Руководство по эксплуатации мотобуксировщиков SNOWDOG COMPACT и STANDARD



1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика SNOWDOG! Мотобуксировщик SNOWDOG отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественным и проверенным двигателем. Настоящее руководство по эксплуатации (далее Руководство) ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники.

Все сведения в Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Технические характеристики мотобуксировщика 2
4 Важная информация 3
5 Назначение мотобуксировщика 3
6 Описание мотобуксировщика 3
7 Проверка перед эксплуатацией.....6
8 Управление мотобуксировщиком 7
9 Проверка и обслуживание после эксплуатации 9
10 Тяжелые условия эксплуатации 15
11 Периодическое обслуживание 15
12 Транспортировка.....16
13 Хранение.....16
14 Сервисное обслуживание.....16
15 Предпродажная подготовка 17
16 Таблица технического обслуживания.....18
17 Копия препродажной подготовки (экземпяр продавца) 19
18. Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)..... 20
19 Электрическая схема 21
20 Гарантийный талон.....22
21 Положение о гарантии.....23

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика необходимо передать Руководство следующему владельцу, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика. Несоблюдение правил эксплуатации и незнание информации, приведенной в Руководстве, может привести к серьезным повреждениям и травмам.

- Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.
- Запрещено управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
- Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- Запрещено какое-либо использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.
- Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.
- Остерегайтесь вращающихся звездочек, ведущего вала и цепи!
- Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.
- Снимайте ограждение трансмиссии (защитный кожух) только при остановленном двигателе.
- Перед началом эксплуатации мотобуксировщика убедитесь в том, что крепеж на звездочках и валах затянут.
- Не заводите двигатель со сложенным рулем.
- Не складывайте руль управления при работающем двигателе.
- Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не заблокирован.
- Убедитесь в исправности парковочного тормоза.
- При любых нарушениях в работе системы управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- Производите буксировку за мотобуксировщиком только на жесткой сцепке.
- При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.
- Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.

3 Технические характеристики мотобуксировщика

Модель	COMPACT	STANDARD	
Модификация	C-Z15ME-WR	S-Z15ME-WR	S-Z15MER-WR7
Объем двигателя, м^3	420	420	
Длина со сложенным рулем / полная длина, мм*	1270 / 2200	1470 / 2400	
Ширина (по рулю с рукоятками), мм*	600	600	
Максимальная скорость, км/час	25		
Снаряженная масса, кг	135	145	155
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	до 40	до 50	
Масса перевозимого груза в санях , кг	200		
Вид топлива	бензин с ОЧ 92 или выше		
Объем топливного бака	6,5		
Тип вариатора	Сафари		
Размеры ремня вариатора, мм	30x14x1120		
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	265-275		
Количество шагов гусеницы	48	56	
Размеры гусеницы (длина × ширина), мм	2424×500	2828×500	

МОДИФИКАЦИЯ									
МОДЕЛЬ		ДВИГАТЕЛЬ		ВАРИАТОР	КОМПЛЕКТАЦИЯ			РАМА	
C - компакт	-	Z - Zongshen	Мощность, л.с.	M – вариатор Сафари	E – электро-запуск, АКБ	R - редуктор заднего хода	-	WR – широкая рама, цепь справа	7- с реверс-редуктором типа «БУРАН»
S - стандарт									

* - размер для справок

4 Важная информация

Несоблюдение ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ**, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или смерти, а также повреждению мотобуксировщика.

5 Назначение мотобуксировщика

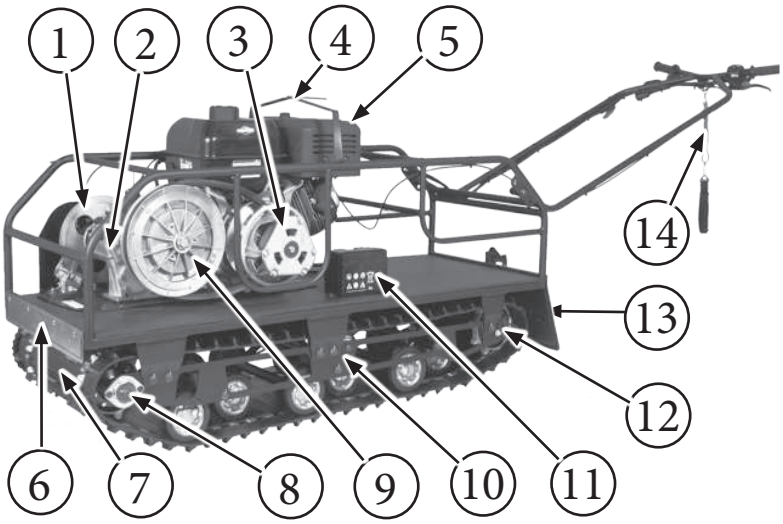
Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемым рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колесном прицепе.

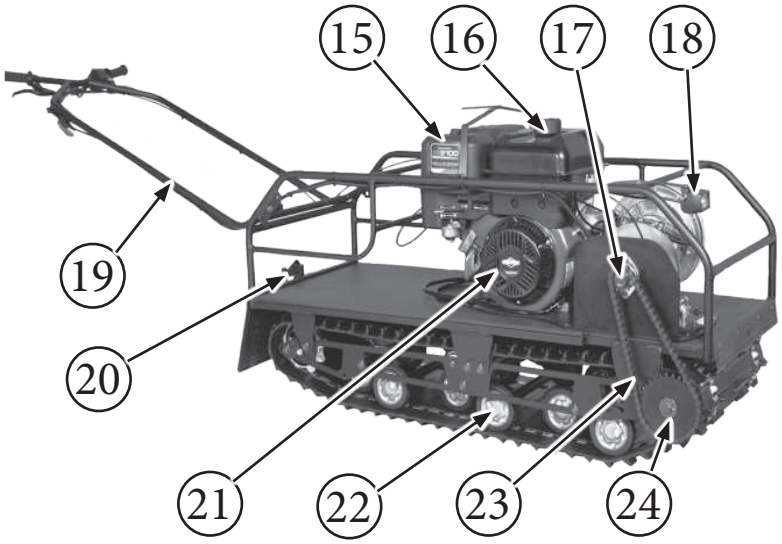
Для эксплуатации мотобуксировщика в теплое время года необходимо снять чехол и принять меры по недопусканию перегрева двигателя.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на всех видах дорог, на песчаных грунтах, в воде.

6 Описание мотобуксировщика

Основные элементы мотобуксировщика.

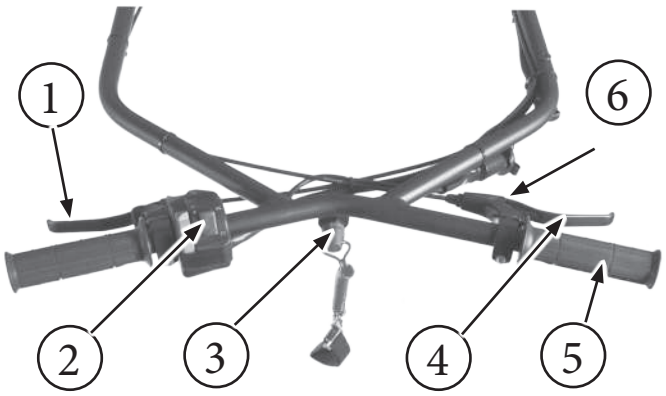




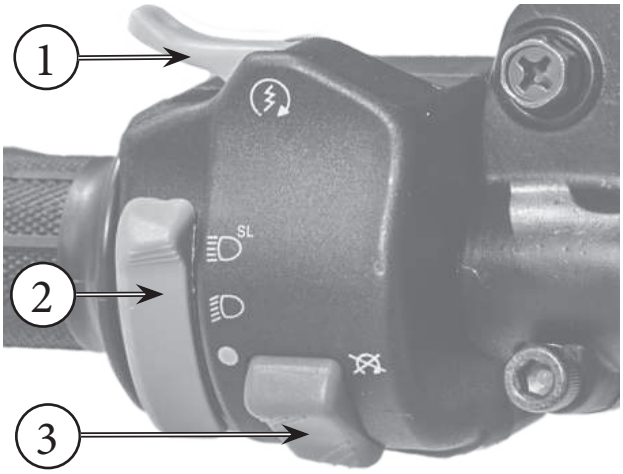
1. Тормозной диск
2. Реверс-редуктор (при наличии)
3. Ведущий шкив вариатора
4. Кронштейн чехла
5. Глушитель
6. Передний брызговик
7. Гусеница
8. Подшипник оси (самоцентрирующийся)
9. Ведомый шкив вариатора
10. Боковая пластина ходовой
11. Аккумулятор
12. Натяжитель гусеницы
13. Задний брызговик
14. Аварийный включатель
15. Воздушный фильтр
16. Топливный бак
17. Ведущая звезда
18. LED-фара (светодиодная)
19. Складывающийся руль
20. Сцепное устройство (фаркоп)
21. Двигатель
22. Колесо тележки подвески
23. Цепь трансмиссии
24. Ведомая звезда

6.1 Органы управления

1. Рычаг парковочного тормоза
2. Рулевой переключатель
3. Аварийный выключатель двигателя
4. Рычаг газа
5. Рукоятка руля
6. Розетка постоянного тока для внешних потребителей электроэнергии



6.2 Рулевой переключатель



1. Кнопка включения электрического стартера (1). При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте кнопку нажатой более 10 секунд.
2. Переключатель фары (2) (головной свет).
   В положении переключателя SL – работает фара и розетка постоянного тока.
   В положении переключателя – работает фара. Розетка постоянного тока не работает.
   В положении переключателя ● – фара и розетка постоянного тока выключены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фару при отключенной АКБ.

3. Переключатель включения/выключения зажигания (3).

   В положении переключателя на себя – зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

   В положении переключателя от себя – зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

6.3 Аварийный выключатель двигателя

В середине руля находится аварийный выключатель двигателя (KILL SWITCH), который состоит из срывной чеки и кнопки.



Пользователь мотобуксировщика должен всегда управлять им с надетой на руку чекой. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки, тем самым глуша двигатель.

6.4 Реверс-редуктор (при наличии)

Выбор направления движения:

Для включения передачи «вперед» остановите мотобуксировщик и включите парковочный тормоз. Переведите рычаг на руле вперед, как показано на фотографии.



Для включения передачи «назад» остановите мотобуксировщик и включите парковочный тормоз. Переведите рычаг на руле назад, как показано на фотографии.



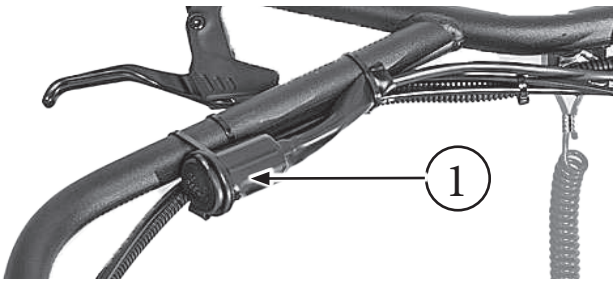
При затруднении переключения передачи выключите парковочный тормоз и покачайте мотобуксировщик вперед-назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не переключайте направление движения при выключенном парковочном тормозе. Перед началом движения всегда выключайте парковочный тормоз.

Никогда не используйте полную мощность двигателя сразу после переключения передачи. Первые метры после переключения двигайтесь с минимально возможной нагрузкой.

6.5 Розетка постоянного тока



Розетка постоянного тока (1) может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе. Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки: номинальное напряжение — 12В, максимальная мощность — 20 Вт (1,6 А).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

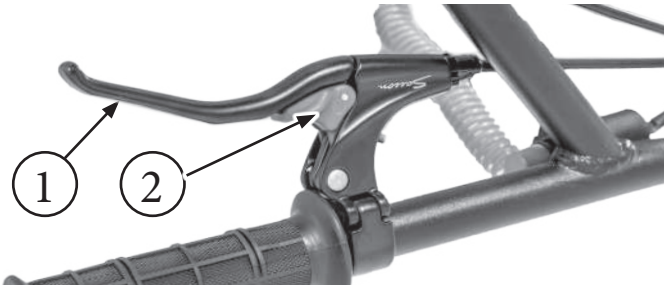
Если розетка не используется, она всегда должна быть закрыта крышкой.

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе, то батарея может разрядиться, и запустить двигатель электростартером будет невозможно.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности со штепселем, которые выделяют тепло: это может привести к повреждению розетки.

6.6 Рычаг парковочного тормоза



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза

6.6.1 Включение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (1).
2. Нажмите/сдвиньте и удерживайте фиксатор (2).



3. Отпустите рычаг (1).
4. Отпустите фиксатор (2).

6.6.2 Выключение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (1).
2. Отпустите рычаг (1).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

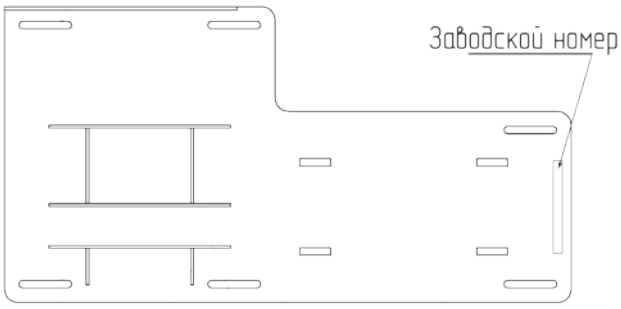
Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

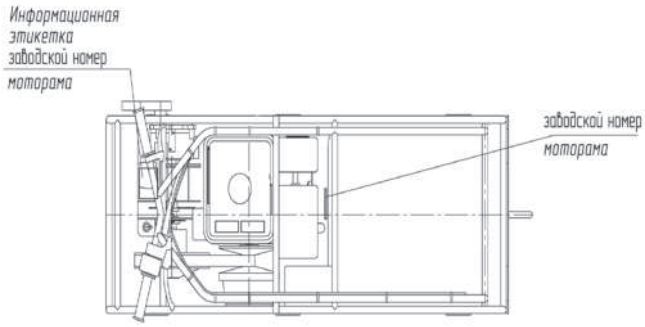
Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

6.7 Идентификация мотобуксировщика

6.7.1 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер нанесен на мотораму в задней части (под цилиндром двигателя) методом ударно-точечной маркировки.

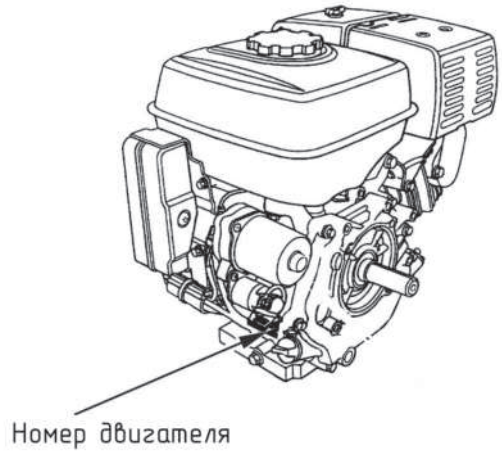




На передней части моторамы наклеена информационная этикетка изготовителя, содержащая информацию о производителе и модели и дублирующая заводской номер мотобуксировщика.

6.7.2 Маркировка двигателя

Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части.



7 Проверка перед эксплуатацией

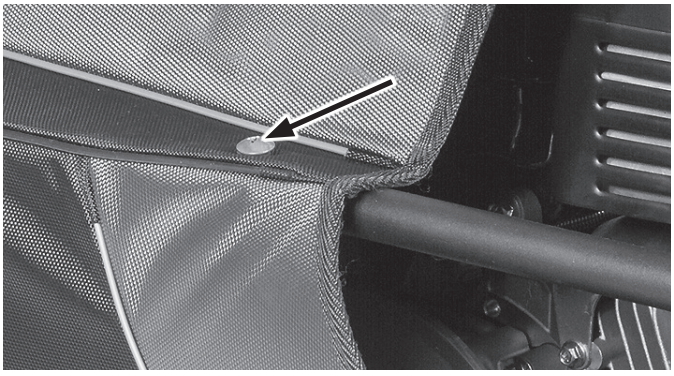
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Перед первым использованием изучите все руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотобуксировщиком и как его обслуживать.

7.1 Установка кронштейна чехла

Перед первым запуском установите кронштейн поддержки чехла, который поставляется вместе с мотобуксировщиком. Вам потребуется крестовая отвертка (не входит в комплект поставки).



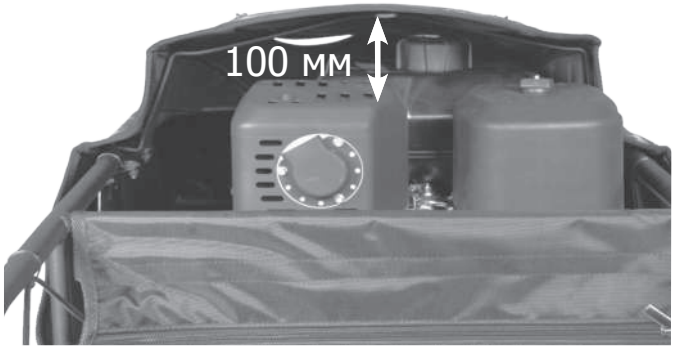
Открутите два винта, отмеченные на фото ниже.



Вставьте кронштейн под чехол, совместив отверстия в раме и отверстия в кронштейне. При необходимости изогните кронштейн для совмещения отверстий.



Закрутите винты, убедитесь, что расстояние между чехлом и глушителем не менее 100 мм. Если расстояние недостаточное, изогните кронштейн для его увеличения.



7.2 Установка высоты руля



Для удобства эксплуатации предусмотрены регулировочные отверстия высоты установки руля. Для увеличения высоты установки руля установите его в нижнее отверстие.

Для уменьшения высоты установки руля установите его в верхнее отверстие.

7.3 Подготовка к эксплуатации

Проверьте надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика и при необходимости произведите подтяжку резьбовых соединений.

Проверьте уровень масла в двигателе. Проверьте состояние приводной цепи, при необходимости смажьте, проверьте отсутствие утечек, натяжение цепи и гусеницы.

Проверьте работу аварийного выключателя двигателя. Проверьте работу фары.

Проверьте уровень топлива в баке – достаточно ли топлива для поездки.

Особое внимание следует уделить креплению фаркопа.



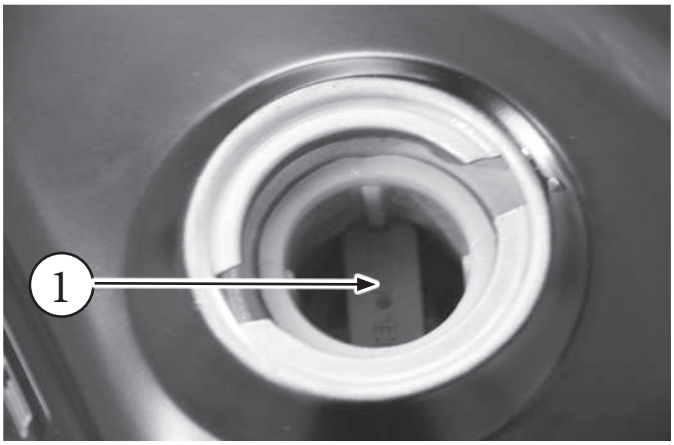
Также внимательно проверить крепление руля управления и расположение на руле жгутов с проводкой и тросами газа и тормоза. Следите, чтобы они не попали между рулем и перекладиной рамы.



7.4 Заправка топлива.

Откройте крышку бака. Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните топливный бак до красной разделительной пластины (1) в топливозаправочной горловине бака.





Рекомендуемое топливо:
неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
Не допускайте проливания топлива, особенно его попадания на двигатель или глушитель, так как при этом возможно возгорание и получение тяжелых травм. Вытрите насухо пролитое топливо.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

⚠ **Если мотобуксировщик сильно наклонится или перевернется, возможно протекание топлива через крышку топливного бака.**

8 Управление мотобуксировщиком

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия проходят режим обкатки, прирабатываясь. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

При эксплуатации при температуре окружающего воздуха свыше +5°С необходимо снимать чехол и эксплуатировать мотобуксировщик без чехла.

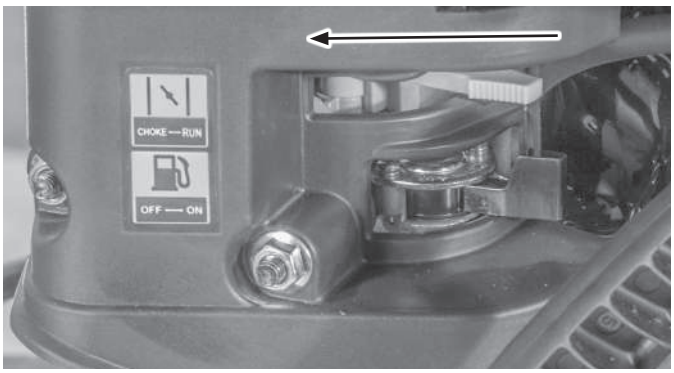
На моделях с электростартером не допускается включение фары при неисправном, снятом или отключеном аккумуляторе. Это может привести к поломке фары.

8.1 Подготовка к движению

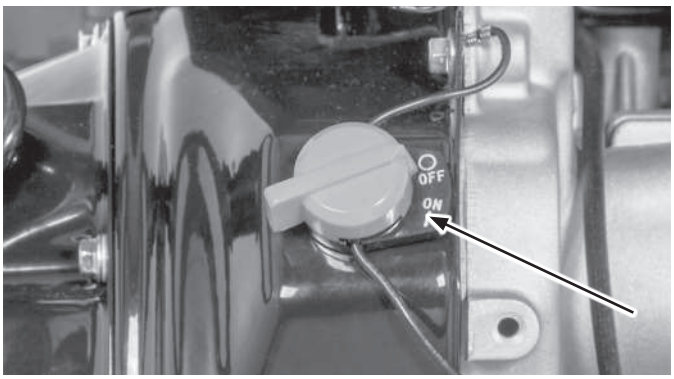
1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Проверьте свободный ход, работу рычага, троса тормоза и газа.
3. Проверьте работу парковочного тормоза.
4. Проверьте натяжение цепи, при необходимости смажьте.
5. Прикрепите сани к мотобуксировщику, используя фаркоп.
6. Проверьте и включите парковочный тормоз.
7. Проверьте уровень масла, как указано в п. 9.7.2 на странице 12.
8. Приготовьте двигатель к запуску. Проверьте уровень топлива.

8.2 Запуск двигателя

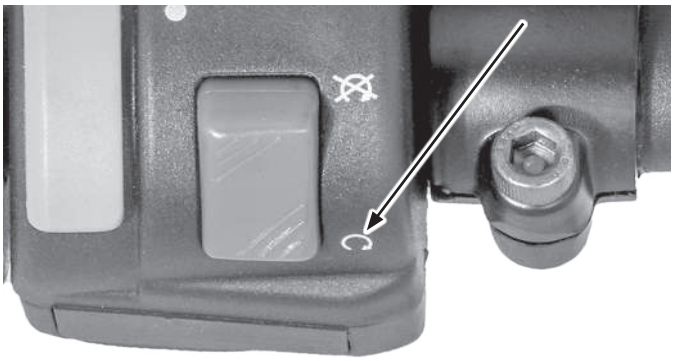
1. Откройте топливный кран.
2. Закройте заслонку обогатителя.



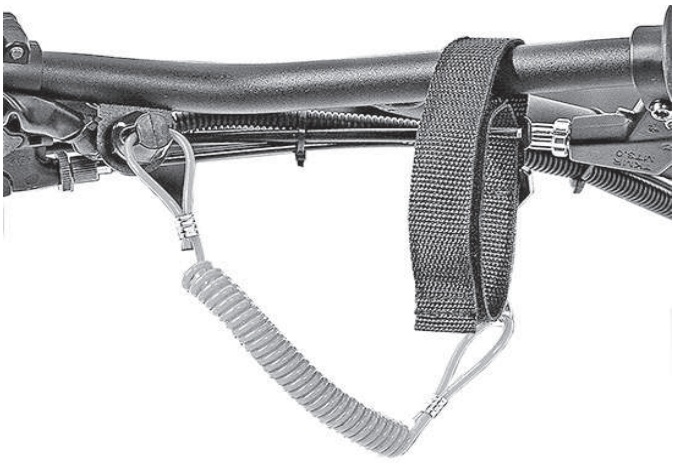
3. Поверните выключатель зажигания в положение ON.



4. Если мотобуксировщик оборудован рулевым переключателем, переведите выключатель зажигания в положение «Включено» .



5. Установите срывную чеку аварийного выключателя двигателя на концевик, ремень наденьте на руку или прикрепите к поясу.



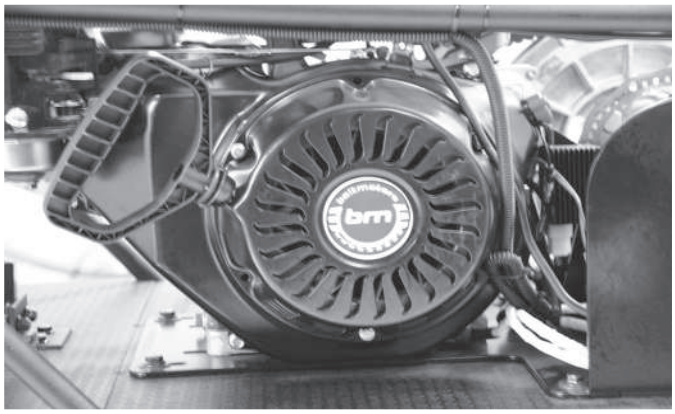
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
В случае запуска двигателя электрическим стартером не вращайте двигатель больше 10 секунд при каждой попытке.

6. Запустите двигатель электрическим стартером. Для запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку электрического стартера на блоке рулевых переключателей. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не вращайте двигатель больше 10 секунд при каждой попытке. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера. Сделайте 30-секундную паузу, прежде чем сделать следующую попытку, или запустите двигатель ручным стартером.

7. Запустите двигатель ручным стартером. Вытяните ручку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая ее на место, резко вытяните ручку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните ручку на место, давая шнуру смотаться.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не дергайте ручку при запуске. Не вытягивайте шнур до упора. Не отпускайте резко ручку стартера после запуска.

8. После 5 неудачных попыток запуска сделайте паузу не менее 30 секунд перед повторным запуском.
9. После запуска дайте двигателю поработать с обогатителем около минуты, затем постепенно уберите заслонку обогатителя. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.
10. Выключите парковочный тормоз перед движением.

8.3 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля регулирует обороты двигателя, которые меняют скорость и тяговое усилие. В зависимости от условий, мотобуксировщик начинает движение примерно на 1/4 хода рычага газа (при 2 200 оборотах двигателя в минуту). Начинать движение надо плавно, избегая резкого нарастания оборотов двигателя.

Для осуществления поворота при движении руль необходимо отклонять в протовоположную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу поворот может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота, что увеличивает радиус поворота.

8.4 Остановка мотобуксировщика

1. Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.
2. В случае, если необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, двигатель можно остановить выключением зажигания. Для этого переведите выключатель зажигания на блоке рулевых переключателей на левой стороне руля в положение «Выключено» или сдерните аварийный выключатель двигателя за ремень.
3. Когда мотобуксировщик остановится, включите парковочный тормоз.
4. Когда мотобуксировщик остановился и поставлен на парковочный тормоз, можно заглушить двигатель. При остановке более чем на 10 минут необходимо закрыть топливный кран.
5. Выключите фару.
6. Выключите потребителей электроэнергии из розетки постоянного тока.
7. Если идут осадки в виде снега или дождя, или температура окружающей среды близка к 0°C и ниже, накройте мотобуксировщик чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления. Если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия и мокрый снег, необходимо очистить мотобуксировщик от снега и льда, иначе замерзшая вода может сковать трансмиссию, что приведет к невозможности дальнейшего движения.
8. Если необходимо снова продолжить движение, повторите процедуры, описанные в пунктах **8.1**, **8.2 и 9.4.**

8.1 Обслуживание во время движения

При движении по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж необходимо периодически очищать трансмиссию и подвеску от накопившегося снега и льда.

При движении более одного часа необходимо остановиться и:

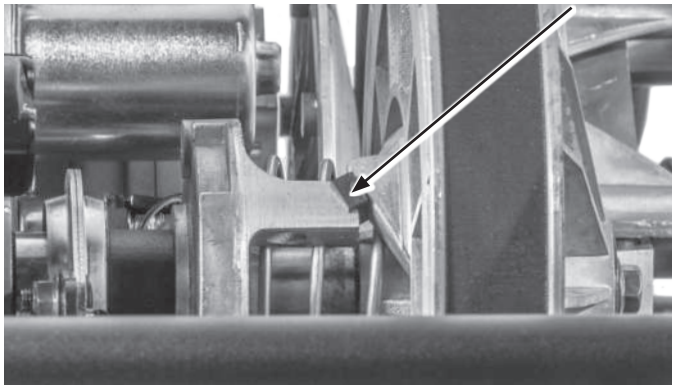
1. Проверить состояние рычагов карбюратора и центробежного регулятора оборотов, не допуская образования на них наледи, замерзшего снега и тому подобного.
2. Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо.
3. Проверить визуально состояние крепежа, уделяя особое внимание креплению фаркопа, зацеплению саней к фаркопу, креплению руля управления.

9 Проверка и обслуживание после эксплуатации

1. Закройте топливный кран.
2. Выключите зажигание.
3. Выключите фару.
4. Разгрузите мотобуксировщик, не оставляйте его нагруженным, — это продлит срок службы пружин подвески.
5. Очистите мотобуксировщик от снега, льда, веток, листьев и грязи.
6. Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните и смажьте цепь.

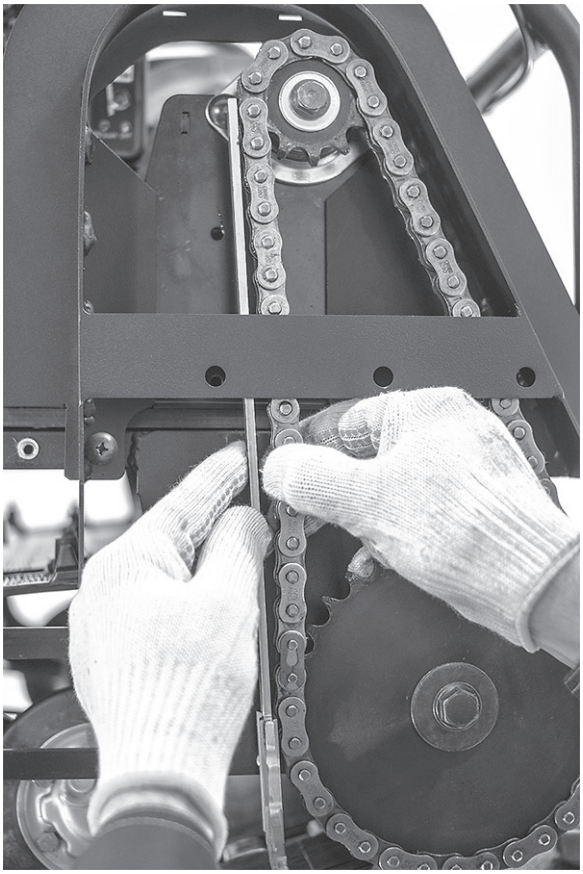
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Для смазки цепи рекомендуется использовать смазки, предназначенные для цепей мототехники.

7. Проверьте состояние ведущей и ведомой звезд.
8. Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверьте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров). При их износе или отсутствии установите новые.



9. Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
10. Визуально проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

9.1 Проверка натяжения цепи



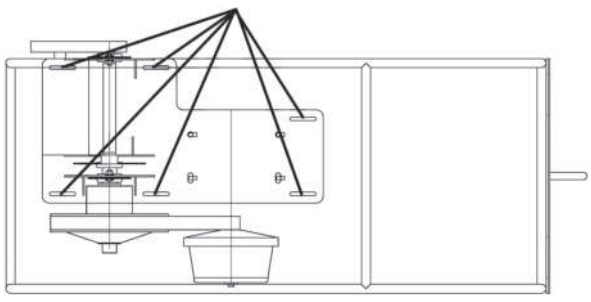
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обслуживания цепи снимите защитный чехол.

Нормально натянутая цепь по середине между звездами будет иметь свободный ход 10-20 мм. Свободный ход менее 5 мм приведет к быстрому растяжению цепи и, как следствие, к износу звезд. Излишне свободная цепь может слететь на ходу. Свободную цепь необходимо подтянуть. В процессе эксплуатации цепь вытягивается, и расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, то такую цепь необходимо заменить. Нельзя укорачивать изношенную цепь удалением одного или более звеньев.

9.1.1 Регулировка натяжения цепи.

Для натяжения цепи ослабьте 6 болтов (1) крепления моторамы к раме мотобуксировщика.



Сдвиньте мотораму вместе с двигателем для натяжения или ослабления цепи.

Затяните 6 болтов крепления моторамы.

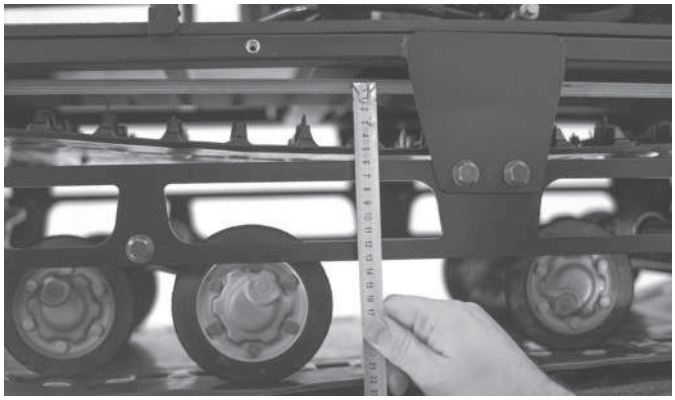
9.2 Проверка натяжения гусеницы

Перед каждой поездкой проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение. Чрезмерное натяжение гусеницы является причиной возрастания потерь мощности в ходовой части мотобуксировщика и вызывает повышенные нагрузки.

Установите мотобуксировщик на ровной горизонтальной поверхности.

Положите на гусеницу пластину так, чтобы она опиралась на верхние ее части.

Измерьте расстояние между пластиной и провисшей гусеницей в середине ее длины.



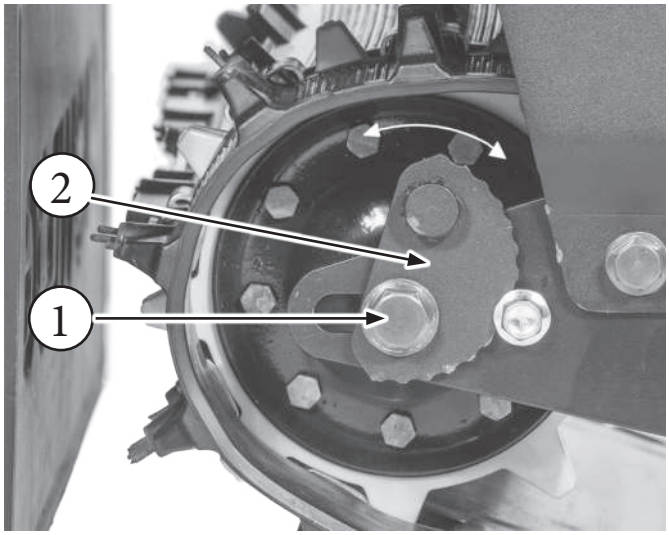
Нормально натянутая гусеница прогибается на 15-20 мм (по середине своей длины) под собственным весом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если модель оборудована поддерживающими роликами, то перед проверкой натяжения и регулировкой их необходимо временно снять.

9.3 Натяжение гусеницы

1. Ослабьте болты с двух сторон крепления заднего вала (1).
2. Поверните эксцентрик натяжителя (2) для смещения оси.



3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

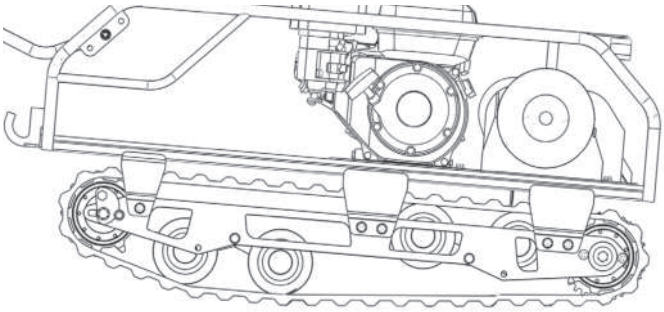
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулярном заваливании мотобуксировщика на одну из сторон увеличьте натяжение гусеницы с этой стороны. С противоположной стороны ослабьте натяжение гусеницы.

9.4 Проверка тележек подвески

Во время движения по пересеченной местности, преодоления торосов, бревен и прочих препятствий возможен переворот тележки подвески.

Мотобуксировщик при этом наклоняется вперед и проседает, падает тяга и скорость. Двигаться в таком режиме нельзя. Такую тележку необходимо провернуть в рабочее положение.



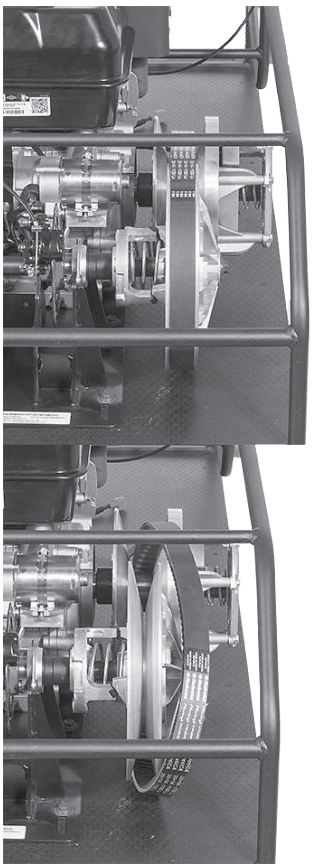
9.5 Ремень вариатора

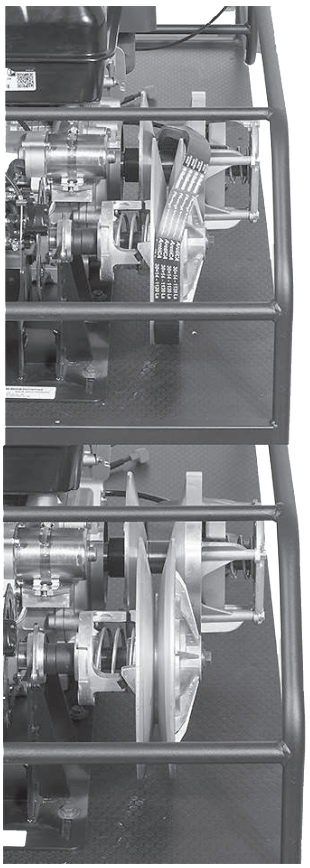
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

9.5.1 Снятие ремня вариатора

1. Расстегните или снимите чехол и обеспечьте удобный доступ к вариатору.
2. Сдвиньте часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.





3. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на внешнюю сторону шкива.
4. После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

9.5.2 Установка ремня вариатора

1. Наденьте ремень на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора.
3. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

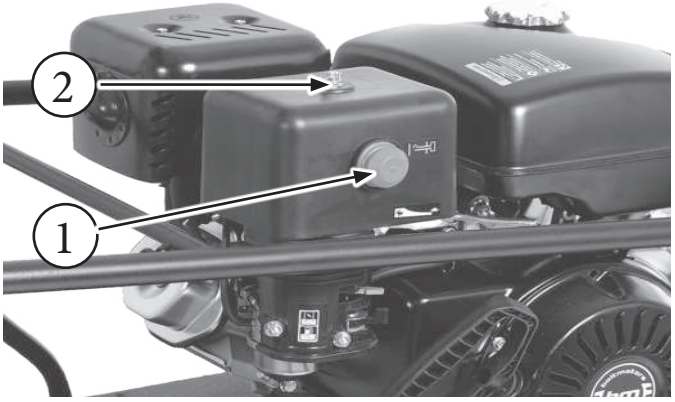
9.6 Воздушный фильтр

Корпус воздушного фильтра зафиксирован на карбюраторе.

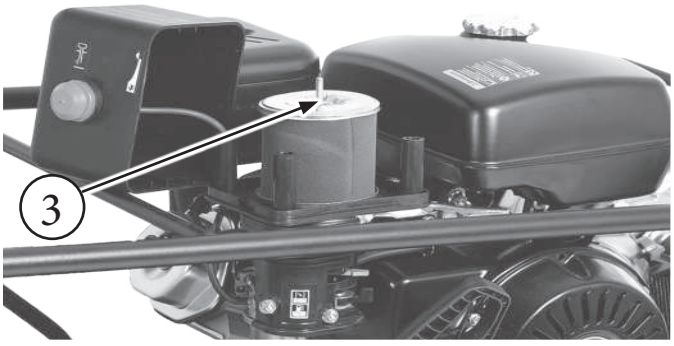
Под крышкой воздушного фильтра находится пористый фильтрующий элемент. При загрязнении фильтрующего элемента его необходимо очистить или заменить.

На крышке корпуса воздушного фильтра находится кнопка пускового насоса (1).

Для снятия крышки фильтра открутите крепежную гайку (2).



Для снятия фильтра открутите крепежную гайку (3).

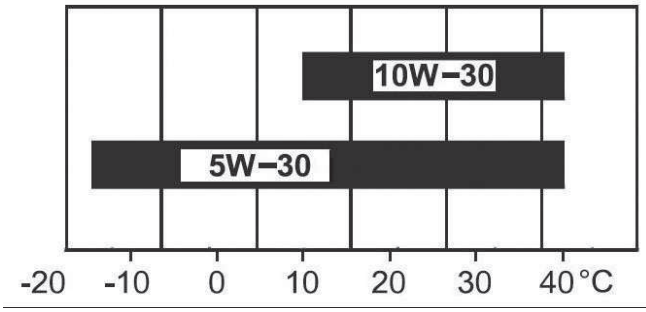


Установку производите в обратной последовательности.

9.7 Моторное масло

9.7.1 Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по API SJ, SL или аналогичное. Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения.



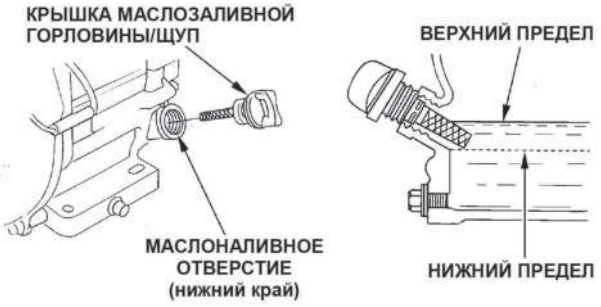
Для повсеместного применения рекомендуется масло с вязкостью SAE 10W-30 или SAE 5W-30.

В условиях экстремально низких температур рекомендуются масла 0W-20 и 0W-30.

Объем масла для двигателей Z15 — 1,1 л.

9.7.2 Проверка уровня масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.



1. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины и протрите его.
2. Вставьте крышку/щуп маслоналивной горловины для измерения уровня масла в горловину масляного фильтра, как показано на рисунке, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край маслоналивного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Установите на место пробку/щуп маслоналивной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

9.7.3 Замена масла

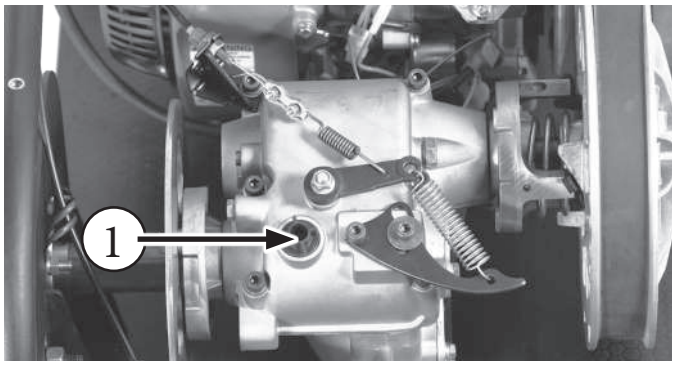
Меняйте масло при теплом двигателе. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь. Установите на место пробку маслосливного отверстия и новую шайбу. Надежно затяните пробку маслосливного отверстия. Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы рекомендуем доставить отработанное масло в закрытой емкости в ближайший центр утилизации отходов.
3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край маслоналивного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом.
4. Установите на место пробку/щуп и затяните.

9.8 Реверс-редуктор (при наличии)

9.8.1 Замена масла в реверс-редукторе

1. Открутите пробку (1) маслозаливного отверстия редуктора.



2. Откачайте отработанное масло из редуктора.
3. Залейте 150 мл моторного масла и закрутите пробку.

Уровень масла в редукторе проверяется методом откачивания и заливкой отмеренного количества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

9.8.2 Регулировка привода реверс-редуктора

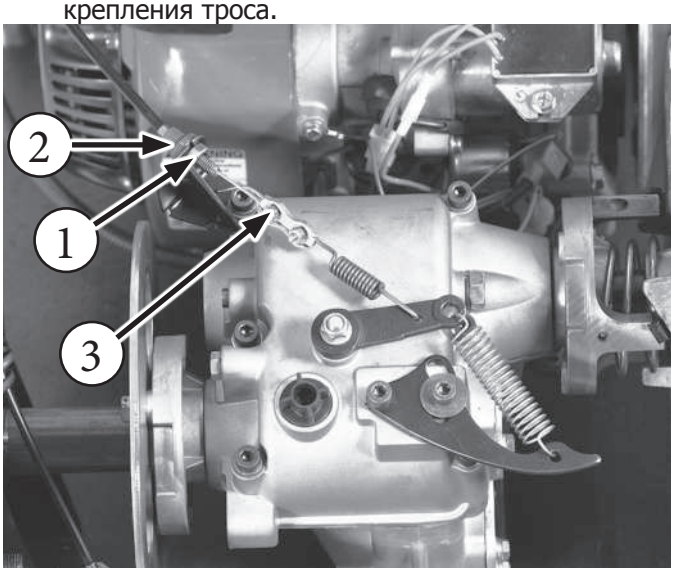
При ослабевании троса переключения реверс-редуктора или нарушении четкости включения передач, необходимо произвести регулировку привода реверс-редуктора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Эксплуатация мотобуксировщика с нарушенной регулировкой привода переключения реверс-редуктора может привести к его повреждению.

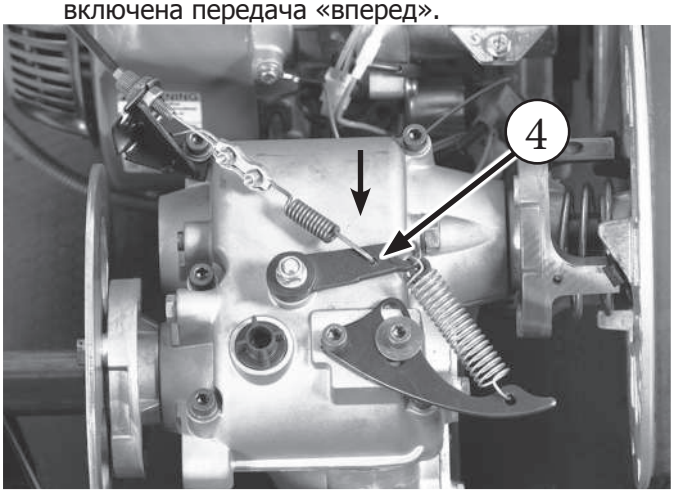
1. Заглушите мотобуксировщик. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «вперед».



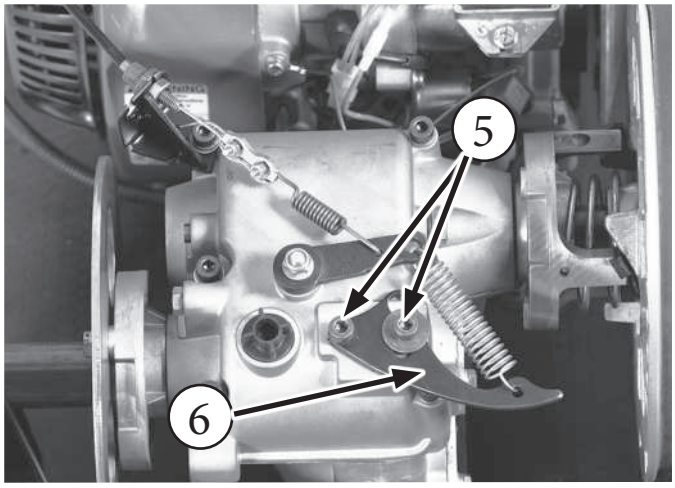
2. Ослабьте контргайку (1), закрутите регулировочный винт (2). Открутите гайку (3) крепления троса.



3. Сдвиньте рычаг (4) до упора вниз и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «вперед».



4. Ослабьте болты (5) и сдвиньте кронштейн (6) вниз, до создания существенного натяжения пружины. Затяните болты (5).



5. Натяните трос и затяните гайку (3) крепления.
6. Создайте необходимое натяжение регулировочным винтом (2) и затяните контргайку (1).
7. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «назад» и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «назад».



8. При необходимости, повторите регулировку.

9.9 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные типы свечей: BP6ES, BPR6ES (NGK) W20EP-U, W20EPR-U (DENSO).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте рекомендованные свечи зажигания или аналогичные. Использование свечей с неподходящим калильным числом может привести к повреждению двигателя.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.



2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Если нужно установить правильный зазор, подогните боковой электрод свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7-0,8 мм.



4. Проверьте состояние шайб. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
5. Вкрутите свечу рукой. После того как свеча будет ввернута до упора рукой, затяните ее еще на ½ оборота свечным ключом. Если свеча используется повторно, то доверните ее только на ¼ оборота.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Свечи должны быть плотно затянуты. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

9.10 Обслуживание аккумулятора

Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима ее эксплуатации.

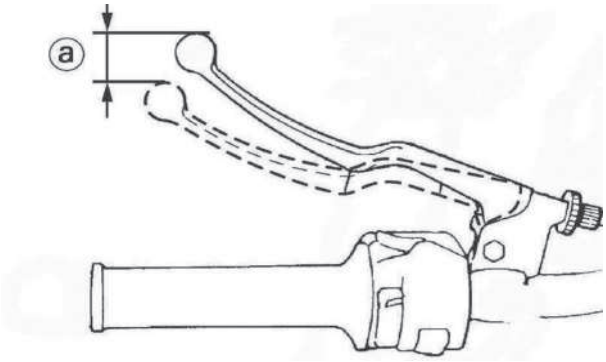
Наиболее благоприятный режим эксплуатации аккумулятора может быть обеспечен только при полной его зарядке. При запуске двигателя электростартером аккумулятор отдает часть заряда и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и при включенных потребителях энергии, например, фаре, заряда может быть недостаточно. В таких случаях аккумулятор необходимо зарядить. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6-12,9 В. Если напряжение аккумулятора менее 12,6 В, его необходимо зарядить.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Используйте зарядные устройства для AGM-аккумуляторов. Применение зарядных устройств с напряжением свыше 14,6 В приведет к выходу из строя аккумулятора.
Не храните аккумулятор в разряженном состоянии. Длительное пребывание аккумулятора в разряженном состоянии приводит к выходу из строя аккумулятора.

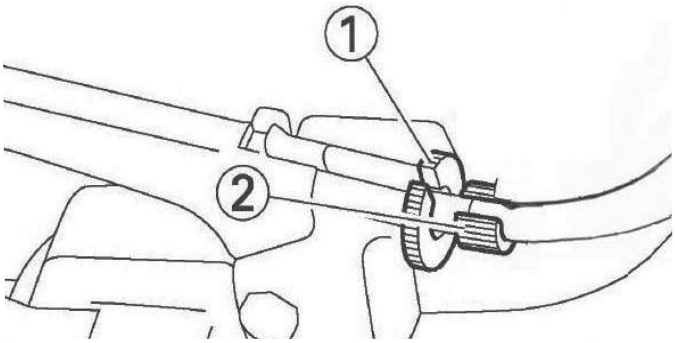
9.11 Парковочный тормоз

9.11.1 Проверка, обслуживание троса парковочного тормоза

Проверьте свободный ход (а) рычага парковочного тормоза. Он должен иметь значение 5-10 мм.



Для этого ослабьте контргайку (1) и вращением против часовой стрелки регулировочного винта (2) натяните трос так, чтобы рычаг парковочного тормоза имел свободный ход в пределах 5-10 мм.

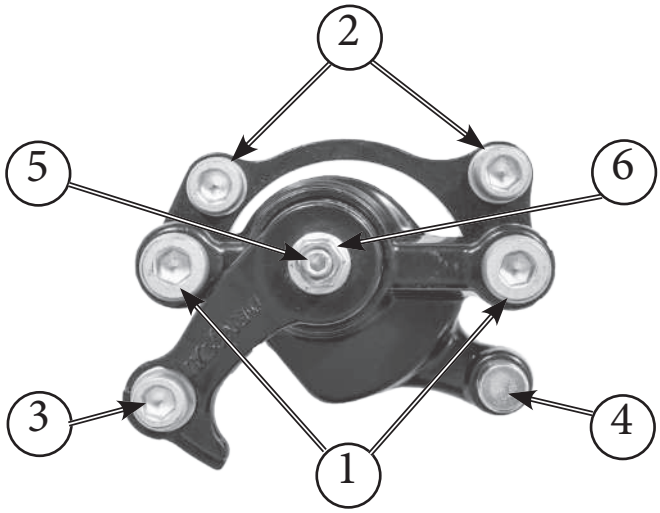


Для ослабления троса тормоза ослабьте контргайку (1) и вращением регулировочного винта (2) по часовой стрелке ослабьте трос.

Если регулировки на рычаге недостаточно для настройки свободного хода, отрегулируйте тормозной суппорт и проверьте состояние колодок.

9.11.2 Регулировка тормозного суппорта типа 1

Перед настройкой суппорта максимально ослабьте трос тормоза. Для регулировки тормозного суппорта снимите чехол.



Детали суппорта

1. Болты регулировки положения суппорта (параллельности тормозных колодок тормозному диску)
2. Болты крепления суппорта
3. Болт крепления троса тормоза
4. Упор рубашки троса тормоза
5. Болт регулировки расстояния между колодками
6. Контргайка регулировочного болта

Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге.

Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза.

При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Если рычаг парковочного тормоза находится в исходном положении, а трос имеет провисание — отрегулируйте натяжение троса на суппорте парковочного тормоза.

Ослабьте болт (3) и вытяните трос до устранения провисания. Не создавайте натяжение троса.

Затяните болт и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Вращая болты (1), отрегулируйте положение суппорта относительно тормозного диска. Неподвижная тормозная колодка должна быть параллельна плоскости тормозного диска. Отрегулируйте минимально возможное расстояние между неподвижной тормозной колодкой и тормозным диском. Допускается задевание тормозной колодки о диск, не затрудняющее его вращение.

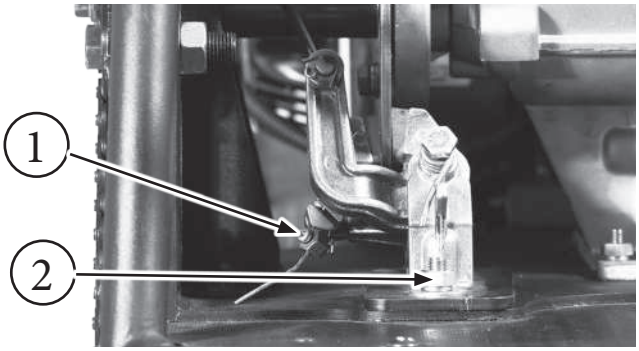
Ослабьте контргайку (6). Закручивайте болт (5) до момента касания подвижной тормозной колодки о тормозной диск. Удерживая болт (5), затяните контргайку (6). Проверьте вращение тормозного диска. Допускается задевание тормозных колодок о диск, не затрудняющее его вращение.

Проверьте свободный ход рычага парковочного тормоза. При необходимости отрегулируйте натяжение троса.

9.11.3 Регулировка тормозного суппорта 2 типа

Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге. Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Ослабьте болт (1) и вытяните трос до установки необходимого зазора между колодками и тормозным диском.



Затяните болт (1) и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Ослабьте гайки (2) крепления кронштейна тормозного суппорта и отрегулируйте положение тормозных колодок относительно тормозного диска. Проверьте работу парковочного тормоза.

Если в процессе эксплуатации происходит задевание тормозных колодок о тормозной диск, увеличьте ход рычага тормоза.

9.12 Мойка и очистка

После каждой поездки очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних объектов. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по применению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, детали подвески, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

10 Тяжелые условия эксплуатации

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу (глубиной более 40 см).
- Движение при температуре ниже -25 и выше +10 градусов Цельсия
- Движение по мокрому снегу, по снегу, содержащему воду.
- Движение по затопленным водой поверхностям.
- Движение по каменистой местности.
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней.
- Участие в гонках и соревнованиях.
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг».
- Движение с буксируемым грузом весом более 150 кг.
- Движение по дорогам с твердым покрытием.
- Движение по грязи.
- Движение по песку.
- Длительное движение в гору, с горы, по склонам.
- Короткие поездки с частыми остановками.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

11 Периодическое обслуживание

11.1 После первых 20 часов работы мотобуксировщика (после обкатки)

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или смените воздушный фильтр.
3. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
4. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозолем для ухода за цепью).
5. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).

6. Отрегулируйте натяжение цепи.
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд (см. таблицу).

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

11.2 Обслуживание через каждые 50 часов эксплуатации

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масло в редукторе.
3. Очистите или смените воздушный фильтр.
4. Замените свечу зажигания.
5. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
6. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозолем для ухода за цепью).
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

12 Транспортировка

Перед транспортировкой мотобуксировщика слейте топливо из бака или закройте топливный кран. При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию. Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге.

13 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности и запыленности.

13.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозолем для ухода за цепью).
4. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
5. Отрегулируйте натяжение цепи.
6. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд (см. таблицу).

13.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Заполните топливный бак полностью.
3. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
4. Выкрутите свечу зажигания. Налейте в цилиндр через свечное отверстие 20 мл моторного масла. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером два раза. Затем закрутите свечу.
5. Снимите аккумулятор и зарядите его. Храните аккумулятор в помещении с температурным режимом от +1 до +20 °С.
6. Проверяйте зарядку не реже, чем раз в два месяца.
7. Поставьте мотобуксировщик на подставки, чтобы гусеница висела в воздухе.
8. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже, чем один раз в полгода.
9. Накройте мотобуксировщик от пыли паропроницаемым материалом.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

13.3 Подготовка к эксплуатации после сезонного хранения (расконсервация)

Перед эксплуатацией после длительного хранения выполните следующие процедуры:

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Слейте топливо из карбюратора.
3. Слейте топливо из топливного бака.
4. Заправьте топливный бак свежим топливом.
5. Зарядите аккумулятор.
6. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
7. Смажьте цепь и приводные звездочки аэрозолем для ухода за цепью.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

14 Сервисное обслуживание

Обслуживание мотобуксировщика необходимо проводить у дилеров Baltmotors. Список уполномоченных сервисных центров дилеров Baltmotors размещен на сайте www.baltmotors.ru.

15 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения "Информационных бюллетеней"	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации (инструмент*, АКБ*, ходовой чехол*)	
Подготовить АКБ и установить*	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак (300 мл)	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов утечек технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевого переключателя и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза*	
Проверить регулировку рычага акселератора	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу выключателя двигателя на руле*	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя (чеки)	
Проверить напряжение зарядки АКБ при работающем двигателе*	
Проверить работу розетки постоянного тока*	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером*	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фар	
Проверить переключение передач*	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ*	
Проверить установку ходового чехла*	

* при наличии

Модель и серийный номер мотобуксировщика
Провел предпродажную подготовку (ФИО)
Дата проведения предпродажной подготовки
Подпись

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

16 Таблица технического обслуживания

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации (обкатка)**	Каждые 50 часов эксплуатации **	При тяжелых условиях эксплуатации **	Подготовка к хранению (консервация) **	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)**	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Масло в двигателе	П		З	З		З				
Топливо	О					О		З	О	О
Проверка положения тросов и проводов на руле	П									
Карбюратор			О	О		О		О		
Крепление карбюратора			П	П				П		
Свеча зажигания			П	З				П		
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П			П			
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О			О					
Ход рычага газа	П		О	О						
Ход рычага парковочного тормоза*	П		О	О						
Топливный кран	П		П	П		П			П	П
Работа электрического стартера			П	П						
Работа механического стартера*			П	П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П		П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П		П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П					
Руль и его крепление	П		П	П	П					
Крепление прицепного устройства	П	П	О	О	О					
Аварийный выключатель двигателя (чека)	П									
Рулевой переключатель	П									
Цепь	П	О	О	О	О	О		О		
Фара	П	П	П	П						
Ходовой чехол	П				О					
Очистка от загрязнений или снега		О			О	О		О		
АКБ*	П	П	О	О		О	О	О		
Гусеница		П	О	О		О	О	О		
Звезды цепной передачи		П	П	П						
Крепление звезд		П	О	О	О			О		

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации (обкатка)**	Каждые 50 часов эксплуатации **	При тяжелых условиях эксплуатации **	Подготовка к хранению (консервация) **	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)**	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Валы гусеницы		П			П					
Тележки подвески		П	П	П	П					
Шкивы вариатора			П	О	О			О		
Вкладыш вариатора (слайдер)	П	П			П					
Ремень вариатора			П	П						
Смазка троса газа			О	О	О	О		О		
Фильтр воздушный			О	О	О			О		
Пламегаситель глушителя*			П	О	О					
Топливный шланг			П	П				П		
Провода АКБ*			П	П				П	О	О
Зарядка*			П	П				П		
Суппорт и колодки парковочного тормоза			П	П	П					
Диск парковочного тормоза			П	П	П					
Смазка троса парковочного тормоза			П	О	О	О		О		
Крепление боковых пластин			О	О	О					
Крепление тележек подвески			О	О	О					
Крепление поддерживающих колес*			О	О	П					
Крепление двигателя			О	О	П					
Крепление моторамы			О	О						
Подшипники валов трансмиссии		П	П	П	П					
Подшипники тележек		П	О	О	З					
Переключение передач редуктора заднего хода*	П		П							
Масло редуктора заднего хода*			П	З				П		

П - проверка; О - обслуживание; З - замена
* при наличии
** производится дилером Baltmotors.

17 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения "Информационных бюллетеней"	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации (инструмент*, АКБ*, ходовой чехол*)	
Подготовить АКБ и установить*	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак (300 мл)	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов утечек технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевого переключателя и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза*	
Проверить регулировку рычага акселератора	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу выключателя двигателя на руле*	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя (чеки)	
Проверить напряжение зарядки АКБ при работающем двигателе*	
Проверить работу розетки постоянного тока*	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером*	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фар	
Проверить переключение передач*	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ*	
Проверить установку ходового чехла*	

* при наличии

Модель и серийный номер мотобуксировщика
Провел предпродажную подготовку (ФИО)
Дата проведения предпродажной подготовки
Подпись

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

Данная копия остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик**.**

18 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)

Продавец :	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	Серийный номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	Возраст:
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
Ф. И. О.

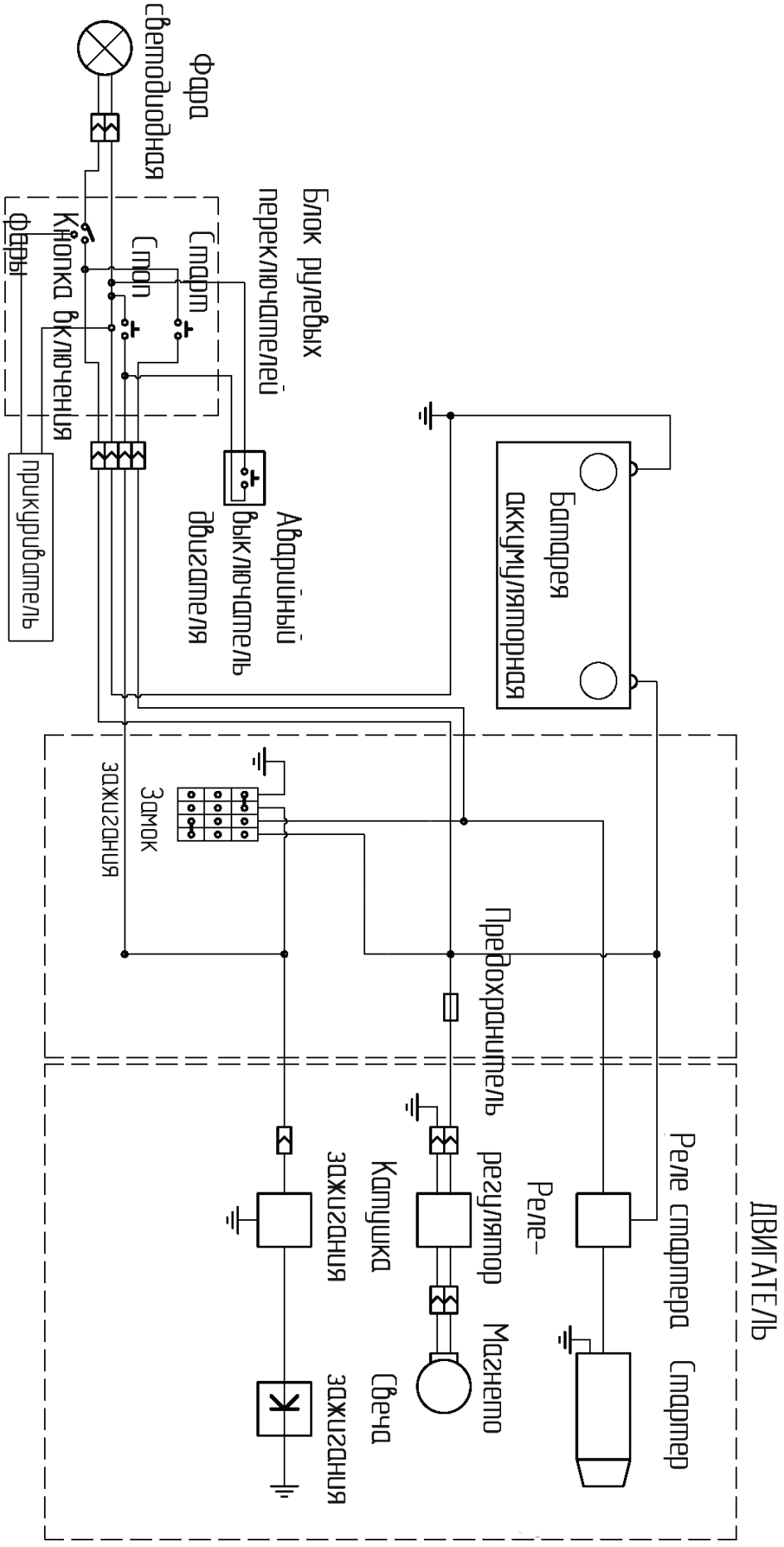
даю согласие продавцу_____
наименование организации

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись_____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия гарантийного талона остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

19 Схема электрическая принципиальная мотобуксировщика с двигателем ZONGSHEN с электростартером



20 Гарантийный талон

Продавец :		
Адрес продавца:		
Телефон:	Дата продажи:	
Модель:	Серийный номер:	
Номер двигателя:		
Ф. И. О. покупателя:		Возраст:
Адрес:		
Телефон:	Электронная почта:	

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
Ф. И. О.

даю согласие продавцу_____
наименование организации

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись_____ Дата «_____»_____20_____г.

20.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____

21 Положение о гарантии

1.1 Общие положения

1.1.1 На проданный мотобуксировщик (далее МБ) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи.
Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

1.2 Гарантия не распространяется:

1.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.

1.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации МБ.

1.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, предохранители, свечи зажигания, аварийный выключатель двигателя, фару, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, замок цепи, расходные материалы.

1.2.4 На любые повреждения МБ, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.

1.2.5 На МБ, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.

1.2.6 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых и деревянных деталей.

1.2.7 На последствия от воздействия на МБ внешних факторов, таких как хранение МБ в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.

1.2.8 На МБ, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения, либо изменены серийный номер или номер двигателя.

1.2.9 На повреждения МБ в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

1.2.10 На МБ, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедший из строя в результате перегрузки.

1.2.11 На МБ, не прошедший очередное техническое обслуживание (периодичность см. в руководстве по эксплуатации).

1.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т.п.).

1.2.13 На любые неисправности МБ, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка зазора катушки, регулировка натяжения цепи, гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, регулировка парковочного тормоза, регулировка направления светового пучка фары и т.п.).

1.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации МБ, которые не влияют на характеристики и работоспособность МБ.

1.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

1.2.16 На МБ, используемый не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.

1.2.17 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.

1.2.18 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.

1.2.19 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.

1.2.20 На последствия от эксплуатации неисправного МБ.

1.2.21 На катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, рулевой переключатель по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации МБ через розничную сеть.

1.2.22 На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой МБ, на:
- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку МБ;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

1.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи МБ на сайте http://baltmotors.ru покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание МБ.

Список станций технического обслуживания размещен на сайте http://baltmotors.ru.

Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения МБ и в течение всего срока гарантии на МБ покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца МБ.

Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца МБ о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте http://baltmotors.ru.

ООО «Калининградский мотозавод»
Россия, г. Калининград,
ул. Печатная, д. 56, 3 этаж
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru
тел. 8 (800) 700 19 16

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

4986-9907-0000