

2022 SKANDIC® WT

Высокопроизводительный
снегоход для езды вне трасс,
обладающий большим тяговым
усилием.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ SKANDIC® WT
900 ACE™

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax® 900 ACE™ с магнето 650 Вт
- Задний амортизатор HPG™
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Задняя подвеска SC™-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Съемное сиденье пассажира с ручьятами
- Высокое ветровое стекло (585 мм) с боковыми дефлекторами
- Сцепное устройство
- Радиатор с вентилятором
- Электрический стартер входит в стандартную комплектацию
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Шкив pDrive™
- Низкая горная стропа

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

900 ACE™

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Мощность, л. с.	95
Количество цилиндров — рабочий объем	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня	73 мм — 69,7 мм
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака	42 л
Емкость масляного бака	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ со скользящими накладками
Ведомый шкив	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3222 мм
Общая ширина	1088 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Гусеница	Cobra WT:
(длина × ширина × высота грунтозацепа)	3923 × 500 × 38 мм (154 × 20 × 1,5 дюйма)

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/ Black (черный)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный алюминиевый руль с J-образными ручьятами / низкая горная стропа
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором
Тормозная система	Тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
Ручьятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (только для водителя)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	585 мм с зеркалами
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./усиленный со сцепным устройством

ski-doo®

БРЕНД BRP

