Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Назначение мотобуксировщика 1
4 Технические характеристики 2
5 Общее описание 2
6 Идентификация мотобуксировщика 3
7 Органы управления 3
8 Эксплуатация мотобуксировщика 6
9 Обслуживание мотобуксировщика 8
10 Плановое техническое обслуживание 15
11 Транспортировка 15
12 Хранение 15
13 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков 17
14 Положение о гарантии 18
15 Гарантийный талон 19
16 Схема электрическая 20
17 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца) 21
18 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца) 22
19 Предпродажная подготовка 24

1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика Snowdog! Настоящее руководство по эксплуатации (далее Руководство) ознакомит Вас с особенностями конструкции и эксплуатации мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет Вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники. Настоящий мотобуксировщик отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественным и проверенным двигателем.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и Вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика необходимо передать Руководство следующему владельцу, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом Руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотобуксировщика.

После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов.

- **Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.**
- **Запрещается управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.**
- **К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.**
- **Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.**
- **Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.**
- **Запрещается любое использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.**
- **Запрещается эксплуатация мотобуксировщика в закрытых помещениях.**
- **Остерегайтесь вращающихся звездочек, вала, шкивов вариатора и цепи.**
- **Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.**
- **Не заводите двигатель со сложенным рулем.**
- **Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не был заблокирован.**
- **Убедитесь в исправности парковочного тормоза.**
- **При любых нарушениях в работе системы управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.**
- **При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.**
- **Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.**

3 Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемый рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колесном прицепе.

Для эксплуатации мотобуксировщика в теплое время года необходимо снять пластиковые облицовки и принять меры по недопущению перегрева двигателя.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на всех видах дорог, на песчаных грунтах, в воде.

4 Технические характеристики

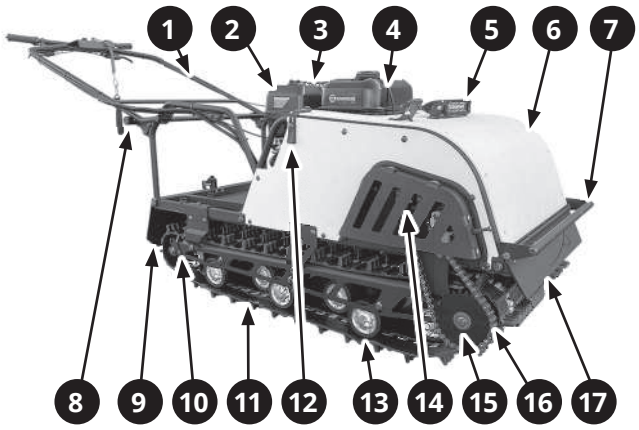
Модель	WIDE
Модификация	W-Z460ZER-RPS
Модель двигателя	Zongshen GB460
Объем двигателя, см³	459
Длина со сложенным рулем / полная длина, мм	1480 / 2430
Ширина (по рулю с рукоятками / с защитой рук), мм	710
Высота, мм	800
Максимальная скорость, км/ч	25
Снаряженная масса, кг	176
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	до 50
Масса перевозимого груза в санях, кг	200
Вид топлива	бензин с ОЧ 92 или выше
Объем топливного бака, л	7,5
Тип вариатора	Safari / ZMC192
Размеры ремня вариатора, мм	30 × 14 × 1120
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	265–275
Количество шагов гусеницы	56
Размеры гусеницы (длина × ширина), мм	2 828 × 600
Зазор клапанов впускных / выпускных, мм	0,10–0,15 / 0,15–0,20

5 Общее описание

⚠ Предупреждение

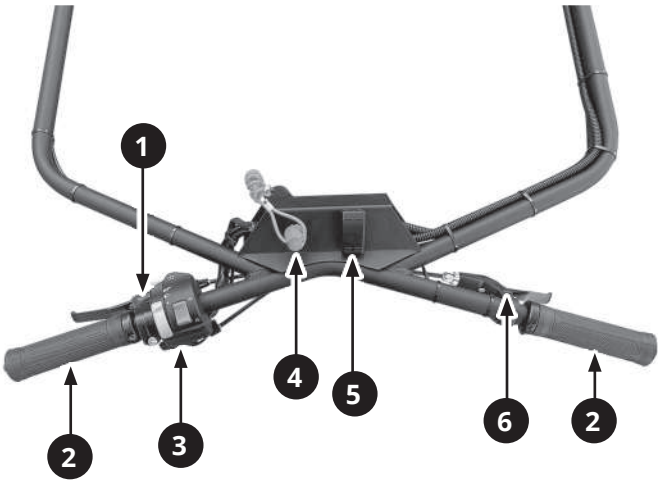
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотобуксировщика может отличаться.

5.1 Вид сбоку



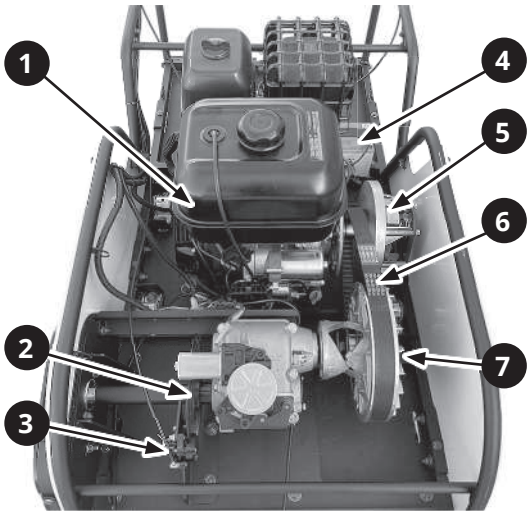
1. Руль
2. Фильтр воздушный
3. Глушитель
4. Бак топливный
5. Фара
6. Капот открывающийся
7. Ручка передняя
8. Ручка задняя
9. Брызговик задний
10. Натяжитель гусеницы
11. Гусеница
12. Защелка капота резиновая
13. Колесо тележки подвески
14. Звездочка ведущая
15. Звездочка ведомая
16. Цепь трансмиссии
17. Брызговик передний

5.2 Рулевое управление



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Рукоятка руля
3. Блок рулевых переключателей
4. Аварийный выключатель двигателя
5. Переключатель реверс-редуктора
6. Рычаг газа

5.3 Вид сверху

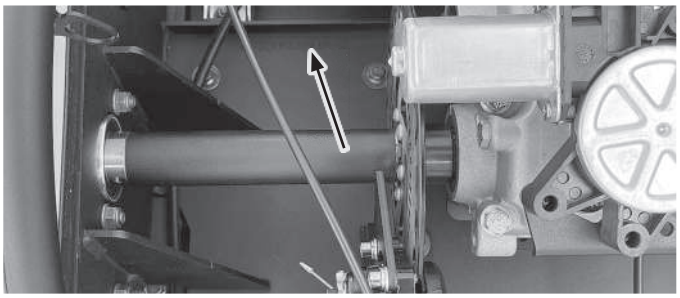


1. Двигатель
2. Диск тормозной
3. Суппорт тормозной
4. Батарея аккумуляторная
5. Ведущий шкив вариатора
6. Ремень
7. Ведомый шкив вариатора

6 Идентификация мотобуксировщика

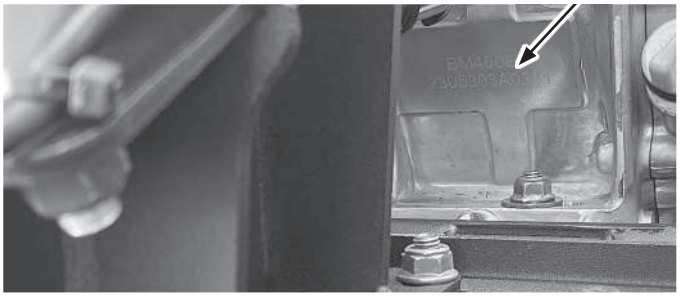
6.1 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер нанесен на кронштейн редуктора методом ударно-точечной маркировки.



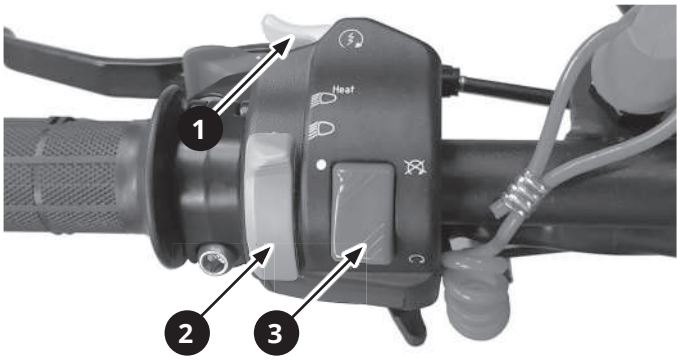
6.2 Номер двигателя

Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картере двигателя в передней его части.



7 Органы управления

7.1 Блок рулевых переключателей



1. Кнопка включения (**1**) электрического стартера.

   При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте нажатой кнопку более 10 секунд.

2. Переключатель фары (**2**) (головной свет).

   В положении переключателя Heat работает подогреватель рукояток и фара.

   В положении переключателя работает фара.

   В положении переключателя ● подогреватель рукояток и фара выключены.

⚠ Предупреждение

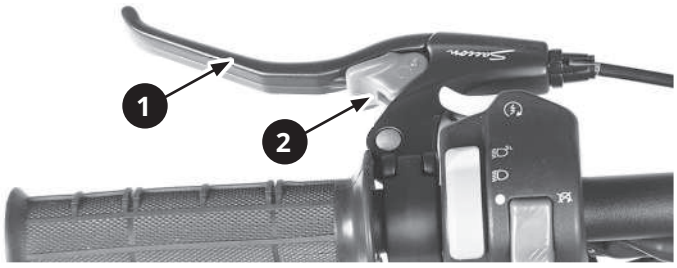
Не включайте фару при отключенной АКБ.

3. Переключатель включения/выключения зажигания.

   В положении переключателя (**3**) на себя — зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

   В положении переключателя (**3**) от себя — зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

7.2 Рычаг парковочного тормоза



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза

7.2.1 Включение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Сдвиньте и удерживайте фиксатор (**2**).
3. Отпустите рычаг (**1**).
4. Отпустите фиксатор (**2**).

7.2.2 Выключение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Отпустите рычаг (**1**).

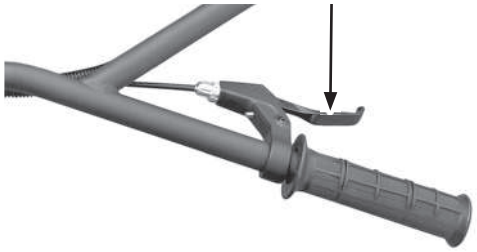
⚠ Предупреждение

Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

7.3 Рычаг газа

1. Плавно нажмите на рычаг для увеличения оборотов двигателя.



2. Отпустите рычаг для уменьшения оборотов двигателя.

⚠ Предупреждение

Проверяйте работу рычага газа перед каждой эксплуатацией.

7.4 Переключатель реверс-редуктора

Для переключения передачи остановите мотобуксировщик. Снизьте обороты двигателя до холостых. Убедитесь, что ведущий шкив вариатора не зажимает ремень, или заглушите двигатель.

Для включения передней передачи кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя.



Для включения задней передачи кратковременно нажмите на заднюю часть переключателя.



При включении задней передачи срабатывает предупредительный звуковой сигнал.

Если необходимая передача не включилась, повторите переключение.

⚠ Предупреждение

Никогда не переключайте передачи при вращающемся ведомом шкиве вариатора.

Никогда не переключайте передачи в движении.

Перед началом движения всегда выключайте парковочный тормоз.

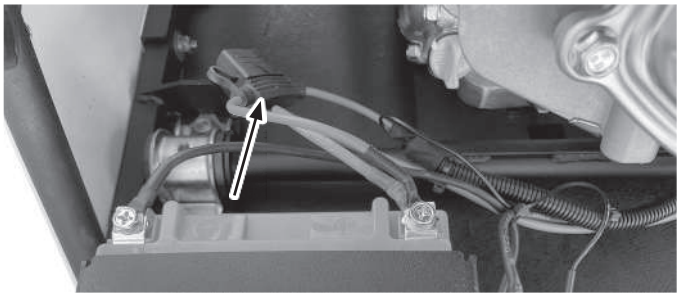
Не удерживайте переключатель нажатым длительное время. Это может привести к неисправности.

Никогда не используйте полную мощность двигателя сразу после переключения передачи. Первые метры после переключения двигайтесь с минимально возможной нагрузкой, чтобы убедиться, что передача правильно включена, тем самым исключить повреждение редуктора.

При разряженной или отключенной аккумуляторной батарее механизм переключения передач не работает.

7.5 Предохранитель механизма переключения передач

Предохранитель (15 А) механизма переключения передач расположен рядом с аккумуляторной батареей.



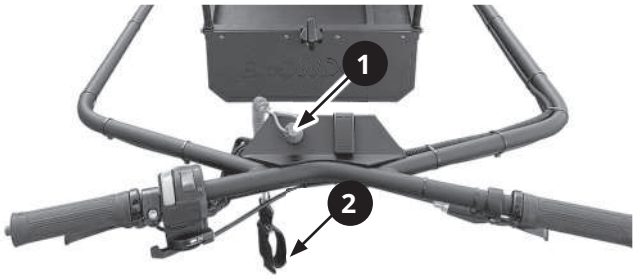
⚠ Предупреждение

При регулярном перегорании предохранителя обратитесь к дилеру для выявления и устранения причины перегорания.

При расплавлении предохранителя проверьте состояние контактов в разъеме предохранителя.

7.6 Аварийный выключатель двигателя

На руле находится аварийный выключатель двигателя, который состоит из срывной чеки (**1**) и кнопки.

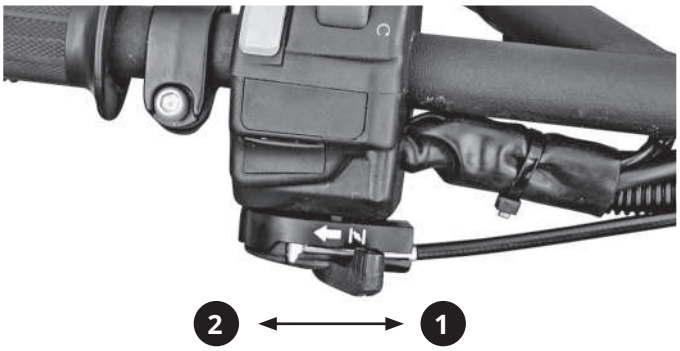


Оператор мотобуксировщика должен всегда управлять им с надетой на руку ремнем (**2**) срывной чекой. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки, тем самым глуша двигатель.

7.7 Рычаг управления воздушной заслонкой

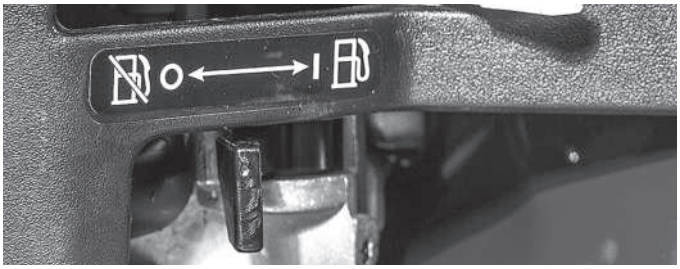
При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (**1**) — заслонка открыта (используется при движении мотобуксировщика).

При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (**2**) — заслонка закрыта (используется при запуске двигателя).



7.8 Кран топливный

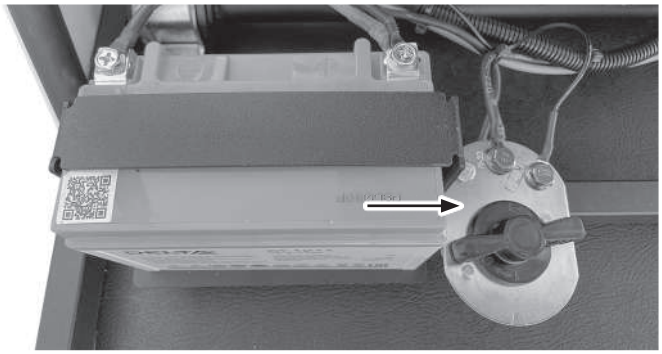
Топливный кран служит для управления подачей топлива из бака.



Топливный кран открыт, когда рычаг находится в положении (**I**). Топливный кран перекрыт, когда рычаг находится в положении (**O**).

7.9 Выключатель массы

Выключатель массы расположен рядом с аккумуляторной батареей.



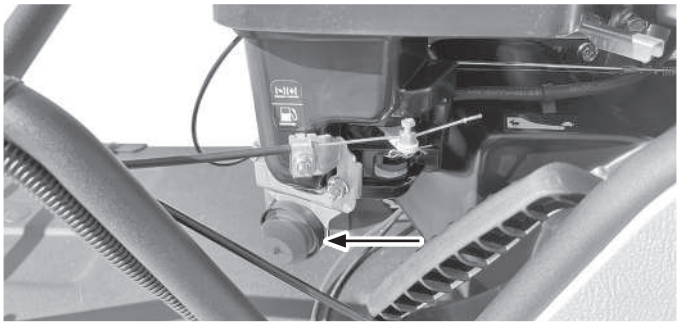
В положении выключателя «**O**» аккумуляторная батарея отключена.

В положении выключателя «**I**» аккумуляторная батарея подключена.

⚠ Предупреждение

Всегда отключайте аккумуляторную батарею выключателем массы перед транспортировкой мотобуксировщика или хранением мотобуксировщика более суток.

7.10 Праймер

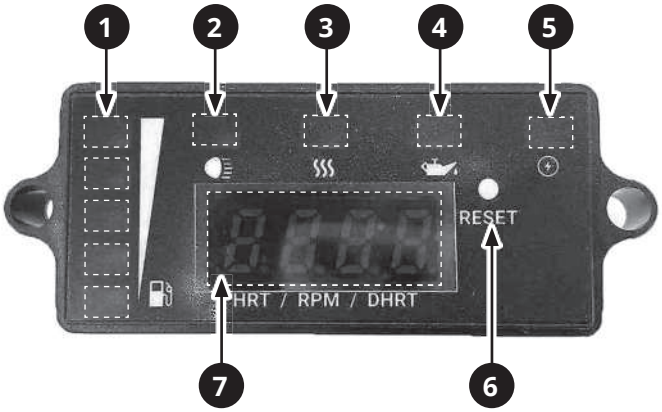


Праймер предназначен для облегчения запуска двигателя мотобуксировщика.

Перед запуском горячего двигателя можно 3–4 раза нажать на праймер, вместо закрывания воздушной заслонки.

Перед запуском двигателя при температуре ниже -15 °C нажмите на праймер 3–4 раза совместно с закрыванием воздушной заслонки.

7.11 Цифровой дисплей



1. Индикатор уровня топлива в баке: показывает остающееся количество топлива в баке (индикатор показывает пять сегментов, когда топливный бак полон).
2. Сигнализатор работы фары: показывает, что работает фара.
3. Сигнализатор работы подогрева рукояток: показывает, что работают подогревы рукояток.
4. Сигнализатор критического уровня масла: показывает, что уровень масла в двигателе низкий.

⚠ Предупреждение

Немедленно заглушите двигатель, если высветился сигнализатор критического уровня масла. Эксплуатация мотобуксировщика с низким уровнем масла приведет к повреждению двигателя.

5. Сигнализатор работы двигателя: показывает, что двигатель работает.
6. Кнопка (**RESET**) переключения режимов (**HRT**/**DHRT**/**RPM**).
7. Индикатор счетчика моточасов и оборотов двигателя:

- **HRT** показывает наработку моточасов за все время эксплуатации мотобуксировщика, данный параметр не может быть обнулен;
- **DHRT** показывает время работы двигателя при предыдущей эксплуатации мотобуксировщика. Данный параметр обнуляется автоматически;
- **RPM** показывает текущие обороты вращения коленчатого вала двигателя в об/мин.

Цифровой дисплей автоматически включится сразу после запуска двигателя. Первые несколько секунд на дисплее отображается время работы двигателя при предыдущей эксплуатации (**DHRT**) в формате *000.0*. В это время кнопка **RESET** не работает.

Через несколько секунд работы дисплей автоматически переходит в режим отображения оборотов двигателя **RPM** в формате *0000*. При нажатии на кнопку **RESET** дисплей переходит в режим **DHRT** в формате *000.0*. Учет времени предыдущей эксплуатации мотобуксировщика обнулен. Начат учет времени текущей эксплуатации мотобуксировщика. Повторное нажатие на кнопку переключает цифровой дисплей в режим **HRT** в формате *000.0*.

Цифровой дисплей автоматически выключится вскоре после глушения двигателя.

8 Эксплуатация мотобуксировщика

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотобуксировщиком и обслуживать его.

В первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия притираются. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

При эксплуатации мотобуксировщика при температуре окружающего воздуха выше +5 °C необходимо снять пластиковые облицовки для предотвращения перегрева двигателя.

8.1 Подготовка к эксплуатации

⚠ Предупреждение

После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов.

1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Проверьте положение тележек подвески.
3. Проверьте свободный ход и работу рычага газа, троса газа.
4. Проверьте работу парковочного тормоза.
5. Проверьте натяжение цепи, при необходимости смажьте.
6. Проверьте крепление сцепного устройства.
7. При необходимости прикрепите сани к мотобуксировщику.
8. Включите парковочный тормоз.
9. Проверьте уровень масла в двигателе.
10. Проверьте уровень топлива.
11. Проверьте отсутствие утечек технических жидкостей.
12. Откройте топливный кран.
13. Подключите аккумуляторную батарею выключателем массы.
14. Установите срывную чеку аварийного выключателя двигателя на кнопку, ремень наденьте на руку или прикрепите к поясу.
15. Выберите направление движения мотобуксировщика.
16. Закройте воздушную заслонку рычагом на руле.

⚠ Предупреждение

При запуске горячего двигателя вместо закрывания рычага воздушной заслонки можно 3–4 раза резко нажать на праймер.

При запуске холодного двигателя при температуре воздуха ниже -15 °C закройте заслонку и 3–4 раза резко нажмите на праймер.

17. Нажмите на кнопку включения электрического стартера и запустите двигатель, если не используете ручной стартер.



⚠ Предупреждение

Не удерживайте нажатой кнопку электрического стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска двигателя.

Если двигатель не запускается после пяти неудачных попыток запуска, сделайте паузу не менее 30 секунд перед повторным запуском или используйте ручной стартер.

Проверьте заряд аккумуляторной батареи, если стартер проворачивает коленчатый вал двигателя слишком медленно.

Запустите двигатель ручным стартером, если не используете электрический. Вытяните рукоятку стартера до первого заметного сопротивления. Не возвращая ее на место, быстро вытяните рукоятку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните рукоятку на место, давая шнуру смотаться.

⚠ Предупреждение

Не дергайте рукоятку при запуске. Не вытягивайте шнур до упора.

Не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска.

⚠ Предупреждение

Если коленчатый вал двигателя невозможно провернуть, проверьте уровень масла. Если при откручивании щупа из картера двигателя начинает выливаться масло, то в картер двигателя и цилиндр попало топливо или вода. Перед дальнейшей эксплуатацией мотобуксировщика необходимо устранить причину и последствия загрязнения моторного масла.

После запуска двигатель должен поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте ее. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

⚠ Предупреждение

Начало движения мотобуксировщика с непрогретым двигателем приводит к обмерзанию карбюратора и нарушению смесеобразования.

18. Проверьте работу фары.
19. Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

8.2 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля меняет обороты двигателя. В зависимости от нагрузки мотобуксировщик начинает движение примерно на ¼ хода рычага газа (при 2 200 оборотах двигателя в минуту). Начинать движение надо плавно, избегая резкого увеличения оборотов двигателя.

Для осуществления поворота необходимо при движении отводить руль в противоположную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу поворот может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота, что увеличивает радиус поворота.

При движении по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж необходимо периодически очищать трансмиссию и подвеску от накопившегося снега и льда.

⚠ Предупреждение

При резком изменении звука двигателя, звуков трансмиссии, тяговых возможностей мотобуксировщика, цвета выхлопных газов и т.п. остановите мотобуксировщик. Убедитесь в исправности мотобуксировщика или устраните выявленую неисправность, и только после этого продолжайте эксплуатацию мотобуксировщика.

При движении более одного часа необходимо остановиться и:

1. Очистить от снега рычаги управления карбюратором (под топливным баком), не допуская образования на них наледи.
2. Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо.
3. Проверить визуально состояние крепежа сцепного устройства и руля.
4. Очистить подвеску от излишков снега.
5. Проверить положение тележек подвески.

8.3 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

Если необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, двигатель можно остановить переключателем включения / выключения зажигания или аварийным выключателем двигателя.

Когда мотобуксировщик остановится, включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.

Очистите от снега рычаги управления карбюратором под баком, не допуская образования на них наледи.

При остановке более чем на 10 минут необходимо закрыть топливный кран.

Выключите фару.

Если идут осадки в виде снега или дождя, или температура окружающей среды близка к 0 °C, накройте мотобуксировщик чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления. Если мотобуксировщик преодолевал водные преграды и мокрый снег, необходимо очистить трансмиссию мотобуксировщика от снега и льда.

8.4 Обслуживание после эксплуатации

1. Закройте топливный кран.
2. Выключите зажигание.
3. Выключите фару.
4. Отключите аккумуляторную батарею выключателем массы.
5. Разгрузите мотобуксировщик.
6. Очистите мотобуксировщик от снега, льда и прочих загрязнений.
7. Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните и смажьте ее.
8. Проверьте состояние ведущей и ведомой звезд.
9. Проверьте состояние вариатора.
10. Проверьте натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
11. Проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

8.5 Перевозка грузов

Перевозка грузов должна осуществляться в санях-волокушах, колесном прицепе или в багажном отделении мотобуксировщика.

Перед эксплуатацией проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотобуксировщика. Не превышайте допустимую нагрузку мотобуксировщика.

Максимальная допустимая масса перевозимого груза на мотобуксировщике — 50 кг.

Максимальная допустимая масса буксируемого груза — 200 кг.

Груз может изменить устойчивость и управляемость мотобуксировщика. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

⚠ Предупреждение

Распределяйте груз внутри буксировщика равномерно по всей площади багажного отделения. Перегрузка отдельных участков багажного отеления может привести к его повреждению.

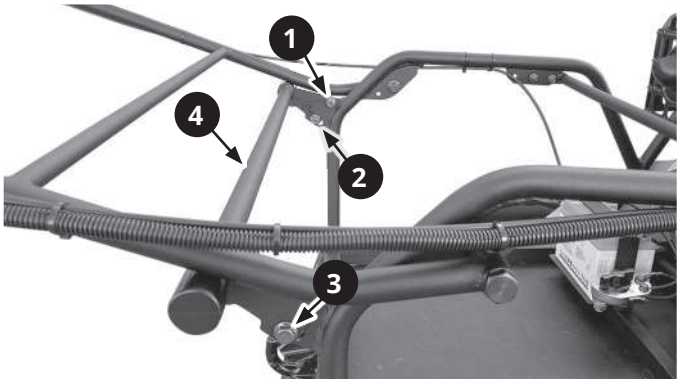
В зависимости от условий эксплуатации проходимость и тяговые способности мотобуксировщика могут существенно снизиться. В случае если мотобуксировщик неспособен двигаться с грузом, уменьшите нагрузку или выберите другой путь.

9 Обслуживание мотобуксировщика

9.1 Установка высоты руля

Для удобства эксплуатации предусмотрена возможность регулировки высоты установки руля.

Для изменения высоты установки руля ослабьте болты (**1**). Открутите гайки (**2**) и снимите болты (**3**). Для увеличения высоты установки руля сместите кронштейн (**4**) вверх. Для уменьшения высоты установки руля сместите кронштейн (**4**) вниз. Совместите отверстия кронштейна (**4**) и рамы и установите болты (**3**) в эти отверстия. Наживите гайки (**2**) и затяните их. Затяните болты (**1**).



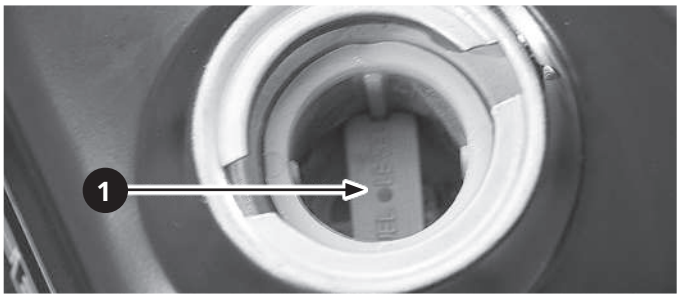
⚠ Предупреждение

Не давите на руль при движении по твердой поверхности. Руль не предназначен для поднятия передней части мотобуксировщика.

После установки высоты руля убедитесь, что тросы и провода не переламываются и не натягиваются при любом положении руля.

9.2 Заправка топливом

Откройте крышку бака. Заполните топливный бак не выше красной пластины (**1**) в топливозаправочной горловине бака.



Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ Предупреждение

Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

Не допускайте проливания топлива, особенно его попадания на двигатель или глушитель. Вытрите насухо пролитое топливо.

Не допускайте попадания загрязнений в топливный бак.

После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Если мотобуксировщик сильно наклонится или перевернется, возможно протекание топлива через крышку топливного бака.

9.3 Обслуживание цепи

Проводите осмотр цепи после каждой эксплуатации. Не должно быть повреждений роликов или звеньев цепи. Не должно быть заедающих или ржавых звеньев.

В процессе эксплуатации цепь вытягивается, расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, цепь необходимо заменить.

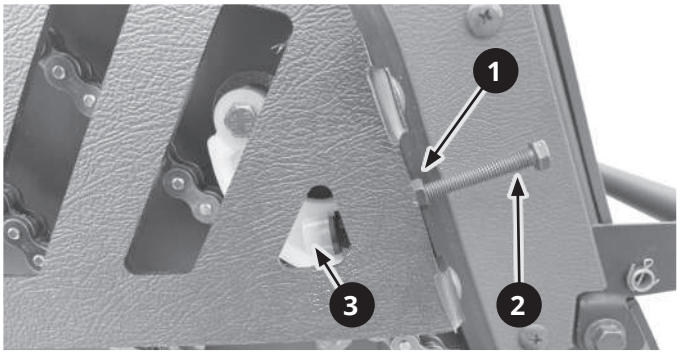
При осмотре должно быть видно, что цепь смазана, но не слишком обильно, чтобы песок и грязь не прилипали к ней. Перед смазкой очистите цепь от загрязнений и старой смазки аэрозольным очистителем или ветошью, смоченной в керосине или растворителе. После очистки вытрите цепь насухо.

После очистки цепи смажьте ее «липкой» аэрозольной смазкой для мотоциклетных цепей. Смазку необходимо распылять в зазор между звеньями и роликами цепи. Вытрите излишки смазки сухой ветошью.

⚠ Предупреждение

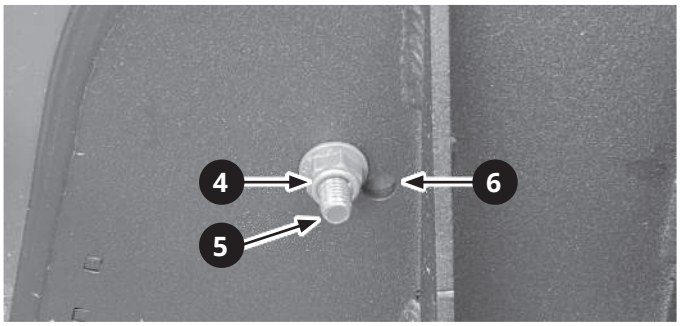
Для смазки цепи рекомендуется использовать аэрозольные «липкие» смазки для цепей мототехники.

Для регулировки натяжения цепи ослабьте гайку (**1**) и закручивайте болт (**2**) до его касания натяжителя (**3**).



После регулировки затяните гайку (**1**), удерживая болт (**2**). Перепроверьте натяжение цепи.

Взаимное расположение регулировочного болта (**2**) и натяжителя (**3**) можно отрегулировать, переместив натяжитель. Для перемещения натяжителя ослабьте натяжение цепи, открутите гайку (**4**) и переставьте натяжитель вместе с болтом (**5**) в свободное отверстие (**6**) на мотораме. Затяните гайку (**4**) и отрегулируйте натяжение цепи.

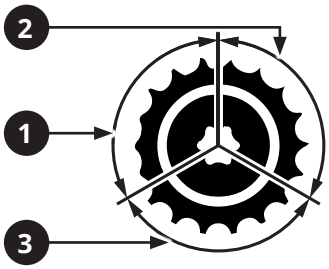


9.4 Обслуживание звездочек

Осматривайте износ звездочек при каждом плановом обслуживании и после эксплуатации в тяжелых условиях.

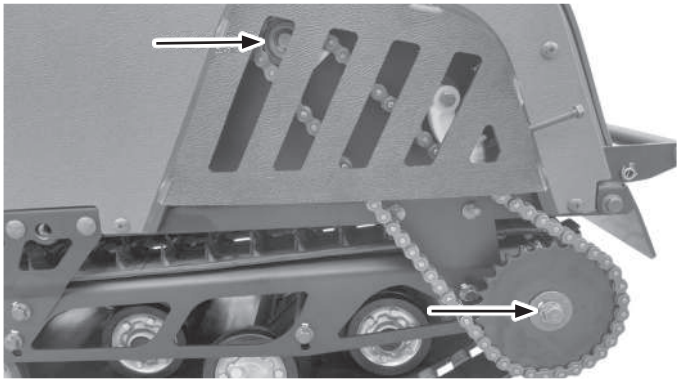
Проверьте зубья звездочек на предмет износа или повреждений. При необходимости замените.

Не используйте новую приводную цепь совместно с изношенными звездочками. Не используйте новые звездочки с изношенной цепью. Чрезмерно изношенные зубья звездочек имеют крючковатый вид. Поврежденная или изношенная звездочка подлежит замене.



1 — поврежденные зубья
2 — изношенные зубья
3 — исправные зубья

Осматривайте крепление звездочек при каждом плановом обслуживании и после эксплуатации в тяжелых условиях. При подозрении на ослабевание крепежных болтов проверьте момент затяжки. Ведущая звездочка: один болт M10 — 50 Н·м. Ведомая звездочка: один болт M12 — 55 Н·м.



Если болты крепления звезд были ослаблены, выкрутите их, очистите резьбу от загрязнений, нанесите фиксатор резьбы, установите на место и затяните с необходимым усилием.

Люфт звездочек при затянутых крепежных болтах недопустим.

При снятии и установке звездочек убедитесь, что смещение их плоскостей не более 3 мм.

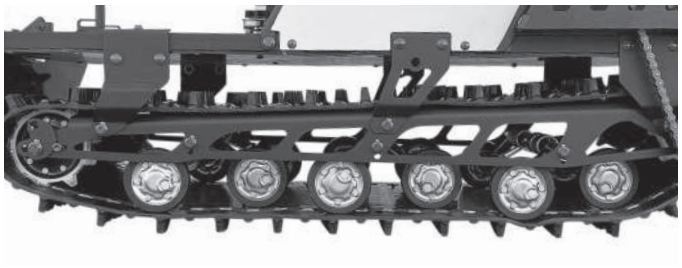
9.5 Обслуживание гусеницы

После каждой эксплуатации проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение.

Измеряемого параметра для контроля натяжения гусеницы не существует. При слишком сильном натяжении гусеницы существенно ухудшается накат мотобуксировщика.

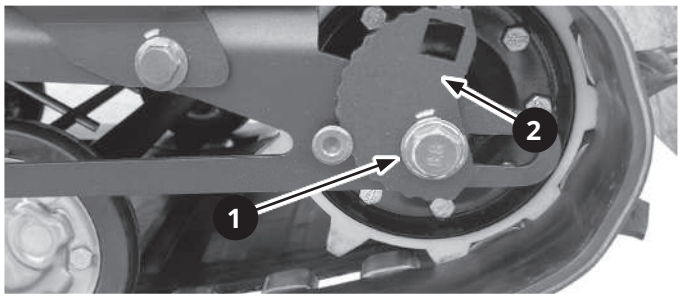
При слишком слабо натянутой гусенице часто переворачиваются тележки подвески. Гусеница бьет о раму. Мягкие звезды ведущего вала трансмиссии входят в зацепление только вершинами зубьев и быстро изнашиваются.

Нормально натянутая гусеница должна касаться примерно половины длины боковой пластины.



Для натяжения гусеницы:

1. Ослабьте болты (**1**) крепления ведомого вала с двух сторон мотобуксировщика.
2. Поверните эксцентрики (**2**) натяжителя для смещения вала.



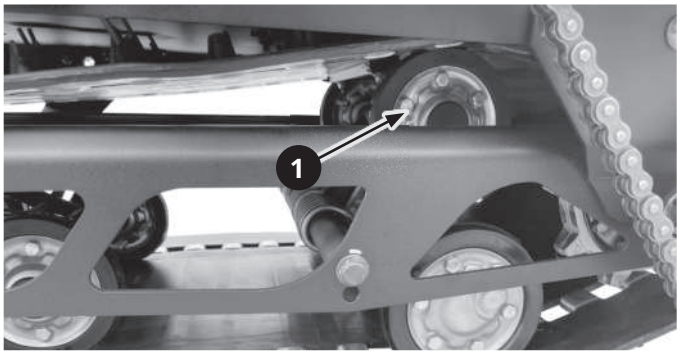
⚠ Предупреждение

При регулярном заваливании мотобуксировщика на одну из сторон увеличьте натяжение гусеницы с этой стороны. С противоположной стороны ослабьте натяжение гусеницы.

3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

9.6 Обслуживание тележек подвески

В процессе эксплуатации мотобуксировщика возможен переворот тележек подвески в положение (**1**).



Перед продолжением эксплуатации тележку необходимо установить в правильное положение. Эксплуатация мотобуксировщика с перевернутыми тележками запрещена.

⚠ Предупреждение

Эксплуатация мотобуксировщика с перевернутыми тележками приведет к повреждению колес и гусеницы.

Возможные причины переворота тележек:

- Слабое натяжение гусеницы;
- Загрязнение внутреннего пространства гусеницы;
- Преодоление препятствий;
- Затрудненное вращение колес тележек подвески.

В тележках подвески установлены закрытые промышленные подшипники 6202, но в зависимости от условий эксплуатации в них может попадать вода.

Возможные причины попадания воды в подшипники тележек:

- Преодоление водных преград после длительного движения (нагретый подшипник опускается в холодную воду и всасывает ее);
- Длительное погружение колес в воду;
- Хранение мотобуксировщика с неочищенной от снега подвеской.

Для продления срока службы подшипников всегда очищайте трансмиссию мотобуксировщика от снега после эксплуатации. Минимизируйте нахождение колес мотобуксировщика в воде. После длительного нахождения колес в воде снимите пластиковые заглушки с колес и слейте из них воду.

После попадания воды в подшипники колес начинается процесс коррозии внутри них. Через несколько дней хранения мотобуксировщика подшипники клинят. Для предотвращения заклинивания подшипников их необходимо заменить либо эксплуатировать мотобуксировщик ежедневно до окончания сезона или появления шумов в подшипниках.

Проверяйте вращение колес ежемесячно, после преодоления водных преград, после хранения загрязненного мотобуксировщика, при перевороте тележек, при появлении шумов из подшипников колес.

Осматривайте колеса тележек на наличие трещин и неравномерного износа резиновых ободов или ослабевания крепежа перед каждой эксплуатацией. Поврежденные резиновые обода замените. Ослабленный крепеж затяните. Неравномерный износ резинового обода свидетельствует об эксплуатации мотобуксировщика с перевернутой тележкой или заклинившим подшипником.

Осматривайте пружины тележек после каждой эксплуатации. Разрушение или ослабевание пружин тележек приводит к проседанию подвески мотобуксировщика, учащению ударов ведущего вала трансмиссии о препятствия, ослабеванию натяжения гусеницы и увеличению нагрузки на остальные пружины.

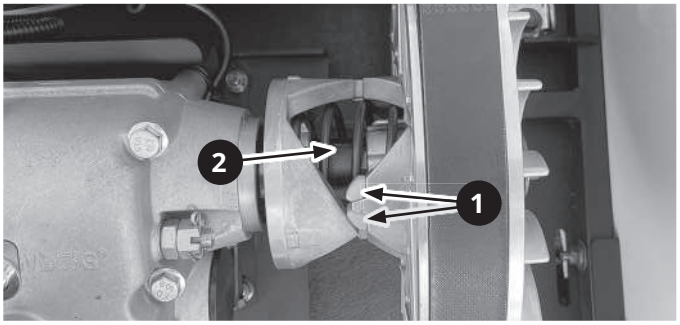
9.7 Обслуживание вариатора

⚠ Предупреждение

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

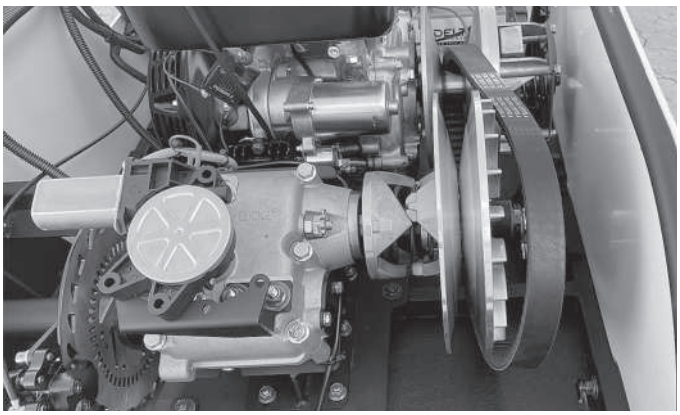
Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) (**1**) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

Раз в месяц смазывайте рабочую поверхность вкладышей (**1**) и вала вариатора (**2**).



Для снятия ремня вариатора:

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот, отстегнув резиновые защелки по бокам, обеспечьте удобный доступ к вариатору.
3. Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.



4. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
5. После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

Для установки ремня вариатора:

1. Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

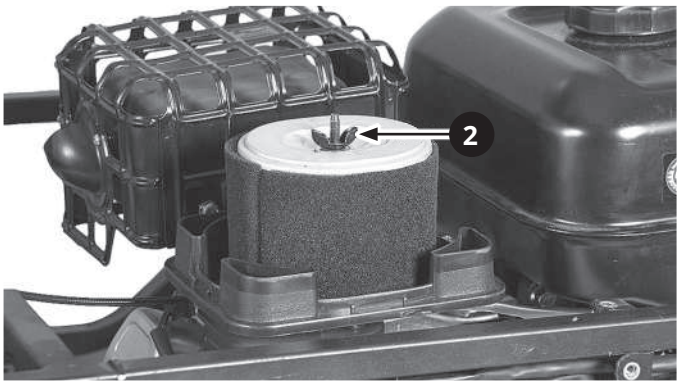
9.8 Обслуживание воздушного фильтра

Корпус воздушного фильтра установлен на карбюраторе.

Для снятия крышки фильтра открутите крепежную гайку (**1**).



Для снятия фильтра открутите крепежную гайку (**2**).



При загрязнении фильтрующего элемента его необходимо заменить.

Установку воздушного фильтра производите в обратной последовательности.

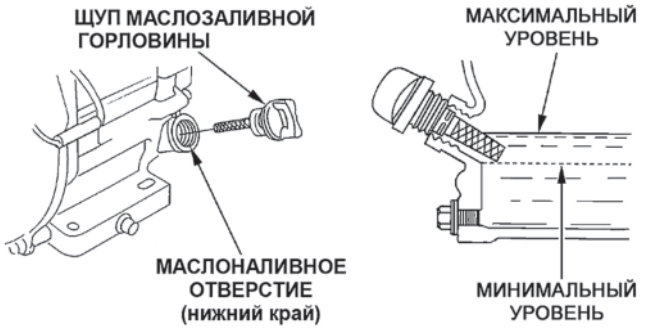
⚠ Предупреждение

При попадании снега в воздушный фильтр, пропускная способность бумажного фильтрующего элемента невосполнимо снижается. Для предотвращения намокания бумажного фильтрующего элемента используйте чехол на двигатель.

Допускается эксплуатация мотобуксировщика без бумажного фильтрующего элемента зимой и без пыли.

9.9 Проверка уровня масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.



1. Выкрутите щуп горловины и протрите его.
2. Вставьте щуп в горловину маслоналивного отверстия (как показано на рисунке), но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край маслоналивного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Установите на место щуп и закрутите его.

⚠ Предупреждение

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Повышенный уровень масла свидетельствует о попадании в него воды или топлива.

Не запускайте двигатель с выкрученным щупом.

9.10 Замена масла

Первая замена масла производится через первые 5 часов работы двигателя.

Далее замена масла производится через каждые 50 часов работы двигателя.

Меняйте масло при теплом двигателе.

1. Выкрутите щуп.
2. Откачайте масло через маслоналивное отверстие.

⚠ Предупреждение

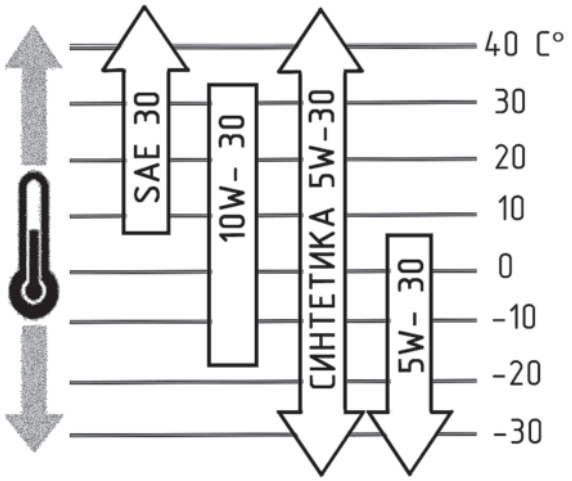
Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до нижнего края маслоналивного отверстия рекомендуемым маслом.
4. Установите на место щуп и затяните его.

Используйте моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций по API SJ, SL, или превосходящее их.

Не используйте специальные присадки в масло.

Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения.



Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-30 или SAE 5W-30. Объем масла для двигателя — 1,1 литра.

9.11 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованная свеча зажигания: BP6ES, BPR6ES (NGK), W20EP-U, W20EPR-U (DENSO).

⚠ Предупреждение

Используйте только рекомендованные свечи зажигания.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.
2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7–0,8 мм.



4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.

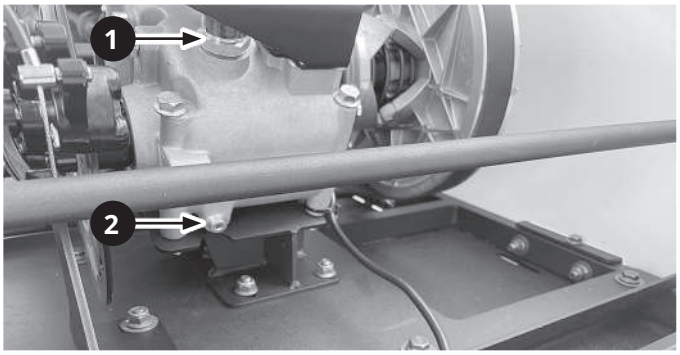
5. Вкрутите свечу рукой. После того, как свеча будет ввернута до упора рукой, затяните ее свечным ключом с усилием 30 Н•м.

⚠ Предупреждение

Свеча должна быть плотно затянута. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

9.12 Замена масла в реверс-редукторе

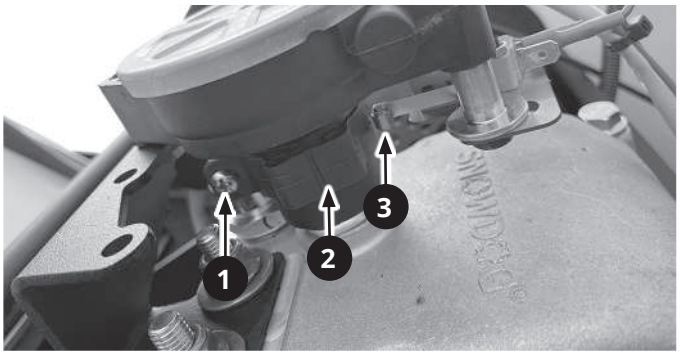
1. Открутите пробку (**1**) маслозаливного отверстия редуктора.



2. Открутите сливной болт (**2**) и слейте отработанное масло из редуктора.
3. Установите на место сливной болт (**2**) и затяните его.
4. Залейте 150 мл масла SAE 80W90.
5. Установите на место и затяните пробку (**1**) маслозаливного отверстия.

9.13 Регулировка звукового сигнала включения задней передачи.

1. Включите заднюю передачу.
2. Вращая рукой ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена задняя передача.
3. Ослабьте винт (**1**) крепления регулировочного хомута (**2**).



4. Поверните регулировочный хомут против часовой стрелки так, чтобы он надавил на концевик (**3**).
5. Затяните винт (**1**) крепления регулировочного хомута (**2**).
6. Проверьте переключение передач и работу звукового сигнала.

9.14 Обслуживание аккумуляторной батареи

На мотобуксировщик установлена AGM аккумуляторная батарея 12 В / 11 А·ч.



Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима ее эксплуатации.

При запуске двигателя электростартером аккумуляторная батарея отдает часть заряда и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и включенной фаре или частых запусках двигателя аккумуляторная батарея может не успевать зарядиться. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6–12,9 В. Если напряжение менее 12,3 В, то заряд составляет около 70 %, и батарею необходимо зарядить.

⚠ Предупреждение

Не храните аккумуляторную батарею в разряженном состоянии. Длительное пребывание в разряженном состоянии или при низких температурах приводит к выходу ее из строя.

Отключайте аккумуляторную батарею выключателем массы перед транспортировкой или хранением мотобуксировщика.

Подключение и отключение аккумуляторной батареи производите только при выключенном зажигании. Красный провод подключите к плюсовой (**+**) клемме, синий или черный провод подключите к минусовой (**-**) клемме аккумуляторной батареи.

⚠ Предупреждение

Неправильное подключение батареи приведет к повреждению мотобуксировщика.

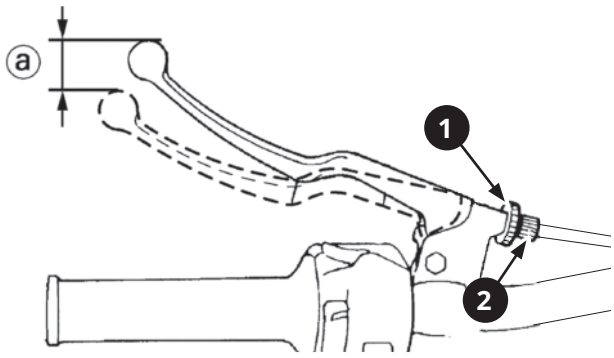
Для заряда аккумуляторной батареи используйте зарядное устройство для AGM-аккумуляторов.

⚠ Предупреждение

Использование зарядного устройства, не предназначенного для AGM-батарей, приведет к выходу из строя аккумуляторной батареи.

9.15 Регулировка троса парковочного тормоза

Проверьте свободный ход (**a**) рычага парковочного тормоза. Он должен быть 20–30 мм.



Для регулировки хода ослабьте контргайку (**1**) и вращением против часовой стрелки регулировочного винта (**2**) натяните трос так, чтобы рычаг парковочного тормоза имел свободный ход в пределах 20–30 мм.

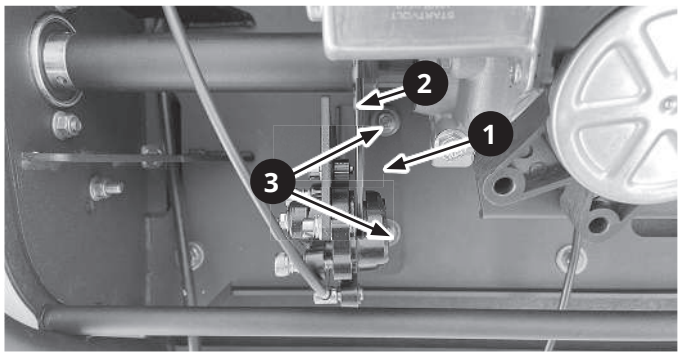
Для ослабления троса тормоза ослабьте контргайку (**1**) и вращением регулировочного винта (**2**) по часовой стрелке ослабьте трос.

Если регулировки на рычаге недостаточно для настройки свободного хода, отрегулируйте тормозной суппорт и проверьте состояние колодок.

Перед настройкой тормозного суппорта максимально ослабьте трос тормоза на рычаге и откройте капот мотобуксировщика.

9.16 Регулировка тормозного суппорта

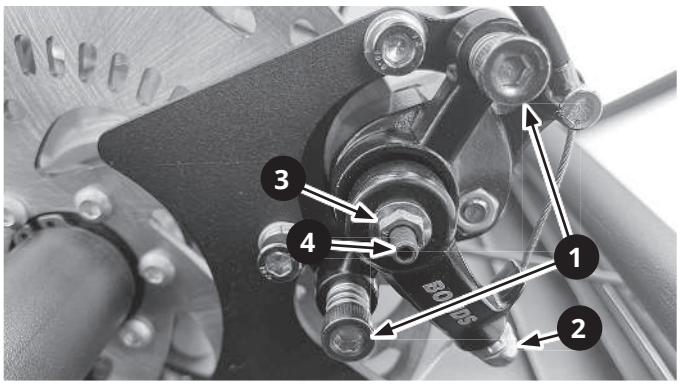
Убедитесь, что кронштейн (**1**) крепления тормозного суппорта параллелен тормозному диску (**2**).



При непараллельности кронштейна (**1**) и тормозного диска (**2**) ослабьте крепежные гайки (**3**). Сместите кронштейн (**1**) тормозного суппорта так, чтобы он был параллелен тормозному диску (**2**). Затяните гайки (**3**).

Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге. Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Вращая болты (**1**), отрегулируйте положение суппорта относительно тормозного диска. Неподвижная тормозная колодка должна быть параллельна плоскости тормозного диска. Отрегулируйте минимально возможное расстояние между неподвижной тормозной колодкой и тормозным диском.



Ослабьте болт (**2**) и вытяните трос до устранения его провисания. Не создавайте натяжение троса. Затяните болт (**2**).

Ослабьте контргайку (**3**). Закручивайте болт (**4**) до момента касания подвижной тормозной колодки о тормозной диск. Отверните болт (**4**) на ½ оборота и, удерживая его, затяните контргайку (**3**). Проверьте вращение тормозного диска.

Допускается задевание тормозных колодок о диск, не затрудняющее его вращение и не вызывающее нагрев.

Проверьте свободный ход рычага парковочного тормоза. При необходимости отрегулируйте натяжение троса.

9.17 Мойка и очистка

После каждой эксплуатации очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних предметов. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по использованию.

⚠ Предупреждение

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

10 Плановое техническое обслуживание

Обслуживание мотобуксировщика необходимо проводить у дилеров Baltmotors. Список уполномоченных сервисных центров Baltmotors размещен на сайте https://baltmotors.ru.

⚠ Предупреждение

Информация об обслуживании в данном руководстве приведена для нормальных условий эксплуатации мотобуксировщика. При эксплуатации электромотобуксировщика в тяжелых условиях обслуживание необходимо производить чаще.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу глубиной более 40 см;
- Движение при температуре ниже -25 °С и выше +10 °С;
- Движение по мокрому снегу;
- Движение по затопленным водой поверхностям;
- Движение по каменистой местности;
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней;
- Участие в гонках и соревнованиях;
- Длительное движение на низкой скорости в натяг;
- Движение с буксируемым грузом весом более 150 кг;
- Движение по грязи;
- Движение по песку;
- Длительное движение в гору, под гору, по склонам;
- Короткие поездки с частыми остановками;
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

10.1 После первых 5 часов работы мотобуксировщика

1. Замените масло в двигателе.

10.2 Через каждые 8 часов работы или ежедневно

1. Проверьте смазку цепи.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Очистите зоны вокруг глушителя и органов управления.
4. Очистите решетки воздухозаборного отверстия.

10.3 После первых 20 часов работы мотобуксировщика, но не позднее чем через 1 месяц

1. Очистите или замените воздушный фильтр.
2. Смажьте цепь.
3. Отрегулируйте свободный ход рычагов газа и парковочного тормоза.
4. Отрегулируйте натяжение цепи.
5. Проверьте состояние подшипников и резиновых ободов колес.
6. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек, подшипников, звездочек, двигателя, сцепного устройства, руля, шкивов вариатора.
7. Смажьте вал и вкладыши ведомого шкива вариатора.
8. Проверьте заряд аккумуляторной батареи.
9. Проверьте переключение передач.

10.4 Обслуживание через каждые последующие 50 часов эксплуатации, но не реже чем раз в 12 месяцев

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масло в реверс-редукторе.
3. Очистите или замените воздушный фильтр.
4. Замените свечу зажигания.
5. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
6. Смажьте цепь и приводные звездочки.
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте состояние подшипников и резиновых ободов колес.
11. Проверьте состояние подшипников трансмиссии.
12. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек, подшипников, звездочек, двигателя, сцепного устройства, руля, шкивов вариатора.
13. Смажьте вал и вкладыши ведомого шкива вариатора.
14. Проверьте заряд аккумуляторной батареи.
15. Проверьте переключение передач.

* подробный перечень необходимых работ указан в таблице технического обслуживания.

11 Транспортировка

Перед транспортировкой мотобуксировщика перекройте топливный кран. Перед длительной транспортировкой отключите аккумуляторную батарею. При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. После загрузки включите парковочный тормоз. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию и защиту от внешних воздействий. После выгрузки мотобуксиовщика из транспорта проверьте положение тележек подвески.

12 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ Предупреждение

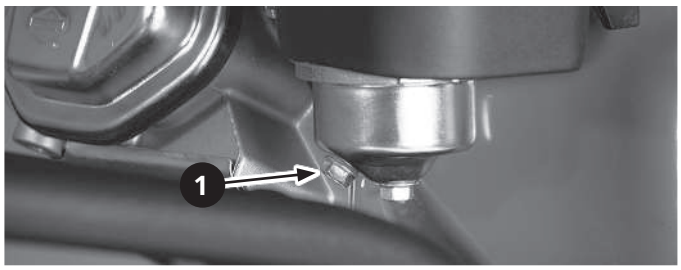
Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности или запыленности.

12.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Отключите аккумуляторную батарею выключателем массы.
3. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
4. Смажьте цепь и приводные звездочки.
5. Проверьте заряд аккумуляторной батареи.

12.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите мотобуксировщик.
2. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
3. Заполните топливный бак полностью.
4. Перекройте топливный кран и выработайте остатки топлива в карбюраторе.
5. Открутите сливной болт (**1**) на карбюраторе и слейте остатки топлива из карбюратора.



6. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Проверяйте заряд батареи не реже чем раз в два месяца. Заряжайте при необходимости.
7. Храните аккумуляторную батарею в помещении с температурным режимом от +1 до +20 °С.
8. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже чем один раз в полгода.
9. Накройте мотобуксировщик от пыли.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

12.3 Подготовка к эксплуатации после длительного хранения

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Заправьте топливный бак свежим топливом.
3. Зарядите и установите аккумуляторную батарею.
4. Смажьте цепь.
5. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.

13 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков

	Перед каждой эксплуатацией или через каждые 8 часов работы	После эксплуатации	Через первые 5 часов эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации*	Каждые 50 часов эксплуатации или ежегодно*	При тяжелых условиях эксплуатации	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки	Подготовка к хранению (консервация)	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения
Масло в двигателе	П		З		З						
Топливо	О						О	О	О		З
Масло в реверс-редукторе					З	П					
Утечка технических жидкостей	П	П		П	П					П	
Ход рычага газа	П			О	О						
Ход рычага парковочного тормоза	П			О	О						
Выключатель массы	О	О					О		О		
Топливный кран	П			П	П		П	П	П		
Работа электрического стартера	П			П	П						
Работа механического стартера	П			П	П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П			П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П			П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П			П	П	П					
Руль и его крепление	П			П	П	П					
Крепление прицепного устройства	П	П		О	О	О					
Переключение передач редуктора заднего хода	П			П							
Аварийный выключатель двигателя	П										
Рулевой переключатель	П										
Цепь	П	О		О	О	О			О		О
Фара	П	П		П	П						
Пластиковые облицовки	П					О					
Очистка от загрязнений или снега		О				О			О		О
АКБ		П		О	О				О	О	О
Гусеница		П		О	О				О	О	О
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О				О					
Звезды цепной передачи		П		П	П						
Крепление звезд		П		О	О	О					
Валы гусеницы		П				П					
Тележки подвески		П		П	П	П					
Подшипники валов трансмиссии		П		П	П	П					
Подшипники тележек		П		О	О	З					
Шкивы вариатора		П		П	О	О					О
Ремень вариатора		П		П	П						
Масло редуктора заднего хода				П	З				З		П
Смазка троса газа				О	О	О			О		О
Фильтр воздушный				О	З	О					О
Топливный шланг				П	П						П
Провода АКБ				П	П		О	О			П
Зарядка				П	П						П
Суппорт и колодки парковочного тормоза				П	П	П					
Диск парковочного тормоза				П	П	П					
Смазка троса парковочного тормоза				П	О	О			О		О
Крепление боковых пластин				О	О	О					
Крепление тележек подвески				О	О	О					
Накладки склизов (при наличии)		П									
Крепление двигателя				О	О	П					
Крепление редуктора				П	П						
Свеча зажигания					З						П
Карбюратор									О		О

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

* производится дилером Baltmotors.

14 Положение о гарантии

14.1 Общие положения

1. На проданный мотобуксировщик устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи.
2. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

14.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, неправильного переключения передач, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:

- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации мотобуксировщика.

3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: подогревы рукояток, батарею аккумуляторную, тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечу зажигания, ящик-багажник, фару, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, замок цепи, расходные материалы.
4. На любые повреждения мотобуксировщика, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На последствия ремонта вне специализированной сервисной станции, неквалифицированного ремонта, некачественного ремонта.
6. На любые повреждения пластиковых, резиновых, бумажных, и деревянных деталей.
7. На последствия от воздействия на мотобуксировщик внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
8. На мотобуксировщик, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения либо изменены заводской номер или номер двигателя.
9. На повреждения мотобуксировщика в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
10. На последствия использования мотобуксировщика в соревнованиях, в коммерческих целях, не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
11. На последствия в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
12. На любые неисправности мотобуксировщика, устраняющиеся регулировкой (регулировка карбюратора, зазора катушки зажигания, натяжения цепи, натяжения гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, парковочного тормоза, направления светового пучка фары, механизма переключения передач и т. п.).
13. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность мотобуксировщика.
14. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
15. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
16. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
17. На последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.
18. На катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, цифровой дисплей, аварийный выключатель двигателя, переключатель рулевой, переключатель реверс-редуктора, звуковой сигнал, выключатель массы по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотобуксировщика через розничную сеть.
19. На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой мотобуксировщика, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.

14.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи мотобуксировщика на сайте https://baltmotors.ru покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание мотобуксировщика. Список станций технического обслуживания размещен на сайте https://baltmotors.ru

Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий сорока пяти дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотобуксировщика и в течение всего срока гарантии на мотобуксировщик покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотобуксировщика.

Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотобуксировщика о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте https://baltmotors.ru.

15 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

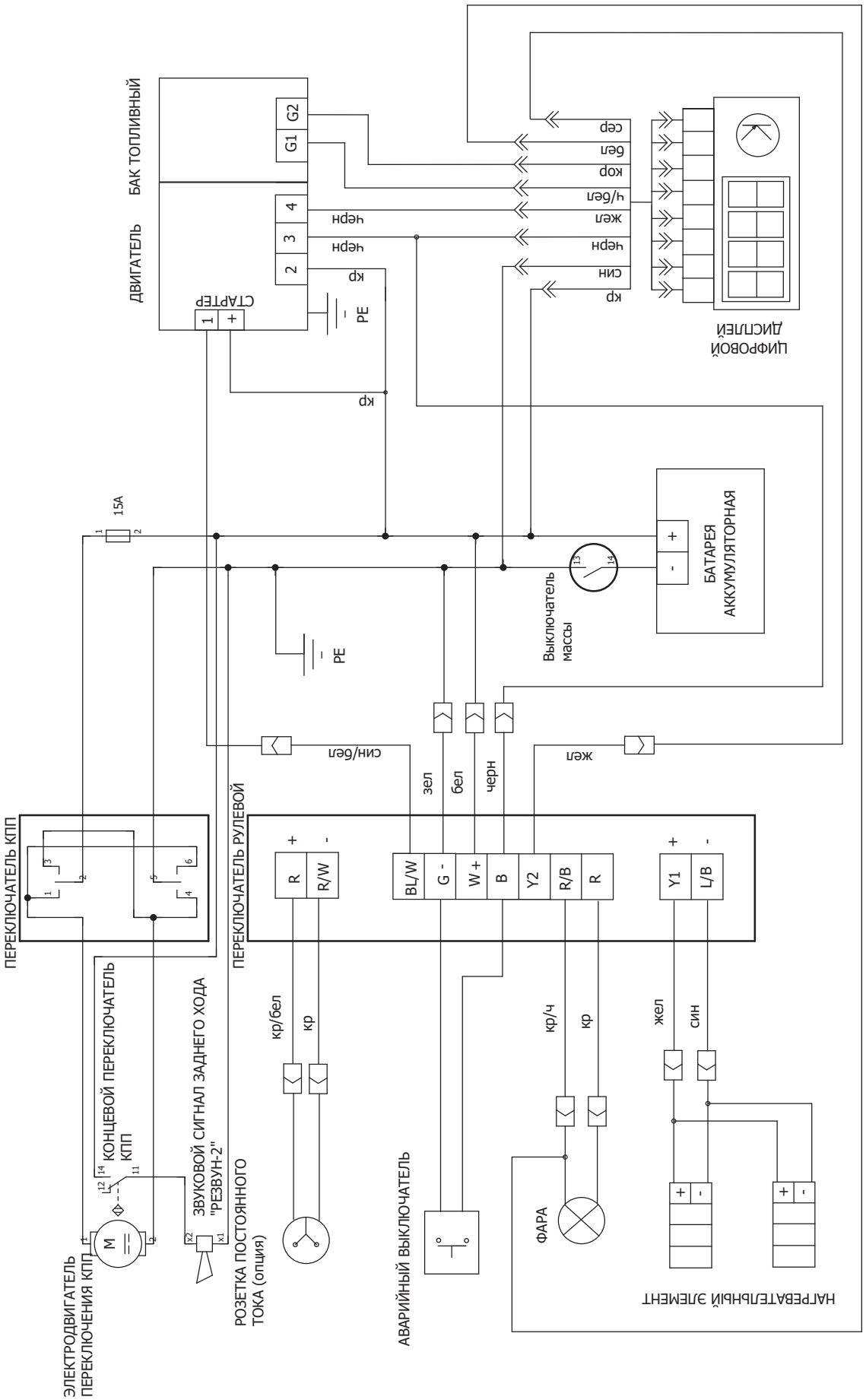
и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

15.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____

16 Схема электрическая



17 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Линия отреза «Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)»

18 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак 300 мл	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика:
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

Данная копия остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Линия отреза «Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)»

19 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак 300 мл	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика:
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.