Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Назначение мотобуксировщика 1
4 Технические характеристики 2
5 Общее описание 2
6 Идентификация мотобуксировщика 3
7 Органы управления 3
8 Эксплуатация мотобуксировщика 5
9 Обслуживание мотобуксировщика 6
10 Транспортировка 12
11 Хранение 12
12 Сервисное обслуживание 13
13 Схема электрическая 14
14 Предпродажная подготовка 15
15 Плановое техническое обслуживание 16
16 Копия предпродажной подготовки 17
17 Копия гарантийного талона 18
18 Положение о гарантии 19
19 Гарантийный талон 20

1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика Snowdog! Настоящее руководство по эксплуатации (далее Руководство) ознакомит Вас с особенностями конструкции и эксплуатации мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет Вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники. Настоящий мотобуксировщик отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надёжностью в эксплуатации, качественным и проверенным двигателем Zongshen.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и Вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика необходимо передать Руководство следующему владельцу, так как в нём содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом Руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотобуксировщика.

После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов.

- **Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.**
- **Запрещается управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.**
- **К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.**
- **Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нём предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.**
- **Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.**
- **Запрещается любое использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.**
- **Запрещается эксплуатация мотобуксировщика в закрытых помещениях.**
- **Остерегайтесь вращающихся звёздочек, вала, шкивов вариатора и цепи.**
- **Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.**
- **Не заводите двигатель со сложенным рулём.**
- **Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не заблокирован.**
- **Убедитесь в исправности парковочного тормоза.**
- **При любых нарушениях в работе системы управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.**
- **При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.**
- **Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.**

3 Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемый рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колёсном прицепе.

Для эксплуатации мотобуксировщика в тёплое время года необходимо снять пластиковые облицовки и принять меры по недопущению перегрева двигателя.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на всех видах дорог, на песчаных грунтах, в воде.

4 Технические характеристики

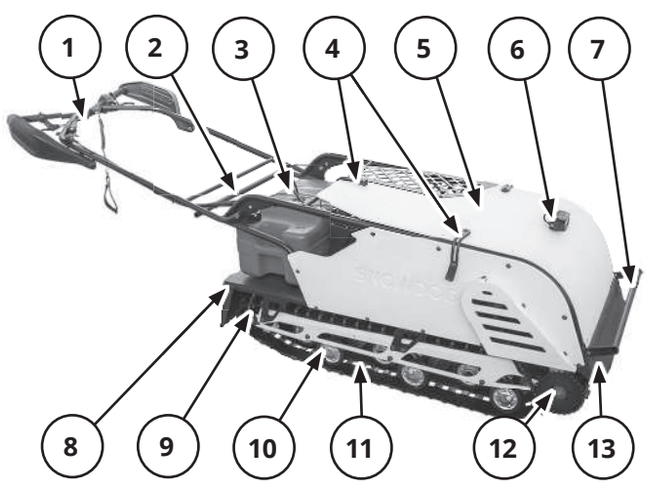
Модель	STANDARD
Модификация	S-Z420MER-RPL
Модель двигателя	Zongshen
Мощность двигателя, л. с.	15
Объём двигателя, см³	420
Длина со сложенным рулем/полная длина, мм	1 500/2 460
Ширина по рукояткам руля/по защите рук, мм	660/830
Высота, мм	800
Максимальная скорость, км/ч	25
Снаряженная масса, кг	161
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	до 50
Масса перевозимого груза в санях, кг	200
Вид топлива	Бензин с ОЧ 92 или выше
Объём топливного бака, л	24
Тип вариатора	«Сафари»
Размеры ремня вариатора, мм	30 × 14 × 1 120
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	265–275
Количество шагов гусеницы, шт	56
Размеры гусеницы (длина × ширина), мм	2 828 × 500
Зазор впускного клапана, мм	0,10–0,15
Зазор выпускного клапана, мм	0,15–0,20
Свеча зажигания	NGK BP6ES, BPR6ES

5 Общее описание

⚠ Предупреждение

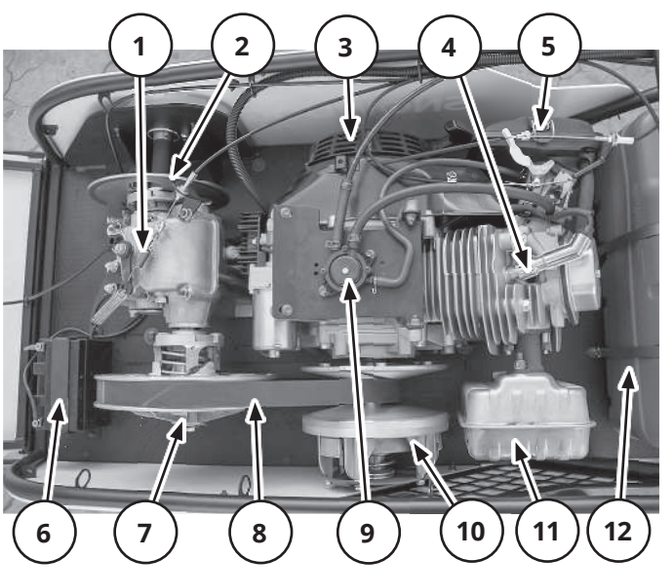
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотобуксировщика может отличаться.

5.1 Вид сбоку



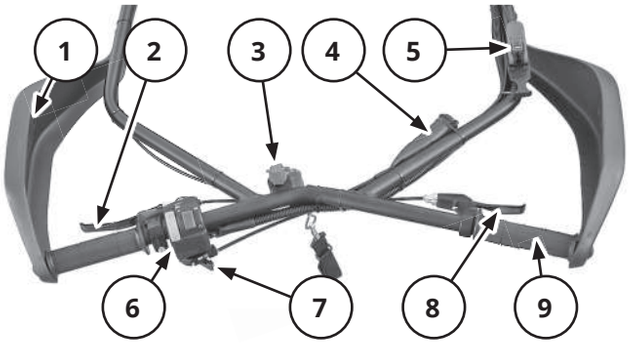
1. Руль
2. Ручка задняя
3. Бак топливный
4. Ремень капота
5. Капот
6. Фара
7. Ручка передняя
8. Брызговик задний
9. Натяжитель гусеницы
10. Колесо тележки подвески
11. Гусеница
12. Звёздочка ведомая
13. Брызговик передний

5.2 Вид сверху



1. Реверс-редуктор
2. Диск тормозной
3. Стартер ручной
4. Свеча зажигания
5. Фильтр воздушный
6. Батарея аккумуляторная
7. Ведомый шкив вариатора
8. Ремень вариатора
9. Насос топливный
10. Ведущий шкив вариатора
11. Глушитель
12. Бак топливный

5.3 Руль

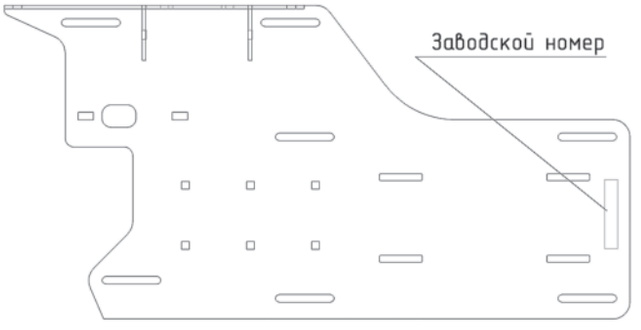


1. Защита рук
2. Рычаг парковочного тормоза
3. Аварийный выключатель двигателя
4. Розетка постоянного тока
5. Рычаг переключения передач
6. Блок рулевых переключателей
7. Рычаг управления воздушной заслонкой
8. Рычаг газа
9. Рукоятка руля

6 Идентификация мотобуксировщика

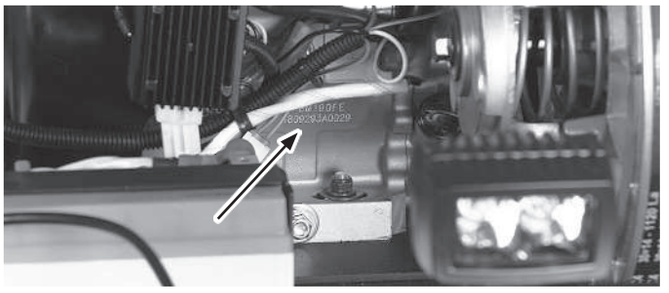
6.1 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер нанесён на мотораму в задней части (под цилиндром двигателя) методом ударно-точечной маркировки.



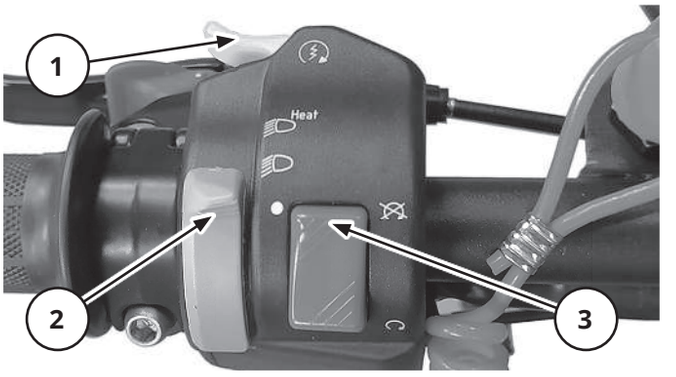
6.2 Маркировка двигателя

Номер двигателя нанесён методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней его части **(1)**.



7 Органы управления

7.1 Блок рулевых переключателей



1. Кнопка **(1)** включения электрического стартера. При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте кнопку нажатой более 10 секунд.

2. Переключатель **(2)** фары.
   В положении переключателя Heat работают подогреватели рукояток, фара и розетка постоянного тока.
   В положении переключателя работает фара и розетка постоянного тока.
   В положении переключателя ● фара и подогреватели рукояток выключены. Розетка постоянного тока работает.

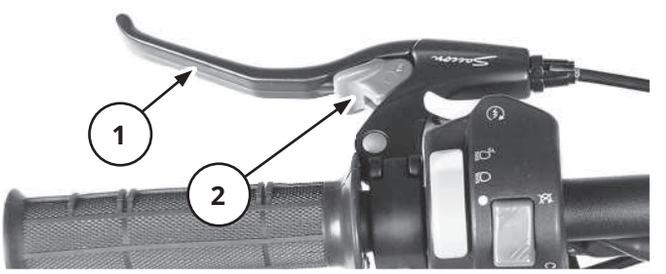
⚠ Предупреждение
Не включайте фару и подогреватели рукояток при отключенной АКБ.

3. Переключатель **(3)** включения/выключения зажигания.

В этом положении переключателя зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

В этом положении переключателя зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

7.2 Рычаг парковочного тормоза



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза

7.2.1 Включение парковочного тормоза:
1. Нажмите на рычаг **(1)**.
2. Сдвиньте и удерживайте фиксатор **(2)**.
3. Отпустите рычаг **(1)**.
4. Отпустите фиксатор **(2)**.

7.2.2 Выключение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг **(1)**.
2. Отпустите рычаг **(1)**.

⚠ Предупреждение

Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

7.3 Рычаг газа

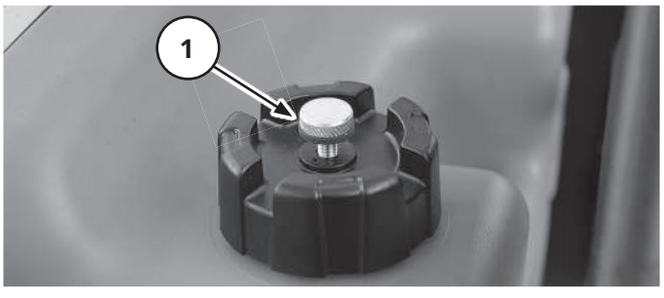


1. Плавно потяните рычаг газа для увеличения оборотов двигателя.
2. Отпустите рычаг для уменьшения оборотов двигателя.

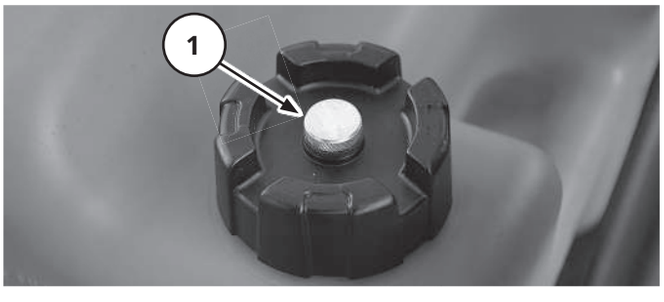
⚠ Предупреждение

Проверяйте работу рычага газа перед каждой эксплуатацией.

7.4 Воздушный клапан топливного бака

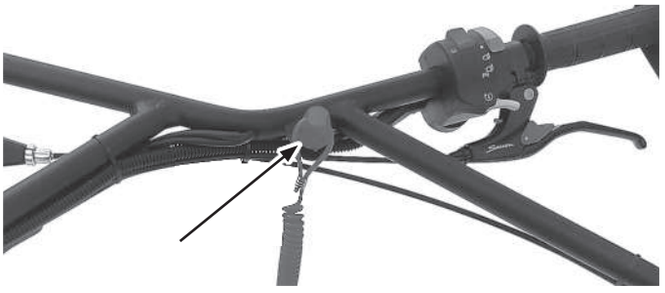


Воздушный клапан **(1)** расположен на крышке топливного бака. Открутите воздушный клапан до упора, чтобы открыть доступ воздуха в топливный бак.



Закрутите воздушный клапан **(1)** до упора для перекрытия доступа воздуха в бак.

7.5 Аварийный выключатель двигателя



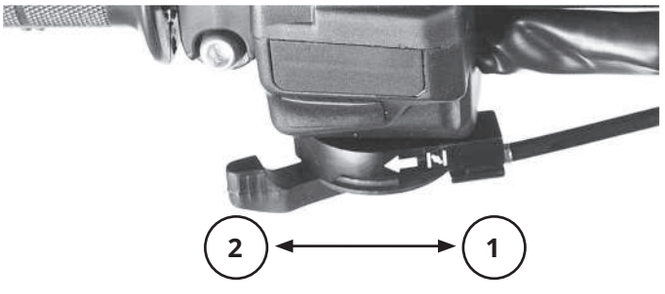
На руле находится аварийный выключатель двигателя, который состоит из срывной чеки и кнопки.

Оператор мотобуксировщика должен всегда управлять им с надетым на руку ремешком срывной чека. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки и двигатель глохнет.

7.6 Рычаг управления воздушной заслонкой

При рычаге управления воздушной заслонкой в положении **(1)** — заслонка открыта (используется при движении мотобуксировщика).

При рычаге управления воздушной заслонкой в положении **(2)** — заслонка закрыта (используется при запуске двигателя).



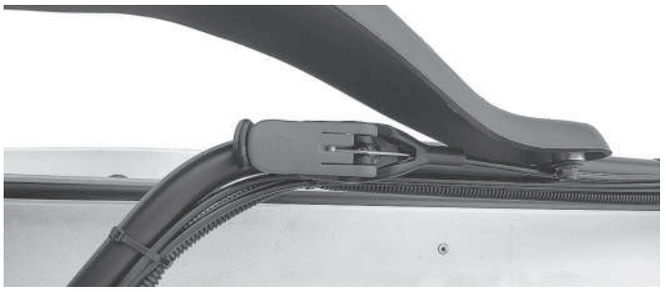
7.7 Реверс-редуктор

Выбор направления движения:

Для включения передачи «вперёд» остановите мотобуксировщик, уменьшите обороты двигателя и включите парковочный тормоз. Переведите рычаг на руле вперёд, как показано на фотографии.



Для включения передачи «назад» остановите мотобуксировщик, уменьшите до холостых обороты двигателя и включите парковочный тормоз. Переведите рычаг на руле назад, как показано на фотографии.



При затруднении переключения передачи выключите парковочный тормоз, заглушите двигатель и покачайте мотобуксировщик вперёд-назад.

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте полную мощность двигателя сразу после переключения передачи. Первые метры после переключения двигайтесь с минимально возможной нагрузкой.

Никогда не переключайте направление движения при вращающемся ведомом шкиве вариатора.

Никогда не переключайте передачи и не увеличивайте обороты двигателя, если передача не включилась полностью (слышен шум из редуктора).

7.8 Розетка постоянного тока

Розетка **(1)** постоянного тока может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе. Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки: номинальное напряжение — 12 В, максимальная мощность — 20 Вт (1,6 А).



8 Эксплуатация мотобуксировщика

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что понятно, как управлять мотобуксировщиком и обслуживать его.

В первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия притираются. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

При эксплуатации мотобуксировщика при температуре окружающего воздуха выше +5 °C необходимо снять пластиковые облицовки для предотвращения перегрева двигателя.

8.1 Подготовка к эксплуатации

⚠ Предупреждение

После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов. Проверьте работу рычага газа перед запуском двигателя. Включите парковочный тормоз перед запуском двигателя.

- Переведите руль из транспортировочного положения в рабочее.
- Проверьте свободный ход и работу рычага газа, троса газа.
- Проверьте работу парковочного тормоза.
- Проверьте натяжение цепи, при необходимости смажьте.
- Проверьте крепление сцепного устройства.
- При необходимости прикрепите сани или прицеп к мотобуксировщику.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте отсутствие утечек технических жидкостей.
- Открутите воздушный клапан топливного бака.
- Включите парковочный тормоз.
- Установите срывную чеку аварийного выключателя двигателя на кнопку, ремешок срывной чеки наденьте на руку или прикрепите к поясу.
- Включите зажигание на руле.
- Закройте воздушную заслонку рычагом на руле.
- Нажмите на кнопку включения электрического стартера и запустите двигатель, если не используете ручной.

⚠ Предупреждение

Не удерживайте нажатой кнопку электрического стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска двигателя.

Если двигатель не запускается после пяти неудачных попыток запуска, сделайте паузу не менее 30 секунд перед повторным запуском или используйте ручной стартер.

Запустите двигатель ручным стартером, если не используете электрический. Вытяните рукоятку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая на место, резко вытяните рукоятку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните рукоятку на место, давая шнуру смотаться.

⚠ Предупреждение

Не дёргайте рукоятку при запуске. Не вытягивайте шнур до упора.

Не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска.

После запуска двигатель должен поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте её. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

8.2 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля меняет обороты двигателя. В зависимости от нагрузки мотобуксировщик начинает движение примерно на ¼ хода рычага газа (при 2 200 оборотах двигателя в минуту). Начинать движение надо плавно, избегая резкого увеличения оборотов двигателя.

Для осуществления поворота необходимо при движении отводить руль в противоположную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу поворот может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота, что увеличивает радиус поворота.

При движении по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж необходимо периодически очищать трансмиссию и подвеску от накопившегося снега и льда.

При движении более одного часа необходимо остановиться и:

1. Очистить от снега рычаги карбюратора, не допуская образования на них наледи.
2. Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо.
3. Проверить визуально состояние крепежа сцепного устройства и руля.
4. Очистить подвеску от излишков снега.

8.3 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика отпустите рычаг газа, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

Если необходимо экстренно остановиться, а отпускание рычага газа по какой-либо причине не помогает, двигатель можно остановить переключателем включения/выключения зажигания или аварийным выключателем двигателя.

Когда мотобуксировщик остановится, включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.

Очистите от снега рычаги карбюратора, не допуская образования на них наледи.

Выключите фару и розетку постоянного тока.

Если идут осадки или температура окружающей среды близка к 0 °C, накройте мотобуксировщик чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замёрзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведёт к невозможности управления. Если мотобуксировщик преодолевал водные преграды и мокрый снег, необходимо очистить трансмиссию мотобуксировщика от снега и льда.

8.4 Обслуживание после эксплуатации

- Выключите зажигание.
- Выключите фару.
- Отключите электрические потребители от розетки постоянного тока.
- Разгрузите мотобуксировщик.
- Закрутите воздушный клапан топливного бака.
- Очистите мотобуксировщик от снега, льда и прочих загрязнений.
- Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните и смажьте её.
- Проверьте состояние ведущей и ведомой звёзд.
- Проверьте состояние вариатора.
- Проверьте натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
- Проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

8.5 Тяжёлые условия эксплуатации

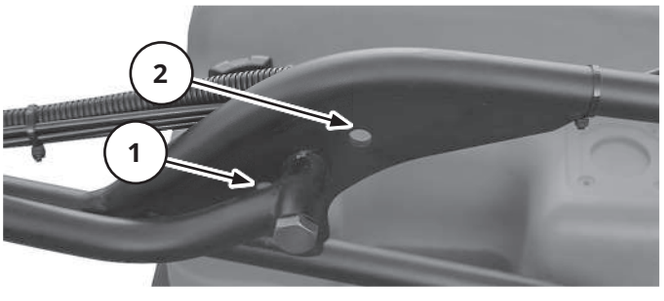
- Движение по глубокому рыхлому снегу глубиной более 40 см;
- Движение при температуре ниже -25 °C и выше +10 °C;
- Движение по мокрому снегу;
- Движение по затопленным водой поверхностям;
- Движение по каменистой местности;
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней;
- Участие в гонках и соревнованиях;
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг»;
- Движение с буксируемым грузом весом более 150 кг;
- Движение по грязи;
- Движение по песку;
- Длительное движение в гору, под гору, по склонам;
- Короткие поездки с частыми остановками;
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

9 Обслуживание мотобуксировщика

9.1 Установка высоты руля

Для удобства эксплуатации предусмотрены регулировочные отверстия установки высоты руля. Для увеличения высоты руля установите руль в нижнее отверстие **(1)**.

Для уменьшения высоты руля установите руль в верхнее отверстие **(2)**.



⚠ Предупреждение

Не давите на руль при движении по твёрдой поверхности. Руль не предназначен для поднятия передней части мотобуксировщика.

После установки высоты руля убедитесь, что тросы не переламываются, не передавливаются и не натягиваются при любом положении руля.

9.2 Обслуживание топливной системы

⚠ Предупреждение

Не производите работы с топливной системой, пока двигатель горячий или работает.

Не проливайте топливо. Незамедлительно вытирайте пролитое топливо.

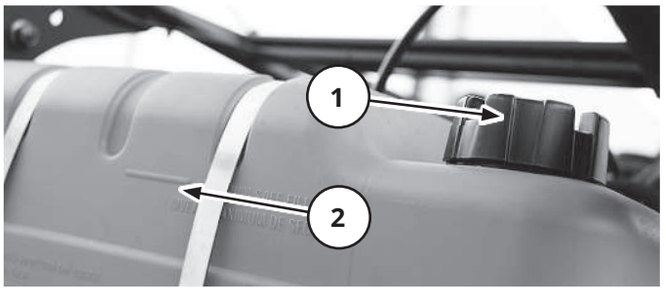
Если появился резкий запах бензина, немедленно заглушите двигатель, выключите зажигание, проверьте наличие утечек и определите причину запаха.

Любое обслуживание и ремонт топливной системы должны производиться в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого огня или других источников воспламенения.

При попадании бензина в глаза следует немедленно обратиться к врачу.
При попадании бензина на кожу необходимо смыть его водой с мылом.

9.2.1 Заправка топливом

Откройте крышку **(1)** топливного бака. Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните бак не выше максимального уровня **(2)**.



Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ Предупреждение

Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

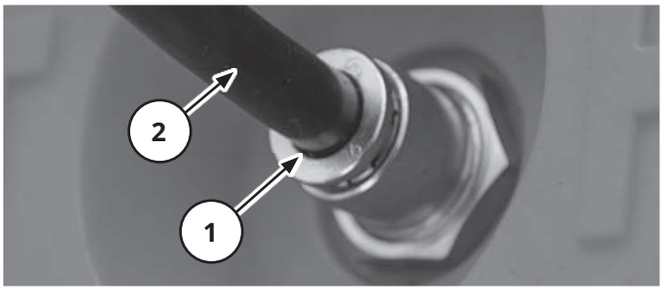
После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Если мотобуксировщик сильно наклонится или перевернётся, возможно протекание топлива через крышку топливного бака.

9.2.2 Прокачка топливной системы

Перед первым запуском или после длительного хранения мотобуксировщика необходимо заполнить топливную систему. Для этого:

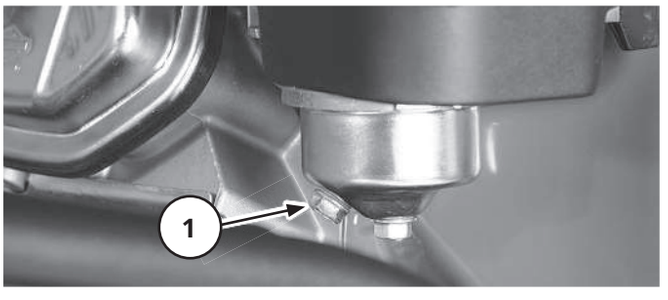
- заправьте топливный бак;
- надавите на кольцо **(1)** и вытяните топливный шланг **(2)**;



- шприцем залейте бензин в топливный шланг **(2)** для заполнения насоса и карбюратора;
- установите на место топливный шланг **(2)** и затолкните его до упора в штуцер.

9.2.3 Очистка поплавковой камеры карбюратора

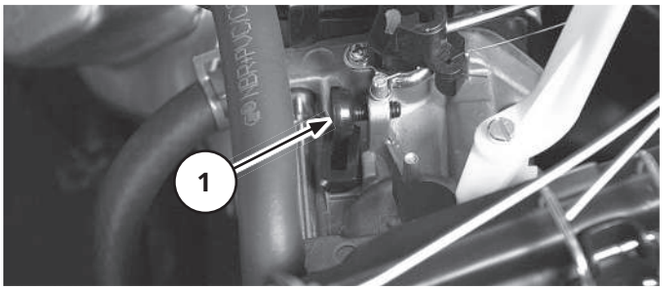
При использовании загрязнённого или старого топлива в нижней части карбюратора скапливается грязь и вода. Для очистки карбюратора от накопившихся загрязнений необходимо открутить сливной винт **(1)** и слить грязное топливо. По окончании установите винт на место.



9.2.4 Регулировка оборотов холостого хода

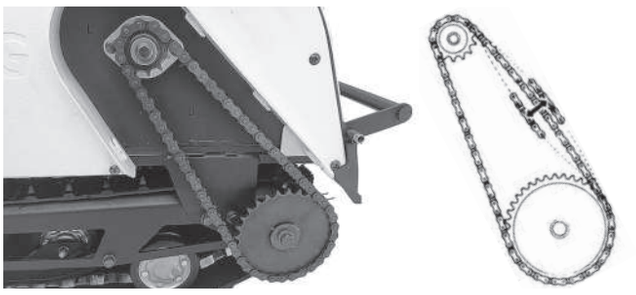
Для нормальной работы двигателя обороты холостого хода должны составлять 1400–1600 об/мин. Для регулировки холостого хода:

- заблокируйте мотобуксировщик или снимите ремень вариатора;
- убедитесь, что рычаг и трос газа исправно работают и есть свободный ход;
- включите парковочный тормоз;
- запустите двигатель и дайте ему прогреться;
- отрегулируйте необходимые обороты холостого хода. При вращении винта **(1)** по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются. При вращении винта **(1)** против часовой стрелки обороты холостого хода уменьшаются.



9.3 Обслуживание цепи

Проводите осмотр цепи после каждой эксплуатации. Цепь должна быть натянута. Не должно быть повреждений роликов или звеньев цепи. Не должно быть заедающих или ржавых звеньев.



Натянутая цепь посередине между звёздами будет иметь свободный ход 5–10 мм. Свободный ход менее 5 мм приведёт к быстрому растяжению цепи и износу звёзд. Излишне свободная цепь может слететь на ходу.

В процессе эксплуатации цепь вытягивается, и расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, цепь необходимо заменить.

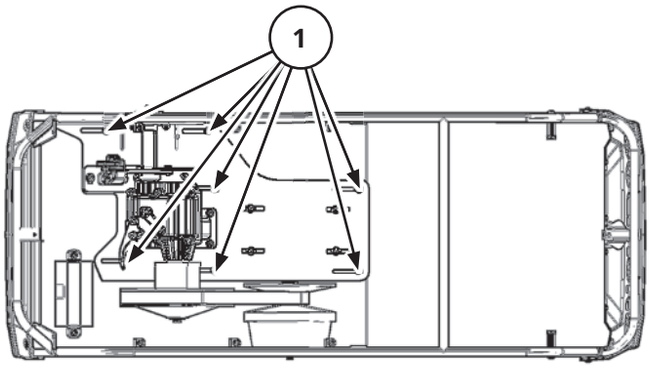
При осмотре должно быть видно, что цепь смазана, но не слишком обильно, чтобы песок и грязь не прилипали к ней. Перед смазкой очистите цепь от загрязнений и старой смазки аэрозольным очистителем или ветошью, смоченной в керосине или растворителе. После очистки вытрите цепь насухо.

После очистки цепи смажьте её аэрозольной смазкой для мотоциклетных цепей. Смазку необходимо распылять в зазор между звеньями и роликами цепи. Вытрите излишки смазки сухой ветошью.

⚠ Предупреждение

Для смазки цепи рекомендуется использовать аэрозольные смазки для цепей мототехники.

Для регулировки натяжения цепи ослабьте семь болтов **(1)** крепления моторамы к раме мотобуксировщика.



Сдвиньте мотораму вместе с двигателем для натяжения или ослабления цепи.

Затяните болты крепления моторамы.

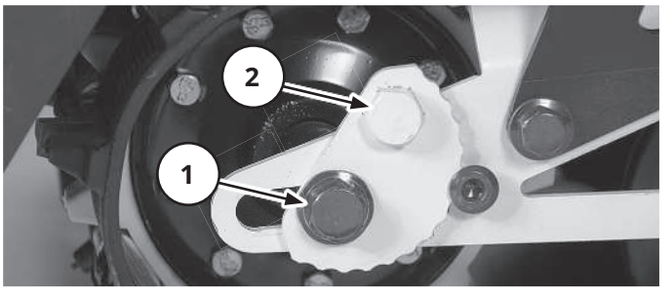
9.4 Обслуживание гусеницы

После каждой эксплуатации проверяйте состояние гусеницы и её натяжение.

Перетянутая гусеница существенно ухудшает накат мотобуксировщика. Недотянутая приводит к ускоренному износу мягких звёзд и перевороту тележек подвески.

Для натяжения гусеницы:

1. Ослабьте болты **(1)** крепления ведомого вала с двух сторон мотобуксировщика.
2. Поверните эксцентрики **(2)** натяжителя для смещения вала.



⚠ Предупреждение

При регулярном заваливании мотобуксировщика на одну из сторон увеличьте натяжение гусеницы с этой стороны. С противоположной стороны ослабьте натяжение гусеницы.

3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

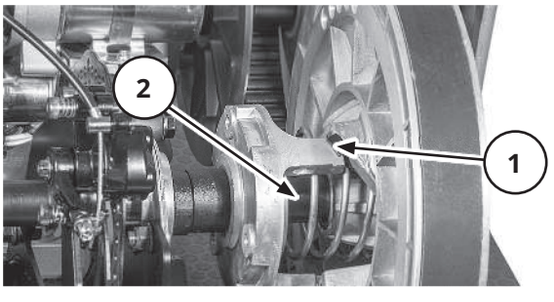
9.5 Обслуживание вариатора

⚠ Предупреждение

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

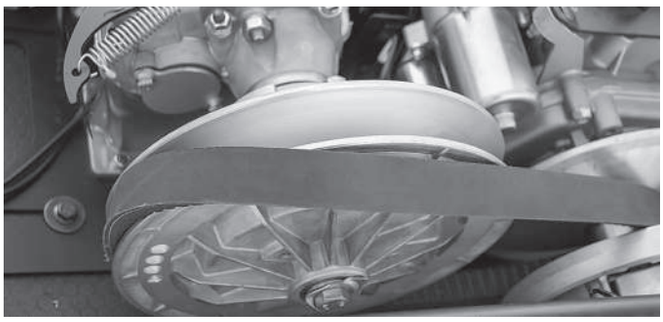
Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

Раз в месяц смазывайте рабочую поверхность вкладышей **(1)** и вала вариатора **(2)**.



Для снятия ремня вариатора:

1. Заглушите двигатель.
2. Обеспечьте удобный доступ к вариатору.
3. Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.



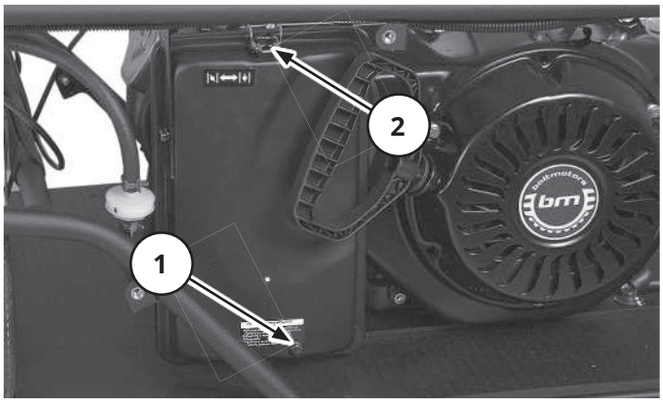
4. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
5. После того, как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

Для установки ремня вариатора:

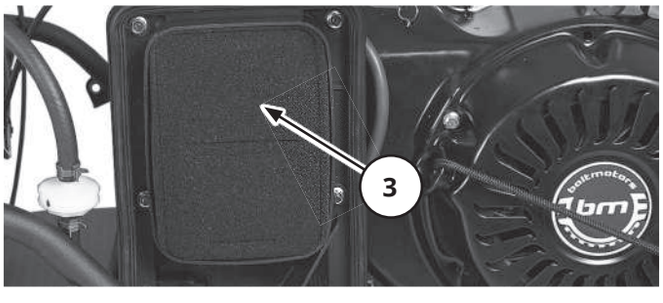
1. Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

9.6 Обслуживание воздушного фильтра

Для снятия крышки фильтра открутите крепёжный винт **(1)** и отстегните защёлку **(2)**.



Проверьте состояние фильтрующего элемента **(3)**.



При загрязнении фильтрующего элемента **(3)** его необходимо заменить или очистить.

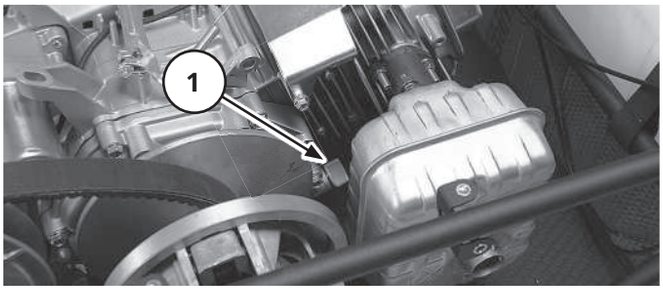
Установку производите в обратной последовательности.

9.7 Проверка и замена моторного масла

Проверяйте уровень масла перед каждой эксплуатацией.

Установите мотобуксировщик на ровную поверхность и заглушите двигатель.

Выкрутите щуп маслоналивной горловины **(1)** и протрите его.



Вставьте щуп в маслоналивную горловину, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.

Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней отметки (нижний край маслоналивного отверстия).

Если уровень масла выше верхней отметки щупа, замените масло.

Установите на место щуп маслоналивной горловины.

⚠ Предупреждение

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к его повреждению.

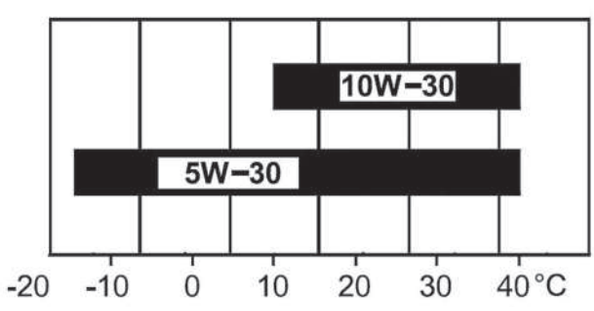
Повышенный уровень масла свидетельствует о попадании в него воды или топлива.

Не запускайте двигатель с выкрученным щупом.

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по API SJ, SL или аналогичное.

Для повсеместного применения рекомендуется масло с вязкостью SAE 5W-30.

В условиях экстремально низких температур рекомендуются масла 0W-20 и 0W-30.



Объём масла — 1,1 л.

Для замены масла разместите мотобуксировщик на ровной поверхности, прогрейте двигатель и заглушите его.

Выкрутите щуп маслоналивной горловины.

Откачайте масло из картера при помощи насоса.

Залейте масло в двигатель до нижнего края маслоналивного отверстия.

Установите на место щуп и закрутите его.

Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

9.8 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованная свеча зажигания: NGK BP6ES, BPR6ES.

⚠ Предупреждение
Используйте только рекомендованные свечи зажигания.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните её с помощью свечного ключа.
2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7–0,8 мм.



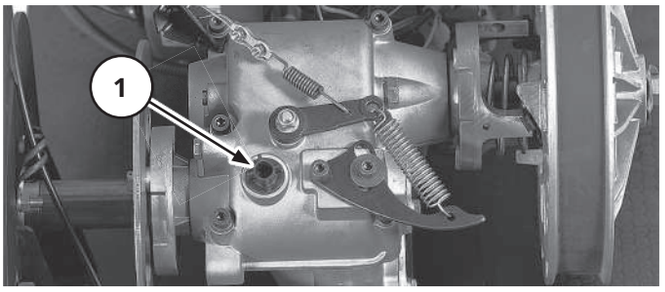
4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
5. Вкрутите свечу рукой. После того, как свеча будет ввёрнута до упора рукой, затяните её свечным ключом с усилием 15–20 Н•м.

⚠ Предупреждение
Свеча должна быть плотно затянута. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

9.9 Обслуживание реверс-редуктора

9.9.1 Замена масла в реверс-редукторе

1. Открутите пробку **(1)** маслозаливного отверстия редуктора.



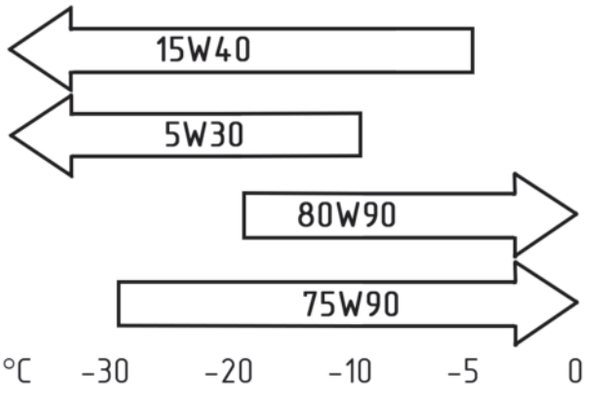
2. Откачайте отработанное масло из редуктора.
3. Залейте 80 мл масла и закрутите пробку.

⚠ Предупреждение
Общий объём масла в редукторе — 100 мл. Объём масла при замене — 80 мл.

Уровень масла в редукторе проверяется методом откачивания и заливкой отмеренного количества.

Рекомендованная вязкость масла в зависимости от температуры:

- при температуре ниже -10 °C — SAE 5W30
- при температуре ниже -5 °C — SAE 15W40
- при температуре выше -30 °C — SAE 75W90
- при температуре выше -20 °C — SAE 80W90



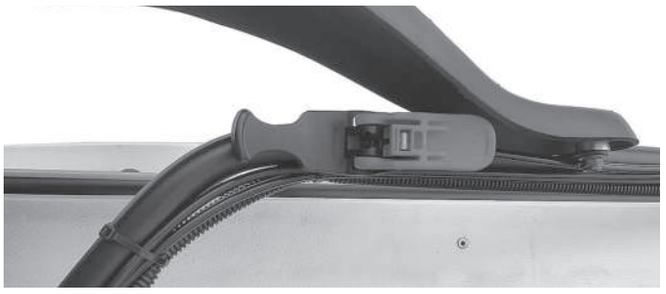
⚠ Предупреждение
Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

9.9.2 Регулировка механизма переключения реверс-редуктора

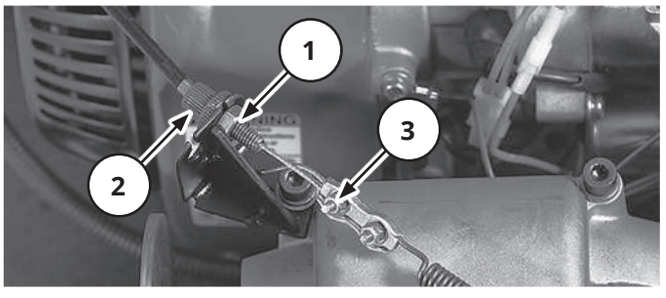
При ослабевании троса переключения реверс-редуктора или нарушении чёткости включения передач, необходимо произвести регулировку механизма переключения реверс-редуктора.

⚠ Предупреждение
Эксплуатация мотобуксировщика с нарушенной регулировкой механизма переключения может привести к повреждению реверс-редуктора.

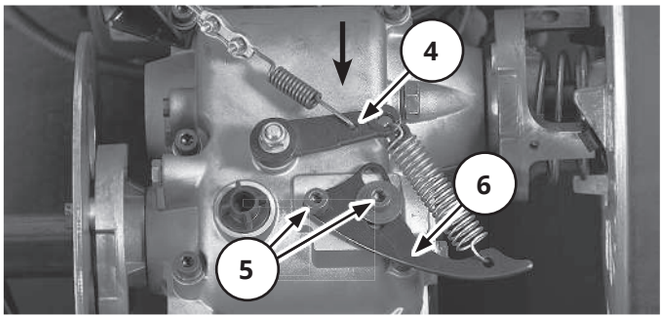
1. Заглушите мотобуксировщик. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «вперёд».



2. Ослабьте контргайку **(1)**, закрутите регулировочный винт **(2)**. Открутите гайку **(3)** крепления троса.



3. Сдвиньте рычаг **(4)** до упора вниз и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «вперёд».



4. Ослабьте болты **(5)** и сдвиньте кронштейн **(6)** вниз, до создания существенного натяжения пружины. Затяните болты **(5)**.
5. Натяните трос и затяните гайку **(3)** крепления.
6. Создайте необходимое натяжение регулировочным винтом **(2)** и затяните контргайку **(1)**.
7. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «назад» и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «назад».



8. При необходимости повторите регулировку.

9.10 Обслуживание аккумуляторной батареи

В мотобуксировщик может быть установлена аккумуляторная батарея Delta CT 1211 (12V/11Ah) или её аналоги: EBZ12-4-1, YT12B-BS, YTZ14S.

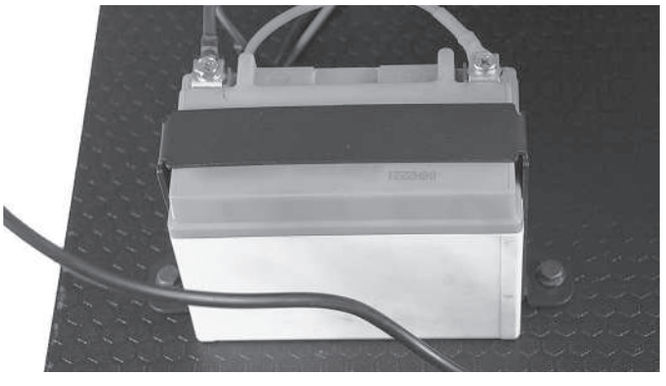
Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима её эксплуатации.

При запуске двигателя электростартером аккумулятор отдаёт часть заряда и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и включенной фаре или частых запусках двигателя аккумуляторная батарея может не успевать зарядиться. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6–12,9 В. Если напряжение менее 12,3 В, то заряд составляет около 70 %, и батарею необходимо зарядить.

⚠ Предупреждение

Не храните аккумуляторную батарею в разряженном состоянии. Длительное пребывание в разряженном состоянии или при низких температурах приводит к выходу её из строя.

Подключение и отключение аккумуляторной батареи производите только при выключенном зажигании. Красный провод подключите к плюсовой **(+)** клемме, синий или чёрный провод подключите к минусовой **(-)** клемме аккумуляторной батареи.



⚠ Предупреждение

Неправильное подключение батареи приведёт к повреждению мотобуксировщика.

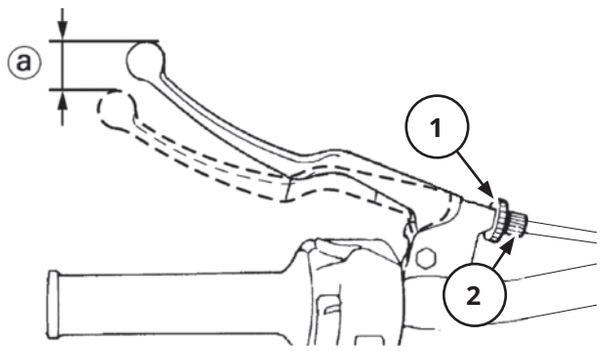
Для заряда аккумуляторной батареи используйте зарядное устройство для AGM-аккумуляторов.

⚠ Предупреждение

Использование зарядного устройства, не предназначенного для AGM-батарей, приведёт к выходу из строя аккумуляторной батареи.

9.11 Регулировка троса парковочного тормоза

Проверьте свободный ход **(a)** рычага парковочного тормоза. Он должен иметь значение 20–30 мм.



Для регулировки хода ослабьте контргайку **(1)** и вращением против часовой стрелки регулировочного винта **(2)** натяните трос так, чтобы рычаг парковочного тормоза имел свободный ход в пределах 20–30 мм.

Для ослабления троса тормоза ослабьте контргайку **(1)** и вращением регулировочного винта **(2)** по часовой стрелке ослабьте трос.

Если регулировки на рычаге недостаточно для настройки свободного хода, отрегулируйте тормозной суппорт и проверьте состояние колодок.

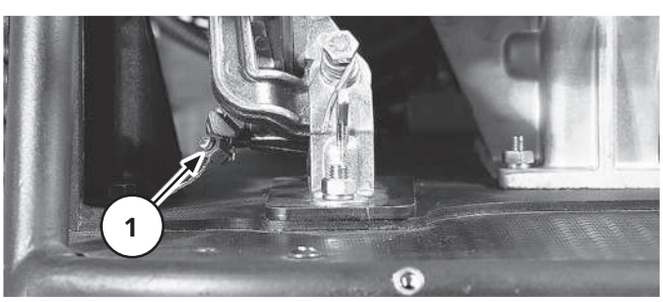
⚠ Предупреждение

Не выкручивайте регулировочный винт полностью. Всегда оставляйте в ручке не менее половины резьбы.

9.12 Регулировка тормозного суппорта

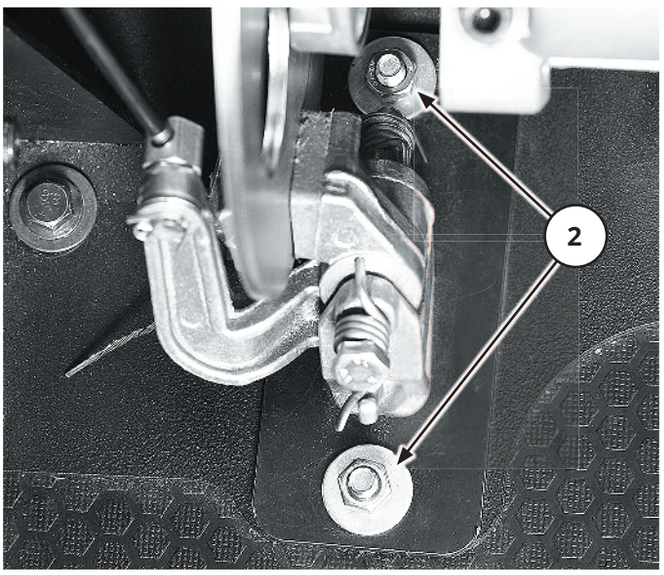
Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге. Убедитесь в лёгкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затруднённом движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Ослабьте болт **(1)** и вытяните трос до установки необходимого зазора между колодками и тормозным диском.



Затяните болт **(1)** и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Ослабьте гайки **(2)** крепления кронштейна тормозного суппорта и отрегулируйте положение колодок относительно тормозного диска.



Проверьте работу парковочного тормоза.

Если в процессе эксплуатации происходит задевание колодок о тормозной диск, увеличьте ход рычага тормоза.

9.13 Мойка и очистка

После каждой эксплуатации очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних объектов. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по использованию.

⚠ Предупреждение

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

10 Транспортировка

При транспортировке и проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надёжную фиксацию и защиту от внешних воздействий.

11 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищён от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ Предупреждение

Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности или запылённости.

11.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь.

11.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите мотобуксировщик.
2. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
3. Заполните топливный бак полностью.
4. Открутите сливной болт на карбюраторе и слейте топливо из карбюратора.
5. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите её. Проверяйте заряд батареи не реже чем раз в два месяца. Заряжайте при необходимости.
6. Храните аккумуляторную батарею в помещении с температурным режимом от +1 до +20 °С.
7. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже чем один раз в полгода.
8. Накройте мотобуксировщик от пыли.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

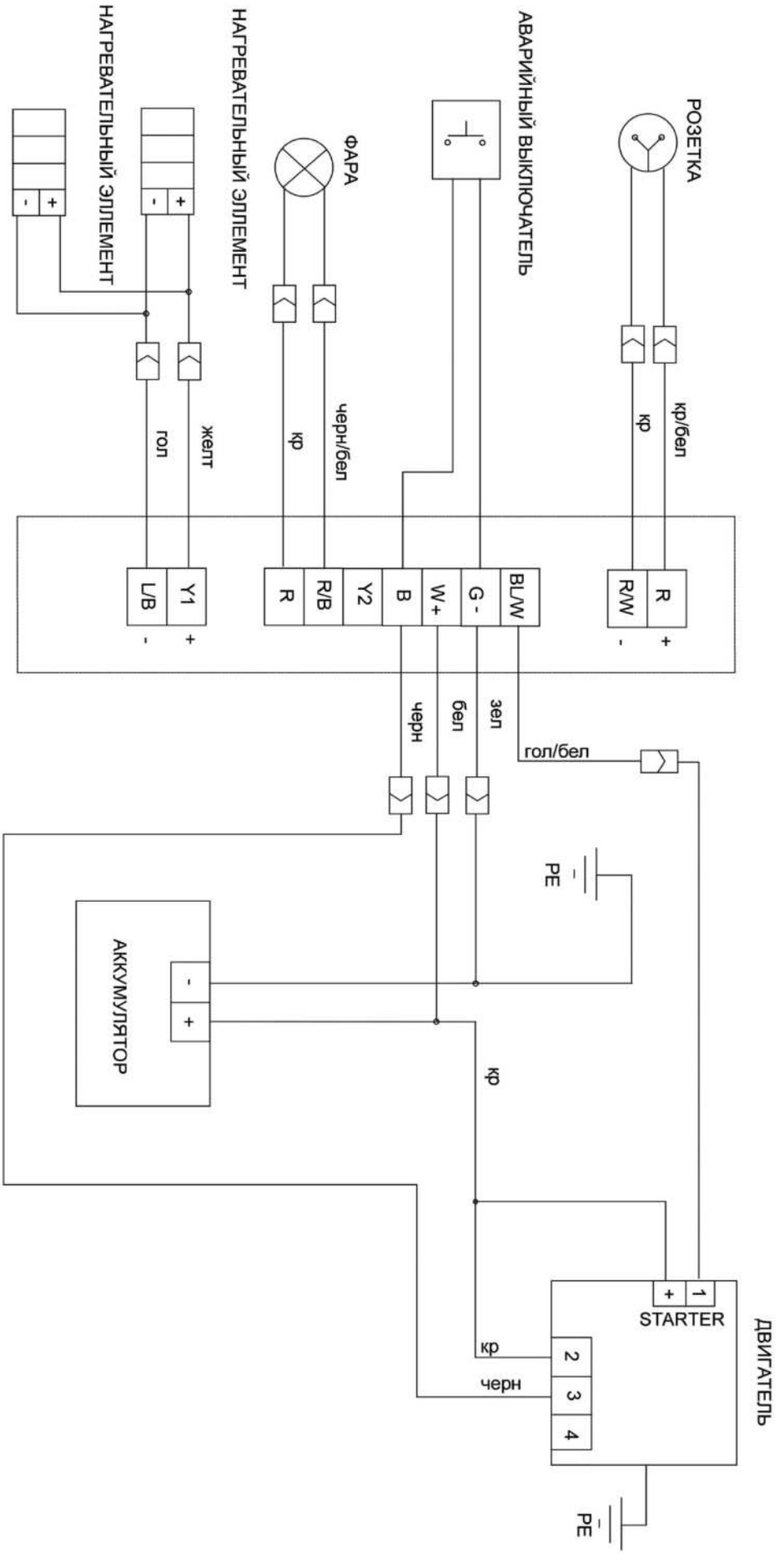
11.3 Подготовка к эксплуатации после длительного хранения

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Заправьте топливный бак свежим топливом.
3. Прокачайте топливную систему.
4. Зарядите и установите аккумуляторную батарею.
5. Смажьте цепь.
6. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.

12 Сервисное обслуживание

Обслуживание мотобуксировщика необходимо проводить у дилеров Baltmotors. Список уполномоченных сервисных центров дилеров Baltmotors размещён на сайте www.baltmotors.ru.

13 Схема электрическая



14 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Прокачать топливную систему	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Проверить переключение передач	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика: STANDARD S-Z420MER-RPL
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

15 Плановое техническое обслуживание

После первых 10 часов работы мотобуксировщика:

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
4. Смажьте цепь и приводные звёздочки.
5. Отрегулируйте свободный ход рычагов газа и тормоза.
6. Отрегулируйте натяжение цепи.
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек, подшипников и цепных звёзд.
9. Проверьте регулировку механизма переключения реверс-редуктора.

Обслуживание через каждые последующие 50 часов эксплуатации, но не реже чем раз в 12 месяцев:

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Замените свечу зажигания.
4. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
5. Смажьте цепь и приводные звёздочки.
6. Проверьте подшипники трансмиссии.
7. Отрегулируйте свободный ход рычагов газа и парковочного тормоза.
8. Отрегулируйте натяжение цепи.
9. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек подвески, подшипников и цепных звёзд.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 10 часов эксплуатации*	Каждые 50 часов эксплуатации *	При тяжёлых условиях эксплуатации *	Подготовка к хранению (консервация) *	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)**	Подготовка к транспортировке
Масло в двигателе	П		З	З		З			
Топливо	О					О		З	
Проверка положения тросов и проводов на руле	П								
Карбюратор			О	О		О		О	
Крепление карбюратора			П	П				П	
Свеча зажигания			П	З				П	
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П			П		
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О			О				
Ход рычага газа	П		О	О					
Ход рычага парковочного тормоза	П		О	О					
Работа электрического стартера			П	П					
Работа механического стартера			П	П	П				
Работа двигателя на холостом ходу	П		П	П	П				
Реакция двигателя на положение рычага газа	П		П	П					
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П				
Руль и его крепление	П		П	П	П				
Крепление прицепного устройства	П	П	О	О	О				
Переключение передач редуктора заднего хода									
Аварийный выключатель двигателя	П		П	П					
Блок рулевых переключателей	П		П	П					
Подогреватели рукояток			П	П					
Цепь	П	О	О	О	О	О		О	
Фара	П	П	П	П					
Пластиковые облицовки	П				О				
Очистка от загрязнений или снега		О			О	О		О	
АКБ	П	П	О	О		О	О	О	
Гусеница		П	П	П		П	О	П	
Крепление звёзд		П	О	О	О			О	
Валы гусеницы		П			П				
Тележки подвески		П	П	П	П				
Шкивы вариатора			П	О	О			О	
Вкладыши вариатора	П	П			П				
Ремень вариатора			П	П					
Масло редуктора заднего хода			П	З		З		П	
Смазка троса газа			О	О	О	О		О	
Фильтр воздушный			О	О	О			О	
Фильтр топливный				П					
Топливные шланги			П	П				П	
Вакуумный шланг			П	П					
Провода АКБ			П	П				П	О
Зарядка			П	П				П	
Суппорт и колодки парковочного тормоза			П	П	П				
Диск парковочного тормоза			П	П	П				
Смазка троса парковочного тормоза			П	О	О	О		О	
Крепление боковых пластин			О	О	О				
Крепление тележек подвески			О	О	О				
Крепление двигателя			О	О	П				
Крепление редуктора			П	П					
Крепление моторамы			О	О					
Подшипники валов трансмиссии		П	П	П	П				
Подшипники тележек		П	О	О	З				

П — проверка; О — обслуживание; З — замена

* производится дилером Baltmotors.

16 Копия предпродажной подготовки
(экземпляр продавца)

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Прокачать топливную систему	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Проверить переключение передач	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика: STANDARD S-Z420MER-RPL
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

Данная копия остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

17 Копия гарантийного талона
(экземпляр продавца)

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

18 Положение о гарантии

18.1 Общие положения

1. На проданный мотобуксировщик устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи.
2. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

18.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации мотобуксировщика.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, колёса, пружины, шланги, тросы, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечу зажигания, подогреватели рукояток, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, расходные материалы.
4. На любые повреждения мотобуксировщика, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На последствия ремонта вне специализированной сервисной станции дилера Baltmotors, неквалифицированного ремонта, некачественного ремонта.
6. На любые повреждения пластиковых, резиновых, бумажных и деревянных деталей.
7. На последствия от воздействия на мотобуксировщик внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
8. На мотобуксировщик, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения либо изменены заводской номер или номер двигателя.
9. На повреждения мотобуксировщика в результате аварии, причиной которой не являются технические неисправности.
10. На последствия использования мотобуксировщика в соревнованиях, в коммерческих целях, не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
11. На последствия в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
12. На любые неисправности мотобуксировщика, устраняющиеся регулировкой (регулировка карбюратора, зазора катушки зажигания, натяжения цепи, натяжения гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, парковочного тормоза, направления светового пучка фары и т. п.).
13. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность мотобуксировщика.
14. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
15. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
16. На лёгкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
17. На последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.
18. На катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, блок рулевых переключателей, фару, насос топливный по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотобуксировщика через розничную сеть.
19. На возмещение затрат, произведённых владельцем, связанных с поломкой мотобуксировщика, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.

18.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотобуксировщика на сайте https://baltmotors.ru покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание мотобуксировщика.

Список станций технического обслуживания размещён на сайте http://baltmotors.ru.

Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотобуксировщика и в течение всего срока гарантии покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотобуксировщика.

Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотобуксировщика о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте https://baltmotors.ru.

19 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

19.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____