Содержание

1 Введение 1
2 Информация по технике безопасности 1
3 Назначение мотобуксировщика 1
4 Технические характеристики мотобуксировщика 2
5 Общее описание 2
6 Идентификация мотобуксировщика 3
7 Органы управления 3
8 Эксплуатация мотобуксировщика 5
9 Обслуживание мотобуксировщика 6
10 Плановое периодическое обслуживание 12
11 Транспортировка 12
12 Хранение 12
13 Техническое обслуживание 12
14 Предпродажная подготовка 13
15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)* 15
16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)* 16
17 Положение о гарантии 17
18 Схема электрическая 18
19 Гарантийный талон 19

1 Введение

Благодарим за покупку мотобуксировщика BARBOSS! Мотобуксировщик BARBOSS отличается высокой проходимостью, компактной и удобной конструкцией, надежностью в эксплуатации, качественным и проверенным двигателем. Настоящее руководство по эксплуатации (далее Руководство) ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего мотобуксировщика. Соблюдение указанных требований по эксплуатации поможет вам в течение долгих лет с удовольствием использовать данный вид техники.

Все сведения в Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны. Если обнаружено различие между этим Руководством и вашим мотобуксировщиком, пожалуйста, обратитесь к представителю компании Baltmotors для получения актуальной информации.

Установленный срок службы мотобуксировщика при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в Руководстве, составляет 5 лет.

2 Информация по технике безопасности

Настоящее Руководство включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика необходимо передать Руководство следующему владельцу, так как в нем содержится важная информация, которую должен знать каждый пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом использования мотобуксировщика.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом Руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотобуксировщика.

- Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным Руководством.
- Запрещается управлять мотобуксировщиком детям до 16 лет и лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
- Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- Запрещается любое использование мотобуксировщика на дорогах общего пользования.
- Запрещается эксплуатация мотобуксировщика в закрытых помещениях.
- Остерегайтесь вращающихся звездочек, валов, шкивов вариатора и цепи.
- Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.
- Не заводите двигатель со сложенным рулем.
- Не складывайте руль управления при работающем двигателе.
- Перед запуском двигателя проверьте, что рычаг газа имеет свободный ход и не заблокирован.
- Убедитесь в исправности парковочного тормоза.
- При любых нарушениях в работе системы управления мотобуксировщика следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- При управлении мотобуксировщиком используйте перчатки.
- Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от мотобуксировщика, используйте наушники.
- Освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов, прежде чем запускаете двигатель, так как при запуске двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться.

3 Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик является вспомогательным техническим средством малой механизации, управляемым рядом идущим оператором, и предназначен для буксировки грузов в санях-волокушах или колесном прицепе.

Для эксплуатации мотобуксировщика в теплое время года необходимо снять пластиковые облицовки и принять меры по недопусканию перегрева двигателя.

Мотобуксировщик не предназначен для эксплуатации на всех видах дорог, на песчаных грунтах, в воде.

4 Технические характеристики мотобуксировщика

Модель	COMPACT	STANDARD
Модификация	C-Z460ME-LP	S-Z460ME-LP
Объем двигателя, см^3	460	
Длина со сложенным рулем / полная длина, мм	1 295 / 2 290	1 480 / 2 500
Ширина (по рулю с рукоятками), мм	655	
Максимальная скорость, км/час	25	
Вес, кг	128	142
Масса перевозимого груза на мотобуксировщике, кг	до 40	до 50
Масса перевозимого груза в санях, кг	200	
Вид топлива	бензин с ОЧ 92 или выше	
Объем топливного бака, л	7,5	
Тип вариатора	«Сафари»	
Размеры ремня вариатора, мм	30 × 14 × 1 120	
Межосевое расстояние шкивов вариатора, мм	265-275	
Количество шагов гусеницы	48	56
Размеры гусеницы (длина × ширина), мм	2 424 × 500	2 828 × 500

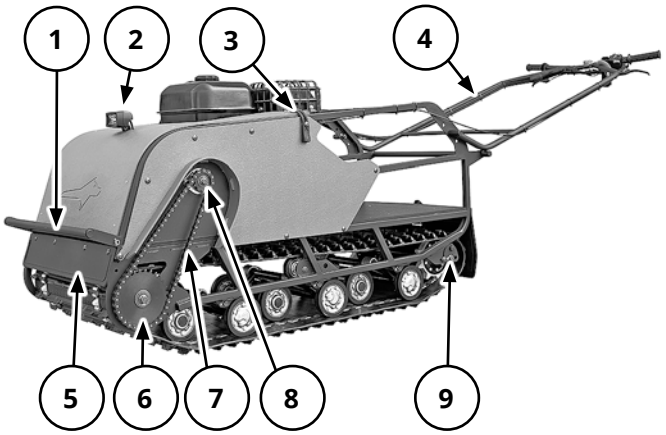
Все размеры указаны для справок

5 Общее описание

⚠ Предупреждение

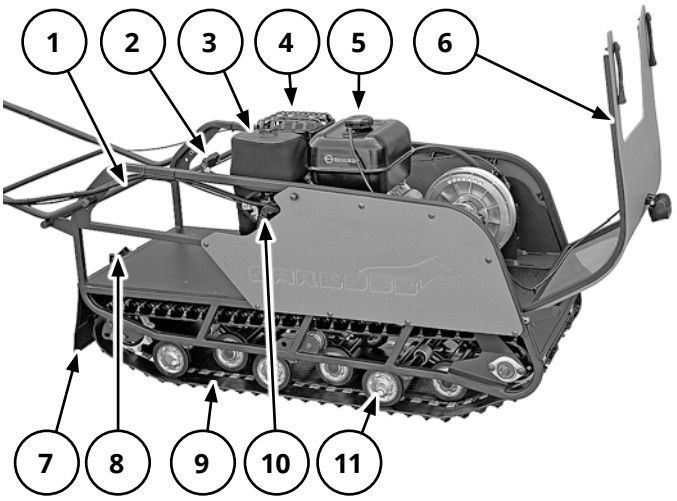
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотобуксировщика может отличаться.

5.1 Вид слева



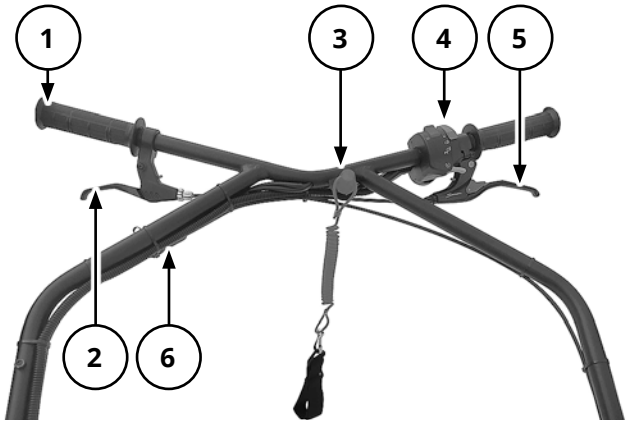
1. Ручка передняя
2. Фара
3. Защелка капота
4. Руль
5. Брызговик передний
6. Звездочка ведомая
7. Цепь трансмиссии
8. Звездочка ведущая
9. Натяжитель гусеницы

5.2 Вид справа



1. Ручка задняя
2. Цифровой дисплей
3. Фильтр воздушный
4. Глушитель
5. Бак топливный
6. Капот в открытом положении
7. Брызговик задний
8. Сцепное устройство
9. Гусеница
10. Рукоятка ручного стартера
11. Колесо тележки подвески

5.3 Рулевое управление

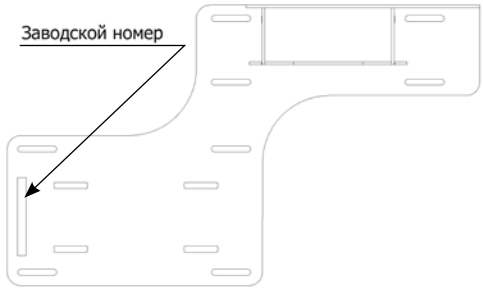


1. Рукоятка руля
2. Рычаг газа
3. Аварийный выключатель двигателя
4. Блок рулевых переключателей
5. Рычаг парковочного тормоза
6. Розетка постоянного тока

6 Идентификация мотобуксировщика

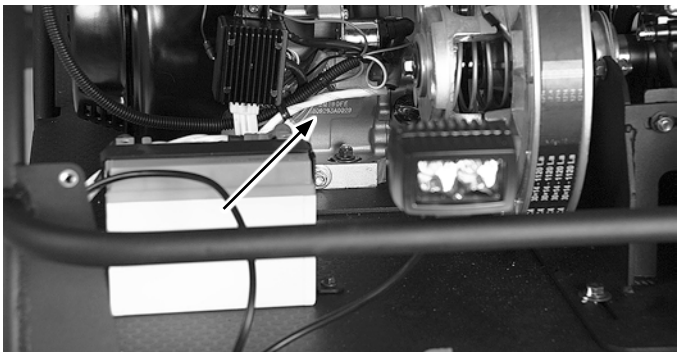
6.1 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер нанесен на мотораму в задней ее части (под цилиндром двигателя) методом ударно-точечной маркировки.



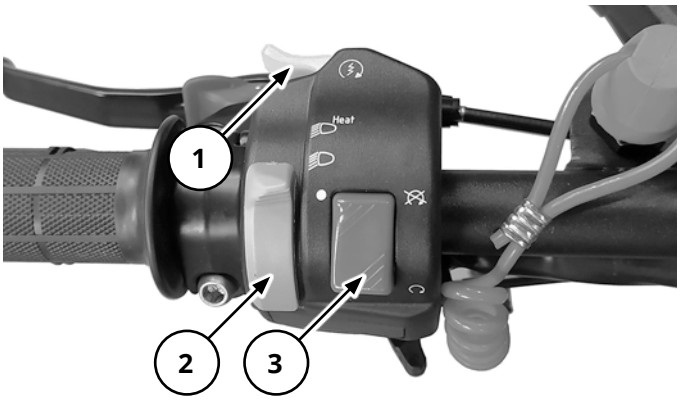
6.2 Номер двигателя

Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней его части.



7 Органы управления

7.1 Блок рулевых переключателей



1. Кнопка включения (**1**) электрического стартера.

При нажатии на эту кнопку работает электрический стартер и двигатель может быть запущен. Не удерживайте нажатой кнопку более 10 секунд.

2. Переключатель фары (**2**) (головной свет).

В положении переключателя Heat работает подогреватель рукояток, фара и розетка постоянного тока.

В положении переключателя работает фара и розетка постоянного тока.

В положении переключателя ● подогреватель рукояток, фара и розетка постоянного тока выключены.

⚠ Предупреждение

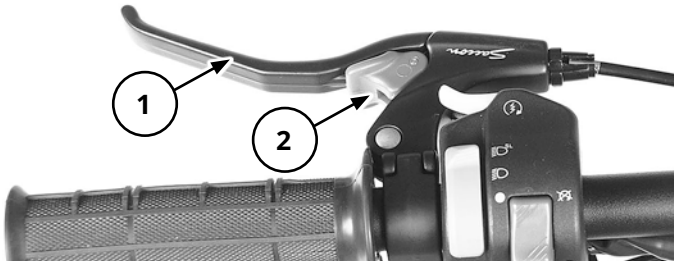
Не включайте фару при отключенной АКБ.

3. Переключатель включения/выключения зажигания.

В положении переключателя (**3**) на себя — зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

В положении переключателя (**3**) от себя — зажигание выключено. Двигатель не может быть запущен.

7.2 Рычаг парковочного тормоза



1. Рычаг парковочного тормоза.
2. Фиксатор рычага парковочного тормоза.

7.2.1 Включение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Сдвиньте и удерживайте фиксатор (**2**).
3. Отпустите рычаг (**1**).
4. Отпустите фиксатор (**2**).

7.2.2 Выключение парковочного тормоза:

1. Нажмите на рычаг (**1**).
2. Отпустите рычаг (**1**).

⚠ Предупреждение

Никогда не запускайте двигатель при выключенном или неисправном парковочном тормозе.

Никогда не начинайте движение при включенном парковочном тормозе.

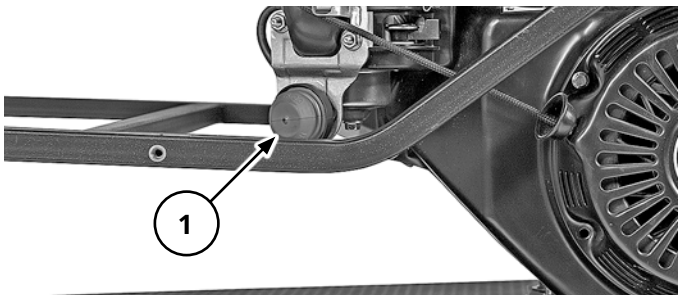
7.3 Аварийный выключатель двигателя

На руле находится аварийный выключатель двигателя, который состоит из срывной чеки и кнопки.



Оператор мотобуксировщика должен всегда управлять им с надетой на руку срывной чекой. Если во время движения теряется управление мотобуксировщиком, срывная чека слетает с кнопки, тем самым глуша двигатель.

7.4 Праймер



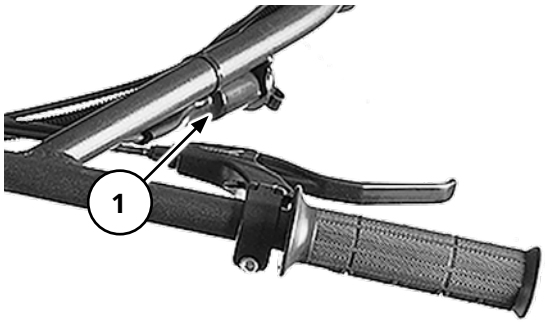
Праймер (**1**) предназначен для облегчения запуска двигателя мотобуксировщика.

Перед запуском горячего двигателя можно 3–4 раза нажать на праймер, вместо закрывания воздушной заслонки.

Перед запуском двигателя при температуре ниже -15 °C нажмите на праймер 3–4 раза совместно с закрыванием воздушной заслонки.

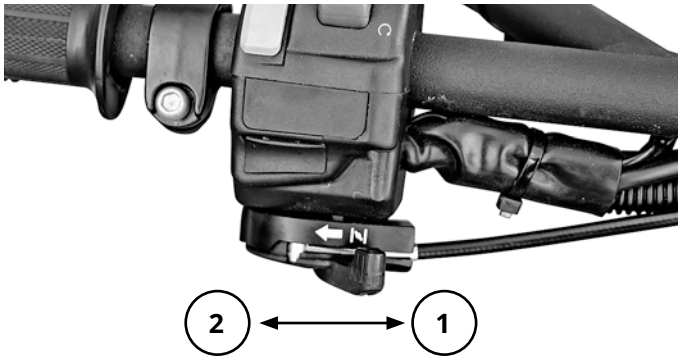
7.5 Розетка постоянного тока

Розетка (**1**) постоянного тока может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе. Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки: номинальное напряжение — 12 В, максимальная мощность — 20 Вт (1,6 А).



7.6 Рычаг управления воздушной заслонкой

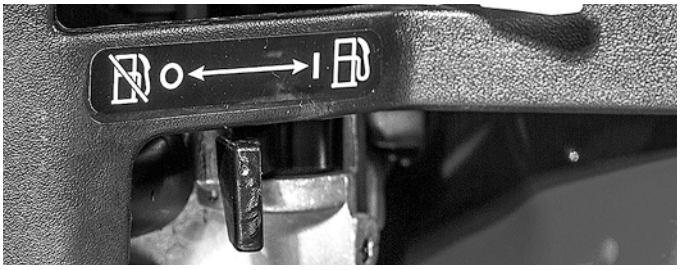
При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (**1**) — заслонка открыта (используется при движении мотобуксировщика).



При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (**2**) — заслонка закрыта (используется при запуске двигателя).

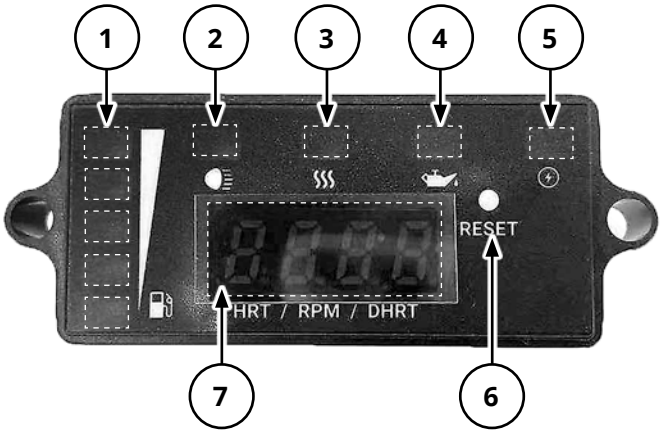
7.7 Кран топливный

Топливный кран служит для управления подачей топлива из топливного бака.



Топливный кран открыт, когда рычаг находится в положении (**I**). Топливный кран перекрыт, когда рычаг находится в положении (**O**).

7.8 Цифровой дисплей



1. Индикатор уровня топлива в баке: показывает остающееся количество топлива в баке (индикатор показывает пять сегментов, когда топливный бак полон).
2. Сигнализатор работы фары: показывает, что работает фара.
3. Сигнализатор работы подогрева рукояток: показывает, что работают подогревы рукояток.
4. Сигнализатор критического уровня масла: показывает, что уровень масла в двигателе низкий.

⚠ Предупреждение

Немедленно заглушите двигатель, если высветился сигнализатор критического уровня масла. Эксплуатация мотобуксировщика с низким уровнем масла приведет к повреждению двигателя.

5. Сигнализатор работы двигателя: показывает, что двигатель работает.
6. Кнопка (**RESET**) переключения режимов (**HRT/ DHRT/RPM**).
7. Индикатор времени подключения аккумулятора и оборотов двигателя:

- **HRT** показывает время подключения аккумулятора за все время эксплуатации мотобуксировщика, данный параметр не может быть обнулен;

- **DHRT** показывает время с последнего подключения аккумулятора. Данный параметр обнуляется автоматически;
- **RPM** показывает текущие обороты вращения коленчатого вала двигателя в об/мин.

⚠ Предупреждение!

Для начала отсчета времени необходимо подключить АКБ выключателем массы.

Для прекращения отсчета времени необходимо отключить АКБ выключателем массы.

7.8.1 Настройка цифрового дисплея

Цифровой дисплей автоматически включится после запуска двигателя.

Цифровой дисплей автоматически выключится вскоре после глушения двигателя.

Короткое нажатие кнопки **RESET** переключает режимы отображения (**HRT/DHRT/RPM**).

8 Эксплуатация мотобуксировщика

8.1 Подготовка к эксплуатации

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите все руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотобуксировщиком и как его обслуживать.

Первые 20 часов работы мотобуксировщика двигатель и трансмиссия притираются. Используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.

При эксплуатации мотобуксировщика при температуре окружающего воздуха свыше +5 °C необходимо снять пластиковые облицовки и эксплуатировать мотобуксировщик без них.

Освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов, прежде чем запускаете двигатель, так как при запуске двигателя мотобуксировщик может самостоятельно начать двигаться.

1. Переведите руль из транспортного в рабочее положение.
2. Включите выключатель массы.
3. Проверьте свободный ход и работу рычага газа, троса газа.
4. Проверьте работу парковочного тормоза.
5. Проверьте работу фары.
6. Проверьте состояние цепи, при необходимости натяните и смажьте её.
7. Проверьте крепление сцепного устройства и прикрепите сани к мотобуксировщику.
8. Включите парковочный тормоз.
9. Проверьте уровень масла в двигателе.
10. Проверьте уровень топлива. Проверьте отсутствие утечек.
11. Откройте топливный кран.
12. Установите срывную чеку аварийного выключателя двигателя на кнопку, ремень наденьте на руку или прикрепите к поясу.
13. Закройте воздушную заслонку рычагом на руле.
14. Нажмите на кнопку включения электрического стартера и запустите двигатель, если не используете ручной стартер.

⚠ Предупреждение

При запуске горячего двигателя вместо закрывания рычага воздушной заслонки можно 3–4 раза резко нажать на праймер.

При запуске холодного двигателя при температуре воздуха ниже -15 °C закройте заслонку и 3–4 раза резко нажмите на праймер.

⚠ Предупреждение

Не используйте электрический стартер больше 10 секунд при каждой попытке запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, выдержите 30-секундную паузу, прежде чем сделать следующую попытку запуска, или используйте ручной стартер.

Запустите двигатель ручным стартером, если не используете электрический. Вытяните рукоятку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая ее на место, резко вытяните рукоятку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните ручку на место, давая шнуру смотаться.

⚠ Предупреждение

Не дергайте ручку при запуске.
Не вытягивайте шнур до упора. Не отпускайте резко ручку стартера после запуска.

После пяти неудачных попыток запуска сделайте паузу не менее 30 секунд перед повторным запуском.

После запуска дайте двигателю поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте ее. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

Проверьте работу аварийного выключателя двигателя.

Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

8.2 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля меняет обороты двигателя. В зависимости от нагрузки мотобуксировщик начинает движение примерно на ¼ хода рычага газа (при 2 200 оборотах двигателя в минуту). Начинать движение надо плавно, избегая резкого нарастания оборотов двигателя.

Для осуществления поворота необходимо при движении отводить руль в противоположную повороту сторону. В случае движения по глубокому снегу поворот

может осуществляться наклоном мотобуксировщика в сторону поворота, что увеличивает радиус поворота.

При движении по влажному снегу, по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж необходимо периодически очищать трансмиссию и подвеску от накопившегося снега и льда.

При движении более одного часа необходимо остановиться и:

1. Очистить от снега рычаги карбюратора, не допуская образования на них наледи.
2. Проверить состояние цепи, смазать, если необходимо.
3. Проверить визуально состояние крепежа, уделяя особое внимание креплению сцепного устройства и зацеплению саней, креплению руля управления.
4. Очистить подвеску от излишков снега.

8.3 Остановка мотобуксировщика

Для остановки мотобуксировщика сбросьте газ, мотобуксировщик замедлит скорость и остановится.

В случае, если необходимо экстренно остановиться, а сбрасывание газа по какой-либо причине не помогает, двигатель можно остановить переключателем включения/выключения зажигания или аварийным выключателем двигателя.

Когда мотобуксировщик остановится, включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.

Очистите от снега рычаги карбюратора, не допуская образования на них наледи.

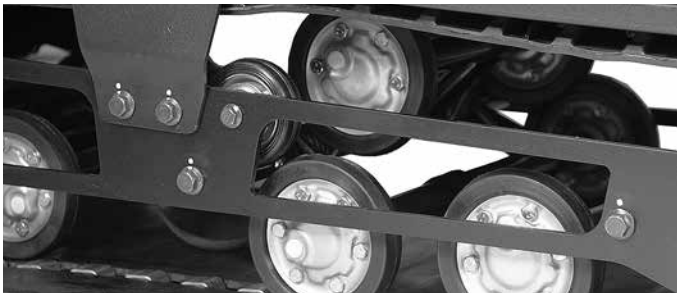
При остановке более чем на 10 минут необходимо закрыть топливный кран.

Выключите фару и другие потребители.

Если идут осадки в виде снега или дождя или температура окружающей среды близка к 0 °C и ниже, накройте мотобуксировщик чехлом на время стоянки. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления. Если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия и мокрый снег, необходимо очистить трансмиссию мотобуксировщика от снега и льда.

8.4 Обслуживание после эксплуатации

1. Закройте топливный кран.
2. Выключите зажигание.
3. Выключите фару.
4. Отключите массу.
5. Разгрузите мотобуксировщик.
6. Очистите мотобуксировщик от снега, льда, веток, листьев и прочих загрязнений.
7. Проверьте состояние цепи, при необходимости натяните и смажьте её.
8. Проверьте состояние ведущей и ведомой звезд.
9. Проверьте состояние вариатора.
10. Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
11. Проверьте мотобуксировщик на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).
12. Проверьте положение тележек. Во время преодоления препятствий возможен переворот тележки подвески.



При перевороте тележки мотобуксировщик наклоняется вперед и проседает, уменьшается скорость и тяговое усилие. Двигаться в таком режиме нельзя. Тележку необходимо провернуть в рабочее положение.

8.5 Тяжелые условия эксплуатации

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Движение по глубокому рыхлому снегу (глубиной более 40 см).
- Движение при температуре ниже -25 °C и выше +10 °C.
- Движение по мокрому снегу, по снегу, содержащему воду.
- Движение по затопленным водой поверхностям.
- Движение по каменистой местности.
- Движение по насту, который не выдерживает веса мотобуксировщика и саней.
- Участие в гонках и соревнованиях.
- Длительное движение на низкой скорости «в натяг».
- Движение с буксируемым грузом весом более 150 кг.
- Движение по грязи.
- Движение по песку.
- Длительное движение в гору, с горы, по склонам.
- Короткие поездки с частыми остановками.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

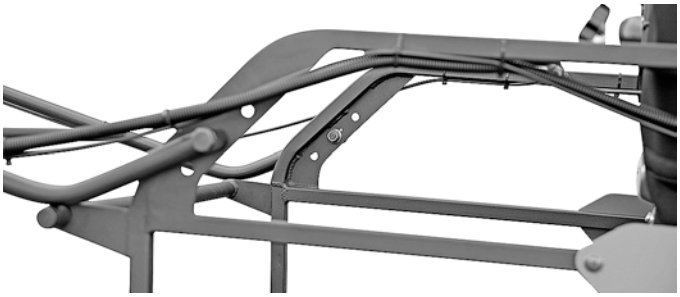
9 Обслуживание мотобуксировщика

При обслуживании мотобуксировщика проверяйте затяжку всех болтов крепления тележек, подшипников и цепных звезд.

9.1 Установка высоты руля

Для удобства эксплуатации предусмотрены регулировочные отверстия высоты установки руля. Для увеличения высоты установки руля установите его в нижнее отверстие.

Для уменьшения высоты установки руля установите его в верхнее отверстие.

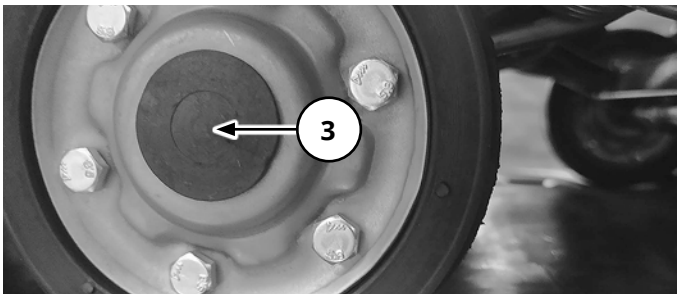


⚠ Предупреждение

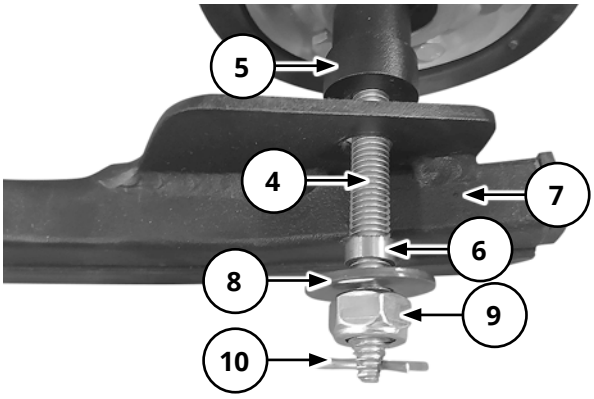
Не давите на руль при движении по твердой поверхности. Руль не предназначен для поднятия передней части мотобуксировщика! После установки высоты руля убедитесь, что тросы не переламываются и не натягиваются при любом положении руля.

9.2 Установка склизов (при наличии)

1. Ослабьте натяжение гусеницы.
2. Открутите и снимите центральную тележку подвески.
3. Снимите центральные заглушки (**3**) с колес тележек.



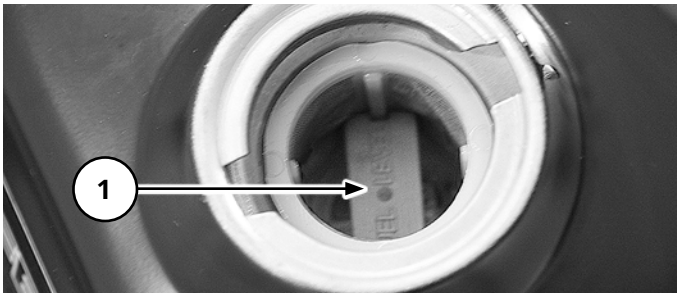
4. Установите оси (**4**) вовнутрь тележки.



5. Установите втулки (**5**) и (**6**) на ось.
6. Установите склизы (**7**).
7. Установите шайбы (**8**) и гайки (**9**). Затяните гайки.
8. Установите шплинты (**10**) и зафиксируйте их.

9.3 Заправка топливом

Откройте крышку бака. Заполните топливный бак до красной разделительной пластины (**1**) в топливозаправочной горловине бака.



Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ Предупреждение

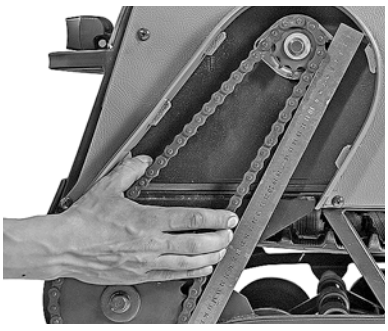
Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

Не допускайте проливания топлива, особенно его попадания на двигатель или глушитель. Вытрите насухо пролитое топливо. После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Если мотобуксировщик сильно наклонится или перевернется, возможно протекание топлива через крышку топливного бака.

9.4 Обслуживание цепи

Проводите осмотр цепи после каждой эксплуатации. Цепь должна быть нормально натянута. Не должно быть повреждений роликов или звеньев цепи. Не должно быть заедающих или ржавых звеньев.





Нормально натянутая цепь посередине между звездами будет иметь свободный ход 5–10 мм. Свободный ход менее 5 мм приведет к быстрому растяжению цепи и износу звезд. Излишне свободная цепь может слететь на ходу.

В процессе эксплуатации цепь вытягивается и расстояние между звеньями меняется. Если диапазона регулировки длины цепи недостаточно, цепь необходимо заменить.

При осмотре должно быть видно, что цепь смазана, но не слишком обильно, чтобы песок и грязь не прили-

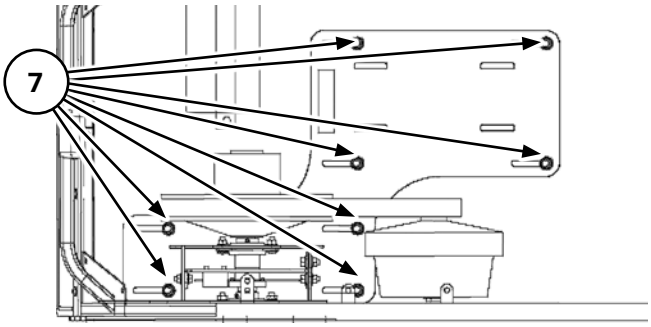
пали к ней. Перед смазкой очистите цепь от загрязнений и старой смазки аэрозольным очистителем или ветошью, смоченной в бензине или растворителе. После очистки вытрите цепь насухо.

После очистки цепи смажьте ее аэрозольной смазкой для мотоциклетных цепей. Смазку необходимо распылять в зазор между звеньями и роликами цепи. Вытрите излишки смазки сухой ветошью.

⚠ Предупреждение

Для смазки цепи рекомендуется использовать аэрозольные смазки для цепей мототехники.

Для регулировки натяжения цепи откройте капот, ослабьте восемь болтов (**1**) крепления моторамы к раме мотобуксировщика.



Сдвиньте мотораму вместе с двигателем для натяжения или ослабления цепи.

Затяните восемь болтов крепления моторамы.

Закройте капот и застегните резиновыми защелками по бокам.

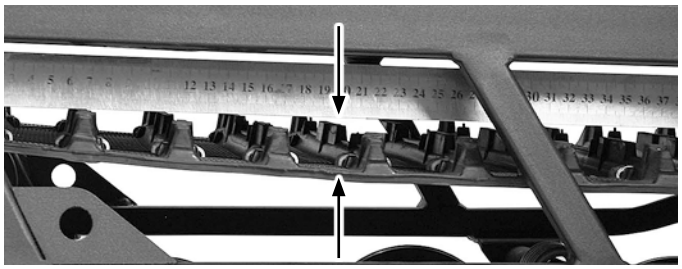
9.5 Обслуживание гусеницы

После каждой эксплуатации проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение.

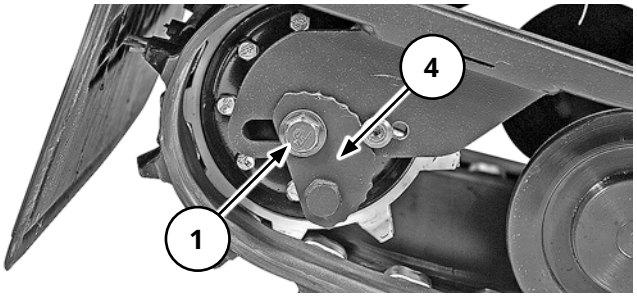
Установите мотобуксировщик на ровной горизонтальной поверхности.

Положите на гусеницу пластину так, чтобы она опиралась на верхние ее части.

Измерьте расстояние между пластиной и провисшей гусеницей в середине ее длины.



Нормально натянутая гусеница прогибается на 10–15 мм (при установленных поддерживающих колесах) под собственным весом.



Для натяжения гусеницы:

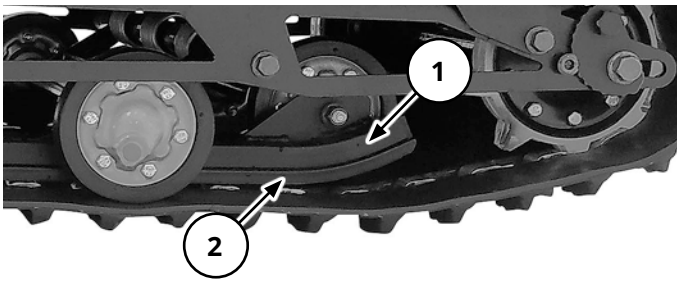
1. Ослабьте болты (**1**) крепления ведомого вала с двух сторон мотобуксировщика.
2. Поверните эксцентрик натяжителя (**2**) для смещения вала.

⚠ Предупреждение

При регулярном заваливании мотобуксировщика на одну из сторон увеличьте натяжение гусеницы с этой стороны. С противоположной стороны ослабьте натяжение гусеницы.

3. Проверьте натяжение гусеницы.
4. Затяните болты.

9.6 Обслуживание склизов (при наличии)



После каждой эксплуатации проверяйте состояние склизов (**1**). Убедитесь, что накладка (**2**) склиза плотно прилегает к металлическому каркасу.

Убедитесь, что остаточная толщина накладки склиза не менее 7 мм. В противном случае замените накладку.

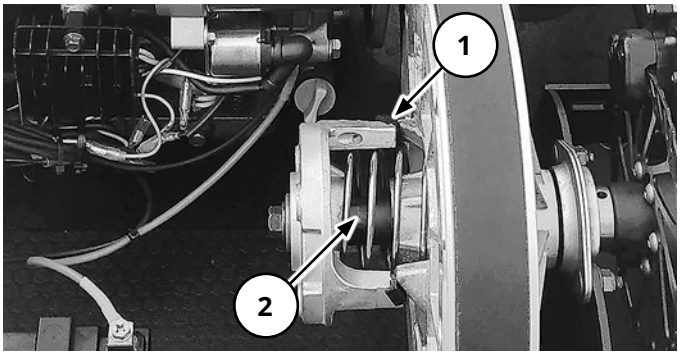
9.7 Обслуживание вариатора

⚠ Предупреждение

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

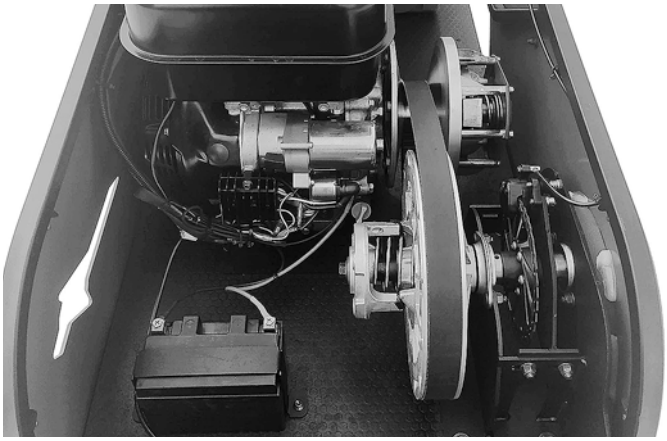
Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

Раз в месяц смазывайте рабочую поверхность вкладышей (**1**) и вала вариатора (**2**).

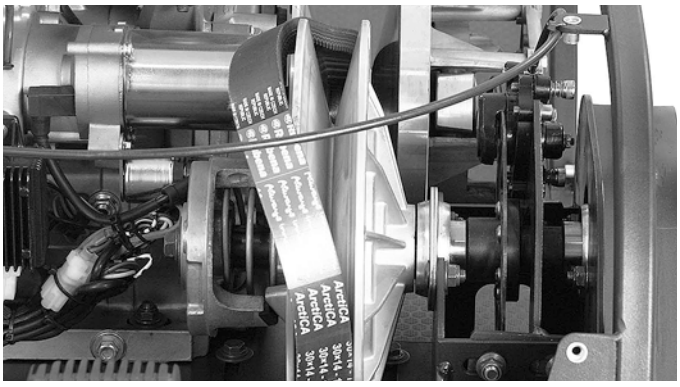


Для снятия ремня вариатора:

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот, отстегнув резиновые защелки по бокам, обеспечьте удобный доступ к вариатору.



3. Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.



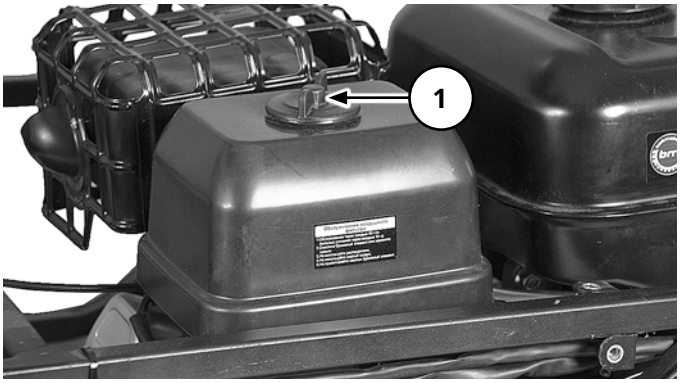
4. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
5. После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

Для установки ремня вариатора:

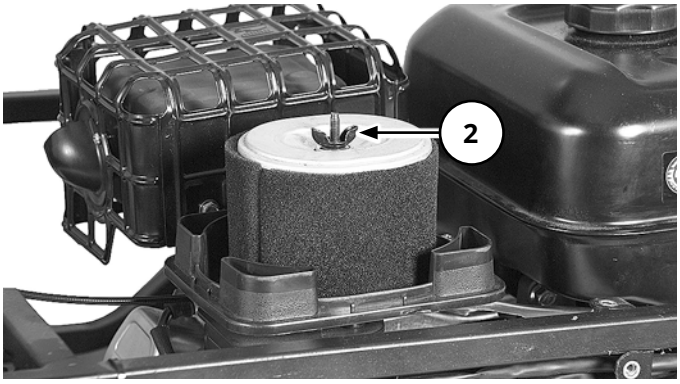
1. Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

9.8 Обслуживание воздушного фильтра

Корпус воздушного фильтра зафиксирован на карбюраторе. Для снятия крышки фильтра открутите крепежную гайку (**1**).



Для снятия фильтра открутите крепежную гайку (**2**).



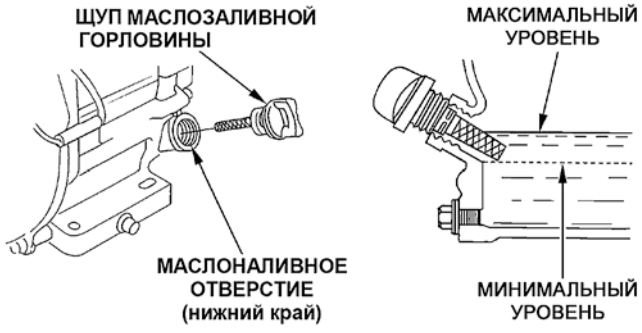
При загрязнении фильтрующего элемента его необходимо очистить или заменить.

Установку производите в обратной последовательности.

9.9 Проверка уровня масла

Проверяйте уровень масла перед каждой эксплуатацией.

Установите мотобуксировщик на ровную поверхность и заглушите двигатель.



Выкрутите щуп маслоналивной горловины и протрите его.

Вставьте щуп в маслоналивную горловину, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.

Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней отметки (нижний край маслоналивного отверстия).

Если уровень масла выше верхней отметки щупа — замените масло.

Установите на место щуп маслоналивной горловины.

⚠ Предупреждение

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к его повреждению.

Повышенный уровень масла свидетельствует о попадании в него воды или топлива.

Не запускайте двигатель с выкрученным щупом.

9.10 Замена масла

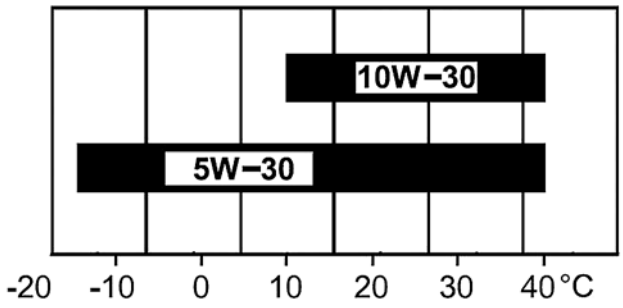
Первая замена масла производится через первые 20 часов работы двигателя. Далее замена масла производится через каждые 50 часов работы двигателя. Меняйте масло при теплом двигателе.

1. Снимите щуп.
2. Откачайте масло через маслоналивное отверстие.

⚠ Предупреждение

Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до нижнего края маслоналивного отверстия рекомендуемым маслом.
4. Установите на место щуп и затяните его.



Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по API SJ, SL или аналогичное.

Для повсеместного применения рекомендуется масло с вязкостью SAE 5W-30.

В условиях экстремально низких температур рекомендуются масла 0W-20 и 0W-30.

Объем масла — 1,1 л.

9.11 Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованные типы свечей: BP6ES, BPR6ES (NGK), W20EP-U, W20EPR-U (DENSO).

⚠ Предупреждение

Используйте рекомендованные свечи зажигания или аналогичные.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.



2. Осмотрите свечу. Если обнаружатся трещины в изоляции или значительный износ электродов, замените свечу.
3. С помощью пластинчатого щупа измерьте зазор между электродами свечи. Зазор должен быть в пределах 0,7–0,8 мм.

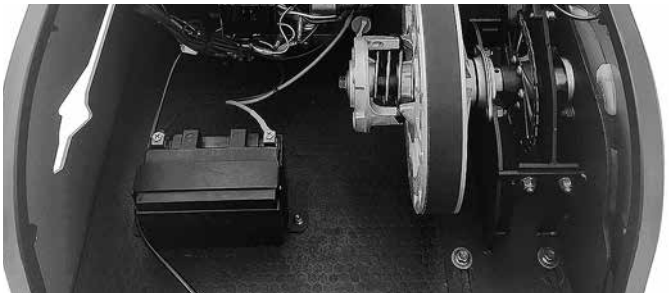


4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы. Наживите свечу рукой так, чтобы не было перекоса резьбы.
5. Вкрутите свечу рукой. После того как свеча будет ввернута до упора рукой, затяните ее еще на ½ оборота свечным ключом. Если свеча используется повторно, то доверните ее только на ¼ оборота.

⚠ Предупреждение

Свечи должны быть плотно затянуты. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

9.12 Обслуживание аккумулятора



В мотобуксировщик может быть установлен аккумулятор Delta CT 1211 (12 В / 11 А·ч) или его аналоги: YT12B-BS, YTZ14S.

Срок службы аккумуляторной батареи зависит от режима ее эксплуатации.

⚠ Предупреждение

Всегда отключайте массу сразу после эксплуатации мотобуксировщика.

При запуске двигателя электростартером аккумулятор отдает часть заряда и при движении восполняет эти потери. При длительном движении на малых оборотах и включенной фаре или частых запусках двигателя заряда может быть недостаточно. В таких случаях аккумулятор необходимо зарядить. Напряжение заряженной аккумуляторной батареи должно быть в интервале 12,6–12,9 В. Если напряжение менее 12,3 В, заряд составляет около 70 %, то аккумулятор необходимо зарядить.

⚠ Предупреждение

Не храните аккумулятор в разряженном состоянии. Длительное пребывание аккумулятора в разряженном состоянии или при низких температурах приводит к выходу его из строя.

Подключение и отключение аккумулятора производите только при выключенном зажигании. Красный провод подключите к плюсовой (+) клемме, синий провод подключите к минусовой (–) клемме аккумулятора.

⚠ Предупреждение

Неправильное подключение аккумулятора приведет к повреждению мотобуксировщика.

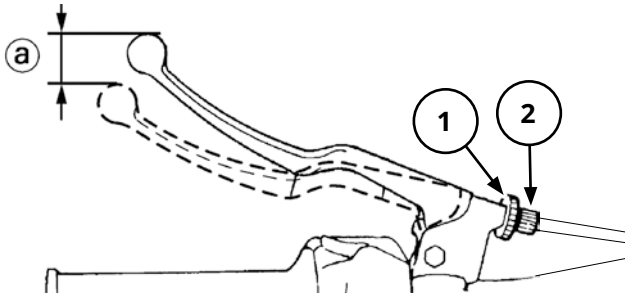
Для заряда аккумулятора используйте зарядное устройство для AGM-аккумуляторов.

⚠ Предупреждение

Использование зарядного устройства, не предназначенного для AGM-аккумуляторов, приведет к выходу из строя аккумулятора.

9.13 Регулировка троса парковочного тормоза

Проверьте свободный ход (**a**) рычага парковочного тормоза. Он должен иметь значение 10–15 мм.



Для регулировки хода ослабьте контргайку (**1**) и вращением против часовой стрелки регулировочного винта (**2**) натяните трос так, чтобы рычаг парковочного тормоза имел свободный ход в пределах 10–15 мм.

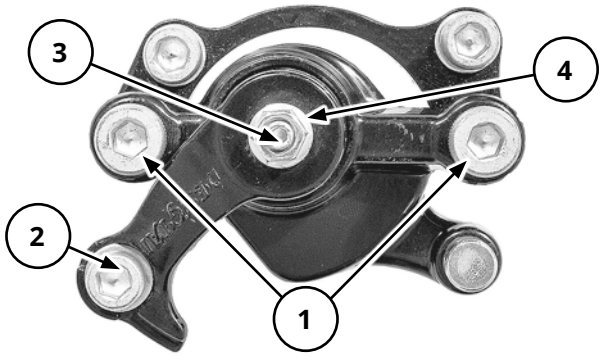
Для ослабления троса тормоза ослабьте контргайку (**1**) и вращением регулировочного винта (**2**) по часовой стрелке ослабьте трос.

Если регулировки на рычаге недостаточно для настройки свободного хода, отрегулируйте тормозной суппорт и проверьте состояние колодок.

9.14 Регулировка тормозного суппорта

Полностью ослабьте натяжение троса тормоза на рычаге.

Убедитесь в легкости нажатия и возвращения в исходное положение рычага и троса парковочного тормоза. При затрудненном движении рычага парковочного тормоза смажьте или замените трос.



Ослабьте болт (**2**) и вытяните трос до устранения его провисания. Не создавайте натяжение троса. Затяните болт.

Вращая болты (**1**), отрегулируйте положение суппорта относительно тормозного диска. Неподвижная тормозная колодка должна быть параллельна плоскости тормозного диска. Отрегулируйте минимально возможное расстояние между неподвижной тормозной колодкой и тормозным диском.

Ослабьте контргайку (**4**). Закручивайте болт (**3**) до момента касания подвижной тормозной колодки о тормозной диск. Отверните болт (**3**) на ½ оборота и, удерживая его, затяните контргайку (**4**). Проверьте вращение тормозного диска.

Допускается задевание тормозных колодок о диск, не затрудняющее его вращение и не вызывающее нагрев.

Проверьте свободный ход рычага парковочного тормоза. При необходимости отрегулируйте натяжение троса.

9.15 Мойка и очистка

После каждой эксплуатации очищайте мотобуксировщик от грязи, снега, льда, листьев, веток и других посторонних объектов. Для мойки используйте воду и моющее средство. Перед его применением ознакомьтесь с инструкцией по использованию.

⚠ Предупреждение

Не направляйте струю воды под давлением на подшипники, глушитель, воздушный фильтр и электрические детали. Вода может вымыть смазку из подшипников и повредить другие детали.

10 Плановое периодическое обслуживание

10.1 После первых 20 часов работы мотобуксировщика*

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
4. Смажьте цепь и приводные звездочки.
5. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.
6. Отрегулируйте натяжение цепи.
7. Проверьте подшипники трансмиссии.
8. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек подвески, склизов, подшипников и цепных звезд.

10.2 Через каждые последующие 50 часов эксплуатации*

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Замените свечу зажигания.
4. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
5. Смажьте цепь и приводные звездочки.
6. Проверьте подшипники трансмиссии.
7. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза.
8. Отрегулируйте натяжение цепи.
9. Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек подвески, склизов, подшипников и цепных звезд.

* подробный перечень необходимых работ указан в таблице технического обслуживания.

11 Транспортировка

Перед транспортировкой мотобуксировщика перекройте топливный кран и отключите массу. При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию и защиту от внешних воздействий.

12 Хранение

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом. Мотобуксировщик должен быть защищен от попадания прямых солнечных лучей.

⚠ Предупреждение

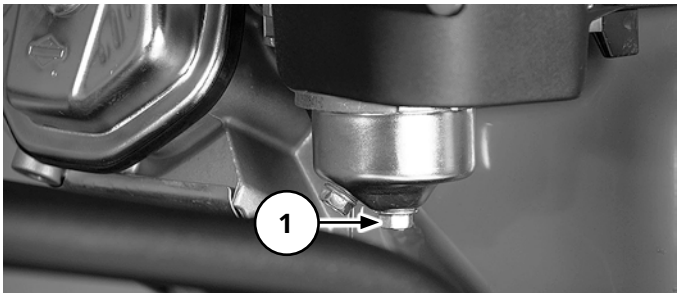
Убедитесь, что в месте хранения нет высокой влажности или запыленности.

12.1 Подготовка к кратковременному хранению (до одного месяца)

1. Очистите или помойте мотобуксировщик.
2. Смажьте тросы газа и парковочного тормоза силиконовым маслом.
3. Смажьте цепь и приводные звездочки.

12.2 Подготовка мотобуксировщика к длительному хранению (более одного месяца)

1. Очистите мотобуксировщик.
2. Прогрейте двигатель и замените моторное масло.
3. Заполните топливный бак полностью.
4. Перекройте топливный кран.
5. Открутите сливной болт (**1**) на карбюраторе и слейте топливо из карбюратора.



6. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Проверяйте заряд батареи не реже чем раз в два месяца. Заряжайте при необходимости.
7. Храните аккумуляторную батарею в помещении с температурным режимом от +1 до +20 °С.
8. Проворачивайте гусеницу на полоборота не реже чем один раз в полгода.
9. Накройте мотобуксировщик от пыли.

Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев произведите подготовку мотобуксировщика к эксплуатации, запустите двигатель на несколько минут. При необходимости дальнейшего хранения проведите подготовку к хранению снова.

12.3 Подготовка к эксплуатации после длительного хранения

Перед эксплуатацией после длительного хранения выполните следующие процедуры:

1. Очистите мотобуксировщик от пыли, грязи.
2. Слейте топливо из карбюратора.
3. Слейте топливо из топливного бака.
4. Заправьте топливный бак свежим топливом.
5. Зарядите и установите аккумулятор.
6. Смажьте цепь и приводные звездочки.
7. Отрегулируйте свободный ход рычага газа и парковочного тормоза (5–7 мм).

13 Техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание мотобуксировщика необходимо проводить у дилеров Baltmotors. Список уполномоченных сервисных центров дилеров Baltmotors размещен на сайте www.baltmotors.ru.

14 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	**Отметка мастера**
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Прокачать топливную систему	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика:
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

14.1 Таблица технического обслуживания

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации (обкатка)**	Каждые 50 часов эксплуатации**	При тяжелых условиях эксплуатации**	Подготовка к хранению (консервация)	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Масло в двигателе	П		З	З		З				
Топливо	О					О		З	О	О
Выключатель массы	О	О				О				
Карбюратор			О	О		О		О		
Крепление карбюратора			П	П				П		
Свеча зажигания			П	З				П		
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П			П			
Очистка тяг управления карбюратором от снега	П	О			О					
Ход рычага газа	П		О	О						
Ход рычага парковочного тормоза	П		О	О						
Топливный кран	П		П	П		П			П	П
Работа электрического стартера			П	П						
Работа механического стартера			П	П	П					
Работа двигателя на холостом ходу	П		П	П	П					
Реакция двигателя на положение рычага газа	П		П	П						
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П					
Крепление руля, проводов, тросов	П		П	П	П					
Крепление сцепного устройства	П	П	О	О	О					
Крепление двигателя			П	П						
Цепь	П	О	О	О	О	О		О		
Фара	П	П	П	П						
Очистка от загрязнений или снега		О			О	О		О		
АКБ*	П	П	О	О		О	О	О		
Гусеница		П	О	О		О	О	О		
Звезды цепной передачи		П	П	П						
Крепление звезд		П	О	О	О			О		
Валы гусеницы		П			П					
Тележки подвески		П	П	П	П					

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 20 часов эксплуатации (обкатка)**	Каждые 50 часов эксплуатации**	При тяжелых условиях эксплуатации**	Подготовка к хранению (консервация)	В процессе хранения	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)	Подготовка к транспортировке	Обслуживание после транспортировки
Склизы подвески*	П	П	П	П	П					
Шкивы вариатора			П	О	О			О		
Вкладыши вариатора (слайдеры)	П	П		П						
Ремень вариатора			П	П						
Трос газа			О	О	О	О		О		
Фильтр воздушный			О	О	О			О		
Топливный шланг			П	П				П		
Провода АКБ			П	П				П	О	О
Зарядка			П	П				П		
Суппорт и колодки тормоза			П	П	П					
Диск тормоза			П	П	П					
Трос тормоза			П	О	О	О		О		
Крепление тележек подвески			О	О	О					
Крепление поддерживающих колес*			О	О	П					
Крепление двигателя			О	О	П					
Крепление моторамы			О	О						
Подшипники валов трансмиссии		П	П	П	П					
Подшипники тележек		П	О	О	З					

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

* при наличии.

** производится дилером Baltmotors на коммерческой основе.

15 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность согласно ведомости комплектации	
Проверить АКБ и установить	
Проверить натяжение гусеницы	
Проверить натяжение приводной цепи	
Заправить топливо в бак	
Прокачать топливную систему	
Проверить уровень масла в двигателе	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить крепление и прокладку тросов	
Проверить складывание руля в транспортировочное положение	
Проверить положение рулевых переключателей и рукояток	
Проверить работу парковочного тормоза	
Проверить работу рычага газа	
Проверить запуск двигателя ручным стартером	
Проверить запуск двигателя электрическим стартером	
Проверить работу розетки постоянного тока	
Проверить работу выключателя двигателя на руле	
Проверить работу аварийного выключателя двигателя	
Проверить работу двигателя на холостых оборотах	
Проверить работу фары	
Проверить работу подогревателей рукояток	
Проверить мотобуксировщик в движении	
Отключить АКБ	
Проверить состояние и крепление пластиковых облицовок	

Модель, модификация мотобуксировщика:
Серийный номер мотобуксировщика:
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.):
Дата проведения предпродажной подготовки:
Подпись:

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные недостатки или неисправности устранены.

* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Линия отреза "Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)"

16 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

* Данная копия остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотобуксировщик.

Линия отреза "Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)"

17 Положение о гарантии

17.1 Общие положения

На проданный мотобуксировщик устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи.

Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

17.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
- интенсивности условий и стиля эксплуатации мотобуксировщика.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: нагревательные элементы рукояток, накладки склизов, тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечу зажигания, фару, фильтры, заправочные жидкости, очиститель гусеницы, прокладки различных типов, цепь, замок цепи, расходные материалы.
4. На любые повреждения мотобуксировщика, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На последствия ремонта вне специализированной сервисной станции, неквалифицированного ремонта, некачественного ремонта.
6. На любые повреждения пластиковых, резиновых, бумажных, и деревянных деталей.
7. На последствия от воздействия на мотобуксировщик внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
8. На мотобуксировщик, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения либо изменены заводской номер или номер двигателя.
9. На повреждения мотобуксировщика в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
10. На последствия использования мотобуксировщика в соревнованиях, в коммерческих целях, не по назначению или с нарушением условий эксплуатации.
11. На последствия в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
12. На любые неисправности мотобуксировщика, устраняющиеся регулировкой (регулировка карбюратора, зазора катушки зажигания, натяжения цепи, натяжения гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, парковочного тормоза, направления светового пучка фары и т. п.).
13. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность мотобуксировщика.
14. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
15. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
16. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
17. На последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.
18. На катушку зажигания, цифровой дисплей, выпрямитель, реле, датчики всех типов, переключатель рулевой, выключатель массы по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотобуксировщика через розничную сеть.
19. На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой мотобуксировщика, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.

17.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотобуксировщиком на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продажи МБ на сайте http://baltmotors.ru покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание мотобуксировщика.

Список станций технического обслуживания размещен на сайте http://baltmotors.ru.

Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

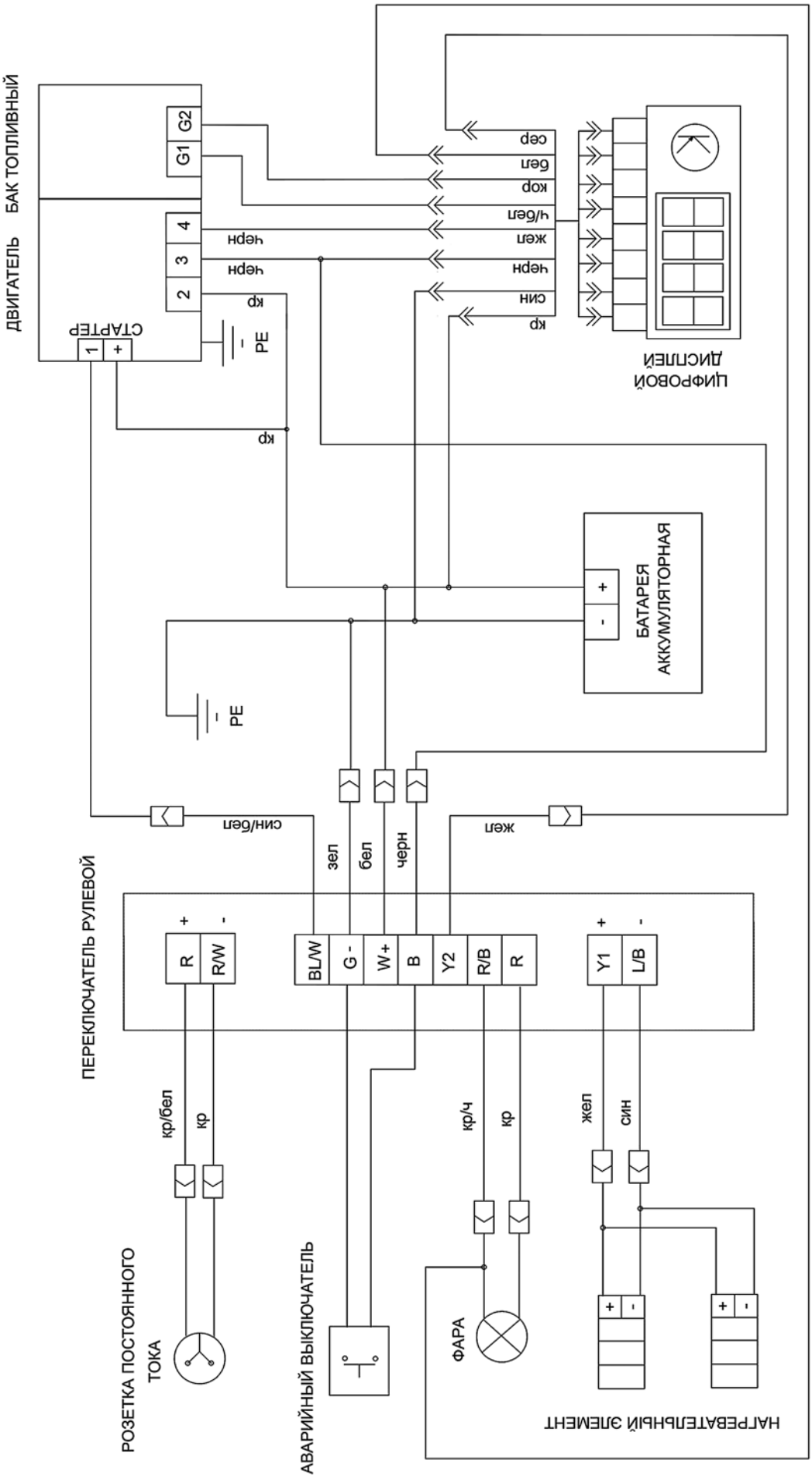
Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотобуксировщика и в течение всего срока гарантии на мотобуксировщик покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотобуксировщика.

Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотобуксировщика о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещена на сайте http://baltmotors.ru.

18 Схема электрическая



19 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель, модификация:	Заводской номер:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик и руководство по эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотобуксировщика покупатель не имеет.

Подпись покупателя

_____

Дата «_____» _____20___г.

Подпись продавца

_____

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотобуксировщика на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотобуксировщик. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____»_____20_____г.

19.1 Информация о прохождении сервисного обслуживания

ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____
ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____	**ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ** Обслуживание выполнено через _____моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть) Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание. Дата «_____»_____20__г. Подпись _____