

2021 BACKCOUNTRY X-RS®

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма
Только весеннее предложение

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- Электрический стартер
- pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
- Задняя подвеска cMotion™
- Передняя подвеска RAS™ 3
- Гусеница:
146 дюймов: PowderMax® 16×146×2,0 дюйма
154 дюйма: PowderMax® 16×154×2,5 дюйма
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 R и задние амортизаторы KYB Pro 40 с алюминиевым выносным резервуаром и возможностью регулировки характеристик хода сжатия [22 полож.]
- Спортивная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
- Возможность регулировки ширины колеи лыж
- Сиденье Trail Performance
- Прозрачная защита рук
- Перчаточный ящик с подогревом объемом 4 л
- Открытая конструкция передней части подножек
- Панель приборов: широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма или большой цветной панорамный жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма (только весеннее предложение)
- Подножки RS
- Цветовое решение *ULTIMATE*: превосходный внешний вид, изысканный дизайн и максимальный уровень защиты
- Многофункциональные переключатели на руле с подсветкой



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC®

ТОЛЬКО ВЕСЕННЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

850 E-TEC®

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	849 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	80,4 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	36 л
Объем резервуара сист. смазки	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	3300 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21
Количество зубьев большой звездочки	51
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Спортивная, Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	KYB® Pro 36 R Easy-Adjust
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	cMotion™
Центральный амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Задний амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

ULTIMATE Catalyst Grey (серый)/Lava Red (красный)

Только весеннее предложение

Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3174 мм 3284 мм
Общая ширина	1140–1180 мм
Общая высота	1283 мм
Ширина колеи лыж	975–1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax®: 146×16×2,0 дюймов (3705×406×51 мм) / 154×16×2,5 дюйма (3912×406×64 мм)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot® DS 2
Сиденье	Trail performance
Руль	U-образный, J-образные рукоятки, прозрачная защита рук
Проставка руля	120 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек	Круглого сечения (7/16)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo

A BRP BRAND





BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC®

ТОЛЬКО ВЕСЕННЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC®

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение самого прогрессивного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском топлива. Надежность и долговечность благодаря использованию проверенных временем технологических решений, характерных для 4-тактных автомобильных двигателей.



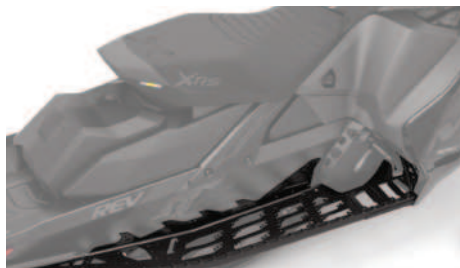
Ведущий шкив вариатора pDrive™

Быстродействующая и практически лишенная трения конструкция с двумя роликами для передачи крутящего момента вместо традиционных скользящих накладок. Быстрое переключение, непрерывная передача потока мощности и низкий вес.



Задняя подвеска sMotion™ 146 или 154

Специально разработанная для кроссоверов подвеска сочетает лучшие качества трассовых снегоходов с подвеской rMotion™ и горных моделей с подвеской tMotion™ для уверенного движения и маневрирования в глубоком снегу.



Подножки RS

Сконструированы для активного движения стоя, имеют плоскую поверхность по всей длине — широкие и прочные. Утолщенный алюминиевый лист, а также передние и задние элементы усиления уверенно противостоят высоким нагрузкам при приземлении.



Большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма

Широкоформатный полноцветный дисплей позволяет райдерам настраивать параметры, не снимая руки с руля. Выбирайте необходимую информацию о снегоходе и просматривайте данные из приложения в двухоконном режиме: GPS, Bluetooth, системы связи, устанавливаемые в шлемах и т. д.