Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Технические характеристики мотобуксировщиков SNOWDOG..... 2
4 Назначение мотобуксировщика..... 2
5 Описание мотобуксировщика 3
6 Проверка перед эксплуатацией..... 5
7 Управление мотобуксировщиком..... 6
8 Проверка и обслуживание после эксплуатации ... 9
9 Тяжелые условия эксплуатации 14
10 Периодическое обслуживание.....15
11 Транспортировка 15
12 Хранение 15
13 Сервисное обслуживание.....16
14 Предпродажная подготовка 17
15 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков с двигателями Briggs&Stratton 18
16 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца) 19
17 Гарантийный талон (экземпляр продавца) 20
18 Положение о гарантии 21
19 Гарантийный талон 22
20 Электрическая схема принципиальная мотобуксировщиков с двигателями Briggs&Stratton. 23

1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика SNOWDOG! Настоящее руководство по эксплуатации (далее Руководство) ознакомит Вас с особенностями конструкции и эксплуатации Вашего мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет Вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники. Настоящий мотобуксировщик отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественными и проверенными двигателями.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и Вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации. Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика следующему владельцу необходимо передать настоящее Руководство, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика. Несоблюдение правил эксплуатации и незнание информации, приведенной в Руководстве, может привести к серьезным повреждениям и травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом Руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотобуксировщика.

- Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.
- Запрещено управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
- Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- Запрещено какое-либо использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.
- Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.
- Остерегайтесь вращающихся звездочек, вала, шкивов вариатора и цепи!
- Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.
- Снимайте ограждение трансмиссии (защитный кожух) только при остановленном двигателе.
- Перед началом эксплуатации мотобуксировщика убедитесь в том, что крепеж на звездочках и валах затянут.
- Не заводите двигатель со сложенным рулем.
- Не складывайте руль управления при работающем двигателе.
- Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не блокирован/заблокирован.
- Убедитесь в исправности парковочного тормоза.
- При любых нарушениях в работе управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- Производите буксировку за мотобуксировщиком только на жесткой сцепке.
- При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.
- Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.

3 Технические характеристики мотобуксировщиков SNOWDOG

Модель	COMPACT	STANDARD	
Модификация	**C-B13 ME-WR**	**S-B13 ME-WR**	**S-B13 MER-WR7**
Длина со сложенным рулем / полная длина*, мм	1270 / 2200	1470 / 2400	
Ширина (по рулю с рукоятками)*, мм	655		
Максимальная скорость, км/час	25		
Серия двигателя	XR 2100		
Модель двигателя	25T237		
Тип двигателя	0294		
Объем двигателя, см³	420		
Вид топлива	бензин с ОЧ 92, не менее		
Объем топливного бака, л	6,6		
Количество шагов гусеницы	48	56	
Размер гусеницы длина × ширина, мм	2424×500	2828×500	
Снаряженная масса, кг	135	145	155
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	40	50	
Масса перевозимого груза в санях, кг	150	200	
Тип вариатора	Сафари		
Размер ремня вариатора, мм	30x14x1120		
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	265-275		

* - размер для справок

МОДИФИКАЦИЯ									
МОДЕЛЬ	—	ДВИГАТЕЛЬ		ВАРИАТОР	КОМПЛЕКТАЦИЯ		—	РАМА	
C - модель Compact	—	B - Briggs & Stratton	Мощность, л.с.	M – вариатор Сафари	E – электро-стартер, АКБ	R - редуктор заднего хода	—	WR - широкая рама, цепь справа	7- с ре-верс-редук-тором типа «БУРАН»
S - модель Standard									

4 Назначение мотобуксировщика

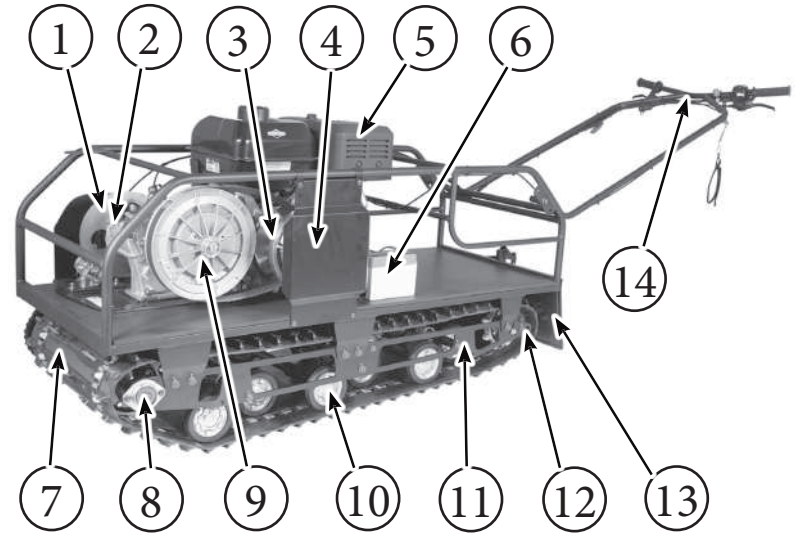
Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации преимущественно в зимнее время года. Для эксплуатации в теплое время года с мотобуксировщика необходимо снять чехол и принять меры по недопусканию перегрева двигателя.

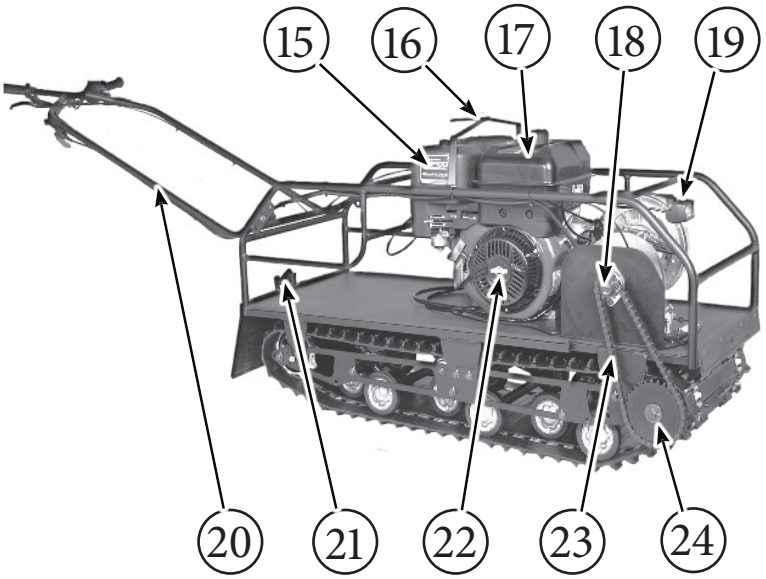
Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемым рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колесном прицепе.

При эксплуатации в сухое теплое время года рекомендуется использовать колесный прицеп.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на дорогах, на песчаных грунтах, в воде.

5 Описание мотобуксировщика

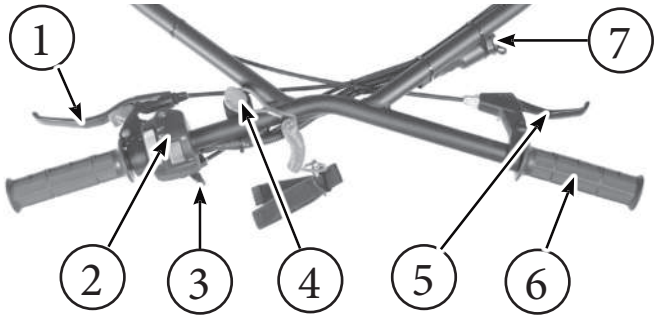




Основные элементы мотобуксировщика.

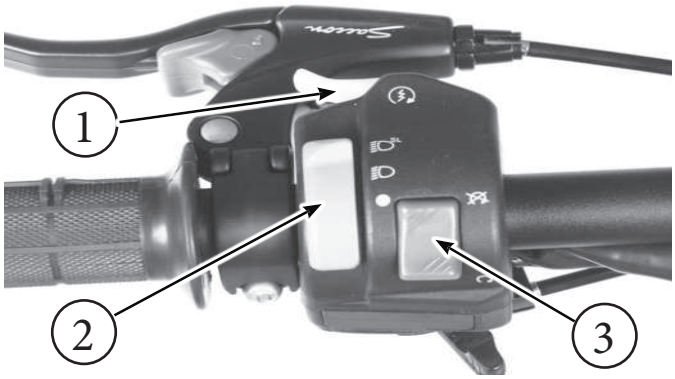
1. Тормозной диск
2. Реверс-редуктор (при наличии)
3. Ведущий шкив вариатора
4. Защита вариатора
5. Глушитель
6. Аккумулятор
7. Гусеница
8. Подшипник оси (самоцентрирующийся)
9. Ведомый шкив вариатора
10. Колесо тележки подвески
11. Боковая пластина ходовой
12. Натяжитель гусеницы
13. Задний брызговик
14. Рулевое управление
15. Воздушный фильтр
16. Кронштейн чехла
17. Топливный бак
18. Ведущая звезда
19. LED-фара (светодиодная)
20. Складывающийся руль
21. Сцепное устройство (фаркоп)
22. Двигатель Briggs&Stratton
23. Цепь трансмиссии
24. Ведомая звезда

5.1 Органы управления мотобуксировщика



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Рулевой переключатель
3. Рычаг воздушной заслонки
4. Аварийный выключатель двигателя
5. Рычаг газа
6. Рукоятка руля
7. Розетка постоянного тока

5.2 Рулевой переключатель



1. Кнопка включения (1) электрического стартера. При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте нажатой кнопку более 10 секунд.
2. Переключатель фары (2)(головной свет).
   В положении переключателя SL работает фара и розетка постоянного тока.
   В положении переключателя работает фара. Розетка постоянного тока не работает.
   В положении переключателя ● фара и розетка постоянного тока выключены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фару при отключенной АКБ.

3. Переключатель включения/выключения зажигания.

   В положении переключателя на себя
   - зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

   В положении переключателя от себя
   - зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

5.3 Аварийный выключатель двигателя

На левой стороне руля находится аварийный выключатель двигателя (KILL SWITCH), который состоит из срывной чеки и кнопки.



Оператор мотобуксировщика должен всегда управлять им с надетой на руку срывной чекой. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки, тем самым глуша двигатель.

5.4 Реверс-редуктор (при наличии)

Выбор направления движения:

Для включения передачи «вперед» остановите мотобуксировщик и включите парковочный тормоз. Снизьте обороты двигателя до холостых. Переведите рычаг на руле вперед, как показано на фотографии.



Для включения передачи «назад» остановите мотобуксировщик и включите парковочный тормоз. Переведите рычаг на руле назад, как показано на фотографии.



При затруднении переключения передачи заглушите двигатель, выключите парковочный тормоз и покачайте мотобуксировщик вперед-назад.

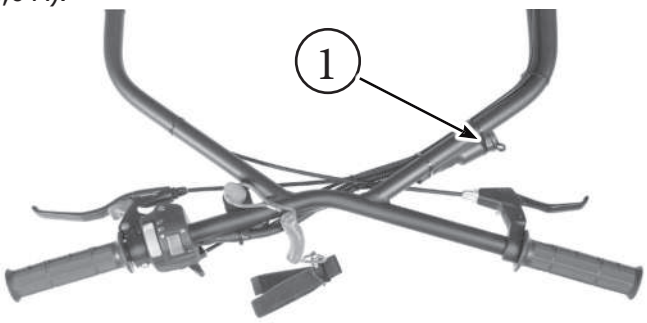
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не переключайте передачи при вращающемся ведомом шкиве вариатора. Никогда не переключайте направление движения при выключенном парковочном тормозе. Перед началом движения всегда выключайте парковочный тормоз.

Никогда не используйте полную мощность двигателя сразу после переключения передачи. Первые метры после переключения двигайтесь с минимально возможной нагрузкой.

5.5 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока (1) может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе. Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки: номинальное напряжение — 12В, максимальная мощность — 20 Вт (1,6 А).



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

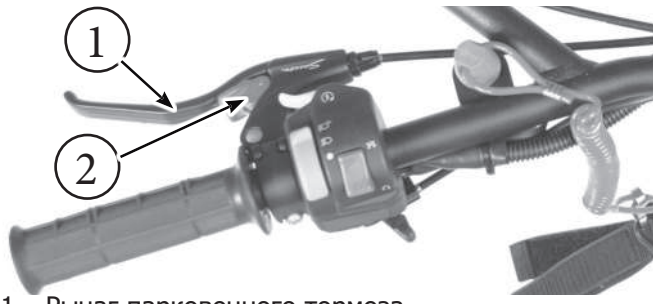
Если розетка не используется, она всегда должна быть закрыта крышкой.

Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе, то батарея может разрядиться, и запустить двигатель электростартером будет невозможно.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности со штепселем, которые выделяют тепло: это может привести к повреждению розетки.

5.6 Рычаг парковочного тормоза.



1. Рычаг парковочного тормоза.
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза.

5.6.1 Включение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (1).
2. Нажмите/сдвиньте и удерживайте фиксатор (2).
3. Отпустите рычаг (1).
4. Отпустите фиксатор (2).

5.6.2 Выключение парковочного тормоза:

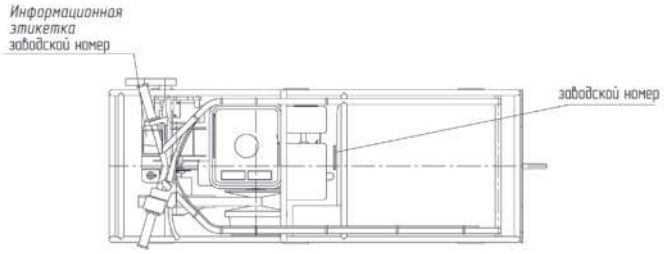
1. Нажмите на рычаг (1).
2. Отпустите рычаг (1).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

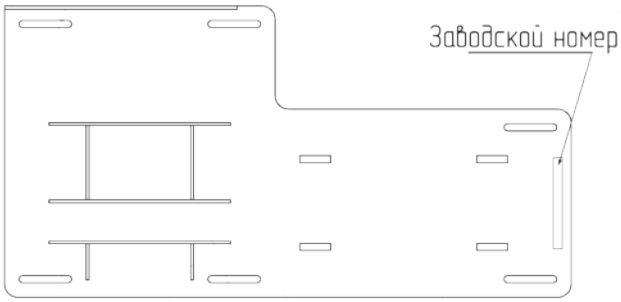
5.7 Идентификация мотобуксировщика, расположение информационных этикеток



На передней части моторамы наклеена информационная этикетка, содержащая информацию о производителе, модели, и дублирующая заводской номер мотобуксировщика.

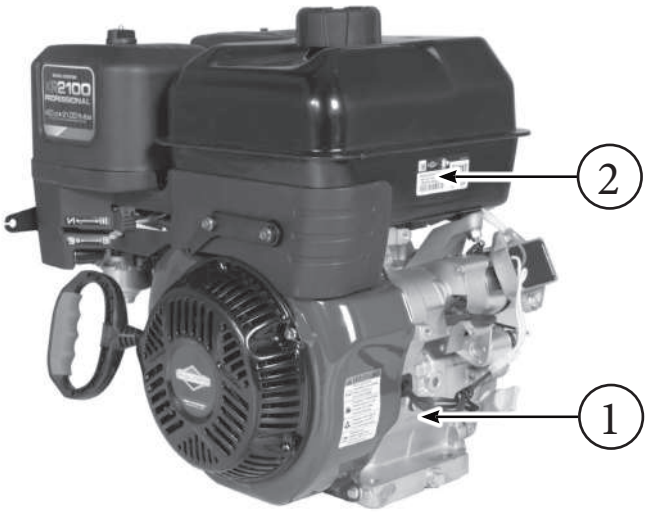
5.7.1 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер нанесен на мотораму в задней части (под цилиндром двигателя) методом ударно-точечной маркировки.



5.8 Маркировка двигателя

Номер, модель и тип двигателя нанесены методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части (1). Наклейка с серийным номером и штрихкодом (2) наклеена на переднюю сторону топливного бака.



Эта информация может понадобиться для заказа запчастей.

Двигатель	Серия двигателя	Модель	Тип
B13	XR 2100	25T237	0294

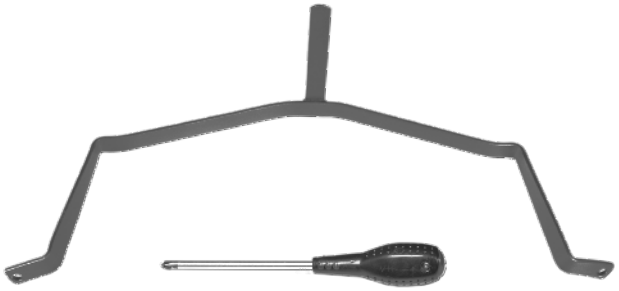
6 Проверка перед эксплуатацией

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

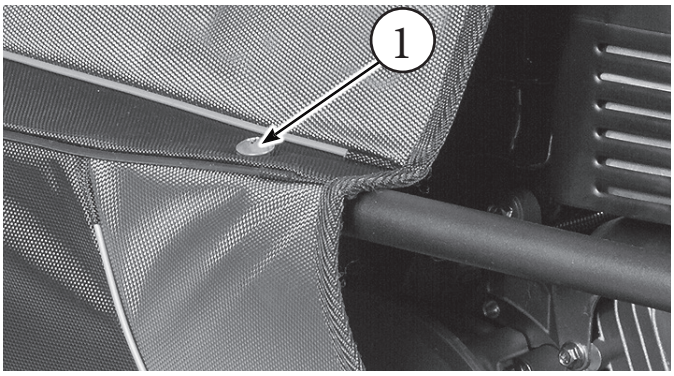
Перед первым использованием изучите руководства по эксплуатации двигателя и мотобуксировщика. Убедитесь, что Вам полностью понятно как управлять мотобуксировщиком и как его обслуживать.

6.1 Установка кронштейна чехла

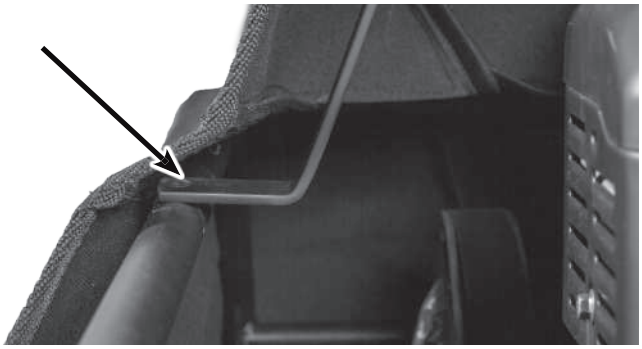
Перед первым запуском установите кронштейн поддержки чехла, который поставляется вместе в мотобуксировщиком. Вам потребуется крестовая отвертка (не входит в комплект поставки).



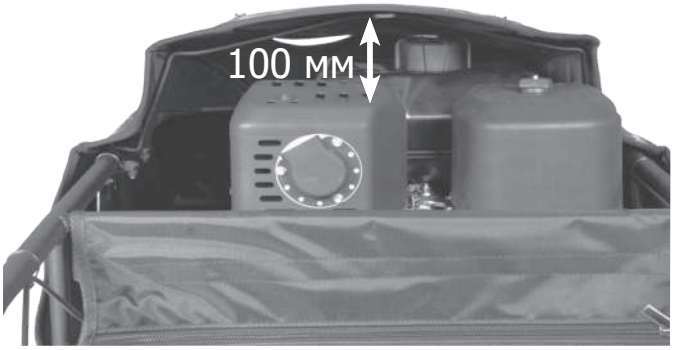
Открутите два винта (1) крепления чехла к раме, отмеченные на фото ниже.



Вставьте кронштейн под чехол, совместив отверстия в раме и отверстия в кронштейне. При необходимости изогните кронштейн для совмещения отверстий.



Закрутите винты, убедитесь, что расстояние между чехлом и глушителем не менее 100 мм. Если расстояние недостаточное, изогните кронштейн для его увеличения.



6.2 Установка высоты руля

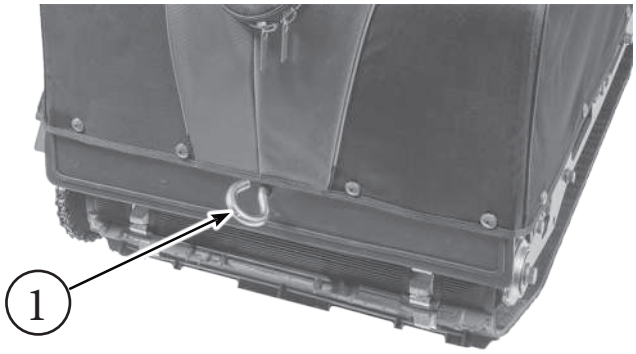


Для удобства эксплуатации предусмотрены регулировочные отверстия высоты установки руля. Для увеличения высоты установки руля установите его в нижнее отверстие. Для уменьшения высоты установки руля, установите его в верхнее отверстие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание следует уделить креплению руля управления и расположению на руле жгутов с проводкой и тросами газа и тормоза. Следите, чтобы они не попали между рулем и перекладиной рамы. Следите, чтобы жгут с проводкой и тросы не были натянуты.

6.3 Установка транспортировочного рыма



В передней части рамы мотобуксировщика предусмотрена возможность установки транспортировочного рыма. Для этого снимите заглушку на переднем брызговике и установите рым (1).

Размер резьбы рыма - M12.

6.4 Подготовка к эксплуатации

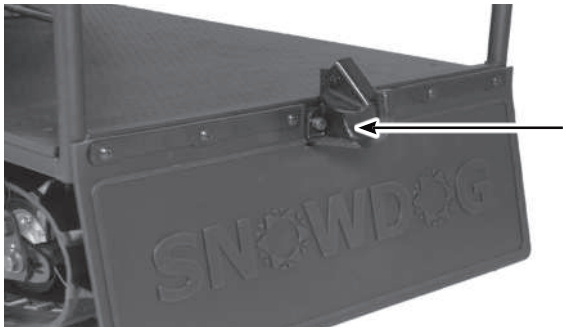
Проверьте уровень масла в двигателе. Проверьте состояние приводной цепи, при необходимости смажьте, проверьте отсутствие утечек, натяжение цепи и гусеницы.

Проверьте работу аварийного выключателя двигателя. Проверьте работу фары.

Проверьте уровень топлива в баке достаточно ли топлива для поездки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Особое внимание следует уделить креплению фаркопа.



7 Управление мотобуксировщиком

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия проходят режим обкатки, прирабатываясь. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При эксплуатации при температуре окружающего воздуха свыше +5°C необходимо снимать чехол и эксплуатировать мотобуксировщик без чехла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

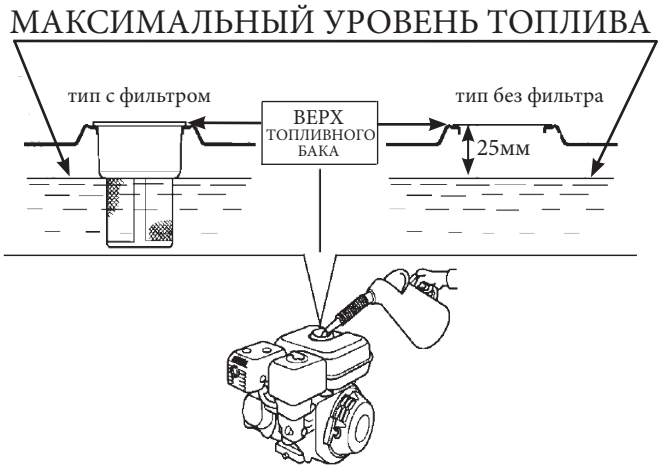
Не допускается включение фары при неисправном или отключенном аккумуляторе. Это может привести к поломке фары.

7.1 Подготовка к движению

1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Проверьте свободный ход и работу рычага и троса тормоза и газа.
3. Проверьте работу парковочного тормоза.
4. Проверьте натяжение цепи, при необходимости смажьте.
5. Прикрепите сани к мотобуксировщику, используя фаркоп.
6. Зафиксируйте парковочный тормоз.
7. Проверьте уровень масла в двигателе.
8. Приготовьте двигатель к запуску. Проверьте уровень топлива.

7.2 Заправка топливом

Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните топливный бак до нижней части топливо-заправочной горловины, как показано на рисунке.



Рекомендуемое топливо:
НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН
с октановым числом 92 или выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

Не допускайте проливания топлива. Вытрите насухо пролитое топливо.

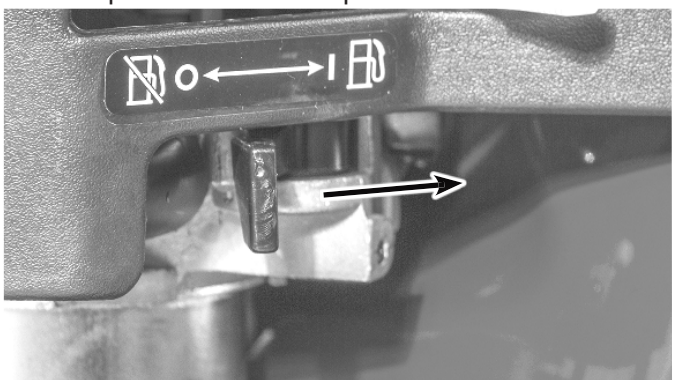
После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

7.3 Запуск двигателя

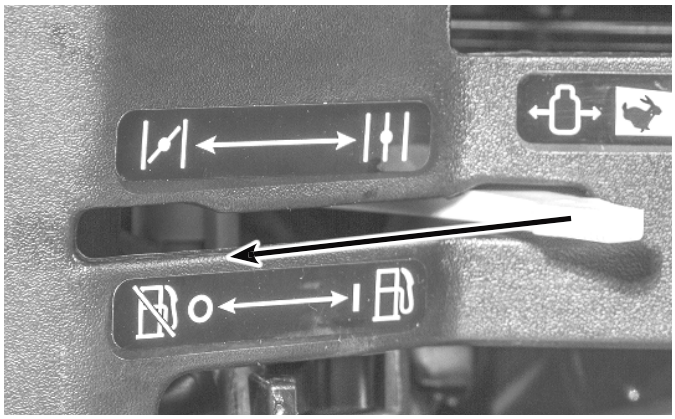
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

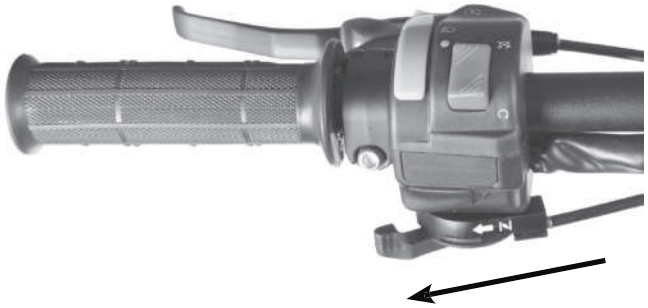
После запуска двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться. Поэтому перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей,животных и посторонних предметов. Проверьте работу рычага газа перед запуском двигателя. Включите парковочный тормоз перед запуском двигателя.

1. Откройте топливный кран.



2. Закройте рычаг воздушной заслонки на двигателе или руле.

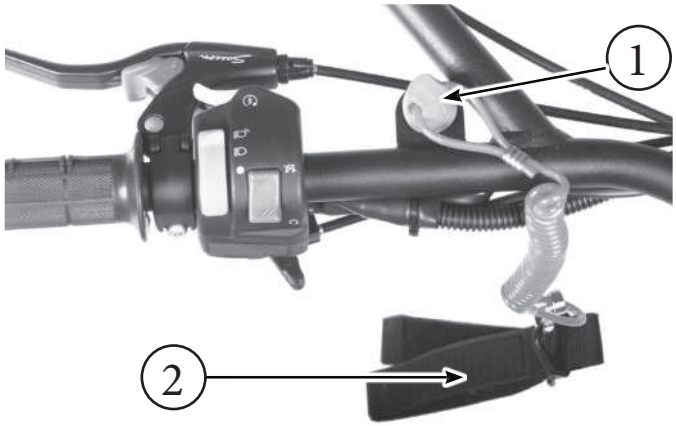




3. Переведите рулевой выключатель двигателя в положение «Включено» -



4. Плотно наденьте колпачок (1) срывной чеки аварийного выключателя двигателя на концевик, ремень (2) наденьте на руку или прикрепите к поясу.



5. Проверьте работу рычага газа.
6. Включите парковочный тормоз.
7. Запустите двигатель электрическим стартером, если не планируете запуск ручным стартером. Для запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку электрического стартера на блоке

рулевых переключателей. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не вращайте двигатель больше 10 секунд при каждой попытке.Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера. Сделайте паузу 30 секунд, прежде чем сделать следующую попытку. Проверьте, чтобы кнопка стартера не задевала рычаг парковочного тормоза.

8. Запустите двигатель ручным стартером, если не планируете запуск электрическим стартером. Вытяните ручку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая ее на место, резко вытяните ручку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните ручку на место, давая шнуру смотаться.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не дергайте ручку при запуске. Не вытягивайте шнур до упора. Не отпускайте ручку стартера после запуска.

⚠ Не используйте ручной или электрический стартер при работающем двигателе.

9. После запуска дайте двигателю поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте ее. Дайте двигателю прогреться не менее двух минут.
10. Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

7.4 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля регулирует обороты двигателя, а вместе с ними меняет скорость и тяговое усилие. В зависимости от условий мотобуксировщик начинает движение примерно на 1/4 хода рычага газа. Начинать движение надо плавно, избегая резкого прибавления оборотов двигателя.

Для осуществления поворота при движении руль надо отклонять в протоволожную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу поворот может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота.

7.5 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

В случае, когда необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, необходимо остановить двигатель выключением зажигания. Для этого переведите выключатель зажигания на блоке рулевых переключателей на левой стороне руля в положение «Выключено» или сдерните аварийный выключатель двигателя за ремень.

Когда мотобуксировщик остановится, примените парковочный тормоз и зафиксируйте его.

Когда мотобуксировщик остановился, поставлен на парковочный тормоз, можно заглушить двигатель. Если остановка планируется более, чем на 10 минут, необходимо закрыть топливный кран.

Выключите фару.

Если идут осадки в виде снега или дождя, или температура близка к 0°C и ниже, мотобуксировщик необходимо накрыть чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления. В случае, если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия, мокрый снег, необходимо очистить мотобуксировщик от снега и льда, иначе он может замерзнуть и намертво сковать трансмиссию, что приведет к невозможности движения.

7.6 Обслуживание во время движения

В случае движения по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж, необходимо периодически очищать трансмиссию, подвеску от накопившегося снега и льда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении более одного часа необходимо останавливаться и проверять мотобуксировщик по следующим параметрам:

1. **Проверять состояние рычагов управления карбюратором и центробежного регулятора оборотов, не допуская образования на них наледи, замерзшего снега и тому подобного.**
2. **Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо. Проверить визуально состояние крепежа, особое внимание уделить креплению фаркопа, зацеплению саней к фаркопу, креплению руля управления.**

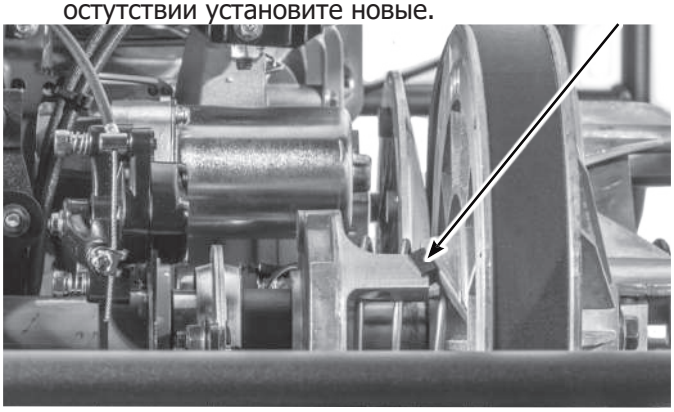
8 Проверка и обслуживание после эксплуатации

1. Закройте топливный кран
2. Выключите зажигание.
3. Выключите фару.
4. Разгрузите мотобуксировщик, не оставляйте его нагруженным, это продлит срок службы пружин подвески.
5. Очистите мотобуксировщик от снега, льда, веток, листьев и грязи.
6. Проверьте натяжение цепи, при необходимости натяните и смажьте цепь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

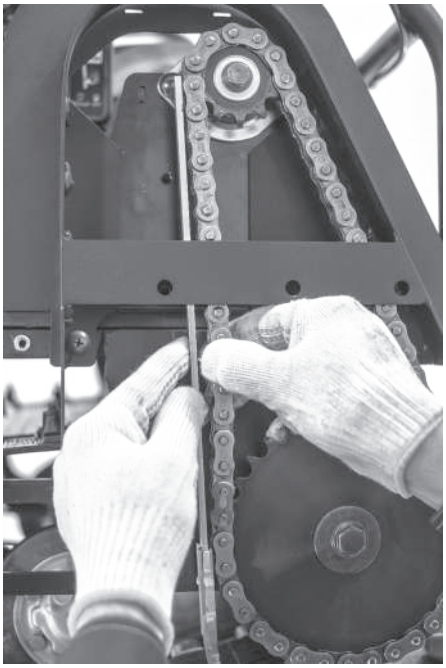
Для смазки цепи рекомендуется использовать смазки, предназначенные для цепей мототехники.

7. Проверьте состояние ведущей и ведомой звезды.
8. Внимательно осмотрите вариатор. При необходимости очистите.
9. Проверьте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров). При их износе или остутствии установите новые.



10. Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
11. Визуально проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

8.1 Проверка натяжения цепи



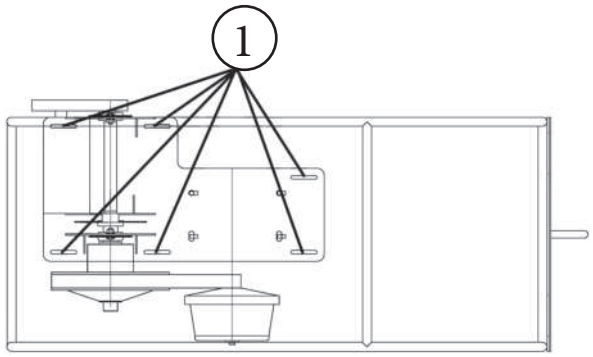
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обслуживания цепи снимите защитный чехол.

Нормально натянутая цепь по середине между звездами будет иметь свободный ход 10–20 мм. Свободный ход менее 5 мм приведет к быстрому растяжению цепи и износу звезд. Излишне свободная цепь может слететь на ходу. В процессе эксплуатации цепь вытягивается, и расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, то такую цепь необходимо заменить. Нельзя укорачивать изношенную цепь удалением одного или более звеньев.

8.1.1 Регулировка натяжения цепи.

Для натяжения цепи ослабьте шесть болтов (1) крепления моторамы к раме мотобуксировщика.



Сдвиньте мотораму вместе с двигателем для натяжения или ослабления цепи.

Затяните шесть болтов крепления моторамы.

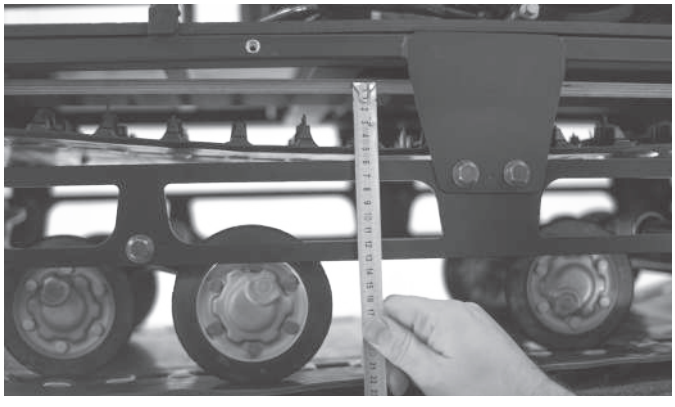
8.2 Проверка натяжения гусеницы

Перед каждой поездкой проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение. Чрезмерное натяжение гусеницы является причиной возрастания потерь мощности в ходовой части мотобуксировщика и вызывает повышенные нагрузки.

Установите мотобуксировщик на ровной горизонтальной поверхности.

Положите на гусеницу пластину так, чтобы она опиралась на верхние ее части.

Измерьте расстояние между пластиной и провисшей гусеницей в середине ее длины.



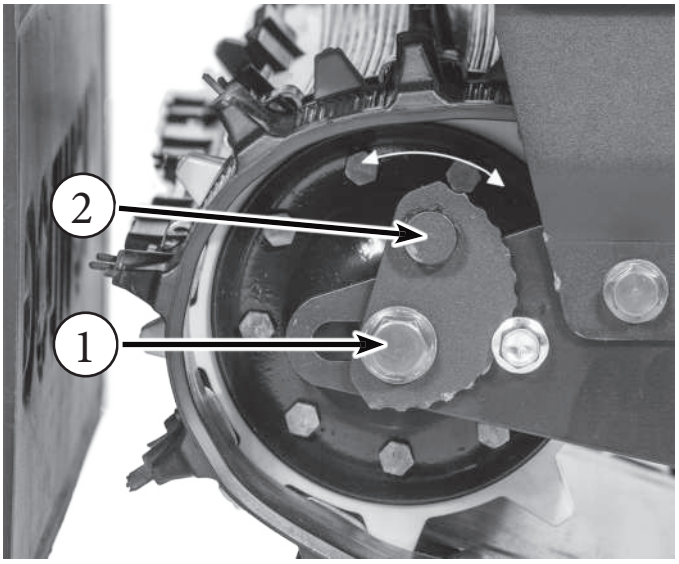
Нормально натянутая гусеница прогибается на 15-20 мм (по середине своей длины) под собственным весом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если мотобуксировщик оборудован поддерживающими роликами, то перед проверкой натяжения и регулировкой их необходимо временно снять.

8.3 Натяжение гусеницы

1. Ослабьте болты с двух сторон крепления ведомого вала (1).
2. Поверните эксцентрик натяжителя (2) для смещения оси.



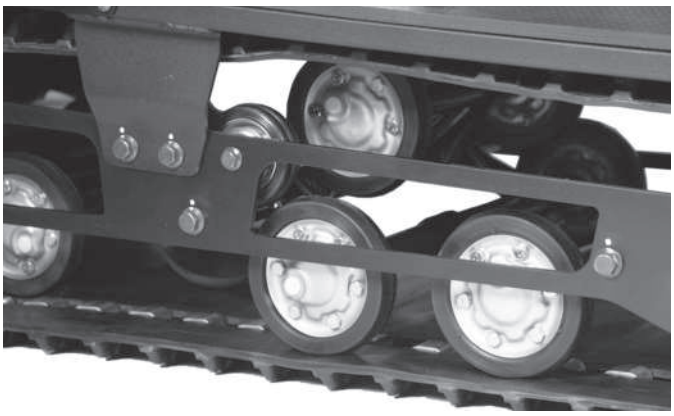
3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулярном заваливании мотобуксировщика на одну из сторон увеличьте натяжение гусеницы с этой стороны. С противоположной стороны ослабьте натяжение гусеницы.

8.4 Проверка тележек подвески

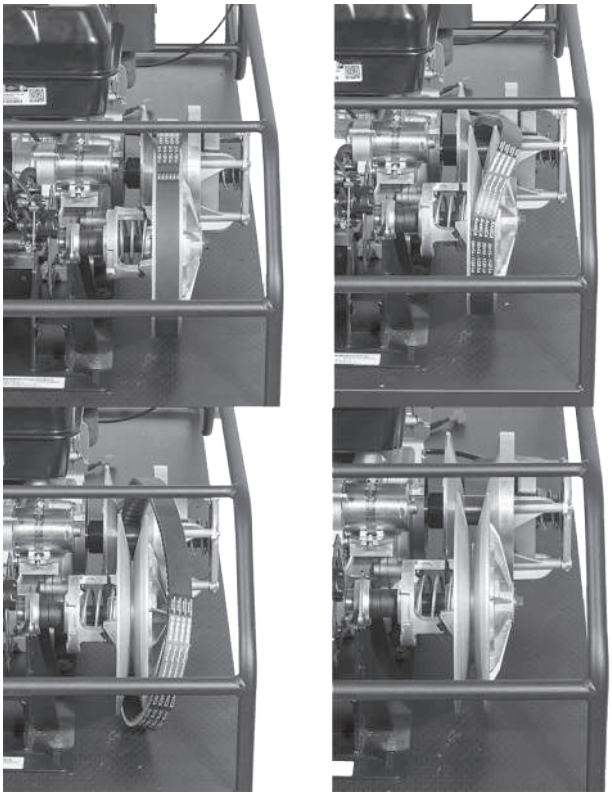
Во время движения по пересеченной местности, преодоления торосов, бревен и прочих препятствий возможен переворот тележки подвески. Мотобуксировщик при этом наклоняется вперед и проседает, падает тяга и скорость. Двигаться в таком режиме нельзя. Такую тележку необходимо провернуть в рабочее положение.



8.5 Ремень вариатора

8.5.1 Снятие ремня вариатора

1. Заглушите двигатель.
2. Расстегните или снимите чехол и обеспечьте удобный доступ к вариатору.
3. Сдвиньте часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.
4. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на внешнюю сторону шкива.
5. После того, как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.



8.5.2 Установка ремня вариатора

1. Наденьте ремень на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора.
3. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

8.6 Воздушный фильтр

Корпус воздушного фильтра зафиксирован на карбюраторе.



Под крышкой воздушного фильтра находится сам фильтрующий элемент.

Для снятия крышки фильтра открутите гайку-барашек, и снимите крышку.



Снимая и устанавливая крышку фильтра, обратите внимание на состояние воздушного фильтра. Поролоновая оболочка фильтра должна быть смазана моторным маслом или специальным спреем для воздушных фильтров. Если на фильтре видны загрязнения, повреждения, такой фильтр необходимо заменить. Если на фильтре обнаружится наледь, снег, его необходимо просушить.

Для серии двигателя XR2100 - номер воздушного фильтра для заказа - 590601.

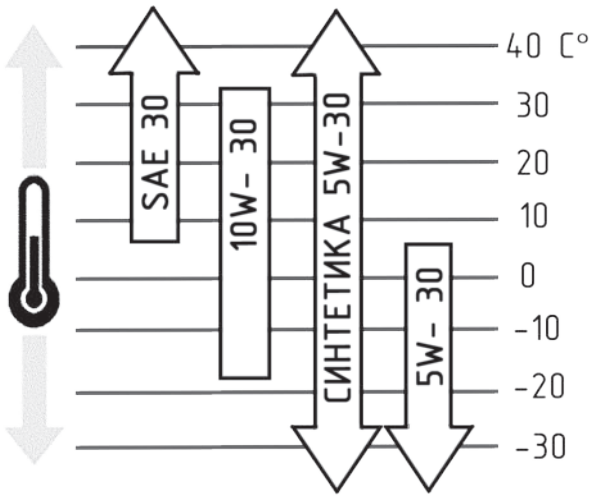
8.7 Моторное масло

8.7.1 Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SJ, SL.

Не используйте специальных добавок

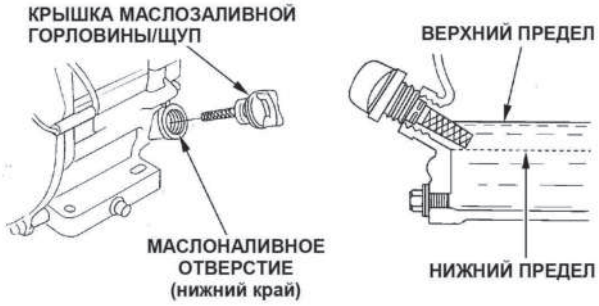
Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения.



Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-30 или SAE 5W-30. Объем масла для двигателя B13 - 1,1 литра.

8.7.2 Проверка уровня масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.



1. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины и протрите его.
2. Вставьте крышку/щуп маслоналивной горловины для измерения уровня масла в горловину масляного фильтра, как показано на рисунке, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край маслоналивного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Установите на место пробку/щуп маслоналивной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

8.7.3 Замена масла

Первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

Далее замена масла производится через каждые 50 часов работы двигателя

Меняйте масло при теплом двигателе.

1. Снимите крышку/щуп маслоналивной горловины.

2. Откачайте масло через маслоналивное отверстие. Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы рекомендуем доставить отработанное масло в закрытой емкости в ближайший центр утилизации отходов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

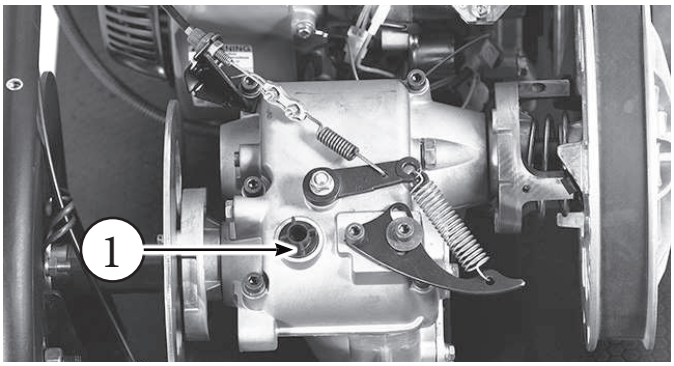
Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край маслоналивного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом.
4. Установите на место пробку/щуп и затяните.

8.8 Реверс-редуктор (при наличии)

8.8.1 Замена масла в реверс-редукторе

1. Открутите пробку (1) маслозаливного отверстия редуктора.



2. Откачайте отработанное масло из редуктора.
3. Залейте 80 мл моторного масла и закрутите пробку.

Уровень масла в редукторе проверяется методом откачивания и заливкой отмеренного количества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

8.8.2 Регулировка привода реверс-редуктора

При ослабевании троса переключения реверс-редуктора или нарушении четкости включения передач, необходимо произвести регулировку привода реверс-редуктора.

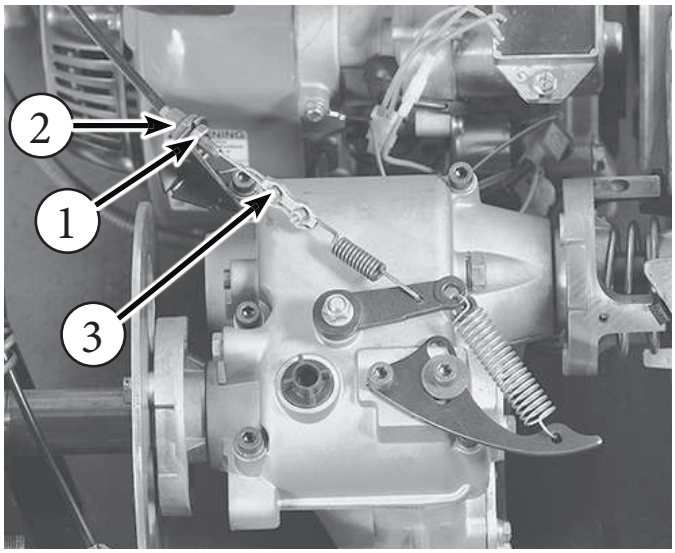
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотобуксировщика с нарушенной регулировкой привода переключения реверс-редуктора может привести к его повреждению.

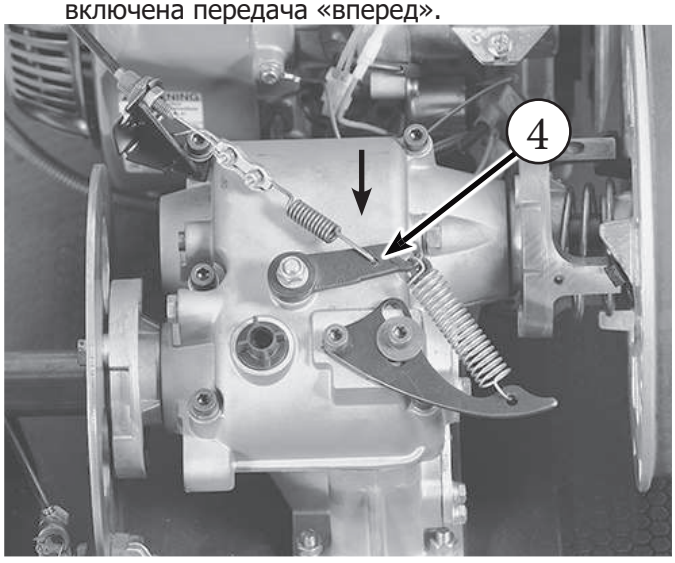
1. Заглушите мотобуксировщик. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «вперед».



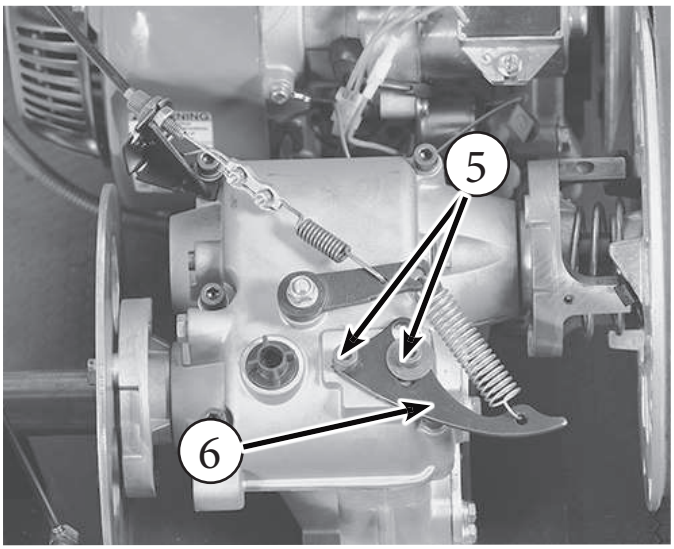
2. Ослабьте контргайку (1), закрутите регулировочный винт (2). Открутите гайку (3) крепления троса.



3. Сдвиньте рычаг (4) до упора вниз и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «вперед».



4. Ослабьте болты (5) и сдвиньте кронштейн (6) вниз, до создания существенного натяжения пружины. Затяните болты (5).



5. Натяните трос и затяните гайку (3) крепления.
6. Создайте необходимое натяжение регулировочным винтом (2) и затяните контргайку (1).
7. Переведите переключатель реверс-редуктора в положение «назад» и, вращая ведомый шкив вариатора, убедитесь, что включена передача «назад».



8. При необходимости, повторите регулировку.

8.9 Обслуживание свечи зажигания

Номера свечей зажигания для заказа: 797235 или 798615.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте рекомендованные свечи зажигания.
Использование свечей с неподходящим калильным числом может привести к повреждениям двигателя.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.



2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. Измерьте зазор между электродами свечи. Если нужно установить правильный зазор, подогните боковой электрод свечи. Зазор должен быть в 0,76 мм.



4. Проверьте состояние шайб. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
5. Вкрутите свечу рукой.
Момент затяжки свечи зажигания - 31 Н•м.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Свеча должна быть плотно затянута. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

8.10 Обслуживание аккумулятора

Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима ее эксплуатации.

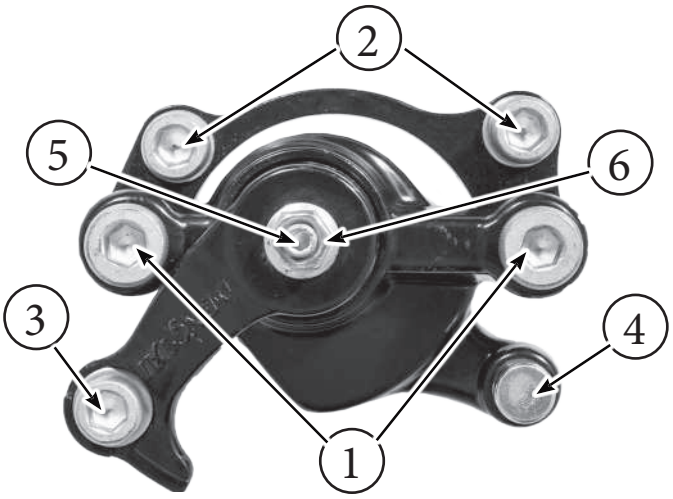
Наиболее благоприятный режим эксплуатации аккумулятора может быть обеспечен только при полной его зарядке. При запуске двигателя электростартером аккумулятор отдает часть заряда, и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и при включенных потребителях энергии, например, фаре, заряда может быть недостаточно. В таких случаях аккумулятор необходимо зарядить. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6–12,9 вольт. Если напряжение аккумулятора менее 12,6 вольт, его необходимо зарядить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте зарядные устройства для AGM-аккумуляторов. Применение зарядных устройств с напряжением свыше 14,6 вольт приведет к выходу из строя аккумулятора.
Не храните аккумулятор в разряженном состоянии. Длительное пребывание аккумулятора в разряженном состоянии приводит к выходу из строя аккумулятора.

8.11 Тормозной суппорт.

Перед настройкой суппорта максимально ослабьте трос тормоза. Для регулировки тормозного суппорта снимите чехол.

8.11.1 Регулировка тормозного суппорта на мотобуксировщиках без реверс-редуктора



Детали суппорта

1. Болты регулировки положения суппорта (параллельности тормозных колодок тормозному диску).
2. Болты крепления суппорта.
3. Болт крепления троса тормоза.
4. Упор рубашки троса тормоза.
5. Болт регулировки расстояния между колодками.
6. Контргайка регулировочного болта.

Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге.

Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза.

При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Если рычаг парковочного тормоза находится в исходном положении, а трос имеет провисание — отрегулируйте натяжение троса на суппорте парковочного тормоза. Ослабьте болт (3) и вытяните трос до устранения провисания. Не создавайте натяжение троса. Затяните болт и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Вращая болты (1), отрегулируйте положение суппорта относительно тормозного диска. Неподвижная тормозная колодка должна быть параллельна плоскости тормозного диска. Отрегулируйте минимально возможное расстояние между неподвижной тормозной колодкой и тормозным диском. Допускается задевание тормозной колодки о диск, не затрудняющее его вращение.

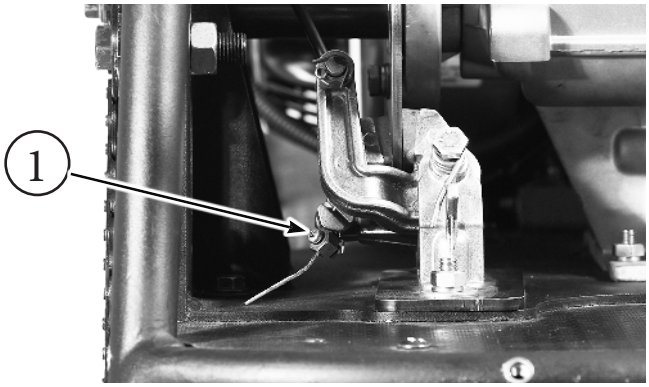
Ослабьте контргайку (6). Закручивайте болт (5) до момента касания подвижной тормозной колодки о тормозной диск. Удерживая болт (5), затяните контргайку (6). Проверьте вращение тормозного диска. Допускается задевание тормозных колодок о диск, не затрудняющее его вращение.

Проверьте свободный ход рычага парковочного тормоза. При необходимости отрегулируйте натяжение троса.

8.11.2 Регулировка тормозного суппорта на мотобуксировщиках с реверс-редуктором

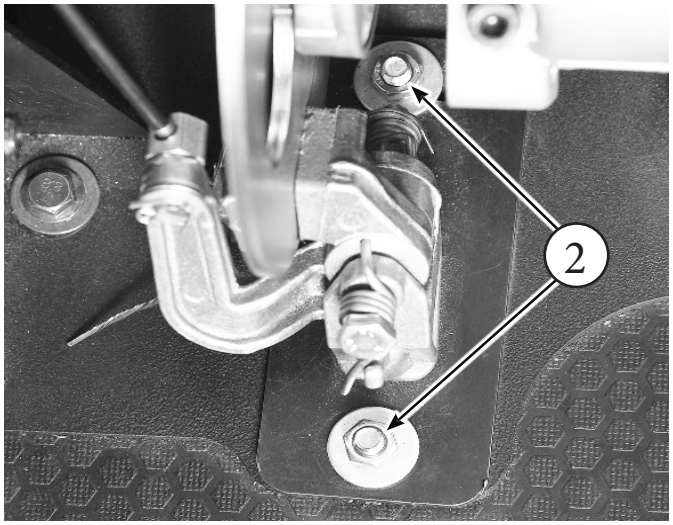
Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге. Убедитесь в легкости нажатия и возвращении в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.

Ослабьте болт (1) и вытяните трос до установки необходимого зазора между колодками и тормозным диском.



Затяните болт (1) и проверьте работу рычага парковочного тормоза.

Ослабьте гайки (2) крепления кронштейна тормозного суппорта и отрегулируйте положение тормозных колодок относительно тормозного диска.



Проверьте работу парковочного тормоза.

Если в процессе эксплуатации происходит задевание тормозных колодок о тормозной диск, увеличьте ход рычага тормоза.

8.12 Мойка и очистка

После каждой поездки очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних предметов. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по применению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, детали подвески, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

9 Тяжелые условия эксплуатации

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу (глубиной более 40 см).
- Движение при температуре ниже -25 и выше +10 градусов Цельсия
- Движение по мокрому снегу, по снегу, содержащему воду.
- Движение по затопленным водой поверхностям.
- Движение по каменистой местности.
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней.
- Участие в гонках и соревнованиях.
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг».
- Движение с буксируемым грузом весом более 150 кг.
- Движение по дорогам с твердым покрытием.
- Движение по грязи.
- Движение по песку.
- Длительное движение в гору, с горы, по склонам.
- Короткие поездки с частыми остановками.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

10 Периодическое обслуживание

10.1 После первых 5 часов работы мотобуксировщика

1. Замените масло в двигателе.

10.2 Через каждые 8 часов работы или ежедневно

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Очистите зоны вокруг глушителя и органов управления.
3. Очистите решетки воздухозаборного отверстия.

10.3 Обслуживание через каждые 20 часов работы или ежегодно

1. Очистите или смените воздушный фильтр.
2. Смажьте троса газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
4. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5 – 7 мм).
5. Отрегулируйте натяжение цепи.
6. Проверьте подшипники трансмиссии.
7. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В тяжелых условиях эксплуатации, сильной запыленности или при наличии в воздухе частиц сора, очистку или замену фильтра следует выполнять чаще.

10.4 Обслуживание через каждые 50 часов эксплуатации или ежегодно

1. Замените масло в двигателе.
2. Замените масло в редукторе.
3. Очистите или смените воздушный фильтр.
4. Замените свечу зажигания.
5. Смажьте троса газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
6. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5 – 7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Очистите пламегаситель глушителя.
11. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

10.5 Ежегодно

1. Замените свечу зажигания.
2. Замените воздушный фильтр.

11 Транспортировка

Перед транспортировкой мотобуксировщика слейте топливо из бака или закройте топливный кран. При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию.

Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге.

12 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности и запыленности.

12.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
4. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
5. Отрегулируйте натяжение цепи.
6. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

Размер ключа, мм	Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
10	6	5
12, 13, 14	8	15
14, 15, 17	10	30
17, 19	12	55
19	14	85
22	16	130

12.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Заполните топливный бак полностью.
3. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
4. Слейте топливо из карбюратора.
5. Замените масло в редукторе.
6. Выкрутите свечу зажигания. Налейте в цилиндр через свечное отверстие 20 мл моторного масла. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером два раза. Затем закрутите свечу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если не закрутить свечу, при длительном хранении произойдет полимеризация (загустевание) масла.

7. Снимите аккумулятор и зарядите его. Храните аккумулятор в помещении с температурным режимом от +1 °С до +20 °С.
8. Проверяйте зарядку не реже, чем раз в два месяца.
9. Поставьте мотобуксировщик на подставки, чтобы гусеница висела в воздухе.
10. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже, чем один раз в полгода
11. Накройте мотобуксировщик от пыли паропроницаемым материалом.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

12.3 Подготовка к эксплуатации после сезонного хранения (расконсервация)

Перед эксплуатацией после длительного хранения выполните следующие процедуры:

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Слейте топливо из карбюратора.
3. Слейте топливо из топливного бака.
4. Заправьте топливный бак свежим топливом.
5. Зарядите аккумулятор.
6. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
7. Смажьте цепь и приводные звездочки (аэрозоль для ухода за цепью).
8. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).
9. Отрегулируйте натяжение цепи.
10. Проверьте затяжку всех болтов боковой пластины и цепных звезд.

13 Сервисное обслуживание

13.1 Выбор сервиса

Обслуживание **мотобуксировщика** необходимо проводить у дилеров Baltmotors.
Список уполномоченных сервисных дилеров Baltmotors размещен на сайте **www.baltmotors.ru**

Рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию **двигателя** и его компонентов.

Список уполномоченных сервисных дилеров компании Briggs & Stratton размещен на сайте **www.briggsandstratton.com**

14 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения "Информационных бюллетеней"	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Подготовить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак (300мл)	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага акселератора	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя (чеки)	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач*	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ	
Проверить установку ходового чехла	

* при наличии реверс-редуктора

Модель и серийный номер мотобуксировщика
Провел предпродажную подготовку (ФИО)
Дата проведения предпродажной подготовки
Подпись мастера

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

15 Таблица периодичности обслуживания мотобуксировщиков с двигателями Briggs&Stratton

	Перед каждой эксплуатацией или через каждые 8 часов работы	После эксплуатации	Через первые 5 часов эксплуатации	Каждые 20 часов эксплуатации или ежегодно**	Каждые 50 часов эксплуатации или ежегодно**	При тяжелых условиях эксплуатации	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки	Подготовка к хранению (консервация)**	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения**
Масло в двигателе	П		З		З						
Топливо	О						О	О	О		З
Утечка технических жидкостей	П	П		П	П					П	
Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления	О										
Ход рычага газа	П			О	О						
Ход рычага парковочного тормоза	П			О	О						
Топливный кран	П			П	П		П	П	П		
Работа электрического стартера	П			П	П						
Работа механического стартера	П			П	П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П			П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П			П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П			П	П	П					
Руль и его крепление	П			П	П	П					
Крепление прицепного устройства	П	П		О	О	О					
Переключение передач редуктора заднего хода *	П			П							
Аварийный выключатель двигателя (чека)	П										
Рулевой переключатель	П										
Цепь	П	О		О	О	О			О		О
Фара	П	П		П	П						
Ходовой чехол	П					О					
Очистка от загрязнений или снега		О				О			О		О
АКБ		П		О	О				О	О	О
Гусеница		П		О	О				О	О	О
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О				О					
Звезды цепной передачи		П		П	П						
Крепление звезд		П		О	О	О					

	Перед каждой эксплуатацией или через каждые 8 часов работы	После эксплуатации	Через первые 5 часов эксплуатации	Каждые 20 часов эксплуатации или ежегодно**	Каждые 50 часов эксплуатации или ежегодно**	При тяжелых условиях эксплуатации	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки	Подготовка к хранению (консервация)**	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения**
Валы гусеницы		П				П					
Тележки подвески		П		П	П	П					
Подшипники валов трансмиссии		П		П	П	П					
Подшипники тележек		П		П	П	З					
Шкивы вариатора		П		П	О	О					
Ремень вариатора		П		П	П						
Масло редуктора заднего хода*				П	З				З		П
Смазка троса газа				О	О	О			О		О
Фильтр воздушный				О	З	О					О
Пламягаситель глушителя*				П	О	О					
Топливный шланг				П	П						П
Провода АКБ				П	П		О	О			П
Зарядка				П	П						П
Суппорт и колодки парковочного тормоза				П	П	П					
Диск парковочного тормоза				П	П	П					
Смазка троса парковочного тормоза				П	О	О			О		О
Крепление боковых пластин				О	О	О					
Крепление тележек подвески				О	О	О					
Крепление поддерживающих колес*				О	О	П					
Крепление двигателя				О	О	П					
Крепление редуктора*				П	П						
Крепление моторамы				О	О						
Свеча зажигания					З						П
Карбюратор									О		О

П - проверка; О - обслуживание; З - замена

* - при наличии

** - производится дилером Baltmotors

16 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца)

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения "Информационных бюллетеней"	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Подготовить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак (300мл)	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага акселератора	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить работу розетка постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя (чеки)	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить переключение передач*	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Перекрыть топливный кран	
Отключить АКБ	
Проверить установку ходового чехла	

* при наличии реверс-редуктора

Модель и серийный номер мотобуксировщика
Провел предпродажную подготовку (ФИО)
Дата проведения предпродажной подготовки
Подпись мастера

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

Данная копия остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

17 Гарантийный талон (экземпляр продавца)

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	Серийный номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
Ф. И. О.

даю согласие продавцу_____и производителю ООО "Калининградский мотозавод"
наименование организации

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись_____ Дата «_____»_____20_____г.

Данная копия остается у продаца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик

18 Положение о гарантии

18.1 Общие положения

18.1.1 На проданный мотобуксировщик (далее МБ) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

18.2 Гарантия не распространяется:

18.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.

18.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации МБ.

18.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечи зажигания, аварийный выключатель двигателя, фару, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, замок цепи, расходные материалы.

18.2.4 На любые повреждения МБ, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.

18.2.5 На МБ, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.

18.2.6 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых и деревянных деталей.

18.2.7 На последствия от воздействия на МБ внешних факторов, таких как хранение МБ в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.

18.2.8 На МБ, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения, либо изменены серийный номер или номер двигателя.

18.2.9 На повреждения МБ в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

18.2.10 На МБ, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедший из строя в результате перегрузки.

18.2.11 На МБ, не прошедший очередное техническое обслуживание (периодичность см. в руководстве по эксплуатации).

18.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т.п.).

18.2.13 На любые неисправности МБ, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка зазора катушки, регулировка натяжения цепи, гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, регулировка парковочного тормоза, регулировка фары и т.п.).

18.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации МБ, которые не влияют на характеристики и работоспособность МБ.

18.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

18.2.16 На МБ, используемый не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.

18.2.17 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.

18.2.18 При использовании неоригинальных запасных частей.

18.2.19 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.

18.2.20 На последствия от эксплуатации неисправного МБ.

18.2.21 Гарантия на рулевой переключатель ограничивается до 6 (шести) месяцев со дня реализации МБ через розничную сеть. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

18.2.22 На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой МБ, на:
- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку МБ;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

18.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии, связанной с МБ или двигателем, покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи МБ на сайте **http://baltmotors.ru** покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание МБ. Список станций технического обслуживания размещен на сайте **http://baltmotors.ru**
Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.
Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий сорока пяти дней.
Для рассмотрения претензии, связанной с двигателем и его компонентами, покупатель может обратиться к уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton.
Список уполномоченных сервисных дилеров компании Briggs & Stratton размещен на сайте **http://briggsandstratton.com**
Предварительно необходимо записаться у мастера сервисного дилера по телефону.
Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения МБ и в течение всего срока гарантии на МБ покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца МБ.
Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца МБ о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.
Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте **http://baltmotors.ru**.

19 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	Серийный номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

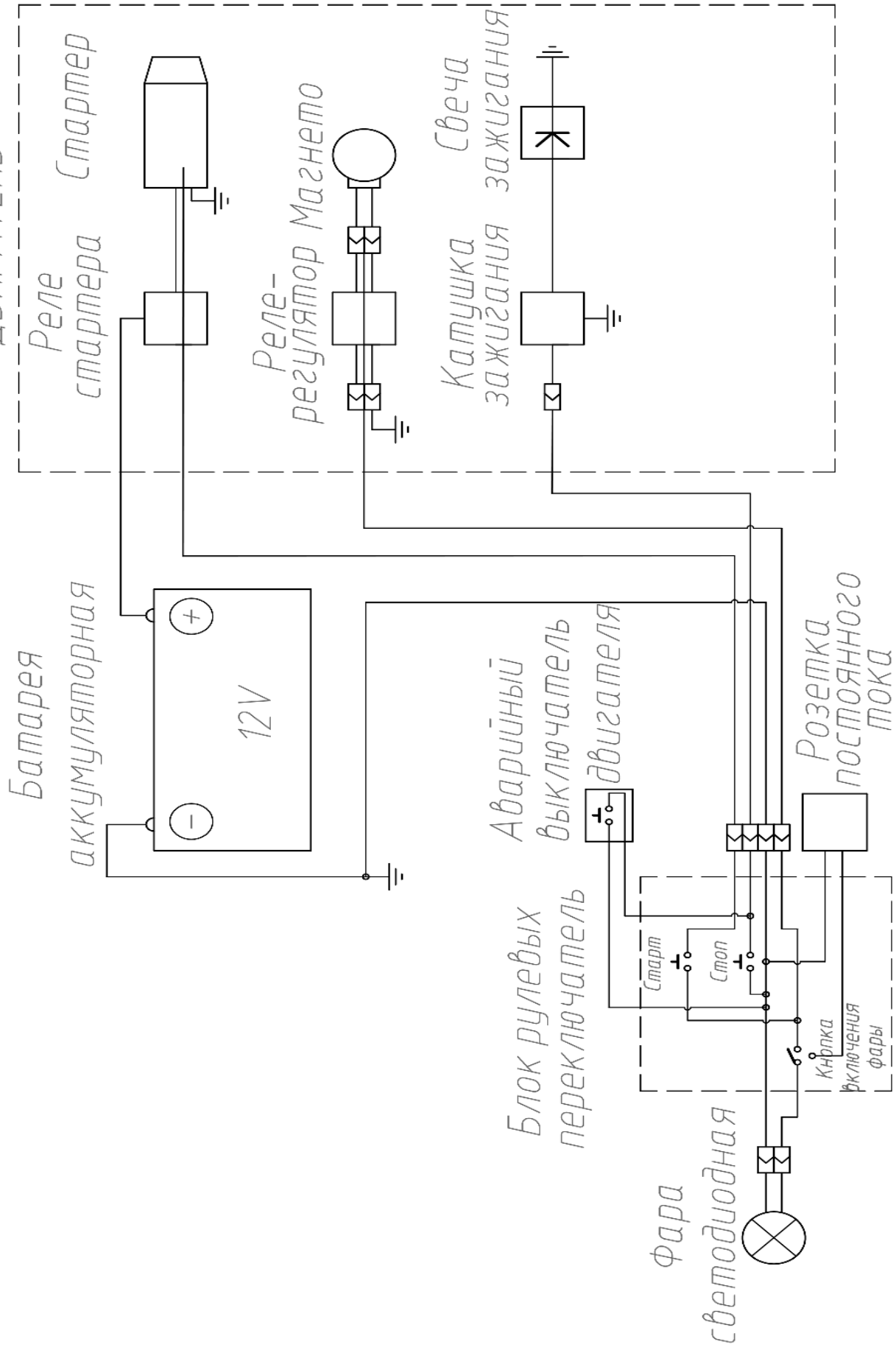
Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,
я, _____,
Ф.И.О.
даю согласие продавцу_____и производителю ООО "Калининградский мотозавод"
наименование организации
на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись_____ Дата «_____»_____20_____г.

19.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация / расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп предприятия, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____

20 Электрическая схема принципиальная мотобуксировщиков с двигателями Briggs&Stratton.



Для заметок