SNOWDOG®

BALTMOTORS.RU



Руководство
по эксплуатации
мотобуксировщика

Snowdog
Twin Track Z620 Pro

Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Технические характеристики 2
4 Назначение мотобуксировщика 2
5 Описание мотобуксировщика 2
6 Проверка перед эксплуатацией 5
7 Эксплуатация мотобуксировщика 6
8 Обслуживание мотобуксировщиков 8
9 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков 14
10 Периодическое обслуживание 15
11 Хранение 16
12 Сервисное обслуживание 16
13 Предпродажная подготовка 17
14 Электрическая схема принципиальная 18
15 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца) 19
16 Гарантийный талон (экземпляр продавца) 20
17 Положение о гарантии 21
18 Гарантийный талон 22

1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика SNOWDOG! Настоящее руководство по эксплуатации (далее — Руководство) ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники. Настоящий мотобуксировщик отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественными и проверенными двигателями.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика необходимо передать настоящее Руководство следующему владельцу, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика. Несоблюдение правил эксплуатации и незнание информации, приведенной в Руководстве, может привести к серьезным повреждениям и травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом Руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотобуксировщика.

- **Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.**
- **Запрещено управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.**
- **К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.**
- **Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.**
- **Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.**
- **Запрещено какое-либо использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.**
- **Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.**
- **Остерегайтесь вращающихся тормозного диска, вала, шкивов вариатора.**
- **Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.**
- **Снимайте ограждение трансмиссии (защитный кожух) только при остановленном двигателе.**
- **Перед началом эксплуатации мотобуксировщика убедитесь в том, что крепеж на двигателе и валах затянут.**
- **Не заводите двигатель со сложенным рулем.**
- **Не складывайте руль при работающем двигателе.**
- **Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не блокирован/заблокирован.**
- **Перед запуском двигателя убедитесь, что перед мотобуксировщиком нет людей, животных и предметов, которые могут быть повреждены при самопроизвольном движении мотобуксировщика.**
- **Убедитесь в исправности парковочного тормоза.**
- **При любых нарушениях в работе управления мотобуксировщика следует прекратить эксплуатацию, найти и устранить неисправность.**
- **Производите буксировку за мотобуксировщиком только на жесткой сцепке.**
- **При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.**
- **Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.**

3 Технические характеристики

Коммерческое название	Snowdog Twin Track Z620 Pro
Модель	TWIN
Модификация	T-Z620KERL-MP
Длина / ширина / высота*, мм	1 520 / 890 / 760
Максимальная скорость, км/час	25
Объем двигателя, см³	625
Свеча зажигания	BPR6ES
Диаметр поршня, мм	96
Ход поршня, мм	86,4
Объем масла, л	1,4
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,6–0,8
Момент затяжки свечи зажигания, Н•м	20–25
Тепловой зазор привода впускных клапанов, мм	0,1
Тепловой зазор привода выпускных клапанов, мм	0,1
Вид топлива	Бензин с октановым числом 92, не менее
Объем топливного бака, л	24
Размер гусеницы (длина × ширина), мм	2878 × 380
Снаряженная масса, кг	218
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	75
Масса перевозимого груза в санях, кг	300
Ведущий шкив вариатора	«Сафари»
Ведомый шкив вариатора	ZMC 192
Размер ремня вариатора, мм	30 × 14 × 1380
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	420–425

* размер для справок.

4 Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации преимущественно в зимнее время года. Для эксплуатации мотобуксировщика без снега необходимо снять склизовую подвеску. Для эксплуатации мотобуксировщика в теплое время года необходимо снять пластиковые облицовки для предотвращения перегрева двигателя.

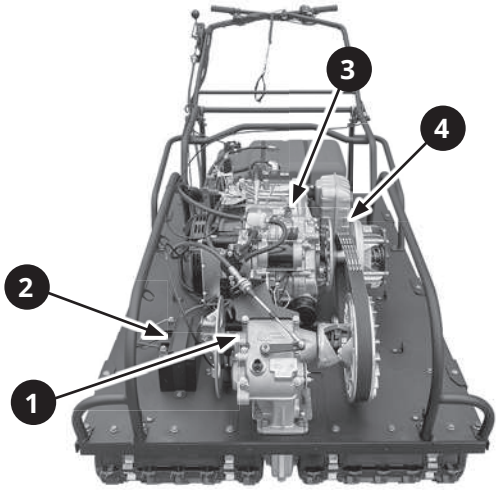
Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемый рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колесном прицепе.

При эксплуатации в теплое время года рекомендуется использовать колесный прицеп.

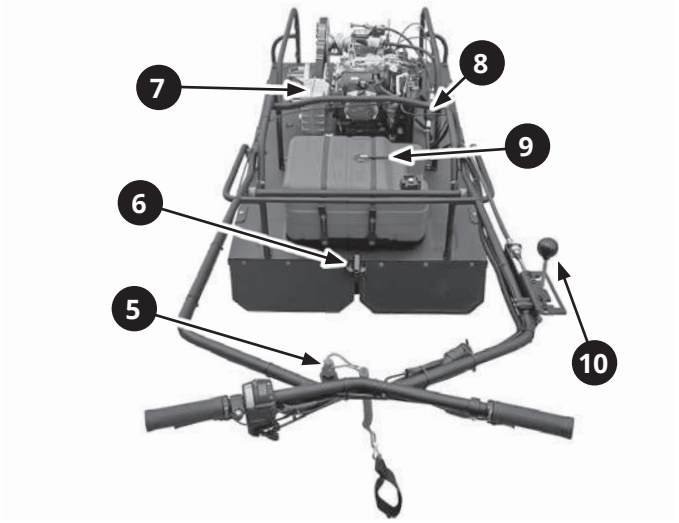
Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на дорогах, песчаных грунтах, в воде.

5 Описание мотобуксировщика

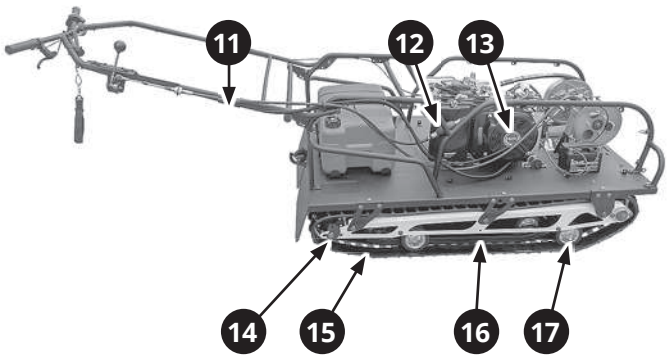
5.1 Вид спереди



5.2 Вид сзади



5.3 Вид сбоку

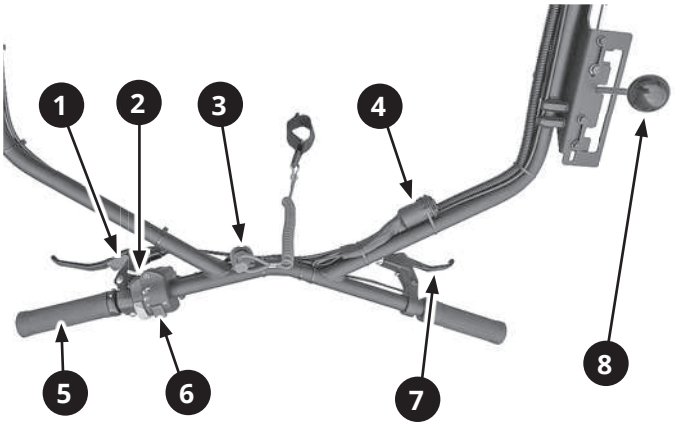


Основные элементы мотобуксировщика

1. Редуктор
2. Аккумуляторная батарея
3. Двигатель
4. Шкив вариатора
5. Выключатель двигателя аварийный
6. Устройство сцепное
7. Глушитель
8. Груша подкачки топлива
9. Бак топливный

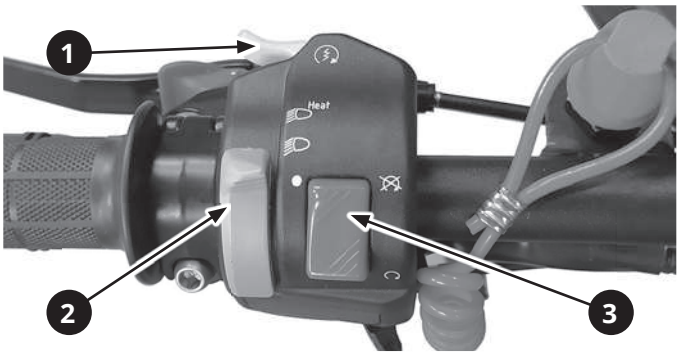
10. Рычаг переключения передач
11. Руль
12. Фильтр воздушный
13. Стартер ручной
14. Натяжитель гусеницы
15. Гусеница
16. Склиз
17. Тележка подвески

5.4 Органы управления мотобуксировщика



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Блок рулевых переключателей
3. Выключатель двигателя аварийный
4. Розетка постоянного тока
5. Рукоятка руля
6. Рычаг управления воздушной заслонкой
7. Рычаг газа
8. Рычаг переключения передач

5.5 Блок рулевых переключателей



1. Кнопка (**1**) включения электрического стартера.

   При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте нажатой кнопку более 10 секунд.

2. Переключатель фары (**2**) (головной свет).

   В положении переключателя ≡O Heat работают подогреватель рукояток, фара и розетка постоянного тока.

   В положении переключателя ≡O работают фара и розетка постоянного тока.

   В положении переключателя ● подогреватель рукояток, фара выключены. Розетка постоянного тока работает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фару при отключенной АКБ.

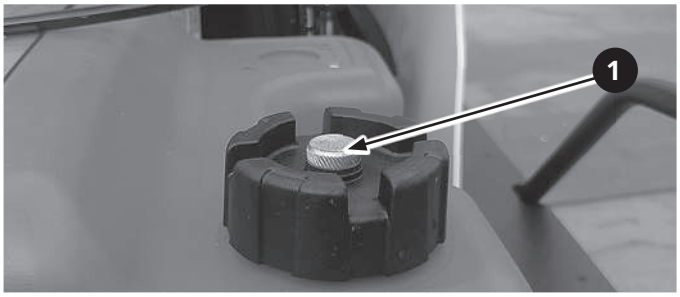
Не включайте подогреватели при отключенной АКБ.

3. Переключатель включения/выключения зажигания.

   В положении переключателя (**3**) на себя ∩ — зажигание включено. Двигатель может быть запущен. В положении переключателя (**3**) от себя ⊠ — зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

5.6 Воздушный клапан топливного бака

Воздушный клапан (**1**) расположен на топливном баке. Открутите воздушный клапан до упора, чтобы открыть доступ воздуха в топливный бак.



Закрутите воздушный клапан до упора для перекрытия доступа воздуха в бак.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

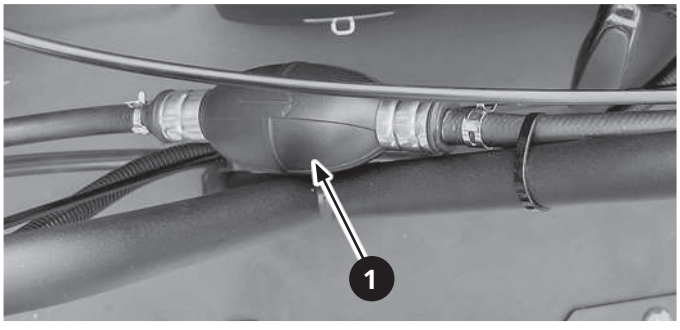
Не закрывайте воздушный клапан в теплом помещении сразу после эксплуатации на улице.

Не оставляйте мотобуксировщик на солнце с перекрытым воздушным клапаном.

При нагреве топливо расширяется и при перекрытом воздушном клапане начинает перетекать в карбюратор и далее в картер двигателя или на раму.

5.7 Груша подкачки топлива

Груша подкачки топлива (**1**) расположена на топливопроводе между баком и карбюратором.

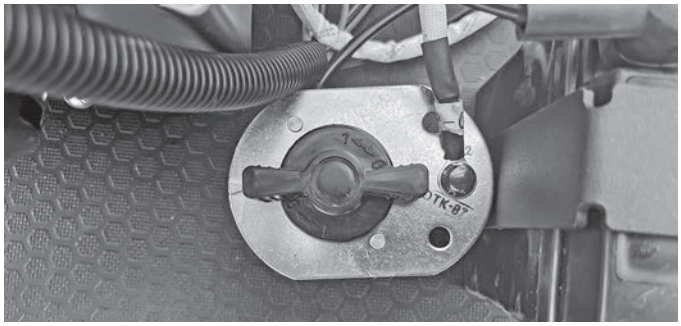


Перед запуском двигателя после длительной стоянки нажмите на грушу 2–3 раза.

5.8 Выключатель массы

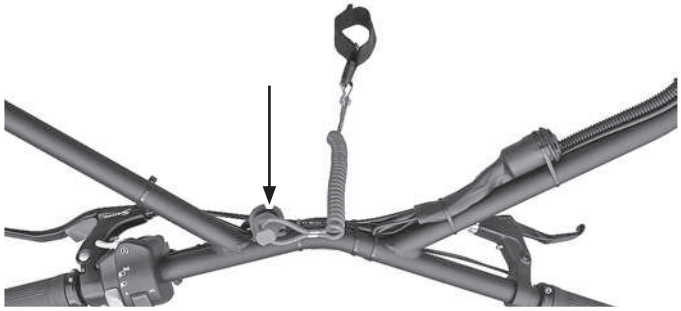
Выключатель массы расположен рядом с аккумуляторной батареей.

В положении выключателя «**0**» аккумуляторная батарея отключена.



В положении выключателя «**1**» аккумуляторная батарея подключена.

5.9 Аварийный выключатель двигателя



В середине руля находится аварийный выключатель двигателя, который состоит из срывной чеки и кнопки.

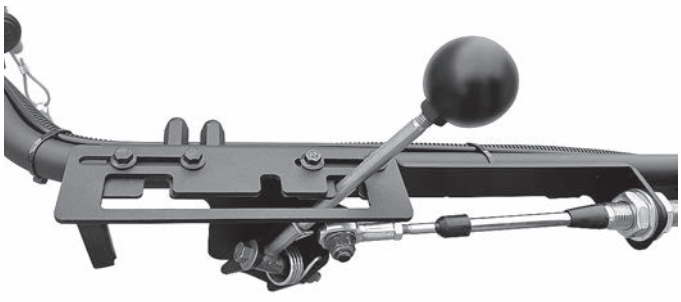
Пользователь должен всегда запускать двигатель и управлять мотобуксировщиком с надетой на руку чекой. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки, глуша двигатель.

5.10 Реверс-редуктор

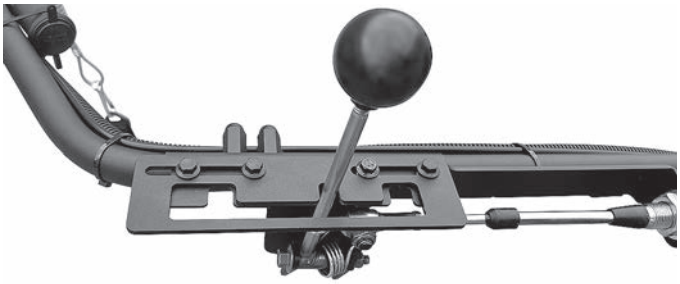
Переключение передач:

Для переключения передачи остановите мотобуксировщик. Снизьте обороты двигателя до холостых. Убедитесь, что ведущий шкив вариатора не зажимает ремень, или заглушите двигатель.

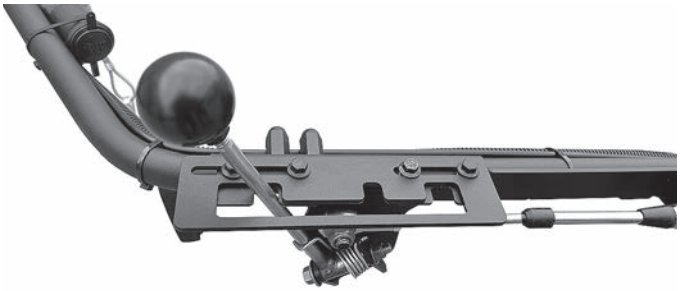
Для включения повышенной передачи переведите рычаг на руле вперед, как показано на фотографии.



Для включения пониженной передачи переведите рычаг на руле в центральное положение, как показано на фотографии.



Для включения задней передачи переведите рычаг на руле назад, как показано на фотографии.



При затруднении переключения передачи покачайте мотобуксировщик вперед-назад или за руль вверх-вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

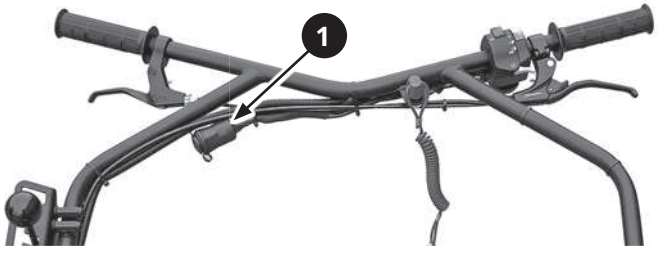
Никогда не переключайте передачи при вращающемся ведомом шкиве вариатора.

Никогда не переключайте передачи во время движения.

Никогда не используйте полную мощность двигателя сразу после переключения передачи. Первые метры после переключения двигайтесь с минимально возможной нагрузкой, чтобы убедиться, что передача правильно включена, тем самым исключить повреждение редуктора.

5.11 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока (**1**) может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе и подключенной АКБ. Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки: номинальное напряжение — 12 В, максимальная мощность — 20 Вт (1,6 А).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

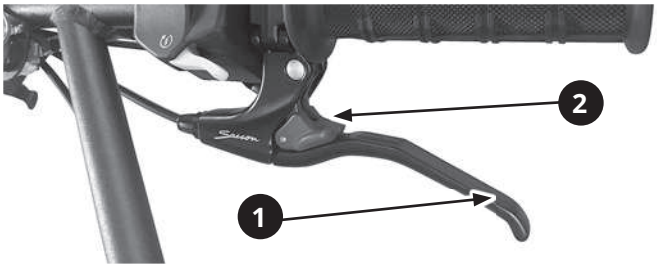
Если розетка не используется, она всегда должна быть закрыта крышкой.

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе, то батарея может разрядиться и запустить двигатель электростартером будет невозможно.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности со штепселем, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

5.12 Рычаг парковочного тормоза



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза

5.12.1 Включение парковочного тормоза:
1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Нажмите/сдвиньте и удерживайте фиксатор (**2**).
3. Отпустите рычаг (**1**).
4. Отпустите фиксатор (**2**).

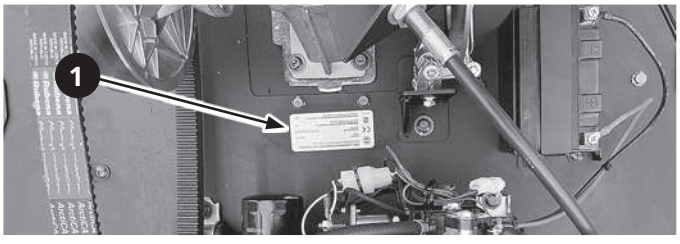
5.12.2 Выключение парковочного тормоза:
1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Отпустите рычаг (**1**).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

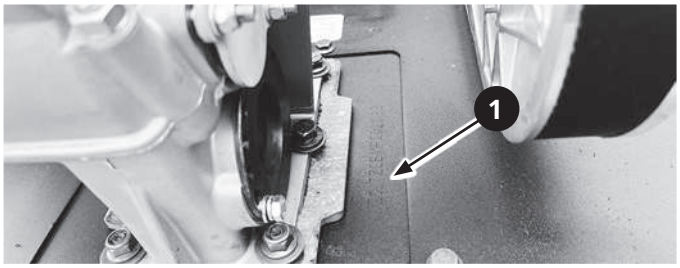
Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

5.13 Идентификация мотобуксировщика, расположение информационных этикеток



На передней части моторамы наклеена информационная табличка (**1**) изготовителя, содержащая информацию о производителе, модели, и дублирующая заводской номер мотобуксировщика.

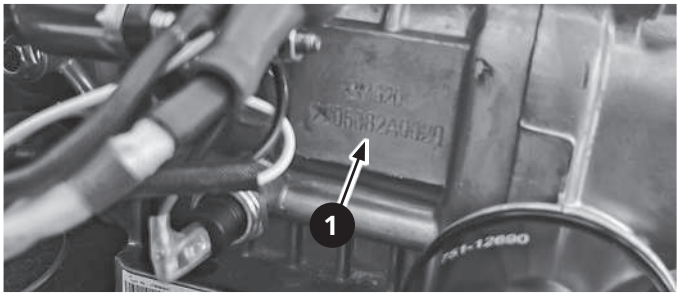
5.13.1 Заводской номер мотобуксировщика



Заводской номер (**1**) нанесен на кронштейн под редуктором методом ударно-точечной маркировки.

5.13.2 Маркировка двигателя

Номер (**1**) двигателя нанесены методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части.

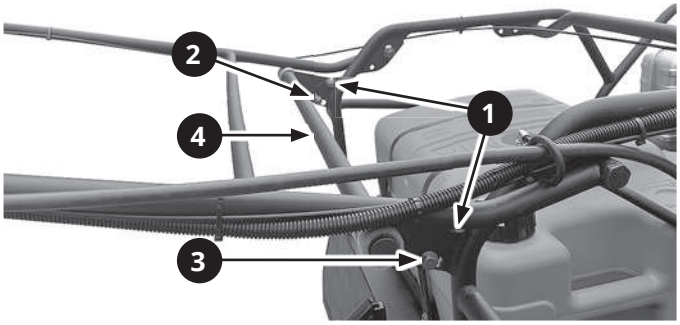


6 Проверка перед эксплуатацией

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации мотобуксировщика. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотобуксировщиком и обслуживать его.

6.1 Установка высоты руля



Для удобства эксплуатации предусмотрена возможность регулировки высоты установки руля. Для изменения высоты установки руля ослабьте болты (**1**). Открутите гайки (**2**) и снимите болты (**3**). Для увеличения высоты установки руля сместите кронштейн (**4**) вверх. Для уменьшения высоты установки руля сместите кронштейн (**4**) вниз. Совместите отверстия кронштейна (**4**) и рамы и установите болты (**3**) в эти отверстия. Наживите гайки (**2**) и затяните их. Затяните болты (**1**).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание следует уделить креплению руля и расположению на руле проводки и тросов управления. Следите, чтобы они не попали между рулем и перекладиной рамы. Следите, чтобы жгут с проводкой и тросы не были натянуты.

Не надавливайте на руль. Не пытайтесь поднять переднюю часть мотобуксировщика, надавливая на руль. Чрезмерная нагрузка на руль приведет к его деформации.

6.2 Подготовка к эксплуатации

- Проверьте надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика, при необходимости произведите подтяжку резьбовых соединений.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте отсутствие утечек технических жидкостей.
- Подключите аккумуляторную батарею выключателем массы.
- Проверьте натяжение гусениц.
- Проверьте работу фары.
- Проверьте уровень топлива в баке: достаточно ли топлива для поездки.
- Проверьте состояние склизов и их крепление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание следует уделить креплению сцепного устройства.

7 Эксплуатация мотобуксировщика

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

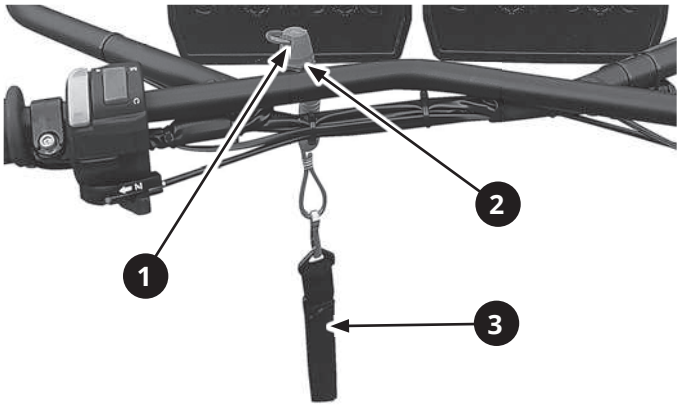
В первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия проходят режим обкатки. Эксплуатируйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

При температуре окружающего воздуха свыше +15 °С необходимо снимать пластиковые облицовки и эксплуатировать мотобуксировщик без облицовок для предотвращения перегрева двигателя.

Не допускается включение фары или подогревателей при неисправном или отключенном аккумуляторе. Это может привести к неисправности.

7.1 Подготовка к движению

1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Проверьте свободный ход и работу рычага газа, троса газа.
3. Проверьте работу парковочного тормоза.
4. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки и тросов управления.
5. Прикрепите сани или прицеп к мотобуксировщику.
6. Зафиксируйте парковочный тормоз.
7. Проверьте уровень топлива.
8. Установите на место и подключите аккумуляторную батарею, если она снималась на время стоянки.
9. Плотно наденьте колпачок (**1**) срывной чеки аварийного выключателя двигателя на концевик (**2**), а ремешок (**3**) аварийного выключателя двигателя наденьте на руку или прикрепите к поясу.



10. Включите парковочный тормоз.

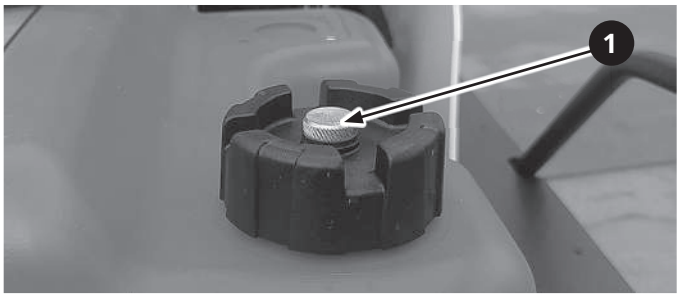
7.2 Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии перед мотобуксировщиком людей, животных и различных предметов.

Проверьте работу рычага газа перед запуском двигателя. Включите парковочный тормоз перед запуском двигателя.

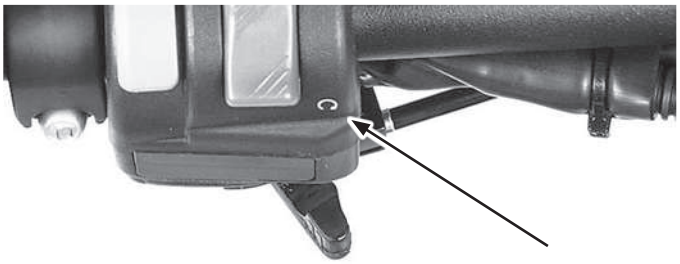
1. Проверьте уровень масла в двигателе.
2. Проверьте свободный ход рычага газа.
3. Открутите воздушный клапан на топливном баке.



4. Если мотобуксировщик долго не эксплуатировался, нажмите на топливную грушу 1–2 раза и закачайте топливо в карбюратор.
5. Закройте воздушную заслонку рычагом на руле.



6. Переведите выключатель зажигания в положение «Включено» — ↻.

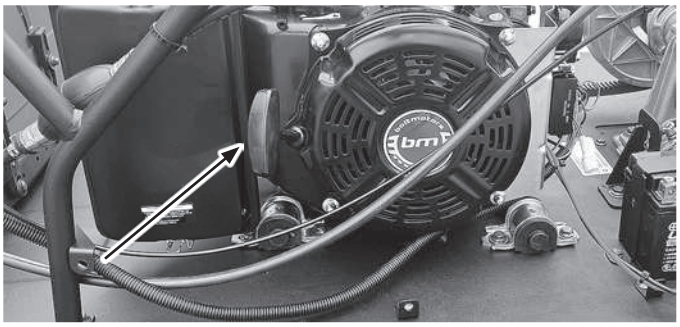


7. Запустите двигатель электрическим стартером. Для запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку электрического стартера на блоке рулевых переключателей. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не удерживайте кнопку электрического стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера. Выдержите паузу 30 секунд, прежде чем сделать следующую попытку. Проверьте, чтобы кнопка стартера не задевала рычаг парковочного тормоза.

8. Запустите двигатель ручным стартером, если не планируете электрический запуск. Вытяните ручку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая ее на место, резко вытяните ручку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните ручку на место, давая шнуру смотаться.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не дергайте ручку при запуске.
Не вытягивайте шнур до упора.

Не запускайте двигатель без аккумулятора или с полностью севшим аккумулятором.
Не отпускайте резко ручку стартера после запуска.

9. После запуска дайте двигателю поработать с обогатителем около минуты, затем постепенно уберите заслонку обогатителя. Дайте двигателю прогреться не менее двух минут.



10. Проверьте работу аварийного выключателя двигателя.
11. Выключите парковочный тормоз перед движением.

7.3 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля регулирует обороты двигателя, а также меняет скорость и тяговое усилие. В зависимости от условий, мотобуксировщик начинает движение примерно на 1/4 хода рычага газа. Начинать движение надо плавно, избегая резкого прибавления оборотов двигателя.

Для осуществления поворота при движении руль надо отодвигать в противоположную повороту сторону.

7.4 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

В случае когда необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, нужно остановить двигатель выключением зажигания. Для этого переведите выключатель зажигания на блоке рулевых переключателей на левой стороне руля в положение «Выключено» или сдерните аварийный выключатель двигателя за ремешок.

Когда мотобуксировщик остановится, примените парковочный тормоз и зафиксируйте его.

После того как мотобуксировщик остановлен и поставлен на парковочный тормоз, можно заглушить двигатель.

Выключите фару и подогрев рукояток.

Если идут осадки в виде снега или дождя, если температура близка к 0 °C и ниже, то мотобуксировщик необходимо накрыть чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности дальнейшей эксплуатации. В случае если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия, мокрый снег, необходимо очистить мотобуксировщик от снега и льда.

При длительной остановке необходимо отключить аккумуляторную батарею выключателем массы.

7.5 Обслуживание во время движения

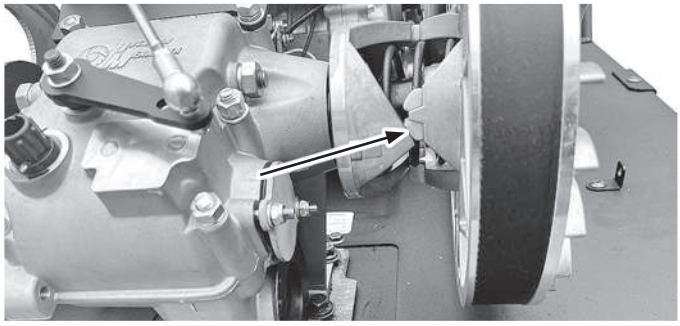
В случае движения по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж необходимо периодически очищать трансмиссию и подвеску от накопившегося снега и льда.

При движении более одного часа необходимо останавливаться и проверять мотобуксировщик, а именно:

- состояние рычагов управления карбюратором и центробежного регулятора оборотов, не допуская образования на них наледи, замерзшего снега и тому подобного;
- крепление сцепного устройства, зацепление саней, крепление руля.

7.6 Обслуживание после эксплуатации

1. Выключите зажигание на руле.
2. Выключите фару и подогревы рукояток.
3. Отключите аккумуляторную батарею выключателем массы.
4. Разгрузите мотобуксировщик.
5. Очистите мотобуксировщик от снега, льда, веток, листьев и прочих загрязнений.
6. Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните ее.
7. Внимательно осмотрите вариатор. При необходимости очистите его.
8. Проверьте состояние пластиковых вкладышей (слайдеров). При их износе или отсутствии установите новые.



9. Проверьте визуально натяжение гусениц, при необходимости натяните их.
10. Проверьте крепление, состояние и износ склизов (при наличии).
11. Визуально проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

7.7 Тяжелые условия эксплуатации

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу (глубиной более 40 см).
- Движение при температуре ниже -25 °C и выше +10 °C.
- Движение по мокрому снегу, по снегу, содержащему воду.
- Движение по затопленным водой поверхностям.
- Движение по каменистой местности.
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней.
- Участие в гонках и соревнованиях.
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг».
- Движение с буксируемым грузом весом более 200 кг.
- Движение по дорогам с твердым покрытием.
- Движение по грязи.
- Движение по песку.
- Длительное движение в гору, с горы, по склонам.
- Короткие поездки с частыми остановками.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

8 Обслуживание мотобуксировщиков

8.1 Заправка топливом

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

Не допускайте проливания топлива, особенно его попадания на двигатель или глушитель, так как при этом возможно возгорание и получение тяжелых травм. Вытрите насухо пролитое топливо.

Закрывайте воздушный клапан только при необходимости. Перепады температуры при закрытом воздушном клапане приводят к излишнему попаданию топлива в карбюратор и его переливу.

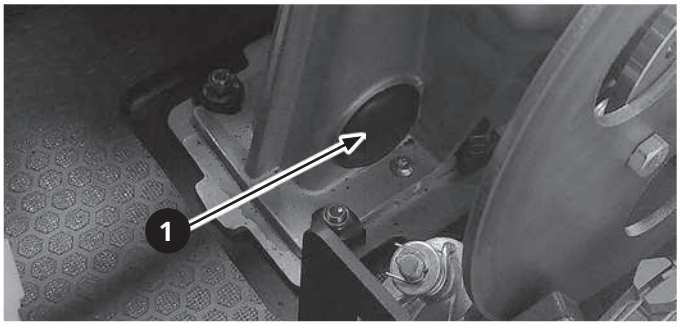
После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

8.2 Проверка натяжения цепи

Натяжение цепи можно проверить по люфту ведомого шкива вариатора. Включите повышенную или пониженную передачу и проверьте люфт ведомого шкива вариатора. Люфт по наружному диаметру шкива должен составлять от 10 мм до 30 мм.

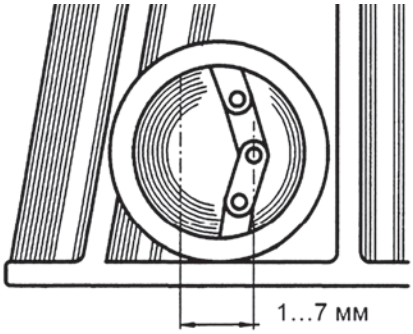
Для точной проверки натяжения цепи:

1. Снимите резиновую крышку (**1**) смотрового окна.



2. Включите повышенную или пониженную передачу в реверс-редукторе.
3. Разворотом диска ведомого шкива против часовой стрелки до упора натяните цепь,

разворотом диска по часовой стрелке расслабьте. Разность указанных положений цепи должна составлять 1–7 мм.

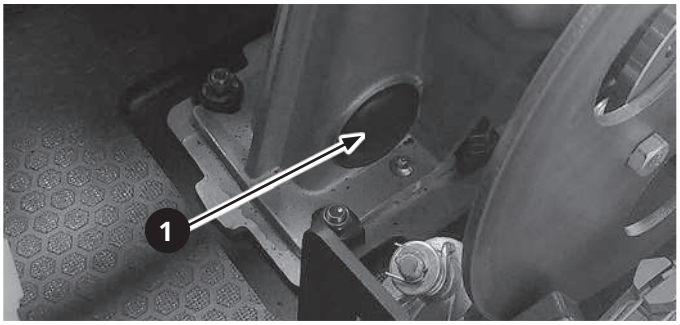


В процессе эксплуатации цепь вытягивается, расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, то такую цепь необходимо заменить. Нельзя укорачивать изношенную цепь удалением звеньев.

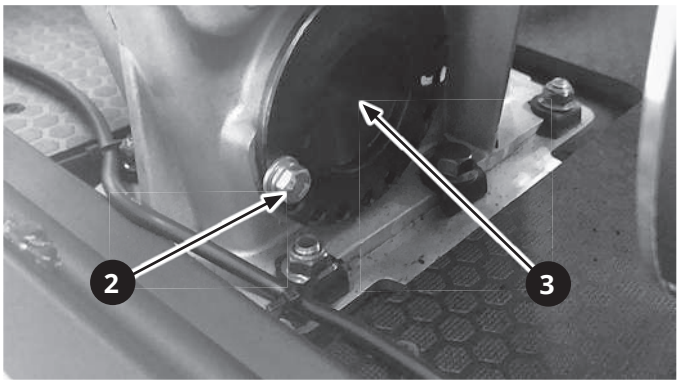
8.2.1 Регулировка натяжения цепи

Для регулировки натяжения цепи:

1. Снимите резиновую крышку (**1**) смотрового окна.



2. Открутите фиксирующий болт (**2**) натяжного устройства (**3**).

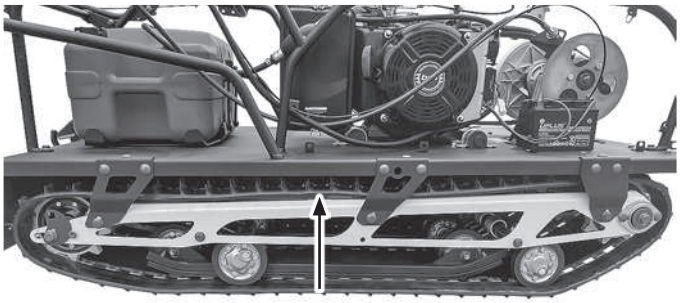


3. Поставьте рычаг переключения передач в положение повышенной передачи.
4. Вращением натяжного устройства (**3**) установите требуемый прогиб цепи 1–7 мм.
5. Зафиксируйте положение натяжного устройства болтом (**2**).
6. Установите резиновую крышку (**1**).

8.3 Проверка натяжения гусениц

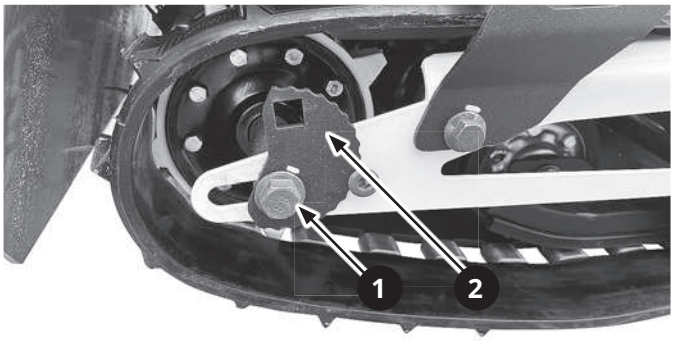
Перед каждой эксплуатацией проверяйте состояние гусениц и их натяжение. Чрезмерное натяжение гусеницы является причиной возрастания потерь мощности в ходовой части мотобуксировщика, ведет к повышению нагрузок и увеличению износа.

Измеряемого параметра для регулировки гусеницы не существует. Нормально натянутая гусеница лежит на двух третях боковой пластины.

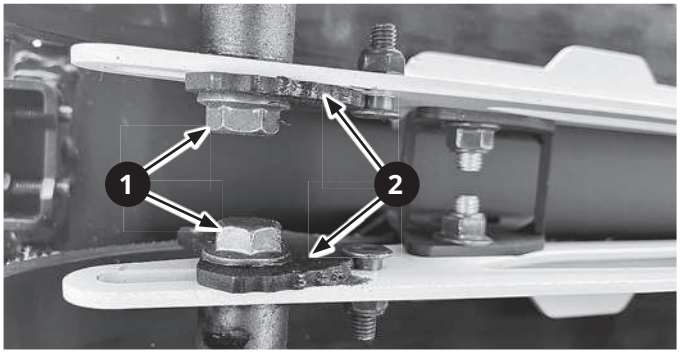


8.4 Натяжение гусеницы

1. Ослабьте болты (**1**) крепления ведомых валов трансмиссии.



2. Поверните эксцентрики (**2**) натяжителей для смещения валов.



3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты (**1**).

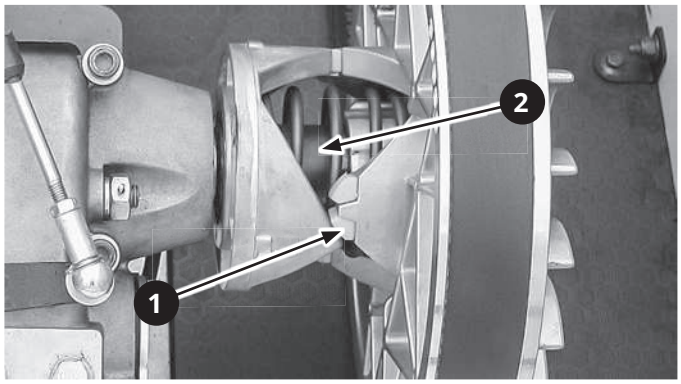
8.5 Обслуживание вариатора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

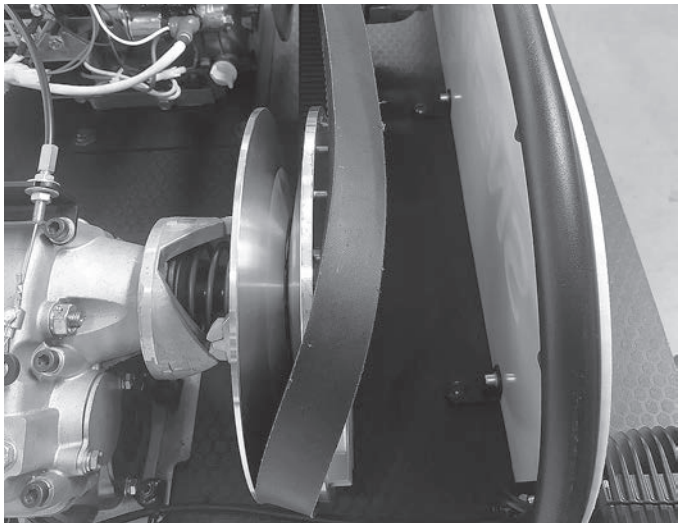
Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние, смазку и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

Раз в месяц смазывайте рабочую поверхность вкладышей (**1**) и вала вариатора (**2**).



8.5.1 Снятие ремня вариатора

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот.
3. Сдвиньте часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.



4. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на внешнюю сторону шкива.
5. После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

8.5.2 Установка ремня вариатора

1. Наденьте ремень на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора.
3. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

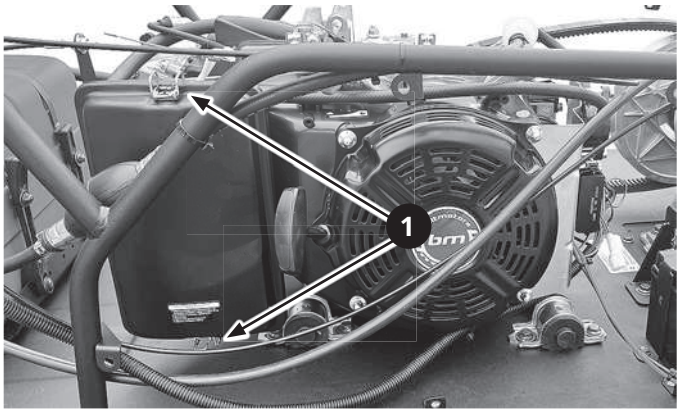
8.6 Обслуживание воздушного фильтра

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интервалы обслуживания и замены воздушного фильтра должны быть сокращены, если мотобуксировщик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

Корпус воздушного фильтра установлен на карбюратор и находится между топливным баком и ручным стартером.

Для снятия крышки фильтра откройте две защелки (**1**).



Под крышкой воздушного фильтра находится фильтрующий элемент.



Очищайте фильтрующий элемент не реже каждых 100 часов эксплуатации или ежегодно. Если на фильтрующем элементе видны повреждения, такой фильтр необходимо заменить.

8.7 Проверка уровня масла

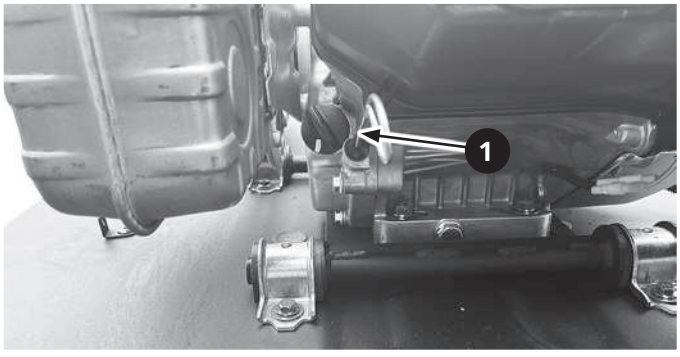
Проверяйте уровень масла в двигателе ежедневно перед эксплуатацией или каждые 8 часов эксплуатации. Проверяйте уровень масла при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

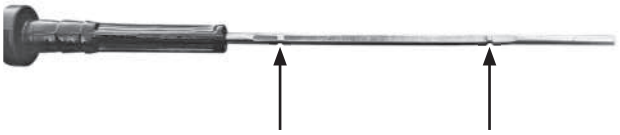
Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Для проверки уровня масла двигателя:

1. Выньте щуп (**1**).



2. Протрите и вставьте щуп на место, затем выньте его и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте масло до уровня верхней метки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переливайте масло выше уровня.

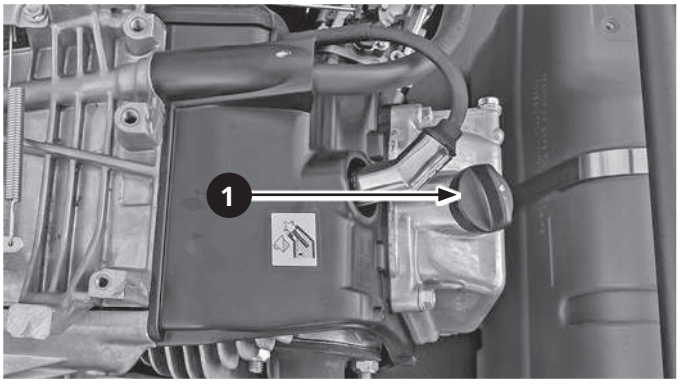
4. Установите щуп на место.

8.8 Замена масла

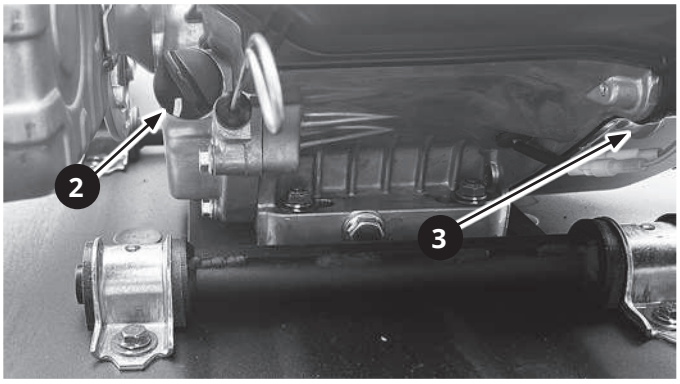
Первая замена масла производится через 10 часов эксплуатации. Каждая последующая замена масла производится через каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год.

Меняйте масло при теплом двигателе.

1. Открутите крышку (**1**) маслоналивной горловины на головке цилиндра.



2. Открутите крышку (**2**) и откачайте масло.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

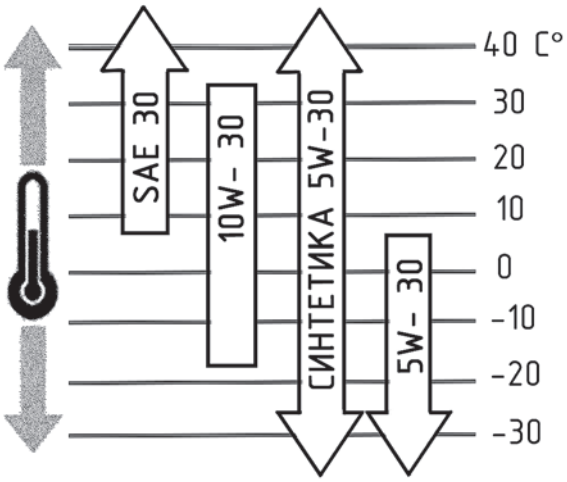
Не допускайте загрязнения маслом окружающей среды. Мы рекомендуем доставить отработанное масло в закрытой емкости в ближайший центр утилизации отходов.

3. Замените масляный фильтр (**3**).
4. Залейте 1,4 л масла в двигатель.
5. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте.

Используйте моторное масло, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SF, SG, SH, SJ.

Не используйте специальных добавок.

Всегда проверяйте маркировку по API на емкости с маслом.

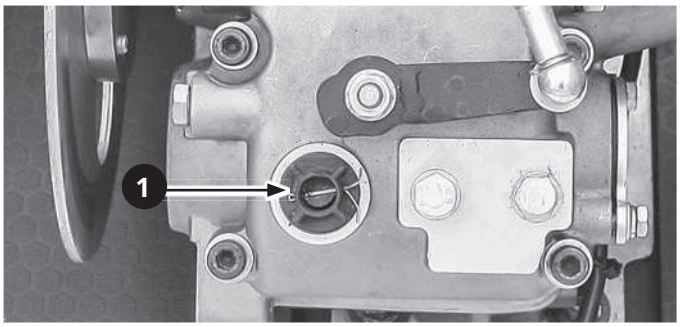


Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 5W-30.

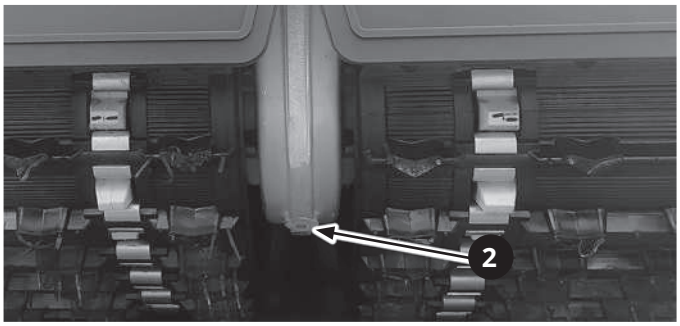
8.9 Обслуживание реверс-редуктора

8.9.1 Замена масла в реверс-редукторе

1. Открутите пробку (**1**) маслозаливного отверстия редуктора.



2. Открутите сливной болт (**2**) и дайте стечь маслу.



3. Закрутите сливной болт (**2**).
4. Залейте 150 мл масла и закрутите пробку (**1**) маслозаливного отверстия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общий объем масла в редукторе — 150 мл.

Рекомендованное масло: трансмиссионое масло SAE 75W-90.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

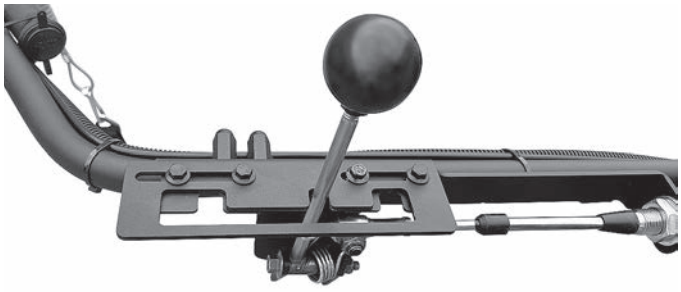
8.9.2 Регулировка привода реверс-редуктора

При ослабевании троса переключения реверс-редуктора или нарушении четкости включения передач необходимо произвести регулировку привода реверс-редуктора.

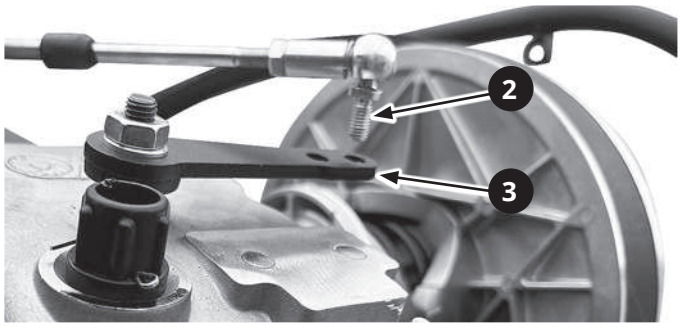
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотобуксировщика с нарушенной регулировкой привода переключения реверс-редуктора может привести к его повреждению.

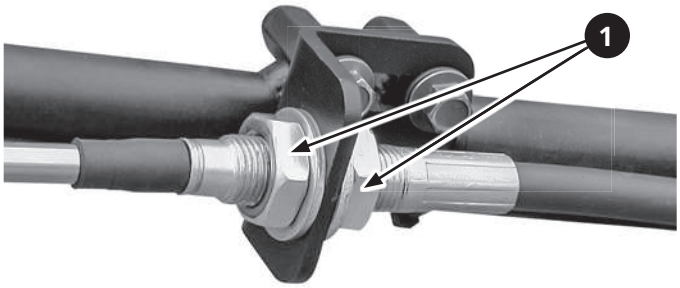
1. Заглушите мотобуксировщик. Переведите рычаг переключения передач в положение пониженной передачи.



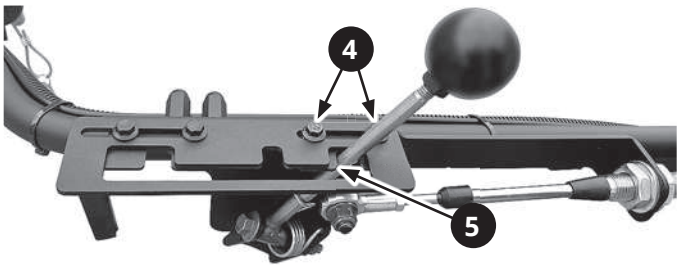
2. Открутите трос (**2**) переключения передач от рычага (**3**) на редукторе.



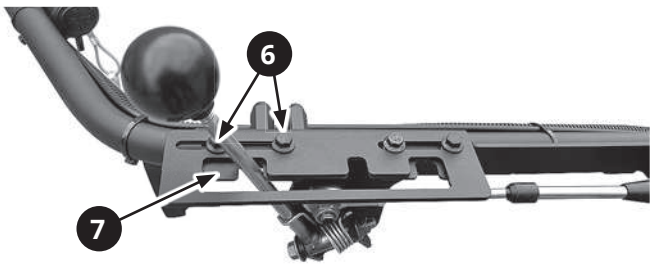
3. Передвинув рычаг (**2**) в центральное положение, убедитесь, что включена пониженная передача.
4. Перемещая гайки (**1**), отрегулируйте положение троса так, чтобы крепление троса (**2**) точно совпадало с отверстием в рычаге (**3**).



5. Переведите рычаг (**3**) на редукторе в положение повышенной передачи (до упора вперед). Вращая шкив вариатора, убедитесь, что передача включилась.
6. Переведите рычаг на руле в положение повышенной передачи.
7. Ослабьте болты (**4**) и сместите пластину (**5**) так, чтобы совместились крепление троса (**2**) и рычага (**3**).

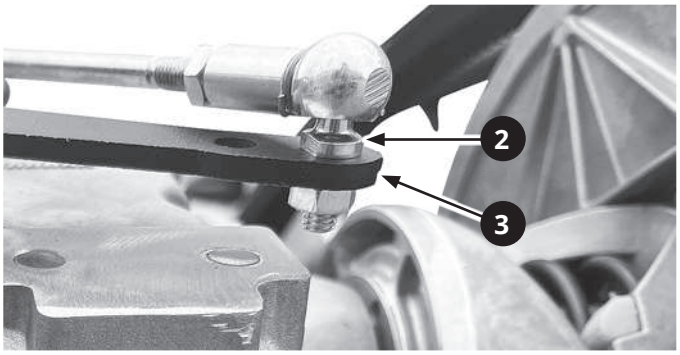


8. Не смещая пластину (**5**), затяните болты (**4**).
9. Переведите рычаг (**3**) на редукторе в положение задней передачи (до упора назад). Вращая шкив вариатора, убедитесь, что передача включилась.
10. Переведите рычаг на руле в положение задней передачи.
11. Ослабьте болты (**6**) и сместите пластину (**7**) так, чтобы совместились крепление троса (**2**) и рычага (**3**).



12. Не смещая пластину (**7**), затяните болты (**6**).
13. Повторите проверку совмещения крепления троса (**2**) с отверстием в рычаге (**3**) и положением рычага на руле. Если есть несовпадение, повторите регулировку.

14. Прикрутите трос (**2**) к рычагу (**3**). Проверьте переключение передач. При необходимости повторите регулировку.



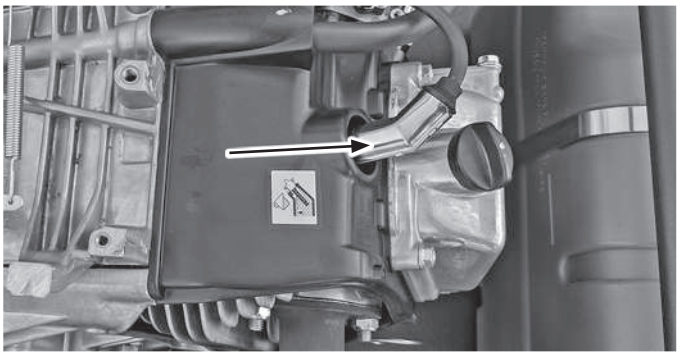
8.10 Обслуживание свечи зажигания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте рекомендованные свечи зажигания: BPR6ES.

Использование неправильных свечей может привести к повреждениям двигателя.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.



2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. Измерьте зазор между электродами свечи. Если нужно установить правильный зазор, подогните боковой электрод свечи. Зазор должен быть 0,6–0,8 мм.



4. Проверьте состояние шайб. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
5. Вкрутите свечу рукой, а затем затяните ключем с рекомендуемым моментом 20–25 Н·м.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свеча должна быть затянута с рекомендованным моментом затяжки. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

8.11 Обслуживание аккумуляторной батареи

Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима ее эксплуатации.

Наиболее благоприятный режим эксплуатации аккумуляторной батареи может быть обеспечен только при полной ее зарядке. При запуске двигателя электростартером аккумуляторная батарея отдает часть заряда и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и при включенных потребителях энергии, например, фаре, заряда может быть недостаточно. В таких случаях аккумуляторную батарею необходимо зарядить. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6–12,9 В. Если напряжение менее 12,6 В, ее необходимо зарядить.

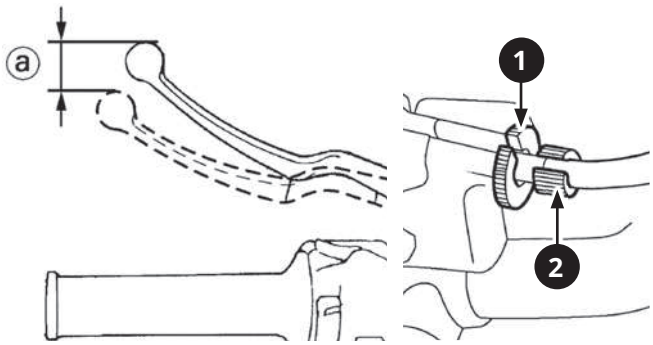
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте зарядные устройства для AGM-аккумуляторов. Применение зарядных устройств с напряжением свыше 14,6 В приведет к выходу из строя аккумуляторной батареи.

Не храните аккумуляторную батарею в разряженном состоянии. Это может привести к ее выходу из строя.

8.12 Регулировка троса парковочного тормоза

Проверьте свободный ход (**a**) рычага парковочного тормоза. Он должен быть 20–30 мм.



Для регулировки хода ослабьте контргайку (**1**) и вращением против часовой стрелки регулировочного винта (**2**) натяните трос так, чтобы рычаг парковочного тормоза имел свободный ход в пределах 20–30 мм.

Для ослабления троса тормоза ослабьте контргайку (**1**) и вращением регулировочного винта (**2**) по часовой стрелке ослабьте трос.

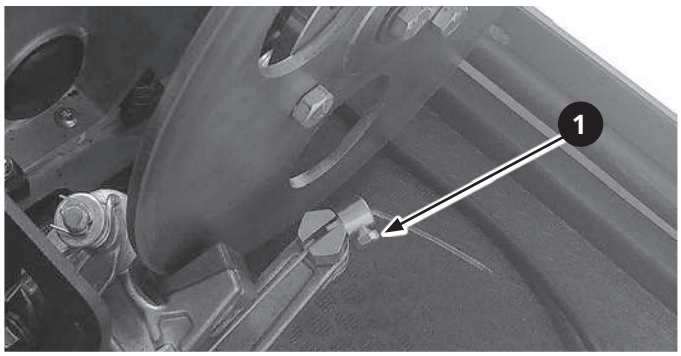
Если регулировки на рычаге недостаточно для настройки свободного хода, отрегулируйте тормозной суппорт и проверьте состояние колодок.

8.13 Регулировка тормозного суппорта

Перед настройкой тормозного суппорта максимально ослабьте трос тормоза на рычаге.

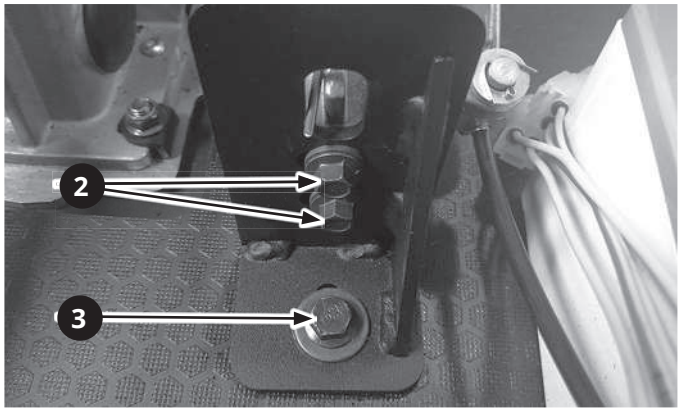
Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Ослабьте болт (**1**) и вытяните трос до установки необходимого зазора между колодками и тормозным диском.



Затяните болт (**1**) и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Ослабьте болты (**2**) крепления суппорта и болты (**3**) крепления кронштейна тормозного суппорта и отрегулируйте положение тормозных колодок относительно тормозного диска.



Проверьте работу парковочного тормоза.

Если в процессе эксплуатации происходит задевание тормозных колодок о тормозной диск, увеличьте ход рычага тормоза.

8.14 Мойка и очистка

После каждой поездки очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних частей. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по использованию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, детали подвески, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

9 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 10 часов эксплуатации	Каждые 8 часов эксплуатации или ежедневно	Каждые 100 часов эксплуатации или ежегодно*	При тяжелых условиях эксплуатации	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки	Подготовка к хранению (консервация)*	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения*
Масло в двигателе	П		З	П	З						
Фильтр масляный			З		З						
Топливо	П						О	О	О		З
Воздушный клапан топливного бака	П	П					П	П	П		
Утечка технических жидкостей	П	П								П	
Глушитель					О						
Тепловой зазор привода клапанов					П						
Ход рычага газа	П			П							
Трос газа	П				О						
Ход рычага парковочного тормоза	П				Р						
Трос парковочного тормоза	П				О						
Работа электрического стартера	П				П						
Работа механического стартера	П				П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П			П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П			П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П			П	П	П					
Руль и его крепление	П			П	П	П					
Крепление сцепного устройства	П	П			О	О					
Переключение передач редуктора заднего хода	П			П	Р						
Аварийный выключатель двигателя	П			П	П						
Рулевой переключатель	П			П	П						
Цепь	П		О		П	П			О		
Фара	П	П			П						
Очистка от загрязнений или снега		О				О			О		О

10 Периодическое обслуживание

10.1 После первых 10 часов работы мотобуксировщика

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масляный фильтр.
3. Проверьте состояние воздушного фильтра.
4. Отрегулируйте натяжение цепи.

10.2 Через каждые 8 часов работы или ежедневно

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Проверьте работу рычага газа и рычагов управления карбюратором.
3. Проверьте работу двигателя на холостом ходу.
4. Проверьте реакцию двигателя на положение рычага газа.
5. Проверьте наличие посторонних звуков при работе двигателя.
6. Проверьте крепление руля.
7. Проверьте переключение передач.
8. Проверьте работу аварийного выключателя двигателя.
9. Проверьте работу рулевого переключателя.
10. Проверьте состояние фильтра воздушного.

10.3 Через каждые 100 часов эксплуатации или ежегодно

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масляный фильтр.
3. Замените масло в редукторе.
4. Очистите или смените воздушный фильтр.
5. Замените свечу зажигания.
6. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов тележек подвески, склизов (при наличии) и валов.
11. Проверьте затяжку болтов крепления двигателя и реверс-редуктора.
12. Проверьте тепловой зазор привода клапанов.
13. Проверьте работу электрического стартера.
14. Проверьте работу механического стартера.
15. Проверьте работу двигателя на холостом ходу.
16. Проверьте реакцию двигателя на положение рычага газа.
17. Проверьте наличие посторонних звуков в работе двигателя.
18. Проверьте затяжку болтов крепления руля.
19. Проверьте надежность крепления тросов и проводов.
20. Проверьте затяжку болтов крепления сцепного устройства.
21. Отрегулируйте переключение передач редуктора заднего хода.
22. Проверьте работу аварийного выключателя двигателя.
23. Проверьте работу рулевого переключателя.
24. Проверьте работу фары.
25. Проверьте заряд АКБ.
26. Проверьте зарядку.
27. Проверьте состояние валов трансмиссии.
28. Проверьте состояние тележек подвески.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 10 часов эксплуатации	Каждые 8 часов эксплуатации или ежедневно	Каждые 100 часов эксплуатации или ежегодно*	При тяжелых условиях эксплуатации	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки	Подготовка к хранению (консервация)*	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения*
АКБ		П			П				О	О	О
Гусеницы		П			Р				О	О	О
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О			П	О					
Валы трансмиссии		П			П	П					
Тележки подвески		П			П	П					
Подшипники валов трансмиссии		П			П	П					
Подшипники тележек		П			П	З					
Шкивы вариатора		П			О	О					О
Ремень вариатора		П			П						
Масло редуктора заднего хода					З				З		П
Фильтр воздушный			П		О	П					П
Топливный шланг					П						П
Провода АКБ					П		О	О			П
Зарядка					П						П
Суппорт и колодки парковочного тормоза					П	П					
Диск парковочного тормоза					П	П					
Крепление склизов (при наличии)					О	О					
Крепление тележек подвески					О	О					
Крепление двигателя					О	П					
Крепление редуктора					О						
Крепление моторамы					О						
Свеча зажигания					З						П
Карбюратор					П				О		О

П — проверка; О — обслуживание; З — замена; Р — регулировка.

* производится дилером Baltmotors на коммерческой основе.

29. Смажьте вкладыши и вал ведомого шкива вариатора.
30. Смажьте оси грузов, вал, пластиковые вкладыши ведущего шкива вариатора.
31. Проверьте затяжку ведущего и ведомого шкива вариатора.
32. Проверьте износ ремня вариатора.
33. Проверьте состояние топливного шланга.
34. Проверьте состояние тормозного суппорта и колодок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В тяжелых условиях эксплуатации, сильной запыленности или при наличии в воздухе соринок очистку или замену фильтра следует выполнять чаще.

10.4 Ежегодно

1. Замените свечу зажигания.
2. Замените воздушный фильтр.

11 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности и запыленности.

11.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.
4. Отрегулируйте натяжение цепи.
5. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните аккумуляторную батарею в помещении с температурным режимом от +1 °C до +20 °C.

11.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
3. Выработайте топливо из карбюратора.
4. Замените масло в редукторе.
5. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните аккумуляторную батарею в помещении с температурным режимом от +1 °C до +20 °C.
6. Проверяйте заряд аккумуляторной батареи не реже чем раз в два месяца.
7. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже чем один раз в полгода.
8. Накройте мотобуксировщик от пыли.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

11.3 Подготовка к эксплуатации после сезонного хранения (расконсервация)

Перед эксплуатацией после длительного хранения выполните следующие процедуры:

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Заправьте топливный бак свежим топливом.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.
4. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
5. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.

12 Сервисное обслуживание

Обслуживание мотобуксировщика необходимо проводить у дилеров Baltmotors. Список уполномоченных сервисных дилеров Baltmotors размещен на сайте www.baltmotors.ru.

SNOWDOG®

BALTMOTORS.RU

Прицепные устройства и аксессуары



СИДЕНЬЕ ДЛЯ САНЕЙ



МОДУЛЬ «ТОЛКАЧ»



САНИ (1450/1550 ММ)



ПАЛАТКА



МУФТЫ ВЕТРОЗАЩИТНЫЕ



ПОЛУПРИЦЕП «УНИВЕРСАЛЬНЫЙ»

SNOWDOG®

BALTMOTORS.RU



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЧЕХОЛ



КОНЬКИ ДЛЯ САНЕЙ



ЧЕХОЛ ДЛЯ САНЕЙ



СКЛИЗЫ



УКЛАДЧИК ЛЫЖНИ



СНЕГООТВАЛ
(ДЛЯ LONG TRACK/TWIN TRACK)

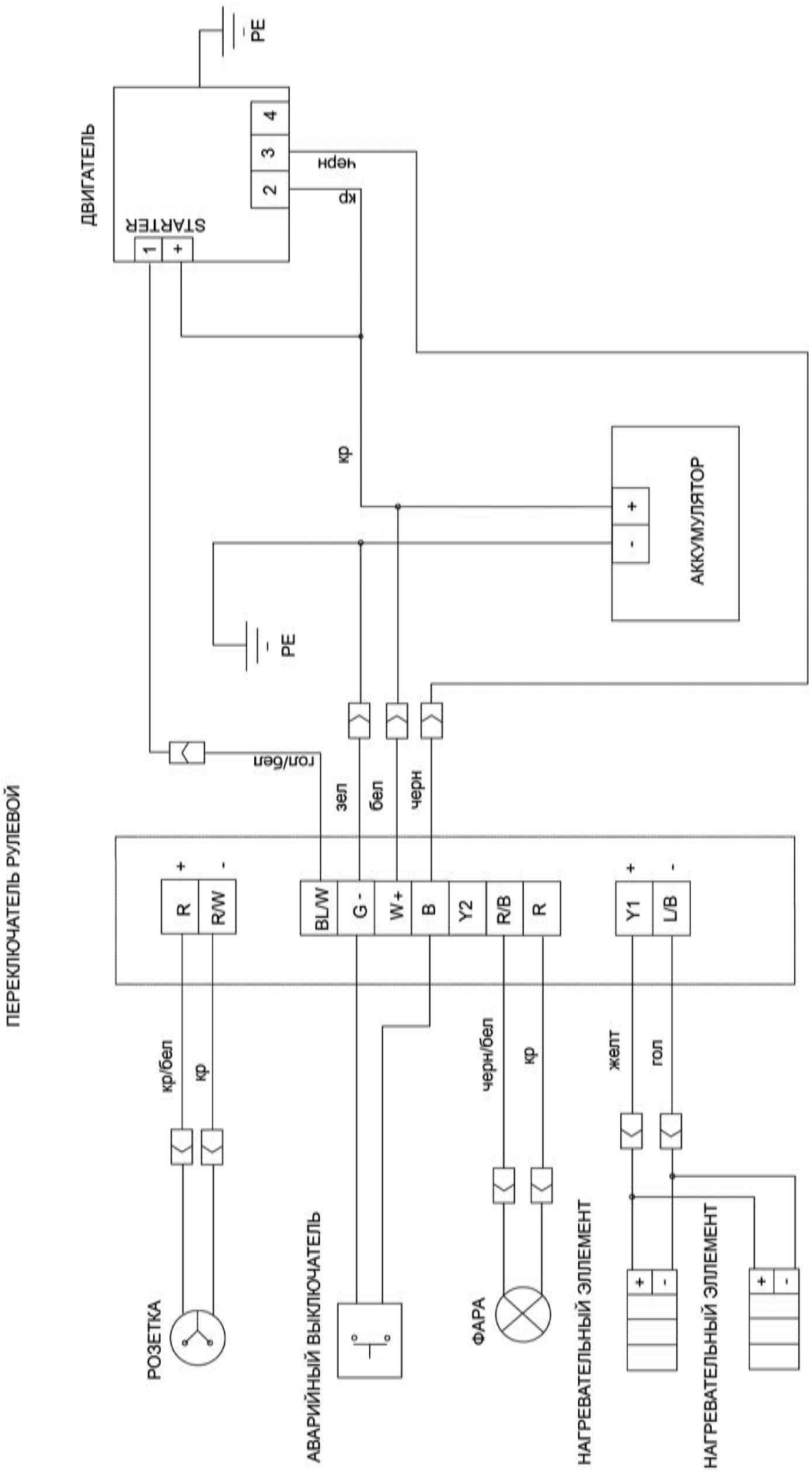
13 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Подготовить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить регулировку рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить напряжение зарядки АКБ при работающем двигателе	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Отключить АКБ	
Проверить установку пластиковых облицовок	

Модель и серийный номер мотобуксировщика: T-Z620KERL-MP
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись мастера:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

14 Электрическая схема принципиальная



15 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца)

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Подготовить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить регулировку рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить напряжение зарядки АКБ при работающем двигателе	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Отключить АКБ	
Проверить установку пластиковых облицовок	

Модель и серийный номер мотобуксировщика: T-Z620KERL-MP
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись мастера:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

Данная копия остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Скан данного документа необходимо загрузить на дилерский портал dealer.baltmotors.ru

Линия отреза «Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)»

16 Гарантийный талон (экземпляр продавца)

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация: T-Z620KERL-MP	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия остается у продаца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Линия отреза «Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)»

17 Положение о гарантии

17.1 Общие положения

1. На проданный мотобуксировщик устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

17.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не пред усмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации мотобуксировщика.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации, — подогревы рукояток, тормозные колодки, склизы, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, аккумуляторную батарею, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечи зажигания, аварийный выключатель двигателя, фару, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, замок цепи, расходные материалы.
4. На любые повреждения мотобуксировщика, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На мотобуксировщик, который подвергался ремонт у вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
6. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых и деревянных деталей.
7. На последствия от воздействия на мотобуксировщик внешних факторов, таких как хранение мотобуксировщика в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а так же акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
8. На мотобуксировщик, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения либо изменены серийный номер или номер двигателя.
9. На повреждения мотобуксировщика в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
10. На мотобуксировщик, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а так же вышедший из строя в результате перегрузки.
11. На мотобуксировщик, не прошедший очередное техническое обслуживание (периодичность обслуживания смотрите в данном руководстве по эксплуатации).
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
13. На любые неисправности мотобуксировщика, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка зазора катушки, регулировка натяжения цепи, гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, регулировка парковочного тормоза, регулировка фары и т. п.).
14. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотобуксировщика, которые не влияют на характеристики и работоспособность мотобуксировщика.
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На мотобуксировщик, используемый не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
17. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
18. При использовании неоригинальных запасных частей.
19. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
20. На последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.
21. Гарантия на блок рулевых переключателей, насос, выпрямитель, топливную грушу ограничивается до 6 (шести) месяцев со дня реализации мотобуксировщика через розничную сеть. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.
22. На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой мотобуксировщика, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.

17.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии, связанной с мотобуксировщиком или двигателем, покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотобуксировщика на сайте http://baltmotors.ru покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание мотобуксировщика. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону. Список станций технического обслуживания размещен на сайте http://baltmotors.ru.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотобуксировщика и в течение всего срока гарантии на мотобуксировщик покупателю необходимо предоставить продавц у свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотобуксировщика.

Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотобуксировщика о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте http://baltmotors.ru.

18 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация: T-Z620KERL-MP	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

18.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru
тел. 8 (800) 700 19 16

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

4936-9903-0000