

ВНИМАНИЕ Данная инструкция актуальна для следующих моделей:

SPORT:

Rave™ 600 ACE

Rave™ 600 E-TEC

Rave™ RE 600 E-TEC

Rave™ RE 800 E-TEC

DEEP SNOW SPORT:

BoonDocker® 3700 600 E-TEC

BoonDocker® 3700 800R E-TEC

BoonDocker® RE 3700 800R E-TEC

BoonDocker® 3900 600 E-TEC

BoonDocker® 3900 800R E-TEC

BoonDocker® DS 3900 800R E-TEC

BoonDocker® DS 4100 800R E-TEC

CROSSOVER:

Xtrim™ 600 ACE

Xtrim™ SC 600 E-TEC

Xtrim™ RE 800R E-TEC

XTRIM™ SC 900 ACE

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности, содержащихся в настоящем Руководстве и предупреждающих наклейках может привести к травмам и/или летальному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатационные характеристики данного снегохода могут значительно превосходить аналогичные прочих моделей. Уделите время знакомству со своим снегоходом.

Продукты торговой марки Lynx производятся компанией BRP.

Следующие торговые марки являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc или ее дочерних компаний.

ACE®

eDrive™

ROTAX®

LEARNING KEY™

D.E.S.S.™

RER™

E-TEC®

TRA™

HPG™

LYNX®

iTC™

REX2™

XPS™

RAVE™

KYB Pro series является зарегистрированной товарной маркой компании KYB America LLC

Радиочастотная цифровая кодированная противоугонная система (RF D.E.S.S.)



RU C-CH. MT20. B. 00535

Сертификат FCC: FCC: 2ACERM01456

Данное изделие соответствует требованиям части 15С требований FCC.

Предостережения по эксплуатации: Любые изменения/модификации, не одобренные производителем, могут сделать эксплуатацию изделия незаконной.

Соответствие стандартам качества и безопасности Европейского Союза

Данное изделие соответствует следующим стандартам:

ETSI EN 300 330-2

ETSI EN 60950-1

ПРЕДИСЛОВИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.rosan.com или www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com

Поздравляем с приобретением снегохода Lynx™. Какую бы модель вы не выбрали она обеспечивается гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Lynx, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра обладают необходимой квалификацией для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру вашего снегохода, а также для выполнения заключительных регулировок перед началом эксплуатации. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

При покупке вы также должны быть проинформированы об условиях гарантийного обслуживания, а также подписать ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ, чтобы убедиться, что снегоход полностью готов к эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода следует ознакомиться со следующими частями настоящего Руководства по эксплуатации:

- **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**
- **ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

Кроме того следует ознакомиться с предупреждающими наклейками, размещенными на снегоходе.

Компания BRP настоятельно рекомендует обучающий курс езды на снегоходе. Пожалуйста, узнайте у своего дилера или местных властей о наличии в вашем регионе подобных курсов.

Несоблюдение указаний, содержащихся в данном Руководстве по эксплуатации, может привести к **ТЯЖЕЛЫМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**.

Предупреждающие сообщения.

В настоящем Руководстве по эксплуатации используются следующие типы предупреждающих сообщений.

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 ОСТОРОЖНО Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство было подготовлено для ознакомления водителя/пассажира с устройством и органами управления снегохода, правилами безопасной езды и указаниями по проведению технического обслуживания.

В тексте настоящего Руководства в отношении водителя, пассажира и устройства снегохода используются следующие термины:

- **Водитель:** человек, находящийся за рулем и управляющий снегоходом.
- **Пассажир:** человек, сидящий за водителем.
- **Одноместный:** используется для описания моделей, не предназначенных для перевозки пассажира.
- **Двухместный:** используется для описания моделей, предназначенных для перевозки одного пассажира.

Храните настоящее Руководство в снегоходе — это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании и о поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию Руководства можно по адресу:

www.operatorsguide.brp.com и www.rosan.com.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, однако внесение изменений в уже выпущенные снегоходы, не гарантируется. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми снегоходами и описанными в Руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство должно быть переданы новому владельцу при перепродаже.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
Прежде чем приступить к эксплуатации	4
О настоящем Руководстве	5
ОГЛАВЛЕНИЕ	6

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	12
Избегайте отравления угарным газом	12
Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей	12
Берегитесь ожогов	12
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	12
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	13
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS).....	17
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	18
Контрольный осмотр перед поездкой	18
Управление снегоходом	19
Перевозка пассажира	21
Техника вождения	22
Окружающая среда	26
ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ.....	29
Маневренность	29
Ускорение	30
Торможение	30
Важные правила безопасного поведения	31
Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода	31
Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы	31
Обслуживание/замена	32
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ	33
Ярлык	33
Предупреждающие наклейки	34
Таблички с технической информацией	38

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	42
1) Руль	44
2) Рычаг управления дроссельной заслонкой	44
3) Рычаг тормоза	46
4) Рычаг стояночного тормоза	46
5) Выключатель двигателя / шнур безопасности	47
6) Кнопка аварийной остановки двигателя	48
7) Многофункциональный переключатель (кроме модели Xtrim SC).....	49
8) Многофункциональный переключатель	49
9) Рукоятка ручного стартера	52
10) Возимый комплект инструментов	52
11) Аналоговая/цифровая панель приборов (стандартный вариант)	52
12) Многофункциональная аналогово-цифровая панель приборов	57
13) Защита ремня вариатора	71
14) Выключатель электрообогрева рукояток руля	72
15) Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой	72
16) Переключатель режимов эксплуатации	73
17) Передний багажный отсек	73
18) Задний багажник	73

19) Верхняя панель корпуса (капот)	74
20) Водительский поручень	76
21) Боковые панели	76
22) Предохранитель	77
23) Защелка сиденья	77
24) Багажный/батарейный отсек	79
25) Передний и задний бамперы	79
26) Защита тормозного диска	80
27) Быстросъемная тяга соединения стабилизатора поперечной устойчивости	80
28) Система электронного управления силой демпфирования (LEDC) / Система электронного управления подвеской (ECS ²)	80
29) Скрепки для льда	80
30) Сцепное устройство	81
31) Держатель запасного ремня вариатора	81
32) Задний ход (модели с ручным переключением)	82
ТОПЛИВО	83
Требования к топливу	83
Заправка топливом	83
ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО	85
Рекомендованное инжекционное масло	85
ПЕРИОД ОБКАТКИ	86
Эксплуатация в период обкатки	86
Двигатель	86
Ремень вариатора	86
Осмотр после обкатки	86
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (МОДЕЛИ 600 ACE И 900 ACE)	87
Режим экономии топлива	87
Стандартный режим	87
Спортивный режим	87
Выбор режима эксплуатации	87
Режимы работы учебного ключа	88
БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	90
Запуск двигателя	90
Прогрев снегохода	90
Включение заднего хода (RER) (E-TEC)	91
Включение заднего и переднего хода (ACE)	92
Остановка двигателя	92
Уход за снегоходом после поездки	92
ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СНЕГОХОДА	93
Высота над уровнем моря	93
Температура	93
Плотный снег	93
ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	94
Аварийный запуск двигателя	94
Буксировка груза	95
Буксировка другого снегохода	95
Транспортировка снегохода	95
НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА	96
Регулировка задней подвески	96
Регулировки передней подвески	101
Методы устранения возникающих проблем	106

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ	110
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	112
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	114
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	116
Воздушный фильтр с двумя воздухозаборниками (модели E-TEC)	116
Охлаждающая жидкость	116
Моторное масло (модели ACE)	117
Масляный фильтр (модели ACE).....	119
Система выпуска отработавших газов	120
Свечи зажигания	120
Упор двигателя (модели E-TEC)	120
Тормозная жидкость	121
Трансмиссионное масло	122
Приводная цепь	123
Ремень вариатора	124
Ведущий шкив вариатора (модели E-TEC).....	126
Гусеница	127
Подвеска	131
Лыжи.....	132
Предохранители	132
Осветительные приборы.....	134
Задний фонарь	135
Скребки для льда (модели BoonDocker)	
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ	136
Уход за снегоходом после поездки	136
Чистка и защитная обработка снегохода	136
ХРАНЕНИЕ	137
Хранение (Модели E-TEC).....	137
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	139

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА.....	142
Наклейка с описанием снегохода	142
Серийные номера	142
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	144

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	162
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	164
Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы	164

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА VRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ LYNX® 2015 МОДЕЛЬНОГО ГОДА	170
1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	170
5) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP	171
6) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	171
7) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	171
8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	172
9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	172

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ	174
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	175

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ.....	179
---	-----

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, вкуса и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы почувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом, помните что:

- Запуск двигателя в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях (например: гаражи, навесы, амбары) категорически запрещен. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, с помощью вентилятора или, открыв окна или двери, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.

- Запуск двигателя на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери, категорически запрещен.

Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей

Топливо легко воспламеняемо и взрывоопасно. Пары бензина могут распространиться и воспламениться на значительном расстоянии от снегохода.

В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для хранения топлива используйте только сертифицированную топливную емкость.

- Неукоснительно придерживайтесь инструкций, представленных в разделе **ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**.

- Запуск двигателя и эксплуатация снегохода при неправильно установленной крышке топливного бака категорически запрещены.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения

вреда здоровью и даже смерти.

- Не допускайте попадания бензина в пищеварительную систему.

- При попадании бензина в пищеварительную систему и/или глаза, а также при вдыхании его паров немедленно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

Система выпуска отработавших газов может сильно разогреваться во время эксплуатации. Избегайте контактов с ее элементами как во время, так и сразу после эксплуатации для того, чтобы избежать ожогов.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию, использование дополнительного оборудования и аксессуаров, не рекомендованного BRP запрещено. В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не могут быть протестированы BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию снегохода.

Аксессуары на туннель должны устанавливаться в соответствии с инструкциями производителя.

Определенные модели снегоходов предусматривают установку дополнительного пассажирского сиденья сертифицированного BRP и отвечающего стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC). В случае установки подобного сиденья, вы должны следовать всем размещенным в настоящем Руководстве указаниям и рекомендациям, касающимся перевозки пассажира.

▲ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пассажирское сиденье должно быть оборудовано поручнями или ремнем для хвата, а также отвечать стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC).

Для установки дополнительного оборудования/аксессуаров обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение следующих рекомендаций может повлечь **ТЯЖКИЕ УВЕЧЬЯ ИЛИ СМЕРТЬ**:

- ПЕРЕД запуском двигателя всегда проводите контрольный осмотр.
- Перед запуском двигателя убедитесь в нормальной работе механизма управления дроссельной заслонкой, а также в том, что рычаг механизма возвращается в исходное положение после отпущения.
- Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.
- Эксплуатация снегохода без защит приводного ремня и тормозного диска, а также с открытым капотом и снятыми боковыми панелями, категорически запрещена. Запуск двигателя без установленного приводного ремня категорически запрещен. Запуск двигателя без нагрузки, например со снятым ремнем или вывешенной гусеницей, опасен.
- Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.
- Независимо от предыдущего опыта вождения, каждый, кто впервые управляет снегоходом является новичком. Безопасная эксплуатация снегохода зависит от множества факторов таких как видимость, скорость движения, метеоусловия, окружающее пространство, плотность движения, состояние снегохода и состояние водителя.
- Для безопасной эксплуатации снегохода требуется пройти базовое обучение. Изучите настоящее Руководство, особое внимание обратите на предупреждения и предостережения. Присоединитесь к местному клубу любителей снегоходов: проводимые мероприятия и разработанные маршруты, предлагаемые подобными сообществами, подарят вам радость от вождения и в это же время будут достаточно безопасными. Базовые указания по эксплуатации снегохода вы сможете получить у своего дилера, друга, члена клуба любителей снегоходов. Кроме того вы можете записаться на курсы по обучению вождению снегохода.
- Каждый новичок должен внимательно изучить предупреждающие наклейки, размещенные на снегоходе, и вникнуть в содержащуюся в них информацию перед началом эксплуатации снегохода. Кроме того, новичок должен внимательно ознакомиться с настоящим Руководством. Новичок может эксплуатировать снегоход только на ограниченной ровной площадке, по крайней мере до тех пор, пока полностью не освоится с управлением снегоходом. В случае, если в вашем регионе проводятся обучающие курсы вождения снегохода, новичок должен пройти такой курс.
- Эксплуатационные характеристики некоторых моделей снегоходов могут значительно превосходить аналогичные характеристики снегоходов, которыми вам доводилось управлять. Поэтому эксплуатация данных моделей неопытными водителями не рекомендуется.
- Снегоходы используются в различной местности и при различном состоянии снежного покрова. Производительность разных моделей может быть разной в одинаковых условиях. Ваш дилер сможет подсказать, какая именно модель снегохода наилучшим образом подойдет для ваших нужд.
- Водитель/пассажир, а также посторонние лица могут получить травмы различной степени тяжести, не исключая летального исхода, в случае, если снегоход эксплуатируется образом, несоответствующим навыкам водителя/пассажира, возможностям снегохода и его назначению.
- Рекомендованный компанией BRP минимальный возраст водителя - 16 лет.
- Перед тем, как выехать на открытую местность, водитель-новичок должен поупражняться в управлении снегоходом на ровной площадке на невысокой скорости.
- Важно предупредить любого водителя, независимого от его предыдущего опыта, данного снегохода о его характеристиках управления. Характеристики снегохода (ширина, длина гусеницы, тип подвески) отличаются от модели к модели. Подобные характеристики оказывают значительное влияние на управление снегоходом.
- Знайте местное законодательство. Государственные и региональные органы власти выработали

ряд законов и подзаконных актов, направленных на безопасную эксплуатацию снегоходов. Знание и следование этим нормам - ваша ответственность, как водителя снегохода. Уважение к этим нормам, их соблюдение, сделают эксплуатацию снегохода безопаснее для всех. Знайте законодательство в области страхования и возмещения ущерба, относящееся к вашему транспортному средству.

– Превышение рекомендованной скорости движения может привести к трагическим последствиям. В большинстве случаев вы не сможете достаточно быстро отреагировать на неожиданную опасность. Всегда двигайтесь только со скоростью соответствующей условиям трассы, метеоусловиям и вашим водительским навыкам. Знайте местное законодательство. На пути вашего следования может быть установлено ограничение скорости движения подлежащее выполнению.

– Всегда держитесь правой стороны трассы.

– Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других снегоходов и посторонних лиц.

– Помните, что трюки, которые вы можете увидеть в рекламных материалах, выполнены профессиональными райдерами в идеальных и/или контролируемых условиях. Ни в коем случае не пытайтесь повторить их в случае, если они находятся за границей ваших водительских навыков.

– Эксплуатация снегохода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. Подобное состояние значительно ухудшает скорость реакции и правильность суждений.

– Ваш снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования.

– Избегайте движения по дорогам. В случае, если вам необходимо это сделать, и подобное движение разрешено правилами, снизьте скорость.

– Снегоход не предназначен для движения или поворотов на дорожном покрытии. Перед пересечением дороги полностью остановитесь, внимательно осмотритесь по сторонам, после этого пересекайте дорогу под прямым углом. Будьте осторожны, не заденьте стоящие автомобили.

– Ночные прогулки на снегоходе могут быть приятным времяпрепровождением, однако, в этом случае будьте особенно осторожны. Избегайте движения по неизвестной местности. Убедитесь в работоспособности осветительных приборов. Всегда возите с собой фонарик и запасные лампы.

– Демонтаж установленного оригинального оборудования со снегохода категорически запрещен. Каждый снегоход оснащается значительным количеством элементов обеспечивающими безопасность при движении. К таким элементам относятся защита различных узлов снегохода, консоли, отражающие материалы и предупреждающие наклейки.

– Природные красоты не должны отвлекать вас от управления снегоходом. Если вы хотите насладиться зимними пейзажами, остановите снегоход так, чтобы не стать препятствием для других водителей.

– Ограждения представляют серьезную угрозу как вам, так и вашему снегоходу. При объезде телефонных столбов и столбов линий электропередач оставляйте больше свободного пространства.

– Скрытые провода, невидимые на расстоянии, могут стать причиной серьезных несчастных случаев.

– Всегда надевайте сертифицированный шлем, защиту глаз и лица. Это относится и к вашему пассажиру.

– Будьте готовы к встрече с неотъемлемыми опасностями движения вне трасс, например лавинами и другими природными или антропогенными опасностями и препятствиями.

– Следует избегать слишком близкого движения за впереди идущим снегоходом. В случае, если по какой-либо причине он снизит скорость, вы можете стать причиной травмирования водителя и пассажира впереди идущего снегохода. Поддерживайте дистанцию, достаточную для безопасного торможения, между вашим и впереди идущим снегоходами. В зависимости от условий местности вам может потребоваться большая, чем вы думаете, дистанция для торможения. Не рискуйте. Будьте готовы к маневру уклонения.

– Одиночные прогулки также могут представлять опасность. У вас может закончиться топливо, с вами может произойти несчастный случай, ваш снегоход может быть поврежден. Помните о том, что снегоход за полчаса способен преодолеть расстояние, на которое вам потребуется целый день. Пусть с вами в поездке будет напарник. Это может один из ваших друзей или членов клуба любителей снегоходов. Но даже в этом случае поставьте в известность близких о маршруте вашей поездки и предполагаемом времени возвращения.

– На лугах часто встречаются низины, в которых собирается вода, замерзающая в холодное время года. Так образуется ледяная корка. Попытка поворота или торможения на такой поверхности может привести к неуправляемому вращению снегохода. Торможение, движение с чрезмерной скоростью и повороты на поверхности, покрытой ледяной коркой, категорически запрещены. В случае выезда на подобную поверхность снизьте скорость, осторожно отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.

– Прыжки на снегоходе категорически запрещены.

– Во время групповой поездки не совершайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой. Снег и лед могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Кроме того, резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой приведут к зарыванию снегохода. Подобные действия станут причиной того, что поверхность за вами останется неровной.

– Групповая поездка - веселое и увлекательное времяпрепровождение, однако помните о том, что не стоит пытаться произвести впечатление на других водителей, а также обгонять их. Менее опытный водитель может попробовать повторить это вслед за вами и потерпит неудачу. При движении в группе, ограничивайте ваши водительские умения в соответствии с опытом других водителей.

– В случае необходимости двигатель может быть остановлен либо нажатием кнопки аварийной остановки двигателя, либо снятием колпачка шнура безопасности с выключателя двигателя.

– Стояночный тормоз должен приводиться в действие в любое время, когда снегоход не эксплуатируется.

– Запуск двигателя в непроветриваемом помещении, а также без присмотра, категорически запрещен.

– **Только для моделей, оснащенных электрическим стартером:** Зарядка или подзарядка неснятой со снегохода АКБ категорически запрещена.

– Двигатели E-TEC: Самостоятельное обслуживание или ремонт системы подачи топлива или электрооборудования категорически запрещены. Любое обслуживание и ремонт этих систем должны проводиться авторизованным дилером Lynx.

– Самостоятельное обслуживание или ремонт системы подачи топлива или электрооборудования категорически запрещены. Любое обслуживание и ремонт этих систем должны проводиться авторизованным дилером Lynx.

– Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

– Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.

– Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено. Из-под гусеницы могут быть выброшены посторонние предметы, что, в свою очередь, может стать причиной тяжких увечий. Для того, чтобы удалить скопившийся снег и лед, наклоните снегоход и зафиксируйте его в этом положении. Используйте отвертку, входящую в возимый набор инструментов для удаления снега и льда.

- Не устанавливайте шипы на непредназначенные для этого гусеницы. В противном случае, во время движения может произойти разрыв гусеницы с последующим сходом с катков задней подвески. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.
- Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусеницами снегоходов Lynx. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее.
- Пассажир должен надевать сертифицированный шлем и следовать всем рекомендациям в части экипировки, относящимся к водителю снегохода.
- Убедитесь, что пассажир в состоянии поддерживать устойчивое положение корпуса, уперев обе ноги в подножки и уверенно держась за поручни или ремень.
- Помните, что водитель при движении с пассажиром (двухместные модели) несет ответственность за его жизнь и здоровье. Помните, что наличие пассажира негативно сказывается на управляемости, устойчивости и дистанции тормозного пути.
- Перед тем как начать движение, проинструктируйте пассажира о том, что он должен незамедлительно попросить вас снизить скорость или остановиться в случае, если он почувствует себя неудобно. Следите за поведением своего пассажира.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS)

Предисловие

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые свойства или функции, описанные в данном разделе, могут отсутствовать на некоторых снегоходах или могут быть доступны только в качестве дополнительного оборудования.

Управление дроссельной заслонкой электронное. Оно посылает управляющий сигнал в блок управления, обязанность которого заключается в обеспечении правильной работы дроссельной заслонки на основании заданных параметров.

Крайне важно, чтобы все водители, допущенные к управлению снегоходом, прочли всю информацию, содержащуюся в данном Руководстве, для ознакомления с данным снегоходом, его системами, органами управления, возможностями и ограничениями.

iTC (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)

Система использует электронное управление дроссельной заслонкой (ЕТС), которое передает управляющий сигнал в блок управления двигателем (ЕСМ). Благодаря этой системе больше нет необходимости в использовании тросового привода.

Система iTC позволяет реализовать следующие режимы работы:

- Режим экономии топлива
- Стандартный режим
- Спортивный режим

Режим экономии топлива (ECO Mode)

При включении режима экономии топлива (ECO mode) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Стандартный режим

В стандартном режиме доступная мощность двигателя и разгонные характеристики снижены при разгоне полностью остановленного снегохода и, в определенных условиях, при эксплуатации в диапазоне низких мощностей.

Спортивный режим

В спортивном режиме максимальная мощность доступна во всем рабочем диапазоне двигателя.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Режимы работы учебного ключа

Учебный ключ Ski-Doo™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

Ограничения

Даже при использовании учебного ключа неопытный водитель может не справиться с управлением снегоходом.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Каждый водитель, допущенный к управлению снегоходом, должен обеспечить безопасность прочих любителей активного отдыха и посторонних лиц.

Вы ответственны как за техническое состояние снегохода, так и за подготовку лиц, которым вы позволяете управлять снегоходом или двигаться на нем в качестве пассажира. Различные модели снегоходов могут значительно отличаться друг от друга в управлении и эксплуатационных характеристиках.

Несмотря на то, что управлять снегоходом достаточно просто, он, как и любое другое транспортное средство или механическое оборудование, может представлять опасность, если ваше поведение или поведение вашего пассажира будет безрассудным и невнимательным. Компания BRP рекомендует проводить ежегодный осмотр вашего снегохода для выявления проблем с безопасностью. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения дополнительной информации. Не менее важно регулярно посещать авторизованного дилера Lynx для проведения регулярного технического обслуживания, а также для приобретения дополнительного оборудования, которое может вам понадобиться.

Перед тем, как выезжать на трассу, поупражняйтесь в управлении снегоходом на закрытой ровной площадке до тех пор, пока полностью не освоитесь с управлением снегоходом и не будете готовы безопасно выполнять более сложные задачи. Счастливого пути!

Контрольный осмотр перед поездкой

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр перед поездкой очень важен. Всегда проверяйте нормальное функционирование всех важных органов управления, элементов, отвечающих за безопасность, и механических компонентов перед тем, как двинуться в путь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При необходимости вывешивания гусеницы всегда используйте широкую механическую опору. Вывешенную гусеницу следует вращать с очень низкой скоростью, медленно увеличивая частоту вращения коленчатого вала.

До запуска двигателя

1. Удалите снег и лед с корпуса снегохода, включая осветительные приборы, сиденье, подножки, органы управления и приборы.
2. Убедитесь, что на воздушном фильтре отсутствует снег.
3. Убедитесь, что рулевое управление и лыжи двигаются без затруднений. Проверьте согласованность поворотов руля и лыж.
4. Проверьте уровни топлива и масла (если применимо). Убедитесь в отсутствии протечек. При необходимости долейте. В случае обнаружения протечек обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
5. Все багажные отсеки должны быть надлежащим образом заперты. В багажных отсеках не должны располагаться тяжелые или хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть надежно зафиксированы.
6. Несколько раз нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы убедиться в его плавной работе. Он должен свободно возвращаться в положение холостых оборотов.
7. Приведите в действие тормоз, убедитесь, что это происходит до того как рычаг тормоза коснется рукоятки руля. Он должен свободно возвращаться в исходное положение.
8. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться в его корректной работе. Оставьте стояночный тормоз включенным.

После запуска двигателя

Обратитесь к подразделу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

1. Проверьте функционирование ближнего и дальнего света фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала и контрольных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки осветительных приборов вам может потребоваться отстегнуть шнур безопасности от экипировки. В этом случае, пристегните шнур обратно сразу же по возвращению на водительское место.

2. Проверьте работу выключателя двигателя (потянув за колпачок шнура безопасности) и кнопки аварийной остановки двигателя.

3. Снимите стояночный тормоз.

4. Следуйте указаниям раздела *ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА*.

Контрольный лист осмотра снегохода перед поездкой

ЭЛЕМЕНТ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
Корпус снегохода, включая сиденье, подножки, осветительные приборы, воздушный фильтр, органы управления и приборы	Проверить состояние и очистить от снега и льда.
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободное движение и надлежащую работу.
Топливо и инжекционное масло (если применимо)	Проверить надлежащий уровень и отсутствие протечек.
Охлаждающая жидкость	Проверить надлежащий уровень и отсутствие протечек.
Багажный отсек	Проверить надежное запираение и отсутствие тяжелых или хрупких предметов.
Рычаг управления дроссельной заслонкой	Проверить надлежащую работу.
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда.
Рычаг тормоза	Проверить надлежащую работу.
Стояночный тормоз	Проверить надлежащую работу.
Кнопка аварийной остановки двигателя и выключатель двигателя (колпачок шнура безопасности)	Проверить надлежащую работу. Шнур безопасности должен быть присоединен к петле на экипировке водителя.
Осветительные приборы	Проверить надлежащую работу.
Пространство вокруг снегохода	На пути следования снегохода не должно находиться объектов или людей. Никто не должен находиться перед снегоходом или позади него.
Экипировка	Используйте сохраняющую тепло предназначенную для прогулок на снегоходе экипировку.
Коньки лыж	Проверить надлежащую работу.

Управление снегоходом

Экипировка

При эксплуатации снегохода необходимо надевать подходящую экипировку. Она должна быть удобной и не слишком тесной. Перед поездкой всегда узнавайте прогноз погоды. Ориентируйтесь на минимально возможную температуру. Термобелье

поможет вашему телу сохранить тепло.

В течение всего времени для безопасности и удобства на вас должен быть надет сертифицированный шлем. Он не только защитит вас от травм, но и поможет сохранить тепло. Кроме того следует надевать в качестве подшлемника или брать с собой вязанную шапку или балаклаву. Также вам потребуются очки или закрепляемый на шлеме визор.

Снегоходные перчатки или достаточно теплые рукавицы с разделенными пальцами защитят ваши руки и не затруднят управление снегоходом.

Лучше всего для поездок на снегоходе подойдут сапоги с резиновой подошвой, нейлоновым или кожаным верхом и съемными теплыми вставками.

Вы должны постараться сохранить свою экипировку сухой при эксплуатации снегохода. Находясь в помещении, снимите сапоги, куртку и штаны и убедитесь, что они просохнут нужным образом.

Не носите длинные шарфы или свободную одежду, так как они могут быть затянuty движущимися частями снегохода.

Носите очки с цветными стеклами.

Что следует взять с собой

Каждый, кто отправляется в дорогу на снегоходе, должен иметь с собой необходимый минимум запасных частей и средств, способных помочь в случае аварийной ситуации.

Аптечка первой помощи	Возимый набор инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарик
Изолента	Карта маршрута
Запасной ремень вариатора	Запас пищи

В зависимости от предполагаемой продолжительности вашей поездки дополните список.

Положение водителя на снегоходе при движении вперед

Положение корпуса и равновесие - два основных принципа, направляющих снегоход в желаемом направлении. При повороте на склоне вы и ваш пассажир должны быть готовы перенести вес тела для прохождения поворота. При выполнении данного маневра ни водитель, ни пассажир ни в коем случае не должны снимать ноги с подножек. С опытом вы поймете насколько нужно отклонять корпус при выполнении поворотов на различных скоростях и для поддержания равновесия при движении под уклоном.

В большинстве случаев для наилучшей управляемости и устойчивости вам следует сидеть на снегоходе. Однако в различных условиях вы

можете привставать и вставать при движении на снегоходе, а также двигаться, поместив согнутую в колене ногу на сиденье.

Перед тем, как выехать на открытую местность, водитель-новичок должен поупражняться в управлении снегоходом на ровной площадке на невысокой скорости.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь выполнить маневр, если не уверены в своих возможностях.

Сидячее положение

Ноги находятся на подножках, туловище располагается посередине сиденья. Данное положение наилучшим образом подходит для движения по ровной знакомой местности. Колени и бедра должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности.



fmo2008-003-001

Полуприсед

При движении по неровной поверхности наилучшим положением будет полуприсед, когда вы привстаете над сиденьем и ваши ноги находятся под туловищем, так как ваши ноги смогут поглощать энергию ударов при наезде на неровности. Избегайте резких торможений.



fmo2008-003-002

Колено на сиденье

Уперев одну ногу в подножку и поместив согнутую в колене другую на сиденье вы сможете двигаться в этом положении. Избегайте резких торможений.



fmo2008-003-003

Стоя

Поместите обе ноги на подножки. Колени должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности. В этом положении ваш обзор увеличивается, а переносить вес тела в зависимости от условий становится легче. Избегайте резких торможений.



fmo2008-003-004

Положение водителя на снегоходе при движении задним ходом

При движении задним ходом рекомендуется сидеть на снегоходе.

Избегайте движения задним ходом стоя. Ваш вес может сместиться вперед, что может привести к непреднамеренному нажатию на рычаг управления дроссельной заслонкой и ускорению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданные ускорения при движении задним ходом могут привести к потере управления.

Перевозка пассажира

Некоторые модели снегоходов не предназначены для перевозки пассажиров (одноместные), некоторые допускают перевозку одного пассажира (двухместные). Обратитесь к наклейкам, размещенным на снегоходе, чтобы определить количество пассажиров, которое разрешается перевозить одновременно на снегоходе. Строго следуйте указаниям наклеек. Перегрузка снегохода опасна, так как это не предусмотрено его конструкцией.

Несмотря на то, что на двухместных моделях перевозка пассажира не запрещается, он/она должны соответствовать требованиям, предъявляемым к водителям снегоходов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый пассажир должен иметь возможность удерживать ноги на подножках и держаться за поручни или ремень в течение всего времени поездки. Важно следовать этим критериям, так как пассажир, сохраняющий равновесие, со значительно меньшей вероятностью будет выброшен со снегохода.

Каждый водитель снегохода несет ответственность за безопасность своего пассажира. Следует проинструктировать пассажира перед поездкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пассажиры должны занимать только предназначенные для них места. Размещение пассажира между водителем и рулем категорически запрещено.

– Каждое пассажирское сиденье должно быть оборудовано поручнями или ремнем для хвата, а также отвечать стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC)

– Все водители и пассажиры должны носить сертифицированный Министерством транспорта (DOT) шлем в течение всей поездки, а также теплую экипировку, подходящую для поездок на снегоходе. Убедитесь, что экипировка не оставляет открытыми никакие участки тела.

– В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

Движение с пассажиром отличается от движения в одиночку. Водитель обладает преимуществом перед пассажиром, так как знает о маневрах заранее и может к ним подготовиться. Кроме того водителю легче удерживать равновесие держась за руль. Пассажир же, напротив, может полагаться только на осторожность водителя и его навыки безопасного вождения. Кроме того, достичь правильного положения тела при движении с пассажирами сложнее. К тому же угол обзора водителя гораздо шире, чем угол обзора пассажира. Поэтому плавное начало движения и остановка необходимы при движении с пассажиром, также водитель должен снизить скорость движения. Водитель должен предупреждать пассажира о движении вдоль склонов, неровностях, ветках деревьев и т.д. Непредвиденное препятствие может оставить вас без пассажира. Напомните пассажиру о необходимости в поворотах наклонять корпус вслед за вами для предотвращения опрокидывания снегохода. Будьте особенно осторожны, двигайтесь с более низкой, чем обычно, скоростью, чаще проверяйте состояние пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении с пассажиром:

– Возможности тормозной системы и рулевого управления снижены. Снизьте скорость и оставляйте больше пространства для маневрирования.

– Настройте подвеску адекватно нагрузке на снегоход.

Для подробной информации о регулировке подвески обратитесь к разделу *НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА*, а также наклейкам, размещенным на защите ремня вариатора.

Езда с ребенком

В случае, если вы планируете перевозить ребенка и взрослого на снегоходе, допускающем перевозку двух пассажиров, компания BRP рекомендует посадить ребенка между водителем и взрослым пассажиром. Это позволит пассажиру на заднем сидении следить за ребенком и, при необходимости, удержать его на сидении. Кроме того, в таком положении ребенок наилучшим образом защищен от воздействия ветра и низкой температуры.

При движении с юными пассажирами будьте еще более осторожны и еще больше снизьте скорость. Чаще проверяйте состояние ребенка, чтобы убедиться, что он крепко держится за поручни/ремень, а его ноги расположены на подножках.

Техника вождения**Обслуживаемая трасса**

Сидячее положение предпочтительно при движении по обслуживаемой трассе. Не двигайтесь с высокой скоростью и, что самое главное, держитесь правой стороны трассы. Будьте готовы к неожиданным препятствиям. Соблюдайте предписания знаков, размещенных на трассе. Не двигайтесь по трассе зигзагом.

Необслуживаемая трасса

Будьте готовы к движению по неровной трассе, а также к снежным заносам на трассе, в случае, если не выпал свежий снег. При движении на высокой скорости подобные условия могут привести к травмам. Снизьте скорость. Держитесь за руль и двигайтесь в положении полуприседа.

Ноги должны находиться прямо под корпусом в полусогнутом состоянии для эффективного гашения вибрации. На продолжительных неровных участках лучшим способом движения будет движение с одной ногой на подножке, а согнутой в колене другой на сидении. Данный способ будет достаточно комфортным так как позволит вам расслабить тело и в то же время управлять снегоходом. Опасайтесь камней и пней частично покрытых свежим снегом.

Глубокий снег

При движении по глубокому мелкому снегу снегоход может в нем увязнуть. В случае, если вы чувствуете, что это происходит, развернитесь по максимально возможному радиусу и осмотритесь в поисках более прочной поверхности. В случае, если это все же произошло, а это случается с каждым, не пытайтесь выбраться, проворачивая гусеницу - так вы увязните еще сильнее. Вместо этого остановите двигатель, сойдите со снегохода и уберите излишки снега под лыжами и нижним поддоном ногами или лопатой. По возможности наклоните снегоход на бок и утопчите снег под гусеницей, после чего верните снегоход в исходной положение. Утопчите небольшой подъем перед снегоходом. Метра - полтора будет, чаще всего, достаточно. Запустите двигатель. Встав на подножки аккуратно раскачивайте снегоход, одновременно с этим плавно задействуя рычаг управления дроссельной заслонкой. В зависимости от того, какая часть снегохода увязла - передняя или задняя, вам следует расположиться на противоположной части подножек. Подкладывая посторонние объекты под гусеницу для поддержки категорически запрещено. Не позволяйте никому находиться перед снегоходом или за ним при работающем двигателе. Держитесь подальше от гусеницы. Соприкосновение с движущейся гусеницей может привести к травме.

Замерзшие водоемы

Пересечение замерзших озер и рек может привести к трагическим последствиям. Избегайте движения по замерзшим водоемам. В случае, если вы находитесь в незнакомой местности, обратитесь в местную администрацию или к местным жителям за информацией о состоянии льда, наличии прорубей, ручьях, быстрых тече-

ниях и прочих опасностях. Движение по льду, неспособному выдержать совокупный вес водителя и снегохода категорически запрещено. Движение по льду или обледеневшей поверхности может представлять крайнюю опасность при несоблюдении ряда предосторожностей. Сама природа льда не может обеспечить достаточную управляемость снегохода или любого другого транспортного средства. Сцепление с поверхностью, необходимое для того, чтобы тронуться с места, повернуть или остановиться на льду гораздо хуже, чем на снегу. Исходя из этого, расстояние необходимое для выполнения этих действий должно быть увеличено многократно. Возможности рулевого управления сведены к минимуму. Неконтролируемые вращения снегохода представляют постоянную угрозу. При движении по льду поддерживайте низкую скорость. Двигайтесь с осторожностью. Оставляйте больше пространства для остановки или выполнения поворотов. Особенно важно следовать этим правилам при движении ночью.

Плотный снег

Не стоит недооценивать плотный снег. Движение по нему может быть затруднено, так как ни лыжи, ни гусеница не будут иметь достаточного с ним сцепления. Лучше всего сбросить скорость, а также избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение вверх по склону

Во время движения вам могут встретиться два типа склонов: открытый (с небольшим количеством деревьев, уступов и прочих препятствий) и тот, что можно преодолеть только двигаясь по прямой. Для движения по открытому склону подойдет техника слалома: подъем с движение вдоль склона. Начинайте подъем под углом. Уперев одну ногу в подножку, согнутую в колене другую расположите на сидении. В течение всего подъема удерживайте вес тела в направлении вершины склона. Поддерживайте постоянную безопасную скорость. Двигайтесь в одну сторону вдоль склона так долго, насколько это будет возможно, после чего поменяйте направление движения.

Преодоление склона в движении по прямой может представлять проблемы. Примите поло-

жение стоя. Перед началом подъема наберите достаточную скорость. На склоне уменьшите давление на рычаг управления дроссельной заслонкой для предотвращения проскальзывания гусеницы.

В любом случае ваша скорость должна соответствовать крутизне уклона. При приближении к вершине сбросьте скорость. Не раскручивайте гусеницу в случае, если вы не можете продолжить движение. Остановите двигатель. Освободите лыжи и направьте их в сторону подножья склона, а заднюю часть снегохода в сторону вершины. Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой. Расположитесь так, чтобы избежать опрокидывания, после чего приступайте к спуску.

Движение вниз по склону

Полный контроль над снегоходом необходим в течение всего времени спуска при движении вниз по склону. На крутых склонах, удерживайте центр тяжести как можно ниже и держитесь за руль обеими руками. Поддерживайте небольшое давление на рычаг управления дроссельной заслонкой, снегоход должен двигаться вниз с работающим двигателем. Если скорость спуска превысила безопасную, задействуйте тормоза частыми легкими нажатиями на соответствующий рычаг. Ни в коем случае не совершайте резких нажатий на рычаг тормоза, это может привести к блокировке гусеницы.

Движение вдоль склона

При движении вдоль склона, а также при подъеме или спуске, осуществляемым подобным образом, следует придерживаться определенной процедуры. Любой водитель снегохода должен наклоняться в сторону вершины склона для поддержания устойчивости. Лучше всего положить согнутую в колене ногу со стороны подножья склона на сиденье, а ногу со стороны вершины упереть в подножку. Также подойдет полуприсед. Будьте готовы при необходимости быстро перенести вес тела. Движение вдоль склона, а также крутые склоны не рекомендованы для начинающих водителей, а также водителей-новичков.

Шуга

Следует избегать движения по шуге в течение всего периода эксплуатации. Всегда проверяйте наличие шуги перед пересечением любых рек и озер. В случае, если на следах, оставленных вашим снегоходом, появляются темные пятна, немедленно покиньте лед. Лед и вода могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Для того, чтобы вытащить снегоход из шуги могут потребоваться значительные усилия. В некоторых случаях это невозможно.

Движение в условиях тумана или снежной мглы.

Туман или снежная мгла могут образоваться как при движении по земле, так и при пересечении водоемов. В случае, если вам необходимо двигаться в подобных условиях, двигайтесь с низкой скоростью, включив осветительные приборы, и внимательно следите за препятствиями. Если вы не уверены в состоянии трассы впереди - не продолжайте свой путь. Поддерживайте безопасную дистанцию между вашим и другими снегоходами, для того, чтобы улучшить видимость и увеличить время реакции.

Незнакомая местность

При движении по незнакомой местности всегда соблюдайте особую осторожность. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам распознать потенциальные опасности, например ограждения, столбы, промоины, камни, впадины, натянутые провода и огромное количество прочих опасностей, контакт с которыми может привести к прекращению поездки. Будьте осторожны даже при движении по проложенным трассам. Ваша скорость должна позволять вам реагировать на опасности, скрывающиеся за поворотом или за вершиной склона.

Яркий солнечный свет

Поле зрения при движении в яркий солнечный день может быть значительно ограничено. Блеск снега на солнце может ослепит вас так сильно, что вы будете не в состоянии заметить овраги, канавы или прочие опасности. При движении в подобных условиях вы должны надевать очки с цветными стеклами.

Скрытые препятствия

Помните, что под снегом могут скрываться препятствия. Движение вне проложенных трасс, а также по лесистой местности требует пониженной скорости и повышенной бдительности. Движение с чрезмерной скоростью может превратить в крайне опасное даже незначительное препятствие. Наезд даже на небольшой камень или пень может привести к потере управления снегоходом и травмированию находящихся на нем лиц. Для снижения рисков двигайтесь по проложенным трассам. Соблюдайте осторожность, снизьте скорость и наслаждайтесь пейзажем.

Скрытые провода

Всегда внимательно следите за возможным появлением скрытых проводов, особенно при движении по нерегулярно возделываемой местности. Большое количество несчастных случаев произошло от наезда на провода на сельхоз угодьях, натянутые провода рядом со столбами и дорогами, провода и цепи, служащие дорожными ограждениями. Движение на низкой скорости – это обязательное требование.

Прыжки и препятствия

Незапланированные прыжки через снежные наносы, гребни снежных отвалов, кульверты и прочие неразличимые объекты могут быть опасны. Вы сможете избежать их, используя очки или визоры с цветными стеклами, а также двигаясь с низкой скоростью.

Прыжок на снегоходе может быть опасен. Приготовьтесь к поглощению энергии удара до приземления. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов. В случае, если трасса внезапно оборвалась, встаньте, перенесите вес тела назад, и направьте лыжи вверх и прямо. Осторожно задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой и приготовьтесь к столкновению. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов.

Выполнение поворотов

В зависимости от состояния поверхности, существует две техники выполнения поворота. Для большинства поверхностей ключ к выполнению поворота – это правильное положение тела. На-

клон корпуса в сторону поворота и перенос веса на ногу с внутренней части поворота создадут необходимое прижимное усилие на гусеницу. Приняв это положение и расположившись как можно ближе к передней части снегохода вы сможете перенести вес на лыжу с внутренней части поворота.

Иногда вы можете столкнуться с тем, что повернуть снегоход в глубоком снегу можно только, развернув его вручную. Избегайте переутомления. Попросите помочь находящихся поблизости. При подъеме тяжестей помните о необходимости задействовать мышцы ног, а не спины.



fmo2008-003-005

Пересечение дорог

В некоторых случаях выезд на дорогу будет осуществляться из канавы или с придорожных сугробов. Выберите участок, на который вы легко сможете взобраться. Приняв положение стоя двигайтесь только со скоростью необходимой для преодоления гребня сугроба. На вершине сугроба полностью остановитесь и дождитесь, когда движение на дороге прекратится. Оцените крутизну уклона, ведущего к дороге. Пересекайте дорогу под прямым углом. В случае, если на противоположной стороне дороги также присутствуют сугробы, сместите ноги ближе к задней части снегохода. Помните о том, что снегоход не предназначен для движения по дорожному покрытию. Управлять снегоходом на подобной поверхности тяжелее.

Пересечение железнодорожных путей

Движение по железнодорожным путям категорически запрещено. Это незаконно. Железнодорожные пути и соответствующие полосы отчуждения являются частной собственностью. Эксплуатационные характеристики снегохода

не могут сравниться с эксплуатационными характеристиками поезда. Перед пересечением железнодорожных путей остановитесь, осмотритесь и прислушайтесь.

Ночные поездки

Количество искусственного и естественного света в данное время может ограничить силу вашего зрения и понизить вашу заметность. Ночные поездки на снегоходе приятны. В случае соблюдения необходимых мер предосторожности они станут незабываемым опытом. Перед тем, как отправиться в путь, убедитесь что ваши осветительные приборы чисты и работают надлежащим образом. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам своевременно остановиться, если вы заметите впереди неизвестный или опасный объект. Не покидайте проложенных трасс. Движение по незнакомой местности категорически запрещено. Избегайте пересечения замерзших водоемов. Ночью тяжело заметить натянутые провода, ограждения из колючей проволоки, дорожные ограждения, а также иные объекты, например, ветки деревьев. Движение в одиночку категорически запрещено. Всегда держите при себе фонарик. Держитесь в стороне от жилых зон, уважайте права других людей.

Движение в группе

Перед тем, как начать движение, определите старшего группы и замыкающего. Убедитесь, что каждый член группы знает маршрут и пункт назначения. Убедитесь, что обладаете всеми необходимыми инструментами и оборудованием, а также, что остаток топлива в топливном баке позволит вам совершить поездку. Обгон старшего группы, а также других членов группы, категорически запрещен. Для обозначения опасностей и планируемых маневров используйте сигналы, обозначенные ниже. При необходимости помогайте другим членам группы.

Всегда ВАЖНО поддерживать безопасную дистанцию между всеми снегоходами. Поддерживайте безопасную дистанцию и оставляйте достаточно пространства для торможения. Не двигайтесь слишком близко к впереди идущему снегоходу. Знайте положение снегохода впереди вас.

Сигналы

Если вы планируете остановиться, поднимите над головой любую руку. Если вы планируете повернуть налево, вытяните левую руку в направлении поворота. Если вы планируете повернуть направо, вытяните и согните в локте левую руку. Каждый член группы должен передавать увиденные сигналы водителям, движущимся за ними.

Остановки в пути

По возможности съезжайте с трассы на время остановки. Это снизит опасность для других водителей на трассе.

Трассы и знаки

Знаки, расположенные на трассе, необходимы для управления, направления и регулирования движения снегоходов на трассе. Ознакомьтесь со всеми знаками, используемыми в местности, где вы собираетесь эксплуатировать снегоход

Окружающая среда

Наблюдение за дикой природой украсит вашу поездку. Следы, оставленные снегоходом, позволяют животным перемещаться между различными участками. Не нарушайте их движения погоней за ними. Истощение и усталость могут стать причиной смерти животного. Избегайте участков, обозначенных как заповедные или кормовые.

Если вам повезет и на своем пути вы повстречаете животное, остановите снегоход и наблюдайте за ним не производя шума.

Представленные в данном разделе указания призваны не ограничить развлекательную составляющую прогулок на снегоходе, а сохранить ту ни с чем не сравнимую свободу, которую они могут вам подарить! Следование данным указаниям сохранит ваше здоровье и позволит вам поделиться своими знаниями и радостью от поездок с другими. Поэтому, в следующий раз, когда вы отправитесь в путь в погожий морозный зимний день, мы просим вас помнить о том, что именно вы прокладываете путь для будущего нашего спорта. Помогите нам повести его в правильном направлении! От всей сотрудников BRP мы благодарим вас за это.

Едва ли что-то сравнится с прогулками на снегоходе. Прогулки по снегоходным трассам, пересекающим дикую природу, - увлекательный и оздоравливающий зимний спорт. Однако, с

увеличением числа пользователей снегоходов, возрастает и потенциальная угроза для окружающей среды. Неправильное использование земель, объектов и ресурсов неминуемо приводит к ограничению въезда и закрытию частных и общественных земель.

Таким образом, наше поведение является самой большой угрозой нашему виду спорта. Что приводит нас к единственному возможному логическому выводу. Помните о своей ответственности при эксплуатации снегохода.

Подавляющее большинство из нас уважает и законы, и окружающую среду. Любой из нас должен быть примером для водителей новичков как молодых, так и пожилых.

В интересах каждого быть осторожным в своих действиях на предназначенных для нас площадках. В конце концов, чтобы защитить наш вид спорта, мы должны защищать окружающую среду.

Понимая важность данного вопроса и необходимость сохранения окружающей среды в местах движения снегоходов силами любителей этого вида спорта, BRP проводит кампанию под лозунгом «Умный водитель - осторожный водитель».

Эта кампания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Она выражает нашу общую озабоченность состоянием окружающей среды, наше уважение к ней и желание не только осуществлять деятельность по ее сохранению, но и вести за собой других. Данная кампания охватывает не только окружающую среду и соответствующий уход за ней, но и флору, фауну, а также энтузиастов и всех, кто предпочитает активные виды отдыха. Мы хотим напомнить всем любителям снегоходного спорта о необходимости уважительного отношения к окружающей среде, так как оно жизненно важно не только для будущего нашей индустрии, но и для будущего следующих поколений.

Осторожное вождение ни в коем случае не предполагает отказа от радостей прогулок на снегоходе. Оно предполагает лишь уважительное отношение к той территории, по которой вы двигаетесь на снегоходе. Вкупе с грамотным подходом к управлению снегоходом это является основой осторожного вождения.

Вас можно назвать осторожным водителем, если вы:

Информированы. Обратитесь в Лесную службу или иную землеустроительную структуру за информацией и картами местности, а также за разъяснениями положений природоохранного законодательства. Знайте и соблюдайте правила движения на снегоходе. Это касается и скоростных ограничений!

Избегаете движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве, а также не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, а также в местах, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешенных местах. Помните, что между защитой окружающей среды и вашей собственной безопасностью существует прямая взаимосвязь.

Бережно относитесь к фауне, особенно к животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Стресс может окончательно истощить животное. Воздерживайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для движения диких животных.

Соблюдаете установленные правила и ограничительные знаки. Помните, что осторожный водитель не мусорит!

Не заезжаете в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Заранее уточняйте границы подобных зон.

Получаете разрешение на движение по частным владениям. Соблюдайте права землевладельцев и прочих лиц. Помните о том, что не смотря на развитие технологий, значительно снизившее уровень внешнего шума работающего снегохода, не следует «газовать» в зонах где принято поддерживать тишину.

Поклонники снегоходного спорта не понаслышке знают, сколько сил и времени все мы затратили на расширение зон для безопасных прогулок на снегоходах. С еще большей силой эта работа продолжается по сей день.

Единственный способ в дальнейшем наслаждаться прогулками на снегоходе - это уважительно относиться к тому участку, по которому

вы движетесь, где бы он не находился. Это тот аргумент, с которым согласится каждый умный и осторожный водитель. Но есть и другие.

Наслаждение от наблюдения величественных красот зимней природы является главным стимулом, для энтузиастов снегоходного спорта. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность, а также приобщить других к зимним красотам и тем неповторимым ощущениям, которые дарят прогулки на снегоходе. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развитию нашего спорта!

Наконец, осторожное вождение и бережное отношение к окружающей среде являются признаками умного водителя. Для того, чтобы продемонстрировать свои водительские навыки, не следует уродовать снежный покров или нестись по лесу. Независимо от того, на каком снегоходе вы едете — на мощном Lynx, спортивном RS или на любом другом, покажите, что вы отдаете отчет в своих действиях. Пусть гусеница вашего снегохода не наносит вред окружающей среде!

Транспортировка и буксировка

Следуйте указаниям по транспортировке и буксировке, расположенным далее в настоящем Руководстве.

ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация, представленная в данном разделе, относится к снегоходам, оснащенным установленными на заводе-изготовителе гусеницами, предусматривающими установку шипов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусеницами снегоходов Lynx. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

Использование изделий, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов меняет поведение вашего снегохода, особенно в том, что касается маневренности, ускорения и торможения.

Подобные изделия улучшают сцепление с поверхностью при движении по плотному снегу или льду, однако при движении по мягкому снегу сколь-нибудь заметного эффекта не наблюдается. Поэтому, водителю потребуется некоторое время на то, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, оснащенным изделиями, улучшающими сцепление с поверхностью. В случае,

если ваш снегоход оснащен подобными изделиями, уделите достаточное количество времени на ознакомление с изменениями в управлении снегоходом при выполнении поворотов, ускорений и торможений.

Кроме того проверьте, разрешает ли местное законодательство использование подобных изделий на снегоходах. Будьте ответственным водителем, уважающим природу и собственность других людей.

Маневренность

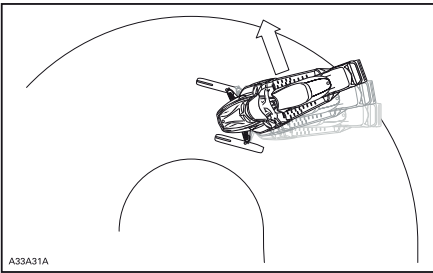
Использование изделий, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов улучшает сцепление с поверхностью как передней, так и задней части снегохода. Использование твердосплавных коньков необходимо для лучшего сцепления лыж с поверхностью, чтобы и передняя, и задняя части снегохода были уравновешены. Несмотря на то, что использование твердосплавных коньков не требует дополнительных регулировок снегохода, их применение может не обеспечить оптимальную управляемость снегохода, так как она зависит от ваших личных предпочтений, стиля вождения и настроек подвески снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если передняя и задняя части снегохода неуравновешены вследствие неправильного сочетания изделий, улучшающих сцепление с поверхностью, снегоход может демонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

Избыточная поворачиваемость

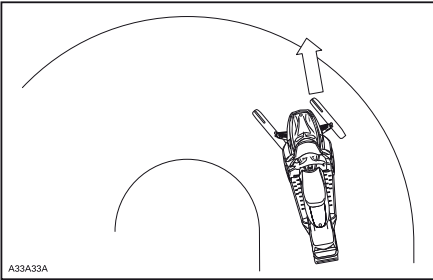
В определенных условиях использование твердосплавных коньков без использования шипов может привести к избыточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

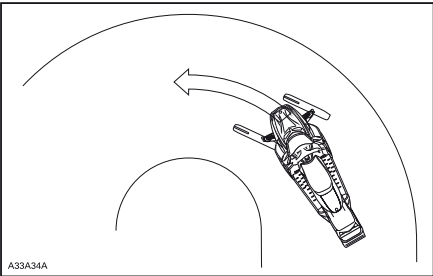
В определенных условиях использование шипов без использования твердосплавных коньков может привести к недостаточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Управляемое вождение

Сбалансированное сочетание твердосплавных коньков и шипов обеспечивает наилучшую управляемость. Обратитесь к иллюстрации ниже.



УПРАВЛЯЕМОЕ ВОЖДЕНИЕ

Ускорение

Использование шипов позволит вам лучше ускоряться на плотном снегу и льду, однако их

использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения силы сцепления с поверхностью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения неожиданностей, которые могут повлечь за собой потерю управления:

– В любое время избегайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой.

– НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не раскручивайте гусеницу для пробуксовки задней части снегохода.

Это может привести к выбросу льда или посторонних предметов из-под гусеницы, что, в свою очередь, может травмировать лиц, находящихся за снегоходом, или повредить следующие за вами снегоходы.

Торможение

Использование шипов позволит вам лучше тормозить на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения в силе торможения.

Избегайте резких нажатий на рычаг тормоза, так как это может привести к блокировке гусеницы, что, в свою очередь, может повлечь за собой потерю управления.

Важные правила безопасного поведения

⚠ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

- Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено.
- Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо провернуть гусеницу.
- При вывешивании гусеницы поддерживайте минимально возможную скорость.

Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода

Использование изделий, улучшающих сцепление с поверхностью, может привести к увеличению нагрузки на определенные компоненты снегохода и уровню вибрации. Это может привести к преждевременному износу таких компонентов снегохода как приводной ремень, накладки тормозной колодки, подшипники, цепь, звездочка цепи, а также сократить срок службы гусеницы. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу. Обратитесь к подразделу **ГУСЕНИЦА** раздела **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Шипованная гусеница может серьезно повредить ваш снегоход в случае, если он не оснащен защитой туннеля, предназначенной для вашей модели. Потенциальными опасностями в данном случае являются повреждение электропроводки и теплообменников, что, в свою очередь, может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

⚠ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если защита туннеля чрезмерно изношена или не установлена, может быть пробит топливный бак, что, в свою очередь, может стать причиной пожара.

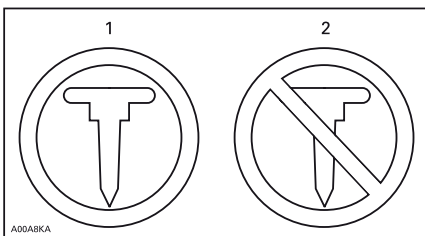
ВНИМАНИЕ Узнайте у авторизованного дилера Lynx о подходящем наборе защиты туннеля, предназначенном для вашей модели снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к **ОГРАНИЧЕННЫМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ BRP** для того, чтобы узнать ограничения гарантийных обязательств, относящиеся к использованию шипов.

Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы

⚠ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Гусеницы, предусматривающие установку шипов, отмечены соответствующим символом (обратитесь к рисунку ниже) на поверхности гусеницы. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.



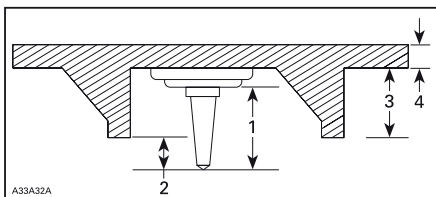
СИМВОЛЫ НА ГУСЕНИЦЕ

1. Установка шипов разрешена
2. Установка шипов ЗАПРЕЩЕНА

Для надлежащей установки шипов компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру.

– Используйте только шипы, рекомендованные BRP.

– Использование шипов превышающих высоту профиля гусеницы более, чем на 9,5 мм категорически запрещено.



УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипов
2. Выступание за пределы профиля гусеницы от 6,4 мм до 9,5 мм
3. Высота грунтозацепа
4. Толщина полотна гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

– НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Таким образом, установка неподходящего вида шипов может привести к разрыву гусеницы и ее отделению от снегохода.

– Шипы следует устанавливать только в предназначенные для этого места: формованные выступы на поверхности гусеницы. Некоторые модели гусениц имеют два вида формованных выступов: в форме круга и в форме треугольника. Обратитесь к предостережению, размещенному на гусенице для выбора подходящей формы выступов.

– Установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более категорически запрещена.

– Количество установленных шипов должно строго совпадать с количеством предназначенных для этого выступов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Прежде, чем передать снегоход авторизованному дилеру для установки шипов и коньков, обязательно ознакомьтесь с рекомендациями по их установке, предоставленными производителем. Очень важно соблюдать рекомендуемые моменты затяжек шипов.

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ШИПОВ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКА НЕПРАВИЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ШИПОВ ПОВЫШАЕТ РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ.

Обслуживание/замена

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ

Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

- Отверстия в гусенице
- Разрывы гусеницы (в особенности вокруг шипов на шипованных гусеницах)
- Поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)
- Расслоение резины
- Сломанные стержни
- Сломанные шипы (шипованные гусеницы)
- Погнутые шипы (шипованные гусеницы)
- Отсутствующие шипы
- Шипы, оторванные от гусеницы
- Отсутствие направляющей (-их) гусеницы
- Кроме того, проверяйте момент затяжки гаек крепления шипов.

Незамедлительно заменяйте сломанные или поврежденные шипы. В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ

Ярлык(и)

Уважаемый покупатель,

Ваш новый снегоход оснащен двигателем E-TEC с электронной системой управления периодом обкатки, обеспечивающей максимальную производительность, эффективность и надежность в течение всего срока службы. В течение периода обкатки расход топлива и масла будет выше обычного. Также иногда вы сможете почувствовать пропуски зажигания. Данная ситуация является нормальной, так как электронная система управления защищает компоненты двигателя от преждевременного износа и гарантирует оптимальное проточное обкатки. По завершении этого периода, длящегося до истечения первых двух полных заправок топливного бака (80 л), вы сможете ощутить несравнимую производительность, а также экономию топлива и масла, которую дает вам технология E-TEC.

Cher client,

Votre nouveau moteur à technologie E-TEC a une période de rodage contrôlée automatiquement qui assurera une performance, une efficacité et une fiabilité optimales à long terme. Durant la période de rodage, le moteur consommera plus d'huile et d'essence qu'à la normale. Ainsi, il se peut que le moteur ait des ratés. Cela est normal puisque le module de commande protège le moteur contre l'usure prématurée et assure un rodage optimal. Après cette période, qui dure environ 2 pleins d'essence (80 l), vous serez en mesure de profiter pleinement des performances, ainsi que de la faible consommation d'huile et d'essence, que seule la technologie E-TEC peut offrir.

516004621

516 004 621

ЯРЛЫК НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ
НА АНГЛИЙСКОМ И ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКАХ

МОДЕЛИ E-TEC

ОСТОРОЖНО

Данный снегоход откалиброван для эксплуатации на УРОВНЕ МОРЯ. Эксплуатация на высотах свыше 600 метров требует калибровочных деталей и регулировки. За дополнительной информацией ОБРАТИТЕСЬ к Руководству по эксплуатации, поставляемому со снегоходом, или авторизованному дилеру Ski-Doo. НЕКОРРЕКТНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ СНЕГОХОДА.

mimo2008-003-054

ЯРЛЫК НА СНЕГОХОДЕ БУДЕТ СОДЕРЖАТЬ ТЕКСТ
НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

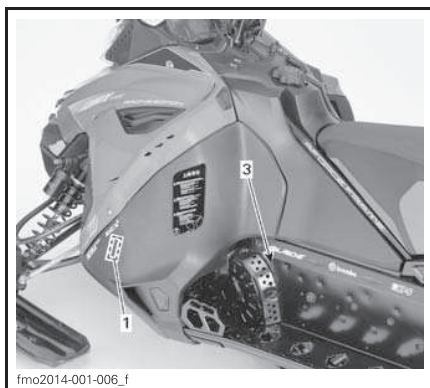
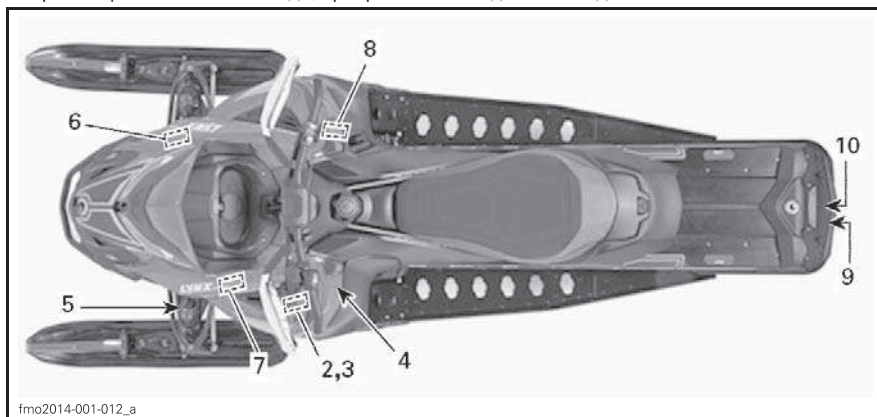
33

Предупреждающие наклейки

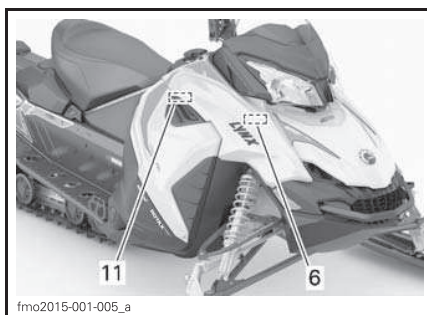
Данные наклейки размещены на снегоходе как для безопасности водителя, так и для безопасности других людей.

Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями снегохода. Замена утраченных или поврежденных наклеек производится бесплатно. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разночтения между наклейками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на снегоходе, приоритетом обладают последние.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Наклейка 1

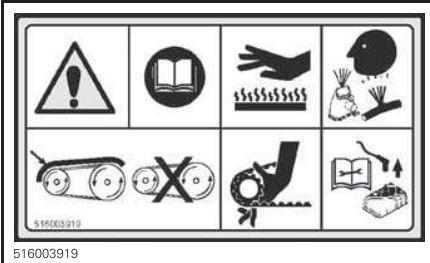


НАКЛЕЙКА 1 (НА ЛЕВОЙ/ПРАВОЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ)

НАКЛЕЙКА 2

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прочтите Руководство по эксплуатации. Соблюдайте все указания и предостережения.
- Не прикасайтесь к горячим элементам.
- Берегитесь горячих паров.
- Не эксплуатируйте без установленной защиты вариатора.
- Не прикасайтесь к ремню вариатора.
- Перед выполнением процедур обслуживания ознакомьтесь с указаниями по их выполнению.



НАКЛЕЙКА 2 - НА ЗАЩИТЕ ШКИВА

НАКЛЕЙКА 3

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Защита ВСЕГДА должна находиться на месте, пока работает двигатель.
Берегитесь движущихся частей - они могут стать причиной травм или порчи одежды.

516006900ru

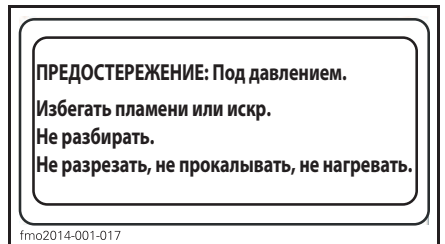
НАКЛЕЙКА 3 - НА ЗАЩИТЕ ШКИВА И НА ЗАЩИТЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

НАКЛЕЙКА 4



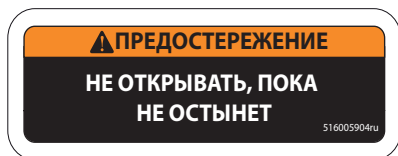
НАКЛЕЙКА 4 (НА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ)

НАКЛЕЙКА 5



НАКЛЕЙКА 5 - НА АМОРТИЗАТОРЕ

НАКЛЕЙКА 6

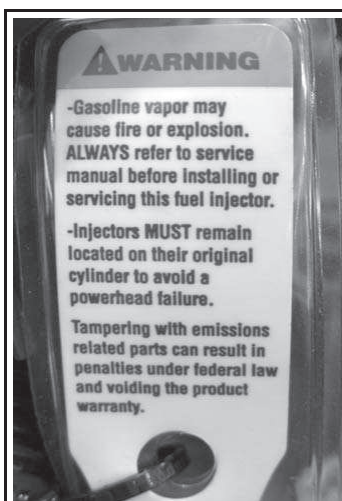


НАКЛЕЙКА 6



НАКЛЕЙКА 6 - НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ

НАКЛЕЙКА 7



mma2013-004-046_a

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пары топлива горючи и взрывоопасны. ВСЕГДА обращайтесь к Руководству по обслуживанию и ремонту перед установкой или обслуживанием данного инжектора.
- Инжекторы ДОЛЖНЫ всегда устанавливаться на тот же цилиндр с которого были сняты для предотвращения повреждения силового блока.
- Вмешательство в работу компонентов, ответственных за образование выбросов, может преследоваться по закону, а также приведет к потере гарантийных обязательств.

НАКЛЕЙКА 7 - НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ - МОДЕЛИ E-TEC

НАКЛЕЙКА 8

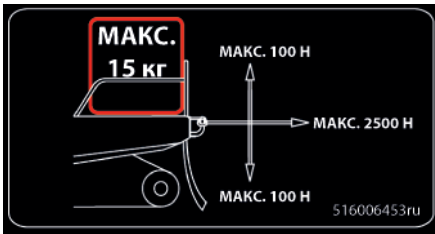


НАКЛЕЙКА 8 - ТОЛЬКО МОДЕЛИ E-TEC

НАКЛЕЙКА 9

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только жесткую сцепку.
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА ЗАДНЕГО БАГАЖНИКА: 15 кг**
- **МАКСИМАЛЬНОЕ тяговое усилие: 2500 Н**
- **МАКСИМАЛЬНОЕ вертикальная нагрузка на сцепное устройство: 100 Н**

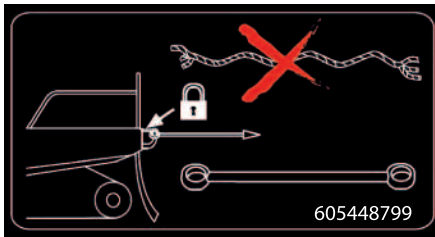


НАКЛЕЙКА 9 - НА МОДЕЛЯХ RAVE RE, XTRIM SC, BOONDOCKER

НАКЛЕЙКА 10

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только жесткую сцепку.



НАКЛЕЙКА 10

НАКЛЕЙКА 11



НАКЛЕЙКА 11 - НА МОДЕЛЯХ E-TEC

НАКЛЕЙКА 12



НАКЛЕЙКА 12 - НА МОДЕЛЯХ ACE

НАКЛЕЙКА 13

⚠ ОСТОРОЖНО

МОТОРНОЕ МАСЛО И НЕКОТОРЫЕ КОМПОНЕНТЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ МОГУТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМИ. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ КОНТАКТ С НИМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОЖОГУ.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- Убедитесь, что двигатель прогрелся до рабочей температуры.
- Снегоход должен находиться на ровной горизонтальной площадке.
- Дайте двигателю поработать в течение 30 секунд на оборотах холостого хода.
- Остановите двигатель и подождите 30 секунд.
- Используя щуп, проверьте уровень моторного масла.
- Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием синтетического масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil (293 600 112). BRP рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать синтетическое масло для 4-тактных двигателей марки XPS™. Повреждения, возникшие в результате использования нереконмендованных масел, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

516005521ru

НАКЛЕЙКА 13 - НА МОДЕЛЯХ ACE

НАКЛЕЙКА 14

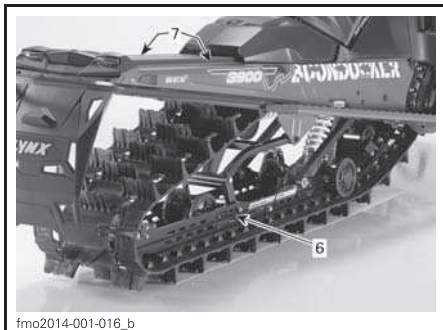
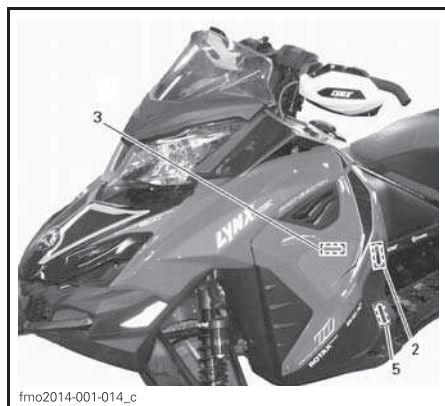
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Берегитесь движущейся гусеницы!



НАКЛЕЙКА 14

Таблички с технической информацией



МОДЕЛИ ACE

ВНИМАНИЕ

Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием подходящего масла BRP XPS™. BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать рекомендацию масла. Повреждения, возникшие в результате использования нерекоммендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

516006904

516006904

НАКЛЕЙКА 1 - МОДЕЛИ E-ТЕС

ВНИМАНИЕ

- Для соответствия нормам шумового загрязнения, данный снегоход предусматривает эксплуатацию с глушителем системы впуска.
- Эксплуатация с неправильно установленным или отсутствующим глушителем системы впуска может привести к поломке двигателя.

516004572ru

НАКЛЕЙКА 2 - МОДЕЛИ E-ТЕС

ВНИМАНИЕ

Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием BRP XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil (293 600 101). BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать BRP XPS™ Synthetic Blend 2-stroke oil. Повреждения, возникшие в результате использования нереконмендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

516005528

516005528

НАКЛЕЙКА 3 - НА МОДЕЛЯХ E-TEC

ВНИМАНИЕ

Момент затяжки болта ведущего шкива:
115 Нм - 125 Нм

Затяжка иным моментом может привести к серьезным повреждениям ведущего шкива и двигателя. Обратитесь к РУКОВОДСТВУ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ для подробного описания процедуры сборки.

516005528

НАКЛЕЙКА 3

Уровень масла в трансмиссии следует проверять еженедельно.

5447012ru

5447012ru

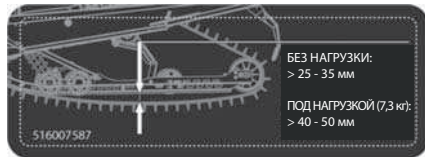
НАКЛЕЙКА 4 - (СПРАВА)

ВНИМАНИЕ

7900 ± 100 ОБ/МИН

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА
для максимальной мощности двигателя

НАКЛЕЙКА 5 - РЯДОМ С ВЕДУЩИМ ШКИВОМ ВАРИАТОРА - МОДЕЛИ 800R E-TEC



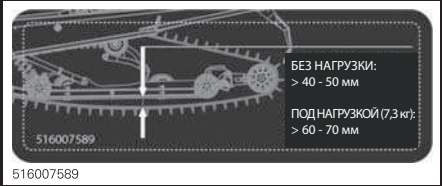
516007587

НАКЛЕЙКА 6 - НА МОДЕЛЯХ СЕРИИ RAVE



516007588

НАКЛЕЙКА 6 - НА МОДЕЛЯХ СЕРИИ XTRIM

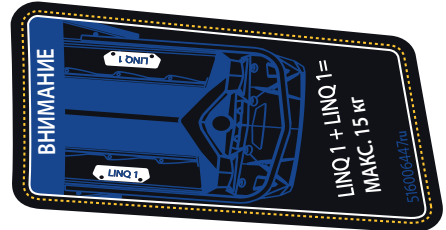


516007589

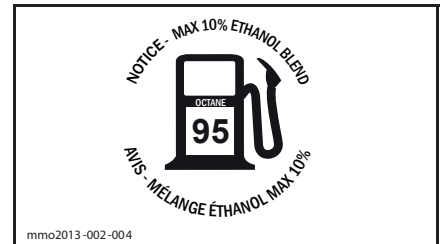
НАКЛЕЙКА 6 - НА МОДЕЛЯХ СЕРИИ BOONDOCKER



НАКЛЕЙКА 7 - НА МОДЕЛЯХ XTRIM И BOONDOCKER



НАКЛЕЙКА 7 - НА МОДЕЛЯХ RAVE И RAVE RE



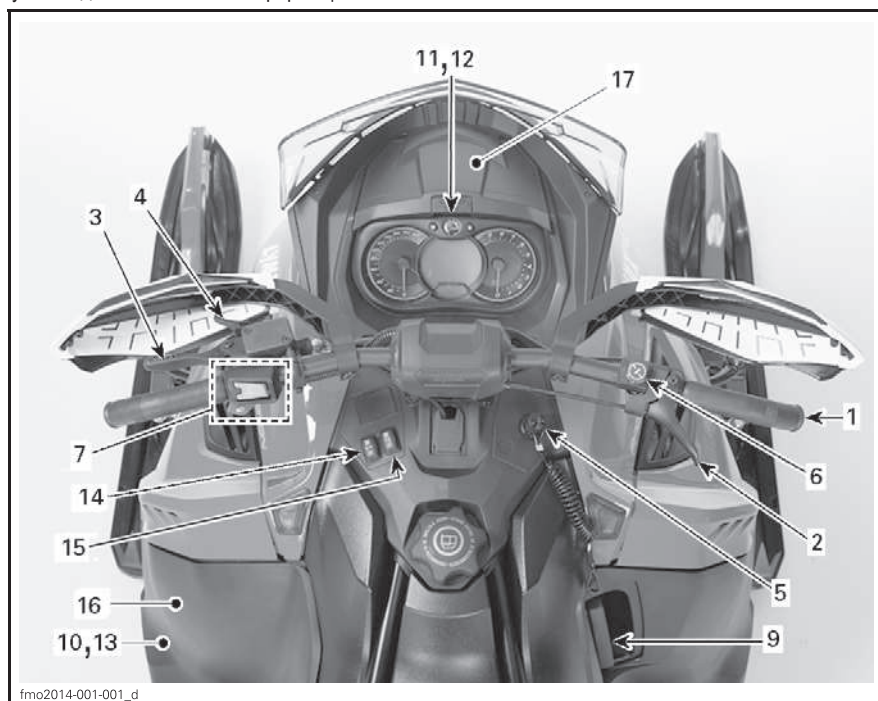
РАСПОЛОЖЕНА НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

***ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

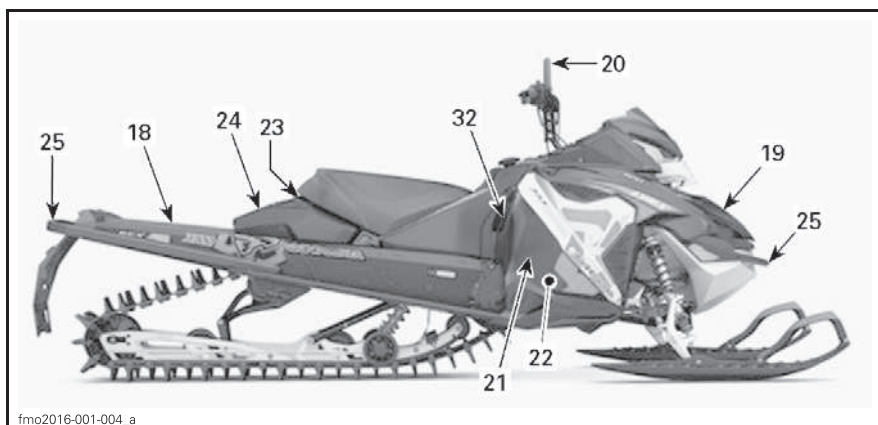
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое оборудование не может быть установлено на вашу модель снегохода или является дополнительным.

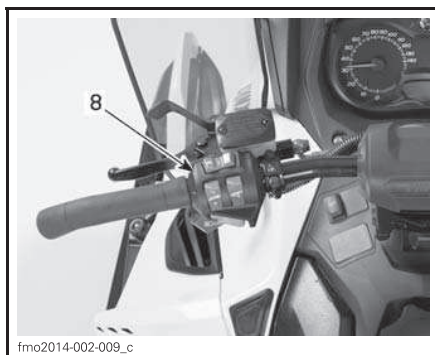
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из предупреждающих наклеек не проиллюстрированы в настоящем Руководстве. Обратитесь к разделу **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ** для получения дополнительной информации.



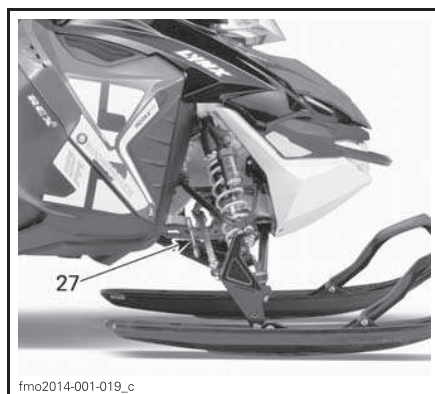
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



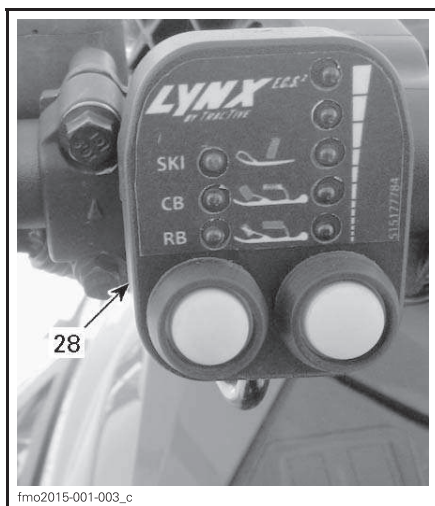
ТОЛЬКО МОДЕЛИ XTRIM SC



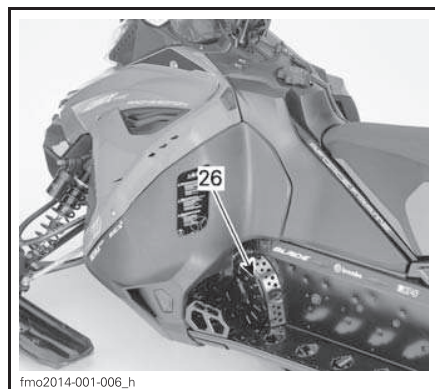
МОДЕЛИ BOONDOCKER



МОДЕЛИ XTRIM SC И BOONDOCKER



LEDC - ТОЛЬКО МОДЕЛИ RAVE RE



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1) Руль

При помощи руля вы направляете снегоход в нужном направлении. При повороте руля влево или вправо, лыжи поворачиваются в соответствующем направлении, что позволяет вам управлять снегоходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

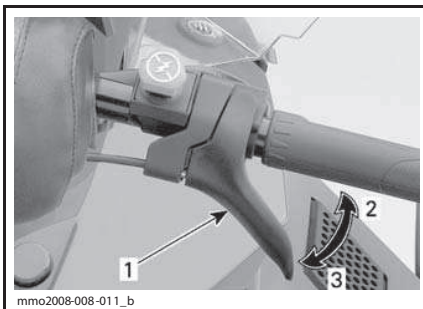
Быстрое движение задним ходом с одновременным поворотом руля может привести к потере устойчивости и управления.

2) Рычаг управления дроссельной заслонкой

Модели E-TEC

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим пальцем руки. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

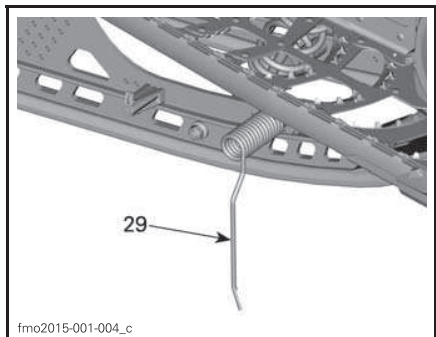
1. Рычаг управления дроссельной заслонкой
2. Ускорение
3. Уменьшение скорости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

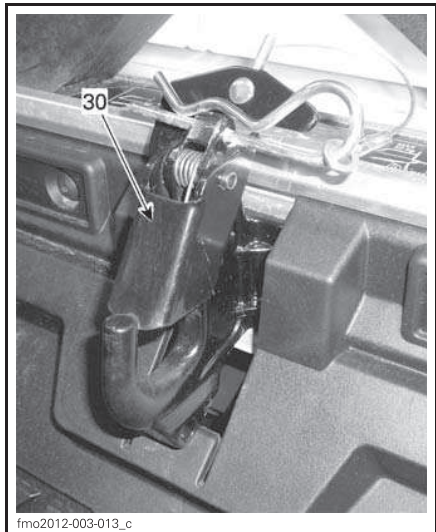


fmo2016-001-003_a

ECS² - МОДЕЛИ XTRIM SC 900 ACE

fmo2015-001-004_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛИ BOONDOCKER



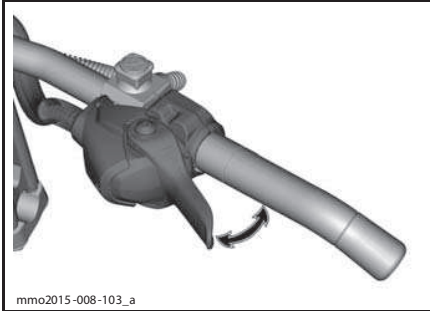
fmo2012-003-013_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - МОДЕЛИ XTRIM SC

Модели ACE

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой рукоятке руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим или указательным пальцем. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



mmo2015-008-103_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

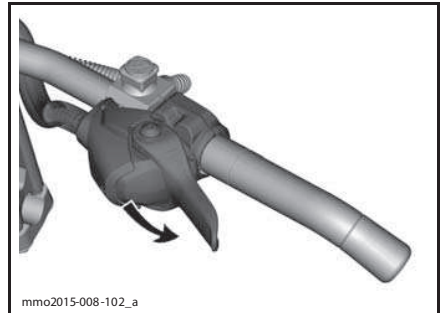
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

Изменение положения рычага управления дроссельной заслонкой

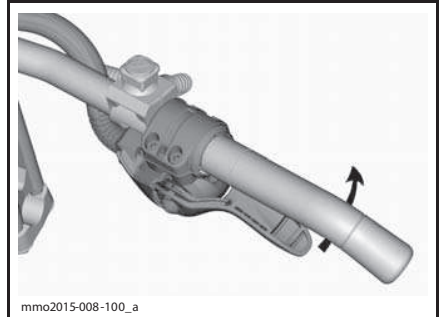
⚠ ОСТОРОЖНО Настоятельно рекомендуем полностью остановить снегоход до того, как выполнять любые регулировки положения рычага управления дроссельной заслонкой, так как это может стать причиной опасной ситуации.

Существует три варианта положения рычага управления дроссельной заслонкой от управления им при помощи большого пальца до управления остальными пальцами руки. Выбор подходящего положения определяется водителем предпочтениями, стилем и условиями вождения.



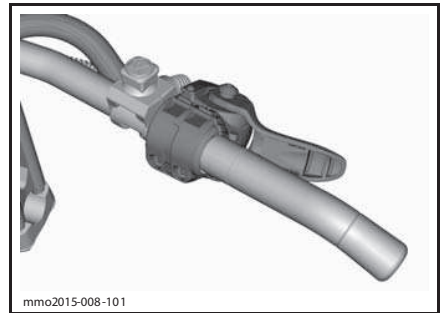
mmo2015-008-102_a

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ НАЖМИТЕ ВНИЗ ДЛЯ ВРАЩЕНИЯ КОРПУСА РЫЧАГА



mmo2015-008-100_a

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОДОЛЖАЙТЕ ВРАЩАТЬ КОРПУС РЫЧАГА



mmo2015-008-101

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД УПРАВЛЕНИЕ ПАЛЬЦАМИ

⚠ ОСТОРОЖНО

– **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуем при использовании рычага в положении под указательный палец использовать перчатки, а НЕ рукавицы.

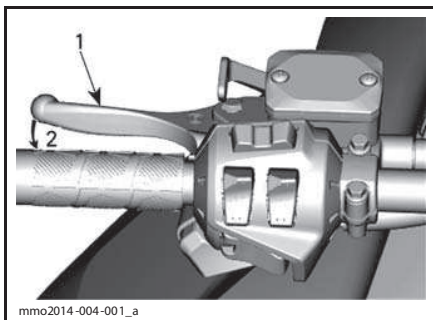
– Не рекомендуется использовать положение рычага под указательный палец при движении вне трасс по местностям насыщенной препятствиями.

Процедура возврата к положению рычага управления дроссельной заслонкой под большой палец производится в порядке, обратном описанному выше.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

При нажатии на рычаг тормоз приводится в действие. При отпуске рычага он автоматически возвращается в исходное положение. Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг, а также виду поверхности и снежного покрова.



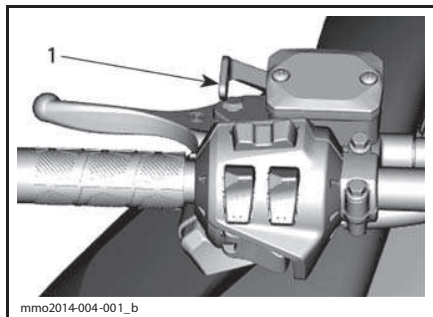
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Рабочий диапазон

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой рукоятке руля.

Рычаг стояночного тормоза должен приводиться в действие всякий раз при стоянке снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг стояночного тормоза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

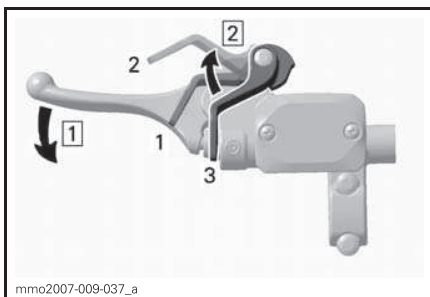
Перед тем как начать движение убедитесь что стояночный тормоз снят. Движение на снегоходе с постоянным давлением на тормозную систему может привести к ее повреждению, потере рабочих качеств и/или возгоранию.

Для приведения в действие стояночного тормоза:

Нажмите на рычаг тормоза и удерживайте его нажатым, одновременно с этим потянув фиксатор. Стояночный тормоз приведен в действие, если рычаг тормоза остается в полунажатом состоянии.

⚠ ОСТОРОЖНО Положение рычага стояночного тормоза может меняться в зависимости от износа тормозных колодок. Убедитесь, что после приведения в действие стояночного тормоза, снегоход надежно удерживается на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг стояночного тормоза может принимать одно из двух положений.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

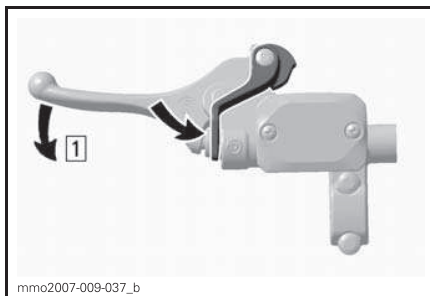
Шаг 1: Нажмите и удерживайте рычаг тормоза

Шаг 2: Отрегулируйте положение рычага стояночного тормоза

1. Положение 1
2. Положение 2
3. Стояночный тормоз снят

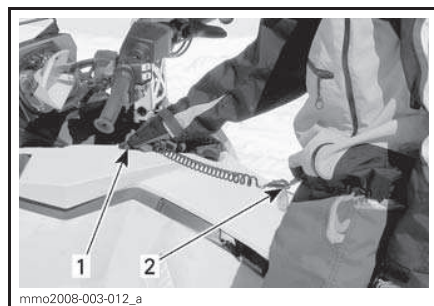
Для снятия стояночного тормоза:

Нажмите на рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза автоматически вернется в исходное положение. Всегда снимайте снегоход со стояночного тормоза перед тем как начать движение.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – СНЯТИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Шаг 1: Нажмите на рычаг тормоза



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Установите на выключатель

2. Подсоедините к экипировке

5) Выключатель двигателя/ Шнур безопасности

Modeli Xtrim, Rave RE, BoonDocker Series

Выключатель двигателя располагается справа на консоли.

Для эксплуатации снегохода необходимо надежно подсоединить колпачок шнура безопасности к контактной поверхности выключателя.

Общая информация

При снятии колпачка шнура безопасности (ключа DESS) с выключателя двигателя двигатель выключается, предотвращая дальнейшее движение снегохода (например, в случае падения водителя со снегохода).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.

Применение

Подсоедините карабин шнура безопасности к петле на вашей экипировке. Перед запуском двигателя установите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) на выключатель двигателя.

В случае, если требуется аварийная остановка двигателя, снимите колпачок шнура безопасности (ключ DESS) с выключателя двигателя.

DESS (Цифровая кодированная система безопасности)

Колпачок шнура безопасности оснащен ключом D.E.S.S., который обеспечивает тот же уровень вашей безопасности и безопасности вашего снегохода, что и обычный ключ.

Ключ D.E.S.S. содержит электронный чип с уникальным запоминаемым цифровым кодом. Ваш дилер Lynx запрограммировал модуль D.E.S.S. вашего снегохода на распознавание ключа, установленного в колпачке шнура безопасности.

В случае, если на выключатель двигателя будет установлен отличный от вашего ключ, двигатель запустится, но коленчатый вал двигателя не наберет частоты оборотов, необходимой для того, чтобы сдвинуть снегоход с места.

Убедитесь, что на колпачке шнура безопасности отсутствует грязь или снег.

Гибкость системы D.E.S.S.

Блок управления двигателем вашего снегохода может быть запрограммирован авторизованным дилером Lynx на распознавание до 8 различных ключей.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные шнуры безопасности у авторизованного дилера Lynx. Если в вашем распоряжении находится более одного оснащенного D.E.S.S. снегохода, авторизованный дилер Lynx сможет запрограммировать их модули на взаимное распознавание ключей.

Сигналы контрольных ламп DESS

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если какая-либо из ламп продолжает гореть, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ		ОПИСАНИЕ	
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОТОБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ		
2 коротких звуковых сигнала	WELCOME... (ПРИВЕТСТВУЕМ...)	Персонализированное приветственное сообщение, подходящий ключ	
Медленные короткие повторяющиеся звуковые сигналы	CHECK KEY (ПРОВЕРЬТЕ КЛЮЧ)	Невозможно распознать ключ (плохое соединение)	Убедитесь, что на ключе отсутствует грязь или снег. Заново установите ключ и запустите двигатель. Движение снегохода невозможно.
Быстрые короткие повторяющиеся звуковые сигналы	BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ)	Неправильный или незапрограммированный ключ.	Используйте подходящий ключ или запрограммируйте этот. Движение снегохода невозможно.

– Обычный ключ,

– Учебный ключ.

Для дифференциации ключей шнуры безопасности поставляются в разных цветах.

ТИП КЛЮЧА	ЦВЕТ
Обычный	Черный
Учебный	Зеленый

Учебный ключ Lynx™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для изменения этого ограничения.

Обратитесь к разделу **РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ** для получения дополнительной информации.

6) Кнопка аварийной остановки двигателя

Кнопка аварийной остановки располагается справа на руле.

Она представляет собой вытяжной переключатель. Для аварийной остановки двигателя, нажмите на кнопку и, одновременно с этим, приведите в действие тормоза. Для повторного запуска двигателя необходимо вытянуть кнопку в рабочее положение.



ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

Виды ключей РЧ D.E.S.S.

С данными моделями могут быть использованы два типа ключей:



ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.

Каждый водитель снегохода должен освоиться с работой кнопки аварийной остановки двигателя, приведя ее в действие несколько раз во время первой поездки и в любое время в дальнейшем. Таким образом каждый водитель доведет навык работы с кнопкой аварийной остановки двигателя до автоматизма, что подготовит его к использованию кнопки в экстренной ситуации.

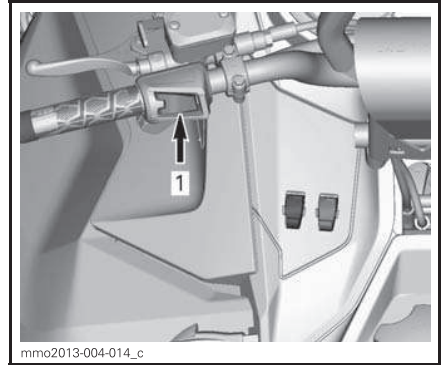
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если кнопка была задействована в экстренной ситуации, вызванной возможной неисправностью оборудования снегохода, следует определить и исправить такую неисправность перед тем как снова запустить двигатель. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

7) Многофункциональный переключатель (кроме модели Xtrim SC)

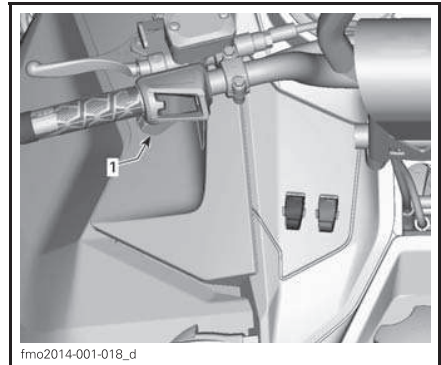
Для запуска двигателя моделей, оснащенных электрическим стартером необходимо нажать соответствующую кнопку. Обратитесь к параграфу ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ в разделе БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

После запуска двигателя, повторное нажатие на кнопку приведет к включению электронной системы заднего хода. Обратитесь к параграфу ЗАДНИЙ ХОД (RER) в разделе БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.



1. Кнопка запуска/включения системы заднего хода

Осветительные приборы включаются автоматически при запуске двигателя. Для переключения между ближним/дальним светом используйте соответствующий переключатель.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

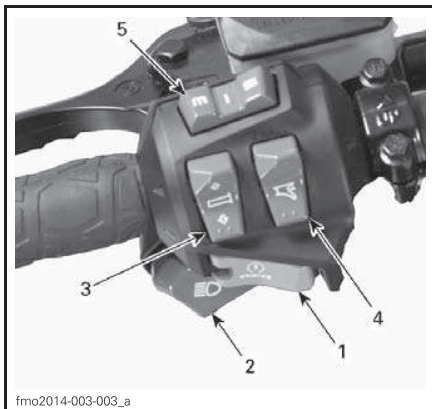
1. Переключение между дальним и ближним светом

8) Многофункциональный переключатель

Модели E-TEC

Многофункциональный переключатель располагается слева на руле.

Модели ACE



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопка включения заднего хода / запуска двигателя
2. Переключатель света фар головного освещения
3. Электрообогрев рукоятки
4. Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой
5. Кнопка Mode/Set

Кнопка включения заднего хода / запуска двигателя

Модели E-TEC

На моделях с электрозапуском нажмите для запуска двигателя. Обратитесь к параграфу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** в разделе **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

Модели, оснащенные электронной системой заднего хода

При работающем двигателе нажатие на кнопку приведет к включению режима заднего хода. Обратитесь к параграфу **ЗАДНИЙ ХОД (RER)** в разделе **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ** для подробного описания.

Кнопка запуска двигателя

Модели ACE (Rave и Xtrim)

Нажмите кнопку для запуска двигателя. Обратитесь к параграфу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** в разделе **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

Переключатель света фар головного освещения

Нажатие на переключатель приведет к переключению между ближним и дальним светом фар.

Осветительные приборы включаются автоматически при запуске двигателя.

Выключатель электрообогрева рукояток руля

Модели с многофункциональной аналогово-цифровой панелью приборов

Модели E-TEC

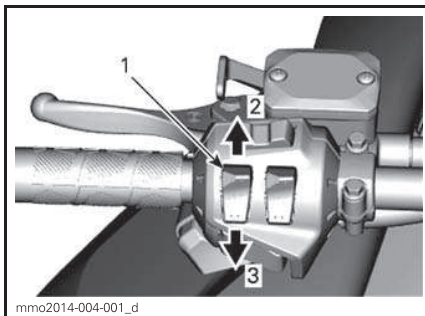
ПРИМЕЧАНИЕ: Если частота вращения коленчатого вала двигателя ниже 2000 об/мин - мощность электрообогрева рукояток руля будет ограничена 50%.

Модели ACE

ПРИМЕЧАНИЕ: Электрообогрев рукояток руля и рычага управления дроссельной заслонкой включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 1900 об/мин.

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.

Модели E-TEC

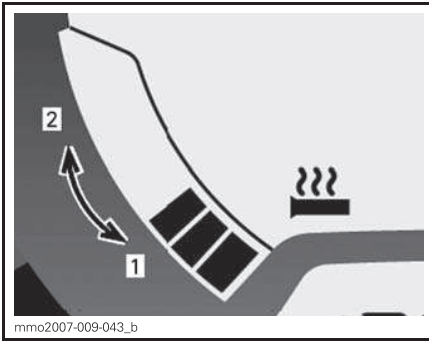


ИЗМЕНЯЕМАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

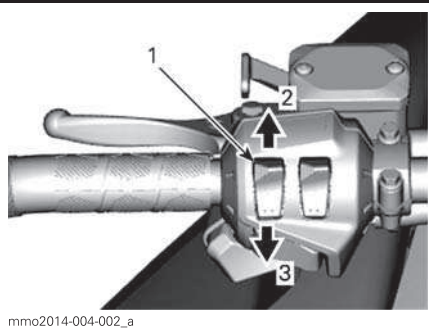
Текущая интенсивность обогрева отображается на цифровом дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева имеет 9 степеней. При отпускании выключателя, на дисплей будет вновь выведен указатель температуры охлаждающей жидкости (если ваша модель снегохода им оснащена).

**ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА**

1. Интенсивность обогрева ниже
2. Интенсивность обогрева выше

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев рукояток руля отключен.

Модели 600 ACE (Rave u Xtrim)**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой**Модели с многофункциональной аналогово-цифровой панелью приборов****Модели E-TEC**

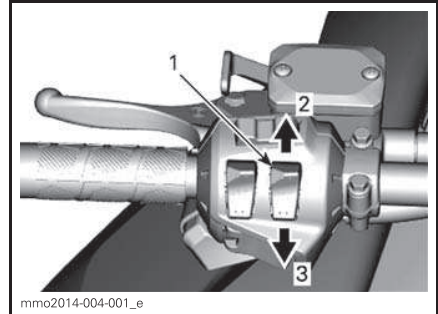
ПРИМЕЧАНИЕ: Если частота вращения коленчатого вала двигателя ниже 2000 об/мин мощность электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой будет ограничена 50%.

Модели ACE

ПРИМЕЧАНИЕ: Электрообогрев рукояток руля и рычага управления дроссельной за-

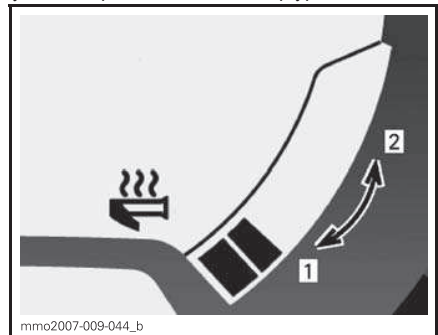
слонкой включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше 1900 об/мин.

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.

**ИЗМЕНЯЕМАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ**

1. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее при нажатии на выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой. Интенсивность обогрева имеет 9 степеней. При отпускании, на дисплее вновь будет отображаться индикатор уровня топлива.

**ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА**

1. Интенсивность обогрева ниже
2. Интенсивность обогрева выше

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой отключен.

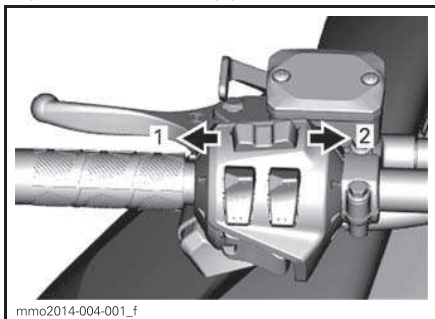
Кнопка Mode/Set

Модели с многофункциональной аналогово-цифровой панелью приборов

Модели E-TEC

Данная кнопка может быть использована вместо двух кнопок вверху аналоговой/цифровой панели приборов для ее настройки.

- При нажатии на левую часть кнопки она действует как кнопка MODE (M).
- При нажатии на правую часть кнопки она действует как кнопка SET (S).



МНОГООФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
1. Как кнопка MODE
2. Как кнопка SET

9) Рукоятка ручного стартера (если применимо)

Модели, не оснащенные электрическим стартером

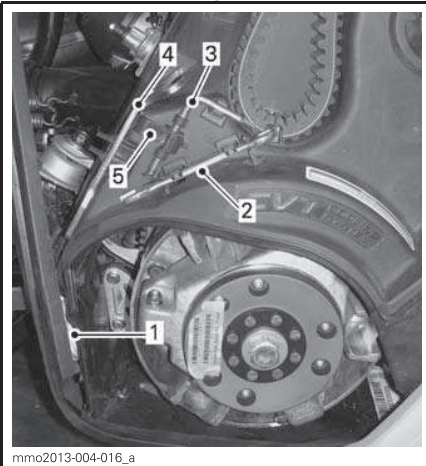
Справа на снегоходе расположен механизм ручного стартера. Для приведения в действие механизма медленно тяните на себя рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко потяните рукоятку. Медленно отпустите рукоятку.

10) Возимый комплект инструментов

С вашим снегоходом поставляется возимый комплект инструментов, содержащий инструменты для выполнения базовых операций обслуживания.

Инструмент закреплен непосредственно на защите ремненной передачи.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что комплект инструментов надежно закреплен для предотвращения контакта с элементами вариатора. Приспособление для разведения ведомого шкива расположено на пусковом зажиме.



mimo2013-004-016_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Аварийный пусковой шнур
2. Ключ
3. Приспособление для разведения ведомого шкива
4. Ключ для регулировки подвески
5. Пусковой зажим

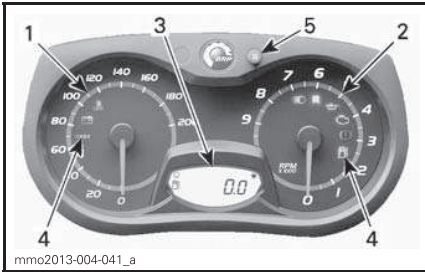
11) Аналоговая/цифровая панель приборов (стандартный вариант)

Модели с аналого-цифровой панелью приборов (стандартный вариант)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтение показаний, отображаемых на панели приборов, может отвлечь от управления снегоходом, в особенности от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание панели приборов



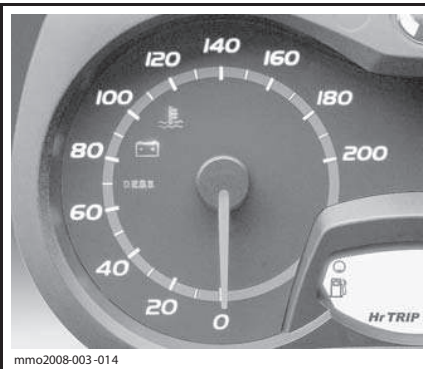
АНАЛОГОВАЯ/ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ (СТАНДАРТНЫЙ ВАРИАНТ)

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Цифровой дисплей панели приборов
4. Контрольные лампы
5. Кнопка SET (S) панели приборов

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение единиц СИ, для изменения единиц измерения обратитесь к авторизованному дилеру Лулх.

1) Спидометр

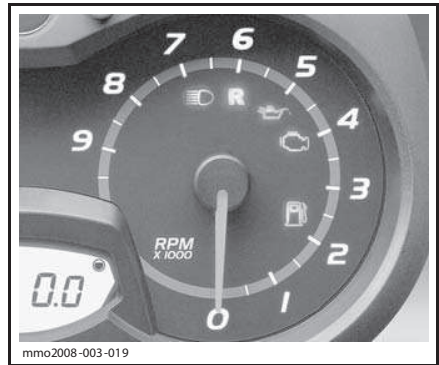
Измеряет скорость транспортного средства (в милях или километрах в час в зависимости от установок).



ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

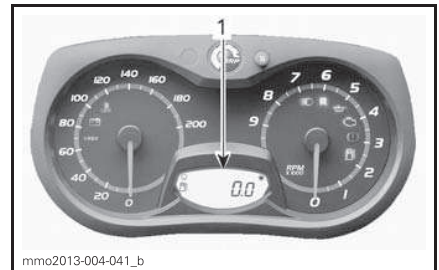
2) Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Цифровой дисплей панели приборов



1. Цифровой дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена.

4) Контрольные лампы и сообщения



Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	Низкий уровень масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак.
	–	Низкий уровень топлива. Отображается один (1) сегмент на указателе уровня топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	Включена передача заднего хода.
	3 коротких звуковых сигнала	Передача заднего хода не включилась. Попробуйте еще раз.
	–	Включен дальний свет фар.
–	–	Е-ТЕС Двигатель и/или инжекционное масло требуют прогрева перед началом работы в штатном режиме. Частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена пока не будет достигнута нормальная рабочая температура.
МОДЕЛИ ACE		
	–	Включен режим экономии топлива
	–	Включен стандартный режим
	–	Включен спортивный режим

5) Кнопка SET (S)

Используется для перемещения по multifunctional дисплею, настроек или обнуления различных функций.

Изменения настроек применяются только при работающем двигателе.

размещенная на multifunctional переключателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться аналогичная по функционалу кнопка SET (S),

Функции панели приборов

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ		
ФУНКЦИИ	600 НО Е-ТЕС	600 АСЕ
А) Одометр	X	X
В) Счетчик пути «А» или «В»	X	X
С) Хронометр поездки	X	X
Д) Уровень топлива	X	X
Е) Температура охлаждающей жидкости ⁽¹⁾	X	X
Ф) Режим консервации двигателя	X	Н.Д.
Г) Интенсивность электрообогрева рукояток руля	X	X
Н) Интенсивность электрообогрева рычага управления дроссельной заслонки	X	X

X = Стандартная функция
 Opt = Дополнительная функция
 Н.Д. = Не доступно

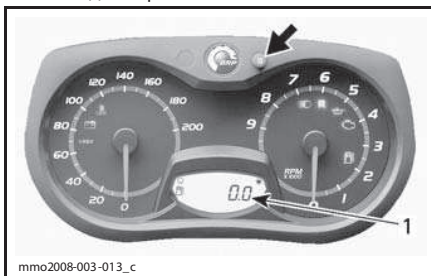
(1) Датчик температуры охлаждающей жидкости входит в состав пакета опций. Обратитесь к дилеру Lynx для получения подробной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный дисплей настроен производителем на отображение британских имперских единиц измерения, для изменения на единицы СИ обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

А) Одометр

Отображает общую пройденную дистанцию.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.

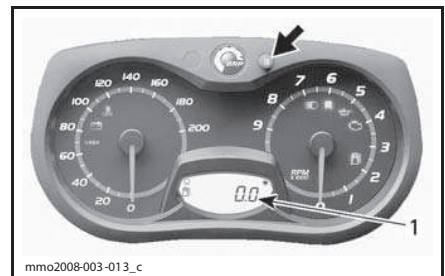


1. Показания одометра

В) Счетчик пути «А» или «В»

Отображает пройденную дистанцию с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика пути (TRIP A / TRIP B).



1. Показания счетчика пути (TRIP A / TRIP B)

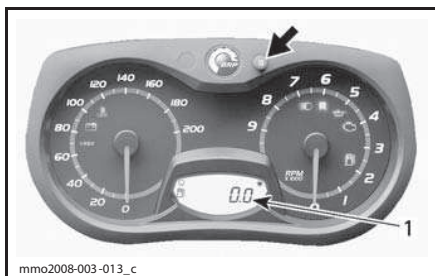
Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.



С) Хронометр поездки

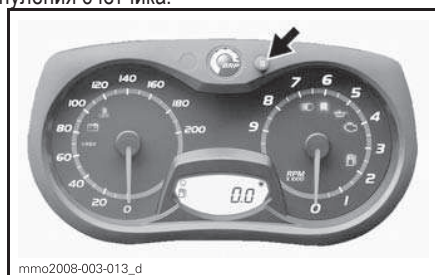
Отображает время работы снегохода с включенным электрооборудованием с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний хронометра поездки (HrTRIP).



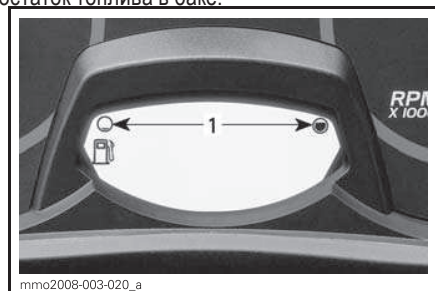
1. Показания хронометра поездки (HrTRIP)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.



Д) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.



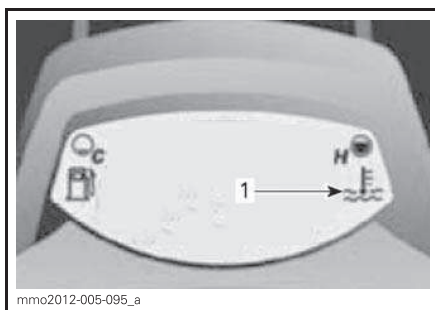
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

Е) Температура охлаждающей жидкости (дополнительный модуль)

Индикатор перегрева.

ВНИМАНИЕ Если двигатель перегревается, остановите снегоход в безопасном месте. Обратитесь к части **ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК УСТАНОВЛЕН

1. Индикатор перегрева

Ф) Режим консервации двигателя Е-ТЕС (функция не доступна на моделях, оснащенных двигателями АСЕ)

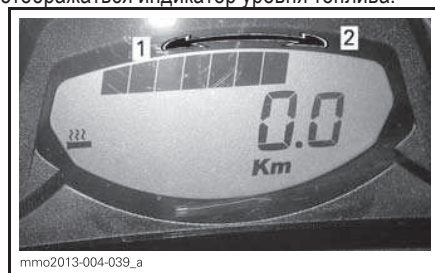
При активации режима консервации двигателя отображается «OIL».

Г) Интенсивность электрообогрева рукояток руля

Текущая интенсивность обогрева отображается на цифровом дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева имеет 9 степеней.

При отпускании рычага, на дисплее вновь будет отображаться индикатор уровня топлива.



ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Интенсивность обогрева ниже

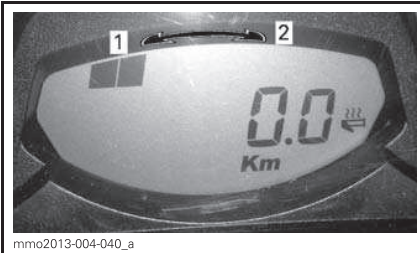
2. Интенсивность обогрева выше

Н) Интенсивность электрообогрева рычага управления дроссельной заслонки

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева отображается на цифровом дисплее при нажатии на кнопку подогрева рычага управления дроссельной заслонкой.

При отпускании рычага, на дисплее вновь будет отображаться индикатор уровня топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева имеет 9 степеней.



mmo2013-004-040_a

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Интенсивность обогрева ниже
2. Интенсивность обогрева выше

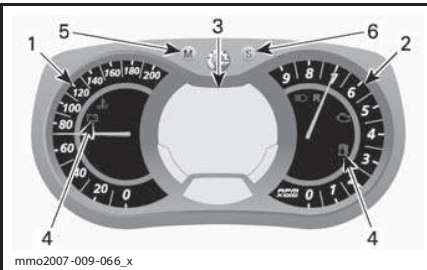
12) Многофункциональная аналогово-цифровая панель приборов

Модели с многофункциональной аналогово-цифровой панелью приборов

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтение показаний, отображаемых на панели приборов, может отвлечь от управления снегоходом, в особенности от наблюдения за окружающей обстановкой.

Описание панели приборов



mmo2007-009-066_x

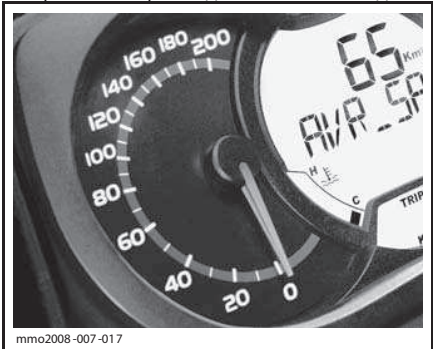
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Многофункциональный цифровой дисплей
4. Контрольные лампы
5. Кнопка Mode
6. Кнопка Set

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная панель приборов настроена производителем на отображение единиц СИ, для изменения единиц измерения обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

1) Спидометр

Отображает скорость движения снегохода.

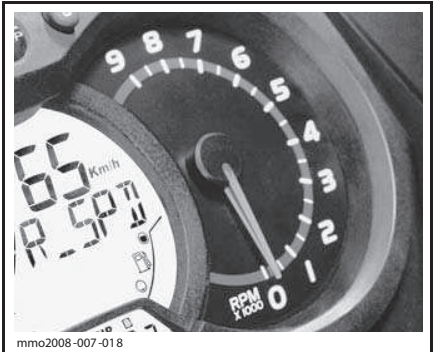


mmo2008-007-017

ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

2) Тахометр

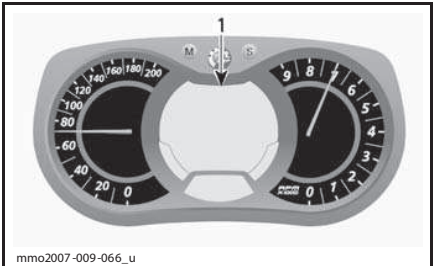
Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



mmo2008-007-018

ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Многофункциональный цифровой дисплей



mmo2007-009-066_u

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей используется для:

- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

При включении инфоцентра, на цифровой дисплей по умолчанию будут выведены последние выбранные показания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена.

4) Контрольные лампы и сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	Е-ТЕС Низкий уровень масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак.
	–	–	Низкий уровень топлива. Отображается один (1) сегмент на указателе уровня топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД)	Включена передача заднего хода.
	3 коротких звуковых сигнала	REV. FAIL (ЗАДНИЙ ХОД НЕ ВКЛЮЧЕН)	Передача заднего хода не включилась. Попробуйте еще раз.
	–	–	Включен дальний свет фар.
–	–	WARM UP (ПРОГРЕВ)	Е-ТЕС Двигатель и/или инжекционное масло требуют прогрева перед началом работы в штатном режиме. Частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена пока не будет достигнута нормальная рабочая температура (до 10 минут при движении). Прогрев может потребоваться после повторного запуска в очень холодную погоду.
МОДЕЛИ ACE			
	–	–	Включен режим экономии топлива
	–	–	Включен стандартный режим
	–	–	Включен спортивный режим

5) Кнопка MODE (M)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться аналогичная по функционалу кнопка MODE (M), размещенная на многофункциональном переключателе.

6) Кнопка SET (S)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций.

Изменения настроек применяются только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться

ся аналогичная по функционалу кнопка SET (S), размещенная на многофункциональном переключателе.

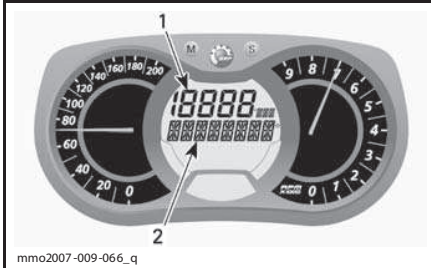
Функции панели приборов

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ			
ФУНКЦИИ	600 HO E-TEC	800R E-TEC	900 ACE
A) Спидометр	Индикация по умолчанию		
B) Тахометр	X	X	X
C) Одометр	X	X	X
D) Счетчик пути «А» или «В»	X	X	X
E) Хронометр поездки	X	X	X
F) Часы	X	X	X
G) Уровень топлива	X	X	X
H) Альтиметр	X	X	X
I) Максимальная скорость	X	X	X
J) Средняя скорость	X	X	X
K) Интенсивность электрообогрева рукоятки руля	X	X	X
L) Интенсивность электрообогрева рычага управления дроссельной заслонки	X	X	X
M) Мгновенный расход топлива	X	X	X
N) Общий расход топлива	X	X	X
O) Экран для сообщений	X	X	X
P) Температура охлаждающей жидкости	X	X	X
Q) Режим консервации двигателя E-TEC	X	X	Н.Д.
R) Режим записи времени прохождения круга ⁽¹⁾	X	X	Opt
S) Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя	X	X	Н.Д.
X = стандартная функция			
Opt = дополнительная функция			
Н.Д. = Не доступно			
(1) Функции компаса и режима записи времени прохождения круга легко подключаются путем приобретения соответствующих электронных модулей. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения дополнительной информации.			

А) Спидометр

Помимо аналогового спидометра скорость движения снегохода может также отображаться на многофункциональном дисплее.

Показания спидометра могут быть выведены на дисплеи 1 или 2.



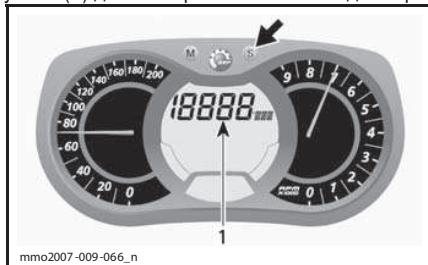
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора требуемого дисплея используйте кнопку MODE (M), после чего выполните следующее:

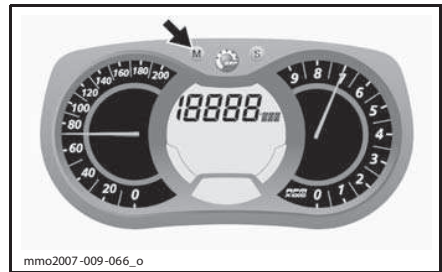


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний спидометра.



1. Показания спидометра

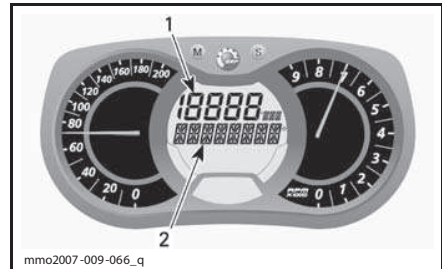
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



В) Тахометр

Помимо аналогового тахометра частота вращения коленчатого вала двигателя может также отображаться на многофункциональном дисплее.

Показания тахометра могут быть выведены на дисплеи 1 или 2.



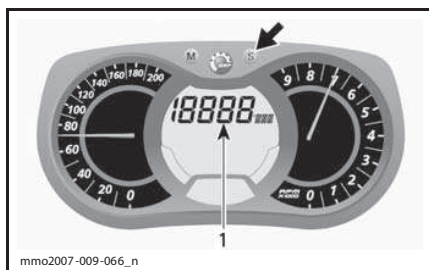
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора требуемого дисплея используйте кнопку MODE (M), после чего выполните следующее:

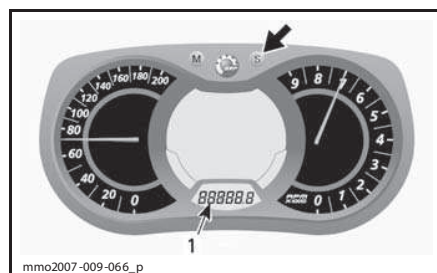


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний тахометра.



1. Показания тахометра

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



1. Показания счетчика пути (TRIP A / TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

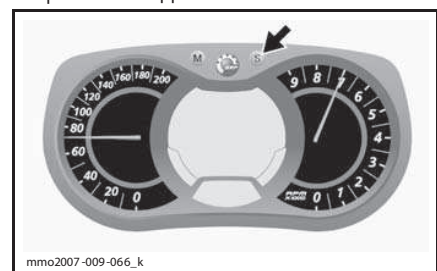
ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях E-TEC обнуление счетчика пути TRIP B также обнулит счетчик ОБЩЕГО РАСХОДА ТОПЛИВА.



С) Одометр

Отображает общую пройденную дистанцию.

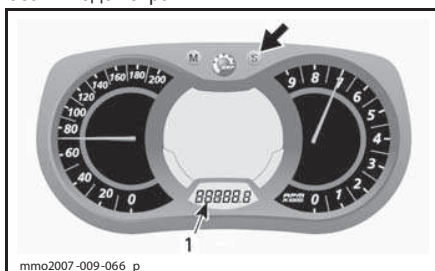
Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.



Е) Хронометр поездки

Отображает время работы снегохода с включенным электрооборудованием с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний хронометра поездки (HrTRIP).

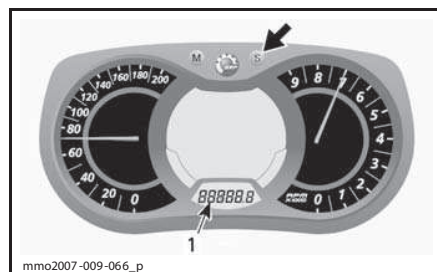


1. Показания одометра (километры или мили)

Д) Счетчик пути «А» или «В»

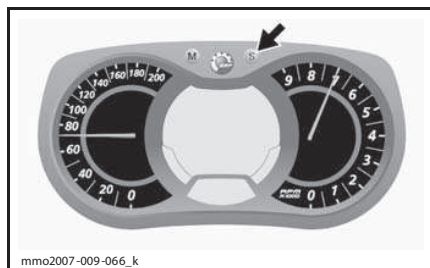
Отображает пройденную дистанцию с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика пути (TRIP A / TRIP B).



1. Показания хронометра поездки (HrTRIP)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

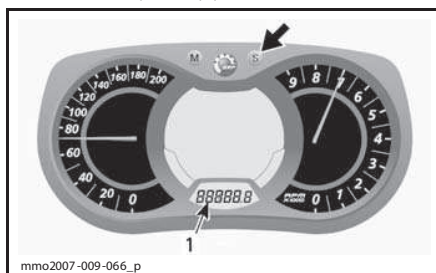


Г) Часы

Модели с электростартером

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущее время отображается исключительно в 24-часовом формате.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения часов.



1. Часы

Для установки часов нажмите и удерживайте кнопку SET (S).

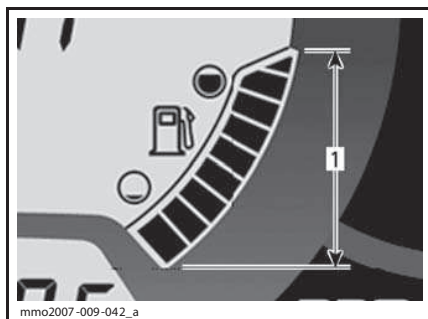
Для изменения значения в поле ЧАСЫ используйте кнопку SET (S) при мигающем поле.

Для изменения значения в поле МИНУТЫ используйте кнопку SET (S) при мигающем поле.

Для окончания установки и сохранения настроек используйте кнопку MODE (M).

Г) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.



УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

Н) Альтиметр

Отображает **примерную** высоту снегохода над уровнем моря, рассчитанную по величине атмосферного давления.

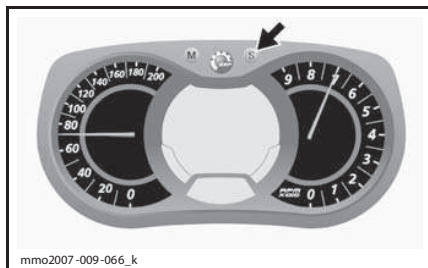
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания альтиметра округляются до 100 м (при использовании метрической системы) или 200 футов (при использовании неметрической системы).

Для вывода показаний альтиметра, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 2.



Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний альтиметра.



При включении индикации альтиметра вы должны увидеть следующий символ.



АЛЬТИМЕТР ВКЛЮЧЕН

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



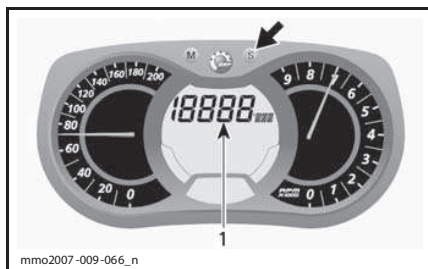
1) Максимальная достигнутая скорость

Хранит информацию о максимальной достигнутой скорости движения со времени последнего обнуления.

Для вывода показаний, выполните следующее: Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 1.



Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения максимальной достигнутой скорости движения (TOP_SPD).



1. Максимальная достигнутая скорость (TOP_SPD)

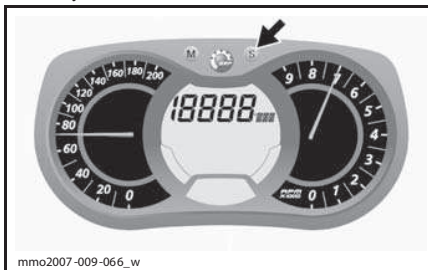
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



Для обнуления, нажмите кнопку MODE (M) для выбора соответствующего режима.



Пока выбранный дисплей мигает, нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд для обнуления счетчика.



Ж) Средняя скорость

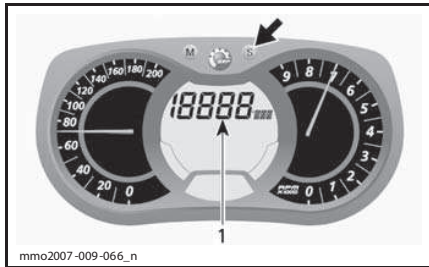
Хранит информацию о средней скорости движения со времени последнего обнуления.

Для вывода показаний, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 1.

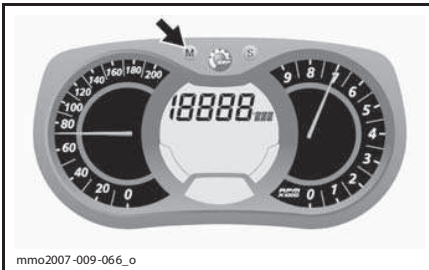


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения средней скорости движения (AVR_SPD).



1. Средняя скорость (AVR_SPD)

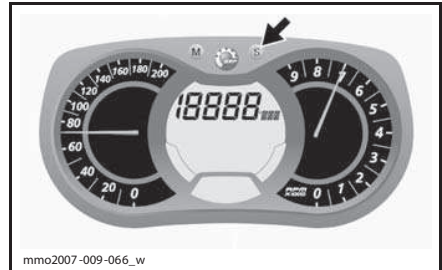
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



Для обнуления, нажмите кнопку MODE (M) для выбора соответствующего режима.



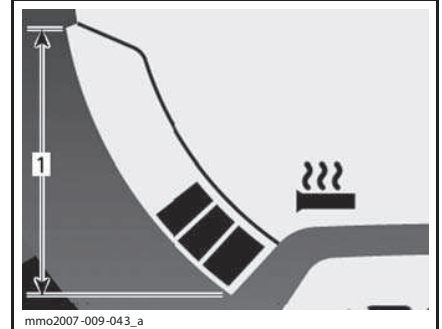
Пока выбранный дисплей мигает, нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд для обнуления счетчика.



К) Интенсивность электрообогрева рукояток руля

Сегментный указатель отображающий интенсивность обогрева.

Обратитесь к подразделу **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ** для получения дополнительной информации.



ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ

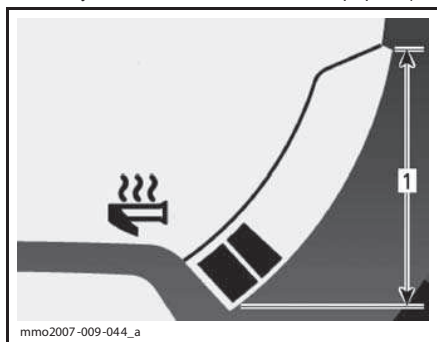
1. Рабочий диапазон

L) Интенсивность электрообогрева рычага управления дроссельной заслонки

Сегментный указатель отображающий интенсивность обогрева.

Данный указатель будет включаться автоматически при нажатии на выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой. При повторном нажатии на кнопку подогрева рычага управления дроссельной заслонкой, на дисплей будет вновь выведен указатель уровня топлива.

Обратитесь к подразделу **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ** для получения дополнительной информации.



ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ
1. Рабочий диапазон

M) Мгновенный расход топлива

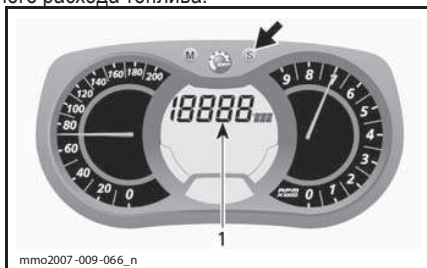
Рассчитывает средний расход топлива при движении.

Для вывода значения мгновенного расхода топлива, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 1.

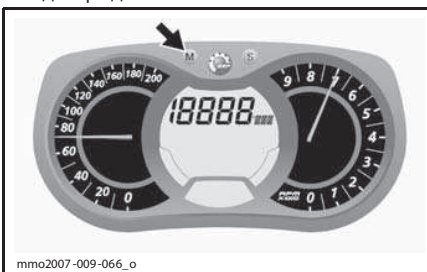


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения мгновенного расхода топлива.



1. Мгновенный расход топлива

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



N) Общий расход топлива

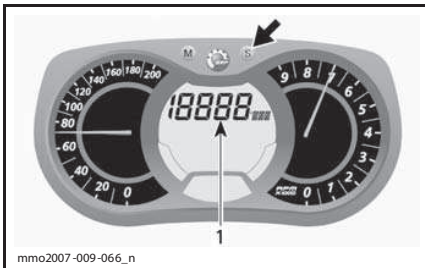
Хранит информацию о значении общего расхода топлива со времени последнего обнуления.

Для вывода значения общего расхода топлива, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея.

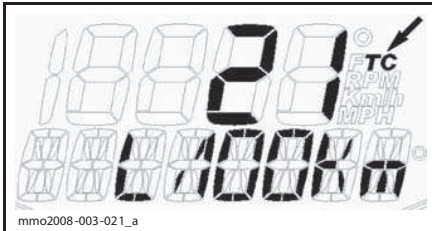


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения общего расхода топлива.



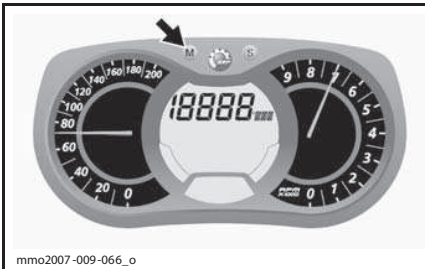
1. Общий расход топлива

При включении данного режима на экране будет отображаться индикатор ТС (ОБЩИЙ РАСХОД).

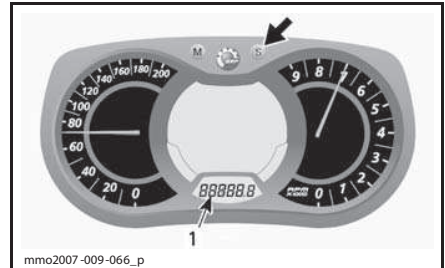


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.

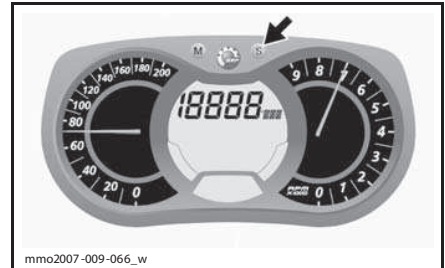


Для обнуления, установите в качестве счетчика пути счетчик «В» (TRIP B). Обратитесь к подразделу СЧЕТЧИК ПУТИ «А» ИЛИ «В» для получения дополнительной информации.

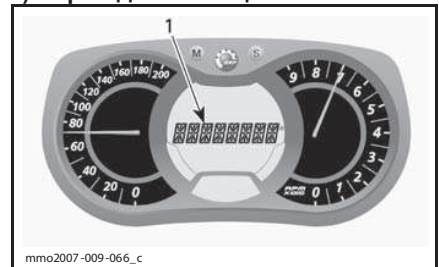


1. Показания счетчика пути В (TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.



О) Экран для сообщений



1. Экран для сообщений

Обратитесь к подразделу **КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ** для получения информации о типовых сообщениях.

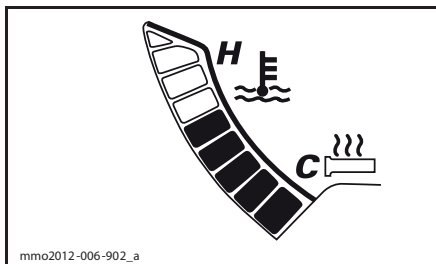
Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп и сообщений, относящихся к системе D.E.S.S.

Р) Температура охлаждающей жидкости

Сегментный указатель отображает температуру охлаждающей жидкости.

Во время нормальной эксплуатации показания не должны превышать приблизительно среднюю часть указателя.

ВНИМАНИЕ Если двигатель перегревается, остановите снегоход в безопасном месте. Обратитесь к части ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.



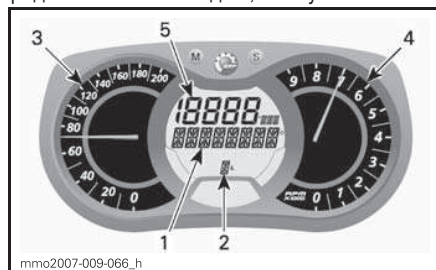
Q) Режим консервации двигателя E-TEC (данная функция не доступна на моделях, оснащенных двигателями ACE)

При начале процедуры консервации отображает сообщение OIL.

R) Режим записи времени прохождения круга

В данном режиме скорость снегохода, обороты двигателя и выбранная функция на дисплее 1 могут быть одновременно записаны в течение заданного водителем промежутка времени.

Также предусмотрена возможность сохранения результатов 9 различных заездов/кругов общей продолжительностью до 2,5 минут.



РЕЖИМ ЗАПИСИ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

1. Экран режима записи времени прохождения круга
2. Заезды (круги)
3. Скорость снегохода
4. Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин).
5. Выбранная функция

Для включения режим записи времени прохождения круга:

1. Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра на дисплее 3.

2. Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 2 секунд для включения режима. На дисплее появится сообщение REC (ЗАПИСЬ), подтверждающее выбор режима записи времени прохождения круга.



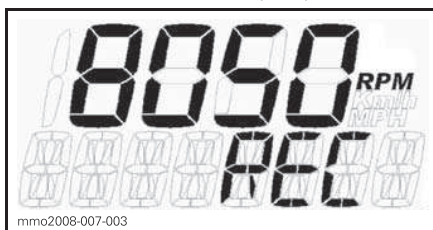
1. Режим записи времени прохождения круга
2. Одометр

3. Нажмите кнопку SET (S) для переключения между режимами.

Доступны режимы: остановка (STOP), запись (REC) и воспроизведение (PLAY).

Для записи:

1. Выберите режим записи (REC).

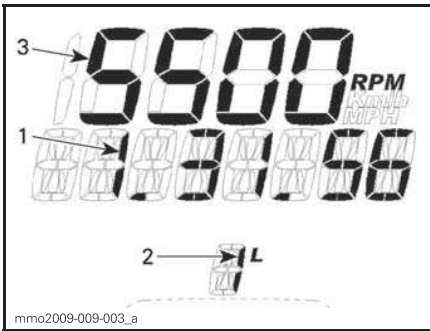


РЕЖИМ ЗАПИСИ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

2. Нажмите кнопку MODE (M) для начала записи.

3. Нажимайте кнопку MODE (M) во время записи каждый раз, когда хотите записать новое время круга (от 1 до 9).

Нажмите кнопку SET (S) для остановки записи.



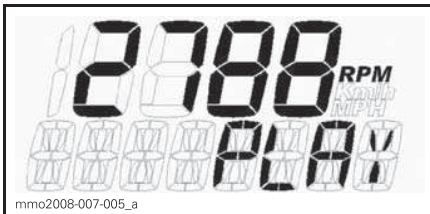
РЕЖИМ ЗАПИСИ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

1. Записываемое время
2. Круг/заезд
3. Выбранный режим

Для записи другого заезда нажимайте кнопку SET (S) до тех пор, пока на экране не появится режим записи (REC). Для записи повторите процедуры, описанные выше.

Для просмотра записанных данных:

Выберите режим воспроизведения (PLAY).



РЕЖИМ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

1. Нажмите кнопку MODE (M) для отображения записанных данных.

Все записанные данные (показания спидометра, тахометра и выбранной функции на дисплее 1) будут воспроизводиться одновременно.

2. Нажмите кнопку SET (S) для остановки записанного круга или кнопку MODE (M) для переключения на другой круг.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажатие кнопки SET (S) остановит процесс воспроизведения данных, после чего на экран будет выведено общее время круга. Через 5 секунд произойдет автоматическое переключение на следующий записанный круг.

После воспроизведения данных по всем записанным кругам на дисплей будет выведено сообщение STOP.

Для просмотра записанных данных еще раз вернитесь в режим отображения нажатием кнопки SET (S). Повторите процедуры, описанные выше.

Для записи других кругов вернитесь в режим записи нажатием кнопки SET (S).

Для записи повторите процедуры, описанные выше.

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд для выхода из режима записи. На экран будет выведен последний использованный режим.

S) Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя

Хранит информацию о максимальной достигнутой скорости движения со времени последнего обнуления.

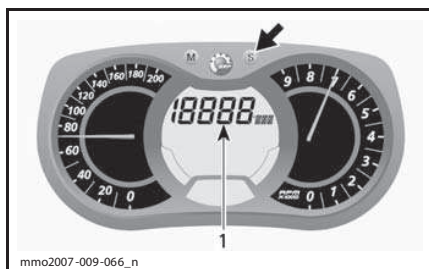
Для вывода показаний, выполните следующее:

1. Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 1.



ПРИМЕЧАНИЕ: В течение приблизительно 5 секунд дисплей будет мигать, после чего вернется к показаниям последнего выбранного режима в случае, если не будут сделаны какие-либо изменения.

2. Пока дисплей мигает, нажатием на кнопку SET (S) выберите необходимый режим (TOP_RPM).



1. Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя (TOP_RPM)

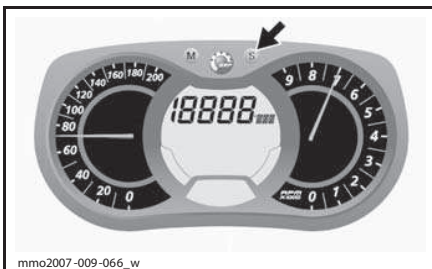
3. Подтвердите выбор нажатием на кнопку MODE (M) или не предпринимайте никаких действий в течение 5 секунд.



Для обнуления показаний выберите соответствующий режим нажатием на кнопку MODE (M).



Нажмите и удерживайте нажатой в течение 5 секунд кнопку SET (S) для обнуления показаний.

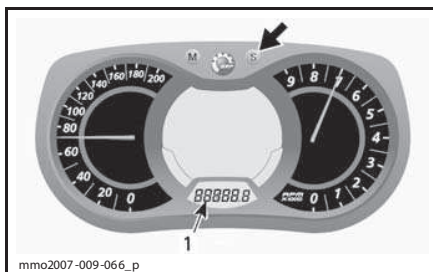


Настройка панели приборов

Установка часов

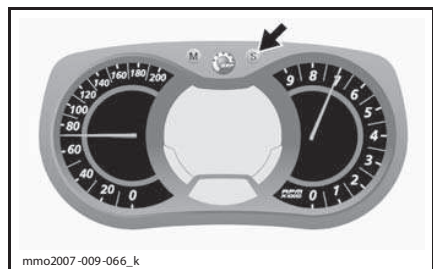
ПРИМЕЧАНИЕ: Формат отображения данных часов исключительно 24-часовой.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора часов.



1. Часы

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для начала установки часов.



Для изменения значения ЧАСОВ воспользуйтесь кнопкой SET (S), пока мигает соответствующее поле.

Для изменения значения МИНУТ воспользуйтесь кнопкой MODE (M) для перехода на соответствующее поле. Для изменения значения воспользуйтесь кнопкой SET (S).

Повторное нажатие на кнопку MODE (M) приведет к сохранению текущих установок и вернет вас на исходный экран.

Выбор единиц измерения (КМ/Ч или МРН)

Показания спидометра могут отображаться как в метрических, так и в неметрических единицах.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.

Языковые настройки

Язык дисплея панели приборов может быть изменен. Обратитесь к авторизованному дилеру Lух за информацией о доступных языковых

настройках и изменением таковых на вашей модели снегохода.

13) Защита ремня вариатора

Снятие защиты ремня вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

- Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.
- Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

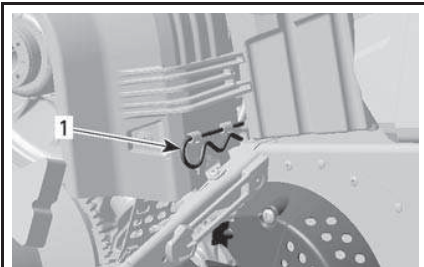
Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защита ремня вариатора специально изготовлена чуть большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке защиты необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Откройте левую боковую панель моторного отсека.

Снимите шплинт.



mmo2008-003-063_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Шплинт

Поднимите заднюю часть защиты ремня вариатора, после чего освободите ее из фиксаторов, потянув наружу.

Установка защиты ремня вариатора

При установке защиты ремня вариатора установите ее вырез в направлении передней части снегохода.

Вставьте выступ в вырез и установите на место.

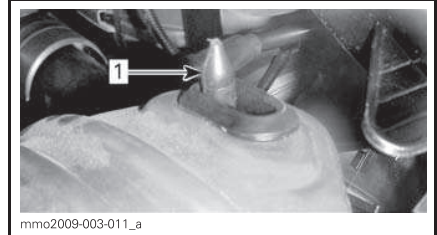


mmo2013-004-024_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выступ

Установите уплотнитель на фиксирующий палец. Возможно вам потребуется слегка приподнять консоль, чтобы сделать это.



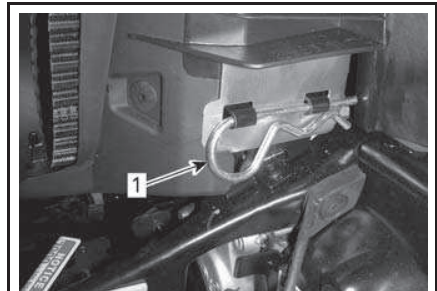
mmo2009-003-011_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть защиты на фиксатор и закрепите ее с помощью шплинта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь что задняя часть защиты правильно установлена на ограничителях.



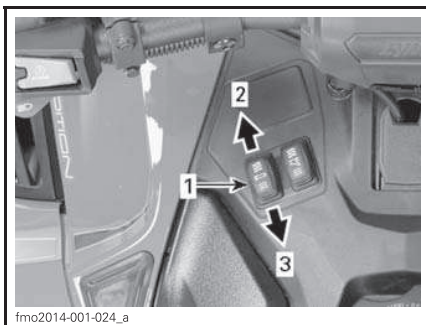
mmo2013-003-003_a

1. Шплинт

14) Выключатель электрообогрева руля (модели, оснащенные двигателем E-TEC)

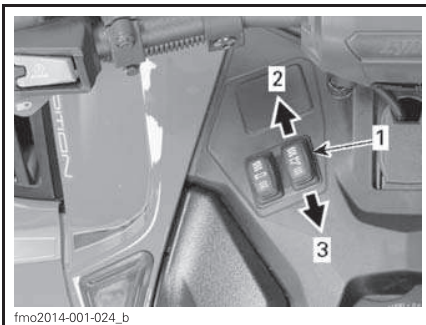
ПРИМЕЧАНИЕ: Электрообогрев руля включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя свыше 2000 об/мин.

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



ИЗМЕНЯЕМАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

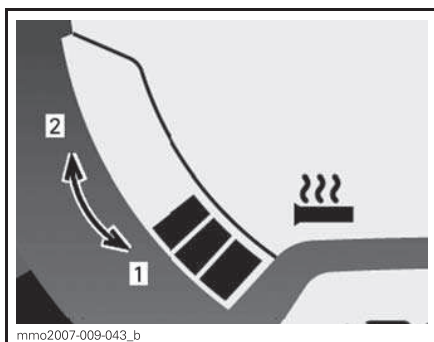
1. Выключатель электрообогрева руля
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева



ИЗМЕНЯЕМАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

1. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

Текущая интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее.



ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

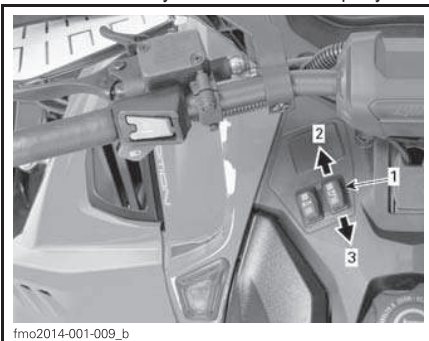
1. Интенсивность обогрева ниже
2. Интенсивность обогрева выше

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев руля отключен.

15) Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой (Только модели BoonDock и Rave RE)

ПРИМЕЧАНИЕ: Электрообогрев руля включается при частоте вращения коленчатого вала двигателя свыше 2000 об/мин.

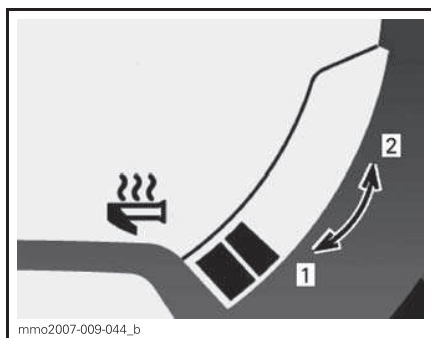
Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на кнопку в соответствии с рисунком.



ИЗМЕНЯЕМАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

1. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее при нажатии на выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой. При отпуске рычага, на дисплее вновь будет отображаться индикатор уровня топлива.



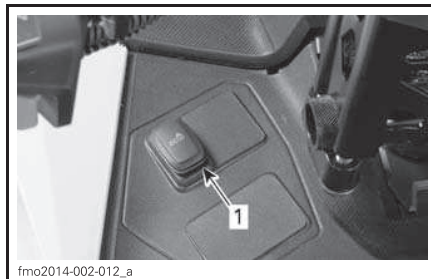
ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА

1. Интенсивность обогрева ниже
2. Интенсивность обогрева выше

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой отключен.

16) Переключатель режимов эксплуатации (модели, оснащенные двигателями 600 ACE и 900 ACE)

Переключатель режимов эксплуатации располагается на топливном баке слева.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

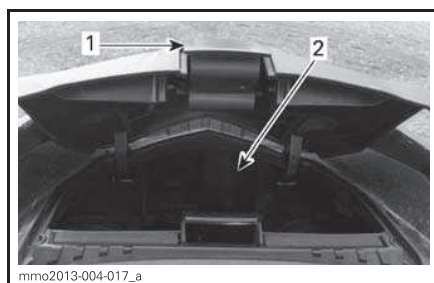
Данный переключатель используется для включения и выключения спортивного и стандартного режимов, а также режима экономии топлива.

За дополнительной информацией обращаться к разделу **РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ**.

17) Передний багажный отсек

Багажный отсек расположен в передней части снегохода, над панелью приборов.

Чтобы открыть багажный отсек потяните выступ.



1. Выступ
2. Багажный отсек

18) Задний багажник

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все предметы, перевозимые на заднем багажнике должны быть надлежащим образом закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Чрезмерная нагрузка на багажник может привести к ухудшению возможностей рулевого управления.

Задний багажник (LinQ)

Модели Rave, Xtrim и Rave RE

⚠ ОСТОРОЖНО В зависимости от нагрузки выполняйте регулировку подвески. Грузоподъемность багажника ограничена. **МАКСИМАЛЬНАЯ** грузоподъемность LinQ 1 составляет 15 кг. В случае, если вы перевозите груз в багажнике, двигайтесь с очень низкой скоростью. Избегайте пересечения препятствий с высокой скоростью.

Модели Xtrim SC/RE и Boondocker

⚠ ОСТОРОЖНО Всегда выполняйте регулировку подвески при изменении нагрузки. Грузоподъемность багажника ограничена, **МАКСИМАЛЬНАЯ** грузоподъемность LinQ 1 + LinQ 2 составляет 15 кг, **МАКСИМАЛЬНАЯ** грузоподъемность LinQ 2 - 6 кг. В случае, если вы перевозите груз в багажнике, двигайтесь с очень низкой скоростью. Избегайте пересечения препятствий с высокой скоростью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНАЯ грузоподъемность (включая груз в багажном отсеке) составляет 15 кг. При движении с грузом снижайте скорость.



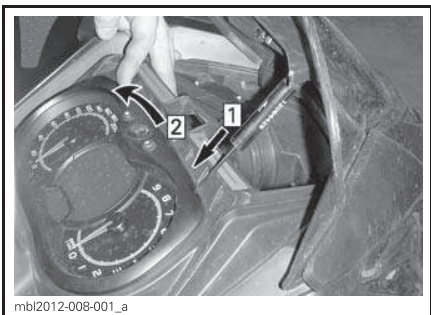
1. Передний элемент LinQ
2. Задний элемент LinQ

Совокупная МАКСИМАЛЬНАЯ нагрузка на оба элемента LinQ составляет 15 кг. МАКСИМАЛЬНАЯ нагрузка на задний элемент LinQ составляет 6 кг. По возможности всегда первым нагружайте передний элемент LinQ. Превышение максимальной грузоподъемности может привести к повреждениям рамы и ухудшению скоростных характеристик.

19) Верхняя панель корпуса (капот)

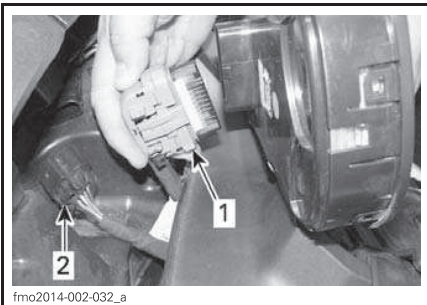
Снятие верхней панели корпуса

1. Снимите панель приборов.



Шаг 1: Расфиксируйте
Шаг 2: Наклоните

2. Отсоедините разъем панели приборов.
3. Отсоедините разъем головного освещения.

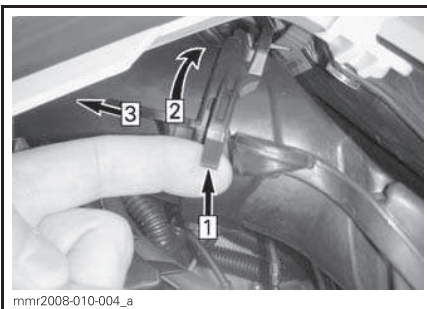


1. Разъем панели приборов
2. Разъем головного освещения

4. Снимите правую и левую боковые панели.
5. Снимите защиту ремня вариатора.

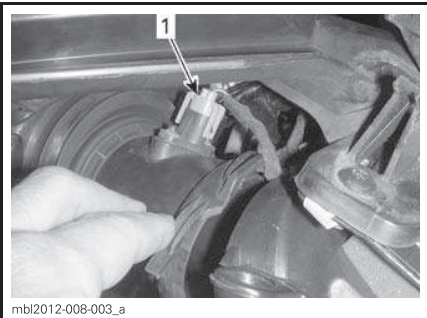
Модели, оснащенные двигателем E-TEC

6. Отсоедините соединительную трубку воздуховода.



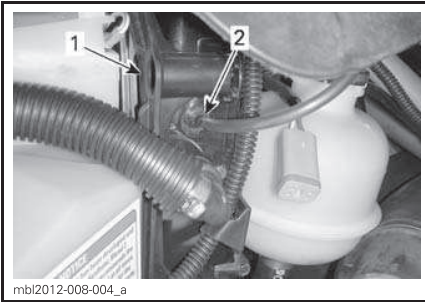
Шаг 1: Поднимите фиксатор
Шаг 2: Вращайте трубку
Шаг 3: Тяните вперед

7. Отсоедините датчик температуры воздуха (ATS) в верхней части соединительной трубы.



1. Разъем ATS

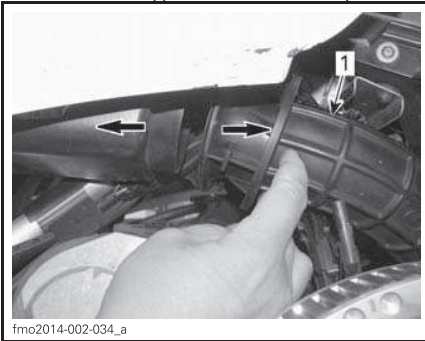
8. Отсоедините шланг датчика давления воздуха от блока управления двигателем.



1. Блок управления двигателем
2. Шланг датчика давления воздуха.

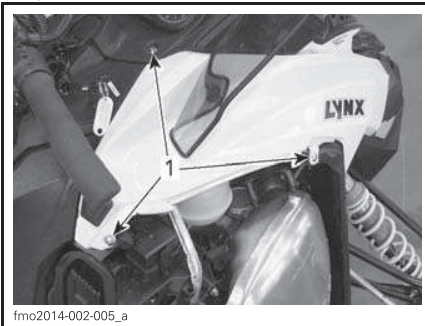
Модели, оснащенные двигателем ACE

9. Потяните назад шланг системы впуска.



1. Шланг системы впуска.

10. Снимите 6 винтов крепления верхней панели корпуса, по 3 с каждой стороны.

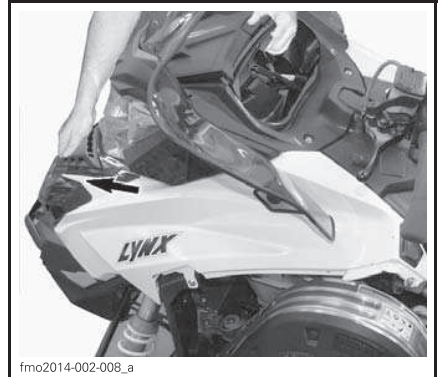


ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА

1. Винты крепления

11. Наклоните верхнюю панель корпуса на 5 градусов в сторону верхней части, затем сдвиньте вперед.

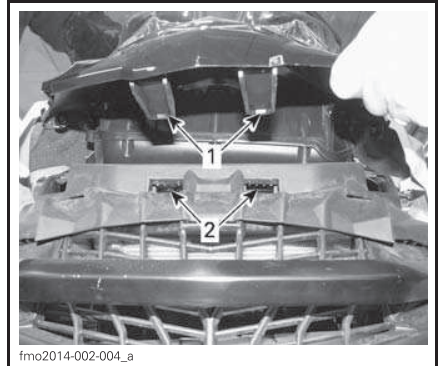
12. Снимите верхнюю панель корпуса.



СДВИНЬТЕ ВПЕРЕД

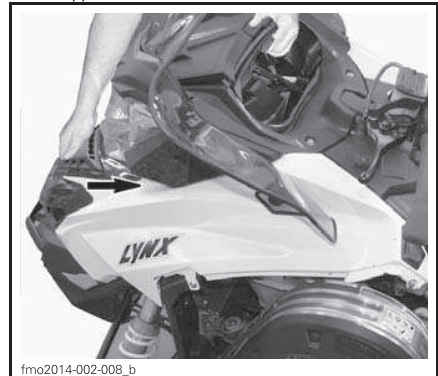
Установка верхней панели корпуса

1. Вставьте выступы верхней панели корпуса в соответствующие углубления нижней части.



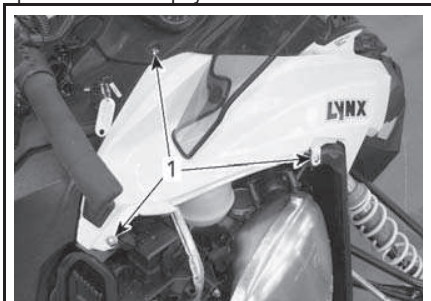
1. Выступы верхней панели корпуса
2. Углубления нижней части

2. Сдвиньте панель в направлении задней части снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - СДВИНЬТЕ НАЗАД

3. С обеих сторон установите винты крепления верхней панели корпуса.



fmo2014-002-005_a

ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА

1. Винты крепления

4. Подсоедините:

- Шланг датчика давления воздуха к блоку управления двигателем
- Разъем головного освещения.
- Разъем панели приборов
- Датчик температуры воздуха
- Соединительную трубку воздуховода.

5. Установите:

- Панель приборов
- Защиту ремня вариатора.

20) Водительский поручень Серия BoonDocker

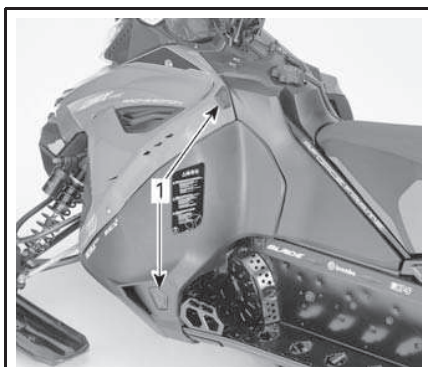
Используется водителем при движении вдоль склона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водительский поручень не может быть использован для буксировки, подъема или иных операций. Его назначение служить опорной точкой при движении с очень низкой скоростью. Не убирайте обе руки с руля одновременно.

21) Боковые панели

Для для того, чтобы открыть боковую панель, нажмите на кнопки.



fmo2014-001-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопки

Для того, чтобы закрыть боковую панель, плотно установите ее на штифты и нажмите на фиксаторы, чтобы закрепить панель.

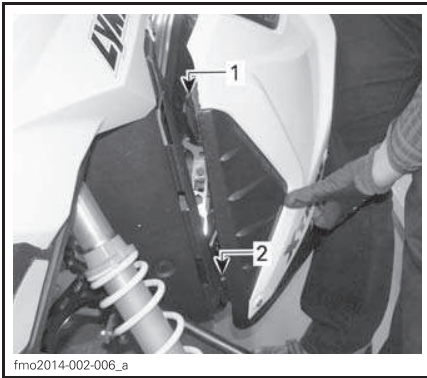
Убедитесь что нижний передний край панели попал в свое посадочное место, а боковая панель целиком находится в правильном положении.



fmo2014-002-023_a

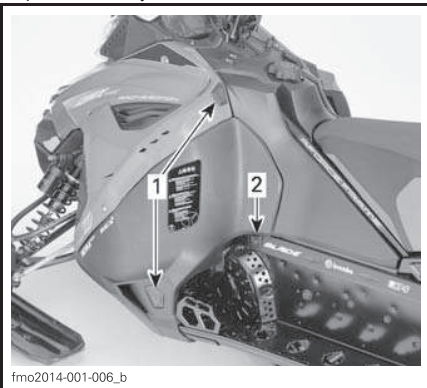
Чтобы снять боковую панель – откройте ее, затем поднимите. Освободите нижнюю петлю из посадочного места, затем верхнюю петлю, опустив панель.

Чтобы установить боковую панель – установите верхнюю петлю и затем нижнюю.



1. Верхняя петля
2. Нижняя петля

Закройте боковую панель.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопки
2. Расположение штифта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со открытыми или снятыми боковыми панелями категорически запрещены.

22) Предохранители

Модели, оснащенные двигателем ACE

Два блока предохранителей располагаются под правой боковой панелью.

Для защиты электрооборудования снегохода используются предохранители, обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**.

Блоки предохранителей располагаются в моторном отсеке.

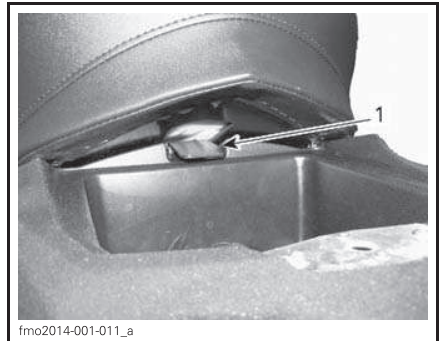
⚠ ОСТОРОЖНО Не используйте предохранители более высокого номинала, так как это может привести к серьезному повреждению электрооборудования и/или стать причиной возгорания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

23) Защелка сиденья

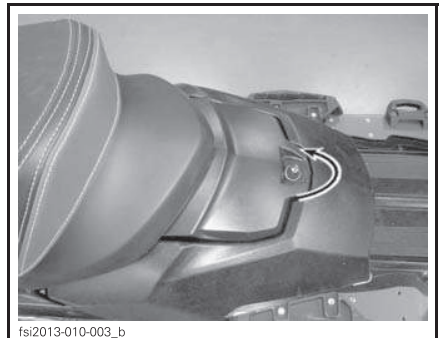
Расположена под сиденьем.



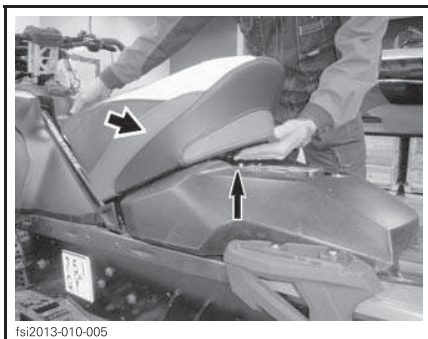
1. Защелка сиденья

Снятие сиденья

Снимите крышку багажного/батарейного отсека.



Одновременно с этим снимите сиденье, потянув и подняв его.



ВНИМАНИЕ При снятии сиденья тяните ручку вверх.

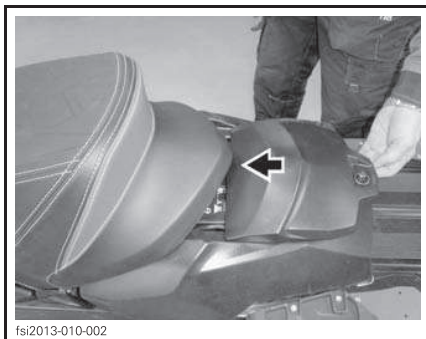


Установка сиденья

Надавите на сиденье до щелчка.



Установите на место крышку багажного/батарейного отсека.



Завершите установку, защелкнув крышку багажного/батарейного отсека.

ВНИМАНИЕ В первую очередь установите сиденье, после чего крышку багажного/батарейного отсека. Таким образом вы обеспечите надежную фиксацию сиденья.



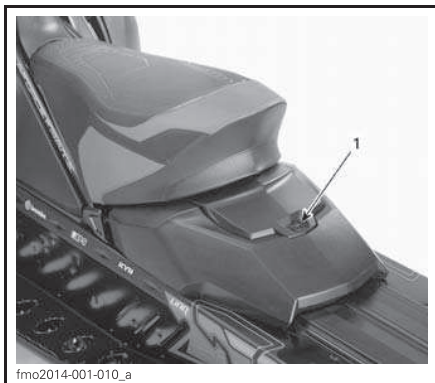
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что сиденье надежно закреплено.



24) Багажный/батарейный отсек

ВНИМАНИЕ МАКСИМАЛЬНАЯ нагрузка составляет 1,8 кг равномерно распределенного груза.

Поверните фиксатор на четверть оборота против часовой стрелки для того, чтобы отпереть и открыть крышку.



fmo2014-001-010_a

БАГАЖНЫЙ ОТСЕК
1. Фиксатор

Закройте крышку и поверните фиксатор на четверть оборота по часовой стрелке, чтобы запереть ее.

Модели с электростартером



fmo2014-001-007

БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК

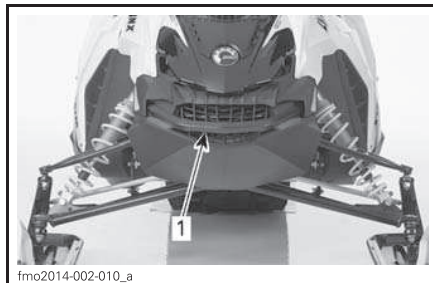
25) Передний и задний бамперы

Используются в случаях, когда снегоход необходимо поднять вручную.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Остерегайтесь травм. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил. Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь поднять снегоход вручную в одиночку. Для того, чтобы избежать растяжений используйте подходящее подъемное устройство или обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.



fmo2014-002-010_a

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА
1. Передний бампер



fmo2014-002-013_a

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА
1. Задний бампер

⚠ ОСТОРОЖНО Не используйте лыжи и проушины лыж для того, чтобы поднять или потянуть на себя снегоход.

26) Защита тормозного диска

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

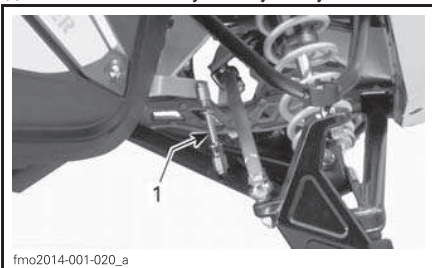
Данная защита должна находиться на своем месте **ВСЯКИЙ РАЗ** при запуске двигателя.

27) Быстросъемная тяга соединения стабилизатора поперечной устойчивости

Модели серии BoonDocker DS/RE 800 E-TEC

Тяга быстрого соединения стабилизатора поперечной устойчивости располагается справа.

Вручную снимите тягу быстрого соединения, чтобы улучшить управляемость при движении вдоль склона и по глубокому снегу.



fmo2014-001-020_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Быстросъемная тяга соединения

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение со снятой тягой быстрого соединения по трассе увеличит риск потери управления. Всегда подсоединяйте тягу быстрого соединения при движении по трассе. Для этого снегоход должен находиться в безопасном месте в стороне от трассы.

28) Система электронного управления силой демпфирования (LEDC) / Система электронного управления подвеской (ECS²)

Модели Rave RE

Водитель может отрегулировать величину силы демпфирования, используя соответствующую систему электронного управления (LEDC).

Обратитесь к подразделу **НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ** раздела **НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА**.

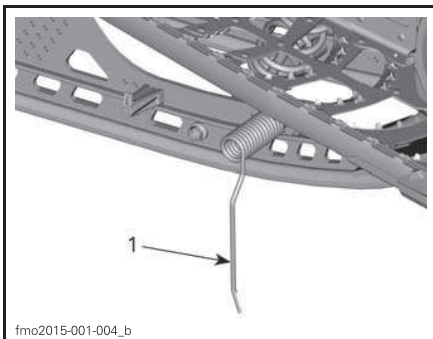
Модели Xtrim SC 900 ACE

Водитель может отрегулировать уровень комфорта и величину дорожного просвета с помощью системы электронного управления подвеской (ECS²).

Обратитесь к подразделу **НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ** раздела **НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА**.

29) Скребки для льда (модели BoonDocker DS)

Скребки для льда предназначены для увеличения эффективности охлаждения при движении по льду или плотному снегу.

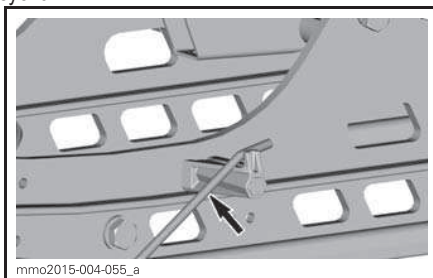


fmo2015-001-004_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ДЕТАЛИ СНЯТЫ ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ

1. Скребок в рабочем положении

Скребок должен быть сложен, если не используется.



mmo2015-004-055_a

СКРЕБОК В СЛОЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время хранения убедитесь что скребки находятся в сложенном положении.

▲ ОСТОРОЖНО При застревании снегохода сложите скребки перед тем, как предпринимать действия по извлечению снегохода.

30) Сцепное устройство

Модели Xtrim SC

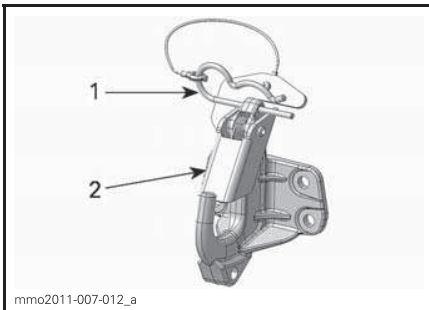
Буксировка груза при использовании сцепного устройства допускается только на жесткой сцепке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к наклейке на корпусе снегохода для информации о максимально допустимом весе буксируемого груза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Буксирный крюк



1. Шплинт
2. Предохранитель

Подсоединение груза

1. Снимите фиксирующий шплинт.
2. Установите серьгу буксируемого груза на буксирный крюк.
3. Нажав на серьгу заведите ее за предохранитель.
4. Зафиксируйте предохранитель шплинтом.

Отсоединение груза

1. Снимите фиксирующий шплинт.
2. Нажмите на предохранитель, чтобы снять серьгу с буксирного крюка.
3. Отсоедините буксируемый груз.

4. Установите на место шплинт.

Язычковое сцепное устройство

Для подсоединения прицепа к сцепному устройству необходимо закрепить дышло прицепа на язычке сцепного устройства с помощью запираемого пальца.

31) Держатель запасного ремня вариатора

⚠ ОСТОРОЖНО Для предотвращения повреждения ремня вариатора, убедитесь, что он не входит в контакт с выхлопной трубой при установке в держатель.

Модели Rave RE, Xtrim и BoonDoker

Запасной ремень вариатора может быть закреплен на держателе, на защите ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной ремень вариатора не входит в комплект поставки снегохода.

Установите запасной ремень вариатора в выемку для запасного ремня.

Закрепите его, заведя за фиксирующие выступы.



1. Запасной ремень вариатора.
2. Защита ремня вариатора
3. Фиксирующие выступы

32) Задний ход (модели с ручным переключением)

Модели, оснащенные двигателем АСЕ

Для переключения между режимами переднего и заднего хода задействуйте данный рычаг.



mimo2009-005-016_a

ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА
ПОТЯНИТЕ ВНИЗ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включении заднего хода дождитесь появления звукового сигнала и включения соответствующей контрольной лампы на аналогово-цифровой панели приборов. До этого момента не задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой. Скорость снегохода при движении задним ходом не ограничена. Соблюдайте осторожность. Движение задним ходом с высокой скоростью может привести к потере устойчивости. Перед включением заднего хода дождитесь полной остановки снегохода. Не вставляйте со своего места и приведите в действие тормоза. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют препятствия и другие лица.

Обратитесь к разделу **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

ТОПЛИВО

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Всегда используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов топливной системы.

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваше снегоход был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

– Использование в составе топлива этилового спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы с системой подачи топлива:

- Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
- Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.

– Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи топлива и других неисправностей системы подачи топлива, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.

– Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к разложению топливного компонента, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%. Бензин должен отвечать следующим требованиям:

БЕНЗИН	ДВИГАТЕЛЬ	МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО
Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола	Все типы двигателей	95 E10

ВНИМАНИЕ Подбирайте октановое число, исходя из типа топлива. Никогда не экспериментируйте с прочими видами топлива. Неподходящее топливо может привести к поломкам двигателя и системы подачи топлива.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда останавливайте двигатель перед заправкой. Топливо в определенных условиях легко воспламеняемо и взрывоопасно. Производите заправку только в хорошо вентилируемом месте. Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр. Медленно отворачивайте крышку топливного бака. В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией. Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака. Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива. Периодически проверяйте состояние системы подачи топлива.

Топливный антифриз

При использовании кислородосодержащего топлива не следует добавлять в систему подачи

топлива присадки, предотвращающие замерзание топлива, или осушающие присадки.

Однако, при использовании топлива, не содержащего кислород, для защиты системы подачи топлива следует использовать присадку на основе изопропила в пропорции 150 мл присадки на 40 л топлива.

Использование данного типа присадок необходимо для предотвращения образования льда в карбюраторе или иных компонентах системы подачи топлива, что, при определенных условиях, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только присадки, не содержащие метанол.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Топливо в определенных условиях легковоспламенимо и взрывоопасно.
- Не используйте источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр.
- Всегда производите работы в хорошо проветриваемом помещении.

1. Остановите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

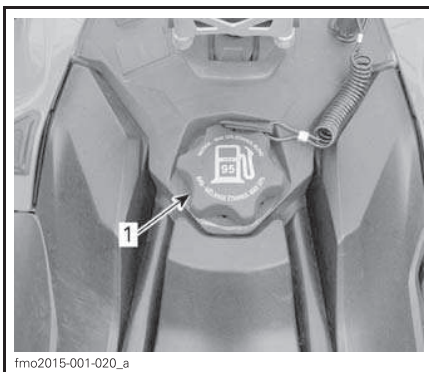
Всегда останавливайте двигатель перед заправкой.

2. Во время заправки и водитель, и пассажир должны сойти со снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не позволяйте никому находиться на снегоходе во время заправки.

3. Чтобы снять крышку топливного бака, медленно вращайте ее против часовой стрелки.



fmo2015-001-020_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка топливного бака

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией.

4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину.

5. Заливайте топливо медленно, чтобы воздух успевал выходить из топливного бака и не происходило разбрызгивание топлива. Будьте осторожны, не разлейте топливо.

6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет нижней кромки топливозаправочной горловины. **Не допускайте перелива.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака.

7. Плотно затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если крышка топливного бака не установлена надлежащим способом, не садитесь на сиденье и не прислоняйтесь к нему

ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО

Рекомендованное инжекционное масло

Модели E-TEC

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО	
ДВИГАТЕЛИ	XPS SYNTHETIC 2-STROKE OIL (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

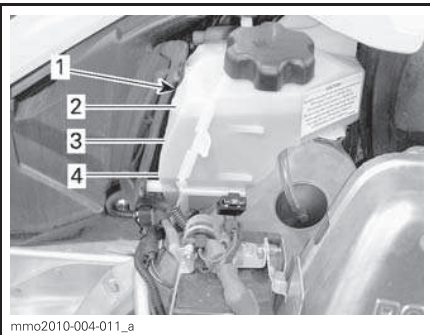
ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS. Повреждения, вызванные использованием нерекomenдованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

Проверка уровня инжекционного масла

Бак инжекционного масла располагается за правой боковой панелью. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ** для ознакомления с процедурой открытия панелей.

Всегда поддерживайте надлежащий уровень инжекционного масла в баке.

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.



mmo2010-004-011_a

1. Масляный бак
2. Уровень 3/4
3. Уровень 1/2
4. Уровень 1/4

Для того, чтобы долить масло

Снимите крышку масляного бака.

Долейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переливайте за метку максимального уровня масла на горловине масляного бака.

Установите на место и надежно затяните крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переливайте за метку максимального уровня масла на горловине масляного бака.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышку масляного бака с крышкой топливного бака.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Продолжительность периода обкатки данного снегохода составляет 10 моточасов или 500 км.

После завершения периода обкатки необходимо предоставить снегоход авторизованному дилеру Lynx для проведения осмотра. Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**.

Во время периода обкатки максимальное открытие дроссельной заслонки не должно превышать 3/4. Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

Двигатель

Во время периода обкатки:

- Избегайте продолжительного полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

В течение нескольких первых часов периода обкатки система управления двигателем ограничивает его максимальную производительность, путем управления некоторыми из его характеристик.

Модели, оснащенные двигателем E-TEC

В течение определенного периода времени система управления двигателем контролирует некоторые из его характеристик.

Продолжительность этого периода зависит от количества использованного топлива. В среднем для завершения периода обкатки потребуется два топливных бака.

В течение этого периода:

- Производительность двигателя не будет оптимальной.
- Расход топлива и масла будет повышен.

Ремень вариатора

Новому ремню вариатора требуется обкатка на протяжении 50 км. Избегайте резких ускорений/торможений, буксировки груза и продолжительного движения с высокой скоростью

Во время периода обкатки:

- Избегайте резких ускорений и торможений.
- Избегайте буксировки грузов.
- Избегайте движения с постоянной высокой скоростью.

Осмотр после обкатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение осмотра после обкатки производится за счет средств владельца снегохода.

Так как снегоход является сложным техническим изделием, мы рекомендуем предоставить его для проверки авторизованному дилеру Lynx после 10 моточасов или 500 километров эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше). Данная проверка также позволит вам обсудить возникшие вопросы по первым часам эксплуатации.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (МОДЕЛИ 600 АСЕ И 900 АСЕ)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас.

Режим экономии топлива

При включении режима экономии топлива (ECO) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Стандартный режим

Контрольная лампа стандартного режима на панели приборов будет гореть для подтверждения текущего режима эксплуатации.

Спортивный режим

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

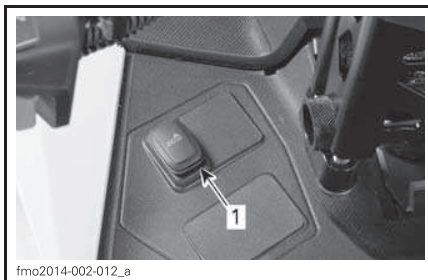
В спортивном режиме доступны мгновенный отклик дроссельной заслонки и улучшенные разгонные характеристики, по сравнению со стандартным режимом или режимом экономии топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Выбор режима эксплуатации

Используйте переключатель режимов эксплуатации для выбора подходящего режима от режима экономии топлива (пониженная мощность двигателя) к стандартному (полная мощность двигателя) и к спортивному (уменьшенное время отклика на управляющие воздействия).

Для включения следующего режима эксплуатации нажмите на верхнюю часть переключателя. Для включения предыдущего режима эксплуатации нажмите на нижнюю часть переключателя.



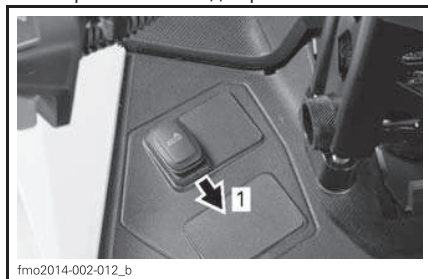
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

Для переключения из спортивного режима в стандартный, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из спортивного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из стандартного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Нажать на нижнюю часть переключателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

Для переключения из стандартного режима в спортивный нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из режима экономии топлива в спортивный, нажмите на верхнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из режима экономии топлива в стандартный, нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Нажать на верхнюю часть переключателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас: следите за другими снегоходами, препятствиями и людьми.

Режимы работы учебного ключа

Использование учебного ключа позволяет ограничить максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаваемый крутящий момент.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Lухp для изменения этого ограничения.

При использовании ключа доступны три уровня передаваемого крутящего момента.

Изменение настроек учебного ключа

Изменение настроек учебного ключа производится следующим образом:

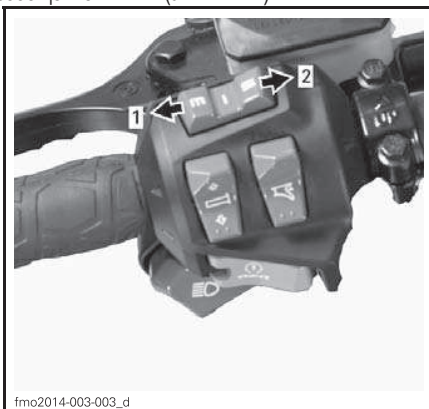
1. Нажмите кнопку запуска двигателя / включения заднего хода двигателя для вывода электрооборудования из режима ожидания. Установите ОБЫЧНЫЙ ключ на выключатель двигателя.
2. Дождитесь окончания самодиагностики информационного центра и отображения сообщения о распознавании ключа.

Аналоговая/Цифровая панель приборов

3. Нажимайте кнопку SET до появления сообщения LEARN (УЧЕБНЫЙ) на цифровом дисплее.

Многофункциональная аналогово-цифровая панель приборов

4. Нажмите на кнопку MODE (M), после чего нажмите кнопку SET (S) пока на дисплее не отобразится сообщение LEARN (УЧЕБНЫЙ)



МНОГООФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Как кнопка MODE

2. Как кнопка SET

Все модели

5. Выбор режима работы учебного ключа осуществляется с помощью выключателя электрообогрева рукояток руля



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выключатель электрообогрева рукояток руля

2. Следующая установка

3. Предыдущая установка

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе установки 1 будет передаваться минимально возможный для учебного ключа крутящий момент, а при выборе установки 3 - максимально возможный.

6. Через несколько секунд произойдет автоматическое подтверждение и запоминание выбранной установки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная установка будет активна с любым ключом одного типа, используемым с данным снегоходом. Однако этот же ключ на другом снегоходе может активировать другую установку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатационные характеристики могут изменяться в зависимости от условий движения.

БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Запуск двигателя

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Дважды проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. Осуществите запуск двигателя, следуя процедуре описанной выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой во время запуска двигателя категорически запрещены.

Модели E-TEC с ручным запуском

Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно потяните ее на себя, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко потяните рукоятку для запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При запуске двигателя не задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой.

Модели E-TEC и ACE с электрическим стартером

Нажмите кнопку запуска двигателя / включения заднего хода для включения электрического стартера и запуска двигателя.

Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При запуске двигателя не задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой.

⚠ ОСТОРОЖНО Не позволяйте электрическому стартеру работать более 10 секунд за раз. Между последовательными попытками пуска двигателя делайте паузы, необходимые для охлаждения стартера. Использование электрического стартера после запуска двигателя может привести к повреждению механизма стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если по какой-либо причине, электрический стартер не работает, запустите двигатель вручную, используя ручную стартер.

7. Снимите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первоначальном холодном запуске не снимайте стояночный тормоз в данный момент. Прогрейте двигатель, как описано ниже.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой снегоход следует прогревать следующим образом:

1. Запустите двигатель как указано в **ПРОЦЕДУРЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** выше.
2. Для прогрева дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной-двух минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель автоматически выключится после работы на оборотах холостого хода в течение примерно 12 минут.

3. Снимите стояночный тормоз.
4. Нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой до включения ведущего шкива вариатора. В течение первых двух-трех минут двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ В случае, если после нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой снегоход не двигается с места, остановите двигатель и снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. После чего выполните следующее:

- Проверьте, не застряли ли лыжи снегохода. Поочередно поднимите за рукоятку и опустите лыжи.
- Проверьте, не застряла ли гусеница снегохода. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли, после чего опустите.
- Проверьте наличие плотных скоплений снега или льда, препятствующих вращению гусеницы, на задней подвеске. При необходимости очистите.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях E-TEC процедура прогрева двигателя управляется автоматически. В течение этого периода (до 10 минут в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.

Включение заднего хода (RER) (E-TEC)

Нажатие на кнопку включения заднего хода (RER) при работающем двигателе приведет к снижению частоты вращения коленчатого вала до практически полной остановки и увеличению угла опережения зажигания, что позволит коленчатому валу вращаться в обратном направлении.

- Двигатель автоматически переключится в режим переднего хода во время повторного запуска после остановки.

- Переключение передач может произойти только при работающем двигателе.

- В случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 4300 об/мин, работа кнопки RER будет невозможна.

- Рекомендуется прогреть двигатель до обычной рабочей температуры до выполнения переключения.

Включение передачи заднего хода

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставайте со своего места, обратитесь к главе *ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА СНЕГОХОДЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ* для дополнительной информации.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Дождитесь соответствующего звукового сигнала, после чего плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Включение заднего хода осуществляется нажатием кнопки RER при работающем двигателе. При включении передачи заднего хода дождитесь включения соответствующих звукового сигнала и контрольной лампы на панели приборов прежде чем задействовать рычаг управления дроссельной заслонкой для движения задним ходом. Скорость движения задним ходом не ограничена. Всегда проявляйте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости. Дождитесь полной остановки снегохода перед тем, как нажимать кнопку RER. Не вставайте со своего места и приводите в действие тормоза перед переключением. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

Включение передачи переднего хода

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку RER.
4. Контрольная лампа RER должна погаснуть.
5. Медленно и равномерно нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой. Дождитесь включения ведущего шкива вариатора, после чего плавно увеличьте скорость.

Включение заднего и переднего хода (ACE)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включении передачи заднего хода дождитесь включения соответствующих звукового сигнала и контрольной лампы на панели приборов прежде чем задействовать рычаг управления дроссельной заслонкой. Скорость движения задним ходом не ограничена. Всегда проявляйте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости. Дождитесь полной остановки снегохода перед тем, как включать передачу заднего хода. Не вставляйте со своего места и приводите в действие тормоза перед переключением. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

Задний ход (модели, оснащенные ручным механизмом переключения)

Включение передачи заднего хода

Для включения передачи заднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза. Не вставляйте со своего места, обратитесь к главе **ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ НА СНЕГОХОДЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ** для дополнительной информации.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, полностью вытяните рычаг переключения передач.

4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Включение передачи переднего хода

Для включения передачи переднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Пока двигатель работает на холостых оборотах, до конца утопите рычаг переключения передач.
4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя

Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой и дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода.

Остановите двигатель, нажав на кнопку аварийной остановки двигателя или сняв колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.

Уход за снегоходом после поездки

Остановите двигатель. Поместите заднюю часть снегохода на широкую механическую опору.

Удалите скопления снега и льда с компонентов задней подвески, гусеницы, компонентов передней подвески, рулевого управления и лыж.

В случае, если вы оставляете снегоход на улице на ночь, а также в течение длительных перерывов в эксплуатации, всегда накрывайте снегоход чехлом. Это поможет защитить его от мороза, снега и сохранить его внешний вид.

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СНЕГОХОДА

Высота над уровнем моря

Снегоход откалиброван производителем для оптимальной работы в заданном диапазоне высот (над уровнем моря). Для получения дополнительной информации обратитесь к таблице ниже.

МОДЕЛЬ	ЗАВОДСКАЯ КАЛИБРОВКА
Все модели, кроме моделей BoonDocker DS	0 - 600 м. над уровнем моря
М о д е л и BoonDocker DS	0 - 1500 м. над уровнем моря

В случае, если предполагается эксплуатация снегохода на высотах за пределами данного диапазона, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Lynx для выполнения калибровки.

ВНИМАНИЕ Ненадлежащая калибровка может привести к ухудшению эксплуатационных качеств снегохода, а также привести к серьезным повреждениям.

Температура

Система управления двигателем обеспечивает оптимальный состав топливовоздушной смеси во всем диапазоне рабочих температур.

Плотный снег

Модели, оснащенные гусеницами с минимальной высотой профиля 4,4 см (1,75 дюйма)

Комания BRP не рекомендует использовать модели снегоходов, оснащенные гусеницами с длинными грунтозацепами для продолжительного движения с высокой скоростью по плотному снегу или льду.

В случае необходимости, снизьте скорость и постарайтесь сократить продолжительность движения на подобных участках.

ВНИМАНИЕ Эксплуатация подобных гусениц в таких условиях приводит к увеличению механического напряжения, воздействующего на грунтозацепы, что, в свою очередь приводит к их нагреву. Для снижения риска ухудшения эксплуатационных характеристик гусеницы, а также ее повреждения, снизьте скорость и выберите кратчайший маршрут для движения на подобных поверхностях.

ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Аварийный запуск двигателя

Модели, оснащенные двигателем ACE

Не предпринимайте попыток аварийного запуска двигателя. Зарядите или замените аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможность аварийного ручного запуска для двигателей ACE отсутствует.

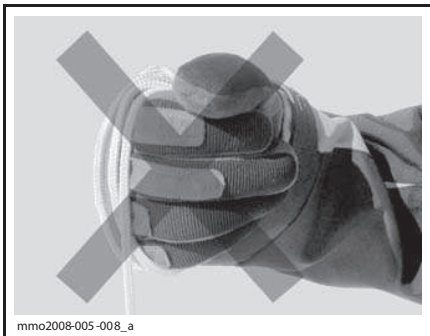
Модели, оснащенные двигателем E-TEC

Двигатель снегохода может быть запущен с помощью аварийного пускового шнура, входящего в возимый комплект инструментов.

Снимите защиту ремня вариатора.

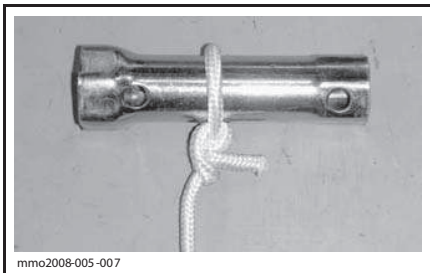
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наматывайте шнур на руку. Держите шнур только за рукоятку. Не используйте этот способ кроме случаев крайней необходимости. Как можно скорее проведите ремонт снегохода.

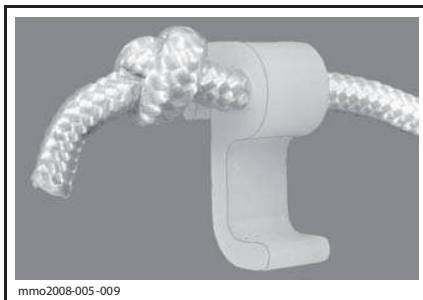


Присоедините один конец шнура к рукоятке.

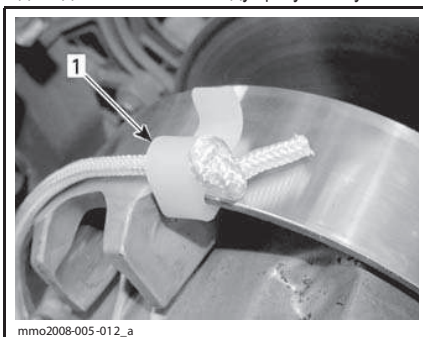
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ.



Другой конец шнура подсоедините к пусковому зажиму, входящему в возимый комплект инструментов.

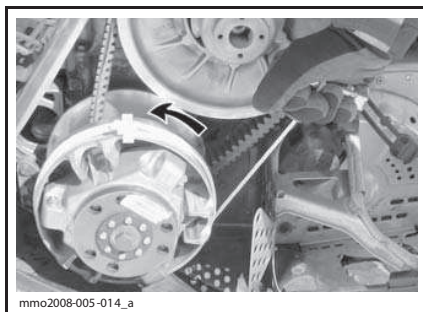


Подсоедините зажим к ведущему шкиву.



1. Место установки зажима

Плотно обмотайте шнур вокруг шкива. При разматывании шнура шкив должен вращаться против часовой стрелки.



Резким движением потяните шнур на себя так, чтобы он полностью размотался и соскочил со шкива.

Запустите двигатель, соблюдая процедуру ручного запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После запуска двигателя подобным образом не устанавливайте на место защиты ремня вариатора. Двигайтесь с низкой скоростью к месту ремонта.

Буксировка груза

Используйте только жесткую сцепку. Любой буксируемый груз должен быть оснащен отражателями с обеих сторон и сзади. Проверьте требования местного законодательства, относящиеся к стоп-сигналам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Буксировка другого снегохода

В случае, если необходима буксировка другого снегохода, используйте жесткую сцепку и снимайте с буксируемого снегохода ремень вариатора.

⚠ ОСТОРОЖНО Всегда снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода, чтобы предотвратить повреждения ремня или трансмиссии.

Использование гибкой сцепки разрешено только в исключительных случаях, когда отсутствует возможность использовать жесткую сцепку. В некоторых странах буксировка снегохода на гибкой сцепке незаконна. Проконсультируйтесь с государственным и местным законодательством.

Снимите ремень вариатора и присоедините трос к лыжным стойкам буксируемого снегохода. На буксируемом снегоходе должен находиться водитель для того, чтобы приводить в действие тормоза. Буксировку производите на малой скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Для предотвращения повреждения рулевого управления, ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за рукоятки лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с высокой скоростью при буксировке неисправного снегохода категорически запрещено. Двигайтесь медленно, соблюдая особую осторожность.

Транспортировка снегохода

Убедитесь, что крышки масляного и топливного баков надежно закрыты.

Прицепы с наклонной грузовой платформой можно легко оснастить лебедкой для максимально безопасной погрузки снегохода. Самостоятельный въезд на прицеп или иное транспортное средство категорически запрещен. Простота этого маневра мнимая. Въезд на прицеп и падение с него стали причинами множества серьезных травм. Надежно закрепляйте переднюю и заднюю части снегохода даже при поездке на небольшие расстояния. Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено. При транспортировке накрывайте снегоход чехлом для защиты от грязи.

Убедитесь, что ваш прицеп отвечает требованиям федерального и местного законодательства. Убедитесь, что сцепное устройство и предохранительные цепи обеспечивают надежное сцепление с прицепом. Убедитесь, что тормоз прицепа, указатели поворота и габаритный фонарь работают в штатном режиме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксировке и транспортировке снегохода его следует располагать передней частью в сторону направления движения. В противном случае поток воздуха может повредить лобовое стекло или сорвать его со снегохода.

НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА

Управляемость и плавность хода снегохода зависят от настроек подвески.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка подвески может повлиять на управляемость снегохода. Всегда уделяйте достаточно времени для ознакомления с изменениями в поведении снегохода после выполнения настроек. Настройки элементов подвески, расположенных слева и справа, должны всегда совпадать.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые настройки могут не относиться к вашей модели снегохода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как производить настройку подвески, помните:

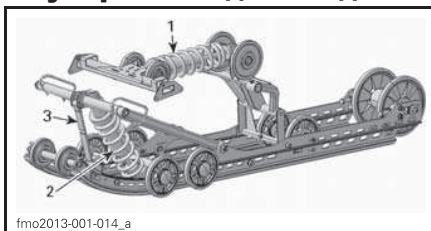
- Остановитесь в безопасном месте.
- Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно.
- Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.
- Поднимите переднюю часть снегохода и поместите ее на подходящую опору перед выполнением настроек подвески.
- Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.
- Убедитесь, что используемые опоры устойчивы и надежны.

Лучшим способом настройки подвески является выполнение регулировок по одной за раз. Различные настройки взаимосвязаны. Например, после регулировки передних пружин может потребоваться регулировка центральной пружины.

Проверяйте настройки подвески тестовым заездом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, состояние снежного покрова, положение водителя на сиденье и т. д. Продолжайте вносить корректировки, пока не достигните требуемого результата.

Указания, размещенные ниже, необходимы для тонкой настройки подвески. Используя ключ для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.

Регулировка задней подвески



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ PPS2 - РЕГУЛИРУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

1. Задняя пружина
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель

ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.

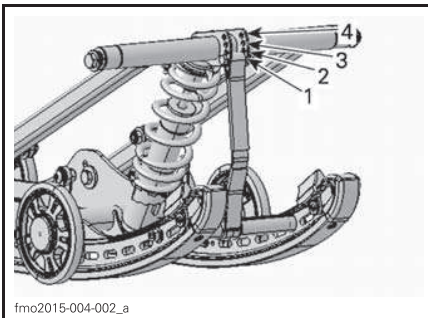
Длина ленточного ограничителя

Длина ленточного ограничителя влияет на нагрузку, приходящуюся на центральную пружину, особенно при наборе скорости, и, таким образом, на величину подъема передней части снегохода.

Длина ленточного ограничителя также оказывает влияние на величину хода центральной пружины.

ВНИМАНИЕ После изменения длины ленточного ограничителя, необходимо проверить натяжение гусеницы.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение длины ленточного ограничителя	Уменьшение давления лыж при наборе скорости
	Увеличение хода центральной пружины
	Увеличение амортизирующих способностей
Уменьшение длины ленточного ограничителя	Увеличение давления лыж при наборе скорости
	Уменьшение хода центральной пружины
	Уменьшение амортизирующих способностей



fmo2015-004-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Положение 1 (наиболее длинное)
2. Положение 2
3. Положение 3
4. Положение 4

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить комфорт во время движения.

При движении по глубокому снегу или при движении вдоль склона может потребоваться изменение длины ленточного ограничителя и/или изменение положения тела для изменения угла соприкосновения гусеницы с поверхностью. Знание различных регулировок и состояние снежного покрова подскажут водителю наиболее эффективную комбинацию.

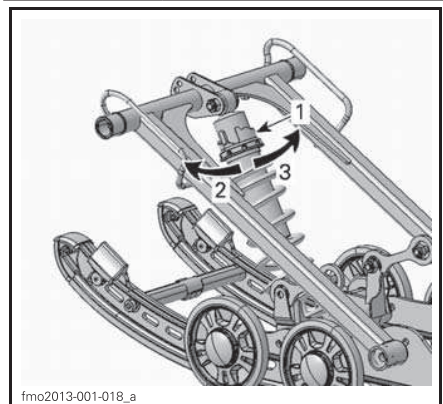
В общем случае большая длина ленточного ограничителя предоставляет большую эффективность при движении по глубокому снегу или плоской местности, а меньшая длина ограничителя увеличит управляемость при движении вдоль склона.

Центральная пружина

Преднатяг центральной пружины влияет на величину усилия, необходимого для поворота руля, управляемость и амортизационные способности.

Кроме того регулировка преднатяга центральной пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю часть гусеницы, изменяя, таким образом, эксплуатационные характеристики снегохода при движении по глубокому снегу.

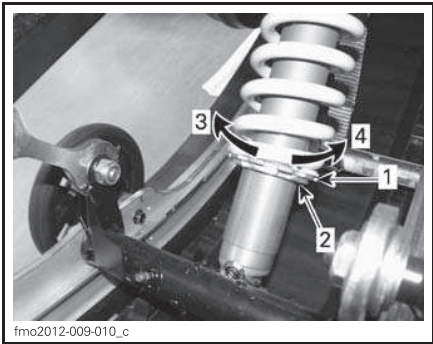
ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Увеличение амортизирующих способностей
	Облегчение начала движения в глубоком снегу
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу
Уменьшение преднатяга	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Улучшение управляемости при движении по трассе



fmo2013-001-018_a

РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА – АМОРТИЗАТОР С ГАЗОВЫМ ПОДПОРОМ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HPG)

1. Регулятор преднатяга пружины
2. Уменьшение преднатяга
3. Увеличение преднатяга



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ КОЛЬЦА (УВЕЛИЧЕНИЕ/УМЕНЬШЕНИЕ ПРЕДНАТЯГА)

- 1. Регулировочное кольцо преднатяга пружины
- 2. Стопорное кольца преднатяга пружины
- 3. Увеличение преднатяга
- 4. Уменьшение преднатяга

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки преднатяга используйте инструмент для регулировки подвески из возимого комплекта инструментов.

Задняя пружина

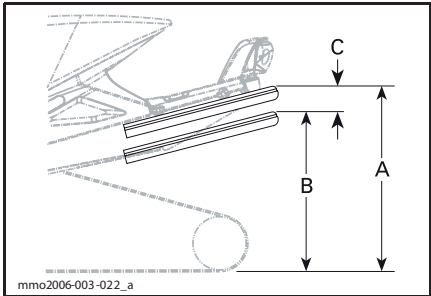
Преднатяг задней пружины влияет на комфорт водителя, высоту посадки и компенсацию нагрузки при перевозке груза.

Кроме того регулировка преднатяга задней пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю подвеску снегохода. Таким образом увеличить или уменьшить давление лыж на поверхность. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие необходимое для поворота руля и, тем самым, улучшить управляемость снегохода.

Показателем правильной регулировки преднатяга являются минимальные пробои подвески при движении по местности со сложным рельефом.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение жесткости задней подвески
	Увеличение подъема задней части снегохода
	Увеличение амортизирующих способностей
	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
	(Задняя подвеска): Облегчение движения вдоль склона в глубоком снегу
Уменьшение преднатяга	Уменьшение жесткости задней подвески
	Уменьшение подъема задней части снегохода
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу (плоская поверхность).

Для определения правильности регулировки обратитесь к информации ниже.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

- A. Максимально растянутая подвеска
- B. Подвеска под нагрузкой (вес водителя, пассажира и груза)
- C. Расстояние между A и B; обратитесь к таблице ниже

ВЕЛИЧИНА «С»	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
50 мм - 75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг
Менее 50 мм	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг

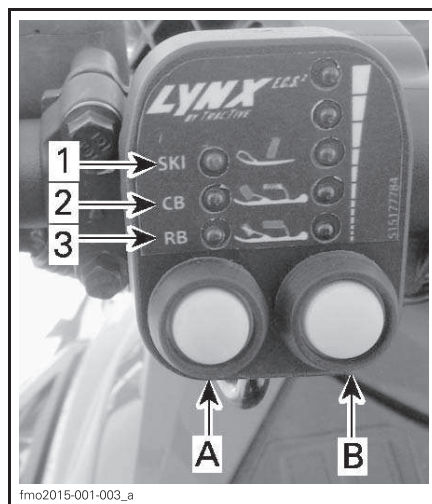
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если необходимой величины «С» невозможно достичь, используя оригинальные пружины, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для замены пружин.

Система электронного управления силой демпфирования (LEDC)

Модели Rave RE

Регулировка силы демпфирования сказывается на поглощающей способности амортизатора при его растяжении, а также на скорость вращения амортизатора в исходное положение. Система LEDC (продукт компании Tractive) позволяет производить раздельную регулировку заднего и центрального амортизаторов, а также амортизаторов передней подвески.

Для увеличения или уменьшения силы демпфирования выберите требуемый амортизатором, нажимая на левую кнопку, пока не загорится требуемый светодиод. Нажатием на левый рычаг установите требуемую силу демпфирования. Чем выше горит светодиод, тем выше сила демпфирования.



fmo2015-001-003_a

1. SKI - Амортизаторы передней подвески
2. CB - Центральный амортизатор
3. RB - Задний амортизатор
- A. Левая кнопка
- B. Правая кнопка

Система LEDC также позволяет регулировать форму кривой демпфирования с помощью механических регуляторов. Каждый амортизатор оснащен собственными регуляторами для демпфирования быстрого (HS) и медленного (LS) сжатия. «Скорость сжатия» означает скорость движения поршня амортизатора. Для регулировки демпфирования медленного сжатия (увеличения/уменьшения) вращайте регулятор LS. Для регулировки демпфирования быстрого сжатия (увеличения/уменьшения) вращайте регулятор HS. В случае, если вы захотите вернуться к стандартным установкам, поверните регулятор в закрытое положение до конца, после чего откройте его на 12 щелчков. Открытие на 12 щелчков является стандартной установкой для всех амортизаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Один мигающий светодиод сигнализирует о неисправности системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx и укажите, какой именно светодиод мигает.



Система электронного управления подвеской (ECS²)

Модели Xtrim 900 ACE ECS²

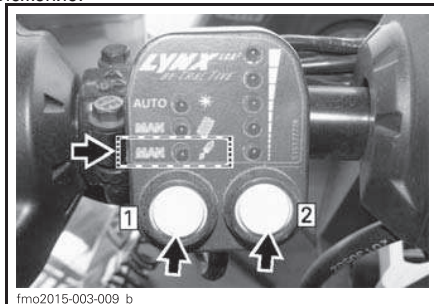
Система ECS² позволяет во время движения регулировать настройки подвески в зависимости от рельефа и нагрузки.



1. Регулировка силы демпфирования (MAN)
2. Регулировка преднатяга пружины (MAN)
3. Автоматическая регулировка (AUTO)

Регулировка силы демпфирования (MAN = вручную)

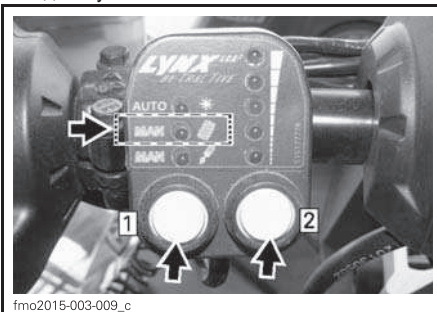
Сила демпфирования регулирует поглощение энергии при растяжении амортизатора, а также скорость возврата амортизатора в исходное положение.



Для увеличения или уменьшения демпфирующего усилия с помощью левого регулятора выберите соответствующий режим (горит светодиод MAN/амортизатор). С помощью правого регулятора установите необходимое усилие демпфирования: нажатие вверх увеличивает его, нажатие вниз - уменьшает.

Регулировка преднатяга пружины (MAN = вручную)

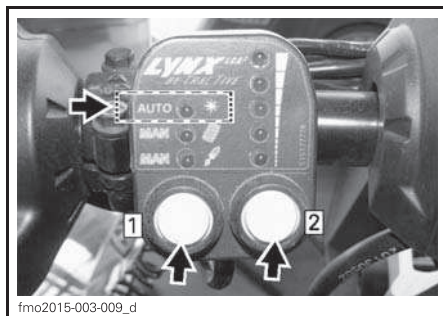
Правильная регулировка преднатяга пружины является основным условием надлежащей работы подвески. В случае неправильной регулировки преднатяга прочие регулировки не смогут обеспечить ее требуемые эксплуатационные характеристики. При движении с пассажиром и транспортировке груза преднатяг пружины необходимо увеличивать.



Для увеличения или уменьшения преднатяга с помощью левого регулятора выберите соответствующий режим (горит светодиод MAN/пружина). С помощью правого регулятора установите необходимую величину преднатяга: нажатие вверх увеличивает его, нажатие вниз - уменьшает.

Автоматическая регулировка (AUTO)

Функция автоматической регулировки обладает пятью различными установками преднатяга пружины и силы демпфирования.



fmo2015-003-009_d

Для выполнения автоматической регулировки с помощью левого регулятора выберите соответствующий режим (горит светодиод AUTO). С помощью правого регулятора выберите необходимую установку: нажатие вверх увеличивает преднатяг/силу демпфирования, нажатие вниз - уменьшает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе с ECS² не теряйте контроль над окружающим пространством. Следите за появлением других снегоходов, препятствий или людей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мигающие светодиоды свидетельствуют о самокалибровке системы. Никаких действий предпринимать не нужно. Продолжайте движение, пока мигание не прекратится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мигание одно из светодиодов свидетельствует о неисправности контроллера. Свяжитесь с авторизованным дилером Lynx и сообщите ему, какой именно светодиод мигает.

Задний и центральный амортизатор Демпфирование сжатия заднего амортизатора.

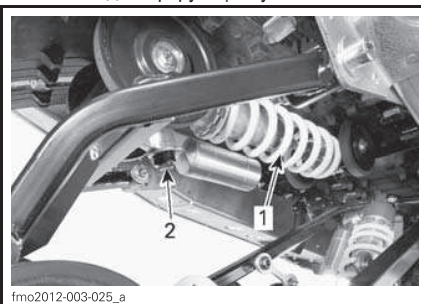
ПРИМЕЧАНИЕ: Демпфирование быстрого и медленного сжатия регулируются одновременно.

Демпфирование медленного сжатия влияет на работу амортизатора при медленном перемещении подвески (медленные ходы подвески, в большинстве случаев при движении с низкой скоростью).

Демпфирование быстрого сжатия влияет на работу амортизатора при быстром перемещении подвески (быстрые ходы подвески, в большинстве случаев при движении с высокой скоростью).

ДЕЙСТВИЕ	ЭФФЕКТ НА БОЛЬШИХ И МАЛЫХ НЕРАВНОСТЯХ
Увеличение демпфирующего усилия сжатия	Более жесткая работа подвески
Уменьшение демпфирующего усилия сжатия	Более мягкая работа подвески

Для регулировки поверните ручку регулятора, расположенную на масляном резервуаре амортизатора: по часовой стрелке для увеличения демпфирующего усилия или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующего усилия.



fmo2012-003-025_a

1. Задний амортизатор
2. Регулятор демпфирования сжатия (кнопка)

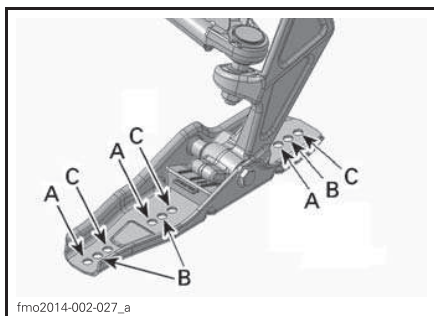
Регулировки передней подвески

Лыжи

Предусматривается установка лыж в одно из трех положений.

Стандартным положением считается то, в котором конек лыжи установлен в центральные отверстия.

(1) KYB Pro Series является зарегистрированной маркой компании KYB America LLC.

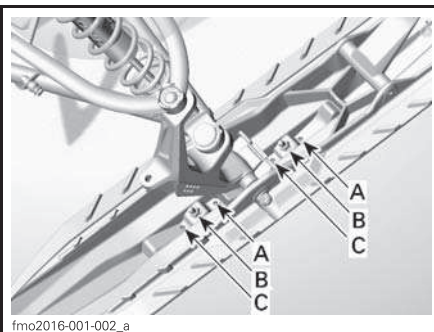


ЛЫЖА ТИПА BLADE

A. Облегченное управление - для движение по глубокому снегу

B. Стандартное управление - для движения по трассе

C. Стабильное управление



ЛЫЖА ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА ТИПА BLADE DEEP SNOW

A. Облегченное управление - для движение по глубокому снегу

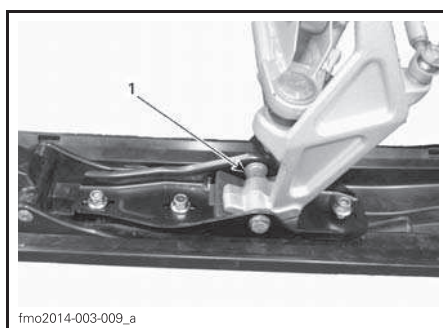
B. Стандартное управление - для движения по трассе

C. Стабильное управление

На данных моделях возможна установка одного из двух значений ширины лыжной колеи.

Рекомендуется использовать меньшее значение (узкая колея).

При установке втулки с внутренней стороны стойки лыжи колея будет минимальна.



1. Втулка с внутренней стороны лыжной стойки

При установке втулки с внешней стороны стойки лыжи колея будет максимальна.

Для изменения ширины колеи лыж выполните следующее с двух сторон:

1. Поднимите переднюю часть снегохода.
2. Снимите болты крепления лыж.
3. Установите втулку в соответствии с желаемое величиной колеи, обратитесь к иллюстрации.

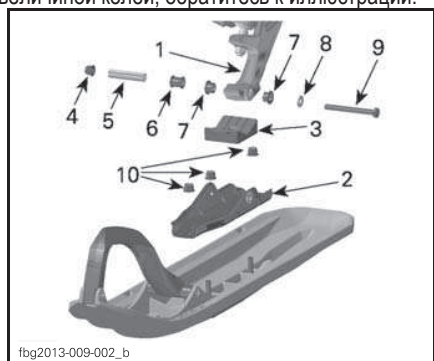
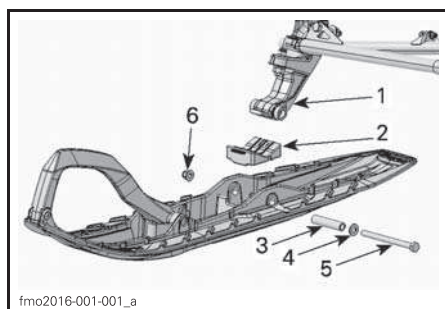


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ – ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА

1. Стойка лыжи
2. Кронштейн
3. Ограничитель хода лыжи
4. Гайка M10 с фланцем и упругим элементом
5. Ось лыжи
6. Модели с регулируемой колеей
7. Втулки
8. Шайба
9. Шестигранный винт крепления лыжи M10 x 100
- 10 Гайка M10 с фланцем



fmo2016-001-001_a

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ – ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА ЛЫЖИ ТИПА BLADE DEEP SNOW

1. Стойка лыжи
2. Ограничитель хода лыжи
3. Ось лыжи
4. Шайба
5. Шестигранный винт крепления лыжи M10 x 100
6. Гайка M10 с фланцем

4. Установите остальные детали и затяните гайку указанным моментом затяжки.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ
БОЛТА КРЕПЛЕНИЯ ЛЫЖИ**

$(48 \pm 6) \text{ Н} \cdot \text{м}$

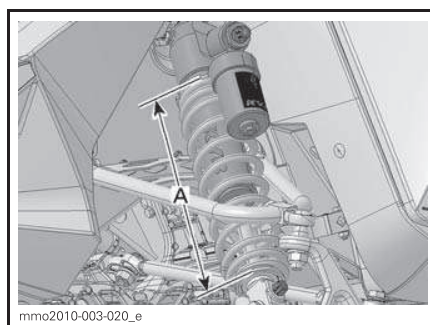
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь что ширина колеи не превышает максимально разрешенные значения для движения по трассам. Ознакомьтесь с местным законодательством.

Передние пружины

Преднатяг передних пружин влияет на жесткость передней подвески.

Кроме того преднатяг передних пружин влияет на поведение рулевого управления.

ВНИМАНИЕ Для обеспечения достаточного преднатяга длина пружин при вывешенной гусенице не должна превышать 270 мм. Недостаточный преднатяг может привести к тому, что ограничитель хода пружины упадет с амортизатора.

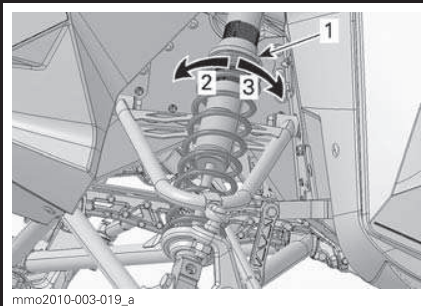


mno2010-003-020_e

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

А. Максимум 270 мм при вывешенной гусенице

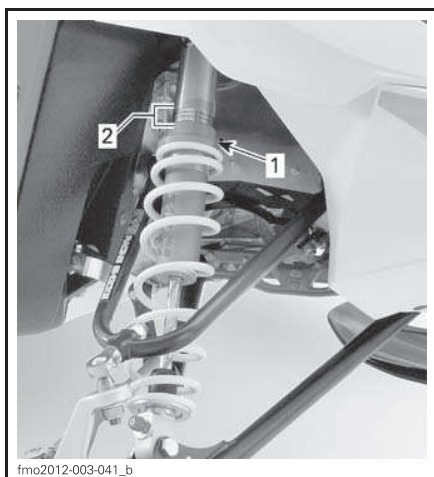
ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение жесткости передней подвески
	Увеличение подъема передней части снегохода
	Более точное рулевое управление
	Увеличение амортизирующих способностей
Уменьшение преднатяга	Уменьшение жесткости передней подвески
	Уменьшение подъема передней части снегохода
	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Уменьшение амортизирующих способностей



mno2010-003-019_a

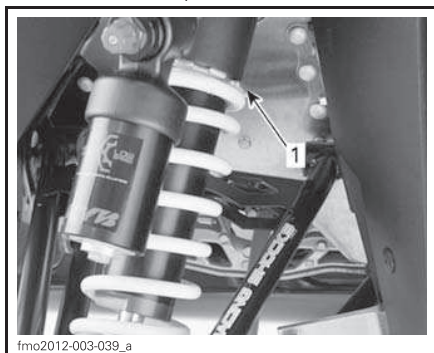
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ КОЛЬЦА

1. Регулировочные кольца преднатяга пружины
2. Увеличение преднатяга
3. Уменьшение преднатяга



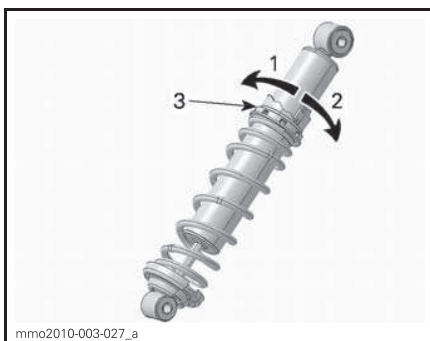
ПОКАЗАН АМОРТИЗАТОР КУВ 36 R

1. Регулировочное кольцо
2. Положения кольца



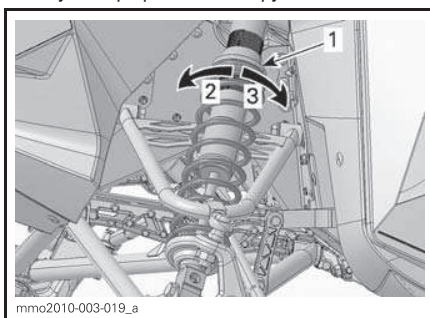
ПОКАЗАН КУВ 40 PB HLCR

1. Регулировочное кольцо



РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА – АМОРТИЗАТОР С ГАЗОВЫМ ПОДПОРОМ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (HRG)

1. Уменьшение преднатяга
2. Увеличение преднатяга
3. Регулятор преднатяга пружины



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ КОЛЬЦА

1. Регулировочные кольца преднатяга пружины
2. Увеличение преднатяга
3. Уменьшение преднатяга

Передний амортизатор

Демпфирование сжатия передних амортизаторов

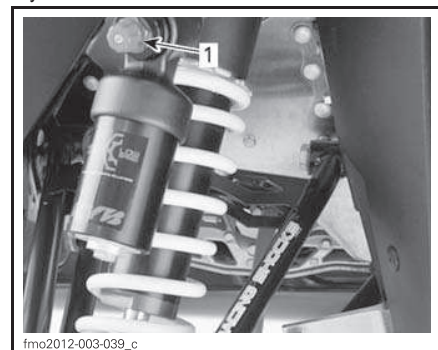
ПРИМЕЧАНИЕ: Демпфирование быстрого и медленного сжатия регулируются одновременно.

Демпфирование медленного сжатия влияет на работу амортизатора при медленном перемещении подвески (медленные ходы подвески, в большинстве случаев при движении с низкой скоростью).

Демпфирование быстрого сжатия влияет на работу амортизатора при быстром перемещении подвески (быстрые ходы подвески, в большинстве случаев при движении с высокой скоростью).

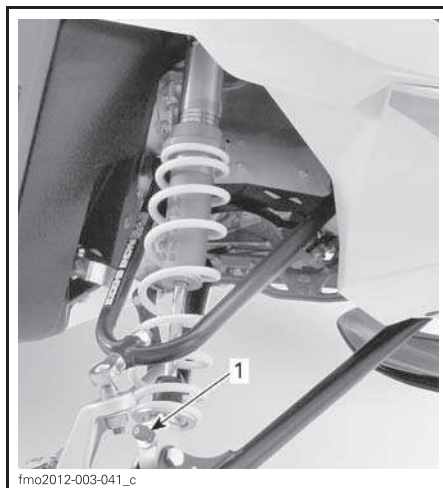
ДЕЙСТВИЕ		РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение демпфирующего усилия сжатия	дем- фирующего усилия	Более жесткая работа подвески
Уменьшение демпфирующего усилия сжатия	дем- фирующего усилия	Более мягкая работа подвески

Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирующего усилия сжатия или против часовой стрелки для уменьшения демпфирующего усилия сжатия.



fmo2012-003-039_c

1. Регулятор демпфирования сжатия



fmo2012-003-041_c

1. Регулятор отбоя (ручка или шлиц)

Демпфирование отбоя

КУВ 40 РВ HLCR

Демпфирование отбоя определяет как амортизатор сдерживает ход отбоя.

Вращайте регулятор в зависимости от ваших потребностей.

Вращение регулятора по часовой стрелке увеличивает силу демпфирования (амортизатор жестче).

ДЕЙСТВИЕ		РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение демпфирующего усилия отбоя	дем- фирующего усилия	Жестче демпфирование отбоя (скорость отбоя ниже)
Уменьшение демпфирующего усилия отбоя	дем- фирующего усилия	Мягче демпфирование отбоя (скорость отбоя выше)

ПРИМЕЧАНИЕ: При повторяющихся коротких, маленьких неровностях рекомендуется использовать меньшее значение регулировки демпфирования.

Методы устранения возникающих проблем

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте юстировку лыж. – Уменьшите преднатяг пружин передней подвески. – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Уменьшите преднатяг задней пружины.
При движении с постоянной скоростью для поворота руля требуется значительное усилие	– Уменьшите преднатяг пружин передней подвески. – Увеличьте преднатяг центральной пружины.
При наборе скорости для поворота руля требуется значительное усилие	– Уменьшите преднатяг задней пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Слишком большой подъем лыж при поворотах и наборе скорости	– Уменьшите длину ленточного ограничителя. – Увеличьте преднатяг задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жесткой	– Уменьшите преднатяг задней пружины. – Уменьшите значение регулировки демпфирования сжатия, если применимо.
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличьте преднатяг задней пружины.
Часто происходит пробой задней подвески	– Увеличьте преднатяг задней пружины. – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Увеличьте длину ленточного ограничителя. – Увеличьте значение регулировки демпфирования сжатия, если применимо.
Создается впечатление, что снегоход поворачивается вокруг своего центра	– Уменьшите преднатяг центральной пружины. – Увеличьте преднатяг задней пружины. – Увеличьте преднатяг пружин передней подвески. – Уменьшите длину ленточного ограничителя.
Гусеница сильно проворачивается при начале движения	– Увеличьте длину ленточного ограничителя.

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ ПРЕДНАТЯГА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПРУЖИН ПОДВЕСКИ			
МОДЕЛЬ	ЛЫЖА	ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ	ЗАДНИЙ РЫЧАГ
МОДЕЛИ ACE			
Rave	4 мм / Положение регулятора #2	5 мм / Положение регулятора #2	12 мм / Положение регулятора #4
Xtrim	7 мм / Положение регулятора #2	5 мм / Положение регулятора #2	12 мм / Положение регулятора #4
Xtrim	11 мм	8 мм	7 мм
Xtrim, оснащенные системой ECS ²	11 мм	8 мм	5 мм
МОДЕЛИ 600 НО E-TEC			
Rave	4 мм / Положение регулятора #2	5 мм / Положение регулятора #2	12 мм / Положение регулятора #4
Rave RE	8 мм	5 мм	14 мм
Rave RE, оснащенные системой LEDC	10 мм	5 мм	12 мм
Xtrim SC	11 мм	8 мм	7 мм
Xtrim SC, оснащенные системой ECS ²	11 мм	8 мм	5 мм
МОДЕЛИ 800 НО E-TEC			
Rave RE	8 мм	5 мм	14 мм
Rave RE, оснащенные системой LEDC	10мм	5 мм	12 мм
Boondocker 3700/3900	4 мм / Положение регулятора #1	4 мм / Положение регулятора #1	5 мм / Положение регулятора #1
Boondocker STD 3700	4 мм / Положение регулятора #1	4 мм / Положение регулятора #1	5 мм / Положение регулятора #1
Boondocker RE 3700	10 мм	8 мм	2 мм
Boondocker STD 3900	4 мм / Положение регулятора #1	4 мм / Положение регулятора #1	5 мм / Положение регулятора #1
Boondocker DS 3900 / 4100	11 мм	8 мм	3 мм
Xtrim RE 3500	10 мм	5 мм	10 мм

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ РЕГУЛЯТОРА						
МОДЕЛЬ	ПЕРЕДНИЕ АМОТИЗАТОРЫ		ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АМОТИЗАТОР		ЗАДНИЙ АМОТИЗАТОР	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	505074001 / 505074002		503194402		503194404	
	Медленное сжатие	Открытие 8 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 8 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 8 щелчков
	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота
	Отбой	Открытие 10 щелчков	Отбой	Открытие 3 щелчка	Отбой	Открытие 3 щелчка
Boondocker 3700 800 E-TEC Xtrim RE 3500 800 E-TEC	505073157/505073158		503194402		503194404	
	Медленное сжатие	Открытие 12 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 8 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 8 щелчков
	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота
	Отбой	Открытие 10 щелчков	Отбой	Открытие 3 щелчка	Отбой	Открытие 3 щелчка

РЕГУЛИРОВКИ УДОБСТВА						
МОДЕЛЬ	ПЕРЕДНИЕ АМОТИЗАТОРЫ		ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АМОТИЗАТОР		ЗАДНИЙ АМОТИЗАТОР	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	505074001/505074002		503194402		503194404	
	Медленное сжатие	Открытие 20 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 20 щелчков	Медленное сжатие	Открытие 20 щелчков
	Быстрое сжатие	Открытие 2,5 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 2,0 оборота	Быстрое сжатие	Открытие 2,0 оборота
	Отбой	Открытие 15 щелчков	Отбой	Открытие 4 щелчка	Отбой	Открытие 4 щелчка
Boondocker 3700 800 E-TEC	505073157/505073158		503194402		503194404	
	Медленное сжатие	Открытие 12 щелчков	—		Медленное сжатие	Открытие 12 щелчков
	Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота	—		Быстрое сжатие	Открытие 1,5 оборота
	Отбой	Открытие 11 щелчков	—		Отбой	Открытие 2 щелчка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ

Необходимо предоставить ваш снегоход к осмотру авторизованным дилером Lynx после первых 10 моточасов или 500 км эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Проведение этого осмотра снегохода имеет важное значение — не следует им пренебрегать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение осмотра после обкатки производится за счет средств владельца снегохода.

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Затянуть винты выпускного коллектора необходимым моментом
	Проверить уровень охлаждающей жидкости.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
С И Л О В А Я ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Заменить трансмиссионное масло / масло коробки передач
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
Р У Л Е В О Е УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и полозья
РАМА	Затянуть винты крепления элементов пирамидальной структуры рамы рекомендованным моментом: 14Н•м
	Затянуть винты крепления задних пирамидальных А-образных рычагов указанным моментом: (REX2 35Н•м)
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
	Смазать переднюю и заднюю подвески
	Затянуть задний осевой болт подвески PPS2 на 1/4 оборота
КОРПУС	Отрегулируйте положение стопорной пластины сиденья (только для моделей REX2)

ОСМОТР СНЕГОХОДА ПОСЛЕ ОБКАТКИ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть уплотнения двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Проверить уровень охлаждающей жидкости
	Заменить моторное масло и масляный фильтр
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки (кроме моделей ACE, оснащенных системой iTC)
С И Л О В А Я ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить преднатяг прижимной пружины шкива
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Заменить трансмиссионное масло / масло коробки передач
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
Р У Л Е В О Е УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и полозья
РАМА	Затянуть винты крепления элементов пирамидальной структуры рамы рекомендованным моментом: 14Н•м
	Затянуть винты крепления задних пирамидальных А-образных рычагов указанным моментом: (REX2 35Н•м)
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полозьев)
	Смазать переднюю и заднюю подвески
	Затянуть задний осевой болт подвески PPS2 на 1/4 оборота
КОРПУС	Отрегулируйте положение стопорной пластины сиденья (только для моделей REX2)

ОСМОТР ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить моторное масло и масляный фильтр
-----------	---

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от надлежащего выполнения технического обслуживания в соответствии с графиком и приведенными процедурами может сделать дальнейшую эксплуатацию снегохода небезопасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Модели, оснащенные цепной передачей: Отрегулировать приводную цепь
	Модели, оснащенные цепной передачей: Проверить уровень трансмиссионного масла
	Модели, оснащенные коробкой передач: Проверить уровень масла в коробке передач

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть теплозащитные экраны
	Осмотреть резиновые опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Осмотреть крышку, шланги и хомуты системы охлаждения. Проверить герметичность.
	Отрегулировать упор двигателя
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
РАМА	Затянуть винты крепления задних элементов к раме указанным моментом: (REX2 35Нчм)
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску и ленточный ограничитель. Модели REX2, оснащенные подвеской PPS2: заменить ленточный ограничитель..
	Смазывать переднюю и заднюю подвески всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулки и подшипники лыжных стоек. При необходимости заменить.
	Все модели, оснащенные разборными амортизаторами: заменить масло/выполнить требуемые процедуры обслуживания.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Заменить свечи зажигания (кроме моделей E-TEC)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Очистить и смазать ручной стартер
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и при необходимости заменить
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Заменить тормозную жидкость.
	Смазать шлицевые соединения шарниров между валом QRS и коробкой передач
ПОДВЕСКА	Проверить втулки и подшипники подвески PPS2. В случае, если один из элементов изношен, заменить оба

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Е-ТЕС: Осмотреть сетчатый фильтр масляного насоса и при необходимости заменить
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Заменить следующие изнашиваемые элементы ведущего шкива: втулка подпружиненной крышки и рампы (модели Е-ТЕС)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Е-ТЕС: Заменить свечи зажигания. Производится авторизованным дилером Lynx

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ	
ДВИГАТЕЛЬ	Замените охлаждающую жидкость
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Замените встроенный топливный фильтр

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от надлежащего выполнения технического обслуживания в соответствии с графиком и приведенными процедурами может сделать дальнейшую эксплуатацию снегохода небезопасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Модели, оснащенные цепной передачей: Отрегулировать приводную цепь
	Модели, оснащенные цепной передачей: Проверить уровень трансмиссионного масла
	Модели, оснащенные коробкой передач: Проверить уровень масла в коробке передач

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть теплозащитные экраны
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность (модели ACE)
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
РАМА	Затянуть винты крепления задних элементов к раме указанным моментом: XU 14 Н•м ? REX2 35 Н•м
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску и ленточный ограничитель. Модели REX2, оснащенные подвеской PPS2: заменить ленточный ограничитель..
	Смазывать переднюю и заднюю подвески всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулки и подшипники лыжных стоек. При необходимости заменить.
	Все модели, оснащенные разборными амортизаторами: заменить масло/выполнить требуемые процедуры обслуживания.

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить моторное масло и масляный фильтр
-----------	---

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Заменить топливный фильтр
	Заменить выпускной фильтр топливного насоса (модели ACE)
СИЛОВАЯ ПЕРЕДА- ЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Заменить опоры скольжения, кольцевые уплотнения и ролики ведущего шкива, осмотреть рампы (модели 900 ACE)
	Заменить тормозную жидкость
ПОДВЕСКА	Проверить втулки и подшипники подвески PPS2. В случае, если один из элементов изношен, заменить оба

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ЭЛЕКТРООБОРУ- ДОВАНИЕ	Заменить свечи зажигания

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ	
ДВИГАТЕЛЬ	Замените охлаждающую жидкость

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данный раздел содержит информацию об основных процедурах технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все процедуры технического обслуживания должны выполняться при остановленном двигателе и снятом с выключателя двигателя колпачке шнура безопасности строго согласно представленным здесь рекомендациям. Отступление от представленных рекомендаций может привести к термическим и химическим ожогам, механическим повреждениям, поражению электрическим током и иным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

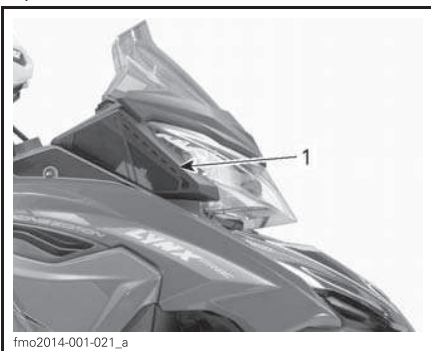
В случае, если требуется снятие фиксирующих деталей (прижимных лапок, самоконтращихся зажимов и т.д.), их следует заменять новыми.

Воздушный фильтр с двумя воздухозаборниками (модели E-ТЕС)

Проверка состояния воздушного фильтра

Снегоход имеет два фильтра предварительной очистки, по одному с каждой стороны консоли.

Убедитесь, что воздушные фильтры предварительной очистки установлены надлежащим образом, находятся в хорошем состоянии и не загрязнены.



fmo2014-001-021_a

1. Правый воздухозаборник

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx в случае, если необходима чистка или замена воздушного фильтра.

Охлаждающая жидкость

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

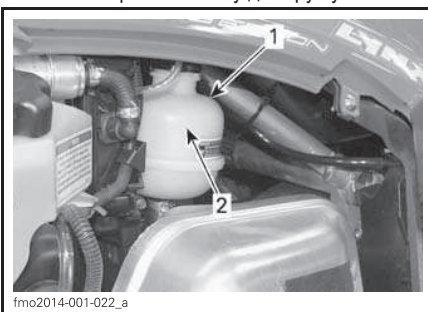
Снятие крышки расширительного бачка при горячем двигателе категорически запрещено.

Проверка уровня моторного масла

Проверьте уровень охлаждающей жидкости при комнатной температуре. Жидкость должна находиться на отметке корректного уровня охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если проверка производится при низкой температуре, уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже соответствующей отметки.

В случае, если требуется долив большого количества охлаждающей жидкости или полная замена жидкости в системе охлаждения, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.



fmo2014-001-022_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расширительный бачок
2. Корректный уровень охлаждающей жидкости

Рекомендованная охлаждающая жидкость

Используйте специально разработанный для алюминиевых двигателей антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии.

В систему охлаждения снегохода следует заливать ANTIFREEZE LONG LIFE (P/N 619 590 204) или раствор дистиллированной воды и антифриза (50% воды, 50% антифриза).

Моторное масло (модели ACE)

Рекомендованное моторное масло

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL
CLIMATE) (P/N 619 590 114)

ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать масла XPS. Повреждения, вызванные использованием нереконмендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

В случае, если рекомендованное масло недоступно, используйте рекомендованное BRP масло на синтетической основе SAE 0W-40 класса SM или выше по классификации API.

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень моторного масла каждые 10 часов эксплуатации. При необходимости доливайте масло. Не допускайте перелива. Эксплуатация двигателя с ненадлежащим уровнем масла может привести к его поломке. Вытирайте любые подтеки масла.

Убедитесь, что двигатель достиг своей рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если задний радиатор становится теплым, сигнализируя об открытии термостата, это значит, что двигатель нагрелся до нормальной рабочей температуры.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и проверьте уровень моторного масла следующим образом:

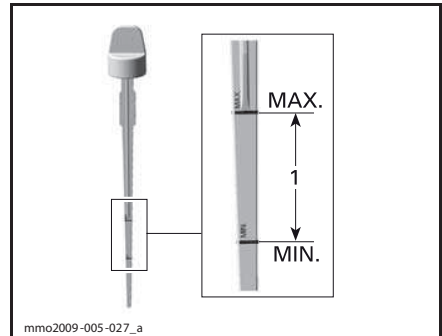
1. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода еще 30 секунд.
2. Остановите двигатель.
3. Откройте левую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

4. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

5. Достаньте и протрите масляный щуп.

6. Полностью поместите щуп в заправочную горловину.

7. Выньте и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX, как показано на рисунке. При необходимости долейте масло.



1. Уровень масла между отметками MIN и MAX

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

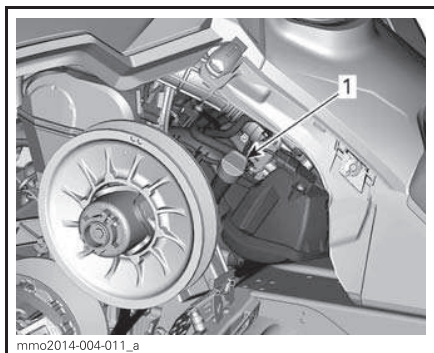
Замена моторного масла

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло может быть очень горячим. Подождите пока моторное масло станет теплым.

ВНИМАНИЕ Моторное масло и масляный фильтр должны заменяться одновременно.

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите левую боковую панель.
3. Снимите защиту вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
4. Выньте щуп.



ЛЕВАЯ СТОРОНА СНЕГОХОДА
1. Щуп масляного бака

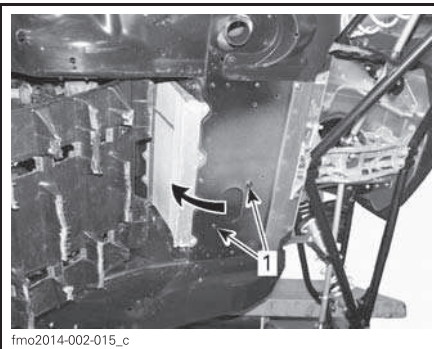
5. Из-под снегохода получите доступ к сливной пробке:

5.1 Снимите один крепежный винт крышки доступа и ослабьте второй.

5.2 Поверните крышку доступа чтобы очистить отверстие в нижней части рамы.



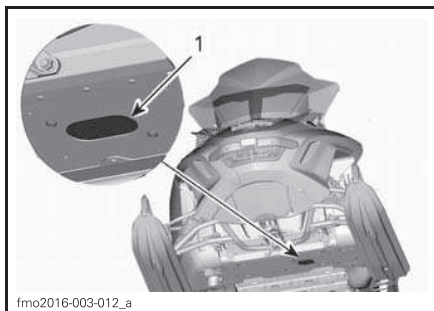
1. Крышка доступа сливных пробок



ПОВЕРНИТЕ КРЫШКУ ДОСТУПА

1. Винты крепления

6. Очистите участок вокруг сливной пробки.



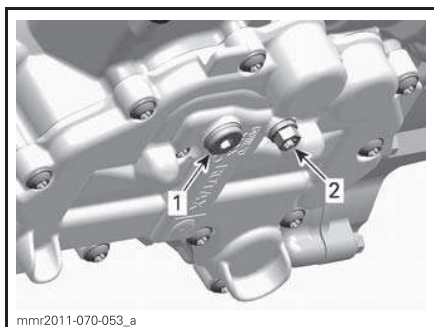
1. Отверстие в раме для доступа к сливной пробке

7. Поставьте емкость для масла под отверстие в нижней части рамы.

8. Выкрутите сливные пробки двигателя в следующем порядке.

8.1 Основная сливная пробка.

8.2 Дополнительная сливная пробка.



ПОД ДВИГАТЕЛЕМ

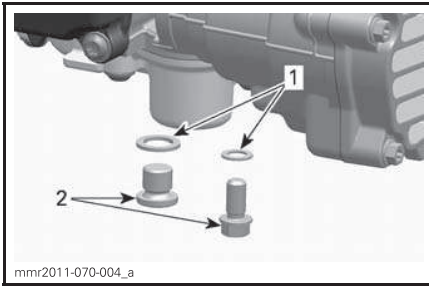
1. Основная сливная пробка

2. Дополнительная сливная пробка

9. Дайте маслу полностью вытечь.

10. Установите **НОВЫЕ** уплотнительные шайбы на сливные пробки.

ВНИМАНИЕ Никогда не используйте ранее использованные шайбы поторно. Всегда устанавливайте новые.



1. Уплотнительная шайба
2. Сливная пробка

11. Установите сливные пробки и затяните их указанным моментом затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ СЛИВНЫХ ПРОБОК

$(20 \pm 2) \text{ Н} \cdot \text{м}$

12. Замените **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, обратитесь к описанию процедуры в данном подразделе.

13. Заполните масляный бак до необходимого уровня рекомендованным маслом.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА (С ФИЛЬТРОМ), л

600 ACE	2,1
---------	-----

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА (С ФИЛЬТРОМ), л

900 ACE	3,3
---------	-----

14. Установите щуп в масляный бак и затяните.

15. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода несколько минут.

16. Убедитесь в отсутствии течей.

17. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в данном разделе. При необходимости долейте.

18. Утилизируйте масло и фильтр в соответствии с местным законодательством.

Масляный фильтр (модели ACE)

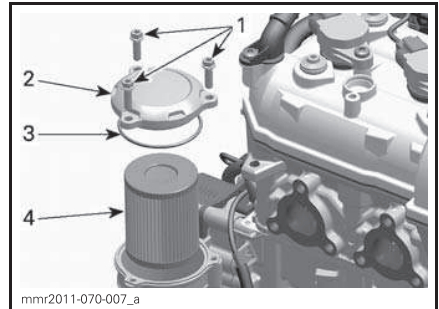
Замена масляного фильтра

Снятие масляного фильтра

1. Снимите правую боковую панель.
2. Очистите участок вокруг масляного фильтра.

3. Снимите:

- Винты крышки масляного фильтра
- Крышку масляного фильтра и уплотнительное кольцо
- Масляный фильтр.

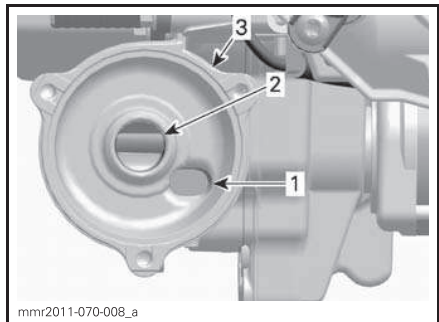


1. Винты крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Уплотнительное кольцо
4. Масляный фильтр

4. Утилизируйте фильтр в соответствии с местным законодательством.

Установка масляного фильтра

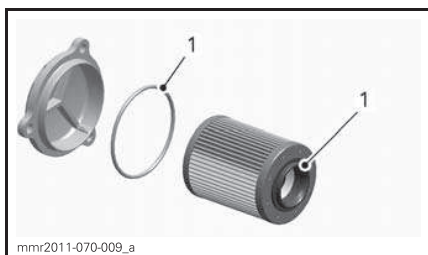
1. Проверьте входное и выходное отверстия держателя масляного фильтра (деталь, совмещенная с крышкой магнето) на предмет загрязнений.



1. Входное отверстие с масляного насоса
2. Выходное отверстие в систему смазки двигателя
3. Держатель масляного фильтра

2. Установите уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.

3. Смажьте моторным маслом уплотнение фильтра и уплотнительное кольцо крышки.



1. Смажьте моторным маслом

4. Установите крышку масляного фильтра.
5. Затяните винты крышки масляного фильтра указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КРЫШКИ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

$(10 \pm 1) \text{ Н} \cdot \text{м}$

Система выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна быть отцентрована с отверстием в нижнем поддоне. Система выпуска не должна иметь коррозионных повреждений, а также должна быть герметичной. Убедитесь в надежности элементов крепления.

Система выпуска спроектирована для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его эксплуатационных характеристик. Внесение изменений в систему выпуска может являться нарушением законодательства.

⚠ ОСТОРОЖНО Снятие или повреждение компонентов системы выпуска, а также внесение изменений в их конструкцию, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

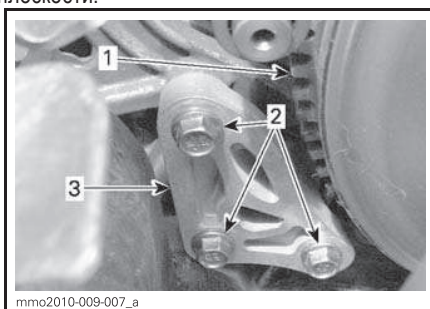
Свечи зажигания

Осмотр или замена свечей зажигания должны производиться авторизованным дилером Lух так как эти операции требуют глубоких технических познаний.

Упор двигателя (модели E-ТЕС) Регулировка упора двигателя

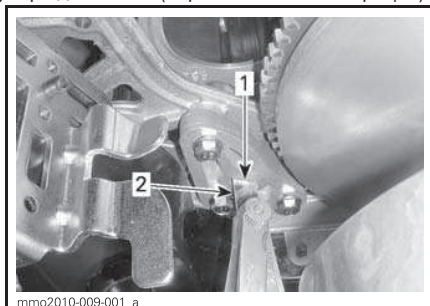
Упор двигателя находится на левой передней стойке двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите ключ D.E.S.S.
2. Снимите левую боковую панель.
3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
4. Ослабьте три винта на пол-оборота, крепящие упор к стойке двигателя, так, чтобы иметь возможность перемещать его в вертикальной плоскости.



1. Ведущий шкив вариатора
2. Винты крепления упора двигателя
3. Упор двигателя

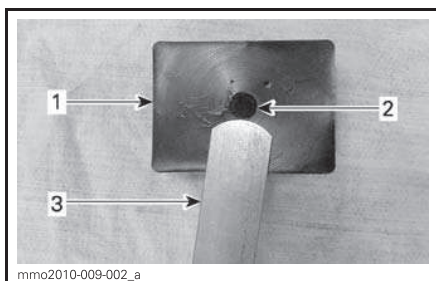
5. Вставьте измерительный щуп 0,5 мм в зазор упора двигателя (обратитесь к иллюстрации).



1. Зазор
2. Измерительный щуп

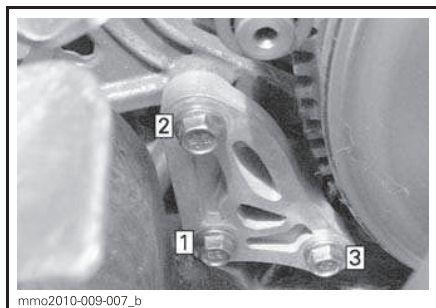
6. Поместите щуп между упором и резиновым ограничителем хода на двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вставляйте щуп слишком далеко, так как он пройдет над выступом на поверхности ограничителя хода, что негативно скажется на регулировке. Обратитесь к иллюстрации.



1. Резиновый ограничитель хода
2. Выступ
3. Измерительный шуп

7. Затяните винты моментом (10 ± 2) Н•м соблюдая последовательность, указанную на иллюстрации. Будьте осторожны, не зажмите измерительный шуп.



ОЧЕРЕДНОСТЬ ЗАТЯЖКИ

ВНИМАНИЕ Некорректная установка упора двигателя и винтов крепления может привести к серьезному повреждению шкива вариатора.

Тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может оказаться загрязненной или впитать влагу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

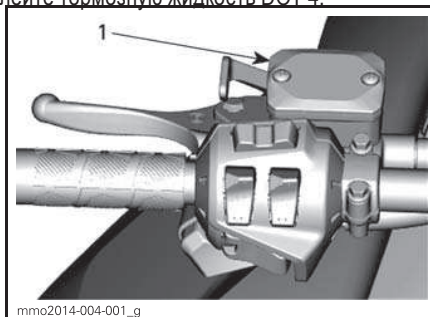
Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Не используйте отличные от рекомендованных тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Обращайтесь осторожно. В случае разлива тщательно смойте все потеки.

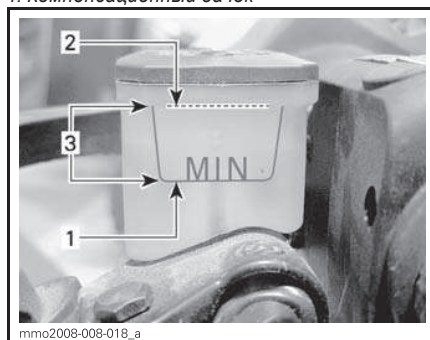
Проверка уровня тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ Снегоход должен находиться на ровной горизонтальной поверхности во время проверки каких-либо жидкостей.

Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Компенсационный бачок



1. Минимальный уровень
2. Максимальный уровень
3. Рабочий диапазон

⚠ ОСТОРОЖНО Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза - это может стать причиной сильных ожогов. В случае попадания на кожу тщательно промойте пораженное место. В случае попадания в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды. Промывать глаза следует не менее 10 минут. После чего немедленно обратитесь к врачу.

Состояние тормозов

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозная система вашего снегохода является основным средством обеспечения безопасности. Данная система должна всегда находиться в исправном состоянии. Эксплуатация снегохода с неисправной тормозной системой категорически запрещена. Периодически проверяйте состояние и износ тормозных колодок.

Регулировка тормозов

Гидравлические тормоза не требуют регулировки. В случае возникновения проблем обратитесь к авторизованному дилеру Luxx.

Трансмиссионное масло

Рекомендованное трансмиссионное масло для картера цепной передачи

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL
(P/N 619 590 098)

ВНИМАНИЕ Цепная передача данных моделей снегоходов разрабатывалась и тестировалась для работы с рекомендованным синтетическим трансмиссионным маслом BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать синтетическое трансмиссионное масло XPS. Повреждения, вызванные использованием нерекomenдованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

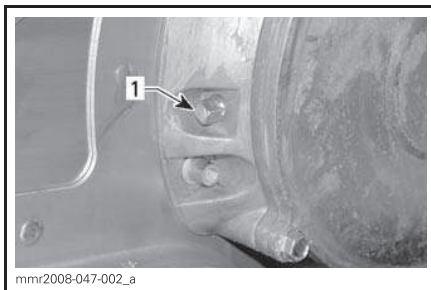
Доступ к картеру цепной передачи

Откройте правую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Проверка уровня трансмиссионного масла

Установив снегоход на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень масла в коробке передач, сняв контрольную пробку, расположенную слева на картере цепной передачи.

Модели E-TEC

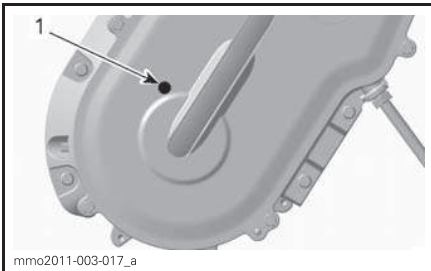


1. Магнитная контрольная пробка

ПРИМЕЧАНИЕ: Ситуация, при которой металлические частицы примагничиваются к контрольной пробке, является нормальной. В случае, если на пробке обнаружатся крупные частицы, следует снять крышку картера и осмотреть компоненты цепной передачи.

Всегда удаляйте металлические частицы с магнитной контрольной пробки.

Модели ACE



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Контрольная пробка

Все модели

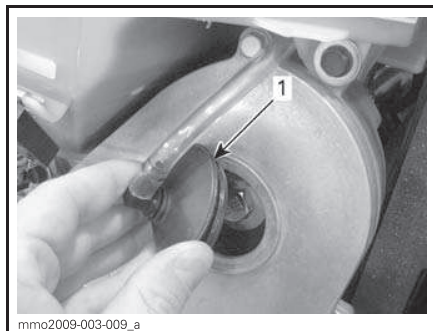
Уровень масла должен доходить до резьбового отверстия.

Долив трансмиссионного масла

Снимите контрольную пробку.

Снимите крышку заливного отверстия на крышке картера цепной передачи.

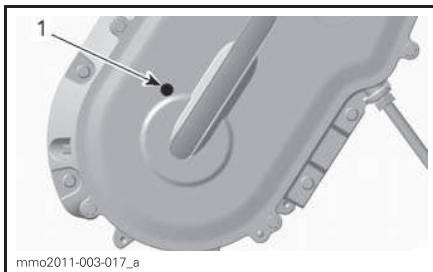
Модели E-TEC



mmo2009-003-009_a

1. Крышка заливного отверстия

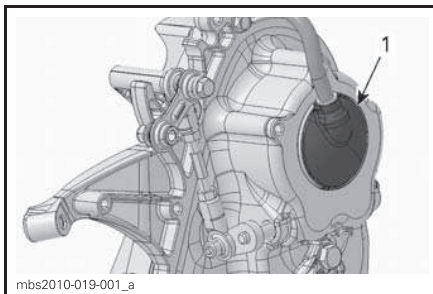
Модели ACE



mmo2011-003-017_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Контрольная пробка



mbs2010-019-001_a

1. Крышка заливного отверстия

Доливайте рекомендованное масло в картер, пока оно не начнет вытекать через посадочное отверстие контрольной пробки.

Установите на место контрольную пробку и затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБКИ

(6 ± 1) Н•м

Установите на место крышку заливного отверстия.

Приводная цепь

Натяжение приводной цепи

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

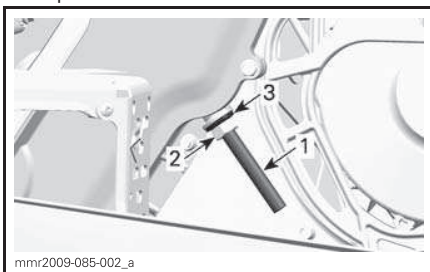
Приводная цепь

Доступ к картеру цепной передачи

Откройте правую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Регулировка приводной цепи

1. Снимите глушитель, обратитесь к подразделу **СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ** в данном разделе.
2. Ослабьте контргайку натяжителя на нескольких оборотов.



1. Регулировочный винт натяжителя
2. Контргайка
3. Уплотнительная шайба

3. Ослабьте регулировочный винт натяжителя на несколько оборотов.
4. Сдвиньте назад уплотнительную шайбу.
5. При необходимости очистите резьбу регулировочного винта.

ВНИМАНИЕ Для выполнения надлежащей регулировки резьба регулировочного винта должна быть чистой.

6. Вручную затяните регулировочный винт натяжителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжайте затягивать винт до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, препятствующее дальнейшей затяжке.

7. Удерживайте регулировочный винт натяжителя и затяните контргайку указанным моментом.

ПРОВЕРЬТЕ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОНТРГАЙКИ

(36 ± 3) Н•м

8. Установите глушитель.

Ремень вариатора

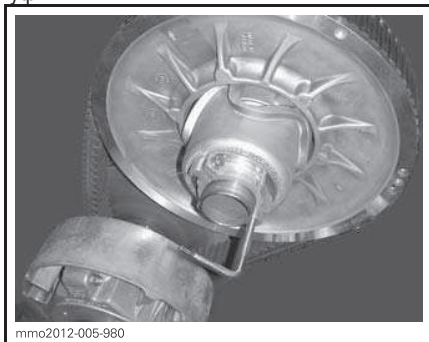
Осмотр ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора на отсутствие трещин, истирания или аномального износа (неравномерный износ, износ только с одной стороны, отсутствие зубцов, потрескавшаяся ткань). Причинами аномального износа могут быть: разбюстировка шкивов, чрезмерная частота вращения коленчатого вала двигателя при замерзшей гусенице, быстрый запуск без должного прогрева, коррозионные повреждения желоба шкива или заусенцы на желобе, масло на ремне вариатора, деформированный запасной ремень вариатора. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

1. Снимите ключ D.E.S.S.
2. Откройте боковую панель слева.
3. Снимите защиту ремня вариатора, обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
4. Вставьте приспособление для разведения ведомого шкива из возимого комплекта инструментов в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ВЕДОМОГО ШКИВА УСТАНОВЛЕНО В РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

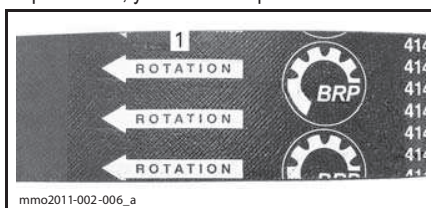
5. Разведите половинки шкива, вкручивая приспособление.
6. Для снятия ремня перетащите его через верхний край ведомого шкива, после чего снимите ремень с ведущего шкива.

Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите ведомый шкив, следуйте процедуре описанной выше.
2. Наденьте ремень сначала на ведущий шкив, а затем на ведомый.

ВНИМАНИЕ Для установки ремня не используйте приспособления и не прикладывайте большого усилия, так как это может привести к разрыву или повреждению корда ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня обеспечивается при установке ремня в направлении, указанном стрелками.



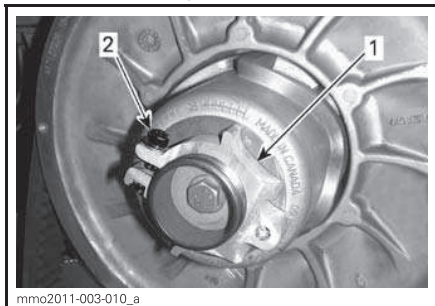
1. Расположить в направлении вращения
3. Выкрутите из ведомого шкива устройство для его разведения.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень вариатора занял свое место в желобе шкива.
5. В случае, если устанавливается новый ремень, необходимо отрегулировать его по высоте. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ**.
6. Установите защиту ремня вариатора, обратитесь к главе **УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
7. Закройте боковую панель, обратитесь к главе **ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ СНЕГОХОДА (КАПОТ)** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Регулировка ремня вариатора по высоте

Данная регулировка проводится каждый раз при установке нового ремня.

Для регулировки ремня вариатора по высоте выполните следующее:

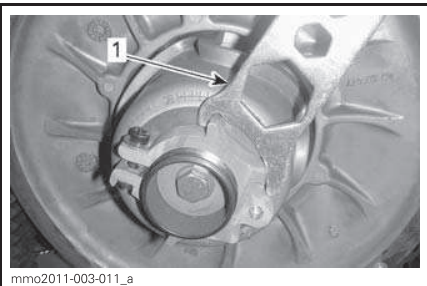
1. Снимите ключ D.E.S.S.
2. Откройте левую боковую панель, обратитесь к главе **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Снимите защиту ремня вариатора, обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
4. Ослабьте фиксирующий болт.



АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Регулировочная муфта
2. Фиксирующий болт

5. Используя ключ для регулировки подвески, входящий в возимый комплект инструментов, поворачивайте муфту по четверти оборота за один раз, после чего проворачивайте шкив, чтобы ремень занял правильное положение в желобе.



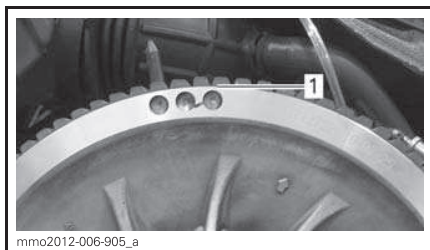
АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА

1. Ключ для регулировки подвески

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

Ремень вариатора с внешними зубцами/Модели E-TEC

Повторяйте шаг 5 пока нижняя часть зубцов на внешней поверхности ремня вариатора не будет находиться на одном уровне с кромкой ведомого шкива.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА

1. Нижняя часть зубцов на внешней поверхности ремня вариатора находится на одном уровне с кромкой ведомого шкива

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот муфты против часовой стрелки опустит ремень ниже в желоб шкива. Поворот муфты по часовой стрелки поднимет ремень выше в желобе шкива.

6. Надежно затяните фиксирующий болт. По возможности используйте динамометрический ключ и затяните болт указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Фиксирующий болт	(5,5±0,5)Н•м
------------------	--------------



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Фиксирующий болт
7. Установите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
8. Закройте боковую панель, обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные установки являются предварительными и подходят для большинства моделей снегоходов. В некоторых случаях при запуске двигателя, снегоход может медленно смещаться вперед. Это сигнал того, что ремень перетянут.

В этом случае, опустите ремень чуть ниже пред-варительной установки. Повторяйте процедуру, пока подобное не прекратится.

Включение передачи заднего хода

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если ремень вариатора располагается слишком высоко в желобе шкива, включения передачи заднего хода может не происходить. Проверьте регулировку ремня в случае, если передача заднего хода не функционирует в штатном режиме. Расположите ремень ниже в желобе шкива.

Ведущий шкив вариатора (модели E-TEC)

Регулировка ведущего шкива вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Ведущий шкив вариатора откалиброван производителем чтобы передавать максимальный крутящий момент на заданной частоте вращения коленчатого вала двигателя. Ряд факторов, например температура окружающей среды, высота над уровнем моря, состояние поверхности и др. могут повлиять на это значение и, таким образом, на эксплуатационные характеристики снегохода.

Регулировка ведущего шкива позволит согласовать работу вариатора с работой двигателя, что позволит последнему развивать максимальную мощность.

Калибровочные винты должны быть отрегулированы так, чтобы фактическая максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя совпадала с частотой вращения для максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ
600 HO E-TEC	(8100 ± 100) об/мин
800 R E-TEC	(7900 ± 100) об/мин

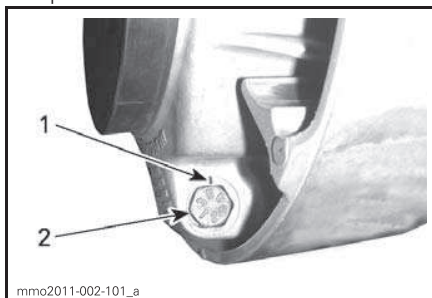
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте прецизионный цифровой тахометр для регулировки частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенная ниже регулировка оказывает влияние на работу снегохода только при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Шесть регулировочных позиций пронумерованы от 1 до 6.

Калибровочные винты могут занимать одно из шести положений, отмеченных цифрами на головках.

Цифра на головке винта, совмещенная с меткой на шкиве, укажет текущую регулировочную позицию.



РЕГУЛИРОВКА ШКИВА

1. Метка
2. Цифра

Каждая следующая или предыдущая регулировочная позиция изменяет максимальную частоту вращения коленчатого вала примерно на 200 об/мин.

Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 1, вы будете дискретно уменьшать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин. Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 6, вы будете дискретно увеличивать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин.

Пример:

Первоначальная позиция калибровочных винтов - 4, изменив эту позицию на позицию 6 вы увеличите максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя на 400 об/мин.

Последовательность действий

Ослабьте стопорную гайку, чтобы иметь возможность повернуть головку калибровочного винта в желаемое положение. Не отвинчивайте гайку до конца.

Установите все 3 калибровочных винта в одинаковые регулировочные позиции.

Затяните стопорные гайки указанным моментом: (10 ± 2) Н·м.

ВНИМАНИЕ Не выкручивайте калибровочные винты до конца, это может привести к выпадению шайб. Всегда производите регулировку всех 3 калибровочных винтов. Устанавливайте калибровочные винты в одинаковую регулировочную позицию.



mno2015-007-303_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Гайка ослаблена для вращения калибровочного винта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и внесение изменений в конструкцию ведущего шкива категорически запрещены.

Неправильная сборка или внесение изменений в конструкцию шкива, могут привести к его разрушению из-за высокой скорости вращения. Это может привести к тяжким травмам и даже летальному исходу.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для обслуживания ведущего шкива. Неправильное обслуживание может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики снегохода и сократить срок службы ремня вариатора. Всегда следуйте графику проведения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

- Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.
- Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

Гусеница**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению, что, в свою очередь может стать причиной тяжких увечий или смерти.

Перед установкой шипов необходимо связаться с авторизованным дилером Lynx для получения информации о наличии шипов и возможности их установки на вашу модель снегохода.

Компания BRP **не рекомендует** эксплуатацию снегоходов с высокими грунтозацепами для продолжительного движения с высокой скоростью по снегоходным трассам, плотному снегу или льду.

В случае, если двигаться по таким участкам все же необходимо, **снижьте скорость** и постарайтесь как можно скорее их покинуть.

⚠ ОСТОРОЖНО Эксплуатация подобного типа гусеницы на высокой скорости, снегоходной трассе, на плотном снегу или льду, повлечет увеличение нагрузки на траки, что, в свою очередь, приведет к их нагреву. Для того, чтобы снизить риск возможных повреждений, сбросьте скорость и постарайтесь как можно скорее покинуть подобные участки.

Для общей информации по уходу за гусеницей обратитесь к подразделам **СОСТОЯНИЕ ГУСЕНИЦЫ** и **НАТЯЖЕНИЕ И ЮСТИРОВКА ГУСЕНИЦЫ** части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**.

Состояние гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Снимите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью. Убедитесь, что двигатель выключен, после чего вручную проверните гусеницу, осмотрев ее и оценив ее состояние.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx в случае, если обнаружены износ или разрывы гусеницы, видны отдельные волокна гусеницы, отсутствие или повреждение вставок и направляющих.

Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

- отверстия в гусенице
- разрывы в гусенице
- поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)
- расслоение резины
- сломанные стержни
- отсутствие направляющей (-их) гусеницы

В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления, что в свою очередь может стать причиной тяжелых травм и летального исхода.

Натяжение и юстировка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка натяжения и юстировка гусеницы взаимосвязаны. Не выполняйте их по отдельности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

- находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей **КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено**;
- всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо; **провернуть гусеницу**;
- при вывешивании гусеницы **поддерживайте минимально возможную скорость**.
Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой, что может привести к утрате нижних конечностей или другим тяжелым увечьям.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем, как выполнять регулировку натяжения гусеницы, снегоход должен находиться в движении в течение 15-20 минут.

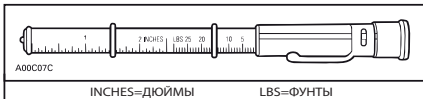
Снимите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.

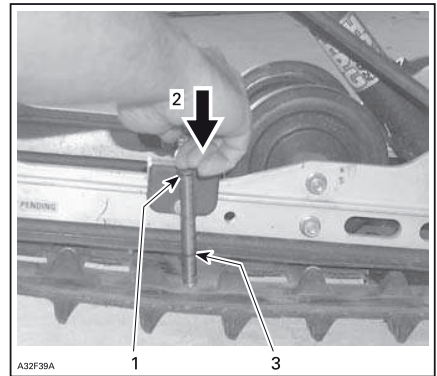
⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

Подождите пока задняя подвеска не примет свободное положение после чего замерьте величину зазора посередине между передним и задним натяжными катками. Замер производите между нижней частью направляющей гусеницы и внутренней поверхностью гусеницы. Величина зазора должна совпадать с указанной в разделе **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** в части **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**. В случае, если натяжение недостаточно, возникнет биение гусеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для измерения величины провисания и прикладываемой силы может быть использован измеритель натяжения гусеницы (P/N 414 348 200).



ИЗМЕРИТЕЛЬ НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Верхнее кольцо измерителя установлено в положение 7,3 кг.

2. Нажимайте на верхнюю часть приспособления пока она не соприкоснется с верхним кольцом

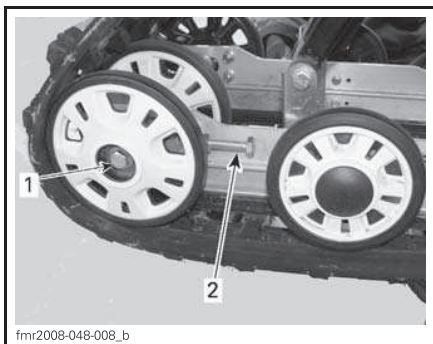
3. Значение провисания гусеницы (обратитесь к разделу **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** для определения надлежащей величины провисания гусеницы вашей модели снегохода)

⚠ ОСТОРОЖНО Избыточное натяжение приведет к потере мощности и чрезмерному давлению на компоненты подвески.

Для регулировки натяжения гусеницы:

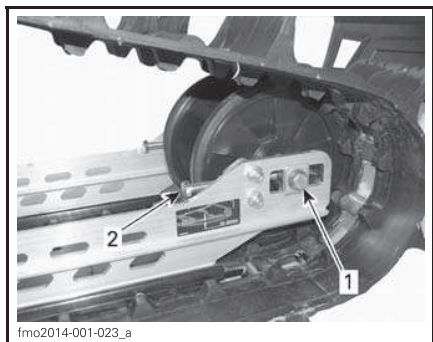
- Снимите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя.
- Снимите колпаки задних катков (если установлены).
- Ослабьте винты задней оси (с каждой стороны).
- Для выполнения регулировки вращайте регулировочные болты.

В случае, если корректную регулировку произвести невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВАЯ СТОРОНА

1. Витн задней оси
2. Регулировочный болт



МОДЕЛИ BOONDOKER AND RAVE RE (ЛЕВАЯ СТОРОНА)

1. Витн задней оси
2. Регулировочный болт

- Затяните болты крепления.
- Проверьте юстировку гусеницы согласно процедуре, изложенной ниже.

Юстировка гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как проверять юстировку гусеницы, убедитесь, что на ней отсутствуют предметы, которые могут быть выброшены центробежной силой при вращении гусеницы. Не касайтесь гусеницы руками, инструментами, ногами или деталями одежды. Всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на широкую стойку с отражающей панелью. Убедитесь, что вблизи снегохода и особенно задней части гусеницы отсутствуют люди. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости.

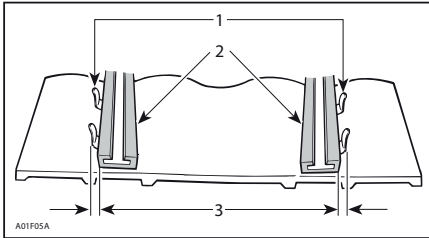
Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой, что может привести к утрате нижних конечностей или другим тяжелым увечьям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

- Снимите колпачок шнура безопасности (ключ D.E.S.S.) с выключателя двигателя.
 - Ослабьте болты крепления заднего натяжного катка.
 - Подтяните регулировочный винт с той стороны, где расстояние между накладкой полоза и направляющей наибольшее.
1. Поднимите заднюю часть и установите ее на опору.
 2. Запустите двигатель и задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой так, чтобы гусеница едва двигалась. Эта операция должна занять не более 15-20 секунд.

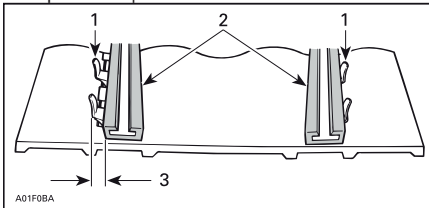
3. Проверьте юстировку гусеницы; расстояние между кромками направляющих и накладок полозьев и гусеницей должно быть равным с обеих сторон.



1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Равное расстояние

4. Для корректировки юстировки гусеницы:

- 4.1 Остановите двигатель
- 4.2 Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
- 4.3 Ослабьте винты крепления заднего катка.
- 4.4 Подтяните регулировочный винт с той стороны, где расстояние между накладкой полоза и направляющей наибольшее.

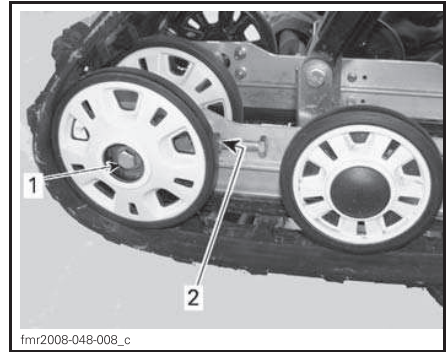


1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Подтянуть винт с этой стороны

5. Затяните винты крепления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надлежащим образом затягивайте винты крепления катков, для того чтобы избежать схода катка и блокировки гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Стопорная гайка
2. Болт крепления - Затяните моментом (48 ± 6) Н•м

6. Запустите двигатель и медленно проверните гусеницу, чтобы повторно проверить ее юстировку.

7. Снимите снегоход с опоры.

8. Установите колпачки задних катков, если применимо.

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладки полозьев, пружины, катки и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях нормальной эксплуатации снег будет выполнять роль смазки и одновременно охладителя для накладок полозьев. Продолжительное движение по льду или снегу, посыпанному песком, приведет к чрезмерному нагреву накладок и их преждевременному износу.

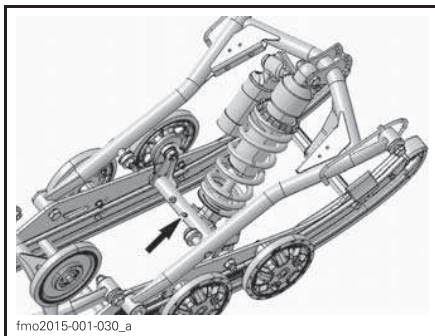
Состояние ленточного ограничителя

Осмотрите ленточный ограничитель на отсутствие следов износа и повреждений. Проверьте надежность затяжки болта и гайки. В случае, если ленточный ограничитель провисает, проверьте отсутствие деформации посадочных отверстий. При необходимости замените. Затяните гайки указанным моментом затяжки.

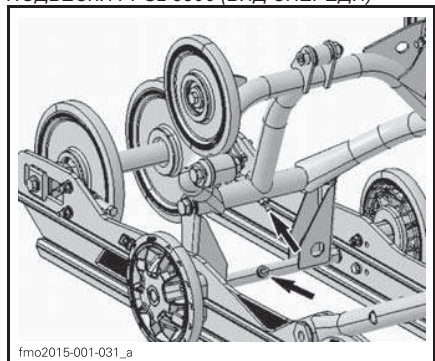
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Гайка	11 Н•м

Смазка задней подвески

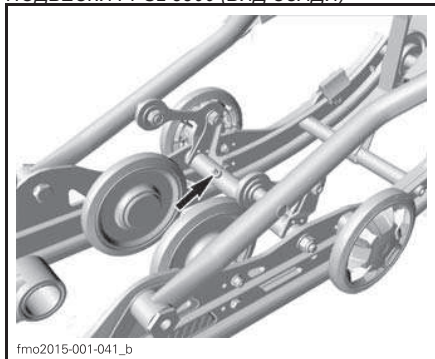
Внесите смазку SUSPENSION GREASE (P/N 619 590 193) в пресс-масленки задней подвески. Обратитесь к **ГРАФИКУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** для информации о периодичности.



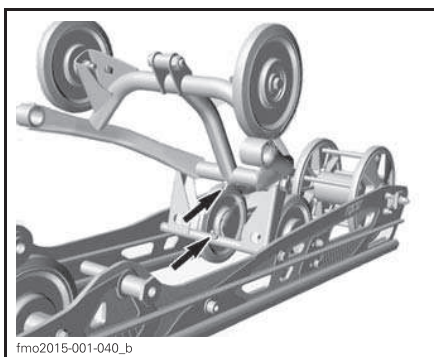
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕСС-МАСЛЕНКИ ПОДВЕСКИ PPS2 3300 (ВИД СПЕРЕДИ)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕСС-МАСЛЕНКИ ПОДВЕСКИ PPS2 3300 (ВИД СЗАДИ)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕСС-МАСЛЕНКИ ПОДВЕСКИ PPS2 3700 (ВИД СПЕРЕДИ)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРЕСС-МАСЛЕНКИ ПОДВЕСКИ PPS2 3700 И 3700 (ВИД СЗАДИ)

Рулевое управление и передняя подвеска

Проверьте надежность креплений элементов рулевого управления и передней подвески (рулевые сошки, рулевые тяги и соединения, поперечные рулевые тяги, шаровые шарниры, болты крепления и стойки лыж и т.д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Лыжи

Состояние и износ лыж и коньков

Проверьте состояние лыж и твердосплавных коньков. В случае износа обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерный износ лыж и/или коньков негативно повлияет на управляемость снегохода.

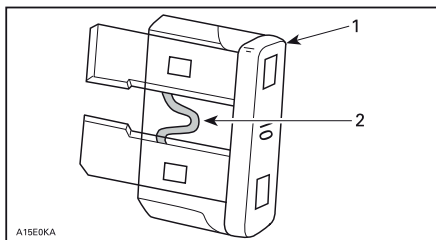
Предохранители

Осмотр/снятие предохранителей

Предохранители используются для защиты электрооборудования снегохода, блоки предохранителей расположены в моторном отсеке.

Проверьте состояние предохранителей и при необходимости замените.

Потяните предохранитель, чтобы вытащить его из блока. Проверьте не расплавлена ли плавкая вставка предохранителя.



1. Предохранитель
2. Плавкая вставка, которую нужно проверить

⚠ ОСТОРОЖНО Не используйте предохранители более высокого номинала, так как это может привести к серьезному повреждению электрооборудования и/или стать причиной возгорания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

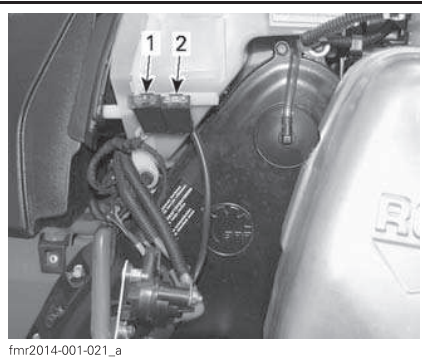
Модели E-ТЕС с ручным запуском



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРАВАЯ СТОРОНА
МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Главный предохранитель 5А

Модели E-ТЕС с электрическим стартером



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРАВАЯ СТОРОНА
МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Предохранитель системы зарядки 30А
2. Предохранитель запуска двигателя/кнопки включения заднего хода 5А

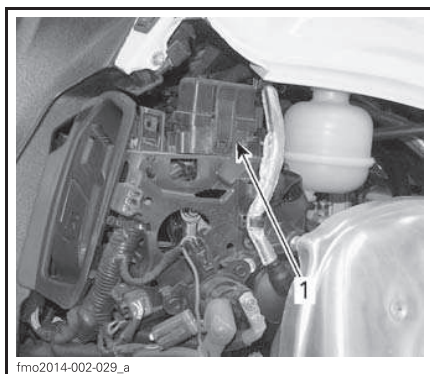
Модели 600 ACE

Блоки предохранителей (2 шт.) расположены под правой боковой панелью.



1. Блоки предохранителей

Модели 900 ACE

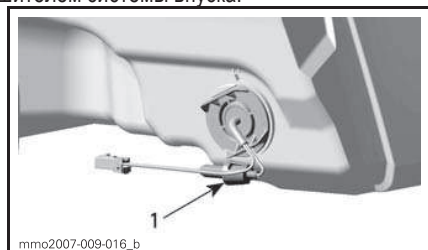


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПРАВАЯ СТОРОНА
МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Блок предохранителей

Электронный датчик уровня топлива

Предохранитель датчика располагается за глушителем системы впуска.



ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ СИСТЕМЫ ВПУСКА

1. Предохранитель 0,25 А

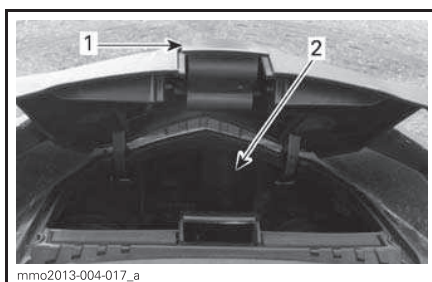
Осветительные приборы

Всегда проверяйте работу осветительных приборов после замены ламп.

Замена ламп фар головного освещения

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сокращает срок ее службы. В противном случае протрите стеклянную часть лампы изопропиловым спиртом не оставляющим следов на лампе.

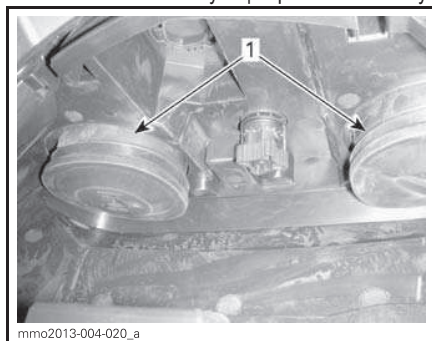
1. Откройте багажный отсек, потянув выступ.



1. Выступ

2. Багажный отсек

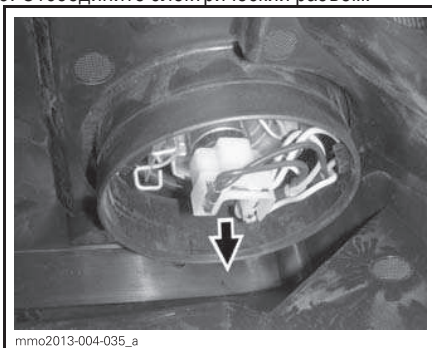
2. Снимите соответствующий резиновый кожух.



1. Резиновые кожухи

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь что оба резиновых кожуха правильно установлены, во избежание попадания влаги внутрь фары. Влага может стать причиной конденсации водяного пара внутри фары.

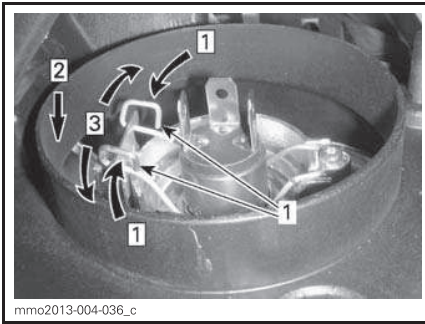
3. Отсоедините электрический разъем.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в правильности подсоединения электрического разъема.

4. Нажмите и одновременно с этим потяните фиксатор с обеих сторон, чтобы освободить лампу.



Шаг 1: Нажмите с обеих сторон
Шаг 2: Нажмите для высвобождения
Шаг 3: Высвободите обе стороны
1. Фиксатор

5. Вытащите и замените лампу. Правильно установите детали в обратном порядке.

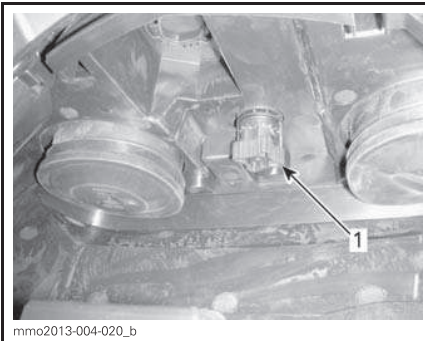
Регулировка направления светового пучка фар головного освещения

Откройте багажный отсек

Вращением ручки настройте направление светового пучка фар.

Вращайте ручку по часовой стрелке чтобы опустить световой пучок.

Вращайте ручку против часовой стрелки чтобы поднять световой пучок.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Ручка

Задний фонарь

Замена светодиодов заднего фонаря не производится. В случае выхода из строя задний фонарь меняется в сборе. Закрепите новый фонарь винтами.

Скребок для льда (Модели BoonDocker)

Замена скребков для льда

Когда метка предельного износа больше не видна на скребке. Предоставьте снегоход дилеру Lupo для замены скребков.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Сервисный лимит

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

Уход за снегоходом после поездки

Удалите скопления снега и льда с компонентов задней подвески, гусеницы, компонентов передней подвески, рулевого управления и лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами задней подвески.

В случае, если вы оставляете снегоход на улице на ночь, а также в течение длительных перерывов в эксплуатации, всегда накрывайте снегоход чехлом. Это поможет защитить его от мороза, снега и сохранить его внешний вид.

Чистка и защитная обработка снегохода

Промойте снегоход водным раствором мягкого моющего средства. Используйте фланелевую ткань или соответствующий эквивалент.

⚠ ОСТОРОЖНО Для того, чтобы избежать появления царапин на поверхности ветрового стекла и капота следует пользоваться фланелевой тканью или соответствующим эквивалентом.

Для удаления потеков смазки и масла, а также нагара используйте HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001) (баллончик 400 г).

⚠ ОСТОРОЖНО Не используйте данное чистящее средство для чистки наклеек или виниловых деталей.

Для удаления налипшей грязи с пластиковых и виниловых элементов используйте чистящее средство VINYL & PLASTIC CLEANER (P/N 413 711 200).

Для удаления царапин с ветрового стекла или капота используйте полировальный состав SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

⚠ ОСТОРОЖНО Чистка пластиковых частей сильными моющими средствами, обезжиривающими веществами, растворителями, ацетоном и др. категорически запрещена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пасту следует наносить только на глянцевое покрытие. Для защиты от пыли во время хранения следует использовать подходящий чехол.

Очистите желоба обоих шкивов с помощью PULLEY FLANGE CLEANER (P/N 619 600 022).

Осмотрите капот и устраните повреждения (если имеются).

Подкрасьте все металлические элементы с поврежденной покраской. Нанесите XP-S LUBE (P/N 619 590 093) на все металлические части снегохода, включая хромированные стойки амортизаторов.

Для лучшей защиты окрашенных элементов снегохода нанесите на них восковую полировальную пасту

⚠ ОСТОРОЖНО Снегоход следует хранить в прохладном сухом месте, накрытым светонепроницаемым тентом. Это предотвратит повреждение полировки и пластиковых элементов снегохода солнечным светом или грязью.

Поднимите заднюю часть, оторвав гусеницу от поверхности. Поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь поднять снегоход вручную в одиночку. Для того, чтобы избежать растяжений используйте подходящее подъемное устройство или обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не ослабляйте натяжения гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предоставьте снегоход авторизованному дилеру Lynx для проверки целостности систем подачи топлива и смазки, как указано в **ГРАФИКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

В случае, если не предполагается эксплуатация снегохода в течение 3-х и более месяцев, а также в летний период, следует подготовить его к хранению.

ХРАНЕНИЕ	
СНЕГОХОД	Очистите снегоход
ДВИГАТЕЛЬ	2-тактные модели: Смажьте двигатель. Обратитесь к данному Руководству.
	Заткните глушитель ветошью
	Добавьте стабилизатор в топливо, следуя рекомендациям производителя. После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель и дайте ему поработать
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Смажьте шарнир рычага тормоза
	Поднимите заднюю часть, оторвав гусеницу от поверхности. Не ослабляйте натяжения гусеницы
ПОДВЕСКА	Осмотрите и смажьте заднюю подвеску
	Смажьте переднюю и заднюю подвески
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Ежемесячно заряжайте АКБ для поддержания ее полного заряда в течение периода хранения

▲ ОСТОРОЖНО Для распределения нагрузки при поднятии снегохода используйте соответствующий подъемник или воспользуйтесь посторонней помощью. В случае, если подъемник использовать невозможно, помните о правильной технике поднятия тяжестей - задействуйте преимущественно мышцы ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть снегохода, если вам это не под силу.

ВНИМАНИЕ Снегоход следует хранить в прохладном сухом месте, накрытым светонепроницаемым тارпаулином. Это предотвратит повреждение полировки и пластиковых элементов снегохода солнечным светом или грязью.

ВНИМАНИЕ Для защиты карбюратора от образования лаковых отложений необходимо использовать стабилизатор топлива перед началом процедуры смазки двигателя.

Хранение (Модели E-TEC)

Двигатели E-TEC:

Для подготовки своего снегохода обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Система охлаждения двигателя

Двигатели E-TEC:

Для предотвращения ухудшения качества антифриза, его следует заменять каждые 5 лет или 6000 км.

Замена антифриза и проверка его плотности должны проводиться авторизованным дилером Lynx.

▲ ОСТОРОЖНО Неправильно подобранная охлаждающая жидкость может замерзнуть в системе охлаждения в случае, если снегоход хранится в месте, где температура опускается ниже 0°C. Это приведет к серьезному повреждению двигателя. Пренебрежение требованием замены охлаждающей жидкости перед хранением может привести к ухудшению ее качества и недостаточному охлаждению после запуска двигателя.

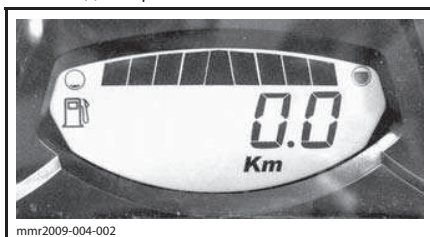
⚠ ОСТОРОЖНО В течение периода хранения не запускайте двигатель.

Режим консервации двигателя (модели E-TEC)

Как и любой другой двигатель, двигатель E-TEC должен быть надлежащим образом смазан перед хранением для защиты его внутренних компонентов. Система E-TEC располагает активируемой водителем встроенной функцией смазки двигателя перед консервацией.

Для активации функции выполните следующее:

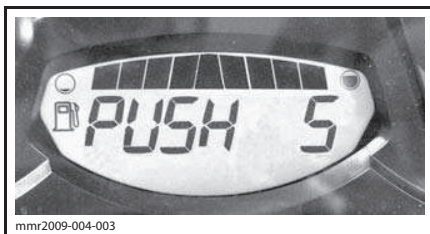
1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры (следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости или убедитесь, что задний теплообменник стал теплым).
3. Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.



ПРИМЕЧАНИЕ: Функция смазки может быть запущена только из этого режима.

4. Быстро нажимайте на переключатель света фар, после чего **одновременно** нажмите и удерживайте **кнопку SET**, пока на экране не отобразится сообщение PUSH «S» (НАЖМИТЕ КНОПКУ S).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения данной процедуры крайне важно нажимать на переключатель света фар **перед тем**, как нажать и удерживать кнопку SET.

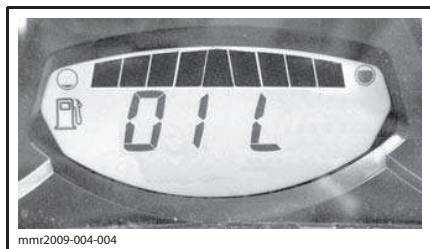


5. После появления этого сообщения отпустите кнопку.

6. После чего нажмите и удерживайте нажатой в течение 2-3 секунд кнопку SET (S).

ПРИМЕЧАНИЕ: На дисплее отобразится сообщение OIL (СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ), обозначающее, что встроенная функция смазки двигателя активирована для последующей консервации.

7. После появления этого сообщения отпустите кнопку и дождитесь окончания процедуры смазки.



Во время выполнения процедуры смазки двигателя не прикасайтесь к кнопкам и органам управления снегохода.

Процедура смазки двигателя занимает примерно 1 минуту. Во время данной процедуры частота вращения коленчатого вала двигателя слегка увеличится примерно до 1600 об/мин и масляный насос заполнит маслом картер двигателя.

После окончания процедуры смазки блок управления двигателем выключит двигатель.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

ВНИМАНИЕ В течение периода хранения не запускайте двигатель.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть резиновые опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Затянуть винты выпускного коллектора необходимым моментом
	Осмотреть крышку, шланги и хомуты системы охлаждения. Проверить герметичность.
	Проверить плотность охлаждающей жидкости.
	Осмотреть уплотнение коленчатого вала со стороны РТО
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕДА- ЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора (регулировку ремня вариатора производить каждый раз при его замене)
	Очистить и осмотреть ведущий шкив
	Очистить и осмотреть ведомый шкив
	Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Заменить трансмиссионное масло / масло коробки передач
	Проверить уровень тормозной жидкости
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕ- НИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточный ограничитель и накладки полозьев)
ЭЛЕКТРООБОРУДО- ВАНИЕ	Заменить свечи зажигания (кроме моделей E-TEC)
	Зарядить АКБ (если установлена)
	Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить герметичность двигателя, проверить целостность и наличие уплотнений.
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Заменить моторное масло и масляный фильтр
	Проверить плотность охлаждающей жидкости
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Очистить и осмотреть корпус дроссельной заслонки
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки (кроме моделей 900 ACE iTC)
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора (регулировку ремня вариатора производить каждый раз при его замене)
	Очистить и осмотреть ведущий шкив
	Очистить и осмотреть ведомый шкив
	Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Заменить трансмиссионное масло / масло коробки передач
	Проверить уровень тормозной жидкости
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
	Осмотреть переднюю подвеску
ПОДВЕСКА	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточный ограничитель и накладки полозьев)
	Заменить свечи зажигания (кроме моделей E-TEC)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Зарядить АКБ (если установлена)
	Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

Для подготовки своего снегохода обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

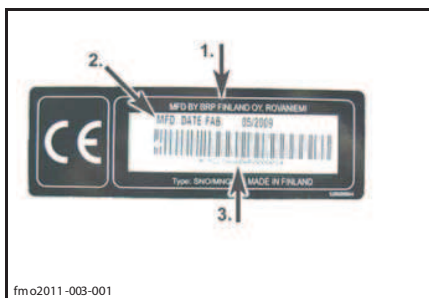
Наклейка с описанием снегохода

Наклейка с описанием снегохода расположена на правой стороне туннеля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наклейка с описанием снегохода



НАКЛЕЙКА С ОПИСАНИЕМ СНЕГОХОДА

1. Наименование производителя
2. Дата производства
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Серийные номера

Для облегчения идентификации на раму и двигатель снегохода нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае хищения снегохода. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Lynx для надлежащего оформления гарантийной заявки.

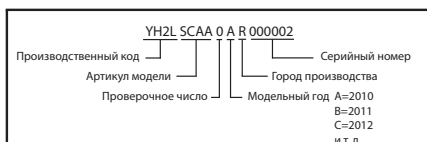
Компания BRP откажется от своих гарантийных обязательств в случае, если серийный номер двигателя или идентификационный номер транспортного средства (VIN) удален, поврежден или изменен каким-либо образом. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Данный идентификационный номер размещен на наклейке с описанием снегохода. Обратитесь к предыдущей главе. Также он нанесен на туннель рядом с наклейкой с описанием снегохода.

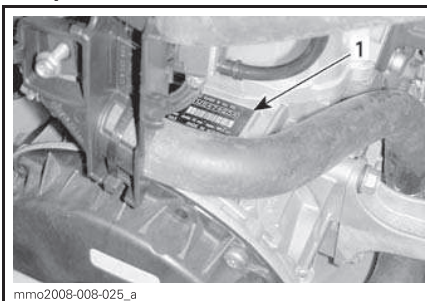
Расположение номера модели

Номер модели входит в состав идентификационного номера двигателя (VIN).



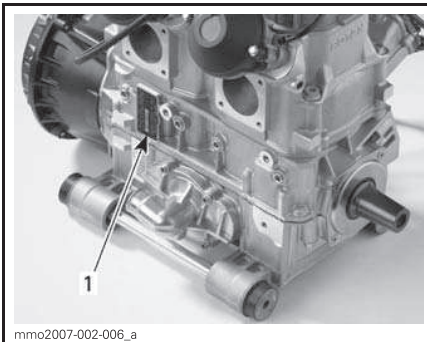
ОПИСАНИЕ VIN

Расположение идентификационного номера двигателя



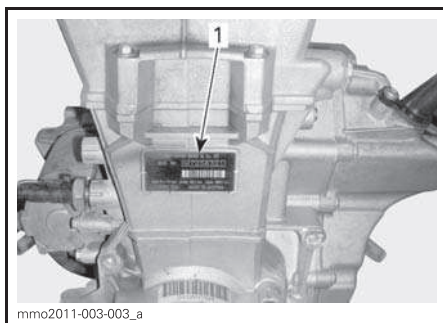
ДВИГАТЕЛЬ 600 HO E-TEC® — ПРАВАЯ ЧАСТЬ МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Расположение серийного номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 800R E-TEC

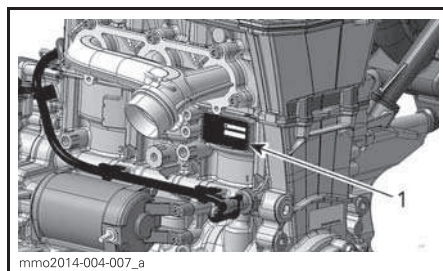
1. Расположение идентификационного номера двигателя



mmo2011-003-003_a

ДВИГАТЕЛЬ 600 ACE

1. Расположение идентификационного номера двигателя



mmo2014-004-007_a

ДВИГАТЕЛЬ 900 ACE

1. Расположение идентификационного номера двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: В следствии постоянного стремления нашей компании к совершенствованию выпускаемой продукции мы оставляем за собой право вносить любые изменения, дополнения, улучшения в характеристики и внешний вид выпускаемой продукции без каких-либо дополнительных обязательств по их установке на уже выпущенные модели снегоходов.

Модели 600 HO E-TEC

МОДЕЛЬ		600 HO E-TEC
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax 600, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, регулируемая система изменения сечения выпуска двигателя Rotax (3D-RAVE)
Количество цилиндров		2
Рабочий объем двигателя, мм ³		594,4
Диаметр цилиндра, мм		72
Ход поршня, мм		73
Максимальное количество оборотов двигателя		(8100 ± 100) об/мин
Система впрыска топлива		Непосредственный впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов		Одна выхлопная труба с глушителем
Моторное масло		Обратитесь к подразделу РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО. ⁽¹⁾
Емкость масляного бака, л		3,7
Охлаждающая жидкость		Используйте ANTIFREEZE LONG LIFE (p/N 619 590 204) или иную охлаждающую жидкость, разработанную специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо		Высококачественный неэтилированный (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола) бензин
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ		Обычный неэтилированный бензин
		95 E (RON) E10
Объем топливного бака, л		34
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		TRA III
Тип ведомого шкива		QRS
Включение	Все модели	(3400 ± 100) об/мин
Ремень вариатора (номер запчасти)	Все модели	417 300 383 ⁽³⁾
Трансмиссионное масло		XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 413 803 300)

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Количество зубьев малой звездочки	Rave	25
	Rave RE	25 (гусеница 35) / 23 (гусеница 38)
	Xtrim SC	23
	Boondocker 3700	19
	Boondocker 3900	19
Количество зубьев большой звездочки	Rave	45
	Rave RE	
	Xtrim SC	
	Boondocker STD 3700	49
	Boondocker 3700	
	Boondocker STD 3900	
	Boondocker 3900	
Количество зубьев ведущей звездочки		8
Номинальная ширина гусеницы, см	Rave	38
	Rave RE	
	Xtrim SC	40,6
	Boondocker 3700	
	Boondocker 3900	
Номинальная длина гусеницы, см	Rave	326,9
	Rave RE	370,5
	Xtrim SC	
	Boondocker 3700	
	Boondocker 3900	392,3
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Rave	35
	Rave RE	38/35
	Xtrim SC	39
	Boondocker STD	64
Натяжение гусеницы (PPS3300)	Rave	25 мм - 35 мм
	Rave RE	
	Провисание	0 кг
	Усилие ⁽²⁾	
	Rave	40 мм - 50 мм
	Rave RE	
	Провисание	7,3 кг
	Усилие ⁽²⁾	

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Натяжение гусеницы (PPS2 3500 и PPS2 3700)	Xtrim SC Провисание	35 мм - 45 мм
	Усилие ⁽²⁾	0 кг
	Xtrim SC Провисание	50 мм - 60 мм
	Усилие ⁽²⁾	7,3 кг
Натяжение гусеницы (PPS2 3700 DS, 3900 DS, 4100 DS)	Boondocker Провисание	40 мм - 50 мм
	Усилие ⁽²⁾	0 кг
	Boondocker Провисание	60 мм - 70 мм
	Усилие ⁽²⁾	7,3 кг

Юстировка гусеницы	Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
--------------------	--

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Гидравлическая с тормозами типа RE-X
Тормозная жидкость	DOT 4

ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	Все модели	A - LFS +
Передний амортизатор	Rave	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Rave RE	KYB 40 HLCR
	Xtrim SC	KYB 36 с регулировкой демпфирования отбоя (R)
	BoonDocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Максимальный ход передней подвески, мм	Rave	242
	Rave RE	
	Xtrim SC и BoonDocker	210

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
ПОДВЕСКА (продолжение)		
Задняя подвеска	Серия Rave	PPS ² 3300
	Xtrim SC	PPS ² 3700
	BoonDocker STD 3700	PPS ² 3700 DS
	BoonDocker STD 3900	PPS ² 3900 DS
Центральный амортизатор	Rave	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Rave RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Xtrim SC	КΥВ 36
	BoonDocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Задний амортизатор	Rave	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Rave RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Xtrim SC	КΥВ 46
	BoonDocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Максимальный ход задней подвески, мм	Все модели	390
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность осветительных приборов		12 В/55 В/1200 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Межэлектродный зазор, мм	Не регулируется (0,8 +0/-0,1) (0,75±0,05) (не регулируется)
Предохранитель		Обратитесь к подразделу ПРЕДОХРАНИТЕЛИ раздела ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МОДЕЛЬ		600 НО Е-ТЕС
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Общая длина снегохода, см	Rave	300
	Rave RE	301,5
	Xtrim SC	321,3
	BoonDocker STD 3700	320
	BoonDocker STD 3900	332,5
Общая ширина снегохода, см	Rave	124,5
	Rave RE	
	Xtrim SC	116
	BoonDocker STD 3700 / 3900	111
Общая высота снегохода, см	Rave	121
	Rave RE	
	Xtrim SC	130
	BoonDocker STD 3700 / 3900	125
Сухая масса, кг	Rave	220
	Rave RE	222
	Xtrim SC	230
	BoonDocker STD 3700	221
	BoonDocker STD 3900	226
Лыжная колея, мм	Rave	1080
	Rave RE	
	Xtrim SC	996 ± 21
	BoonDocker STD 3700	921 ± 21
	BoonDocker STD 3900	
Ширина лыж, мм	BoonDocker 3900	188
	Все модели	

(1) Обратитесь к подразделу ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО для получения дополнительной информации.

(2) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

(3) **ВНИМАНИЕ** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

ДВИГАТЕЛЬ 800R E-TEC

МОДЕЛЬ		800R E-TEC
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax 800R, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, регулируемая система изменения сечения выпуска двигателя Rotax (3D-RAVE)
Количество цилиндров		2
Объем двигателя		799,5
Диаметр цилиндра, мм		82
Ход поршня, мм		75,7
Максимальное количество оборотов двигателя, об/мин		7900
Система впрыска топлива		Непосредственный впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов		Одна выхлопная труба с глушителем
Моторное масло		Обратитесь к подразделу РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО.
Емкость масляного бака, л		3,7
Охлаждающая жидкость	Раствор	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды) Используйте готовый антифриз BRP или рекомендованный эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей.
	Предварительно подготовленная	Используйте ANTIFREEZE LONG LIFE (P/N 619 590 204) или иную охлаждающую жидкость, разработанную специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо		Высококачественный неэтилированный бензин (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Минимальное октановое число Обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ		Стандартный неэтилированный бензин
		95 E (RON) E10
Объем топливного бака, л		34
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		TRA VII
Тип ведомого шкива		QRS
Ремень вариатора (номер запчасти)		417300391 ⁽³⁾
Включение		(3800 ± 100) об/мин
Трансмиссионное масло		XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL

МОДЕЛЬ		800R E-ТЕС
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Количество зубьев малой звездочки	Rave RE	23 (гусеница 44)
		25 (гусеница 38)
	Xtrim RE	23 (гусеница 44)
		23 (гусеница 44)
	Boondocker 3700	21
	Boondocker 3900	19
	Boondocker DS 4100	19
Количество зубьев большой звездочки	Rave RE	45
	Xtrim RE	45
	Boondocker 3700 Boondocker STD 3900	49
	Boondocker DS 3900 Boondocker DS 4100	49
Количество зубьев ведущей звездочки	Все модели, кроме Boondocker DS	8
	Boondocker DS 3900 Boondocker DS 4100	7
Номинальная ширина гусеницы, см	Rave RE	38
	Xtrim RE	40,6
	Boondocker	40,6
Номинальная длина гусеницы, см	Rave RE	326,9
	Xtrim RE	348,7
	Boondocker 3700	370,5
	Boondocker 3900	392,3
	Boondocker DS 4100	414,1
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Rave RE	38
	Xtrim RE	44
	Boondocker STD 3700 / RE 3700	64
	Boondocker DS 3900	64
	Boondocker DS 4100	75

МОДЕЛЬ		800R E-ТЕС
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Натяжение гусеницы	Rave RE Провисание	25 мм - 35 мм
	Усилие ⁽²⁾	0 кг
	Rave RE Провисание	40 мм - 50 мм
	Усилие ⁽²⁾	7,3 кг
Натяжение гусеницы	Xtrim RE Провисание	35 мм - 45 мм
	Усилие ⁽²⁾	0 кг
	Xtrim RE Провисание	50 мм - 60 мм
	Усилие ⁽²⁾	7,3 кг
Натяжение гусеницы	Boondocker Провисание	40 мм - 50 мм
	Усилие ⁽²⁾	0 кг
	Boondocker Провисание	60 мм - 70 мм
	Усилие ⁽²⁾	7,3 кг
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Гидравлический суппорт Brembo, саморегулируемый диск
Тормозная жидкость		DOT 4
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	Все модели	A - LFS +
Передний амортизатор	Rave RE	KYB 40 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Xtrim RE	KYB 40 HLCR
	Boondocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Boondocker RE 3700	KYB 40 HLCR
	Boondocker DS 3900 / 4100	KYB 36
Максимальный ход передней подвески, мм	Rave RE	242
	Xtrim RE	210
	Boondocker	210

МОДЕЛЬ		800R E-TEC
ПОДВЕСКА (продолжение)		
Задняя подвеска	Rave RE	PPS ² 3300
	Boondocker RE 3700	PPS ² 3700 DS
	Boondocker DS 3900	PPS ² 3900 DS
	Boondocker DS 4100	PPS ² 4100 DS
Центральный амортизатор	Rave RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Xtrim RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Boondocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Boondocker RE 3700	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Boondocker DS 3900	КΥВ 36
	Boondocker DS 4100	КΥВ 36
Задний амортизатор	Rave RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Xtrim RE	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Boondocker STD 3700 / 3900	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Boondocker RE 3700	КΥВ 46 с дополнительным выносным резервуаром (PB HLCR)
	Boondocker DS 3900	КΥВ 46
	Boondocker DS 4100	КΥВ 46
Максимальный ход задней подвески, мм	Все модели	390
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность осветительных приборов		12 В/55 В/1200 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK PFR7AB ⁽³⁾
	Межэлектродный зазор, мм	Не регулируется (0,80 ± 0,05)
Предохранитель		Обратитесь к подразделу ПРЕДОХРАНИТЕЛИ раздела ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МОДЕЛЬ		800R E-TEC
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Общая длина снегохода, см	Rave RE	301,5
	Xtrim RE	312
	Boondocker STD 3700	320
	Boondocker RE 3700	320
	Boondocker 3900	332,5
	Boondocker DS 4100	340,5
Общая ширина снегохода, см	Rave RE	124,5
	Xtrim RE	117,2
	Boondocker RE 3700	114,5
	Boondocker 3700 / 3900 / 4100	111
Общая высота снегохода, см	Rave RE	121
	Xtrim RE	121
	Boondocker DS 3900	125
Сухая масса, кг	Rave RE	225
	Xtrim RE	228
	Boondocker STD 3700	224
	Boondocker RE 3700	235
	Boondocker STD / DS 3900	227
	Boondocker DS 4100	229
Лыжная колея, мм	Rave RE	1080
	Xtrim RE	996 ± 21
	Boondocker RE 3700	996 ± 21
	Boondocker STD / DS 3700 / 3900 / 4100	921 ± 21
Ширина лыж	Все модели	188

(1) Обратитесь к подразделу ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО для получения дополнительной информации.

(2) Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

(3) **ВНИМАНИЕ** Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

МОДЕЛЬ		600 ACE
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax 602, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров		2
Рабочий объем двигателя, см ³		600
Диаметр цилиндра, мм		74
Ход поршня, мм		69,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин		7250
Система выпуска отработавших газов		Две выхлопных трубы с глушителем
Моторное масло		XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL CLIMATE) (P/N 619 590 114) или синтетическое масло SAE 0W 40 API SM
Емкость масляного бака, л		Замена масла, 2,1
Охлаждающая жидкость		Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте готовый антифриз BRP или рекомендованный эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА		
Система впрыска топлива		Электронный распределенный впрыск (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Рекомендуемое топливо		Стандартный неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число	RON	95 E10 (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л		34
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность		420 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света	Свеча зажигания	2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2 x P 21/5 В
Свеча зажигания	Тип	NGK MR8BI-8
	Межэлектродный зазор, мм	0,8

МОДЕЛЬ		600 ACE
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (продолжение)		
Предохранители и реле	F1: Главный	30 A
	F2: Кнопка запуска двигателя, реле, часы	5 A
	F3: Топливный насос, соленоид стартера	10 A
	F4 : Вентилятор	15 A
	F5: Катушки зажигания, топливные инжекторы	10 A
	F6 Блок управления двигателем (ECM) / Панель приборов	10 A
	F7: Дополнительное оборудование, нагревательные элементы	15 A
	F8: Фары головного освещения, задний фонарь, стоп-сигнал	20 A
	R1: Предохранители F 3, F 5, F 6	F6 Блок управления двигателем (ECM) / Панель приборов
	R2: Предохранитель F 8	–
	R3: Предохранитель F 7	F5: катушки зажигания, топливные инжекторы
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		eDrive II LC
Тип ведомого шкива		QRS (короткий вал)
Включение		2200
Трансмиссионное масло	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 619 590 098)
	Заправочный объем	500 мл
Ремень вариатора (номер запчасти)	Rave Xtrim	417 300 127 ⁽¹⁾
Количество зубьев малой звездочки	Rave Xtrim	21
Количество зубьев большой звездочки	Rave Xtrim	51
Количество зубьев ведущей звездочки	Rave Xtrim	8

МОДЕЛЬ			600 ACE
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)			
Номинальная ширина гусеницы, см	Rave		38
	Xtrim		40,6
Номинальная длина гусеницы, см	Rave		326,9
	Xtrim		370,5
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Rave		35
	Xtrim		39
Натяжение гусеницы	Провисание	Rave	20 мм - 25 мм
		Xtrim	35 мм - 45 мм
	Без приложения силы		0 кг
	Провисание	Rave	40 мм - 50 мм
		Xtrim	50 мм - 60 мм
	Усилие (1)		7,3 кг
Юстировка гусеницы			Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Тип			Гидравлическая с тормозами типа REX™
Тормозная жидкость			DOT 4
ПОДВЕСКА			
Передняя подвеска			A-LFS+
Передний амортизатор	Rave		С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Xtrim		
Максимальный ход передней подвески, мм	Rave		242
	Xtrim		210
Задняя подвеска	Rave		PPS² 3300
	Xtrim		PPS² 3700
Центральный амортизатор	Rave Xtrim		С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Задний амортизатор	Rave Xtrim		С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Максимальный ход задней подвески, мм	Rave Xtrim		390

МОДЕЛЬ		800R E-TEC
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Общая длина снегохода, см	Rave	301,5
	Xtrim	321,3
Общая ширина снегохода, см	Rave	124,5
	Xtrim	116
Общая высота снегохода, см	Rave	121
	Xtrim	130
Сухая масса, кг	Rave	216
	Xtrim	230
Лыжная колея, мм	Rave	1080
	Xtrim	996 ± 21
(1) Каждый раз при установке нового ремня вариатора необходимо регулировать его высоту. Проверьте соответствие артикульного номера ремня вариатора, обратившись к авторизованному дилеру Lynx.		

МОДЕЛЬ		XTRIM SC 900 ACE
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип		Rotax 900, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров		3
Рабочий объем двигателя, см ³		899
Диаметр цилиндра, мм		74
Ход поршня, мм		69,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин		7250
Система выпуска отработавших газов		Одна выхлопная труба переднего размещения с глушителем
Моторное масло		XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL CLIMATE) (P/N 619 590 114) или синтетическое масло SAE 0W 40 API SM
Емкость масляного бака, л		Замена масла, 3,3
Охлаждающая жидкость		Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте готовый антифриз BRP или рекомендованный эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА		
Система впрыска топлива		Электронный распределенный впрыск (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Рекомендуемое топливо		Стандартный неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%.
Минимальное октановое число	RON	95 E10 (Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л		34
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Мощность		420 Вт при 6000 об/мин
Лампы дальнего/ближнего света	Свеча зажигания	2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2,6 Вт / 139 мВт, светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK MR8BI-8
	Межэлектродный зазор, мм	0,8

МОДЕЛЬ		XTRIM SC 900 ACE
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (продолжение)		
Предохранители и реле	FA: Главный	40 A
	F1: Катушки зажигания, топливные инжекторы, топливный насос, соленоид стартера	10 A
	F2: Дополнительное оборудование	20 A
	F3 : Электро-механическая система заднего хода	20 A
	F4: Часы, вентилятор радиатора	15 A
	F5: Фары головного освещения, задний фонарь, стоп-сигнал	20 A
	F6 Блок управления двигателем (ECM) / Панель приборов / Датчик положения распределительного вала (CAPS)	10 A
	F8: Фары головного освещения, задний фонарь, стоп-сигнал	20 A
	R1: Главное реле	Предохранители F1, F3, и F 6
	R2: Реле осветительных приборов	Предохранитель F5
	R3: Реле дополнительного оборудования	Предохранитель F2
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип ведущего шкива		eDrive II
Тип ведомого шкива		QRS (короткий вал)
Включение		2200
Трансмиссионное масло	Тип	XPS SYNTHETIC CHAINCASE OIL (P/N 619 590 098)
	Заправочный объем	500 мл
Ремень вариатора (номер запчасти)		417 300 383 ⁽¹⁾
Количество зубьев малой звездочки		24
Количество зубьев большой звездочки		49
Количество зубьев ведущей звездочки		8

МОДЕЛЬ		XTRIM SC 900 ACE
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (продолжение)		
Номинальная ширина гусеницы, см		40,6
Номинальная длина гусеницы, см		370,5
Высота грунтозацепа гусеницы, мм		39
Натяжение гусеницы	Провисание	35 мм - 45 мм
	Без приложения силы	0 кг
	Провисание	50 мм - 60 мм
	Усилие (1)	7,3 кг
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Brembo, плетенный тросик из нержавеющей стали
Тормозная жидкость		DOT 4
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска		A-LFS+
Передний амортизатор		KYB 36 с регулировкой демпфирования отбоя (R)
Максимальный ход передней подвески, мм		210
Задняя подвеска		PPS ² 3700
Центральный амортизатор		KYB 36
Задний амортизатор		KYB 46
Максимальный ход задней подвески, мм		390
МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухая масса, кг		254
Общая длина снегохода, см		321,3
Общая ширина снегохода, см		116
Общая высота снегохода, см		130
Лыжная колея, мм		996 ± 21
(1) Каждый раз при установке нового ремня вариатора необходимо регулировать его высоту.		
Проверьте соответствие артикульного номера ремня вариатора, обратившись к авторизованному дилеру Lynx.		

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Кнопка аварийной остановки находится в положении ВЫКЛ или колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– Переведите кнопку аварийной остановки в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. В двигатель не поступает топливо.

– Проверьте уровень топлива в топливном баке и при необходимости долейте.

2. Слишком низкое напряжение в системе.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Системе D.E.S.S. не удается распознать установленный ключ. Мигает контрольная лампа D.E.S.S. (медленные повторяющиеся звуковые сигналы).

– Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.

2. Система D.E.S.S. считывает код ключа отличный от запрограммированного. Быстро мигает контрольная лампа D.E.S.S. (быстрые короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий ключ D.E.S.S., запрограммированный для данного снегохода

3. Блок управления двигателем не распознает ключ D.E.S.S. (модели ACE).

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Используется учебный ключ (модели ACE).

– Используйте обычный ключ.

2. Не включен спортивный режим (модели ACE).

– Обратитесь к параграфу ВКЛЮЧЕНИЕ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА в разделе РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

3. Выполняется процедура прогрева двигателя.

– В течение нескольких минут двигайтесь на снегоходе с малой скоростью.

4. Не завершен период обкатки двигателя.

– Завершите период обкатки.

5. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора (модели E-TEC).

– Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

6. Ведущий и ведомый шкивы вариатора требуют обслуживания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

7. Двигатель перегревается.

– Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

– Проверьте чистоту теплообменников. Очистите при необходимости.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ (продолжение)**8. Сильный износ ремня вариатора.**

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной толщины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

9. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** и/или авторизованному дилеру Lynx для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

10. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (RAVE)

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

11. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ**1. Перегрев двигателя.**

– Обратитесь к пункту 5 параграфа **ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ**.

2. Нарушен угол опережения зажигания или неполадки в системе зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

3. Нарушение герметичности системы выпуска.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

4. Низкое давление топлива.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ**1. Вода в топливе.**

– Полностью замените топливо в топливной системе.

2. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (RAVE).

– Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для осмотра клапанов.

ОТСУТСТВУЕТ ОТКЛИК НА НАЖАТИЯ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ, НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ: PRESS START TO GO (НАЖМИТЕ КНОПКУ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)**1. Система управления двигателем обнаружила неисправность датчика.**

– Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя/заднего хода. В противном случае снегоход не будет двигаться. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ/РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ**1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой.**

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 2000 об/мин (модели ACE).

ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ РАБОТЫ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ**1. После продолжительной работы на холостых оборотах двигатель выключается.**

– Не давайте двигателю работать на холостых оборотах в течение продолжительного времени. Обратитесь к подразделу **ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы

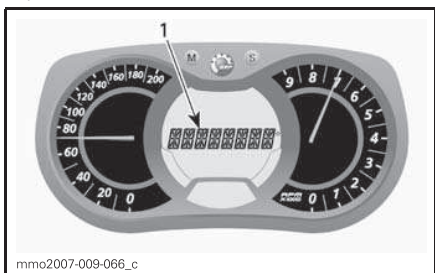
Контрольные лампы на панели приборов сообщат вам о неисправности или состоянии снегохода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Контрольные лампы могут мигать поодиночке или совместно друг с другом.

Дисплей многофункциональной аналогово-цифровой панели приборов используется в дополнение к контрольным лампам. На него могут быть выведены различные сообщения с кратким описанием возникшей неисправности или текущего режима работы.



1. Экран для сообщений

Сообщения выводятся вместе со звуковым сигналом и включением контрольных ламп (-ы).

Для привлечения вашего внимания будет задействован звуковой сигнал, а на дисплее отобразится релевантное сообщение.

Обратитесь к таблице за дополнительной информацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описанных контрольных ламп относятся не ко всем моделям. Отображение сообщений возможно только на многофункциональной аналогово-цифровой панели прибор.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	Е-ТЕС: Низкий уровень инжекционного масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак. АСЕ: Низкое давление масла. Остановитесь в безопасном месте и проверьте уровень масла. Долейте до необходимого уровня. В случае, если уровень масла был надлежащим, прекратите эксплуатацию снегохода и обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 30 секунд	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ) MUFFLER (ГЛУШИТЕЛЬ)	Двигатель перегревается, снизьте скорость, двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. Снизьте скорость или остановите двигатель. Дайте двигателю остыть, после чего запустите. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ) MUFFLER OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ГЛУШИТЕЛЯ) ECM OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)	Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. Е-ТЕС: Критический перегрев. Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW BAT (НЕДОСТАТОЧНЫЙ ЗАРЯД АКБ) HIGH BAT (ЧРЕЗМЕРНЫЙ ЗАРЯД АКБ)	Недостаточный или чрезмерный заряд АКБ. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала	CHECK ENGINE (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ)	Неисправность двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
	—		Отображается если тормозная система применена в течение более чем 15 секунд при выжатом рычаге управления дроссельной заслонкой и двигающемся со скоростью выше 5 км/ч снегоходе.
—	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	КНОСК (ДЕТОНАЦИЯ)	Е-ТЕС: Детонация в двигателе (в случае возникновения, частота вращения коленчатого вала ограничена). — Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. — Проверьте качество топлива. При необходимости замените. — В случае, если неисправность повторяется, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
—	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	REV LIMIT (ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ОГРАНИЧЕНА)	Для защиты двигателя частота вращения коленчатого вала ограничена из-за неисправности.
—	—	OVER REV (ДОСТИГНУТА МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)	На моделях, оснащенных двигателями Е-ТЕС, появление этого сообщения указывает на достижение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Проверьте калибровку сцепления.
—	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	SHUTDOWN (ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ)	Активирована принудительная процедура выключения двигателя из-за перегрева или неисправности топливного насоса - снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя и свяжитесь с авторизованным дилером Lynx.
—	—	COMMUNICATION (ОШИБКА СОПРЯЖЕНИЯ)	Появление данного сообщения указывает на ошибку сопряжения между блоком управления двигателем и панелью приборов. Остановите двигатель. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. Через несколько минут повторно запустите двигатель. В случае, если проблема остается неустранимой, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
DESS	2 коротких звуковых сигнала	—	Ключ распознан, снегоход готов к эксплуатации.
	2 медленно повторяющихся коротких звуковых сигнала	CHECK KEY (ПРОВЕРЬТЕ КЛЮЧ)	Невозможно распознать ключ (плохое соединение) Убедитесь, что ключ чист и правильно установлен.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ)	Неправильный или незапрограммированный ключ. Используйте подходящий ключ или запрограммируйте этот.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
–	–	 (мигает)	Неисправность датчика уровня топлива.
–	–	THROTTLE OPEN (ОТКРЫТА ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА)	ACE: Во время запуска двигателя нажат рычаг управления дроссельной заслонкой (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). Не удерживайте нажатым данный рычаг при запуске двигателя.
–	–	DROWN MODE (ПЕРЕЛИВ ТОПЛИВА)	ACE: Во время запуска двигателя нажат рычаг управления дроссельной заслонкой (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). Не удерживайте нажатым данный рычаг при запуске двигателя.

Коды неисправностей

Только для моделей, оснащенных многофункциональным аналогово-цифровым дисплеем

Чтобы ознакомиться с текущими кодами неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку MODE (M) одновременно с этим несколько раз нажав на переключатель света фар головного освещения.

В случае, если применимо два и более кодов, для перемещения между ними используйте кнопки SET (S) и MODE (M).

Для выхода из режима чтения кодов неисправностей нажмите и удерживайте кнопку MODE (M).

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения дополнительной информации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ LYNX® 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

BRP Finland Oy (далее BRP) гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Lynx 2016 года в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На подлинные аксессуары Lynx, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером Lynx во время продажи нового, неиспользованного снегохода Lynx 2016 модельного года, распространяются те же гарантийные обязательства, что и на сам снегоход.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случае, если в какой-либо момент срока действия гарантийных обязательств (включая предыдущего владельца), данный снегоход использовался для гонок или иных соревновательных мероприятий.

2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

A) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для частного использования

B) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для коммерческого использования

C) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА для частного использования в случае, если снегоход был приобретен на территории страны-участницы ЕС или России. Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Настоящие гарантийные обязательства распространяются только на снегоходы Lynx 2015 модельного года, приобретенные первым владельцем в новом неиспользованном состоянии у официального дистрибьютора/дилера BRP авторизованного реализовывать продукты под маркой Lynx в стране приобретения снегохода (далее «авторизованный дистрибьютор/дилер BRP») и прошедшие предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, о чем имеются соответствующие документы. Настоящие гарантийные обязательства вступают в силу только после надлежащей регистрации снегохода авторизованным дистрибьютором/дилером BRP. Более того гарантийные обязательства применимы только в том случае, если снегоход Lynx приобретен в стране постоянного проживания покупателя. В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств является регулярное прохождение снегоходом описанного в настоящем Руководстве технического обслуживания. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания изделия.

4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к снегоходу с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру BRP доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

5) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через авторизованного дистрибьютора/дилера BRP любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Lynx при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с данным руководством.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

- естественный износ узлов и деталей;
- затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведенные во время технического обслуживания;
- повреждения, связанные нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, использования не рекомендованных деталей и ремонта, выполненного не авторизованным дистрибьютором/дилером Lynx;
- повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия (в том числе, эксплуатация на поверхностях лишенных снежного покрова) и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, возгорания, хищения, актов вандализма или любых иных обстоятельств непреодолимой силы;
- повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов (обратитесь к соответствующим разделам настоящего Руководства);
- попадание воды или снега;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода; и
- повреждения, возникшие в результате установки шипов на неподходящую для этого гусеницу или с нарушением инструкций BRP по установке.

7) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера.

Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

2. Если вы не удовлетворены решением по спорному вопросу, обратитесь в Отдел обслуживания потребителей компании-дистрибьютора/дилера.

3. В случае, если спор остается неразрешенным, следует связаться с представительством BRP:

По адресу:

BRP-FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ

Мы хотим проинформировать вас о то, что ваши контактные данные будут использованы исключительно для целей обеспечения безопасности и выполнения гарантийных обязательств. Иногда мы используем контактные данные наших клиентов для информирования о нашей продукции и специальных предложениях. В случае, если вы не заинтересованы в получении подобной информации, сообщите нам об этом, отправив письмо по указанному ниже адресу.

Кроме того, мы иногда позволяем надежным и проверенным организациям использовать контактные данные наших клиентов для информирования о товарах и услугах. В случае, если вы предпочитаете не разглашать ваши контактные данные, сообщите нам об этом, отправив письмо по указанному ниже адресу.

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Fax +358 16 3420 316

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода:

- Заполните и отправьте бланк, приведенный в конце руководства, авторизованному дилеру Lynx или по указанному ниже адресу.
- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

В случае перепродажи снегохода приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет, так как это позволит компании BRP при необходимости связаться с владельцем, например, в случае отзыва продукции. Передача данных в компанию BRP является обязанностью владельца.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае хищения вашего снегохода незамедлительно сообщите об этом в компанию BRP или авторизованному дилеру Lynx. Мы просим вас быть готовым предоставить следующую информацию: ваше имя, адрес, номер телефона, VIN и дату кражи.

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

***СЕРВИСНАЯ
КНИЖКА***



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Код модели

Код Талона

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

Использование

личное

☐

коммерческое

☐

демонстрация

☐

Данные о владельце

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Название организации владельца (если владелец юридического лица)	
ИНН	
Адрес	
Регион	
Район	
Населенный пункт	
Страна	
Индекс	
Телефон	
Факс	
Адрес электронной почты	

■ Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделием; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

■ Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

■ Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

■ Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца _____

Название официального дилера BRP _____

ФИО и подпись представителя официального дилера BRP _____

can-am

SEVADO

ski-doo

LYNX

EVINRUDE

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*. Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе *ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*.

Предпродажная подготовка

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Консервация

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

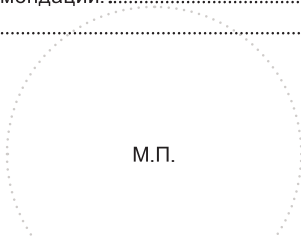
179

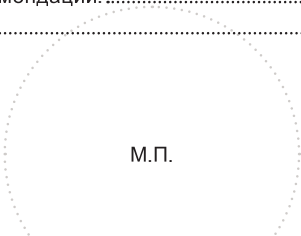
Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

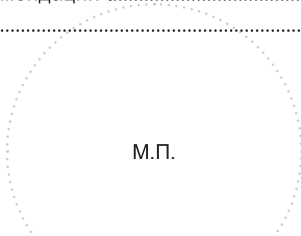
Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

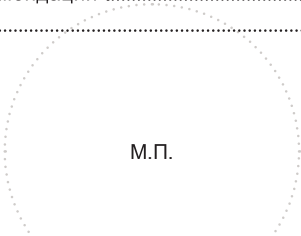
Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: М.П.	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: 	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: 	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: 	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание Консервация Предсезонная подготовка	☐ ☐ ☐
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации: 	
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)	

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА

ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МОДЕЛЬ

НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

СТАРЫЙ АДРЕС/
ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС/
НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА

ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МОДЕЛЬ

НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

СТАРЫЙ АДРЕС/
ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС/
НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О. _____

СТРАНА _____

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____

ГОРОД _____

УЛИЦА _____

№ ДОМА _____

№ КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения**гарантийного срока:** _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**

