегулировать и отъюстировать гусеницу

Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск

Осмотреть рулевое управление

Осмотреть переднюю подвеску

Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)

Смазать заднюю подвеску. Смазывать всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (дождь, лужи)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и при необходимости заменить

Заменить тормозную жидкость.

Осмотреть трос привода дроссельной заслонки

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

Заменить свечи зажигания.

Осмотреть сетчатый фильтр масляного насоса и при необходимости заменить

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

Заменить охлаждающую жидкость.

Заменить встроенный топливный фильтр

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данный раздел содержит информацию об основных процедурах технического обслуживания. В случае, если вы обладаете достаточной квалификацией и необходимыми инструментами, вы можете проводить эти процедуры самостоятельно. В противном случае обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Некоторые важные процедуры технического обслуживания, требуют особой квалификации и специальных инструментов. Для наилучшего проведения технического обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все процедуры технического обслуживания должны выполняться при остановленном двигателе и снятом с выключателя двигателя колпачке шнура безопасности строго согласно представленных здесь рекомендаций. Отступление от представленных рекомендаций может привести к термическим и химическим ожогам, механическим повреждениям, поражению электрическим током и иным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

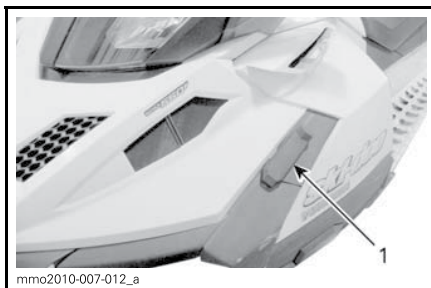
В случае, если требуется снятие фиксирующих деталей (прижимных лапок, самоконтращихся зажимов и т.д.), их следует заменять новыми.

ВНИМАНИЕ Левый и правый карбюраторы откалиброваны по-разному. Перестановка карбюраторов категорически запрещена.

Воздушный фильтр

Проверка состояния воздушного фильтра

Убедитесь, что воздушный фильтр установлен надлежащим образом. Проверьте его загрязненность и состояние.



1. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ Эксплуатация снегохода с поврежденным или отсутствующим воздушным фильтром категорически запрещена во избежание повреждений двигателя.

Снятие воздушного фильтра

1. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ** для описания процедуры снятия капота и левой боковой панели.
2. Освободите пять фиксаторов воздушного фильтра.



1. Фиксатор

2. Воздушный фильтр

Чистка воздушного фильтра

Промойте воздушный фильтр чистой водой. Пред повторной установкой полностью просушите.

Установка воздушного фильтра

1. Поместите воздушный фильтр на глушитель системы впуска и закрепите его, используя пять фиксаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если некоторые фиксаторы не удалось закрепить, проверьте правильность положения воздушного фильтра на глушителе системы впуска.

Охлаждающая жидкость (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

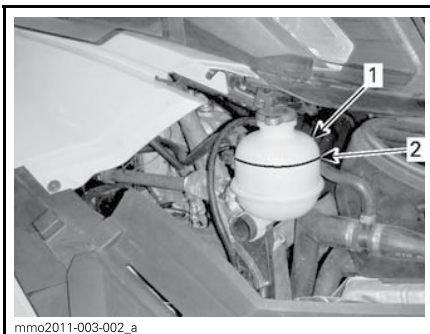
Снятие крышки расширительного бачка при горячем двигателе категорически запрещено.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверку уровня охлаждающей жидкости проводите при комнатной температуре со снятой крышкой расширительного бачка. Жидкость должна находиться на отметке корректного уровня охлаждающей жидкости (engine cold).

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если проверка производится при низкой температуре, уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже соответствующей отметки.

В случае, если требуется долив дополнительного количества охлаждающей жидкости или полная замена жидкости в системе охлаждения, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расширительный бачок
2. Корректный уровень охлаждающей жидкости

Рекомендованная охлаждающая жидкость

Используйте специально разработанный для алюминиевых двигателей антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии.

В систему охлаждения снегохода следует заливать LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или раствор дистиллированной воды и антифриза (50% воды, 50% антифриза).

Моторное масло (Модели 600 ACE)

Рекомендованное моторное масло

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
600 ACE	XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL CLIMATE) (P/N 293 600 112)

ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS. Повреждения, вызванные использованием не рекомендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

В случае, если рекомендованное масло недоступно, используйте масло на синтетической основе SAE 0W40 класса SM или выше по классификации API.

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень моторного масла перед каждой поездкой. При необходимости доливайте масло. Не допускайте перелива. Эксплуатация двигателя с ненадлежащим уровнем масла может привести к его поломке. Вытирайте любые подтеки масла.

Убедитесь, что двигатель достиг своей рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель прогрелся до своей рабочей температуры, когда задний радиатор становится теплым.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и проверьте уровень моторного масла следующим образом:

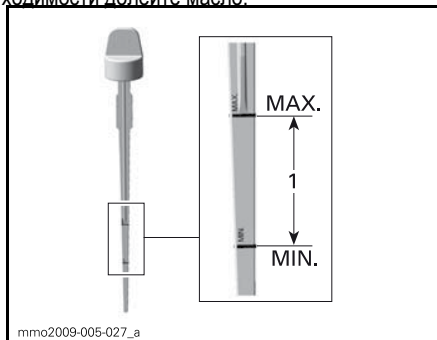
1. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода примерно 30 секунд.
2. Остановите двигатель.

3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4. Достаньте щуп из заправочной горловины и протрите его.

5. Полностью поместите щуп в заправочную горловину.

6. Выньте и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX, как показано на рисунке. При необходимости долейте масло.



1. Уровень масла между отметками MIN и MAX

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

Система выпуска отработавших газов

Проверка системы выпуска отработавших газов.

Выхлопная труба глушителя должна быть отцентрована с отверстием в нижнем поддоне. Система выпуска не должна иметь коррозионных повреждений, а также должна быть герметичной. Убедитесь, что все компоненты системы выпуска надежно закреплены на своих местах.

Проверьте состояние стопорных пружин. При необходимости замените.

Система выпуска спроектирована для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его эксплуатационных характеристик. Внесение изменений в систему выпуска может являться нарушением законодательства.

ВНИМАНИЕ Снятие или повреждение компонентов системы выпуска, а также внесение изменений в их конструкцию, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

Свечи зажигания (Модели 550 F)

Запасные свечи зажигания

В возимом комплекте инструментов предусмотрено место, для хранения запасных свечей зажигания, а также их защиты от влаги и ударов, которые могут привести к нарушению регулировок или повреждению свечей.

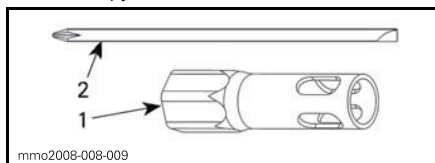
ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные свечи зажигания не входят в комплект поставки снегохода.

Снятие свечей зажигания

1. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

2. Аккуратно снимите колпачок свечи зажигания, повернув и, одновременно с этим, потянув его.

3. Выкрутите свечу зажигания на несколько оборотов, не снимая ее, используя свечной ключ с подходящей торцевой головкой или соответствующий наконечник отвертки из возимого комплекта инструментов.



1. Наконечник 19 мм
2. Стержень отвертки

4. Очистите свечи зажигания и головки цилиндров.

ВНИМАНИЕ В случае, если в камеру сгорания попадут частицы сажи, может произойти серьезное повреждение двигателя.

5. Снимите свечу зажигания.

Установка свечей зажигания

1. Измерьте межэлектродный зазор свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Величина межэлектродного зазора не регулируется. В случае, если величина межэлектродного зазора не соответствует предусмотренной, замените свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

ДВИГАТЕЛЬ	МЕЖЭЛЕКТРОДНЫЙ ЗАЗОР (НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ)
550 F	0,45 мм

2. Нанесите противозадирную смазку LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) на резьбовую часть свечи зажигания.

3. До конца вкрутите свечи зажигания в головки цилиндров вручную.

4. Затяните свечи, используя инструменты из возимого комплекта или динамометрический ключ с подходящей торцевой головкой.

– Затяжка с использованием динамометрического ключа (предпочтительный вариант): (27 ± 2) Н•м.

– Затяжка с использованием инструментов из возимого комплекта: 1/2 поворота для новой свечи зажигания, 1/10 для старой.

5. Подсоедините провода.

Свечи зажигания (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)

Осмотр или замена свечей зажигания должны производиться авторизованным дилером Ski-Doo.

Упор двигателя (Модели 600 HO E-TEC)

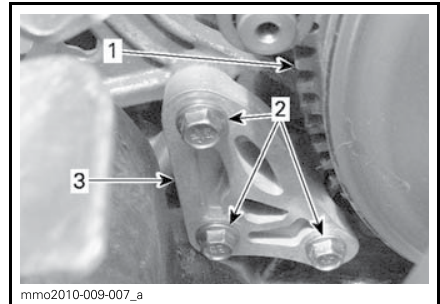
Регулировка упора двигателя

Упор двигателя находится на левой передней стойке двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

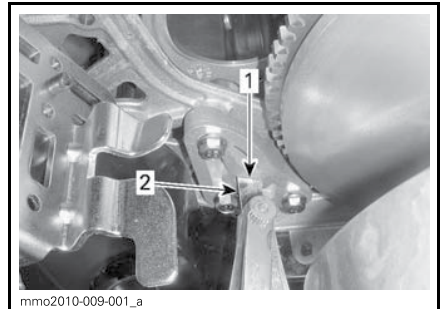
2. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

3. Ослабьте три винта на пол-оборота, крепящие упор к стойке двигателя, так, чтобы иметь возможность перемещать его в вертикальной плоскости.



1. Ведущий шкив вариатора
2. Винты крепления упора двигателя
3. Упор двигателя

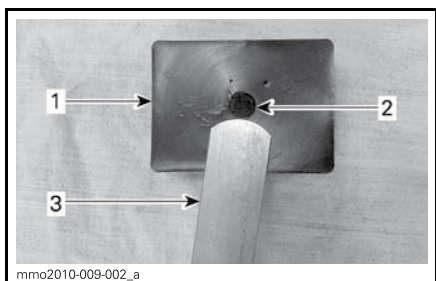
4. Вставьте измерительный щуп 0,5 мм в зазор упора двигателя (обратитесь к иллюстрации).



1. Зазор
2. Измерительный щуп

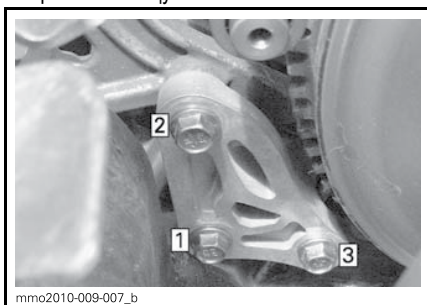
5. Поместите щуп между упором и резиновым ограничителем хода на двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вставляйте щуп слишком далеко, так как он пройдет над выступом на поверхности ограничителя хода, что негативно скажется на регулировке. Обратитесь к иллюстрации.



1. Резиновый ограничитель хода
2. Выступ
3. Измерительный щуп

6. Затяните винты моментом (10 ± 2) Н·м соблюдая последовательность, указанную на иллюстрации. Будьте осторожны, не зажмите измерительный щуп.



ОЧЕРЕДНОСТЬ ЗАТЯЖКИ

ВНИМАНИЕ Некорректная установка упора двигателя и винтов крепления может привести к серьезному повреждению шкива вариатора.

Тормозная жидкость

Рекомендованная тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может оказаться загрязненной или впитать влагу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

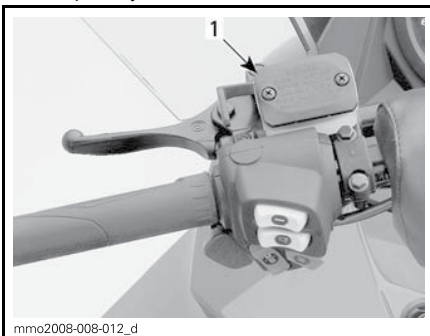
Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Не используйте отличные от рекомендованной тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Обращайтесь осторожно. В случае разлива тщательно смойте все потеки.

Проверка уровня тормозной жидкости

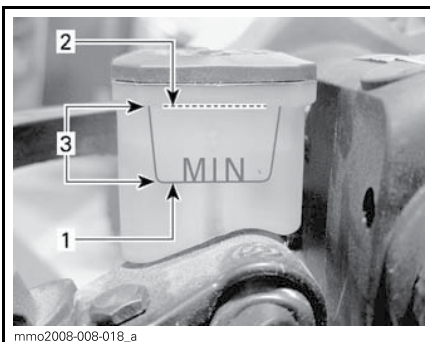
Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Компенсационный бачок



1. Минимальный уровень
2. Максимальный уровень
3. Рабочий диапазон

⚠ ОСТОРОЖНО Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза - это может стать причиной сильных ожогов. В случае попадания на кожу тщательно промойте пораженное место. В случае попадания в глаза незамедлительно промойте пораженное место большим количеством воды. Промывать глаза следует не менее 10 минут. После чего немедленно обратитесь к врачу.

Трансмиссионное масло

Рекомендованное трансмиссионное масло для картера цепной передачи

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413
803 300)

ВНИМАНИЕ Цепная передача данных моделей снегоходов разрабатывалась и тестировалась для работы с рекомендованным синтетическим трансмиссионным маслом BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать синтетическое трансмиссионное масло XPS. Повреждения, вызванные использованием нереконмендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

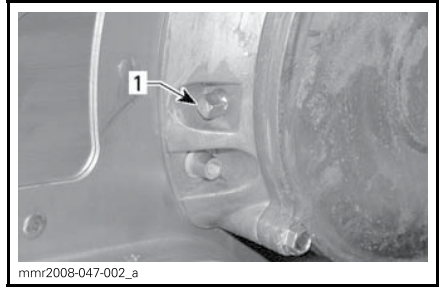
Доступ к картеру цепной передачи

Снимите правую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Проверка уровня трансмиссионного масла

Установив снегоход на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень масла, сняв контрольную пробку.

Модели, оснащенные системой автоматического включения передачи заднего хода

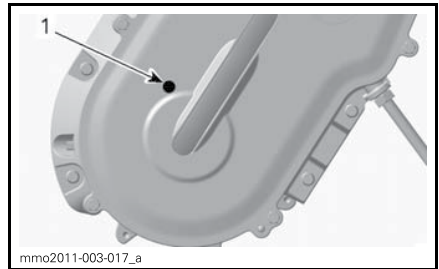


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛЬ, ОСНАЩЕННАЯ СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

1. Магнитная контрольная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ: Ситуация, при которой металлические частицы примагничиваются к контрольной пробке, является нормальной. В случае, если на пробке обнаружатся крупные частицы, следует снять крышку картера и осмотреть компоненты цепной передачи. Удалите металлические частицы с магнитной контрольной пробки.

Модели, оснащенные системой ручного включения передачи заднего хода



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛЬ, ОСНАЩЕННАЯ СИСТЕМОЙ РУЧНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

1. Контрольная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что используете контрольную пробку, расположенную на крышке картера цепной передачи.

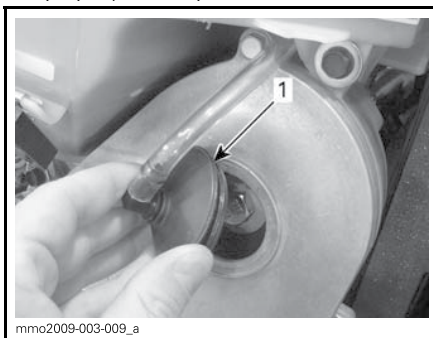
Все модели

Уровень масла должен доходить до нижней границы резьбового отверстия.

Долив трансмиссионного масла

Снимите контрольную пробку.

Снимите крышку заливного отверстия на крышке картера цепной передачи.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - КРЫШКА КАРТЕРА ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ

1. Крышка заливного отверстия

Доливайте рекомендованное масло в картер, пока оно не начнет вытекать через посадочное отверстие контрольной пробки.

Установите на место контрольную пробку и затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Контрольная пробка	(6±1)Н•м
--------------------	----------

Установите на место крышку заливного отверстия.

Приводная цепь

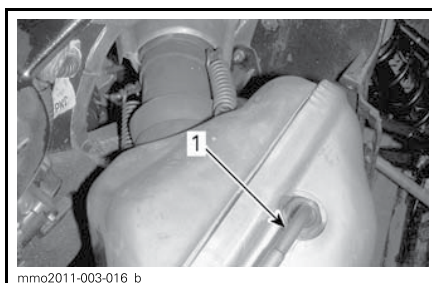
Регулировка приводной цепи

1. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ** для того, чтобы снять:

- Капот
- Правую боковую панель.

Модели 600 HO E-TEC

2. Отсоедините разъем датчика температуры отработавших газов (EGTS).



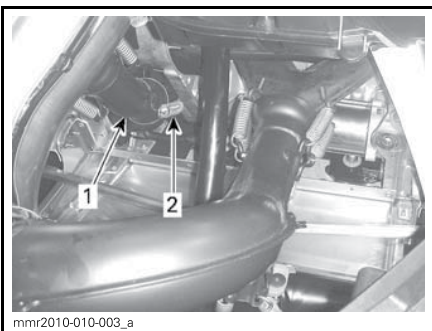
1. Датчик температуры отработавших газов

Все модели

⚠ ОСТОРОЖНО При работе с компонентами системы выпуска отработавших газов используйте средства защиты глаз. Будьте осторожны при снятии и установке пружин.

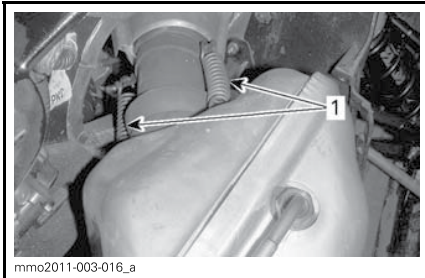
3. Снимите пружины крепления выпускной трубы к глушителю, используя монтажный инструмент.

МОНТАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРУЖИН (P/N 529 035 983)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 550 F (ВИД СПЕРЕДИ)

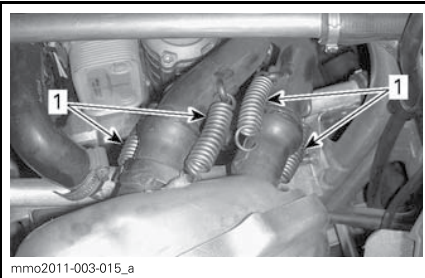
1. Колено выпускной трубы
2. Пружины крепления выпускной трубы к глушителю



mmo2011-003-016_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 600 HO E-TEC
(ВИД СПРАВА)

1. Пружины крепления выпускной трубы к глушителю

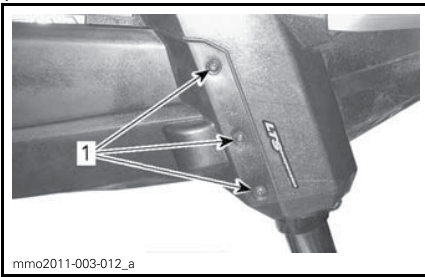


mmo2011-003-015_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ 600 ACE (ВИД СПРАВА)

1. Пружины крепления выпускных труб к глушителю

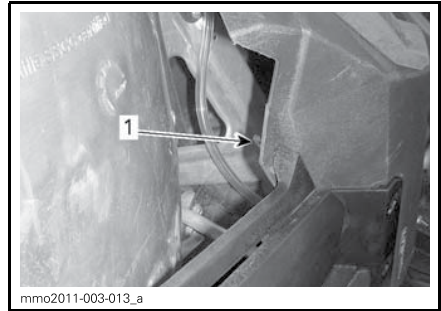
4. Выверните винты крепления передней части правого нижнего поддона.



mmo2011-003-012_a

1. Винты крепления передней части правого нижнего поддона

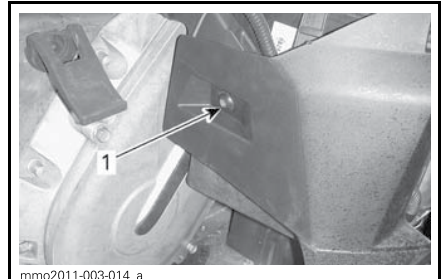
5. Освободите фиксатор, крепящий переднюю часть правого нижнего поддона.



mmo2011-003-013_a

1. Верхний фиксатор правого нижнего поддона

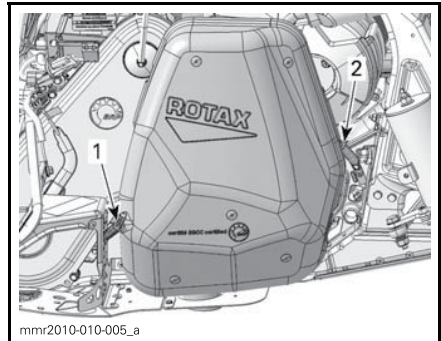
6. Выверните винт крепления задней части правого нижнего поддона.



mmo2011-003-014_a

1. Винт крепления задней части правого нижнего поддона

7. Снимите две пружины крепления глушителя.



mmr2010-010-005_a

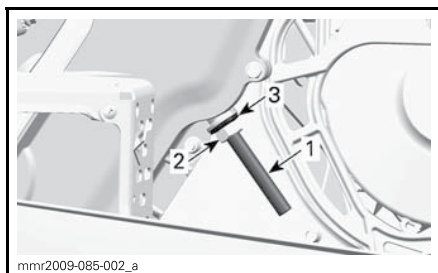
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Задняя пружина крепления

2. Передняя пружина крепления

8. Снимите глушитель.

9. Ослабьте контргайку натяжителя на несколько оборотов.



- mmr2009-085-002_a
1. Регулировочный винт натяжителя
 2. Контргайка
 3. Уплотнительная шайба

10. Ослабьте регулировочный винт натяжителя на несколько оборотов.

11. Сдвиньте назад уплотнительную шайбу.

12. При необходимости очистите резьбу регулировочного винта.

ВНИМАНИЕ Для выполнения надлежащей регулировки резьба регулировочного винта должна быть чистой.

13. Вручную затяните регулировочный винт натяжителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжайте затягивать винт до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, препятствующее дальнейшей затяжке.

14. Удерживая регулировочный винт затяните контргайку указанным моментом: (36 ± 3) Н·м.

15. Установите на место все снятые элементы. Убедитесь, что крепежные элементы выпускной трубы надежно установлены.

Ремень вариатора

Осмотр ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора на отсутствие трещин, истирания или аномального износа (неравномерный износ, износ только с одной стороны, отсутствие зубцов, потрескавшаяся ткань). Причинами аномального износа могут быть: разъюстировка шкивов, чрезмерная частота вращения коленчатого вала двигателя при замерзшей гусенице, быстрый запуск без должного прогрева, коррозионные повреждения желоба шкива или заусенцы на желобе, масло на ремне вариатора, деформированный запасной ремень вариатора. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

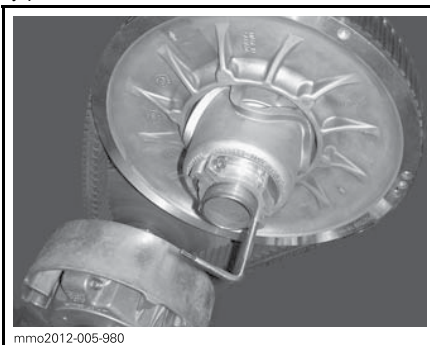
Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

2. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

3. Вставьте приспособление для разведения ведомого шкива из возможного комплекта инструментов в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



mmo2012-005-980
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ВЕДОМОГО ШКИВА УСТАНОВЛЕНО В РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

4. Разведите половинки шкива, вкручивая приспособление.

5. Для снятия ремня перетащите его через верхний край ведомого шкива, после чего снимите ремень с ведущего шкива.

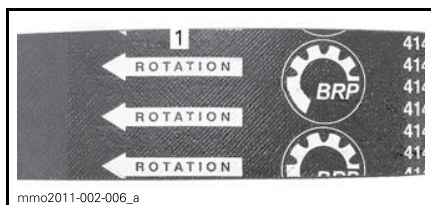
Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите ведомый шкив, следуйте процедуре описанной выше.

2. Наденьте ремень сначала на ведущий шкив, а затем на ведомый.

ВНИМАНИЕ Для установки ремня не используйте приспособления и не прикладывайте большого усилия, так как это может привести к разрыву или повреждению корда ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня обеспечивается при установке ремня в направлении, указанном стрелками.



1. Расположить в направлении вращения

3. Выкрутите из ведомого шкива устройство для его разведения.

4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень вариатора занял свое место в желобе шкива.

5. В случае, если устанавливается новый ремень, необходимо отрегулировать его по высоте. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ**.

6. Установите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

7. Установите боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Регулировка ремня вариатора по высоте

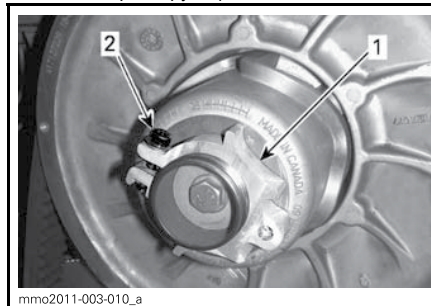
Данная регулировка проводится каждый раз при установке нового ремня.

Для регулировки ремня вариатора по высоте выполните следующее:

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

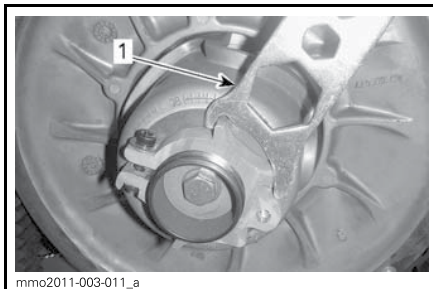
2. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

3. Ослабьте фиксирующий болт.



1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий болт

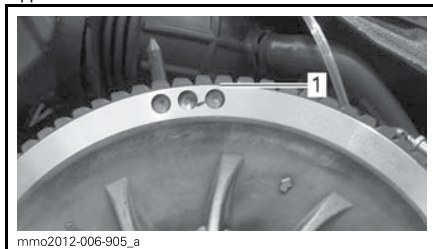
4. Используя ключ для регулировки подвески, входящий в возимый комплект инструментов, поворачивайте муфту по четверти оборота за один раз, после чего проворачивайте шкив, чтобы ремень занял правильное положение в желобе.



1. Ключ для регулировки подвески

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

Повторяйте шаг 4 пока нижняя часть зубцов на внешней поверхности ремня вариатора не будет находиться на одном уровне с кромкой ведомого шкива.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

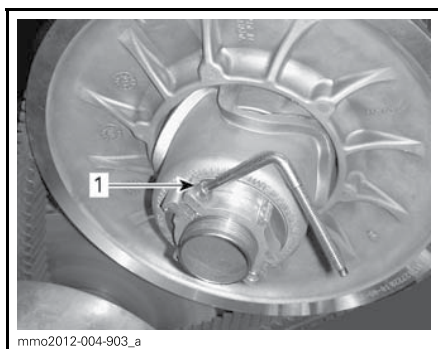
1. Нижняя часть зубцов на внешней поверхности ремня вариатора находится на одном уровне с кромкой ведомого шкива

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот муфты против часовой стрелки опустит ремень ниже в желоб шкива. Поворот муфты по часовой стрелке поднимет ремень выше в желобе шкива.

5. Надежно затяните фиксирующий болт. По возможности затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Фиксирующий болт	(5,5±0,5)Н•м
------------------	--------------



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Фиксирующий болт

6. Установите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

7. Установите боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

ПРИМЕЧАНИЕ Данная установка является предварительной и подходит для большинства моделей снегоходов. В некоторых случаях при запуске двигателя, снегоход может медленно смещаться вперед. Это сигнал того, что ремень перетянут.

В этом случае, опустите ремень чуть ниже предварительной установки. Повторяйте процедуру, пока подобное не прекратится.

Включение передачи заднего хода

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если ремень вариатора располагается слишком высоко в желобе шкива, включения передачи заднего хода может не происходить. Проверьте регулировку ремня в случае, если передача заднего хода не функционирует в штатном режиме. Расположите ремень ниже в желобе шкива.

Ведущий шкив вариатора

Регулировка ведущего шкива вариатора Модели 600 HO E-TEC

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Ведущий шкив вариатора откалиброван производителем чтобы передавать максимальный крутящий момент на заданной частоте вращения коленчатого вала двигателя. Ряд факторов, например температура окружающей среды, высота над уровнем моря, состояние поверхности и др. могут повлиять на это значение и, таким образом, на эксплуатационные характеристики снегохода.

Регулировка ведущего шкива позволит согласовать работу вариатора с работой двигателя, что позволит последнему развивать максимальную мощность.

Калибровочные винты должны быть отрегулированы так, чтобы фактическая максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя совпадала с частотой вращения для максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА для МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ
600 HO E-TEC	(8100 ± 100) об/мин

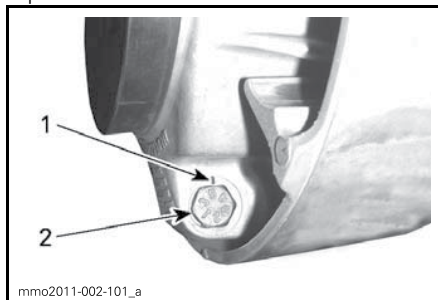
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте прецизионный цифровой тахометр для регулировки частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенная ниже регулировка оказывает влияние на работу снегохода только при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Шесть регулировочных позиций пронумерованы от 1 до 6.

Калибровочные винты могут занимать одно из шести положений, отмеченных цифрами на головках.

Цифра на головке винта, совмещенная с меткой на шкиве, укажет текущую регулировочную позицию.



РЕГУЛИРОВКА ШКИВА

1. Метка
2. Цифра

Каждая следующая или предыдущая регулировочная позиция изменяет максимальную частоту вращения коленчатого вала примерно на 200 об/мин.

Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 1, вы будете дискретно уменьшать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин. Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 6, вы будете дискретно увеличивать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин.

Пример:

Первоначальная позиция калибровочных винтов - 4, изменив эту позицию на позицию 6 вы увеличите максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя на 400 об/мин.

Последовательность действий

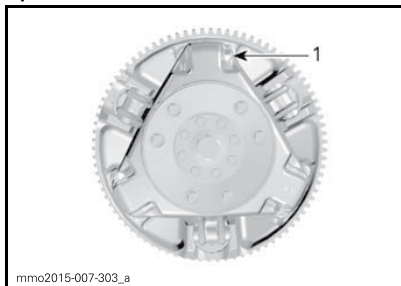
Ослабьте стопорную гайку, чтобы иметь возможность повернуть головку калибровочного винта в желаемое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не отвинчивайте гайку до конца.

Установите все 3 калибровочных винта в одинаковые регулировочные позиции.

Затяните контргайки моментом в $(10 \pm 2) \text{ Н} \cdot \text{м}$.

ВНИМАНИЕ Не выкручивайте калибровочные винты до конца, это может привести к выпадению шайб. Всегда производите регулировку всех 3 калибровочных винтов. Устанавливайте калибровочные винты в одинаковую регулировочную позицию.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Гайка ослаблена для вращения калибровочного винта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и внесение изменений в конструкцию ведущего шкива категорически запрещены.

Неправильная сборка или внесение изменений в конструкцию шкива, могут привести к его разрушению из-за высокой скорости вращения.

Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для обслуживания ведущего шкива. Неправильное обслуживание может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики снегохода и сократить срок службы ремня вариатора. Всегда следуйте графику проведения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

- Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.
 - Открыты или сняты боковые панели и/или капот.
- Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

Гусеница

Состояние гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью. Убедитесь, что двигатель выключен, после чего вручную проверните гусеницу, осмотрев ее и оценив ее состояние. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo в случае, если обнаружены износ или разрывы гусеницы, видны отдельные волокна гусеницы, отсутствие или повреждение вставок и направляющих.

Снегоходы, оснащенные элементами, улучшающими сцепление с поверхностью.

В случае, если ваш снегоход оснащен шипованной гусеницей, разрешенной BRP к использованию, обратитесь к подразделу ОСМОТР раздела ПРОДУКТЫ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

Натяжение и юстировка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка натяжения и юстировка гусеницы взаимосвязаны. Не выполняйте их по отдельности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

– Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено.

– Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо проверить гусеницу.

– При вывешивании гусеницы поддерживайте минимально возможную скорость.

Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем, как выполнять регулировку натяжения гусеницы, снегоход должен находиться в движении в течение 15-20 минут.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

2. Поднимите заднюю часть и установите ее на опору.

▲ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

3. Подождите пока задняя подвеска не примет свободное положение.

4. Используя кольцо в нижней части измерителя задайте величину провисания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ

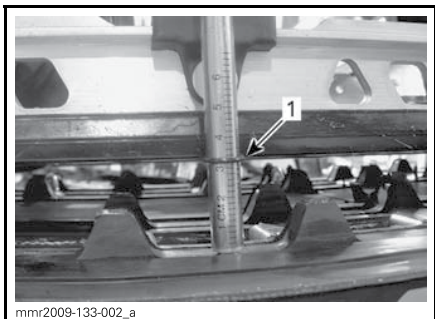
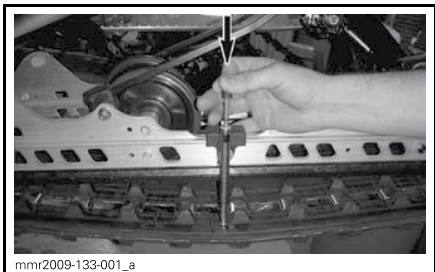
Величина провисания гусеницы	Tundra Sport	от 30 мм до 35 мм
	Tundra LT Tundra Extreme	от 40 мм до 45 мм
Полученное значение нагрузки	7,3 кг	



УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОВИСАНИЯ

1. Нижнее кольцо установлено на заданную величину

- Установите верхнее кольцо в положение 0 кгс.
- Расположите измеритель на гусенице посередине между передним и задним натяжными катками.
- Нажмите на измеритель, чтобы его нижнее кольцо выровнялось с нижней кромкой накладки полоза.



1. Нижнее кольцо вровень с нижней кромкой накладки полоза

- Считайте показания, зафиксированные верхним кольцом измерителя.



ПОКАЗАНИЯ

1. Верхнее кольцо измерителя

- Полученное значение нагрузки должно соответствовать приведенному в таблице.

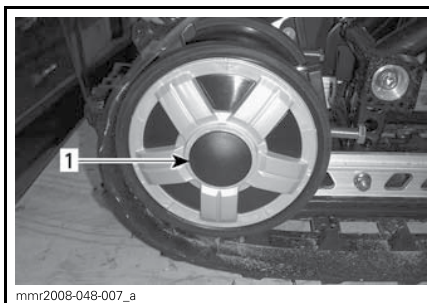
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ

Величина провисания гусеницы (SC-5M)	от 30 мм до 35 мм
Величина провисания гусеницы (SC-5U)	от 40 мм до 45 мм
Полученное значение нагрузки	7,3 кг

- В случае, если полученная величина нагрузки отличается от приведенной в таблице, необходимо отрегулировать натяжение гусеницы. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ**.

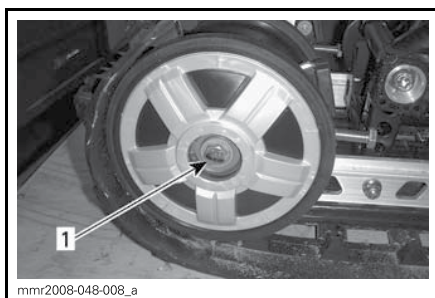
Регулировка натяжения гусеницы

- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- Снимите колпаки задних катков (если установлены).



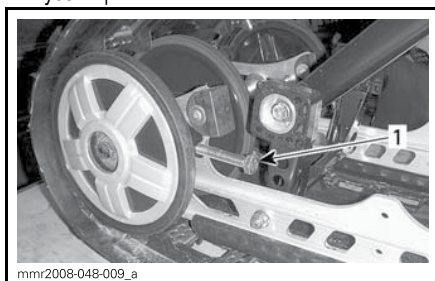
1. Колпак правого заднего натяжного катка

- Ослабьте винты крепления катка.



1. Болт крепления правого заднего натяжного катка

4. Подтяните или ослабьте оба регулировочных винта для увеличения или уменьшения натяжения гусеницы.



1. Правый регулировочный винт

5. В случае, если корректную регулировку произвести невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
6. Затяните болты крепления указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Болты крепления	$(48 \pm 6) \text{ Н} \cdot \text{м}$
-----------------	---------------------------------------

7. Проверьте юстировку гусеницы согласно процедуре, изложенной ниже.

Юстировка гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как проверять юстировку гусеницы, убедитесь, что на ней отсутствуют предметы, которые могут быть выброшены центробежной силой при вращении гусеницы. Не касайтесь гусеницы руками, инструментами, ногами или деталями одежды. Всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на широкую стойку с отражающей панелью. Убедитесь, что вблизи снегохода и особенно задней части гусеницы отсутствуют люди. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости.

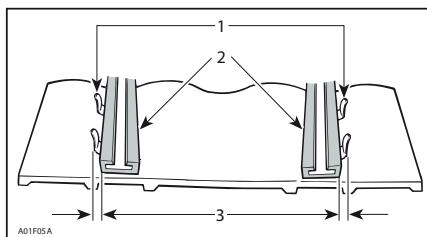
Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

1. Поднимите заднюю часть и установите ее на опору.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

2. Запустите двигатель и задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой так, чтобы гусеница медленно двигалась. Эта операция должна занять не более 15-20 секунд.

3. Проверьте юстировку гусеницы; расстояние между кромками направляющих и накладок полозьев и гусеницей должно быть равным с обеих сторон.



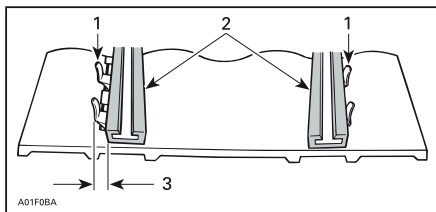
1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Равное расстояние

4. Для корректировки юстировки гусеницы:
 - 4.1 Остановите двигатель
 - 4.2 Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

- 4.3 Ослабьте винты крепления заднего катка.
- 4.4 Подтяните регулировочный винт с той стороны, где расстояние между накладкой полоза и направляющей наибольшее.

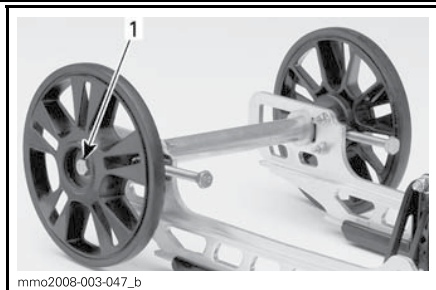


1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Подтянуть винт с этой стороны

5. Затяните винты крепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надлежащим образом затягивайте винты крепления катков, для того чтобы избежать схода катка и блокировки гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Затяните моментом $(48 \pm 6) \text{ Н} \cdot \text{м}$

6. Запустите двигатель и медленно проверните гусеницу, чтобы повторно проверить ее юстировку.

7. Снимите снегоход с опоры.

8. Установите колпачки задних катков, если применимо.

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладку полозьев, пружины, катки и т.д.

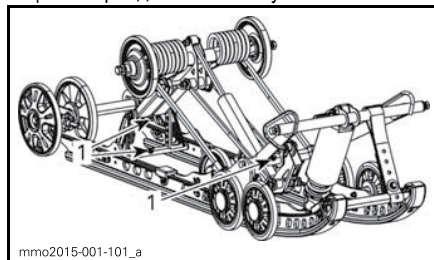
ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях нормальной эксплуатации снег будет выполнять роль смазки и одновременно охладителя для накладок полозьев. Продолжительное движение по льду или снегу, посыпанному песком, приведет к чрезмерному нагреву накладок и их преждевременному износу.

Состояние ленточных ограничителей

Осмотрите ленточный ограничитель на отсутствие следов износа и повреждений. Проверьте надежность затяжки болта и гайки. В случае, если ленточный ограничитель провисает, проверьте отсутствие деформации посадочных отверстий. При необходимости замените. Затяните гайку указанным моментом $(10 \pm 1) \text{ Н} \cdot \text{м}$.

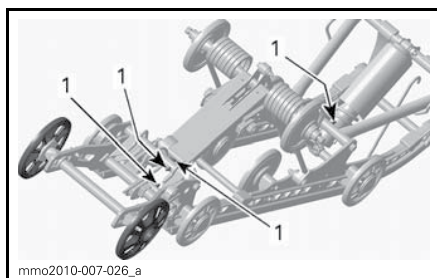
Смазка задней подвески

Добавьте синтетическую смазку для подвески (P/N 293 550 033) в пресс-масленки задней подвески. Обратитесь к ГРАФИКУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ для информации о периодичности обслуживания.



SC-5M

1. Пресс-масленки



mmo2010-007-026_a

SC-5U

1. Пресс-масленки

Состояние рулевого управления и передней подвески

Проверьте надежность креплений элементов рулевого управления и передней подвески (рычаги рулевого управления, поперечные рулевые тяги, болты крепления и стойки лыж и т.д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

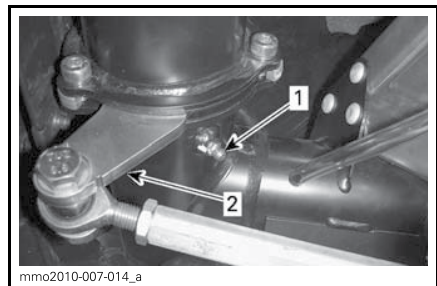
Смазка передней подвески

Добавьте синтетическую смазку для подвески (P/N 293 550 033) в пресс-масленки передней подвески. Обратитесь к ГРАФИКУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ для информации о периодичности обслуживания.

С каждой стороны расположено по одной пресс-масленке. Каждая расположена на переднем элементе рамы сразу под рычагами рулевого управления.

Обычно достаточно 4-5 нажатий на рычаг смазочного пистолета.

В случае, если вы добавили чрезмерное количество смазки, ее избыток выступит на рулевых сошках и стойках лыж. Вытирайте любые потеки смазки, чтобы исключить их контакт с деталями



mmo2010-007-014_a

и компонентами снегохода.
ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СТОРОНА
1. Пресс-масленка

2. Рычаг рулевого управления

Лыжи

Состояние и износ лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твердосплавных коньков. В случае износа обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерный износ лыж и/или коньков негативно повлияет на управляемость снегохода.

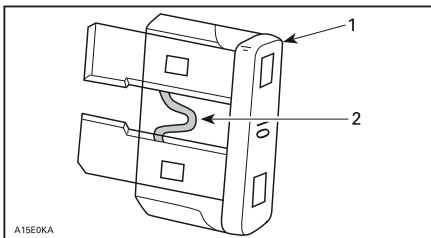
Предохранители

Осмотр предохранителей

Для защиты электрооборудования снегохода используются предохранители.

Проверьте состояние предохранителей и при необходимости замените.

Потяните предохранитель, чтобы вытащить его



A15E0KA

из блока. Проверьте не расплавлена ли плавкая вставка предохранителя.

1. Предохранитель

2. Плавкая вставка, которую нужно проверить

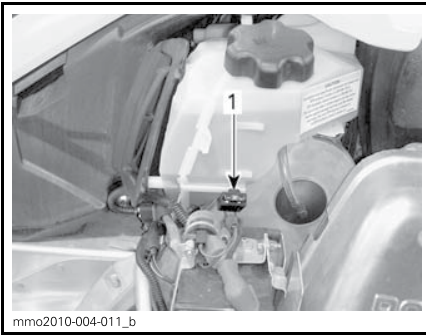
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предохранители более высокого номинала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

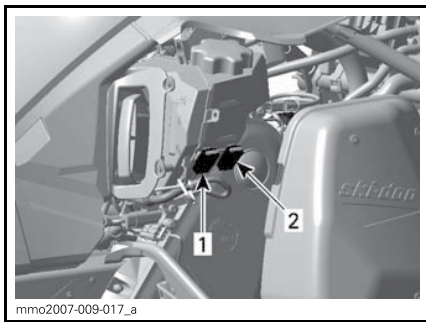
**Расположение предохранителей
550 F**



Главный предохранитель располагается на масляном баке.

1. Главный предохранитель

600 HO E-TEC

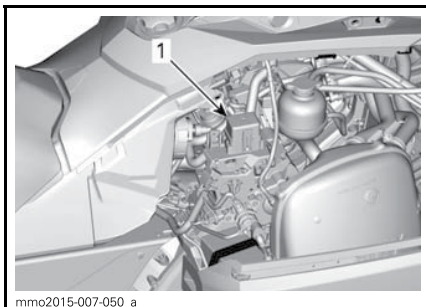


Предохранители располагаются на масляном баке.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Предохранитель системы зарядки (25A)
2. Предохранитель кнопки запуска двигателя/включения заднего хода (5A)

600 ACE

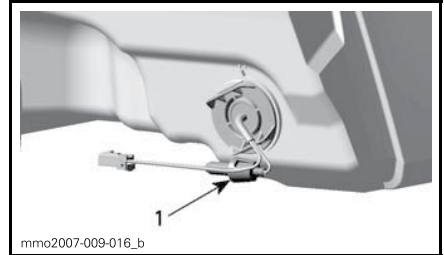


Блок предохранителей располагается на крышке трансмиссии.

1. Блок предохранителей

Обратитесь к наклейке на крышке блока предохранителей или к разделу **ТЕХНИЧЕСКИЕ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ для информации о назначении предохранителей.



550 F

Предохранитель датчика уровня топлива располагается за глушителем системы впуска.

ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ СИСТЕМЫ ВПУСКА

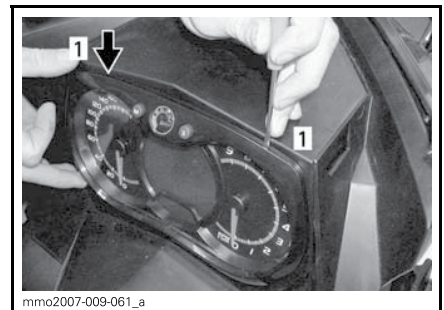
1. Расположение предохранителя

Осветительные приборы

Проверьте функционирование освещения после замены лампы.

Замена ламп фар головного освещения

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сокращает срок ее службы. В противном случае протрите стеклянную часть лампы изопропиловым спиртом не оставляющим следов на



лампе.

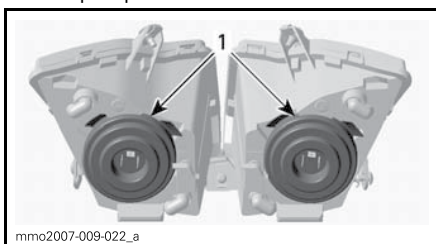
1. Воспользовавшись маленькой отверткой, зафиксируйте защелки панели приборов.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



1. Защелка

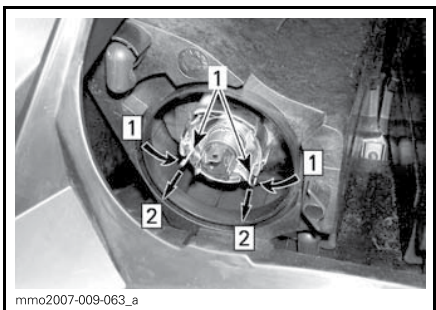
2. Осторожно вытащите и отложите в сторону панель приборов.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

3. Отсоедините разъем перегоревшей лампы. Снимите резиновый кожух.

1. Резиновые кожухи

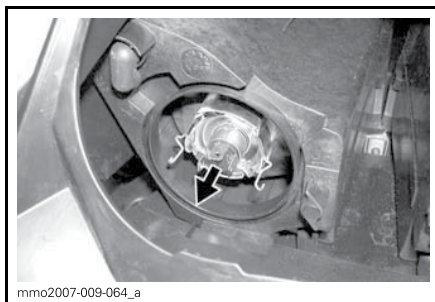


4. Нажмите и одновременно с этим потяните фиксатор с обеих сторон, чтобы освободить лампу.

Шаг 1: Нажать с обеих сторон

Шаг 2: Потянуть, чтобы освободить лампу

1. Фиксатор

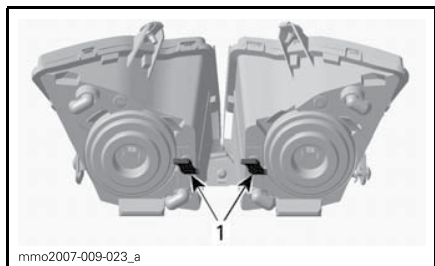


5. Вытащите и замените лампу. Правильно установите детали в обратном порядке.

ВЫТАЩИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ

Регулировка направления светового пучка фар головного освещения

Снимите панель приборов как описано в главе **ЗАМЕНА ЛАМП ФАР ГОЛОВНОГО ОС-**



ВЕЩЕНИЯ. Вращением ручки настройте направление светового пучка фар.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ручки

Замена лампы в заднем фонаре

Все модели, кроме Tundra Extreme

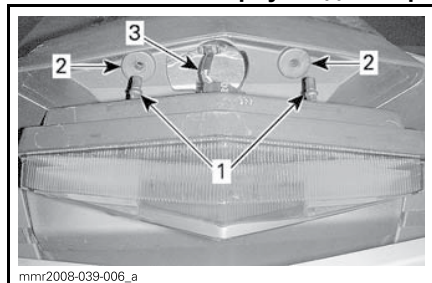
1. Снимите корпус заднего фонаря, осторожно



потянув за прозрачный колпак фонаря с обеих сторон с одинаковым усилием.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - АККУРАТНО ПОТЯНИТЕ
С УГЛОВ

ВНИМАНИЕ Корпус заднего фонаря удерживается на месте при помощи двух пальцев крепления, вставленных в уплотнения. В случае, если корпус заднего фонаря не снимается перпендикулярно держателю, может произойти повреждение пальцев крепления корпуса, что повлечет за собой необходимость его замены. Не вытаскивайте корпус заднего фо-

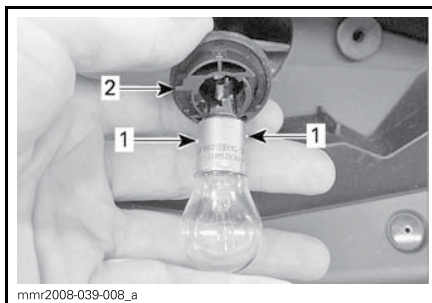


наря слишком далеко, т.к. это может привести к повреждению проводки.

1. Пальцы крепления корпуса заднего фонаря
2. Уплотнения
3. Жгут электропроводки

2. Поворотом против часовой стрелки вытащите патрон лампы из корпуса заднего фонаря.
3. Отсоедините лампу нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу нажав на нее и повернув по часовой стрелке.

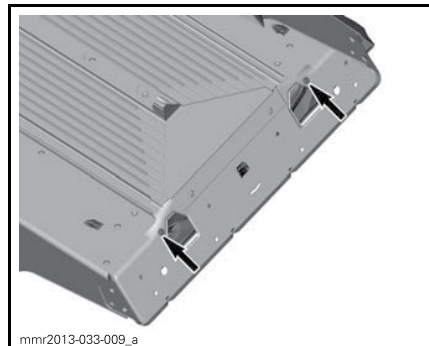
ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание на расположение выступов на цоколе лампы и при



установке правильно установите их в фиксатор патрона.

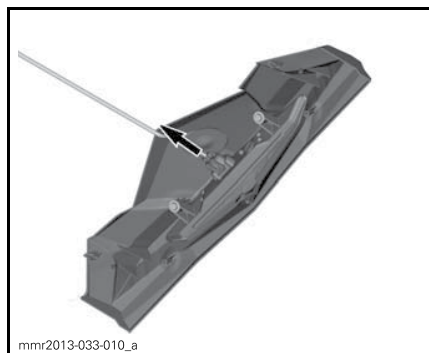
1. Выступы на цоколе
2. Фиксатор

Tundra Extreme



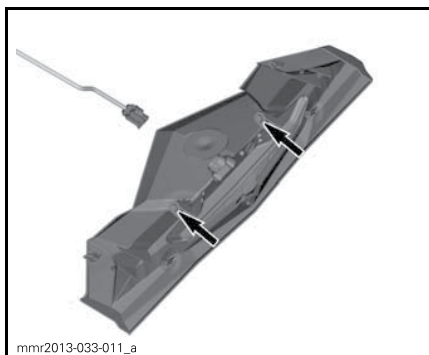
Снимите оба болта крепления заднего фонаря к раме.

РАСПОЛОЖЕНИЕ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ - ВИД СНИЗУ



Снимите опору заднего фонаря с посадочного места и отсоедините электрический разъем.

ОТСОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАДНЕГО ФОНАря



Снимите оба винта крепления заднего фонаря

к опоре.

**ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ К
ОПОРЕ**

Замените лампу заднего фонаря.

Установка производится в порядке обратном снятию. Однако, обратите внимание на следующее:

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Винт крепления заднего
фонаря

0,4 Н•м

Уход за снегоходом после поездки

Удалите скопления снега и льда с компонентов задней подвески, гусеницы, компонентов передней подвески, рулевого управления и лыж.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами подвески.

В случае, если вы оставляете снегоход на улице на ночь, а также в течение длительных перерывов в эксплуатации, всегда накрывайте снегоход чехлом. Это поможет защитить его от мороза, снега и сохранить его внешний вид.

Чистка и защитная обработка снегохода

Промойте снегоход водным раствором мягкого моющего средства. Используйте фланелевую ткань или соответствующий эквивалент.

ВНИМАНИЕ Для того, чтобы избежать появления царапин на поверхности ветрового стекла и капота следует пользоваться фланелевой тканью или соответствующим эквивалентом.

Для удаления смазки, масла и сажи используйте сильнодействующее чистящее средство BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не используйте данное чистящее средство для чистки наклеек или виниловых деталей.

Для удаления налипшей грязи с пластиковых и виниловых элементов используйте чистящее средство XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

Для удаления царапин с ветрового стекла или капота используйте полировальный состав SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ВНИМАНИЕ Чистка пластиковых частей сильными моющими средствами, обезжиривающими веществами, растворителями, ацетоном и чистящими средствами на основе хлора категорически запрещена.

ХРАНЕНИЕ

Для лучшей защиты окрашенных элементов снегохода нанесите на них восковую полировальную пасту

ПРИМЕЧАНИЕ: Пасту следует наносить только на глянцевое покрытие.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предоставьте снегоход авторизованному дилеру Ski-Doo для проверки целостности системы подачи топлива и системы смазки, как указано в **ГРАФИКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

ХРАНЕНИЕ

Очистите снегоход

Защитите систему подачи топлива, добавив стабилизатор в топливо, следуя рекомендациям производителя.

После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель и дайте ему поработать.

Модели 550 F: смажьте двигатель. Обратитесь к главе **ПРОЦЕДУРА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (550 F)** данного раздела.

Модели 600 HO E-TEC: смажьте двигатель. Обратитесь к главе **ПРОЦЕДУРА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (E-TEC)** данного раздела.

Смажьте шарнир рычага тормоза

Смазать заднюю подвеску

Ежемесячно заряжайте АКБ для поддержания ее полного заряда в течение периода хранения

Заткните глушитель системы выпуска ветошью

Поднимите заднюю часть, оторвав гусеницу от поверхности.

Не ослабляйте натяжения гусеницы

Очистить и смазать ручной стартер

В случае, если не предполагается эксплуатация снегохода в течение 3-х и более месяцев, а также в летний период, следует подготовить его к хранению.

Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

Для облегчения проведения осмотра, а также для обеспечения надлежащей смазки компо-

нентов, рекомендуется очистить весь снегоход.

После окончания процедуры подготовки к хранению, заткните глушитель чистой ветошью.

Поднимите заднюю часть, оторвав гусеницу от поверхности. Поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.

▲ ОСТОРОЖНО Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не ослабляйте натяжения гусеницы.

Для защиты от пыли во время хранения следует использовать подходящий чехол.

ВНИМАНИЕ Снегоход следует хранить в прохладном сухом месте, накрытым светонепроницаемым, но пропускающим воздух тентом. Это предотвратит повреждение полировки и пластиковых элементов снегохода солнечным светом или грязью.

Смазка двигателя

Процедура смазки двигателя (550 F)

ВНИМАНИЕ Стабилизатор топлива должен быть добавлен до выполнения процедуры смазки двигателя для защиты карбюратора от лаковых отложений.

Внутренние компоненты двигателя должны быть смазаны для защиты от возможных коррозионных повреждений в течение периода хранения.

Выполните следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте и запустите двигатель.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры.
3. Остановите двигатель.

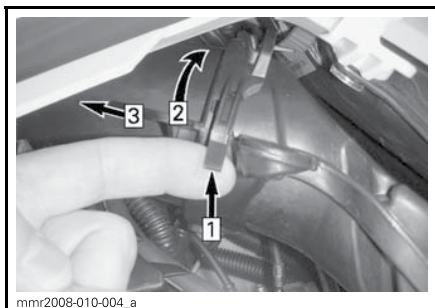
4. Снимите глушитель системы впуска, выполнив следующее:

4.1. Снимите боковую панель слева. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4.2 Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4.3 Поднимите фиксатор на задней части соединительной трубки.

4.4 Поверните адаптер на трубке против часовой стрелки и слегка сдвиньте его с глушителя.



mmr2008-010-004_a

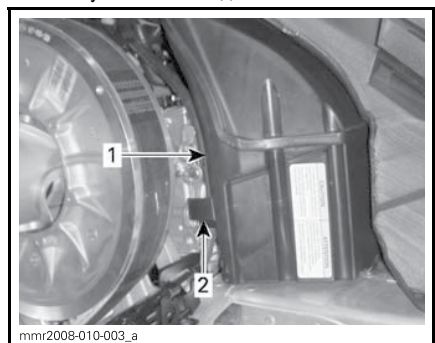
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Поднять фиксатор

Шаг 2: Повернуть адаптер

Шаг 3: Сдвинуть

4.5 Нажмите на фиксатор, удерживающий первичный глушитель системы впуска и снимите глушитель с соединительной пластины.



mmr2008-010-003_a

1. Первичный глушитель системы впуска

2. Фиксатор глушителя системы впуска

5. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода.

6. Добавляйте консервационное масло в каждый карбюратор/корпус дроссельной заслонки

пока двигатель не заглохнет или пока в двигатель не поступит достаточное количество масла (примерно половина емкости с маслом).

7. Остановив двигатель, снимите свечи зажигания и распылите консервационное масло XPS STORAGE OIL (P/N 413 711 600) в каждый цилиндр.

8. Медленно проверните коленчатый вал двигателя 2-3 раза для того, чтобы масло распределилось в цилиндрах.

9. Установите на место свечи зажигания и первичный глушитель системы впуска.

Режим консервации двигателя (E-TEC)

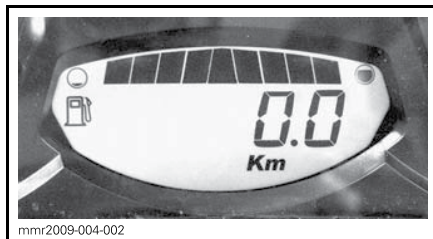
Как и любой другой двигатель, двигатель E-TEC должен быть надлежащим образом смазан перед хранением для защиты его внутренних компонентов. Система E-TEC располагает активируемой водителем встроенной функцией смазки двигателя перед консервацией.

Для активации функции выполните следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры.

3. Нажимайте кнопку SET пока на дисплее не отобразятся показания одометра.

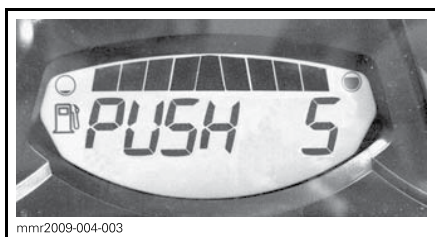


mmr2009-004-002

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция смазки может быть запущена только из этого режима.

4. Быстро нажимайте на переключатель света фар, после чего одновременно нажимайте и удерживайте кнопку SET, пока на экране не отобразится сообщение PUSH S (НАЖМИТЕ КНОПКУ S).

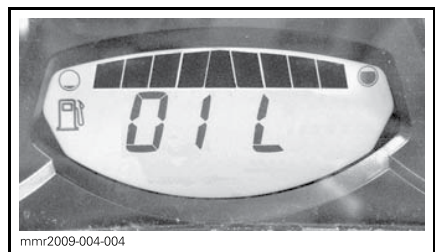
ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения данной процедуры крайне важно нажимать на переключатель света фар **перед тем**, как нажать и удерживать кнопку SET.



5. Как только на экран будет выведено сообщение PUSH S (НАЖМИТЕ КНОПКУ S), отпустите все нажатые кнопки.

6. После чего нажмите и удерживайте нажатой в течение 2-3 секунд кнопку SET.

На дисплее отобразится сообщение OIL (СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ), обозначающее, что встроенная функция смазки двигателя активирована для последующей консервации.



Во время выполнения процедуры смазки двигателя не прикасайтесь к кнопкам и органам управления снегохода.

Двигатель автоматически увеличит частоту вращения коленчатого вала до 1600 об/мин, после чего масляный насос окутает масляным туманом двигатель на 30-60 секунд.

После завершения процедуры двигатель остановится автоматически.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

ВНИМАНИЕ В течение периода хранения не запускайте двигатель.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (550 F)
Осмотреть резиновые опоры двигателя
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Осмотреть уплотнение коленчатого вала со стороны РТО
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Очистить, осмотреть и отрегулировать карбюраторы
Отрегулировать масляный насос
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Заменить свечи. Предварительно, для того чтобы сжечь излишек масла для консервации, запустить двигателя со старыми свечами
Осмотреть ремень вариатора
Очистить и осмотреть ведущий шкив
Очистить и осмотреть ведомый шкив
Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Заменить трансмиссионное масло в цепной КПП
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть рулевое управление
Осмотреть лыжи и коньки
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
Зарядить АКБ (если установлена)
Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения
Осмотреть ремень вентилятора двигателя

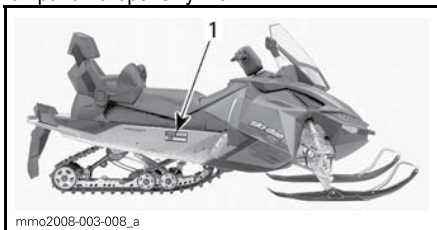
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (Модели 600 ACE и 600 HO E-TEC)
Осмотреть резиновые опоры двигателя (600 HO E-TEC)
Осмотреть уплотнения и прокладки двигателя, убедиться в отсутствии протечек (600 ACE)
Заменить моторное масло и масляный фильтр (600 ACE)
Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
Проверить плотность охлаждающей жидкости.
Осмотреть уплотнение коленчатого вала со стороны РТО (600 HO E-TEC)
Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
Очистить и осмотреть корпус дроссельной заслонки
Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
Осмотреть ремень вариатора (регулировку ремня вариатора производить каждый раз при его замене)
Очистить и осмотреть ведущий шкив
Очистить и осмотреть ведомый шкив
Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
Отрегулировать приводную цепь
Заменить трансмиссионное масло в целной КПП
Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Осмотреть рулевое управление
Осмотреть лыжи и коньки
Осмотреть переднюю подвеску
Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки ползьев)
Зарядить АКБ
Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

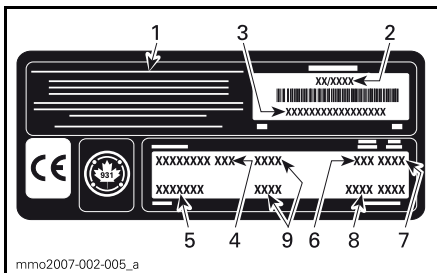
Наклейка с описанием снегохода

Наклейка с описанием снегохода расположена на правой стороне туннеля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наклейка с описанием снегохода



НАКЛЕЙКА С ОПИСАНИЕМ СНЕГОХОДА

1. Наименование производителя
2. Дата производства
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
4. Наименование модели
5. Комплектация
6. Тип двигателя
7. Модельный год
8. Цветомаркировка
9. Масса снегохода / мощность двигателя (Европейские модели)

Идентификационные номера снегохода

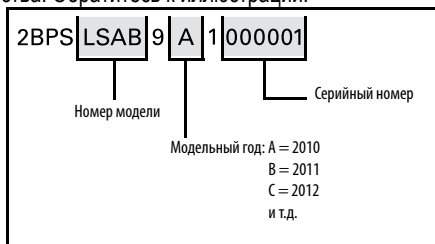
Для облегчения идентификации на раму и двигатель снегохода нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае хищения снегохода. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащего оформления гарантийной заявки. Компания BRP откажется от своих гарантийных обязательств в случае, если идентификационный номер транспортного средства (VIN) удален, поврежден или изменен каким-либо образом. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Данный идентификационный номер размещен на наклейке с описанием снегохода. Обратитесь

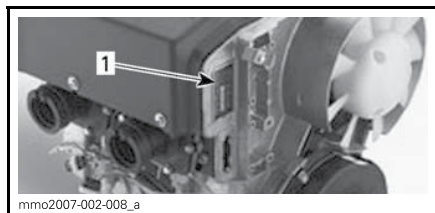
к предыдущей главе. Также он нанесен на туннель рядом с наклейкой с описанием снегохода.

Номер модели и модельный год включены в идентификационный номер транспортного средства. Обратитесь к иллюстрации.



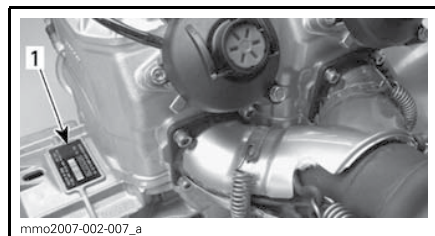
Идентификационный номер двигателя

Обратитесь к иллюстрациям для того, чтобы найти идентификационный номер на своей модели двигателя.



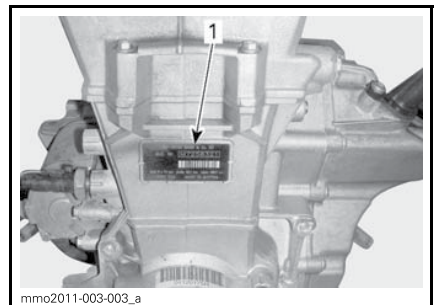
ДВИГАТЕЛЬ 550 F

1. Расположение идентификационного номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 600 HO E-TEC

1. Расположение идентификационного номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

1. Расположение идентификационного номера двигателя

ДВИГАТЕЛИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ АГЕНТСТВОМ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Обслуживание, замена и ремонт элементов и систем контроля за выбросами может осуществляться любой организацией по ремонту двигателей снегоходов с искровым зажиганием или частным лицом, имеющим разрешение на подобную деятельность.

Информация о выбросах двигателя

Ответственность производителя

Производители двигателей для снегоходов начиная с 2007 модельного года обязаны ограничивать уровень вредных выбросов отработанных газов для каждого семейства двигателей и сертифицировать эти двигатели в Агентстве по защите окружающей среды США (EPA). Во время производства на каждый снегоход должна быть нанесена табличка с технической характеристикой двигателя и информацией о уровне вредных выбросов.

Ответственность дилера

При проведении технического обслуживания снегоходов Ski-Doo, имеющих информационную табличку о уровне вредных выбросов, все регулировки должны соответствовать спецификации завода-изготовителя.

Любая замена детали или ремонт должны производиться таким образом, чтобы уровень вредных выбросов оставался в допустимых пределах, указанных в сертификате.

Дилеры не могут вносить изменения в конструкцию двигателя, которые влияют на мощность или приводят к превышению уровня вредных веществ отработанных газов.

Исключения подразумевают установленные производителем изменения, например, регулировки, связанные с высотными условиями эксплуатации.

Ответственность владельца

Для поддержания установленного уровня вредных выбросов владелец/водитель должны соблюдать график проведения технического обслуживания двигателя.

Владелец/водитель не должны вносить и позволять кому-либо вносить такие изменения в конструкцию двигателя, которые влияют на мощность или приводят к превышению уровня вредных выбросов.

Нормы выбросов вредных веществ EPA

Все снегоходы Ski-Doo, произведенные BRP, сертифицированы EPA как соответствующие требованиям положения о контроле вредных выбросов новых двигателей снегоходов.

Эта сертификация действительна при определенных регулировках, установленных на заводе в качестве стандартных. По этой причине описанные заводом процедуры обслуживания должны строго соблюдаться и регулировки должны быть, по-возможности, возвращены к первоначальному состоянию.

Информация, приведенная выше, носит общий характер и не является полным перечнем правил и норм, которые входят в требования EPA к вредным выбросам двигателей снегоходов. За более подробной информацией обращайтесь:

По почте:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

На интернет-сайт:

www.epa.gov/otaq/

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели 550 F

МОДЕЛЬ		550 F
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax® 552, воздушное охлаждение (вентилятор осевого типа), лепестковые клапаны цилиндров
Количество цилиндров		2
Рабочий объем двигателя, см³		553,4
Диаметр цилиндра, мм		76
Ход поршня, мм		61
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин		6800
Система смесеобразования		2 карбюратора VM-30
Система выпуска отработавших газов		Одна выхлопная труба с глушителем
Инжекционное масло		Обратитесь к разделу МАСЛО (МОДЕЛИ 550 F И 600 HO E-ТЕС)
Емкость масляного бака, л		3,7
Рекомендуемое топливо		Неэтилированный бензин марки «Регуляр» с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ		92 RON (Бензин, НЕ содержащий этанол)
		95 RON (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л		40
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		eDrive II
Тип ведомого шкива		QRS
Включение, об/мин		2600
Трансмиссионное масло	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Заправочный объем	350 мл
Количество зубьев малой звездочки		19
Количество зубьев большой звездочки		45
Количество зубьев ведущей звездочки		8
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6
Номинальная длина гусеницы, см	Tundra Sport	348
	Tundra LT	391

МОДЕЛЬ		550 F
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Tundra Sport	31,8
	Tundra LT	38
Натяжение гусеницы	Провисание, мм	Tundra Sport от 30 до 35
		Tundra LT от 40 до 45
	Усилие ⁽¹⁾ , кг	7,3
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Гидравлическая с тормозами типа REV-XP
Тормозная жидкость		DOT 4
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		С регулируемым положением (Motion Control)
Максимальный ход передней подвески, мм		150
Задняя подвеска	Tundra Sport	SC-5M
	Tundra LT	SC-5U
Центральный амортизатор		С регулируемым положением (Motion Control)
Задний амортизатор		С газовым подпором высокого давления (HPG™)
Максимальный ход задней подвески, см	Tundra Sport	34
	Tundra LT	35,6
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность осветительных приборов		340 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK BR9ECS
	Межэлектродный зазор	(0,45 ± 0,05) мм (не регулируется)
Предохранитель		25 А
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухая масса, кг	Tundra Sport	210
	Tundra LT	219
Общая длина снегохода, см	Tundra Sport	306,9
	Tundra LT	332,9

МОДЕЛЬ	550 F
МАССА И РАЗМЕРЫ (продолжение)	
Общая ширина снегохода, см	100,2
Лыжная колея, см	81,3
Ширина лыж, см	165

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

МОДЕЛИ 600 ACE

МОДЕЛЬ		600 ACE
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax 602, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров		2
Рабочий объем двигателя, см³		600
Диаметр цилиндра, мм		74
Ход поршня, мм		69,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин		7250
Система впрыска топлива		Электронный распределенный впрыск (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Система выпуска отработавших газов		Сдвоенная выхлопная труба, глушитель
Моторное масло		XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL CLIMATE) (P/N 293 600 112)
Емкость масляного бака, л		Замена масла, 2,1
Охлаждающая жидкость		Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или охлаждающую жидкость специально разработанную для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо		Неэтилированный бензин марки «Регуляр» с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ		92 RON (Бензин, НЕ содержащий этанол)
		95 RON (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л		40
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		eDrive II
Тип ведомого шкива		QRS
Включение, об/мин		2200
Трансмиссионное масло	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Заправочный объем, мл	500
Количество зубьев малой звездочки		21
Количество зубьев большой звездочки		51
Количество зубьев ведущей звездочки	На территории Сев. Америки	8
	На территории Европы	7
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6

МОДЕЛЬ		600 ACE
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Номинальная длина гусеницы, см	Tundra Sport	345,6
	Tundra LT	392,3
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Tundra Sport	31,8
	Tundra LT	38
Натяжение гусеницы	Провисание, мм	Tundra Sport от 30 до 35
		Tundra LT от 40 до 45
	Усилие ⁽¹⁾ , кг	7,3
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Гидравлическая с тормозами типа REV-XP
Тормозная жидкость		DOT 4
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		С регулируемым положением (Motion Control)
Максимальный ход передней подвески, мм		150
Задняя подвеска	Tundra Sport	SC-5M
	Tundra LT	SC-5U
Центральный амортизатор		С регулируемым положением (Motion Control)
Задний амортизатор		С газовым подпором высокого давления (HPG™)
Максимальный ход задней подвески	Tundra Sport	34 см
	Tundra LT	35,6 см
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность осветительных приборов		650 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		5/21
Свеча зажигания	Тип	NGK MR7BI
	Межэлектродный зазор, мм	0,8
Предохранители и реле	F A: Главный	40 А
	F1: Катушки зажигания, топливные инжекторы, топливный насос, соленоид стартера	10 А
	F2: Дополнительное оборудование, нагревательные элементы	20 А

МОДЕЛЬ		600 ACE
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (продолжение)		
Предохранители и реле	F3: Электромеханическая система заднего хода	Не установлен
	F4 : Кнопка запуска двигателя, вентилятор системы охлаждения, часы	15 А
	F5 Фары головного освещения, задний фонарь, стоп-сигнал	20 А
	F6 Блок управления двигателем (ЕСМ), панель приборов, датчик положения распределительного вала (CAPS)	10 А
	R1: Главное реле	Предохранители F1, F3, F6
	R2: Реле осветительных приборов	Предохранитель F5
	R3: Реле дополнительного оборудования	Предохранитель F2
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухая масса, кг	Tundra Sport	219
	Tundra LT	229
Общая длина снегохода, см	Tundra Sport	306,9
	Tundra LT	332,9
Общая ширина снегохода, см		100,2
Лыжная колея, см		81,3
Ширина лыж, мм		165

(1) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax® 593, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, регулируемая система изменения сечения выпуска двигателя Rotax (3D-RAVE)
Количество цилиндров		2
Рабочий объем двигателя, см³		594,4
Диаметр цилиндра, мм		72
Ход поршня, мм		73
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин		8100
Система впрыска топлива		Прямой впрыск Е-ТЕС
Система выпуска отработавших газов		Единая выхлопная труба с глушителем
Инжекционное масло		Обратитесь к разделу МАСЛО (МОДЕЛИ 550 F И 600 НО Е-ТЕС)
Емкость масляного бака, л		3,7
Охлаждающая жидкость		Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды) Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или охлаждающую жидкость специально разработанную для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо		Неэтилированный бензин марки «Премиум» с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ		95 RON
Объем топливного бака, л		40
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		TRA™ III
Тип ведомого шкива		QRS
Включение, об/мин		2800
Трансмиссионное масло	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)
	Заправочный объем, мл	350
Количество зубьев малой звездочки		21
Количество зубьев большой звездочки		49
Количество зубьев ведущей звездочки		8
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6
Номинальная длина гусеницы, см		392,3

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Высота грунтозацепа гусеницы, мм		57,2
Натяжение гусеницы	Провисание, мм	от 40 до 45
	Усилие ⁽¹⁾ , кг	7,3
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Гидравлическая с тормозами типа REV-XP
Тормозная жидкость		DOT 4
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		LTS
Передний амортизатор		С регулируемым положением (Motion Control)
Максимальный ход передней подвески, мм		150
Задняя подвеска		SC-5U
Центральный амортизатор		С газовым подпором высокого давления (HPG™)
Задний амортизатор		С газовым подпором высокого давления (HPG™)
Максимальный ход задней подвески, см		35,6
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность осветительных приборов		12 В/360 Вт 55 В/1100 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2,6 Вт/139 мВт светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F (2)
	Межэлектродный зазор, мм	0,7 - 0,8 (не регулируется)
Предохранитель		Обратитесь к подразделу ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухая масса, кг		225 кг
Общая длина снегохода, см		332,9 см
Общая ширина снегохода, см		100,2 см
Лыжная колея, см		81,3 см
Ширина лыж, мм		165 мм

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

ВНИМАНИЕ ⁽²⁾ Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 550 F)

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Кнопка аварийной остановки двигателя или ключ в замке зажигания установлены в положение **ВЫКЛ**, колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– Переведите кнопку аварийной остановки и или ключ в замке зажигания в положение **ВКЛ** и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. Недостаточное обогащение топливовоздушной смеси для запуска холодного двигателя.

– Проверьте уровень топлива в топливном баке.

– Убедитесь, что правильно используете рычаг обогатителя, обратитесь к подразделу **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЫЧАГА ОБОГАТИТЕЛЯ** раздела **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

3. Перелив топлива (свеча зажигания мокрая).

– Не используйте рычаг обогатителя. Извлеките мокрую свечу зажигания, нажмите на кнопку аварийной остановки двигателя, после чего несколько раз проверните коленчатый вал двигателя. Установите сухую и чистую свечу зажигания.

– Запустите двигатель, следуя обычной процедуре запуска двигателя. В случае, если перелив топлива устранить невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру **Ski-Doo**.

4. Топливо не поступает в двигатель (свеча зажигания сухая).

– Проверьте уровень топлива в топливном баке; проверьте состояние топливопровода и импульсной линии, а также их соединений. Возможна неисправность топливного насоса или карбюратора, обратитесь к авторизованному дилеру **Ski-Doo**.

5. Неисправна свеча или система зажигания (отсутствует искра).

– Установите новые свечи зажигания, после чего проверните коленчатый вал двигателя. В случае, если корректную регулировку произвести невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру **Ski-Doo**.

6. Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя.

– При ручном пуске двигателя должна ощущаться пульсация усилия на рукоятке, что связано с движением поршней и периодическим сжатием воздуха в цилиндрах.

– Отсутствие пульсации означает серьезную потерю компрессии в цилиндрах двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру **Ski-Doo**.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Загрязненная или неисправная свеча зажигания.

– Обратитесь к пункту 5 параграфа **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**.

2. Топливо не поступает в двигатель.

– Обратитесь к пункту 4 параграфа **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**.

3. Карбюратор требует настройки.

– Обратитесь к авторизованному дилеру **Ski-Doo**.

4. Сильный износ ремня вариатора.

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной ширины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ (продолжение)**5. Неправильная регулировка гусеницы.**

– Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** и/или авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

6. Ведущий и ведомый шкивы вариатора требуют обслуживания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

7. Двигатель перегревается.

– Проверьте состояние и натяжение ремня вентилятора.

– Проверьте охлаждающие ребра цилиндров. Очистите при необходимости.

– В случае, если перегрев сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ВОСПЛАМЕННИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ**1. Неисправность свечей зажигания (отложения нагара).**

– Обратитесь к пункту 5 параграфа **КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**.

2. Перегрев двигателя.

– Обратитесь к пункту 7 параграфа **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ**.

3. Неправильная установка угла опережения зажигания или неисправность системы зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**1. Загрязнены/неисправны/изношены свечи зажигания.**

– Очистите/проверьте свечу зажигания и ее идентификационный номер. Замените при необходимости.

2. В двигатель поступает слишком большое количество масла.

– Неправильная настройка масляного насоса, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

3. Вода в топливе.

– Полностью замените топливо в топливной системе.

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 ACE)

СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Кнопка аварийной остановки двигателя установлена в положение ВЫКЛ, колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– *Переведите кнопку аварийной остановки в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– *При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.*

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА

1. Системе D.E.S.S. не удастся распознать установленный ключ. Мигает контрольная лампа D.E.S.S. (медленные короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– *Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

2. Система D.E.S.S. считывает код ключа отличный от запрограммированного. Быстро мигает контрольная лампа D.E.S.S. (быстрые короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– *Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий релевантный ключ D.E.S.S.*

3. Система ECM не распознает ключ D.E.S.S.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Недостаточное количество снега или плотный снег.

– *Данный снегоход предназначен для движения по рыхлому снегу. В случае, если поблизости нет рыхлого снега, остановитесь на обочине. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Как только двигатель остынет, незамедлительно отправляйтесь на участок с рыхлым снегом.*

2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.

– *Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.*

3. Засорены теплообменники.

– *Очистите теплообменники.*

ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ / ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Используется учебный ключ.

– *Используйте обычный ключ.*

2. Спортивный режим не включен

– *Обратитесь к главе ВКЛЮЧЕНИЕ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА раздела РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.*

3. Ведущий и ведомый шкивы требуют обслуживания.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.*

4. Сильный износ ремня вариатора.

– *В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной ширины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.*

– *Замените ремень вариатора.*

5. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** и/или авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ ОГРАНИЧЕНА 3000 ОБ/МИН

1. Неисправный выключатель стоп-сигнала или рычаг тормоза остается приведенным в действие в течение продолжительного времени во время эксплуатации снегохода.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Вода в топливе.

– Полностью замените топливо в топливной системе.

ОТСУТСТВУЕТ ОТКЛИК НА НАЖАТИЯ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ, НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ: PRESS START TO GO (НАЖМИТЕ КНОПКУ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)

1. Система управления двигателем обнаружила неисправность датчика.

– Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. В противном случае снегоход не будет двигаться. Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ/РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой.

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 2000 об/мин.

ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ РАБОТЫ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ

1. После продолжительной работы на холостых оборотах двигатель выключается.

– Не давайте двигателю работать на холостых оборотах в течение продолжительного времени. Обратитесь к подразделу **ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**.

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (МОДЕЛИ 600 НО Е-ТЕС)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Кнопка аварийной остановки двигателя установлена в положение **ВЫКЛ**, колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– Переведите кнопку аварийной остановки в положение **ВКЛ** и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. В двигатель не поступает топливо.

– Проверьте уровень топлива в топливном баке и при необходимости долейте.

2. Слишком низкое напряжение в электрической системе.

– Обратитесь к авторизованному дилеру *Ski-Doo*.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Системе **D.E.S.S.** не удается распознать установленный ключ. Мигает контрольная лампа **D.E.S.S.** (медленные повторяющиеся звуковые сигналы).

– Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. Система **D.E.S.S.** считывает код ключа отличный от запрограммированного. Быстро мигает контрольная лампа **D.E.S.S.** (быстрые короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий релевантный ключ **D.E.S.S.**

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Недостаточное количество снега или плотный снег.

– Данный снегоход предназначен для движения по рыхлому снегу. В случае, если поблизости нет рыхлого снега, остановитесь на обочине. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Как только двигатель остынет, незамедлительно отправляйтесь на участок с рыхлым снегом.

2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.

– Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

3. Засорены теплообменники.

– Очистите теплообменники.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Выполняется процедура прогрева двигателя.

– В течение нескольких минут двигайтесь на снегоходе с малой скоростью.

2. Не завершен период обкатки двигателя.

– Завершите период обкатки.

3. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора.

– Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ (продолжение)**4. Ведущий и ведомый шкивы вариатора требуют обслуживания.**

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

5. Сильный износ ремня вариатора.

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной ширины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

6. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и/или авторизованному дилеру Ski-Doo для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

7. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (RAVE)

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

8. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ВОСПЛАМЕННИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ**1. Перегрев двигателя.**

– Обратитесь к пункту 2 параграфа ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ.

2. Нарушен угол опережения зажигания или неполадки в системе зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

3. Нарушение герметичности системы выпуска.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

4. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**1. Вода в топливе**

– Полностью замените топливо в топливной системе.

2. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (RAVE).

– Обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo для осмотра клапанов.

НЕ РАБОТАЕТ ПОДОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ/РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ**1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой**

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 2000 об/мин.

ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ РАБОТЫ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ**1. После продолжительной работы на холостых оборотах двигатель выключается.**

– Не давайте двигателю работать на холостых оборотах в течение продолжительного времени. Обратитесь к подразделу ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА раздела УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА (МОДЕЛИ 600 АСЕ И 600 НО Е-ТЕС)

Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы

Контрольные лампы на панели приборов сообщат вам о неисправности или состоянии снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Контрольные лампы могут мигать поодиночке или совместно друг с другом.

Звуковые сигналы необходимы для привлечения вашего внимания.

Обратитесь к таблице за дополнительной информацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описанных контрольных ламп относятся не ко всем моделям

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 30 секунд	Двигатель перегревается, снизьте скорость, двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. Снизьте скорость или остановите двигатель. Дайте двигателю остыть, после чего запустите. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Недостаточный или чрезмерный заряд АКБ. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
	4 коротких звуковых сигнала	Неисправность двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
—	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Детонация в двигателе (в случае возникновения, частота вращения коленчатого вала ограничена). — Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. — Проверьте качество топлива. При необходимости замените. — В случае, если неисправность повторяется, обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.
—	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Для защиты двигателя частота вращения коленчатого вала ограничена из-за неисправности.
—	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	Активирована принудительная процедура выключения двигателя из-за перегрева или неисправности топливного насоса - снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя и свяжитесь с авторизованным дилером Ski-Doo.

КОН-ТРОЛЬ-НАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
DESS	2 коротких звуковых сигнала	Ключ распознан, снегоход готов к эксплуатации.
	2 медленно повторяющихся коротких звуковых сигнала	Невозможно распознать ключ (плохое соединение) Убедитесь, что ключ чист и правильно установлен.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	Неправильный или незапрограммированный ключ. Используйте подходящий ключ или запрограммируйте этот.
	(мигает)	Неисправность датчика уровня топлива.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ, СОДРУЖЕСТВА НЕЗА- ВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ И ТУРЦИИ НА СНЕГОХОДЫ SKI-DOO® 2015 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Bombardier Recreational Products Inc. (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Ski-Doo 2015 года, проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP в странах Европейской Экономической Зоны, в которую входят страны Европейского Союза, Норвегия, Исландия и Лихтенштейн (ЕЭЗ), в странах Содружества Независимых Государств, включая Украину и Туркменистан (СНГ) и в Турции, в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На подлинники аксессуара Ski-Doo, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером Ski-Doo во время продажи нового, неиспользованного снегохода Ski-Doo 2015 модельного года, распространяется те же гарантийные обязательства, что и на сам снегоход.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) снегоход эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях, или (2) в конструкцию снегохода были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение снегохода.

2) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ПРЕДЕЛАХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер Ski-Doo, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

- естественный износ узлов и деталей;
- затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведенные во время технического обслужи-

живания;

- повреждения, связанные пренебрежением или нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, использования не рекомендованных деталей, которые, по разумному суждению, значительно влияют на эксплуатацию снегохода, его характеристики и срок службы, а также ремонта, выполненного не авторизованным дистрибьютором/дилером Ski-Doo;
- повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации (движение по иным поверхностям, чем снег, участие в гонках и т.д.);
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, возгорания, попадания снега или воды, хищения, актов вандализма или любых иных непреодолимых обстоятельств;
- повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов (обратитесь к соответствующим разделам настоящего Руководства);
- повреждения, возникшие в результате коррозии, окисления или воздействия природных факторов;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, затратами на транспортировку, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода или временными затратами, вызванными перерывами в эксплуатации, в результате проведения технического обслуживания и ремонта.
- повреждения, возникшие в результате установки шипов на неподходящую для этого гусеницу или с нарушением инструкций BRP по установке.

4) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА для личного использования и

ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для коммерческого использования.

Однако на снегоход, приобретенный в период с 1 июня по 1 декабря текущего года, гарантийный срок устанавливается до 30 ноября соответствующего года. Считается, что снегоход находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Снегоход также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока, он оснащен коммерческими ярлыками или лицензирован для коммерческого использования.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

5) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

- снегоход Ski-Doo 2015 модельного года приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера Ski-Doo в стране, где совершена покупка (далее дистрибьютор/дилер Ski-Doo);
- снегоход Ski-Doo прошел предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;

- снегоход Ski-Doo зарегистрирован дистрибьютором/дилером Ski-Doo в установленном порядке;
- снегоход Ski-Doo 2015 модельного года должен быть приобретен на территории ЕЭЗ, СНГ или Турции, постоянным жителем соответствующего государства; и
- снегоход Ski-Doo регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с графиком, приведенным в настоящем Руководстве, что является обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания изделия.

В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

6) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию снегохода, с момента обнаружения неполадки. Владелец должен известить дистрибьютора/дилера Ski-Doo о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дистрибьютору/дилеру Ski-Doo доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера Ski-Doo любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Ski-Doo при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с данным руководством. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи снегохода владельцу. Вы можете иметь иные юридические права, которые в различных странах могут отличаться.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны или содружества стран продажи владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограниченные, транспортные расходы, страховые расходы, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что BRP или дистрибьютор/дилер Ski-Doo в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

2. Если вы не удовлетворены решением по спорному вопросу, обратитесь в Отдел обслуживания потребителей компании-дистрибьютора/дилера.

3. В случае, если спор остается неразрешенным, следует связаться с одним из представительств BRP:

Жителям стран, входящих в ЕЭЗ (кроме стран Скандинавии), СНГ, а также Турции необходимо связаться с европейским представительством:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: +32 9 218 26 00

Контактную информацию о вашем дистрибьюторе/дилере Ski-Doo вы сможете найти на **www.brp.com**.

* В странах ЕЭЗ изделия распространяются и обслуживаются BRP European Distribution S.A., ее дочерними компаниями и филиалами.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированная торговая марка Bombardier Recreational Products Inc.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По электронной почте: **privacyofficer@brp.com**

По почте: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada J0E 2L0

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода:

- заполните и отправьте бланк, приведенный в конце руководства, авторизованному дилеру Ski-Doo или по указанному ниже адресу.
- обратитесь к авторизованному дилеру Ski-Doo.

В случае перепродажи снегохода приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет, так как это позволит компании BRP при необходимости связаться с владельцем, например, в случае отзыва продукции. Передача данных в компанию BRP является обязанностью владельца.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае хищения вашего снегохода незамедлительно сообщите об этом в компанию BRP или авторизованному дилеру Ski-Doo. Мы просим вас быть готовым предоставить следующую информацию: ваше имя, адрес, номер телефона, VIN и дату кражи.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department

Chemin de Messidor 5-7

1006 Lausanne

Switzerland

***СЕРВИСНАЯ
КНИЖКА***



Код модели

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Код Талона

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

число	месяц	год

Использование

личное	коммерческое	демонстрация
☐	☐	☐

Данные о владельце

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Название организации владельца (если владелец юридического лица)	
ИНН	
Адрес	
Регион	
Район	
Населенный пункт	
Страна	
Индекс	
Телефон	
Факс	
Адрес электронной почты	

■ Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделием; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

■ Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

■ Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

■ Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца

Название
официального дилера BRP

ФИО и подпись
представителя официального дилера BRP

can-am



SEMA



ski-doo



LYNX



EVINRUDE



ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*. Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе *ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*.

Предпродажная подготовка

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Консервация

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

153

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Наработка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Страница преднамеренно оставлена незаполненной

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА				ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА			
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА					
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:				Ф.И.О.			
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС			ГОРОД		
УЛИЦА		№ ДОМА			№ КВАРТИРЫ		
ТЕЛЕФОН							
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:				Ф.И.О.			
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС			ГОРОД		
УЛИЦА		№ ДОМА			№ КВАРТИРЫ		
ТЕЛЕФОН							
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ							

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА

ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МОДЕЛЬ

НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

СТАРЫЙ АДРЕС/
ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС/
НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

Страница преднамеренно оставлена незаполненной

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О. _____

СТРАНА _____

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____

ГОРОД _____

УЛИЦА _____

№ ДОМА _____

№ КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения**гарантийного срока:** _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**

