2022
EXPEDITION® LE

Гибрид туристического
и спортивного снегохода
с функционалом
премиум-класса для катания
по трассам и бездорожью.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ EXPEDITION® LE 900 ACE™ TURBO

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатели Rotax® 900 ACE™ Turbo — 150 и 900 ACE™
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Передняя подвеска RAS™ 3
- Задняя подвеска SC™-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента)
- Радиатор с вентилятором
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Съемное сиденье пассажира с рукоятками с подогревом
- Сцепное устройство
- Аккумуляторная батарея повышенной емкости
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электромеханическим реверсом (4 такта)
- Высокое ветровое стекло (585 мм) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Лыжи Pilot 7.4
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Низкая рукоятка на руле
- Шкив pDrive™
- Радиочастотный ключ D.E.S.S.™

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	900 ACE™ TURBO – 150	900 ACE™
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбонагнетателем	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер
Мощность, л. с.	150	95
Количество цилиндров — рабочий объем	3 — 899 куб. см	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня	73 мм — 69,7 мм	73 мм — 69,7 мм
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака	42 л	42 л
Емкость масляного бака	3,3 л	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ		
Ведущий шкив	pDrive™	pDrive™ со скользящими накладками
Ведомый шкив	QRS Vent	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм

РАЗМЕРЫ	
Общая длина	3256 мм
Общая ширина	1200–1240 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	975 или 1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Silent Cobra WT: 3923 × 500 × 38 мм (154 × 20 × 1,5 дюйма) Silent Cobra (900 ACE Turbo): 3923 × 500 × 46 мм (154 × 20 × 1,8 дюйма)

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Neo Yellow (желтый) / Black (черный)

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	
Платформа	REV® Gen4
Корпус	Широкий
Лыжи	Pilot™ 7.4
Сиденье	Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением
Руль	U-образный алюминиевый руль с J-образными рукоятками / низкая рукоятка на руле
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Электромеханический
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором
Тормозная система	Тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (для водителя и пассажира)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	585 мм с зеркалами
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/сцепное устройство

ski-doo

БРЕНД BRP

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. TM, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. †Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Ввиду постоянного стремления к внедрению инновационных технологий и повышению качества продукции, компания BRP оставляет за собой право в любое время снимать изделия с производства, изменять характеристики, цены, конструкцию, оснащение или оборудование без каких-либо обязательств со своей стороны.